

คำนำ

คู่มือผู้ใช้รถฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้เข้าใจถึงวิธีการใช้ และการบำรุงรักษารถยนต์อย่างถูกวิธี เพื่อให้รถยนต์นิสสันของท่านอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ ทนทาน พร้อมสำหรับการใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและมีอายุการใช้งานยาวนาน ดังนั้นก่อนการใช้งานรถยนต์ กรุณาอ่านหนังสือคู่มือผู้ใช้รถให้ครบถ้วน

นอกจากนี้ ควรศึกษารายละเอียดในสมุดรับประกันและการบำรุงรักษาประกอบกัน เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดและหลักเกณฑ์การรับประกันสำหรับรถยนต์อย่างครบถ้วน

ผู้จำหน่ายนิสสัน (NISSAN Dealer) มีความรู้เกี่ยวกับรถยนต์นิสสันเป็นอย่างดี หากต้องการนำรถเข้ารับบริการ หรือเมื่อมีข้อสงสัยใด ๆ เกี่ยวกับรถยนต์นิสสัน ผู้จำหน่ายและศูนย์บริการนิสสันยินดีที่จะให้บริการเสมอ

ข้อมูลสำคัญเพื่อความปลอดภัย

คำเตือนเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารใช้รถได้อย่างปลอดภัย

- ห้ามขับรถขณะมึนเมาหรืออยู่ภายใต้อิทธิพลของยาที่มีผลต่อระบบประสาท

- อย่าใช้ความเร็วที่เกินกว่ากฎหมายกำหนด
- ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ และใช้เบรคอย่างนุ่มนวลสำหรับเด็กที่เหมาะสม เด็กที่อายุระหว่าง 9 - 12 ขวบ ควรนั่งที่เบรคด้านหลัง
- ต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยกับผู้ใช้รถทุกคนอย่างสม่ำเสมอ
- ทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยในสมุดคู่มืออย่างสม่ำเสมอ

คำแนะนำในการอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลครอบคลุมอุปกรณ์ทั้งหมดที่ติดตั้งในรถรุ่นนี้ ซึ่งอาจพบว่ามีข้อมูลอุปกรณ์บางอย่างที่ไม่มีการติดตั้งในรถยนต์ของท่าน


ข้อมูลเฉพาะและภาพประกอบทั้งหมดในคู่มือนี้ได้ถูกปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน ณ เวลาที่พิมพ์ นิสสันขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะเฉพาะ หรือการออกแบบโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบหรือขอความยินยอมล่วงหน้า


การปรับแต่งรถของท่าน

รถยนต์คันนี้ไม่ควรถูกปรับแต่ง เพราะอาจส่งผลต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำผิดต่อกฎหมาย นอกจากนี้ ปัญหาด้านสมรรถนะหรือความเสียหายอันเกิดจากการปรับแต่งรถ จะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันของนิสสัน

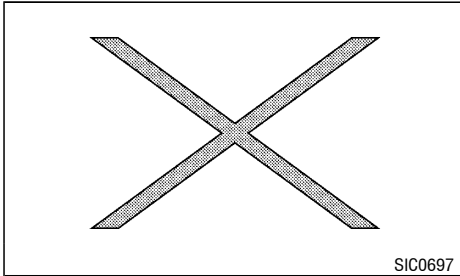
โปรดอ่าน — เพื่อการขับรถอย่างปลอดภัย

กรุณาอ่านคู่มือการใช้งานให้ละเอียดก่อนขับรถ เพื่อให้มั่นใจว่าได้รับทราบข้อมูลโดยละเอียด และได้ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมและข้อกำหนดในการบำรุงรักษา ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่จะช่วยให้สามารถใช้งานรถได้อย่างปลอดภัย

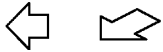
ในคู่มือนี้จะใช้สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **คำเตือน** สัญลักษณ์นี้จะบ่งชี้ถึงการทำที่เป็นอันตราย และอาจทำให้เสียชีวิตหรือการได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ควรปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด

สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **ข้อควรระวัง** ที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้ยังบ่งชี้ถึงการทำที่เป็นอันตราย ที่อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางต่อบุคคลและสร้างความเสียหายแก่รถยนต์ ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ให้ปฏิบัติตามข้อมูลและ

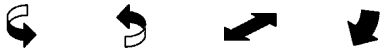
คำแนะนำอย่างเคร่งครัด



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์นี้หมายความว่า “ห้ามทำสิ่งนี้” หรือ “ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น”



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ในภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปทิศทางด้านหน้าของรถยนต์



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้แสดงถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้หมายถึง ให้สนใจรายการที่อยู่ในภาพประกอบ

 **Bluetooth®** เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และอนุญาตให้บริษัท Shenzhen Hangsheng Electronics Co., Ltd เป็นผู้ใช้สิทธิ์บัตร

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย:



“ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้าเนื่องจากอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้”

ให้แน่ใจว่าได้อ่าน “ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย” (หน้า 1-27)

© 2022 บริษัท นิสสัน มอเตอร์ จำกัด

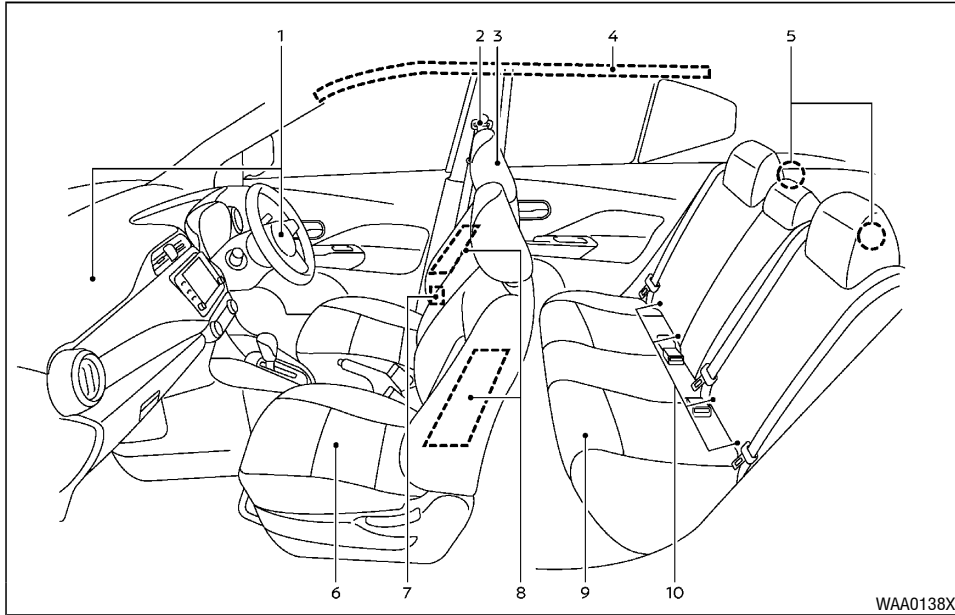
ตารางเนื้อหา

สารบัญภาพประกอบ	0
ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่	3
จอแสดงข้อมูล เครื่องปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
ในกรณีฉุกเฉิน	6
การดูแลรักษาสภาพรถ	7
การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง	8
ข้อมูลทางเทคนิค	9
รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล	10
ดัชนี	11

0 สารบัญภาพประกอบ

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	0-2	ที่นั่งคนขับ	0-6
ด้านหน้าภายนอกรถ	0-3	แผงหน้าปัด	0-8
ด้านหลังภายนอกรถ	0-4	มาตรวัดและเกอจวัด	0-9
ห้องโดยสาร	0-5	ห้องเครื่องยนต์	0-11
		รุ่นเครื่องยนต์ HRAODET	0-11

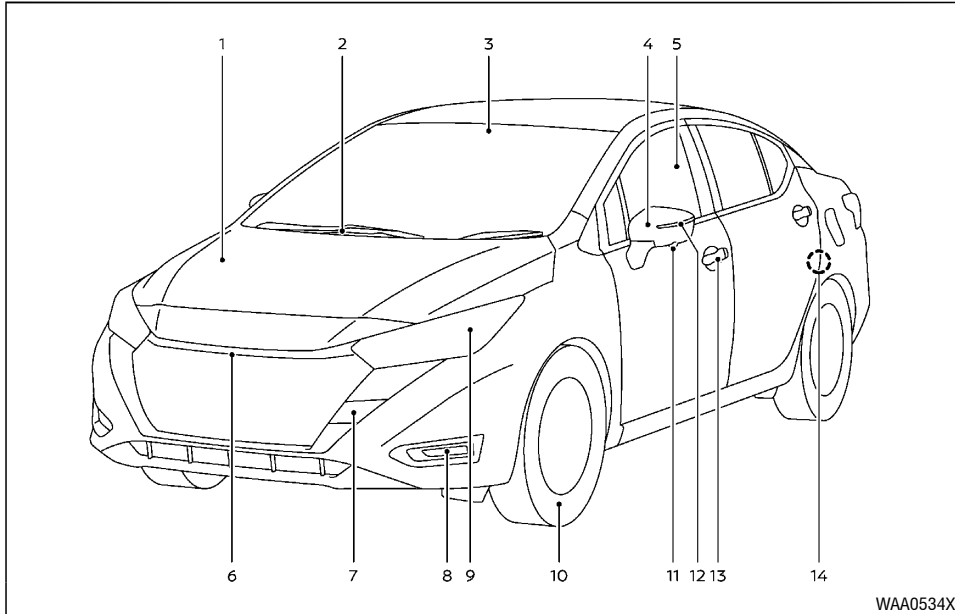
เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)



9. เบาะนั่งด้านหลัง (หน้า 1-3)
 - เบาะนั่งสำหรับเด็ก (หน้า 1-11)
10. เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX (หน้า 1-16)

1. กุญแจเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (หน้า 1-23)
2. เข็มขัดนิรภัย (หน้า 1-7)
3. พนักพิงศีรษะ (หน้า 1-4)
4. ม่านกุดลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (หน้า 1-23)
5. จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (สำหรับสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก) (หน้า 1-16)
6. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2)
7. ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟอนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (หน้า 1-33)
8. กุญแจเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (หน้า 1-23)

ด้านหน้าภายนอก

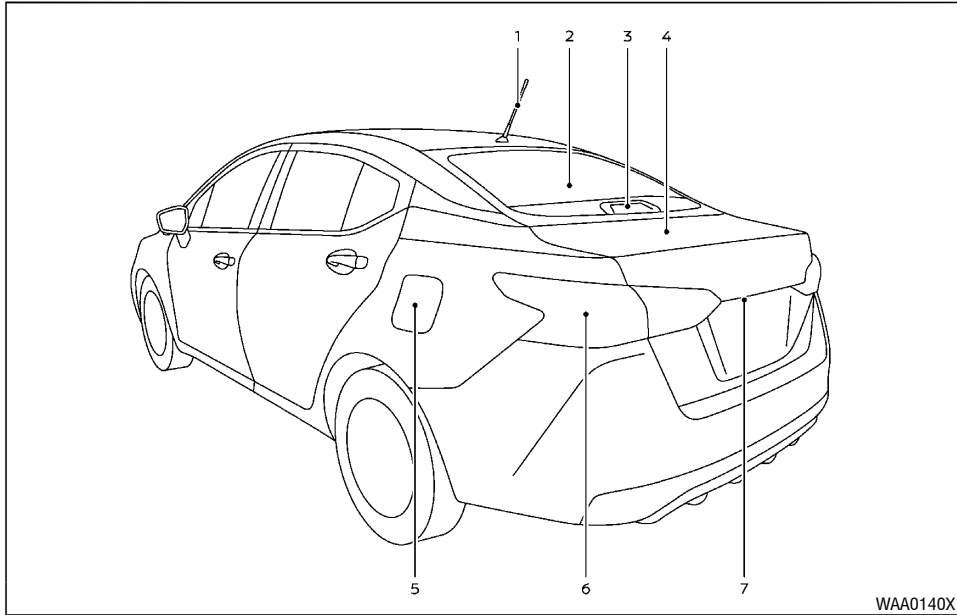


WAA0534X

- | | | |
|--|---------------------------------|--|
| 1. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-20) | 5-41) | 9. ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-43) |
| 2. ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า
— สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก (หน้า 2-47)
— น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-17) | 4. กระจกมองข้าง (หน้า 3-24) | 10. ยาง
— ยางและล้อ (หน้า 8-26 หน้า 9-5)
— ยางแบน (หน้า 6-2)
— ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)* (หน้า 2-17 หน้า 5-5) |
| 3. กล้องตัวหน้า* (หน้า 2-44 หน้า 5-25 หน้า | 5. กระจกหน้าต่าง (หน้า 2-49) | 11. กล้องมองด้านข้าง* (หน้า 4-3) |
| 8. ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-47) | 6. กล้องมองด้านหน้า* (หน้า 4-3) | 12. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (หน้า 2-46) |
| | 7. ท่อสำหรับลากดึง (หน้า 6-19) | 13. ประตู
— กุญแจ (หน้า 3-2)
— ล็อกประตู (หน้า 3-3)
— ระบบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 3-5)
— การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท* (หน้า 3-18) |
| | | 14. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (หน้า 3-4) |

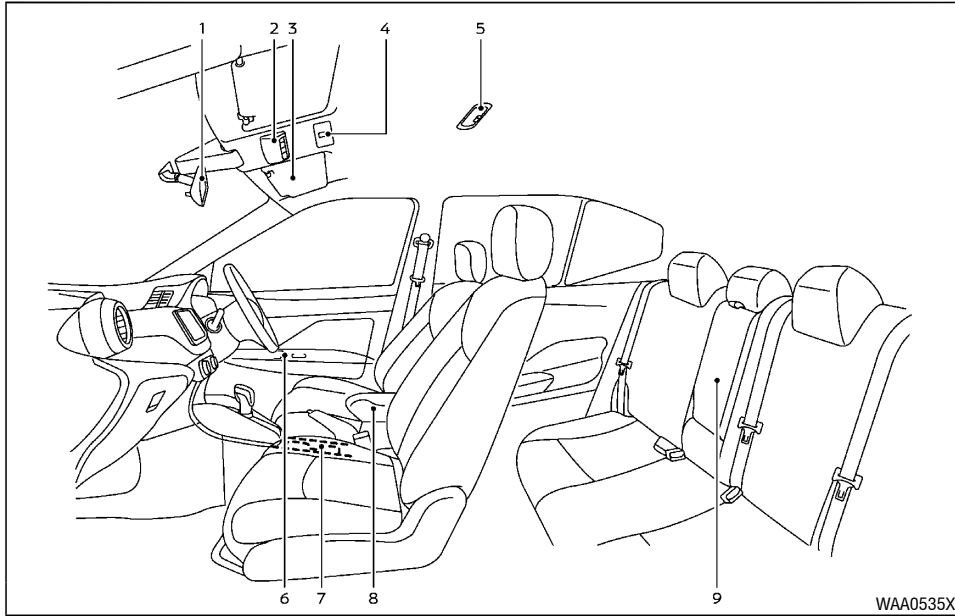
*: ถ้ามีติดตั้ง

ด้านหลังภายนอก



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. เสาคอากาศ* (หน้า 4-37) | — ระบบกุญแจอัจฉริยะ (หน้า 3-5) |
| 2. กระบังลมหลัง | 5. ฟาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-22) |
| — ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (หน้า 2-48) | 6. ชุดไฟท้าย (หน้า 8-23) |
| — เสาคอากาศ* (หน้า 4-37) | 7. กล้องมองหลัง* (หน้า 4-3) |
| 3. ไฟเบรกดวงที่สาม (หน้า 8-23) | *: ถ้าติดตั้ง |
| 4. ฟากรโปร่งท้าย (หน้า 3-21) | |

ห้องโดยสาร

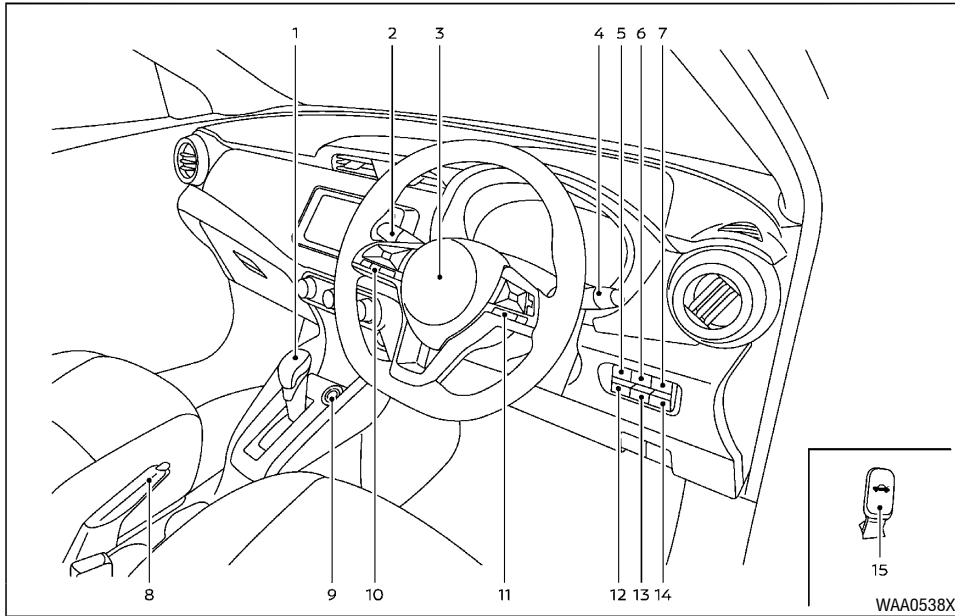


1. กระจกมองหลัง (หน้า 3-23)
2. ไฟอ่านแผนที่ (หน้า 2-59)
3. แผงบังแดด (หน้า 2-58)
4. ปุ่มการโทรฉุกเฉิน (SOS)* (หน้า 2-54)
5. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (หน้า 2-59)
6. ที่พนักแขนที่ประตู
 - สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-49)
 - สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ด้านคนขับ) (หน้า 3-4)
 - สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง (ด้านคนขับ)* (หน้า 3-24)
7. ที่วางแก้วน้ำ (หน้า 2-57)

8. ถังเก็บของคอนโซลกลาง*
 - ช่องจ่ายไฟ* (หน้า 2-51)
 - ขั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)* (หน้า 2-52)
9. ที่พนักแขนด้านหลัง* (หน้า 1-4)
 - ที่วางแก้วน้ำด้านหลัง (หน้า 2-57)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ที่นั่งคนขับ



1. คันเกียร์

— เกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT) (หน้า 5-14)

2. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก (หน้า 2-47)

3. พวงมาลัย

— พวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า (หน้า 5-55)

— แตร (หน้า 2-49)

4. สวิตช์ไฟหน้า ไฟตัดหมอก* และสัญญาณไฟเลี้ยว

— สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-43)

— สวิตช์ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-47)

5. สวิตช์เตือนจุดอับสายตา* (หน้า 5-30 หน้า 5-36)

6. สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)* (หน้า 5-22)

7. สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง* (หน้า 2-23)

8. เบรกมือ (หน้า 3-25)

9. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด (หน้า 5-9)

10. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

— การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์* (หน้า 2-24)

— การควบคุมเครื่องเสียง (หน้า 4-35 หรือ **)

— ควบคุมระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®* (หน้า 4-39)

11. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)*

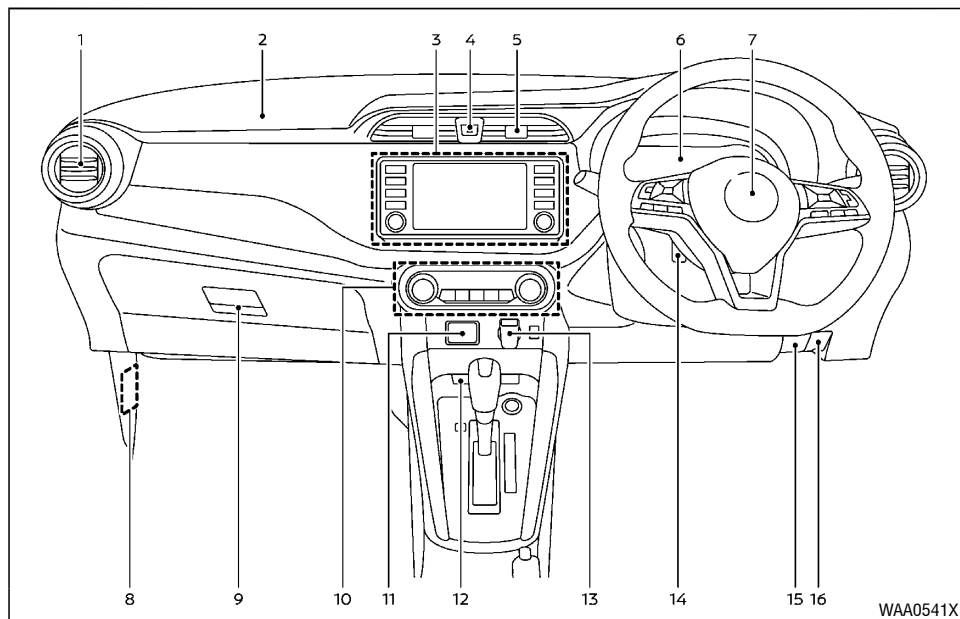
— สวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ* (หน้า 5-49)

— การควบคุมระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®**

— การควบคุมสมาร์ตโฟนด้วยเสียง**

12. สวิตช์ OFF ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ*
(หน้า 5-41)
 13. สวิตช์ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง
(LDW)* (หน้า 5-25)
 14. สวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติ
ขณะหยุดนิ่ง (หน้า 5-18)
 15. คันปลดล็อกพากระโปรงท้าย (บนพื้นด้านคน
ขับ) (หน้า 3-21)
- *: ถ้ามีติดตั้ง
- ** : โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect อีก
เล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

แผงหน้าปัด



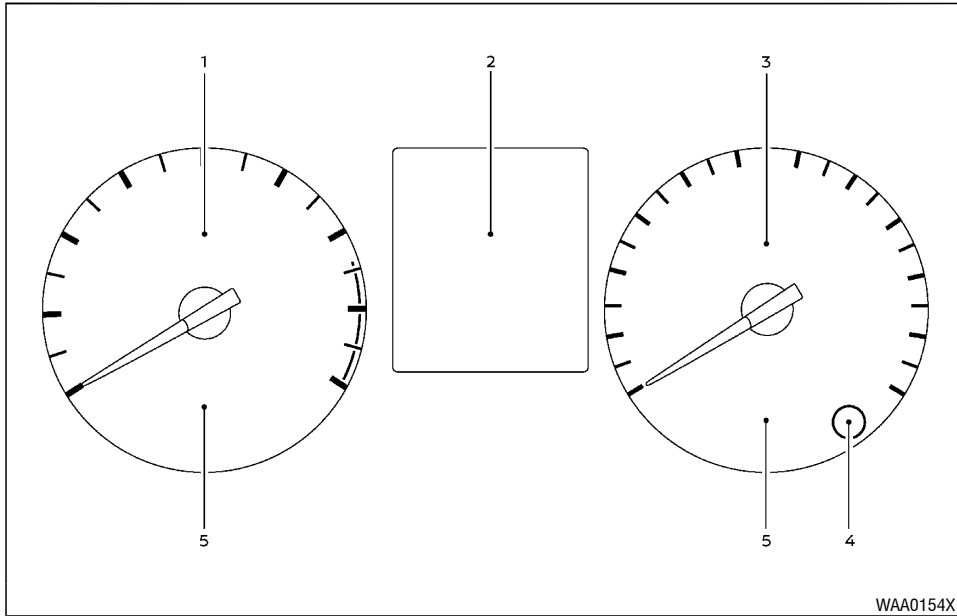
- | | |
|---|---|
| 1. ช่องลมข้าง (หน้า 4-15) | 6. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-6) |
| 2. กุญแจเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร (หน้า 1-23) | 7. พวงมาลัย
— กุญแจเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ (หน้า 1-23) |
| 3. ระบบเครื่องเสียง (หน้า 4-21 หรือ **) | 8. ฝาครอบกล่องฟิวส์ (หน้า 8-20) |
| 4. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2) | 9. กล่องเก็บของ (หน้า 2-56) |
| 5. ช่องลมกลาง (หน้า 4-15) | |

10. ฮีตเตอร์* และเครื่องปรับอากาศ (หน้า 4-15)
— สวิตช์ไล่ฝ้า (หน้า 2-48)
11. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม* (หน้า 4-36 หรือ **)
12. อุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย* (หน้า 2-52)
13. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-51)
14. คันปรับระดับพวงมาลัย (หน้า 3-23)
15. ที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-20)
16. คันปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-22)

*: ถ้ามีติดตั้ง

** : โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

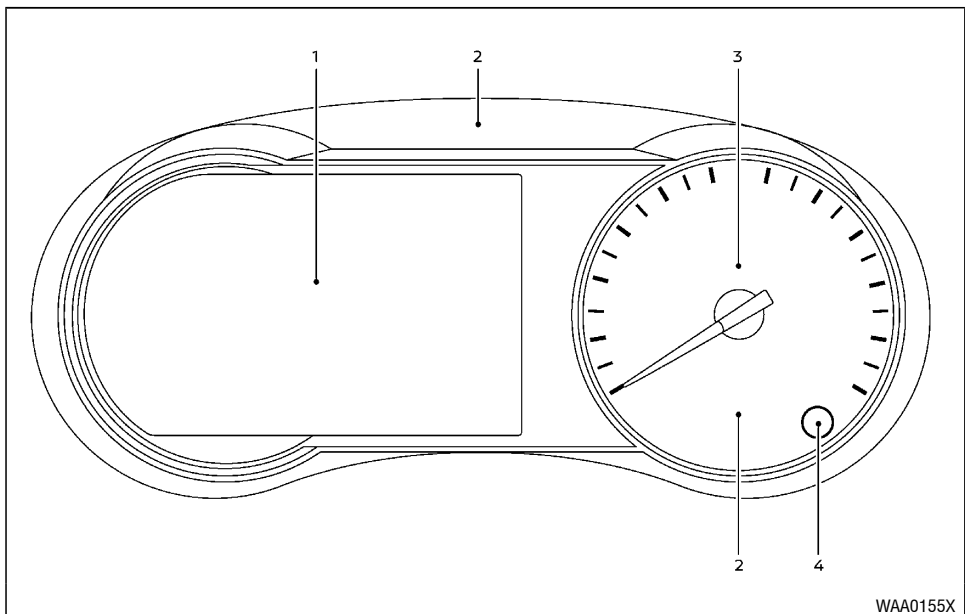
มาตรวัดและเกจวัด



*: ถ้ามีติดตั้ง

แบบ A

- | | |
|--|--|
| 1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-8) | เป็นเที่ยว (หน้า 2-8) |
| 2. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-22) | — เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 2-9) |
| — คอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-23) | 3. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-8) |
| — ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์แปรผันอัตโนมัติ* (CVT) (หน้า 2-12 หน้า 5-14) | 4. สวิตช์ Trip reset (หน้า 2-8)/ปุ่มหมุนควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (2-11) |
| — มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทาง | 5. ไฟเตือนและไฟแสดง (หน้า 2-13) |



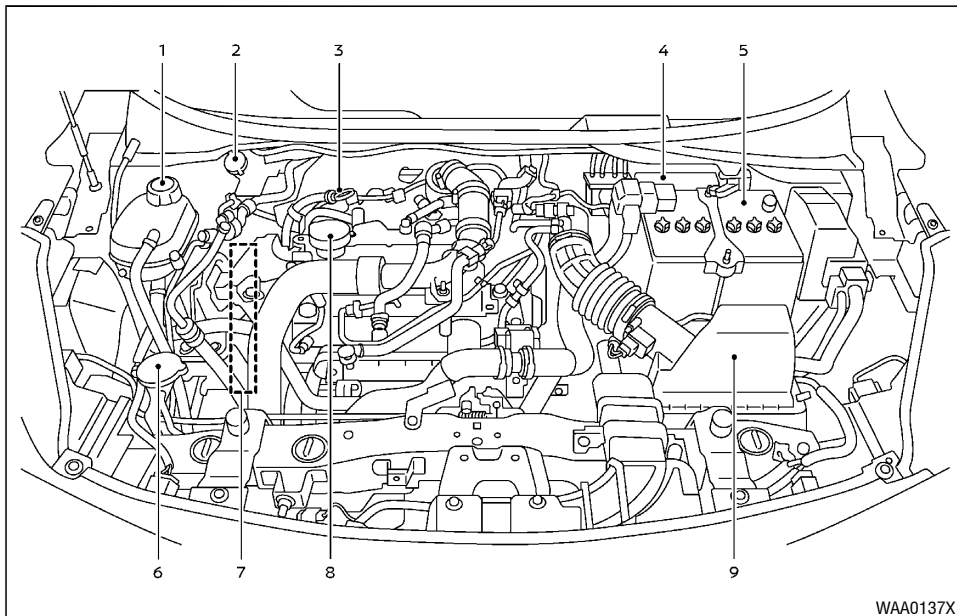
*: ถ้ามีติดตั้ง

แบบ B

- | | |
|--|---|
| <p>1. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-24)</p> <ul style="list-style-type: none"> — มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-8) — มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-8) — เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 2-9) — คอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-39) | <ul style="list-style-type: none"> — ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์แปรผันอัตราเร็ว* (CVT) (หน้า 2-12 หน้า 5-14) <p>2. ไฟเตือนและไฟแสดง (หน้า 2-13)</p> <p>3. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-8)</p> <p>4. สวิตช์ Trip reset (หน้า 2-8)/ปุ่มทวนควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (2-11)</p> |
|--|---|

ห้องเครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์ HRA0DET



9. กรองอากาศ (หน้า 8-15)

หมายเหตุ:

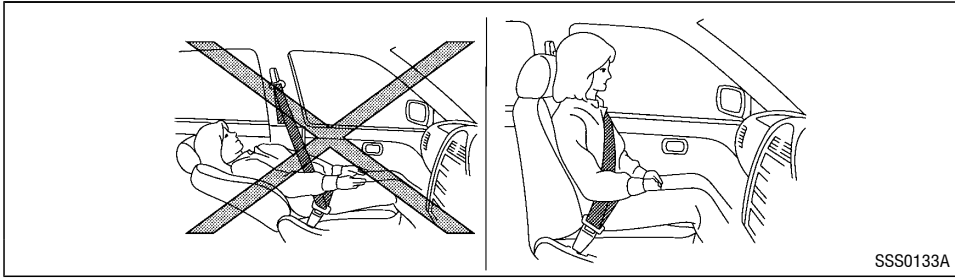
รถยนต์ของท่านอาจไม่ได้ติดตั้งฟากรอบ
เครื่องยนต์

1. กังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 8-8)
2. กระปุกน้ำมันเบรก (หน้า 8-14)
3. ก้านวัตรระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-9)
4. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-20)
5. แบตเตอรี่ (หน้า 8-18)
6. กังพักน้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-17)
7. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-11)
8. ฟาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-9)

บันทึก

1 ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง	1-2	เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-11
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2	ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-11
เบาะนั่งด้านหลัง	1-3	เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal บนเบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งด้านหลัง	1-12
ที่พนักแขน (ถ้ามีติดตั้ง)	1-4	เบาะนั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX	1-16
พนักพิงศีรษะ	1-4	จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-16
พนักพิงศีรษะแบบปรับได้	1-4	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX	1-17
พนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้	1-5	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-19
การถอด	1-5	ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-23
การติดตั้ง	1-5	ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-23
การปรับ	1-5	ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-28
เข็มขัดนิรภัย	1-7	เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	1-30
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-7	ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)	1-33
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-9	ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน	1-34
หญิงมีครรภ์	1-9		
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-10		
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-10		
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-10		



คำเตือน:

- ห้ามทำการปรับเอนพนักพิงไปด้านหลังขณะขับหรือโดยสารรถยนต์ เพราะจะทำให้เกิดอันตราย เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่สามารถผ่านลำตัวอย่างเหมาะสม เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารอาจถูกเหวี่ยงเข้าไปในสายเข็มขัดช่วงไหล่ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บที่คอ หรือบริเวณอื่นที่เป็นอันตราย นอกจากนี้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยังอาจสิ้นเปลืองไปได้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- เพื่อป้องกันอันตรายดังกล่าว ขณะที่รถกำลังแล่น พนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้นั่งหลังตั้งตรงและติดกับพนักพิงเสมอ และปรับเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม (โปรดดูที่

“เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-7))

- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเด็กอาจกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ หรือกระทำการอื่นโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ การปล่อยให้เด็กอยู่ในรถเพียงลำพังอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเนื่องจากรถยนต์ และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยให้เด็ก บุคคลที่จำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่น หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง และในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่จะทำให้บุคคลและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ข้อควรระวัง:

ในขณะที่ปรับตั้งตำแหน่งเบาะนั่ง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้สัมผัสถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายและ/หรือได้รับบาดเจ็บ

เบาะนั่งด้านหน้า

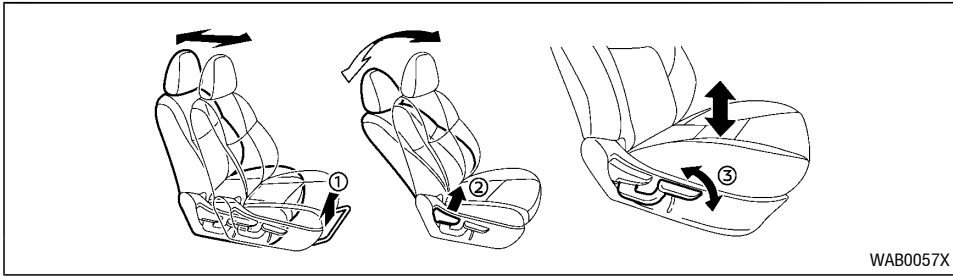
คำเตือน:

ไม่ควรปรับเบาะนั่งคนขับในขณะที่ขับ เพื่อที่คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

การปรับเบาะนั่งด้วยตัวเอง

คำเตือน:

เมื่อปรับเบาะนั่ง ให้ลองขยับเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนา ไม่เช่นนั้นเบาะอาจเลื่อนกะทันหันและอาจจะทำให้สูญเสียความสามารถในการควบคุมรถยนต์



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและกอยหลัง:

1. ดึงคันปรับ ① ขึ้น
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปลดคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอน:

1. ดึงคันปรับ ② ขึ้น
2. เอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปลดคันปรับลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับเอนพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับผู้นั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-7))

อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้ผู้นั่งสามารถนั่งได้อย่างสบายขึ้นขณะที่จะออกรถ

การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง):

ดึงคันปรับ ③ ขึ้นหรือกดลงเพื่อปรับความสูงเบาะนั่งจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ

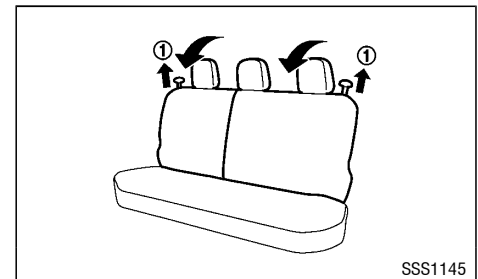
เบาะนั่งด้านหลัง

การพับพนักพิงพู่โดยสารด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

⚠ คำเตือน:

- ห้ามให้พู่โดยสารนั่งในห้องเก็บสัมภาระ หรือบนเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อเบาะนั่งด้านหลังพับลงอยู่ การใช้พื้นที่เหล่านี้โดยไม่มีเครื่องป้องกันที่เหมาะสม อาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือขณะหยุดรถกะทันหันได้
- ห้ามพับเบาะนั่งด้านหลังลง เมื่อมีคนนั่งอยู่บริเวณเบาะนั่งด้านหลัง หรือมีสัมภาระวางอยู่บนเบาะนั่งด้านหลัง

- มัดสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระให้สูงกว่าพนักพิงหลัง
- เมื่อปรับพนักพิงหลังกลับเข้าตำแหน่งตั้งตรง ให้แน่ใจว่าอยู่ในตำแหน่งที่ล็อกแน่นดีแล้ว มิฉะนั้นพู่โดยสารอาจบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ หรือขณะที่หยุดกะทันหัน
- ควรดูแลเด็กอย่างใกล้ชิดขณะที่เล่นอยู่บริเวณรอบ ๆ รถยนต์เพื่อป้องกันไม่ให้เข้าไปติดคล็อกอยู่ในกระโปรงท้ายซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ทำการล็อกประตู และล็อกพนักพิงหลังด้านหลังและฝากระโปรงท้ายให้แน่นหนาเมื่อไม่ใช้งาน และระวังไม่ให้เด็กเล่นกุญแจรถ



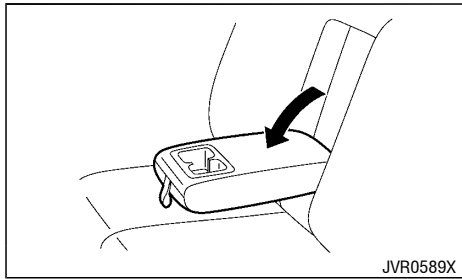
สำหรับการพับพนักพิงหลัง ให้ดึงคันปรับ ①

หากต้องการปรับพนักพิงหลังกลับขึ้นในตำแหน่งตรง
ต้นพนักพิงหลังจนกลับเข้าตำแหน่งเดิม

⚠️ ข้อควรระวัง:

- วางสัมภาระในบริเวณที่เก็บสัมภาระ และ
ระวังอย่าทำให้เข็มขัดนิรภัยเป็นรอยหรือ
เสียหาย
- เมื่อใช้งานพนักพิงหลังแล้ว ระวังอย่าทำให้
เข็มขัดนิรภัยเป็นรอยหรือเสียหาย

ที่พนักแขน (ถ้ามีติดตั้ง)



ดึงที่พนักแขนไปด้านหน้าจนกระทั่งอยู่ในแนวนอน

พนักพิงศีรษะ:

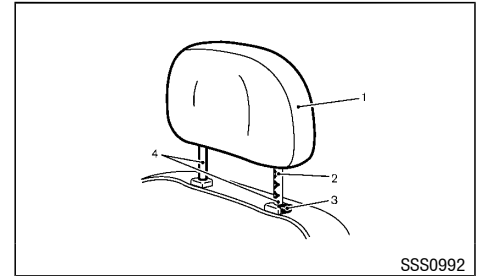
⚠️ คำเตือน:

พนักพิงศีรษะเป็นส่วนเสริมระบบความปลอดภัย
ของรถยนต์ ที่จะช่วยเพิ่มการป้องกันการบาดเจ็บ
หากเกิดการชนจากด้านหลัง ต้องทำการปรับ
พนักพิงศีรษะแบบปรับได้ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม
ตามที่แนะนำในหมวดนี้ ตรวจสอบการปรับตั้ง
เบาะ หลังจากผู้นั่งใช้งานเบาะนั่ง ห้ามทำการ
ติดตั้งวัสดุอุปกรณ์เข้ากับก้านพนักพิงศีรษะ หรือ
ถอดพนักพิงศีรษะออก ห้ามใช้เบาะนั่งถ้าพนักพิง
ศีรษะถูกถอดออก ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก
ให้ใส่กลับเข้าไปใหม่และปรับพนักพิงศีรษะให้
เหมาะสมก่อนที่ผู้นั่งใช้งานตำแหน่งเบาะนั่ง หาก
ไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ จะทำให้
ประสิทธิภาพการใช้งานของพนักพิงศีรษะลดลง
ซึ่งเป็นการเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บที่
รุนแรง หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุการชนที่เกิดขึ้น

- รถยนต์ของท่านได้รับการติดตั้งพนักพิงศีรษะที่
อาจเป็นแบบรวมกับพนักพิงหลัง แบบปรับตั้งได้
หรือแบบปรับตั้งไม่ได้
- พนักพิงศีรษะที่ปรับได้จะมีร่องหลายร่องที่ก้าน
พนักพิงศีรษะเพื่อให้ล็อกได้ในตำแหน่งที่ต้องการ
- พนักพิงศีรษะที่ปรับไม่ได้จะมีร่องล็อกเพียงร่อง
เดียวเพื่อยึดพนักพิงศีรษะเข้ากับโครงเบาะ

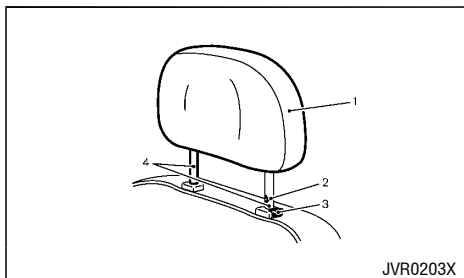
- การปรับที่เหมาะสม:
 - สำหรับแบบปรับได้ ปรับพนักพิงศีรษะจน
กระทั่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับ
เดียวกับกึ่งกลางทรวง
 - ถ้าตำแหน่งหูของท่านยังคงสูงกว่าการจัด
ตำแหน่งที่แนะนำ ปรับพนักพิงศีรษะไปยัง
ตำแหน่งที่สูงที่สุด
- ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ต้องทำการใส่กลับ
เข้าไปใหม่ และล็อกอยู่กับที่ก่อนที่จะใช้งานเบาะนั่ง

พนักพิงศีรษะแบบปรับได้



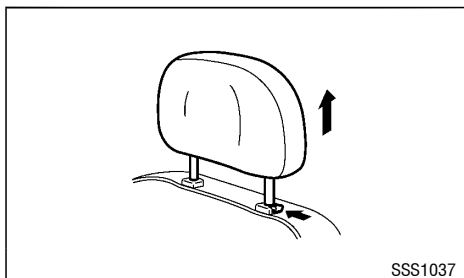
1. พนักพิงศีรษะที่ถอดได้
2. ร่องหลายร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนักพิงศีรษะ

พนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้



1. พนักพิงศีรษะที่ถอดได้
2. ร่องเดี่ยว
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนักพิงศีรษะ

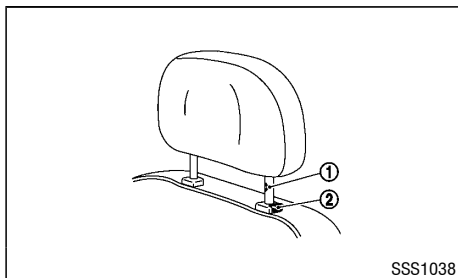
การถอด



ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี่เพื่อถอดพนักพิงศีรษะ

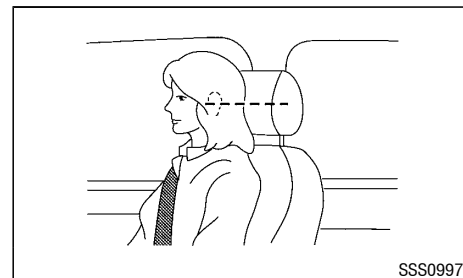
1. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. กอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
4. เก็บพนักพิงศีรษะไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อไม่ให้พนักพิงศีรษะกลิ้งไปมาในรถ
5. ใส่พนักพิงศีรษะกลับเข้าไปใหม่ และปรับให้เหมาะสมก่อนที่ผู้นั่งใช้งานตำแหน่งเบาะนั่ง

การติดตั้ง



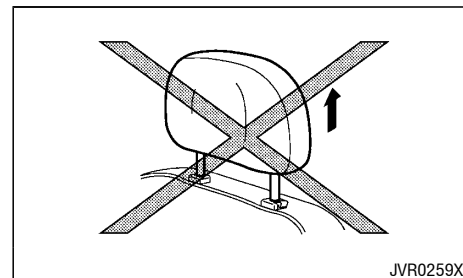
1. จัดแนวพนักพิงศีรษะด้วยรูบนเบาะนั่ง คู่มือให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะหันหน้าไปในทางที่ถูกต้อง ก้านพนักพิงศีรษะที่มีร่อง ① จะต้องถูกติดตั้งไว้ในรูที่มีปุ่มล็อก ②
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันพนักพิงศีรษะลง
3. ปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนที่จะใช้งานตำแหน่งเบาะนั่ง

การปรับ



สำหรับพนักพิงศีรษะที่ปรับได้

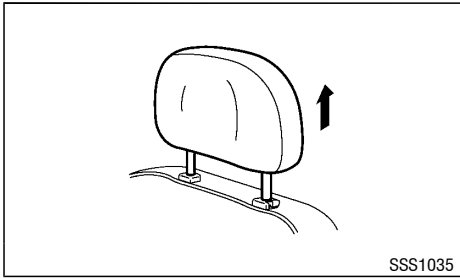
ปรับพนักพิงศีรษะเพื่อที่กึ่งกลางอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู ถ้าตำแหน่งของผู้นั่งสูงกว่าการจัดตำแหน่งที่แนะนำ ต้องปรับพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด



สำหรับนักพิงศีรษะที่ปรับไม่ได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปรับนักพิงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือตำแหน่งไม่ตรงล็อก เพื่อให้ล็อกก่อนที่จะนั่งอยู่ในตำแหน่งที่กำหนด

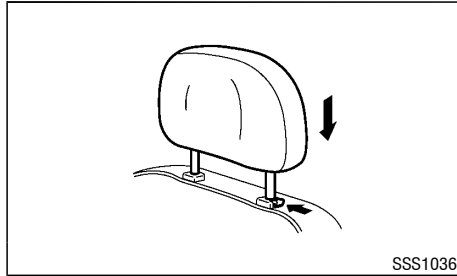
การปรับขึ้น



เพื่อยกนักพิงศีรษะ ให้ตั้งขึ้น

ให้แน่ใจว่าปรับนักพิงศีรษะจากตำแหน่งเก็บหรือตำแหน่งไม่ตรงล็อกใด ๆ เพื่อให้ปุ่มล็อกเข้าตรงรอยบากก่อนที่จะใช้งานเบาะนั่ง

การปรับลง



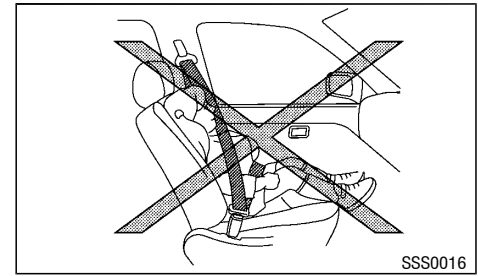
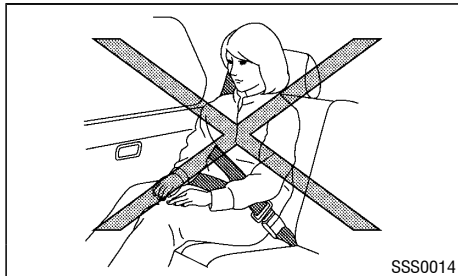
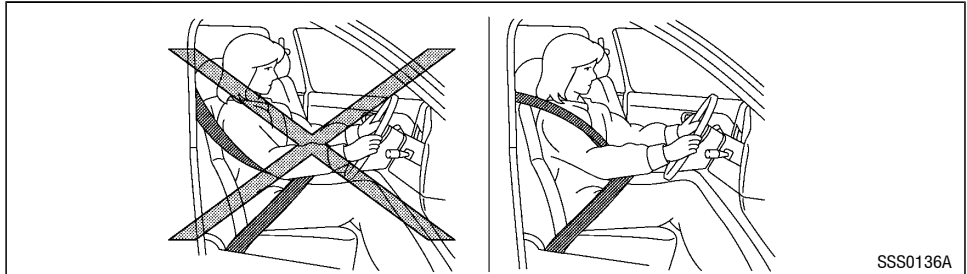
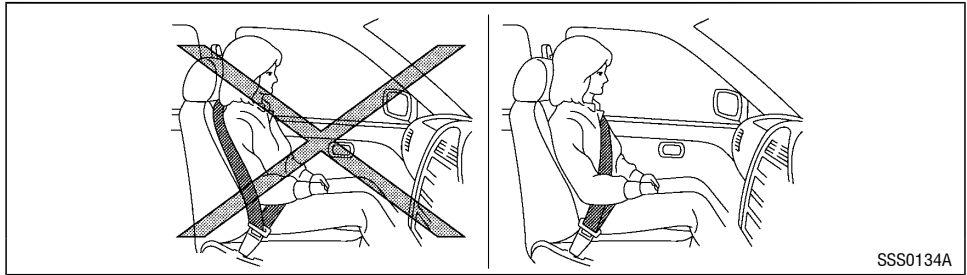
เพื่อปรับลง ให้กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันนักพิงศีรษะลง

ให้แน่ใจว่านักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่ง เพื่อให้ปุ่มล็อกเข้าตรงรอยบากก่อนที่จะใช้งานเบาะนั่ง

เข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่มีการปรับอย่างถูกต้อง โดยนั่งหลังตรง ชิดกับพนักพิงหลังโดยที่เท้าสองเท้าอยู่บนพื้นรถ จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ และ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมาก นิสัยขอรณรงค์ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนการเดินทาง แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งดังกล่าวจะมีการติดตั้งระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม



คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาให้คาดแนบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรจะคาดต่ำผ่านด้านหน้าของกระดูกเชิงกรานหรือกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักคาดผ่านบริเวณท้องน้อย การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้
- จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำและแนบรอบสะโพกเท่าที่ทำได้ ห้ามคาดสายที่เอว การคาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักสูงเกินไปจะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บที่อวัยวะภายในเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เข็มขัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับผู้โดยสารเพียงคนเดียวเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านร่างกายของเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะทำให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามมีผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามคาดสายเข็มขัดนิรภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเข็มขัดที่บิดเป็นเกลียว ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง

- เพื่อให้สามารถทำการป้องกันผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้ตามที่ได้รับการออกแบบ ควรทำการปรับเข็มขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ไม่ทำให้เกิดความอึดอัด ทั้งนี้ สายเข็มขัดที่หย่อนเกินไป จะลดประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายลงอย่างมาก
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนที่อยู่ในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา ผู้โดยสารที่เป็นเด็กควรนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งบริเวณเบาะด้านหลังพร้อมคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ห้ามพาดเข็มขัดไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ใต้วงแขน ต้องคาดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอ สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอแต่ไม่หลุดออกจากไหล่ การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้
- ห้ามทำการตัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใด ๆ ด้วยตัวเอง ซึ่งอาจจะไปขัดขวางการทำงานของตัวปรับตั้งเข็มขัดนิรภัย หรือขัดขวางการปรับความตึงสายเข็มขัดนิรภัย
- ควรทำการดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดเปียกน้ำยาซักผ้า

น้ำมันเครื่อง สารเคมี โดยเฉพาะน้ำกรด แบตเตอรี่ วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้อง คือ ใช้น้ำสบู่อ่อน และควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเส้นใหม่หากพบว่าสายเข็มขัดหลุดลุ่ย มีคราบสะสม หรือเสียหาย

- หลังจากมีการชนเกิดขึ้น ควรให้ศูนย์บริการนิสสันตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งชุดดิ่งกลับและอุปกรณ์อย่างละเอียด ขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทุกชุดที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเข็มขัดไม่มีร่องรอยความเสียหาย และตรวจสอบแล้วว่าอุปกรณ์ยังสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ นอกจากนี้ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ทำงานขณะที่เกิดการชน และทำการเปลี่ยนใหม่ ถ้าพบความเสียหายหรือการทำงานที่ไม่สมบูรณ์
- หากเข็มขัดนิรภัยถูกใช้ในขณะที่เกิดการชนที่รุนแรงจะต้องทำการเปลี่ยนทั้งชุด แม้ว่าจะไม่ปรากฏความเสียหายเด่นชัดก็ตาม
- เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดิ่งกลับและพ่อนแรงอัดโนมิต (Pre-tensioner) ที่มีการใช้งานไปแล้ว ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก ต้องทำการเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดิ่งกลับ กรุณา

ติดต่อศูนย์บริการนิรภัยเพื่อดำเนินการ

- การถอดและการติดตั้งอุปกรณ์ของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพอนแรงอัดโนมิต (Pre-tensioner) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิรภัยเท่านั้น

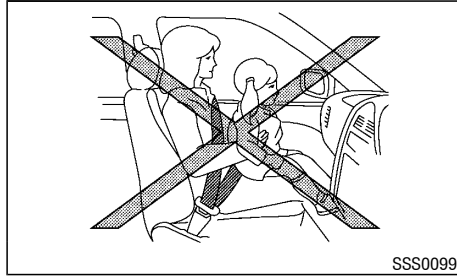
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

⚠ คำเตือน:

- การรถและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคามากเกินไป สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้น เข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ

เด็กต้องได้รับการป้องกันจากผู้ใหญ่ โดยเด็กต้องนั่งบนเบาะนั่งที่เหมาะสม ขึ้นอยู่กับขนาดของเด็ก

การรถและเด็กเล็ก



นิรภัยขอแนะนำให้การรถและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง

เด็กโต

⚠ คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เพราะเด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือหยุดกะทันหัน

เด็กที่ตัวโตกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรนั่งบนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยที่จัดไว้ให้

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มีจำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริมจะช่วยยกตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ผ่านท่อนบน ช่วงกลางไหล่และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักพาดต่ำแนบกับสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถด้วย เมื่อเด็กโตขึ้นจนสายเข็มขัดช่วงไหล่ไม่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอของเด็กอีกต่อไป ให้ใช้สายเข็มขัดช่วงไหล่โดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งเสริม ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบเพื่อความปลอดภัยสูงสุด

หญิงมีครรภ์

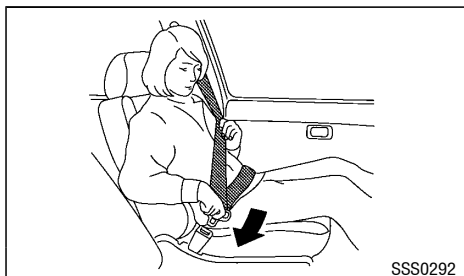
นิรภัยขอแนะนำให้หญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยทำการคาดเข็มขัดนิรภัยให้แนบตัวและพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักบริเวณสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่สามารถทำได้ และไม่ควรรอคอยให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่พาดเหนือไหล่และผ่านหน้าอก ต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก/ช่วงไหล่คาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำในเรื่องนี้เป็นการเฉพาะเจาะจง

ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บคาดเข็มขัดนิรภัยระหว่างการเดินทาง กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำเป็นการเฉพาะ

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

การคาดเข็มขัดนิรภัย



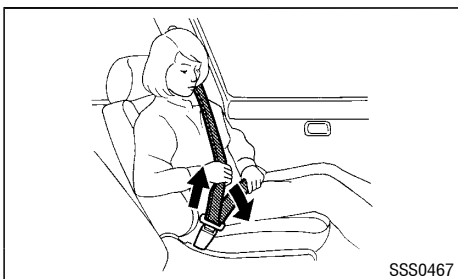
⚠ คำเตือน:

พนักพิงหลังไม่ควรอยู่ในตำแหน่งที่เอนมากเกินไปกว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักพิงหลัง

1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับเข้า ๆ และสอดลื่นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัด และรู้สึกถึงการ

ล็อกเรียบร้อยแล้ว

- ชุดดิ่งกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดึงเข้า ๆ ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ และทำให้สามารถเคลื่อนตัวบนเบาะนั่งอย่างมีอิสระ
- ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดิ่งกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นแล้วปล่อย จากนั้นค่อย ๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากชุดดิ่งกลับ



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตัดไว้ให้พาดต่ำอยู่ในระดับแนวรอบสะโพก ดังแสดงในภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงโหลไปทางชุดดิ่งกลับ เพื่อไม่ให้มีระยะหย่อน ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงโหลอยู่เหนือโหลและแนบพาดหน้าอก

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มที่หัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับโดยอัตโนมัติ

การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

ชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบให้ล็อกการเคลื่อนที่ของเข็มขัดนิรภัย:

- เมื่อดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดิ่งกลับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อลดความเร็วรถยนต์ลงอย่างรวดเร็ว

เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจสอบการทำงานโดยการจับสายเข็มขัดช่วงโหลและดึงไปข้างหน้าเร็ว ๆ ชุดดิ่งกลับควรจะล็อกไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้อีก ถ้าชุดดิ่งกลับไม่ล็อกระหว่างการตรวจสอบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมดเป็นระยะ ๆ เช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ชุดดิ่งกลับสายยึดหยุน และตัวยึดว่าทำงานถูกต้องหรือไม่ หากพบว่ามีชิ้นส่วนที่ทลวม เสื่อมสภาพ มีรอยตัด หรือเกิดความเสียหายอย่างอื่นบนสายเข็มขัด ควรทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

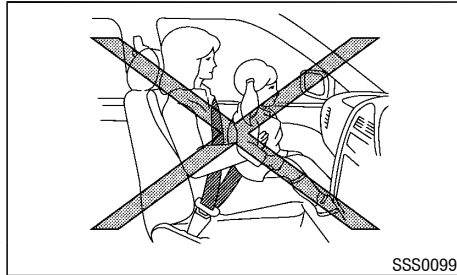
ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงโหลของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับได้ช้า

เบาะนั่งสำหรับเด็ก

ให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด

การทำความสะอาดสายเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาซักแห้งทำความสะอาดที่แนะนำสำหรับการทำความสะอาดเครื่องหนังหรือพรม แล้วเช็ดออกด้วยผ้าและทิ้งไว้ในร่มจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดึงกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท

ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



คำเตือน:

- เมื่อมีทารกและเด็กเล็กเดินทางไปกับรถ ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม การไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ทารกและเด็กเล็กไม่ควรนั่งบนตักผู้ใหญ่ขณะโดยสารอยู่ในรถยนต์ เพราะผู้ใหญ่ที่มีร่างกายแข็งแรงก็ไม่สามารถต้านทานแรงกระแทกจากอุบัติเหตุรุนแรงได้ ซึ่งเด็กอาจถูกอัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ นอกจากนี้ การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กที่นั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง ทั้งนี้ จากสถิติของการเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลังจะปลอดภัยกว่าการนั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า
- การใช้ที่ไม่ถูกต้องหรือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ดี จะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บทั้งเด็กและผู้โดยสารอื่นบนรถและสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกข้อ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม
- ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ว่าแบบหันหน้าออกหรือแบบหันหลังออกขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก โปรดดูที่คำแนะนำของผู้ผลิตเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
- ควรปรับพนักหลังแบบปรับได้ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสกับพนักหลัง

อย่างเต็มที่

- หลังจากติดตั้ง เบาะนั่งสำหรับเด็กให้ทำการทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง คั้นเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวาและดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ล็อกแน่น ให้ยึดสายเข็มขัดให้แน่นตามจำเป็น หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทดสอบอีกครั้ง
- เมื่อไม่ใช่เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้ด้วยระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX หรือเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันไม่ให้กลิ้งไปมาในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าทำงานจะเกิดการพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกโดยถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตได้

- ถ้าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งที่ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ล็อก มีเช่นนั้นอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บจากการพลิกคว่ำของเบาะนั่งสำหรับเด็กในขณะที่รถเบรกหรือเข้าโค้ง



ข้อควรระวัง:

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่ปิดกระจกกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะนั่งและหัวเข็มขัดก่อนให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถ และต้องทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ UNIVERSAL บนเบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งด้านหลัง

หมายเหตุ:

เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal ที่ผ่านการรับรองตามข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ 44 (UN R44) หรือข้อกำหนดขององค์กรสหประชาชาติ (UN) ลำดับที่ 129 (UN R129) มีการระบุไว้ว่าเป็น “Universal” เมื่อเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก โปรดคำนึงถึงข้อต่าง ๆ เหล่านี้:

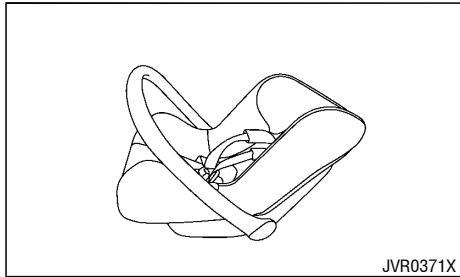
- เลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่สอดคล้องกับข้อกำหนดของ UN R44 หรือ UN R129
- ทดลองให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก แล้วตรวจสอบการปรับตั้งต่าง ๆ เพื่อตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กนั้นเหมาะสมที่จะใช้กับเด็กได้ ทั้งนี้ ต้องมีการทำตามขั้นตอนที่แนะนำทั้งหมดเสมอ
- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน เพื่อให้แน่ใจว่าสามารถใช้งานร่วมกับระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
- โปรดดูที่ตารางอ้างอิงที่อยู่ต่อจากหมวดนี้สำหรับรายละเอียดตำแหน่งติดตั้งที่แนะนำ และเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรองสำหรับรถ

ของท่าน

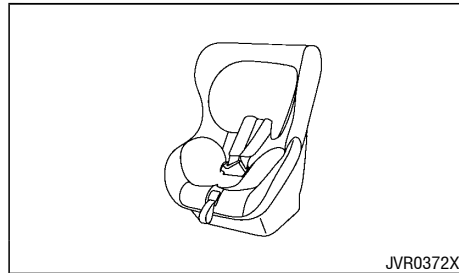
การแบ่งกลุ่มน้ำหนักของเบาะนั่งสำหรับเด็ก

กลุ่มน้ำหนัก	น้ำหนักของเด็ก
Group 0	ไม่เกิน 10 กก.
Group 0+	ไม่เกิน 13 กก.
Group I	9 ถึง 18 กก.
Group II	15 ถึง 25 กก.
Group III	22 ถึง 36 กก.

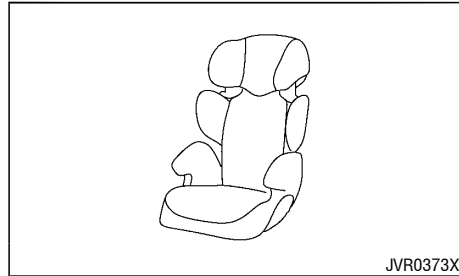
แบบของเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ตัวอย่าง):



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ 0 และ 0+



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ 0+ และ I



เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ II และ III

ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง (ไม่มี ISOFIX)

ข้อกำหนดดังต่อไปนี้จะถูกใช้เมื่อมีการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่แตกต่างกันตามน้ำหนักของการรถและตำแหน่งการติดตั้ง

กลุ่มน้ำหนัก		ตำแหน่งเบาะนั่ง		
		เบาะนั่งโดยสารด้านหน้า	เบาะนั่งติดประตูด้านหลัง	เบาะนั่งหลังกลาง
0	<10 กก.	X	U	U
0+	<13 กก.	X	U	U
I	9 - 18 กก.	UF*1	U	U
II	15 - 25 กก.	UF*1	UF	UF
III	22 - 36 กก.	UF*1	UF	UF

U: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal ที่ได้รับการยอมรับสำหรับการใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

UF: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal แบบหันหน้าออกที่ได้รับการยอมรับสำหรับการใช้กับกลุ่มน้ำหนักนี้

X: ไม่เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

*1: เมื่อกำหนดติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกหากมี

ตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการรับรอง (มี ISOFIX)

นี่คือตารางข้อบังคับที่แสดงการใช้ ISOFIX และเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ที่ได้รับการรับรองแบบ semi-universal สำหรับตำแหน่งเบาะนั่งที่ได้รับการรับรองต่าง ๆ

กลุ่มน้ำหนัก		ตำแหน่งเบาะนั่ง				
		เบาะนั่งโดยสาร ด้านหน้า	เบาะนั่ง ติดประตูด้านหลัง	เบาะนั่ง หลังกลาง		
เปลเด็ก		F	ISO/L1	X	X	X
		G	ISO/L2	X	X	X
0	<10 กก.	E	ISO/R1	X	IL	X
0+	<13 กก.	E	ISO/R1	X	IL	X
		D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
I	9 - 18 กก.	D	ISO/R2	X	IL	X
		C	ISO/R3	X	IL	X
		B	ISO/F2	X	IUF	X
		B1	ISO/F2X	X	IUF	X
		A	ISO/F3	X	IUF	X
II	15 - 25 กก.	-	-	X	IL	X
III	22 - 36 กก.	-	-	X	IL	X

X: ตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่เหมาะในการติดตั้งระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ที่ตำแหน่งเบาะนั่งเหล่านี้

IUF: เหมาะสำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ Universal แบบหันหน้าออกที่ได้รับการยอมรับสำหรับการใช้กับกลุ่ม

น้ำหนักนี้

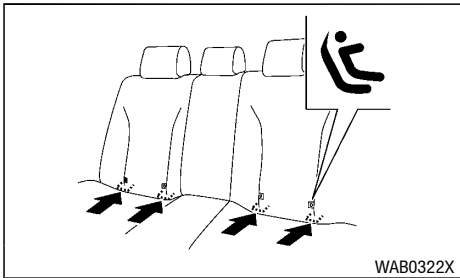
IL: เหมาะสำหรับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX แบบ semi-universal หรือระบบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX โดยเฉพาะ

เบาะนั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX

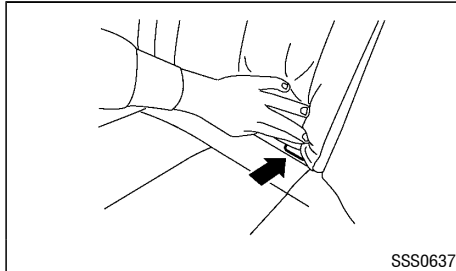
รถยนต์ของท่านติดตั้งจุดยึดพิเศษที่ใช้กับเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

ตำแหน่งจุดยึด ISOFIX ด้านล่าง

จุดยึด ISOFIX ใช้สำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังติดประตูเท่านั้น อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งกลางโดยใช้ตัวยึด ISOFIX



ตำแหน่งป้ายสัญลักษณ์ ISOFIX



ตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง

ตัวยึด ISOFIX ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของเบาะรองนั่งใกล้กับพนักพิงหลัง มีแผ่นป้ายติดอยู่ที่ด้านหลังพนักพิงหลังเพื่อช่วยในการหาตำแหน่งตัวยึด ISOFIX

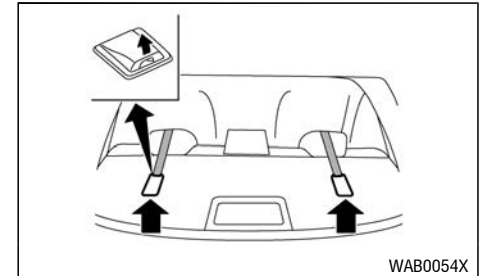
จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก

รถของท่านถูกออกแบบมาเพื่อรองรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ศึกษาอย่างระมัดระวังและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

⚠ คำเตือน:

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ สายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย และถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชนที่เกิดขึ้น

ตำแหน่งของจุดยึด



จุดยึดอยู่บนที่วางของด้านหลังสำหรับตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังที่นั่งติดประตูด้านขวาและด้านซ้าย

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX

⚠ คำเตือน:

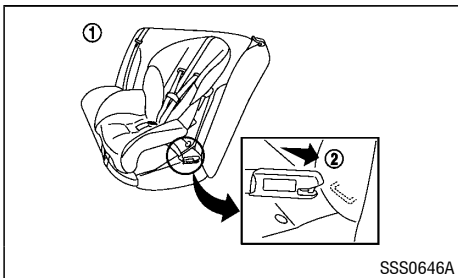
- ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ลงบนตำแหน่งที่กำหนดเท่านั้น สำหรับตำแหน่งติดตั้ง ISOFIX ส่วนล่าง โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็กระบบ ISOFIX” (หน้า 1-16) ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตในอุบัติเหตุได้
- อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนลงบนเบาะนั่งที่ไม่มีตัวยึดสายยึด
- ห้ามยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งกลางด้านหลังโดยใช้ตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ถูกยึดอย่างเหมาะสม
- ตรวจสอบตัวยึดด้านล่างโดยสอดนิ้วเข้าไปในบริเวณตัวยึด และให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งกีดขวางเหนือตัวยึด ISOFIX เช่น สายเข็มขัดนิรภัย หรือวัสดุเบาะรองนั่ง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะไม่ถูกยึดอย่างเหมาะสม ถ้ามีสิ่งกีดขวางตัวยึด ISOFIX
- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กถูกออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม

เท่านั้น ห้ามใช้ในการยึดเข็มขัดนิรภัย สายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชน

การติดตั้งบนเบาะนั่งติดประตูด้านหลัง

แบบหันหน้าออก:

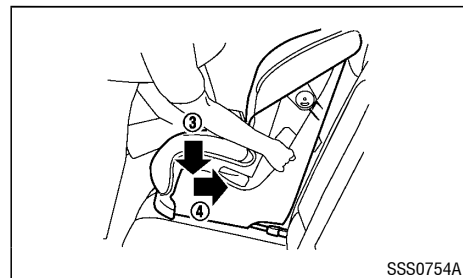
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของคู่มือสิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งติดประตูด้านหลังโดยใช้ ISOFIX:



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①

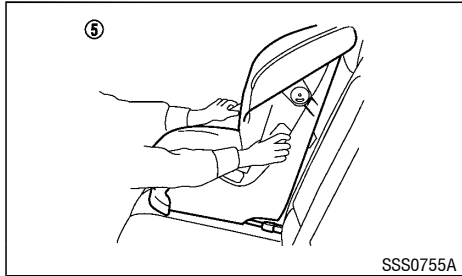
2. ยึดตัวเกี่ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②
3. ด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็กควรติดกับพนักพิงหลังของรถยนต์ ถ้าตำแหน่งเบาะนั่งไม่มีพนักพิงศีรษะแบบปรับได้และเป็นอุปสรรคต่อการจัดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้เข้าที่ ให้ลองตำแหน่งอื่นหรือใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอื่น



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

4. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยปากที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็กเพื่อคืนเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดูที่ “จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-16))

6. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ออกผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

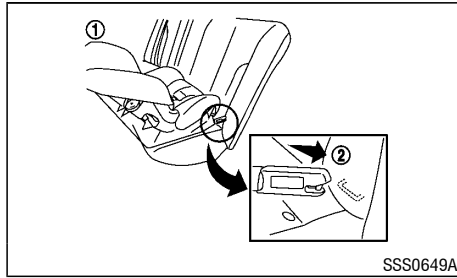


แบบที่นั่งหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ๕ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

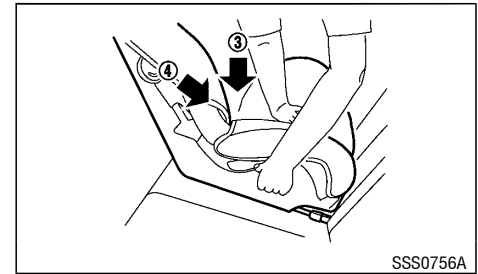
แบบที่นั่งหลังออก:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ออกผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบที่นั่งหลังออกบนเบาะนั่งติดประตูด้านหลังโดยใช้ ISOFIX:



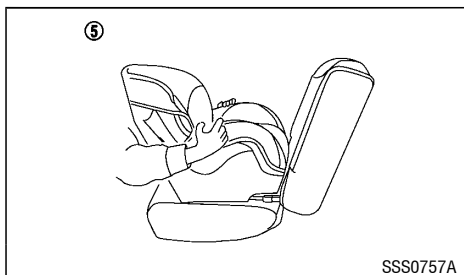
แบบที่นั่งหลังออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวเกี่ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②



แบบที่นั่งหลังออก: ขั้นตอนที่ 3

3. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
4. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดูที่ “จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-16))
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ออกผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 6

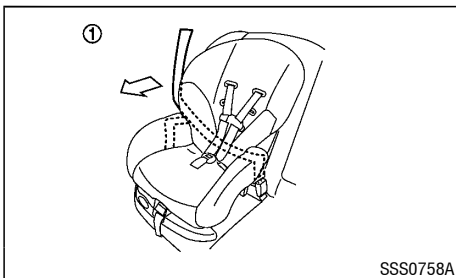
6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 6 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

การติดตั้งบนเบาะนั่งด้านหลัง

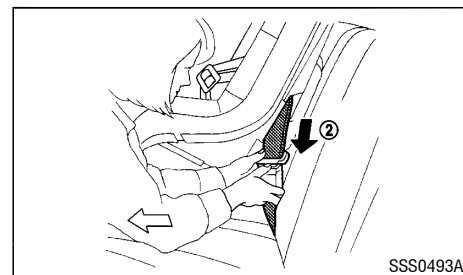
แบบหันหน้าออก:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด:



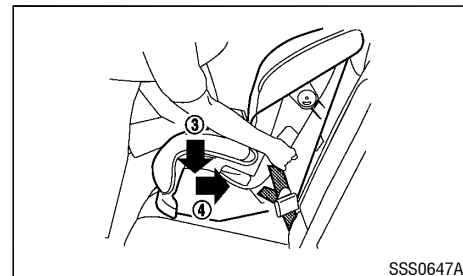
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ① ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสกับเบาะหน้า เสือนเบาะหน้าไปข้างหน้าจนไม่เกิดการสัมผัสกับอีก



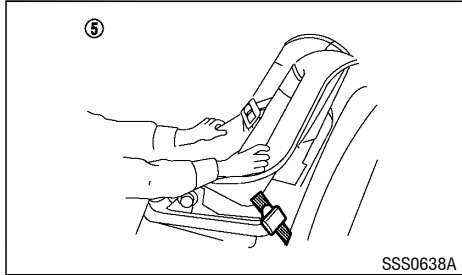
แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 2

2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

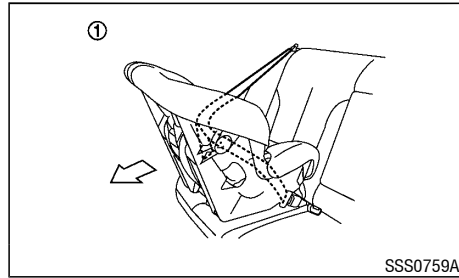
4. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยฝ่าเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลังขณะติดตั้งเข็มขัดนิรภัยขึ้น



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

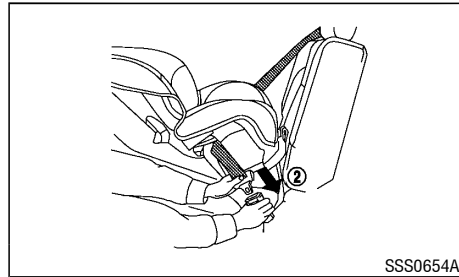
แบบหันหลังออก:



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1

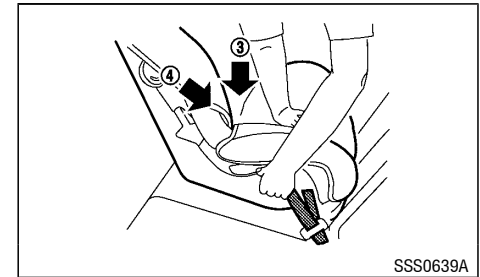
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ออกผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกลงบนเบาะนั่งด้านหลัง โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①



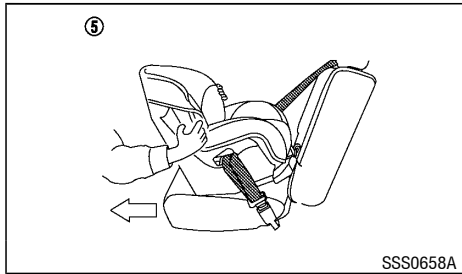
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 2

2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ② จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 4

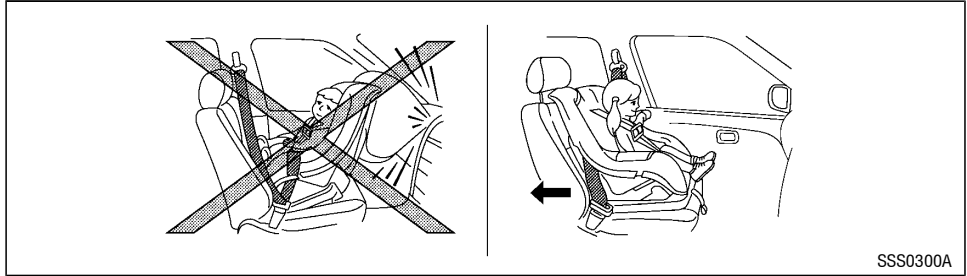
4. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ③ และด้านหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลังขณะติดตั้งเข็มขัดนิรภัยขึ้น



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 5

5. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ๕ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 5 ซ้ำอีกครั้ง

การติดตั้งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า



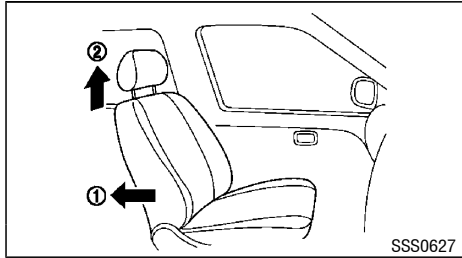
คำเตือน:

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าทำงานจะเกิดการพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกโดยถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตได้
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านบนที่เบาะนั่งด้านหน้า

- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด
- เบาะนั่งสำหรับเด็กการกจำเป็นต้องใช้แบบหันหลังออก ดังนั้นจึงไม่สามารถใช้บนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าได้เมื่อติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การไม่ใช้เข็มขัดนิรภัยจะทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่นพอ อาจทำให้เกิดการพลิกคว่ำได้ หรือยึดไม่แน่นพอและทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อมีการหยุดอย่างกะทันหันหรือเกิดการชน

แบบหันหน้าออก:

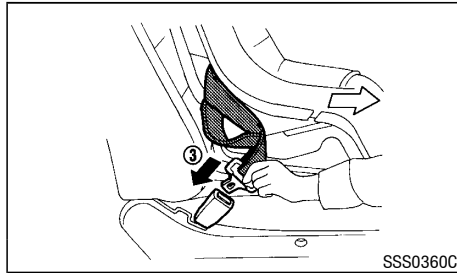
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ออกพิมพ์สิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกลงบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า โดยใช้เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด:



SSS0627

แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

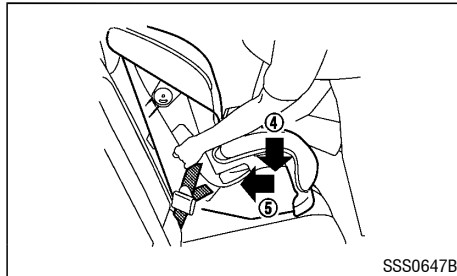
1. เลื่อนเบาะนั่งก้อยไปยังตำแหน่งหลังสุด ①
2. กอดพนักพิงศีรษะ ②
3. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง



SSS0360C

แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

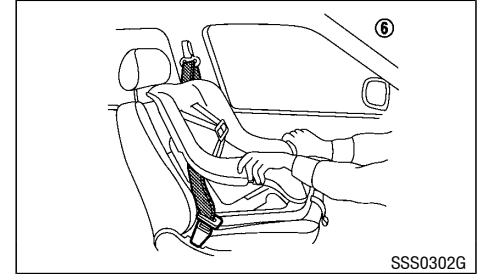
4. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด ③ จนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
5. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดให้แน่นด้วยอุปกรณ์ล็อกติดกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก



SSS0647B

แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 6

6. เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยตึง ให้ดันไปทางด้านล่าง ④ และด้านหลัง ⑤ ให้แน่นด้วยเขาเข้าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลังขณะที่ตั้งเข็มขัดนิรภัยขึ้น



SSS0302G

แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑥ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 5 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับและผู้โดยสาร ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกของผู้ขับขี่ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณหน้าอกและกระดูกเชิงกรานของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

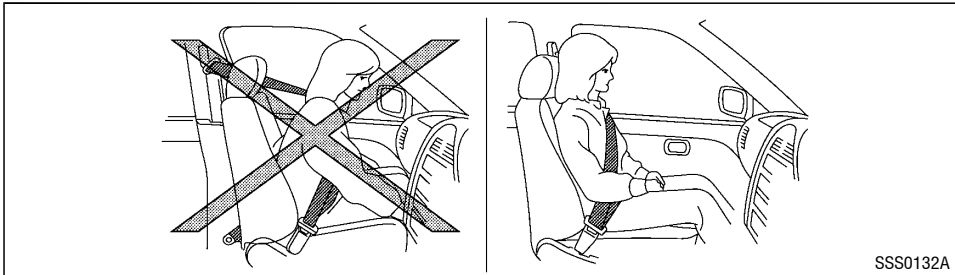
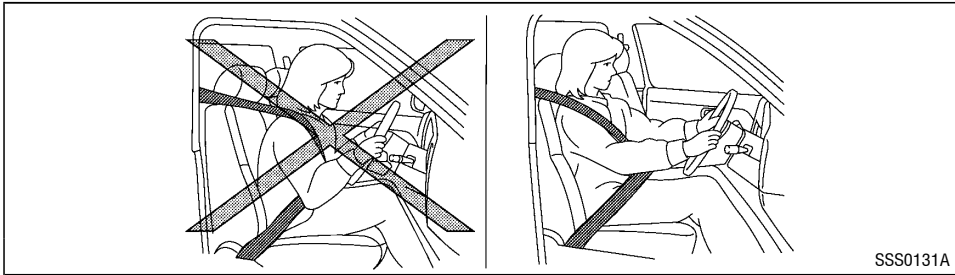
ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกที่ศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารในตำแหน่งเบาะนั่งด้านหน้าและด้านหลังที่นั่งติดประตูเมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

ระบบความปลอดภัยเสริม SRS ออกแบบมาเพื่อเสริมการป้องกันอุบัติเหตุโดยเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารเท่านั้น และไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ทดแทนกัน ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) อาจช่วยรักษาชีวิตและลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัว อาจทำให้เกิดแผลกออกหรือการบาดเจ็บอื่น ๆ ทั้งนี้ ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และผู้โดยสารควรนั่งอยู่ห่างจากพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-7)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็ว เพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม หากผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดแรงปะทะจนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ และถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่างรวดเร็วหลังจากการ

พองตัวดังกล่าว

SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ (โปรดดูที่ “ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS” (หน้า 1-27))



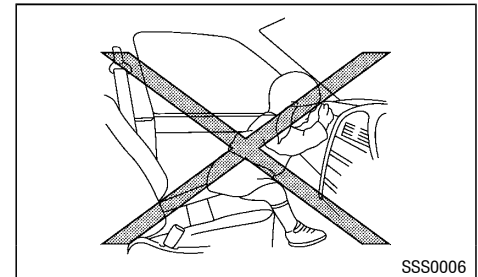
คำเตือน:

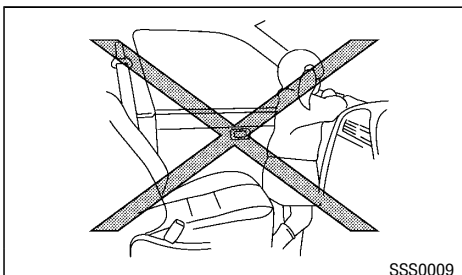
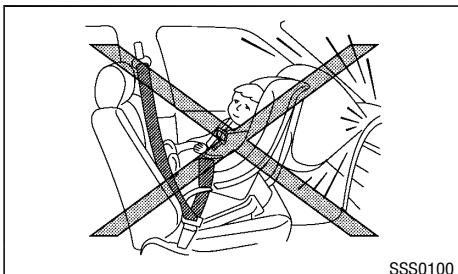
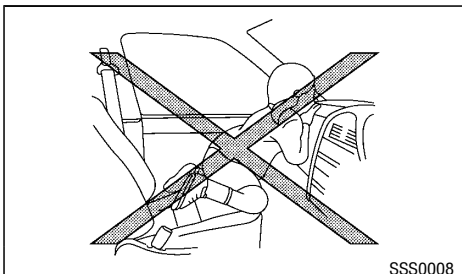
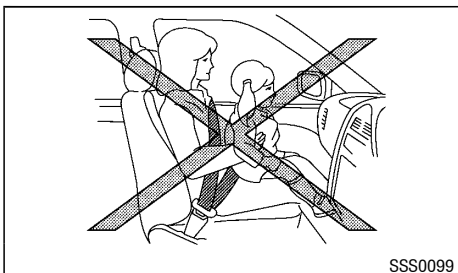
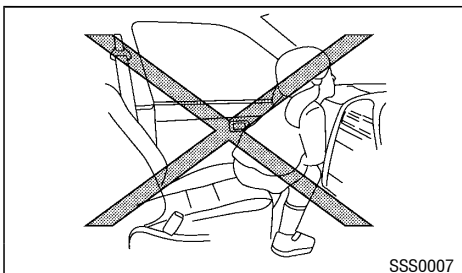
- โดยปกติ กุญแจความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้าง ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านหน้าแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุในรูปแบบต่าง ๆ

- เข็มขัดนิรภัยและกุญแจความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง กุญแจความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรงเมื่อมีการชนตามเข็มนาฬิกาขึ้น ซึ่งการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย การนั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารในการได้รับบาดเจ็บหรือ

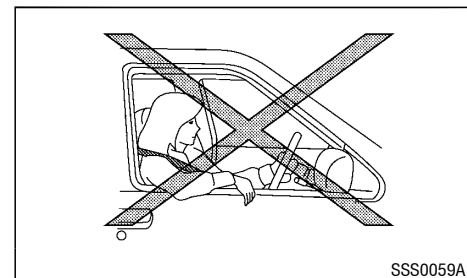
เสียชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุขึ้น นอกจากนี้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ดังนั้นจึงควรนั่งหลังชิดกับพนักพิงหลัง ในระยะห่างจากพวงมาลัยในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

- ให้มืออยู่ด้านบนนอกของพวงมาลัย วางมือที่ขอบด้านในของพวงมาลัยอาจจะเพิ่มความเสี่ยงในการบาดเจ็บถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว



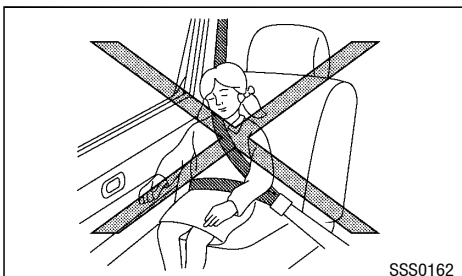
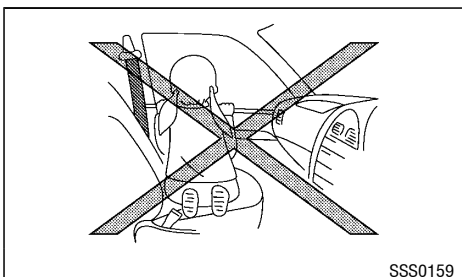
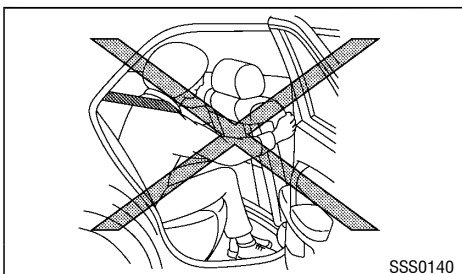


- เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือถึงแก่ชีวิต ได้หากไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยไว้หรือไม่นั่งบน เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม เมื่อคุณลม เสร็จความปลอดภัยของตัว
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออก บนเบาะหน้า เนื่องจากคุณลมเสริม ความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัว อาจทำให้ เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้ (โปรด ดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-11))



คำเตือน:

- ห้ามมิให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือ ไม่นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก ห้ามมิให้เด็กยื่น มือหรือหน้าออกนอกหน้าต่าง ห้ามอุ้มเด็กไว้ บนตักหรือในอ้อมแขน โปรดดูตัวอย่าง ตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายซึ่งแสดงดัง ภาพ



⚠ คำเตือน:

- โดยปกติ กุญลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านกุญลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านหน้า ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านข้างแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของกา
รบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เมื่อมีอุบัติเหตุรถพลิกคว่ำ เข็มขัดนิรภัยและกุญลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านกุญลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง กุญลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านกุญลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างรุนแรง ซึ่งการไม่คาดเข็มขัดนิรภัย การนั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารในการได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุขึ้น
- ห้ามวางมือ ขา หรือหน้าใกล้กับกุญลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านกุญลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่อยู่ตรงด้านข้างพนัก

พิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า หรือใกล้กับราวหลังคาด้านข้าง ห้ามให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าหรือเบาะหลังติดประตูยื่นแขนออกนอกกระจกหน้าต่างหรือนั่งพิงประตู โปรดดูตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายซึ่งแสดงดังภาพ

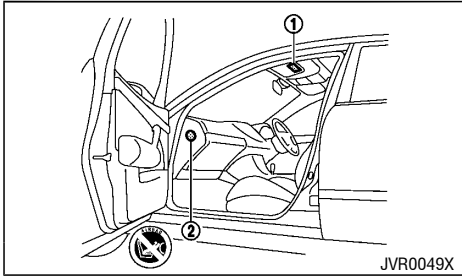
- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งด้านหลัง ห้ามจับที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ถ้ากุญลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านกุญลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างพองตัว อาจได้รับบาดเจ็บสาหัส โปรดระมัดระวังโดยเฉพาะอย่างยิ่งกับเด็ก ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ
- ห้ามใช้ผ้าคลุมเบาะนั่งบนพนักพิงหลังด้านหน้า เพราะอาจขัดขวางการพองตัวของกุญลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและเฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)

ในการชนบางรูปแบบ ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและเฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานพร้อมกับระบบกุญลมเสริมความปลอดภัย โดยจะทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและทุยด์ที่ตัก (ด้านคนขับ) เพื่อช่วยดึงสายเข็มขัดกลับกันทันที

รอกชน ซึ่งจะช่วยเทียะวรั้งผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหน้าไว้ (โปรดดูที่ “ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)” (หน้า 1-33))

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ป้ายเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยจะติดอยู่ในรถ ตามที่แสดงในภาพ

ป้ายเตือน ① อยู่หน้าแผงบังแดดด้านผู้โดยสาร

ป้ายเตือน ② อยู่ข้างแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร

ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวเมื่อเกิดการชน



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย

ป้าย ① เตือน:


“ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้าเนื่องจากอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้”

ในรถที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-11)

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS



ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)  แสดงขึ้นบนแผงหน้าปัด จะตรวจสอบวงจรระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) และระบบสายไฟที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

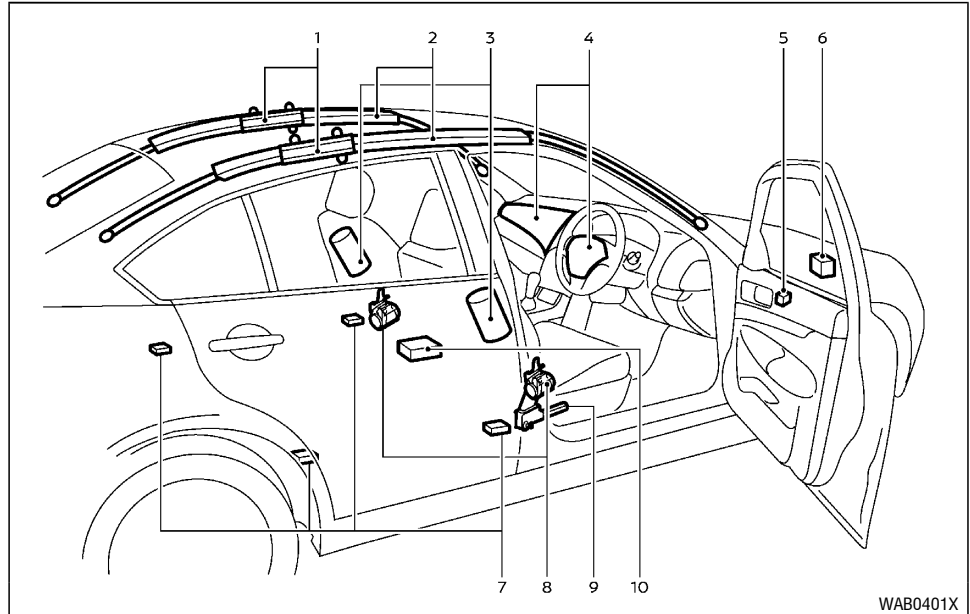
เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยังทำงานได้เป็นปกติ

ถ้าสภาวะใด ๆ ต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยและ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ต้องได้รับการบริการ:

- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ภายใต้สภาวะเหล่านี้ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยและ/หรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและเฟืองแรงอัดโน้มัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานผิดพลาดซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



1. ชุดสร้างแรงดันผ่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง
2. โมดูลของม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้าง
3. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง
4. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า
5. เซ็นเซอร์แรงดันประตูหน้า (แสดงภาพด้านขวา; ด้านซ้ายมีลักษณะคล้ายกัน)
6. เซ็นเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน
7. เซ็นเซอร์แซทไลต์
8. ตัวดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและ

ฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)

9. เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ที่ตัก (ด้านคนขับ)
10. ชุดควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย (ACU)

คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใดบนฟาครอบพวงมาลัย บนแผงหน้าปัดและใกล้กับแผงปัดประตู่หน้า และเบาะนั่งด้านหน้า ห้ามวางสิ่งของระหว่างผู้โดยสารและฟาครอบพวงมาลัย บนแผงหน้าปัด ใต้คอกพวงมาลัย ใกล้กับแผงปัดประตู่หน้า และเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากสิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นลอยออกมาจนเกิดอันตรายและทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- ทันทีหลังจากการพองตัว ชิ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยบางชิ้นจะร้อน ห้ามสัมผัส เนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้
- ห้ามตัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว หรือทำให้ระบบถุงลม

เสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย

- ห้ามตัดแปลงระบบไฟฟ้า ระบบรองรับน้ำหนักโครงสร้างด้านหน้า และแผงข้างตัวถังโดยไม่ได้รับอนุญาต เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานอย่างถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การกระทำการใด ๆ ที่ไปกระทบกระเทือนบริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ทั้งนี้รวมถึงการเปลี่ยนแปลงพวงมาลัยและแผงหน้าปัดโดยการวางสิ่งของบริเวณด้านบนฟาครอบพวงมาลัย บริเวณด้านบนหรือโดยรอบแผงหน้าปัด หรือโดยการติดตั้งอุปกรณ์เสริมรอบ ๆ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการนิรภัย ห้ามตัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้าหรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ข้อต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองและ/หรือสีส้ม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว จะ

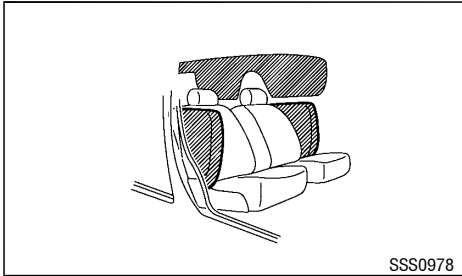
ได้ยินเสียงดังและมีควันเกิดขึ้น ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสำลักได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปยังบริเวณที่มีอากาศบริสุทธิ์ทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับจะถูกติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสารติดตั้งอยู่ในแผงหน้าปัดข้างบนกล่องเก็บของ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบมาให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่อาจมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า ขณะเดียวกัน ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากด้านหน้าบางรูปแบบ สภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้มีความเกี่ยวข้องกับการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ด้านนอกของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ราวหลังคา

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง-แต่อาจจะมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

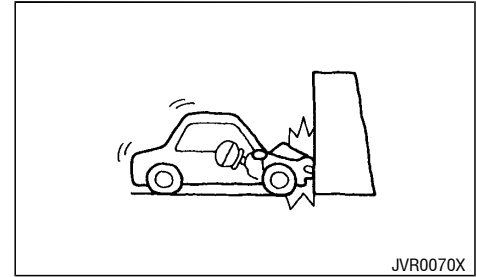
เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะทำงานในกรณีที่มีแรงกระแทกจากด้านหน้าหรือด้านข้างซึ่งหนึ่งในรถอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรง แม้ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้ว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่ทำงานเมื่อแรงพลังงานการชนถูกดูดซับ และ/หรือแจกจ่ายโดยตัวถังรถ สภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เสมอไป

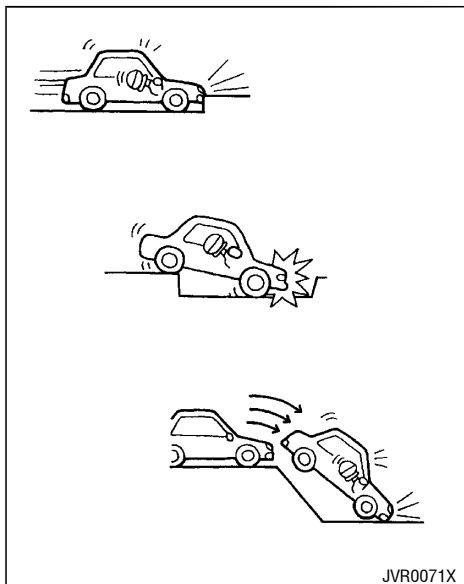
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะพองตัวเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวในกรณีที่แรงการชนทางด้านหน้ามากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) กับผนังที่ไม่เคลื่อนที่หรือเสียรูป

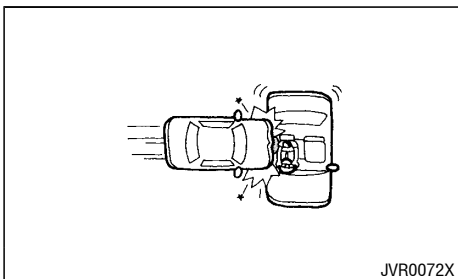
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจพองตัวเมื่อช่วงล่างรถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง



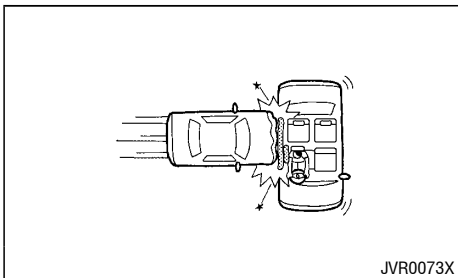
- การชนกับขอบถนน ขอบทางเท้า หรือพื้นผิวแข็ง ด้วยความเร็วสูง
- การตกร่องลึกหรือคูน้ำ
- การกระแทกพื้นอย่างแรงหลังจากที่รถลอยขึ้น

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และผ้าเสริมความปลอดภัยด้านข้าง:

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และผ้าเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวในการชนอย่างรุนแรงจากทางด้านข้าง ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



(ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)



(ระบบผ้าเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)

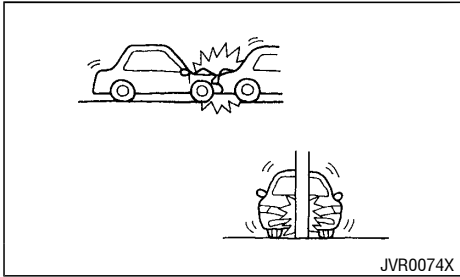
- ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและผ้าเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวในกรณีที่เกิดแรงการชนทางด้านข้างกับรถยนต์ โดยสารทั่วไปที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวเมื่อ

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวในกรณีที่การกระแทกไม่แรงมากพอที่จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัว

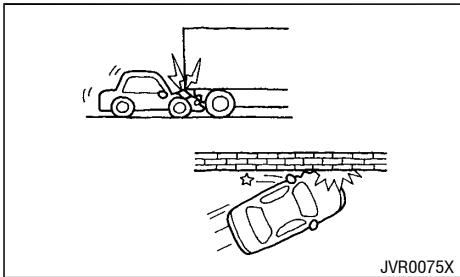
ตัวอย่างเช่น ถ้ารถชนตื้นกับวัตถุ เช่น รถยนต์ที่จอดอยู่ หรือเสาป้ายแสดง ซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือเสียรูปได้จากการชน ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจจะไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:



JVR0074X

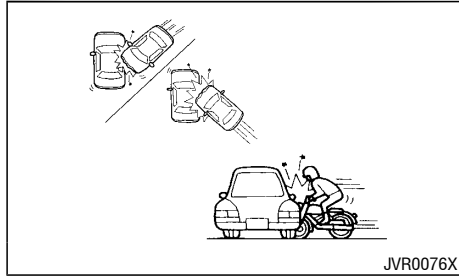
- การชนกับรถยนต์ประเภทเดียวกันที่จอดอยู่
- การชนกับเสาไฟฟ้า



JVR0075X

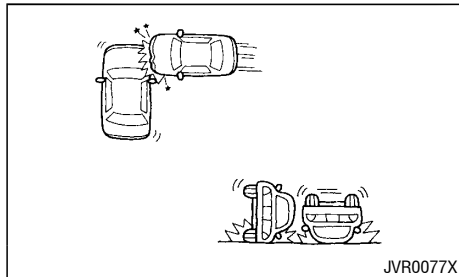
- การวิ่งชนมุดท้ายรถบรรทุก
- การชนรั้วกัน

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้าง:



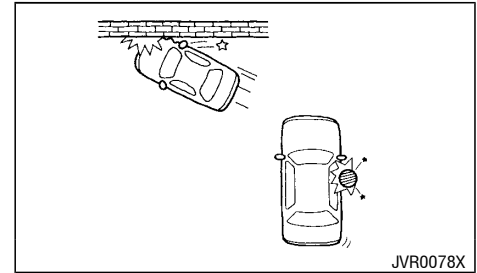
JVR0076X

- การชนจากด้านข้างแนวเฉียง
- การชนด้านข้างโดยยานพาหนะสองล้อ



JVR0077X

- การชนจากการกระแทกด้านข้างของห้องเครื่องยนต์ (ส่วนเก็บสัมภาระ)
- รถยนต์พลิกคว่ำ



JVR0078X

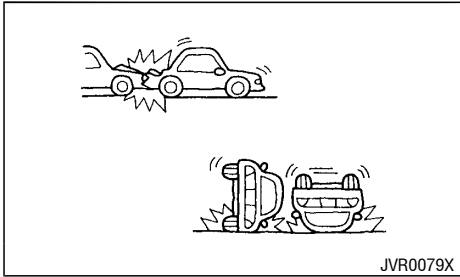
- การชนรั้วกัน
- การชนเสา

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัว เมื่อ

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัว โมดูล ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีกถ้ารถชนตชนกับรถยนต์อีกคันหรือวัตถุอื่น ๆ

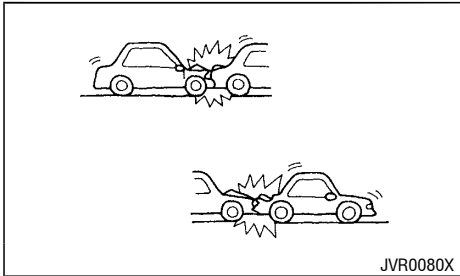
ตัวอย่างอื่น ๆ ที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวแสดงอยู่ในรูปภาพต่อไปนี้

ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:



- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถยกตัวพลิกคว่ำ

ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้าง:



- การชนด้านหน้ากับรถยกตัวที่จอดหรือเคลื่อนที่อยู่
- การชนด้านหลัง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)

⚠ คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) จะไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้อีกหากมีการทำงานแล้ว จะต้องทำการเปลี่ยนชุดดึงกลับและหัวเข็มขัดพร้อมกันทั้งคู่
- ในกรณีที่เกิดการชน แต่เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติไม่ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ให้แน่ใจว่ามีการตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) และถ้าจำเป็นให้ทำการเปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการนิรภัย
- ห้ามทำการดัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) โดยเด็ดขาด ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) เกิดความเสียหาย

- การดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิรภัย ห้ามดัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้าหรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)
- หากต้องการทำลายระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิรภัย ขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิรภัย การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดบาดเจ็บขึ้นได้

เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติจะอยู่ภายในชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและหุ้ยคเบาะนั่งด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบนี้จะมีการใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป

เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกมา ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ควรระมัดระวังไม่

สุดตมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระกายเคืองแและ
สำคัญได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ
ควรรับออกไปยังบริเวณที่มีอากาศบริสุทธิ์ทันที

ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน

คำเตือน:

- เมื่อคุณลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว
โมดูลคุณลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงาน
อีก และต้องเปลี่ยนใหม่โดยผู้จำหน่ายนิสสัน
เพราะโมดูลคุณลมที่พองตัวแล้วไม่สามารถ
ซ่อมแซมได้
- ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้นที่ด้านหน้าหรือ
ด้านข้างของตัวถังรถ ควรนำรถไปยังผู้
จำหน่ายนิสสัน เพื่อทำการตรวจสอบระบบ
คุณลมเสริมความปลอดภัย
- ถ้าต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริม
(SRS) หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อผู้
จำหน่ายนิสสัน ขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องมี
ระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การ
ทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดบาดเจ็บได้

คุณลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบ
ดึงกลับและพอนแรงอัดโน้มิต (Pre-tensioner) ด้รับ
การออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือน

คุณลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ
หลังจากคุณลมมีการพองตัว ไฟเตือนคุณลมเสริม
ความปลอดภัย SRS จะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือน
การซ่อมและการเปลี่ยน SRS ควรดำเนินการโดยผู้
จำหน่ายนิสสันเท่านั้น

เมื่อต้องนำรถเข้ารับบริการ ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับ
คุณลมเสริมความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึง
กลับและพอนแรงอัดโน้มิต (Pre-tensioner) และ
ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับช่างที่ทำการซ่อมบำรุง สวิตซ์
สตาร์ทเครื่องยนต์ควรอยู่ในตำแหน่ง “LOCK” เสมอ
เมื่อทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าหรือภายในรถ

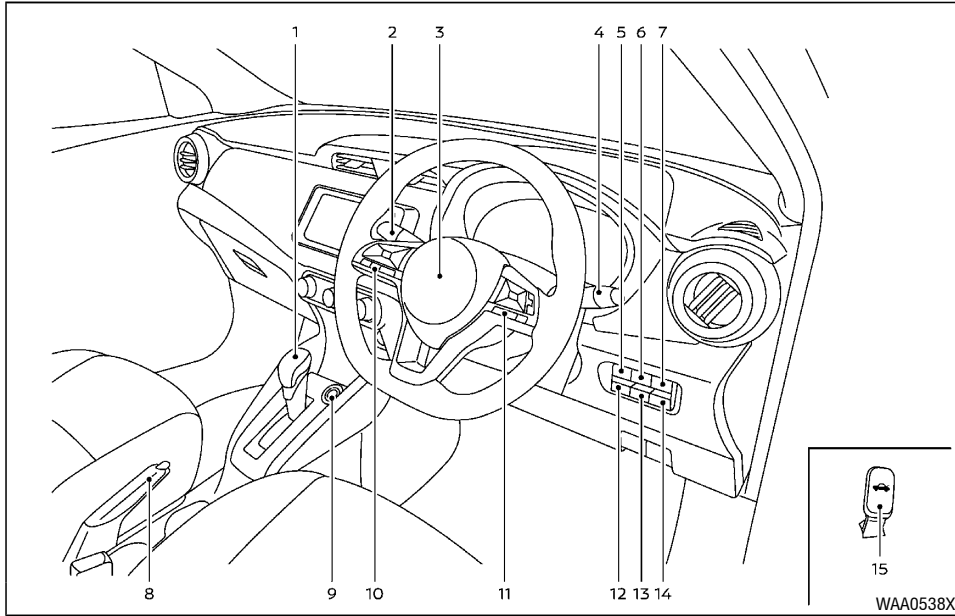
2 แพงหน้าปิดและระบบควบคุม

ที่นั่งคนขับ	2-3	ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่	2-46
แผงหน้าปิด	2-5	สวิทช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-46
มาตรวัดและเกอวัด	2-6	สวิทช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-47
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง	2-8	ไฟตัดหมอกหน้า	2-47
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-8	สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	2-47
เกอวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-9	สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
ระยะทางที่สามารถขับได้ (dte — กม.)	2-9	บังลมหน้า	2-47
รายงานการขับเคลื่อน ECO (ถ้ามีติดตั้ง)	2-10	สวิทช์ใส่ผ้า	2-48
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปิด	2-11	แตร	2-49
ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)		กระจกหน้าต่าง	2-49
(ถ้ามีติดตั้ง)	2-12	กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-49
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-13	ช่องจ่ายไฟ	2-51
การตรวจสอบไฟ	2-14	ขั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	
ไฟเตือน	2-14	(ถ้ามีติดตั้ง)	2-52
ไฟแสดง	2-19	อุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย (ถ้ามีติดตั้ง)	2-52
เสียงเตือน	2-22	การติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน ระบบ eCall/SOS	
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (แบบ A)	2-22	(ถ้ามีติดตั้ง)	2-54
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-23	การโทรฉุกเฉิน	2-54
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (แบบ B)	2-24	ไฟแสดง	2-55
วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-25	ข้อแนะนำในการใช้งาน	2-55
หน้าจอเริ่มต้น	2-25	ช่องเก็บของ	2-56
Settings (การตั้งค่า)	2-25	กล่องเก็บของ	2-56
การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-33	กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง)	2-57
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-39	ที่ใส่การ์ด	2-57
นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก	2-42	ที่วางแก้วน้ำ	2-57
สวิทช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-43	ที่ใส่ขวด	2-57
สวิทช์ไฟหน้า	2-43	แผ่นบังแดด	2-58

ไฟส่องสว่างภายใน	2-58
ไฟอ่านแผนที่	2-58

ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-59
ไฟในกระโปรงท้าย	2-59

ที่นั่งคนขับ

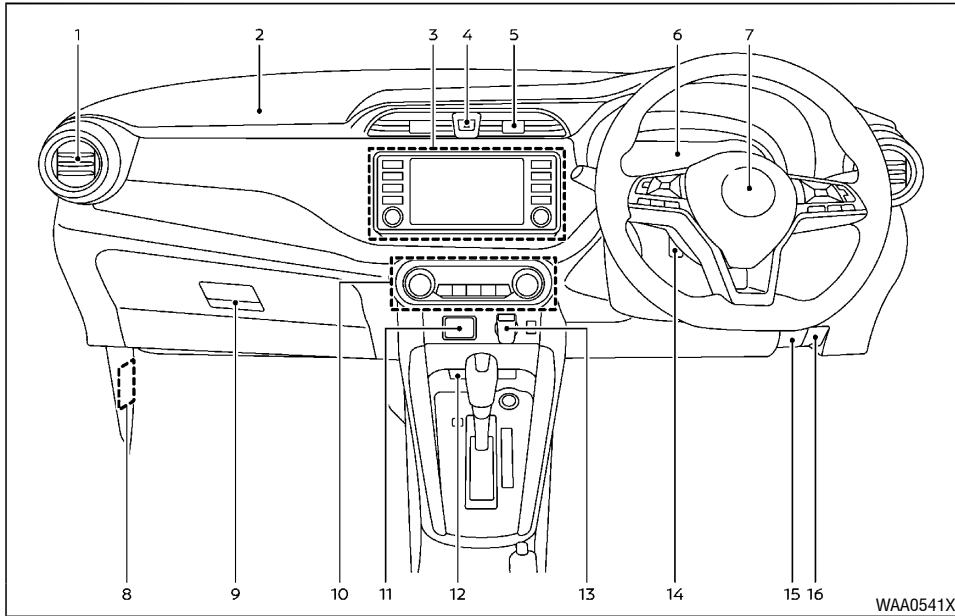


- | | | |
|---|---|--|
| <p>1. คันเกียร์</p> <ul style="list-style-type: none"> — เกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT) <p>2. สวิตช์ที่บิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก</p> <p>3. พวงมาลัย</p> <ul style="list-style-type: none"> — พวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า — แตร | <p>4. สวิตช์ไฟหน้า ไฟตัดหมอก* และสัญญาณไฟเลี้ยว</p> <ul style="list-style-type: none"> — สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว — สวิตช์ไฟตัดหมอก* <p>5. สวิตช์ระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)*</p> | <p>6. สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ*</p> <p>7. สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง*</p> <p>8. เบรกมือ</p> <p>9. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด</p> <p>10. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)</p> <ul style="list-style-type: none"> — การควบคุมหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์* — การควบคุมเครื่องเสียง — การควบคุมระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®* <p>11. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านขวา)</p> <ul style="list-style-type: none"> — สวิตช์ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ* — การควบคุมระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®* — การควบคุมสมาร์ทโฟนด้วยเสียง* <p>12. สวิตช์ OFF ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ*</p> <p>13. สวิตช์ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)*</p> <p>14. สวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง</p> <p>15. คันปลดล็อกพากระโปรงท้าย (บนพื้นด้านคน</p> |
|---|---|--|

ชั้น)

*: ถ้ามีติดตั้ง

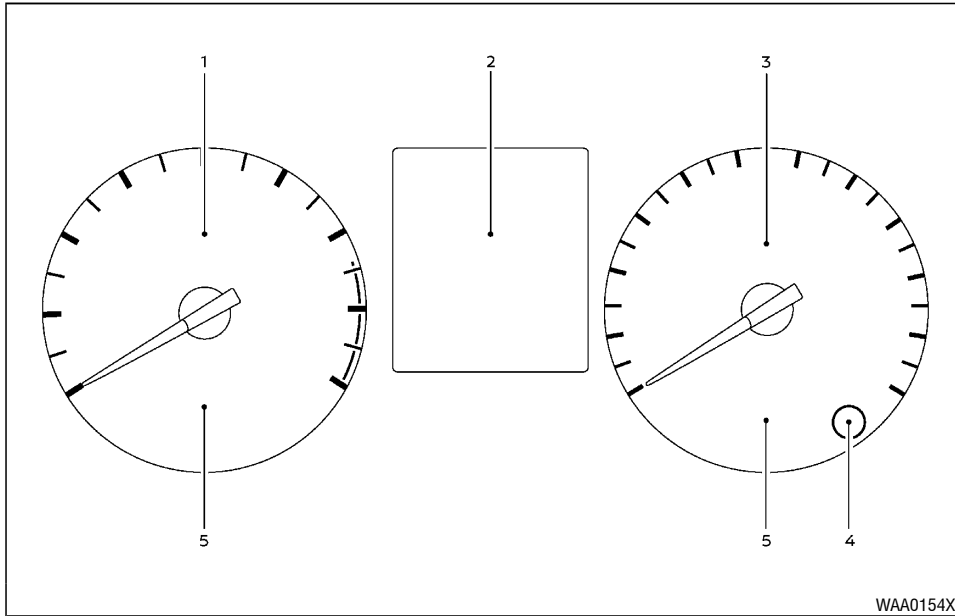
แผงหน้าปัด



11. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม*
 12. อุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย*
 13. ช่องจ่ายไฟ
 14. คันปรับระดับพวงมาลัย
 15. ที่ปลดล็อกฟากระโปรงหน้า
 16. คันปลดล็อกฟापิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- *: ถ้ามีติดตั้ง

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. ช่องลมข้าง | 7. พวงมาลัย |
| 2. กระจกเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร | — กระจกเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ |
| 3. ระบบเครื่องเสียง | 8. ฟากรอบกล่องพิวส์ |
| 4. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน | 9. ก่องเก็บของ |
| 5. ช่องลมกลาง | 10. ฮีตเตอร์* และเครื่องปรับอากาศ |
| 6. มาตรวัดและเกอวัด | — สวิตช์ไล่ฝ้า |

มาตรวัดและเกจวัด

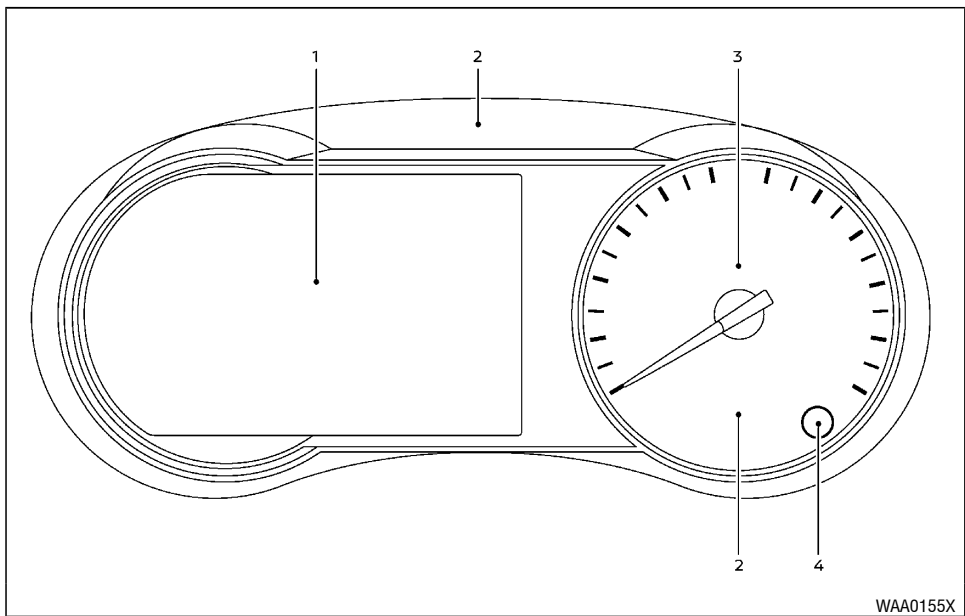


แบบ A

- | | |
|---|---|
| 1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ | เป็นเกียร์ |
| 2. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ | — เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง |
| — คอมพิวเตอร์ระยะทาง | 3. มาตรวัดความเร็ว |
| — ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)* | 4. สวิตช์ Trip reset/ปุ่มหมุนควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด |
| — มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทาง | 5. ไฟเตือนและไฟแสดง |

*: ถ้ามีติดตั้ง

เข็มชี้อาจเคลื่อนที่เล็กน้อยหลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ



WAA0155X

แบบ B

*: ถ้ามีติดตั้ง

1. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
- เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- คอมพิวเตอร์ระยะทาง

— ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)*

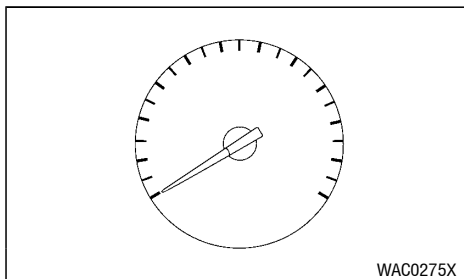
2. ไฟเตือนและไฟแสดง

3. มาตรวัดความเร็ว

4. สวิตช์ Trip reset/ปุ่มหมุนควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด

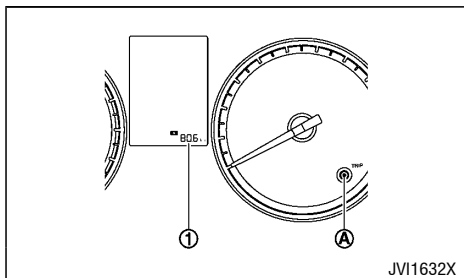
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดความเร็ว

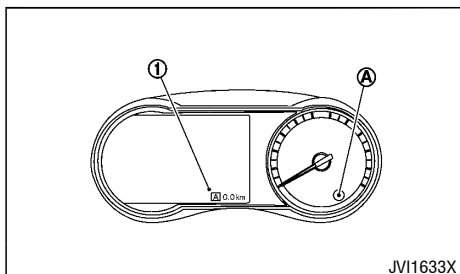


มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วของรถ

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็น
เที่ยว



แบบ A



แบบ B

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ① จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อสวิตช์ สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือเมื่อ เปลี่ยนจากตำแหน่ง “ON” ไปยังตำแหน่ง “OFF” (สำหรับแบบ B)

มาตรวัดระยะทางรวมจะแสดงระยะทางทั้งหมดที่ รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะแสดงระยะทางที่เดินทาง เป็นเที่ยว ๆ

การเปลี่ยนการแสดงผล:

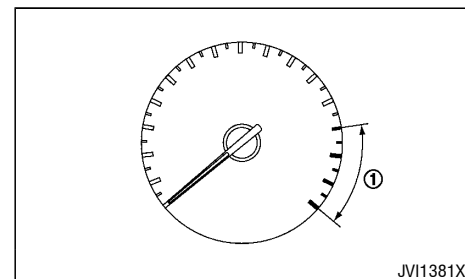
กดสวิตช์ TRIP RESET ④ เพื่อเปลี่ยนหน้าจอตั้ง
ต่อไปนี้:

ODO → TRIP A → TRIP B → ODO

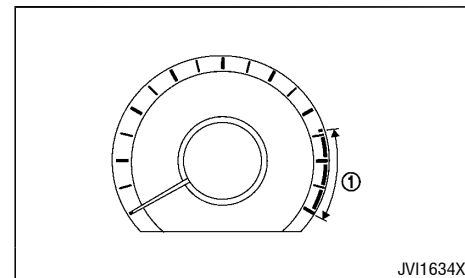
การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวใหม่:

กดสวิตช์ TRIP RESET ④ นานกว่า 1 วินาทีเพื่อ
รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวที่กำลังแสดงอยู่ให้เป็น
ศูนย์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



แบบ A

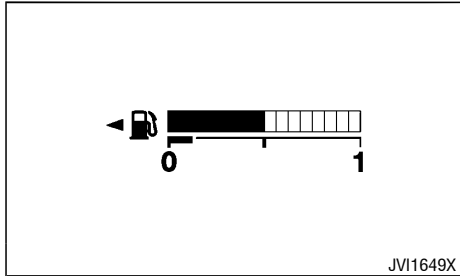


แบบ B

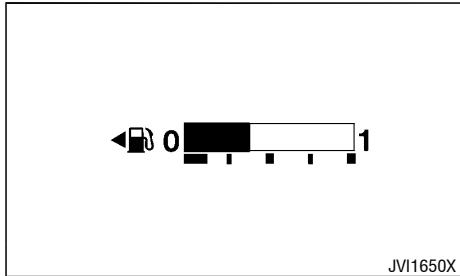
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบ
เครื่องยนต์เป็นหน่วยรอบต่อวินาที (rpm) ห้ามเร่ง

เครื่องยนต์จนถึงขีดแดง ①

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



แบบ A



แบบ B

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เสียวโค้ง แรงความเร็ว หรือขับขึ้นหรือลงเนินตามการ

แกว่งตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

การเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้นบนมาตรวัดหรือการเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจจะลดลงถึงตำแหน่งน้ำมันหมดถัง (0)

ลูกศรชี้ จะช่วยเตือนว่าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านซ้ายของตัวรถ



ข้อควรระวัง:

ให้เติมน้ำมันก่อนที่เข็มจะชี้ไปที่ 0 (น้ำมันหมดถัง)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ 0 (น้ำมันหมดถัง)

หมายเหตุ:

- ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังน้ำมันในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจแสดงข้อมูลไม่ถูกต้อง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

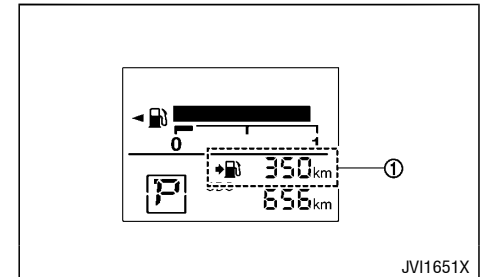
น้อยกว่า 10 ลิตร: เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นช้า ๆ และหลังจากผ่านไป

สองถึงสามนาที เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงค่าน้ำมันล่าสุด (ประมาณ 1.5 นาที/1 ส่วน)

มากกว่า 10 ลิตร: เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว และเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงค่าน้ำมันล่าสุด


ระยะทางที่สามารถขับได้ (dte — กม.)

แบบ A



ระยะทางที่สามารถขับได้ (dte) ① จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่อีกครั้ง ข้อมูล dte จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงแท้จริง

หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที

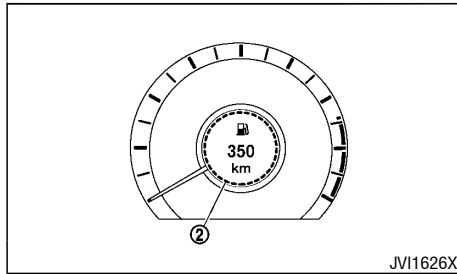
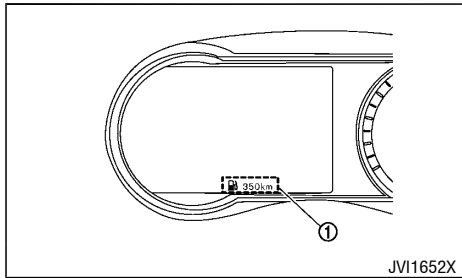
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ  จะสว่างขึ้น เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงน้อยกว่าเดิม การแสดงผล dte จะเปลี่ยนเป็น “—”

หมายเหตุ:

- ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณน้อย (น้อยกว่า 10 ลิตร) หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” อาจยังแสดงขึ้นอยู่
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชันหรือเลี้ยวโค้ง น้ำมันในถังจะเอียง ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้

แบบ B



ระยะทางที่สามารถขับได้ (dte) ① จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่อีกครั้ง ข้อมูล dte จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงแท้จริง

เมื่อมาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงขึ้น ระยะทางที่สามารถขับได้ (dte) จะปรากฏขึ้นบนมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ ②

หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที

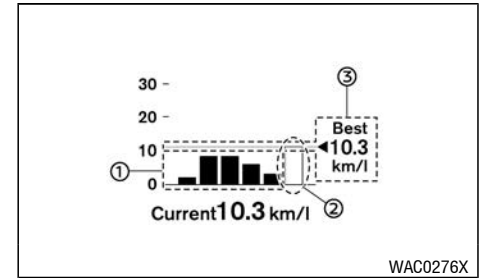
dte จะมีการเตือนช่วงที่น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ถ้าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ การเตือนจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงน้อยกว่าเดิม การแสดงผล dte จะเปลี่ยนเป็น “—”

หมายเหตุ:

- ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณน้อย (น้อยกว่า 10 ลิตร) หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” อาจยังแสดงขึ้นอยู่
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชันหรือเลี้ยวโค้ง น้ำมันในถังจะเอียง ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้

รายงานการขับขี่แบบ ECO (ถ้ามีติดตั้ง)



เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” รายงานการขับขี่แบบ ECO จะปรากฏขึ้น

- ① 5 ครั้งก่อน (ประวัติ)
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 5 ครั้งที่แล้วจะแสดงขึ้น
- ② การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยครั้งล่าสุดจะ
แสดงขึ้น

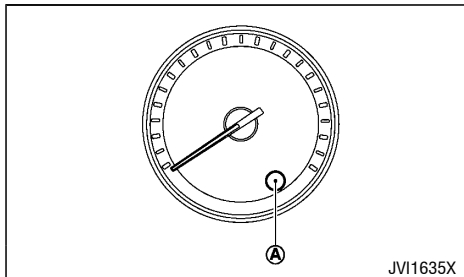
③ การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุดในวัน
การทำงานจะแสดงขึ้น

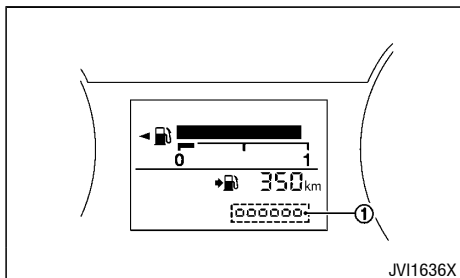
รายงานการขับขี่แบบ ECO จะแสดงขึ้นเมื่อขับรถเป็น
ระยะทาง 500 ม. (0.3 ไมล์) หรือมากกว่า และ
หลังจาก 30 วินาที ตั้งแต่เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ท
เครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ON”

สามารถตั้งค่ารายงานการขับขี่แบบ ECO ไม่ให้
ปรากฏขึ้นได้เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่
ตำแหน่ง “OFF” โปรดดูที่ “Customize Display
(ปรับแต่งจอแสดงผล)” (หน้า 2-27)

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด



แบบ A



ปุ่มหมุนควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด ①
สามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่
ตำแหน่ง “ON” และสวิตช์ไฟหน้าเปิดอยู่ เมื่อใช้งาน
ปุ่มหมุนควบคุม จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะเปลี่ยนเป็น
โหมดปรับแสงสว่าง

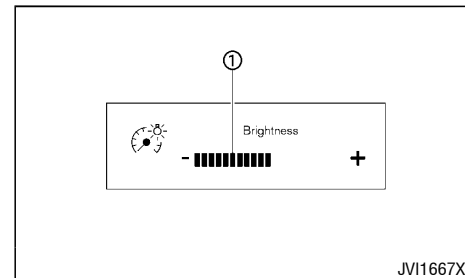
หมุนปุ่มหมุนควบคุมตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่ม
ความสว่างให้กับไฟแผงมาตรวัด หมุนปุ่มหมุนควบคุม
ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดความสว่าง ตัวแสดง
ความสว่าง ① จะแสดงขึ้นครู่หนึ่งบนหน้า
จอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อใช้งานปุ่มหมุน

จอแสดงข้อมูลรถยนต์กลับมาสู่หน้าจอปกติเมื่อปุ่ม
หมุนควบคุมไฟแผงหน้าปัดไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานานกว่า
6 วินาที

เมื่อระดับความสว่างถึงค่าสูงสุดหรือต่ำสุด เสียง

เตือนจะดังขึ้น

แบบ B



ปุ่มหมุนควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด ①
สามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่
ตำแหน่ง “ON” เมื่อใช้งานปุ่มหมุนควบคุม
จอแสดงข้อมูลรถยนต์จะเปลี่ยนเป็นโหมดปรับแสง
สว่าง

หมุนปุ่มหมุนควบคุมตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่ม
ความสว่างให้กับไฟแผงมาตรวัด แถบ ① จะเลื่อนไป
ที่ด้าน + หมุนปุ่มหมุนควบคุมทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลด
ความสว่าง แถบ ① จะเลื่อนไปที่ด้าน -

จอแสดงข้อมูลรถยนต์กลับมาสู่หน้าจอปกติเมื่อปุ่ม
หมุนควบคุมไฟแผงหน้าปัดไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานานกว่า
5 วินาที
































เมื่อระดับความสว่างถึงค่าสูงสุดหรือต่ำสุด เสียง

เตือนจะดังขึ้น

ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์แปรผันอัจฉริยะ
(CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)

















ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT) จะ
แสดงตำแหน่งคันเกียร์เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่
ในตำแหน่ง “ON” (โปรดดูที่ “หน้าจอแสดงข้อมูล
รถยนต์ (แบบ A)” (หน้า 2-22) หรือ “หน้า
จอแสดงข้อมูลรถยนต์ (แบบ B)” (หน้า 2-24))

ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน

	ไฟเตือนระบบเบรกกันล้อล็อก		ไฟเตือนหลัก*		ไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง*
	ไฟเตือนระบบเบรก		ไฟเตือนการเลือกตำแหน่ง P*		ไฟแสดงระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)*
	ไฟเตือนการชาร์จไฟ		ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย		ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)
	ไฟเตือนประตูเปิด*		ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)		ไฟแสดงระบบกันขโมย
	ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า		ไฟเตือนระบบช่วยควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)		ไฟแสดงโหมด SET*
	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง		ไฟแสดงระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)*		ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่
	ไฟเตือนอุณหภูมิสูง (สีแดง)*		ไฟแสดง CRUISE*		ไฟแสดงโหมด SPORT*
	ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ*		ไฟแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์*		สัญญาณไฟเลี้ยวไฟกะพริบฉุกเฉิน
	ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ*		ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า*		ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ
	ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ*		ไฟแสดงระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ*		
	ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ*		ไฟแสดงการใช้ไฟสูง		

*: ถ้าปิดติดตั้ง

การตรวจสอบไฟ

เมื่อปิดประตูทุกบาน ให้ใช้งานเบรกมือ คาดเข็มขัดนิรภัย แล้วให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้น: , , , , ! ,  ไฟต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้นชั่วคราวแล้วดับไป: , , , ,  , , ,  (สีแดง), , 

ถ้ามีไฟที่ไม่สว่างขึ้น หรือทำงานในลักษณะอื่นนอกเหนือจากที่กล่าวมา อาจแสดงว่าหลอดไฟขาดและ/หรือระบบทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

ไฟเตือน

ไฟเตือนระบบเบรกกันล้อล็อก

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบเบรกกันล้อล็อก จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง แสดงว่าระบบ ABS กำลังทำงาน

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน หรือระหว่างขับขี่ อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ถ้า ABS ทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการช่วยป้องกันล้อล็อก (โปรดดูที่ “ระบบเบรกกันล้อล็อก” (หน้า 5-56))

ไฟเตือนระบบเบรก

คำเตือน:

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายต่ำสุดบนกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถจนกว่าระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบจากศูนย์บริการนิสสัน
- เนื่องจากอาจเกิดอันตรายขึ้นได้ ให้ทำการลากรถแทนการขับขี่ แม้จะประเมินว่าสามารถขับรถต่อไปได้อย่างปลอดภัย
- การเหยียบแป้นเบรกโดยที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน และ/หรือในขณะที่ระดับน้ำมันเบรกต่ำ ต้องเพื่อระยะหยุดมากขึ้นและต้องใช้แรงและระยะเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นด้วย

ไฟเตือนระบบเบรกจะแสดงการทำงานของระบบเบรกมือ ระดับน้ำมันเบรกในระบบต่ำ และการทำงานของผิดปกติของระบบเบรกกันล้อล็อก

ไฟแสดงเตือนเบรกมือ:

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” และใช้เบรกมือ ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น เมื่อปลดเบรกมือ ไฟเตือนระบบเบรกจะดับลง

ถ้าไม่ได้ปลดเบรกมือเต็มที่ ไฟเตือนระบบเบรกจะยังคงสว่างอยู่ ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกดับลงแล้ว (โปรดดูที่ “เบรกมือ” (หน้า 3-25))

ไฟเตือนน้ำมันเบรกต่ำ:

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือขณะขับขี่และเบรกมือถูกปลด อาจแสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าเครื่องหมายต่ำสุดบนกระปุกน้ำมันเบรก ให้เติมน้ำมันเบรกตามจำเป็น (โปรดดูที่ “น้ำมันเบรก” (หน้า 8-14))

ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ ให้นำรถเข้ารับการบริการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ตัวแสดงเตือนระบบเบรกกันล้อล็อก:

เมื่อปลดเบรกมือและระดับน้ำมันเบรกมีเพียงพอ ถ้าทั้งไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนระบบเบรกกันล้อล็อกสว่างขึ้น อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรกและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น (โปรดดูที่ “ไฟเตือนระบบเบรกกันล้อล็อก” (หน้า 2-14))

ไฟเตือนการชาร์จไฟ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนการชาร์จไฟจะสว่างขึ้น และจะดับลง แสดงว่าระบบการชาร์จกำลังทำงาน

ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับชี้ แสดงว่าระบบชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจเช็ค

เมื่อไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะขับชี้ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบสายพานไดชาร์จ หากสายพานไดชาร์จหย่อน แตรกร้าวหรือขาด ต้องทำการซ่อมแซมระบบชาร์จไฟ (โปรดดูที่ “สายพาน” (หน้า 8-11))

ถ้าสายพานไดชาร์จอยู่ในสภาพปกติ แต่ไฟเตือนการชาร์จไฟยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ

ระบบชาร์จไฟที่ศูนย์บริการนิสสันทันที



ข้อควรระวัง:

ห้ามขับรถต่อถ้าสายพานไดชาร์จหย่อน แตรกร้าวหรือขาด



ไฟเตือนประตูเปิด (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนประตูเปิดจะสว่างขึ้น ถ้าประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท



ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าจะดับลง ซึ่งแสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน อาจแสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับการบริการ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่

เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยพวงมาลัยจะหยุดทำงานโดยที่ผู้ขับขี่ยังคงสามารถบังคับควบคุมรถได้ แต่อาจต้องใช้แรงในการบังคับพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและเมื่อรถขับเคลื่อนด้วยความเร็วต่ำ

(โปรดดูที่ “พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า” (หน้า 5-55))



ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะดับลง ซึ่งแสดงว่าเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเครื่องในรถยนต์ทำงานเป็นปกติ


ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างขึ้น หรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ให้หยุดรถ และดับเครื่องยนต์ทันทีหรือโดยเร็วที่สุด และติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างอยู่จะทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายร้ายแรง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องไม่ได้ออกแบบมา

เพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ควร
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัด
ระดับ (โปรดดูที่ “น้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-9))


 ไฟเตือนอุณหภูมิสูง (สีแดง) (ถ้ามี
ติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟ
เตือนอุณหภูมิสูงจะสว่างขึ้นแล้วจะดับไป แสดงว่า
เซ็นเซอร์อุณหภูมิสูงในระบบน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
ทำงานปกติ

ข้อควรระวัง:

ถ้าไฟเตือนอุณหภูมิสูงสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์สูง
ทำงาน อาจแสดงว่าอุณหภูมิของเครื่องยนต์สูง
มากเกินไป ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยให้เร็วที่สุด
เท่าที่จะเป็นไปได้


ถ้ารถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ การขับรถต่อไป
อาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง (โปรดดู
ที่ “รถมีความร้อนสูงผิดปกติ” (หน้า 6-17)
สำหรับสิ่งที่ต้องปฏิบัติโดยทันที)

 ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ
(ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟ
เตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะสว่างขึ้น
หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนระบบช่วยเบรก
ฉุกเฉินอัจฉริยะจะดับลง

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อปีกระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ
หรือปีระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ

ถ้าไฟสว่างขึ้นหรือกะพริบเมื่อระบบเบรกฉุกเฉิน
อัจฉริยะอยู่ที่ ON แสดงว่าระบบอาจไม่สามารถใช้
งานได้ โปรดดูที่ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ”
(หน้า 5-41) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

 ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามี
ติดตั้ง)

หลังจากที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง
“ON” ไฟจะสว่างขึ้นประมาณ 2 วินาที แล้วจึงดับ
ลง


ไฟจะสว่างหรือกะพริบดังนี้:

- ไฟจะกะพริบสีเหลืองเมื่อประตูปิด โดยที่กุญแจ
อัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ และสวิตช์สตาร์ท
เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ให้แน่ใจว่ากุญแจ

อัจฉริยะอยู่ในรถยนต์

- ไฟจะกะพริบเป็นสีเขียว เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจ
อัจฉริยะหมด เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่ (โปรดดูที่
“แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-19))
- ไฟสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองเพื่อเตือนว่าเกิดการทำงาน
ผิดปกติของระบบล็อกพวงมาลัยไฟฟ้า หรือ
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจ
อัจฉริยะ” (หน้า 3-5))

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองเมื่อเครื่องยนต์หยุด
ทำงาน จะไม่สามารถทำการปลดล็อกพวงมาลัย
หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ถ้าไฟสว่างขึ้นขณะที่
เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ยังคงสามารถขับรถยนต์ต่อได้
อย่างไรก็ตาม ในกรณีเหล่านี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการ
นิสสันเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

 ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (ถ้ามี
ติดตั้ง)

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะสว่างขึ้น เมื่อระดับ
น้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
ทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะลดลง
ถึงตำแหน่งน้ำมันหมดถัง (0) ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิง
สำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่
ตำแหน่งน้ำมันหมดถัง (0)

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง)

รถยนต์ของท่านติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ที่จะตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทุกเส้น ยกเว้นยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟนี้จะสว่างขึ้นหากแรงดันลมยางต่ำหรือระบบเตือนแรงดันลมยางทำงานผิดพลาด

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟจะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 1 วินาที แล้วดับลง

การเตือนแรงดันลมยางต่ำ:

ถ้าขับรถในขณะที่มีแรงดันลมยางต่ำ ไฟเตือนจะสว่างขึ้น นอกจากนี้ การเตือน “Tire Pressure Low - Add Air” (แรงดันลมยางต่ำ - เติมลม) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น ควรหยุดขับรถและปรับแรงดันลมยางตามค่าแรงดันลมยางขณะเย็นที่แนะนำที่แสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจไม่ดับลงโดยอัตโนมัติ เมื่อทำการปรับค่าแรงดันลมยางแล้ว หลังจากเติมลมยางตามค่าแรงดันลมยางที่แนะนำแล้ว ให้ทำการรีเซ็ตแรงดันลมยางที่บันทึกไว้ในรถยนต์ แล้วขับรถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) จำเป็นต้องทำตามข้อปฏิบัติการทำงานเหล่านี้

เพื่อเปิดใช้งาน TPMS และปิดไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ ใช้เกจวัดแรงดันลมยางตรวจสอบแรงดันลมยาง การเตือน “Tire Pressure Low - Add Air” (แรงดันลมยางต่ำ - เติมลม) จะทำงาน เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำยังคงสว่างค้าง

จะต้องปฏิบัติตามการตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ด้วยหลังจากเปลี่ยนยางหรือล้อ หรือมีการสลับยาง ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจสว่างขึ้นแม้ว่าจะปรับแรงดันลมยางอย่างถูกต้องแล้วก็ตาม ขึ้นอยู่กับการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิภายนอก ปรับแรงดันลมยางตามแรงดันลมยางขณะเย็นตามที่แนะนำอีกครั้ง เมื่อยางรถเย็นตัว และทำการตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ ถ้าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำยังคงสว่างค้างหลังจากรีเซ็ตแล้ว อาจระบุได้ว่า TPMS ทำงานผิดพลาด ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (แบบ B)” (หน้า 2-24) “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5) และ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 6-2)

TPMS ทำงานผิดพลาด:

ถ้า TPMS ทำงานผิดพลาด ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบประมาณ 1 นาที เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟจะสว่างค้างหลังผ่านไปช่วง 1 นาทีที่กะพริบ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน การเตือน “Tire Pressure Low - Add Air” (แรงดันลมยางต่ำ - เติมลม) จะไม่ปรากฏขึ้น ถ้าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น เพื่อแสดงว่า TPMS ทำงานผิดพลาด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5)



คำเตือน:

- ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” แล้วไฟไม่สว่าง ให้นำรถไปเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด
- ถ้าไฟสว่างขึ้นขณะขับรถ ให้หลีกเลี่ยงการหักพวงมาลัยกะทันหันหรือเบรกอย่างแรง ควรลดความเร็วลง พยายามนำรถออกจากถนนไปยังสถานที่ปลอดภัยและทำการหยุดรถยนต์โดยเร็วที่สุด การขับรถด้วยแรงดันลมยางต่ำอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างถาวรกับยางและเพิ่มความเป็นไปได้ที่ยางจะเสียหาย ซึ่งอาจนำไปสู่ความเสียหายของรถยนต์อย่าง

รุนแรง และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรง ดังนั้นจึงควรตรวจสอบแรงดันลมยางทั้งสี่เส้น และทำการปรับแรงดันลมยางเป็นค่าแรงดันลมยางขณะเขียนตามคำแนะนำที่แสดงไว้บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางเพื่อปิดไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ ถ้าไฟยังคงสว่างขณะขับรถหลังจากปรับแรงดันลมยาง แสดงว่ายางรถอาจแบนหรือระบบ TPMS อาจทำงานผิดพลาด ถ้ายางแบน ให้เปลี่ยนด้วยยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือซ่อมแซมโดยใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง) โดยเร็วที่สุด ถ้าไม่พบว่ามียางรถเส้นใดแบนและยางรถทุกเส้นมีแรงดันลมยางที่เหมาะสมให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เนื่องจากยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง) ไม่ได้ติดตั้งระบบ TPMS ดังนั้นเมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อระบบ TPMS จะไม่ทำงานและไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบประมาณ 1 นาที ไฟจะสว่างค้างหลังจาก 1 นาทีที่กะพริบ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด เพื่อทำการเปลี่ยนยางและ/หรือรีเซ็ตระบบ
- หลังจากปรับแรงดันลมยางแล้ว ให้แน่ใจว่าได้ทำการรีเซ็ต TPMS ไม่เช่นนั้นระบบ TPMS

จะไม่เตือนแรงดันลมยางต่ำ

- การเปลี่ยนยางที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของนิสสันอาจส่งผลต่อการทำงานของระบบ TPMS



ข้อควรระวัง:

- TPMS ไม่สามารถใช้งานแทนการตรวจสอบแรงดันลมยางตามปกติได้ ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ
- ถ้าขับรถด้วยความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) TPMS อาจทำงานผิดพลาด
- ให้แน่ใจว่าใส่ยางที่มีขนาดตามที่กำหนดทั้งสี่ล้ออย่างถูกต้อง



ไฟเตือนหลัก (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนหลักจะสว่างขึ้นเมื่อข้อความเตือนปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

โปรดดูที่ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (แบบ B)” (หน้า 2-24)



ไฟเตือนการเลือกตำแหน่ง P (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนจะกะพริบเป็นสีแดง เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ให้เครื่องยนต์หยุดทำงาน โดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกจาก “P” (จอด)

หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ON”

เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นเช่นกัน

(โปรดดูที่ “ระบบกฎจราจรอัจฉริยะ” (หน้า 3-5))



ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยบนมาตรวัดจะสว่างขึ้น ไฟจะสว่างค้างจนกว่าผู้ขับขี่จะคาดเข็มขัดนิรภัย (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-7))

เมื่อความเร็วรถยนต์เกินกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) ไฟจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น เว้นแต่ผู้ขับขี่จะคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องประมาณ 90 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย



ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลา 7 วินาทีแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ

ถ้าสภาวะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ต้องได้รับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานผิดพลาดหรือไม่ทำงานจนกว่าจะได้รับการตรวจและซ่อมแซม (โปรดดูที่ “ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)” (หน้า 1-23))



ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง

ไฟเตือนจะพริบในขณะที่ระบบ VDC ทำงานอยู่

เมื่อไฟเตือนจะพริบระหว่างการขับขี่ แสดงว่ากำลังขับเคลื่อนทางลื่น และอัตราการเสียถ่วงกำลังจะเกินค่าที่กำหนด

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” แสดงว่าระบบ VDC หรือระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันอาจทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

ถ้าระบบมีการทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันการทำงานของระบบ VDC หรือระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะถูกลดลง แต่ยังสามารรถทำการขับขี่รถยนต์ได้ (โปรดดูที่ “ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ” (หน้า 5-22) และ “ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน” (หน้า 5-25))

ไฟแสดง




ไฟแสดง CRUISE (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดง CRUISE จะสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ ON/OFF ของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ไฟจะดับลงเมื่อกดสวิตช์อีกครั้ง เมื่อไฟแสดง CRUISE สว่างขึ้น จะสามารถใช้งานระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติได้ (โปรดดูที่ “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ” (หน้า 5-49))




ไฟแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์จะปรากฏขึ้นเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) (รุ่นเกียร์ CVT) หรือตำแหน่ง “N” (ว่าง) (รุ่นเกียร์ MT) ไฟนี้แสดงว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้ (รุ่นเกียร์ CVT) หรือเหยียบแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) สามารถทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ได้จากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ตำแหน่งใดก็ได้

 ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)


ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟตัดหมอก” (หน้า 2-47))

 ไฟแสดงระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติและสามารถใช้งานได้ (โปรดดูที่ “ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ” (หน้า 2-44))

 ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเลือกใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-43))

 ไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งจะสว่างขึ้นเมื่อมีการเปิดใช้งานระบบ


ไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งจะดับลงด้วยความเร็วสูง ในขณะที่ฟากะโปรงหน้าเปิดอยู่

ไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งจะดับลงด้วยความเร็วต่ำ ในขณะที่ระบบทำงานปิดปกติ

หมายเหตุ:

- เมื่อไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง จะดับลงด้วยความเร็วสูง (ประมาณสองครั้งต่อทุก ๆ 1 วินาที) ให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฟากะโปรงหน้าเปิดอยู่หรือไม่ เมื่อฟากะโปรงหน้าเปิด เครื่องยนต์จะเข้าสู่สถานะหยุดโดยปกติ ในกรณีนี้ให้รีเซ็ตสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์
- เมื่อไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง จะดับลงด้วยความเร็วต่ำ (ประมาณ 1 ครั้งต่อทุก ๆ 2 วินาที) ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและ

ทำการซ่อมแซมทันที

 ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)

ข้อควรระวัง:

- การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับลดลง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้นและระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหาย ซึ่งจะส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ
- การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำให้การปล่อยไอเสียของรถยนต์ไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดการปล่อยไอเสีย

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟ MIL จะดับลง แสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์ทำงานเป็นปกติ ถ้าไฟ MIL สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติและต้องนำรถเข้ารับการบริการ ให้รีบนำไปยังศูนย์บริการนิสสัน

เพื่อตรวจสอบระบบและทำการซ่อมแซมทันที

ถ้าไฟ MIL (ถ้ามีติดตั้ง) จะพริบขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าอาจมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้นกับระบบควบคุมมลพิษ ในกรณีนี้ ระบบอาจทำงานผิดปกติและจำเป็นต้องเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

เพื่อลดหรือหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบควบคุมเครื่องยนต์เมื่อไฟ MIL จะพริบ:

- หลีกเลี่ยงการขับรถที่ความเร็วเกินกว่า 70 กม./ชม. (45 ไมล์/ชม.)
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับรถขึ้นทางชัน
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกหรือลากจูงสัมภาระที่ไม่จำเป็น

ไฟแสดงระบบกันขโมย

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK” หรือ “OFF” ฟังก์ชันนี้แสดงว่าระบบกันขโมยที่ติดตั้งอยู่บนรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าระบบกันขโมยทำงานผิดปกติ ไฟนี้จะยังคงสว่างค้างขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง

“ON” (โปรดดูที่ “ระบบกันขโมย” (หน้า 3-16) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม)

ไฟแสดงโหมด SET (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงโหมด SET จะสว่างขึ้นในขณะที่มีความเร็วรถยนต์ถูกควบคุมโดยระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ถ้าไฟกะพริบในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน อาจแสดงว่าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานไม่ถูกต้อง ให้ตรวจสอบระบบ แนะนำให้ไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการนี้ (โปรดดูที่ “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ” (หน้า 5-49))

ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่

ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหรี่ด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ชุดไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแสดงนี้จะดับลงเมื่อปิดไฟเหล่านี้

ไฟแสดงโหมด SPORT (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงโหมด SPORT จะสว่างขึ้นเมื่อเปลี่ยนโหมด SPORT ไปที่ “ON” (โปรดดูที่ “การขับขี่ด้วยเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)” (หน้า 5-14) สำหรับการใช้อย่างปลอดภัยโหมด SPORT)

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-43) หรือ “สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน” (หน้า 6-2))

ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ สว่างขึ้นเมื่อระบบ VDC หยุดทำงาน (โปรดดูที่ “ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ” (หน้า 5-22))

เสียงเตือน

เสียงเตือนฟ้าเบรกสี

ฟ้าเบรกคิสก์เบรกจะมีเสียงเตือนเมื่อฟ้าเบรกสี หากจำเป็นต้องเปลี่ยนฟ้าเบรก จะมีเสียงแหลมเสียดสีเมื่อรถเคลื่อนที่ เสียงนี้จะเริ่มเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก และเมื่อฟ้าเบรกเริ่มสึกมากขึ้น จะได้ยินเสียงเตือนตลอดเวลาแม้ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุดถ้าได้ยินเสียงเตือนฟ้าเบรกสี

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที (โปรดดูที่ “เบรก” (หน้า 8-12))

เสียงเตือนล็อกประตู

เมื่อเสียงเตือนดังขึ้น ให้แน่ใจว่าตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ “วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น” (หน้า 3-11))

เสียงเตือนไฟส่องสว่าง

เสียงเตือนไฟส่องสว่างจะดังขึ้นถ้าประตูด้านคนขับเปิดขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ AUTO และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”

ให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อลงจากรถ

เสียงเตือนเบรกมือ

เสียงเตือนเบรกมือจะดังขึ้นถ้าขับรถยนต์ด้วยความเร็วมากกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) โดยที่ใช้งานเบรกมือ ให้หยุดรถยนต์และปลดเบรกมือ

เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัย

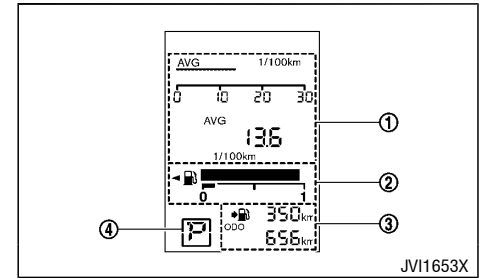
เมื่อความเร็วรถยนต์เกินกว่า 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) เสียงเตือนจะดังขึ้น เว้นแต่ผู้ขับขี่จะคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องประมาณ 90 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

เสียงเตือนระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

เสียงเตือนระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งจะดังขึ้น ถ้าฟากระโปรงหน้าเปิดออกระหว่างใช้งาน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฟากระโปรงหน้าเปิดอยู่หรือไม่ เมื่อฟากระโปรงหน้าเปิด เครื่องยนต์จะเข้าสู่สถานะหยุดโดยปกติ ในกรณีนี้ ให้รีเซ็ตรถเครื่องยนต์ด้วยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (แบบ A)

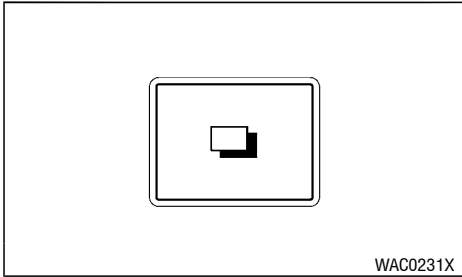


เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้

- ① คอมพิวเตอร์ระยะทาง
 - “คอมพิวเตอร์ระยะทาง” (หน้า 2-23)
- ② เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
 - “เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง” (หน้า 2-9)
- ③ ระยะทางที่สามารถขับได้และมาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
 - “ระยะทางที่สามารถขับได้ (dte — กม.)” (หน้า 2-9)
 - “มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว” (หน้า 2-8)
- ④ ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)
 - “ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์แปรผันอัจฉริยะ

(CVT)” (หน้า 2-12)

คอมพิวเตอรฺระยะทาง



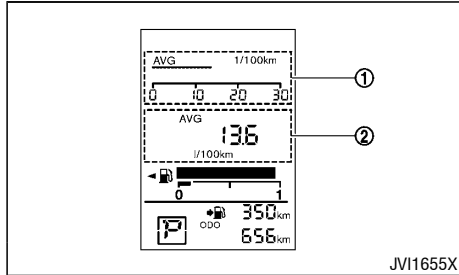
สวิตช์สำหรับคอมพิวเตอรฺระยะทางถูกติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” สามารถเลือกโหมดของคอมพิวเตอรฺระยะทางได้โดยกดสวิตช์

ในแต่ละครั้งที่กดสวิตช์ จะแสดงผลจะเปลี่ยนไปดังนี้:

อัตราการใช้เชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (กราฟและตัวเลข) → อัตราการใช้เชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยเป็นกราฟโดยเฉลี่ย (ตัวเลข) → ความเร็วโดยเฉลี่ย → เวลาการเดินทางเป็นเที่ยว → ระยะทางการเดินทาง → อัตราการใช้เชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (กราฟและตัวเลข)

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (l. (ลิตร)/100 km.)

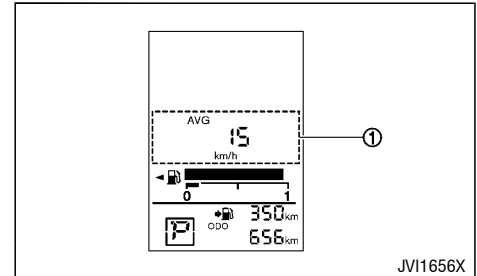


โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยเป็นกราฟ ① ตำแหน่ง ② ยังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (ในโหมดเฉพาะตัวเลข กราฟ ① จะไม่แสดงขึ้น)

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นโดยการกดสวิตช์ เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

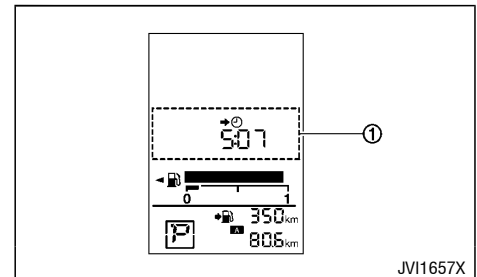
หน้าจจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจจะแสดงผลเป็น “---” และตัวเลข ② จะไม่แสดงขึ้น


ความเร็วรถยนต์เฉลี่ย (km./h.):



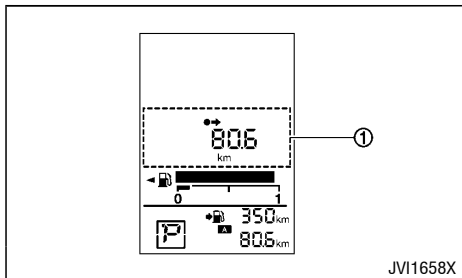
โหมดความเร็วรถยนต์เฉลี่ยจะแสดงความเร็วเฉลี่ยของรถยนต์ ① ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นโดยการกดสวิตช์ เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที หน้าจจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที สำหรับ 30 วินาทีแรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจจะแสดงผลเป็น “---”


เวลาการเดินทางเป็นเที่ยว:




โหมดเวลาการเดินทางเป็นที่จะแสดงเวลา ① ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย สามารถรีเซ็ตเวลาที่แสดงขึ้นได้โดยการกดสวิทช์  เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

ระยะเวลาการเดินทาง (km.):



โหมดระยะเวลาการเดินทางจะแสดงระยะทาง ① ที่เดินทางตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย สามารถรีเซ็ตระยะเวลาการเดินทางที่แสดงขึ้นได้โดยการกดสวิทช์  เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

การรีเซ็ตหน้าจอ:

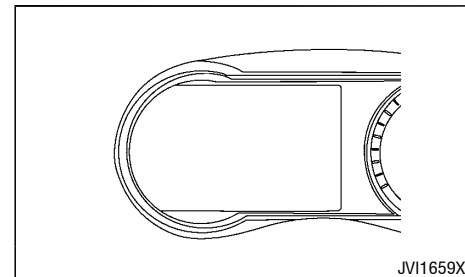
กดสวิทช์  เป็นเวลานานกว่า 3 วินาที

จอแสดงผลของอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ความเร็วรถยนต์เฉลี่ย เวลาการเดินทางเป็นเที่ยว และระยะเวลาการเดินทางจะถูกรีเซ็ตในเวลาเดียวกัน

ข้อความเตือนฟิวส์เมื่อจอดรถนาน:

คำเตือน “SHIP PHASE On/PUSH FUSE” อาจแสดงขึ้นถ้าไม่ได้กดสวิทช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (สวิทช์เปิด) เมื่อข้อความนี้ปรากฏขึ้น ให้กด (เปิดสวิทช์) สวิทช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานเพื่อปิดการเตือน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “สวิทช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน” (หน้า 8-22)

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (แบบ B)

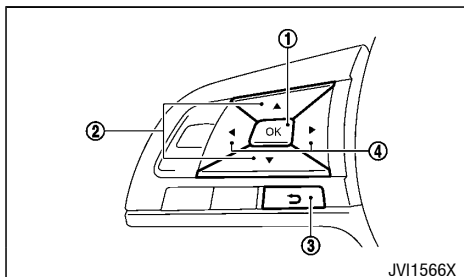


หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของมาตรวัดความเร็ว รายการต่อไปนี้จะแสดงขึ้น:

- การตั้งค่ารถยนต์
- ข้อมูลคอมพิวเตอร์ระยะทาง
- มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-8)
- ระยะทางที่สามารถขับได้ (หน้า 2-9)
- นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก
- การช่วยเหลือผู้ขับขี่
- ข้อมูลระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ
- ข้อมูลการทำงานของกัญแจจอร์ดิยะ
- ข้อมูลเครื่องเสียง
- ตัวแสดงและการเตือน
- ข้อมูลอื่น ๆ

สำหรับการตั้งค่าภาษา โปรดดูที่ “Settings (การตั้งค่า)” (หน้า 2-25)

วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้โดยใช้ปุ่ม OK ①, \blacktriangleleft ②, \blacktriangleright ③, และ \blacktriangleleft \blacktriangleright ④ ที่ติดตั้งอยู่บนแผงมาลัย

- ① OK - เปลี่ยนหรือเลือกรายการบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ② \blacktriangleleft - เลื่อนผ่านรายการต่าง ๆ บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ③ \blacktriangleright - กลับไปยังเมนูก่อนหน้า
- ④ \blacktriangleleft \blacktriangleright - เปลี่ยนจากหน้าจอหนึ่งไปยังหน้าจอถัดไป

ปุ่มควบคุมบนแผงมาลัยยังใช้สำหรับการควบคุมฟังก์ชันเครื่องเสียงอีกด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโปรดดูที่ “ปุ่มควบคุมที่แผงมาลัย” (หน้า 4-35)

หน้าจอเริ่มต้น

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หน้าจอซึ่งจะแสดงขึ้นในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ประกอบด้วย:

- Tachometer (มาตรวัดรอบเครื่องยนต์)
- Audio (เครื่องเสียง)
- Fuel economy (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)
- Drive computer (คอมพิวเตอร์การขับขี่)
- Warnings (การเตือน)
- Settings (การตั้งค่า)

การเตือนจะแสดงขึ้นเฉพาะเมื่อมีสิ่งใด ๆ เกิดขึ้นสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเตือนและตัวแสดงโปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-33)

ในการควบคุมรายการต่าง ๆ ที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “Customize Display (ปรับแต่งจอแสดงผล)” (หน้า 2-27)

SETTINGS (การตั้งค่า)

โหมดการตั้งค่าช่วยให้ท่านสามารถปรับเปลี่ยนข้อมูลที่แสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้:

- VDC Setting (การตั้งค่า VDC)
- Driver Assistance (ระบบช่วยผู้ขับขี่)
- Customize Display (ปรับแต่งจอแสดงผล)
- Vehicle Settings (ตั้งค่ารถยนต์)
- TPMS Settings (การตั้งค่า TPMS) (ถ้าติดตั้ง)
- Maintenance (การบำรุงรักษา)
- Clock (นาฬิกา)
- Unit/Language (หน่วย/ภาษา)
- Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)

VDC Setting (การตั้งค่า VDC)

ในการเปลี่ยนการตั้งค่า ให้ใช้ปุ่ม \blacktriangleleft ② เพื่อเลือกและกด OK ①

- ระบบ

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้าสามารถเปลี่ยนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ ไปที่ ON หรือ OFF ได้ ระบบ VDC จะถูกเปิดไว้เป็นค่าเริ่มต้น ถ้าปิดระบบ VDC ไฟแสดง OFF VDC จะสว่างขึ้น

หมายเหตุ:

ในสภาพการขับขี่ส่วนใหญ่ ควรขับชิดถนนในขณะที่เปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (โปรดดูที่ “ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ” (หน้า 5-22))

Driver Assistance (ระบบช่วยผู้ขับขี่)

เพื่อเปลี่ยนสถานะ: การเตือน หรือเปิด หรือปิดระบบ/การเตือนใด ๆ ที่แสดงขึ้นในเมนู “Driver Assistance” (ระบบช่วยผู้ขับขี่) ให้ใช้ปุ่ม **◆** ② เพื่อเลือก และกด OK ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู

Lane (ช่องทางเดินรถ) (ถ้ามีติดตั้ง):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ำสามารถเปิด/ปิดระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) ได้

ใช้ปุ่ม **◆** ② เพื่อเลือก และกด OK ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู:

- Lane Departure Warning (ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง)
กด OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-25)

Blind Spot (จุดบอด) (ถ้ามีติดตั้ง):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ำสามารถเปิด/ปิดระบบเตือนจุดอับสายตาได้

ใช้ปุ่ม **◆** ② เพื่อเลือก และกด OK ① เพื่อเปลี่ยนรายการเมนู:

- ระบบเตือนจุดอับสายตา
กด OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบเตือนจุดอับสายตา
- Side Indicator Brightness (ความสว่างไฟแสดงด้านข้าง)
— Bright/Standard/Dark (สว่าง/มาตรฐาน/มืด)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนจุดอับสายตา” (หน้า 5-30)

Emergency Brake (ระบบฉุกเฉิน) (ถ้ามีติดตั้ง):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ำสามารถเปิด/ปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะได้

- หน้า
กด OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-41)

Parking Aids (ระบบช่วยจอด):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ำสามารถเปิด/ปิดการตั้งค่าการช่วยจอดได้

ใช้ปุ่ม **◆** ② เพื่อเลือก “Parking Aids” (ระบบช่วยจอด) และกด OK ①

Moving Object (วัตถุที่เคลื่อนไหว)

ใช้ปุ่ม **◆** ② เพื่อเลือก “Moving Object” (วัตถุที่เคลื่อนไหว) แล้วกด OK ① เพื่อเปิด/ปิดเทคโนโลยีเตือนวัตถุเคลื่อนไหรรอบคันรอบทิศทาง

Cross Traffic (เตือนขณะถอยหลัง) (ถ้ามีติดตั้ง)

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ำสามารถเปิด/ปิดระบบเตือนขณะถอยรถได้

ใช้ปุ่ม **◆** ② เพื่อเลือก “Cross Traffic” (เตือนขณะถอยหลัง) แล้วกด OK ① เพื่อเปิด/ปิดระบบเตือนขณะถอยรถ

Timer Alert (เตือนเวลา):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ำสามารถตั้งให้แจ้งเตือนผู้ขับขี่ได้ว่าจะเวลาที่ตั้งไว้แล้ว

ใช้ปุ่ม **◆** ② เพื่อเลือก “Timer Alert” (เตือนเวลา) และกด OK ① เมนูย่อยต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น:

- ---min / ---min (---นาที / ---นาที)
- Reset (ตั้งค่าใหม่)

ในการเปลี่ยนเวลา ให้ใช้ปุ่ม **◆** **②** และ OK **①** เพื่อบันทึกเวลาที่เลือกไว้

Low Temperature Alert (เตือนอุณหภูมิต่ำ):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ายสามารถเปิด/ปิดการเตือนอุณหภูมิภายนอกที่หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้
ใช้ปุ่ม **◆** **②** เพื่อเลือก “Low Temperature Alert” (เตือนอุณหภูมิต่ำ) แล้วกด OK **①** เพื่อเปิด/ปิดการเตือน

Customize Display (ปรับแต่งจอแสดงผล)

หน้าจอปรับแต่งด้วยตนเองช่วยให้ลูกค้ายสามารถเลือกมาตรวัดลักษณะ:ต่าง ๆ ได้

สามารถเปลี่ยนหน้าจอปรับแต่งด้วยตนเองได้โดยใช้ปุ่ม **◆** **②** และ OK **①**

Main Menu Selection (เลือกเมนูหลัก):

สามารถเปิด/ปิดรายการที่แสดงขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ได้ เพื่อเปลี่ยนรายการที่แสดงขึ้น ใช้ปุ่ม **◆** **②** เพื่อเลื่อนและ OK **①** เพื่อเลือกรายการเมนู

ท่านต้องเลือกอย่างน้อยหนึ่งรายการ

ECO Info Settings (การตั้งค่าข้อมูล ECO):

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ายสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าข้อมูล ECO ได้

ใช้ปุ่ม **◆** **②** เพื่อเลือก “ECO Info Settings” (การตั้งค่าข้อมูล ECO) และกด OK **①**

ECO Drive Report (รายงานการขับขี่ ECO)

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ายสามารถเปิด/ปิดรายงานการขับขี่แบบ ECO บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

1. ใช้ปุ่ม **◆** **②** เพื่อเลือก “ECO Drive Report” (รายงานการขับขี่ ECO)
2. กด OK **①** เพื่อเปิด/ปิดรายงานการขับขี่แบบ ECO

View History (ดูประวัติ)

การตั้งค่านี้ช่วยให้ลูกค้ายสามารถแสดงประวัติการขับขี่แบบ ECO และรีเซ็ตการดูประวัติได้

Welcome Effect (รูปแบบการต้อนรับ):

สามารถเลือกเปิด/ปิดหน้าจอต้อนรับเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ได้ เพื่อเปิด/ปิดหน้าจอต้อนรับ:

เลือก “Welcome Effect” (รูปแบบการต้อนรับ) โดยใช้ปุ่ม **◆** **②** และกด OK **①**

Gauges (แสดงที่หน้าปัด)

1. ใช้ปุ่ม **◆** **②** เพื่อเลือก “Gauges” (แสดงที่หน้าปัด)
2. กด OK **①** เพื่อเปิด/ปิดการแสดงที่หน้าปัดในหน้าจอต้อนรับ

Animation (แสดงที่จอแสดงผล)

1. ใช้ปุ่ม **◆** **②** เพื่อเลือก “Animation” (แสดงที่จอแสดงผล)
2. กด OK **①** เพื่อเปิด/ปิดการแสดงที่จอแสดงผลในหน้าจอต้อนรับ

Vehicle Settings (ตั้งค่ารถยนต์)

การตั้งค่ารถยนต์ช่วยให้ลูกค้ายสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าได้ดังต่อไปนี้


- Lighting (ระบบไฟส่องสว่าง)
- Turn indicator (สัญญาณไฟเลี้ยว)
- Locking (ระบบล็อก)
- Wipers (ระบบปัดน้ำฝน)
- Mirrors (กระจก)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่ารถยนต์ได้โดยใช้ปุ่ม **◆** **②** และปุ่ม OK **①**

Lighting (ระบบไฟส่องสว่าง):

เมนู “Lighting” (ระบบไฟส่องสว่าง) มีตัวเลือกดังต่อไปนี้:

Welcome Headlight (ไฟต้อนรับ)

สามารถตั้งเปิดหรือปิดไฟต้อนรับได้ ใช้ปุ่ม  ② และ OK ① เพื่อเลือกรายการ มีเมนูย่อยดังต่อไปนี้:


- Welcome & Farewell (ต้อนรับ & ลาก่อน)
— ON/OFF (เปิด/ปิด)
- Welcome (ต้อนรับ)
— ON/OFF (เปิด/ปิด)
- Farewell (ลาก่อน)
— ON/OFF (เปิด/ปิด)
- OFF (ปิด)
— ON/OFF (เปิด/ปิด)

Auto Room Lamp (ห้องโดยสารอัตโนมัติ)

สามารถตั้งเปิดหรือปิดตัวตั้งเวลาไฟส่องสว่างภายในได้ ใช้ OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานคุณลักษณะนี้

Light Sensitivity (ความไวแสงระบบไฟหน้าอัตโนมัติ) (ถ้ามีติดตั้ง)

สามารถปรับความไวแสงของไฟหน้าอัตโนมัติได้จากเมนู “Lighting” (ไฟส่องสว่าง) เลือก “Light Sensitivity” (ความไวแสงระบบไฟหน้าอัตโนมัติ) ใช้

สวิตช์  ② และ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนความไวแสงที่ต้องการ มีตัวเลือกดังต่อไปนี้:

- Earliest (ความไวแสงสูงสุด)
- Earlier (ความไวแสงสูง)
- Standard (ความไวแสงมาตรฐาน)
- Later (ความไวแสงต่ำ)

Turn indicator (สัญญาณไฟเลี้ยว):

เมนู “Turn indicator” (สัญญาณไฟเลี้ยว) มีรายการดังต่อไปนี้:

3 Flash Pass (กะพริบเตือน 3 ครั้ง)

สามารถตั้งเปิดหรือปิดคุณลักษณะ “3 Flash Pass” (กะพริบเตือน 3 ครั้ง) เมื่อแซง ใช้ OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานคุณลักษณะนี้

Locking (ระบบล็อก):

เมนู “Locking” (ระบบล็อก) มีตัวเลือกดังต่อไปนี้:

Ext. Door Switch (ด้วยสวิตช์ที่มีจ็อบประตู)

เมื่อเปิดรายการนี้ สวิตช์คำสั่งที่ประตูจะทำงาน ใช้ OK ① เพื่อเปิดการทำงานหรือปิดการใช้งานฟังก์ชันนี้

Wipers (ระบบปิดน้ำฝน):

เมนู “Wipers” (ระบบปิดน้ำฝน) มีรายการดังต่อไปนี้:

Speed Dependent (สัมพันธ์กับความเร็วรถ)

สามารถเปิดการทำงานหรือปิดการทำงานคุณลักษณะ “Speed Dependent” (สัมพันธ์กับความเร็วรถ) ได้ ใช้ OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานคุณลักษณะนี้

Mirrors (กระจกมองข้าง):

เมนู “Mirrors” (กระจกมองข้าง) มีรายการดังต่อไปนี้:

Auto Fold Off (ปิดการพับอัตโนมัติ)

เมื่อเปิดรายการนี้ คุณลักษณะการพับอัตโนมัติสำหรับกระจกมองข้างจะปิดการทำงาน ใช้ OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานคุณลักษณะนี้

Unfold at Ignition (กางเมื่อตำแหน่ง IGN)

เมื่อเปิดรายการนี้ คุณลักษณะการพับอัตโนมัติของกระจกมองข้างจะเปิดการทำงาน กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ใช้ OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานคุณลักษณะนี้

Unfold at Unlock (กางเมื่อปลดล็อก)

เมื่อเปิดรายการนี้ คุณลักษณะการพับอัตโนมัติของกระจกมองข้างจะเปิดการทำงาน กระจกมองข้างจะกางอัตโนมัติเมื่อปลดล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะ หรือสวิตช์คำสั่ง นอกจากนี้ กระจกมองข้างจะกางออกเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ใช้ OK ① เพื่อเปิดหรือปิดการใช้งานคุณลักษณะนี้

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “กระจกมองข้าง” (หน้า 3-24)

Remote Engine Start (การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท) (ถ้ามีติดตั้ง):

สามารถตั้งเปิดหรือปิดคุณลักษณะ Remote Engine Start (การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท) ได้ เมื่อปิดรายการนี้ จะไม่สามารถสตาร์ทรถยนต์จากระยะไกลได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท” (หน้า 3-18)

TPMS Settings (การตั้งค่า TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง)

การตั้งค่าต่าง ๆ ทั้งหมดในเมนูจะเกี่ยวกับระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ทั้งหมด (โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5) และ “แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง” (หน้า 9-7))

- Target front (แรงดันลมยางล้อหน้า)
- Target rear (แรงดันลมยางล้อหลัง)
- Tire Pressure Unit (หน่วยแรงดันลมยาง)
- TPMS Reset (ตั้งค่านระบบ TPMS ใหม่)

Target front (แรงดันลมยางล้อหน้า):

แรงดันลมยาง “Target Front” (แรงดันลมยางล้อหน้า) คือแรงดันลมยางที่กำหนดไว้บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางสำหรับยางล้อหน้า

ใช้สวิตช์ \blacklozenge ② และ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนค่าสำหรับแรงดันลมยาง “Target Front” (แรงดันลมยางล้อหน้า)

Target rear (แรงดันลมยางล้อหลัง):

แรงดันลมยาง “Target Rear” (แรงดันลมยางล้อหลัง) คือแรงดันลมยางที่กำหนดไว้บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางสำหรับยางล้อหลัง

ใช้สวิตช์ \blacklozenge ② และ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยน

ค่าสำหรับแรงดันลมยาง “Target Rear” (แรงดันลมยางล้อหลัง)

Tire Pressure Unit (หน่วยแรงดันลมยาง):

หน่วยสำหรับแรงดันลมยางที่แสดงในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์สามารถเปลี่ยนเป็น:

- kPa (กิโลปาสกาล)
- psi (ปอนด์/ตร.นิ้ว)
- bar (บาร์)
- kg/cm^2 (กิโลกรัมแรง/ตร.ซม.)

ใช้ปุ่ม \blacklozenge ② และ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนหน่วย

โปรดดูที่ตารางต่อไปในการแปลงระหว่างหน่วย ถ้าจำเป็น


kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
kgf/cm ²	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4

JVI0938X

TPMS Reset (ตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่):

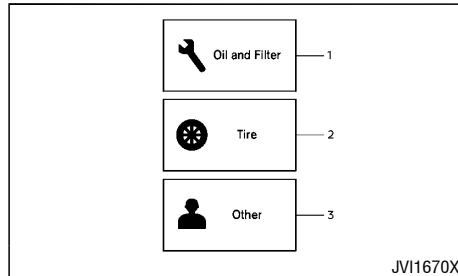
แรงดันลมยางได้รับผลกระทบจากอุณหภูมิของยาง ซึ่งอุณหภูมิของยางจะเพิ่มขึ้นเมื่อขับขี่ยานยนต์ เพื่อให้สามารถตรวจสอบการรั่วของลมยางได้อย่างแม่นยำ และป้องกันการเตือน TPMS ผิดพลาดเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิ ระบบ TPMS จะใช้เซ็นเซอร์อุณหภูมิในยางเพื่อทำการคำนวณการชดเชยอุณหภูมิ

ในบางกรณีที่เกิดขึ้นได้ยาก อาจจำเป็นต้องปรับเทียบอุณหภูมิอ้างอิงของระบบ TPMS ใหม่ ควรปฏิบัติตามขั้นตอนนี้เฉพาะเมื่อปรับแรงดันลมยางตามจริง ในขณะที่อุณหภูมิภายนอกในขณะนั้นมีความแตกต่างกันอย่างมากกับอุณหภูมิการปรับเทียบในขณะนั้น (โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5))

ใช้   เพื่อเริ่มต้นหรือยกเลิกขั้นตอนการปรับ

เทียบ (โปรดดูที่ “การตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่” (หน้า 5-8))




Maintenance (การบำรุงรักษา)



โหมดการบำรุงรักษาจะช่วยให้ท่านสามารถตั้งการเตือนสำหรับรายการต่อไปนี้

1. Oil and Filter (น้ำมันเครื่อง/กรอง)
2. Tire (ยาง)

3. Other (อื่น ๆ)

เพื่อเปลี่ยนรายการ เลือก “Maintenance” (การบำรุงรักษา) โดยใช้ปุ่ม   และกด OK 

Oil and Filter (น้ำมันเครื่อง/กรอง):

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อถึงระยะทางที่ตั้งไว้สำหรับการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรอง สามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการต่าง ๆ เหล่านี้ได้ สำหรับรายการการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

Tire (ยาง):

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระยะทางที่ตั้งไว้สำหรับการเปลี่ยนยางมาถึง สามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนยางได้



คำเตือน:

การตั้งค่าเตือนการเปลี่ยนยางนี้ไม่ได้ทดแทนการตรวจสอบยางตามปกติ รวมถึงการตรวจสอบแรงดันลมยาง โปรดดูที่ “การเปลี่ยนยางและล้อ” (หน้า 8-29) มีหลายปัจจัยรวมถึงแรงดันลมยาง การตั้งศูนย์ล้อ นิสัยการขับขี่ และสภาพถนนที่ส่งผลกระทบต่อการใช้ของยางและเวลาที่ควรเปลี่ยนยาง การตั้งค่าการ

แสดงการเปลี่ยนแปลงสำหรับระยะทางที่ขับขึ้นระยะหนึ่ง ไม่ได้หมายความว่าอาจจะมีอายุการใช้งานตามที่ระบุ กรุณาใช้การแสดงผลการเปลี่ยนแปลงเป็นแนวทางเท่านั้น และควรตรวจสอบอย่างตามปกติอย่างสม่ำเสมอ หากไม่ปฏิบัติตามตรวจสอบอย่างตามปกติรวมถึงการตรวจสอบแรงดันลมยาง อาจทำให้ยางเสียหายได้ ซึ่งอาจทำให้รถยนต์เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงและเกิดการชนอันจะนำไปสู่การก่อให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต

Other (อื่น ๆ):

การแสดงผลจะปรากฏขึ้นเมื่อระยะทางที่ต้องทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการการบำรุงรักษาอื่น ๆ นอกเหนือจากน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่อง และยางที่ถูกกำหนดไว้มาถึง รายการการบำรุงรักษาอื่น ๆ สามารถรวมถึงสิ่งอื่น ๆ ได้ เช่น กรองอากาศหรือการสลับยาง สามารถตั้งหรือรีเซ็ตระยะทางที่ต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยนรายการต่าง ๆ ได้

Clock (นาฬิกา)

Set Clock Manually (ตั้งค่านาฬิกาเอง):

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่านาฬิกาได้โดยใช้ปุ่ม ◀ ▶ ④ และ OK ①

Clock Format (รูปแบบนาฬิกา):

สามารถเลือกการตั้งค่าเวลาได้จากรูปแบบ 12 ชั่วโมงและ 24 ชั่วโมง

Unit/Language (หน่วย/ภาษา)

สามารถเปลี่ยนหน่วยและภาษาที่แสดงบนหน้า

จอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้:

- Mileage/Fuel (อัตราการสิ้นเปลือง)
- Tire Pressures (แรงดันลมยาง) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Temperature (อุณหภูมิ)
- Language (ภาษา)

ใช้ปุ่ม ◀ ▶ ④ และ OK ① เพื่อเลือก “Unit/Language” (หน่วย/ภาษา) และเปลี่ยนหน่วยของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

Mileage/Fuel (อัตราการสิ้นเปลือง):

หน่วยสำหรับอัตราการสิ้นเปลืองที่แสดงในหน้า

จอแสดงข้อมูลรถยนต์สามารถเปลี่ยนเป็น:

- km, km/l (กม., กม./ลิตร)

- km, l/100km (กม., ลิตร/100 กม.)
- miles, MPG (ไมล์, ไมล์/แกลลอน) (สหรัฐอเมริกา)
- miles, MPG (ไมล์, ไมล์/แกลลอน) (สหราชอาณาจักร)

ใช้ปุ่ม ◀ ▶ ④ และ OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนหน่วย

Tire Pressures (แรงดันลมยาง) (ถ้ามีติดตั้ง):

หน่วยสำหรับแรงดันลมยางที่แสดงในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์สามารถเปลี่ยนเป็น:

- kPa (กิโลปาสกาล)
- psi (ปอนด์/ตร.นิ้ว)
- bar (บาร์)
- kgf/cm² (กิโลกรัมแรง/ตร.ซม.)

(โปรดดูที่ “TPMS Settings (การตั้งค่า TPMS)” (หน้า 2-29))

Temperature (อุณหภูมิ):

สามารถเปลี่ยนอุณหภูมิที่แสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จาก:

- °C (เซลเซียส)
- °F (ฟาเรนไฮต์)

ใช้ปุ่ม OK ① เพื่อเลือกและเปลี่ยนหน่วย

Language (ภาษา):

สามารถเปลี่ยนภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
เป็น:

- English (อังกฤษ)
- Thai (ไทย)


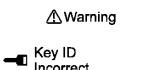


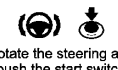
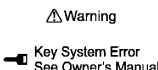
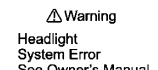

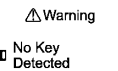
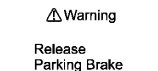
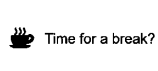

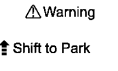





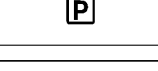
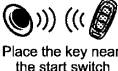
ใช้ปุ่ม **◆** **②** และ OK **①** เพื่อเลือกและเปลี่ยน
ภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ สามารถเปลี่ยน
ภาษาของหน้าจอเครื่องเสียงแยกต่างหากจากหน้า
จอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้ โปรดดูที่คู่มือการใช้
NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง

Factory Reset (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)

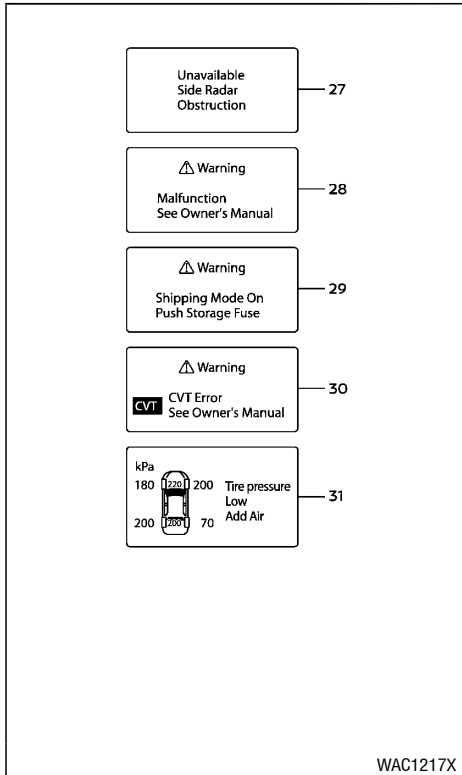
สามารถรีเซ็ตการตั้งค่าต่าง ๆ บนหน้า
จอแสดงข้อมูลรถยนต์กลับไปเป็นการตั้งค่าเดิมจาก
โรงงานได้ เพื่อรีเซ็ตหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์:

1. เลือก “Factory Reset” (ตั้งค่าเดิมจากโรงงาน)
โดยใช้สวิตช์ **◆** **②** และกด OK **①**
2. เลือก “YES” (ใช่) เพื่อให้การตั้งค่าทั้งหมดกลับ
ไปเป็นการตั้งค่าเดิมโดยการกด OK **①**

การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

 <p>BRAKE Push brake and start switch to drive</p>	 <p>Warning Key ID Incorrect</p>	 <p>Reminder Turn OFF Headlights</p>	 <p>--- km/h</p>
 <p>Rotate the steering and push the start switch</p>	 <p>Warning Key System Error See Owner's Manual</p>	 <p>Warning Headlight System Error See Owner's Manual</p>	
 <p>Warning No Key Detected</p>	 <p>Warning Release Parking Brake</p>	 <p>Time for a break?</p>	
 <p>Warning Shift to Park</p>	 <p>Low Fuel</p>	 <p>Warning High Coolant Temp Stop Vehicle See Owner's Manual</p>	
 <p>Key Battery Low</p>	 <p>Warning</p>		<p>Unavailable High Cabin Temperature</p>
 <p>Place the key near the start switch</p>	<p>Power will turn off to save the battery</p>	<p>Stop / Start ON</p>	<p>Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked See Owner's Manual</p>
	<p>Power turned off to save the battery</p>	<p>Stop / Start System Fault</p>	

WAC1199X



WAC1217X

กดสวิตช์ OK ① ที่อยู่บนพวงมาลัยเพื่อปิดข้อความ ซึ่งจะขึ้นอยู่กับการเตือนและการแสดงต่าง ๆ

1. ตัวแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นเกียร์ แปรผันอัจฉริยะ)

ตัวแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อคั่นเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)

ตัวแสดงนี้แสดงว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยการกด สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เหยียบแป้นเบรกไว้ สามารถทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ได้จากสวิตช์ สตาร์ทเครื่องยนต์ตำแหน่งใดก็ได้

ตัวแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง):

ตัวแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์โดยใช้ ฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท เพื่อ สตาร์ทรถยนต์ ทำการเหยียบแป้นเบรกและวางสวิตช์ สตาร์ทเครื่องยนต์ไว้ที่ตำแหน่ง “ON”

2. การแสดงการปลดล็อกพวงมาลัยผิดพลาด

การแสดงนี้จะแสดงขึ้นเมื่อไม่สามารถปลดล็อกพวง มาลัยได้

ถ้าการแสดงนี้แสดงขึ้น ให้กดสวิตช์สตาร์ท เครื่องยนต์ระหว่างที่พวงมาลัยไปทางซ้ายและขวา เมา ๆ โปรดดูที่ “ล็อกพวงมาลัย” (หน้า 5-11)

3. No Key Detected warning (ตรวจไม่พบ กุญแจ)

การเตือนจะปรากฏขึ้นเมื่อประตูปิด โดยที่กุญแจ อัจฉริยะอยู่นอกรถยนต์ และสวิตช์สตาร์ท เครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ดูให้แน่ใจว่ากุญแจ อัจฉริยะอยู่ในรถยนต์

โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-5) สำหรับ รายละเอียดเพิ่มเติม

4. Shift to Park warning (การเปลี่ยนเกียร์ ไปที่ตำแหน่ง P) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อกดสวิตช์สตาร์ท เครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์ โดยที่คั่นเกียร์อยู่ที่ ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด)

หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้เลื่อนคั่นเกียร์ไปยัง ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือกดสวิตช์สตาร์ท เครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “ON”

เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นเช่นกัน (โปรดดูที่ “ระบบ กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-5))

5. การเตือน Key Battery Low (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ)

การเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อเมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะกำลังจะหมด

ถ้าการเตือนนี้แสดงขึ้น ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ (โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-19))

6. การแสดง Engine start operation for Intelligent Key system (การสตาร์ทเครื่องยนต์สำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ)

การแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะต่ำ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะกับรถยนต์ไม่สามารถสื่อสารกันได้เป็นปกติ

ถ้าการแสดงนี้ปรากฏขึ้น ให้แตะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจอัจฉริยะระหว่างที่เหยียบเบรก (โปรดดูที่ “ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด” (หน้า 5-12))

7. การเตือน Key ID Incorrect (รหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง)

การเตือนปรากฏขึ้นเมื่อเปลี่ยนตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ออกจากตำแหน่ง “LOCK” และระบบไม่สามารถจดจำกุญแจอัจฉริยะ ไม่สามารถสตาร์ทรถด้วยกุญแจที่ไม่ลงทะเบียนได้ ใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลง

ทะเบียนไว้แล้วเท่านั้น

โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-5)

8. การเตือน Key System Error (ระบบกุญแจทำงานผิดปกติ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้ามีการทำงานผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ

ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์หยุดทำงาน แสดงว่าไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แต่ยัง สามารถขับรถยนต์ได้ หากการเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน อย่างไรก็ตาม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

9. การเตือน Release Parking Brake (การปลดเบรกมือ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อขับรถด้วยความเร็วเกินกว่า 7 กม./ชม. (4 MPH) โดยที่เข้าเบรกมืออยู่ให้หยุดรถและปลดเบรกมือ

10. การเตือน Low Fuel (ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ)

การเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะซีไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเข็มที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงซีไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

11. การเตือน Door and Trunk open (ประตูและฝากระโปรงท้ายเปิด)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าประตูบานใดบานหนึ่งและ/หรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท สัญลักษณ์รูปรถยนต์แสดงขึ้นบนหน้าจอเพื่อแสดงว่าประตูบานใดหรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่

12. การเตือน Power will turn off to save the battery (เครื่องยนต์กำลังดับเพื่อประหยัดแบตเตอรี่)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหลังผ่านไประยะหนึ่ง ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” และถ้าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) (รุ่นเกียร์แปรผันอัจฉริยะ) หรือตำแหน่ง “N” (ว่าง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์” (หน้า 5-11)

13. การเตือน Power turned off to save the battery (การดับเครื่องยนต์เพื่อประหยัดแบตเตอรี่)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นหลังจากที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “OFF” โดยอัตโนมัติเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม “ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์” (หน้า 5-11)

14. การเตือน Reminder Turn OFF Headlights (ปิดไฟหน้า)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้ายังอยู่ที่ ON และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ให้สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” (ถ้ามีติดตั้ง) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-43)

15. การเตือน Headlight System Error (ระบบไฟหน้าทำงานผิดปกติ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นถ้าไฟหน้า LED ทำงานผิดปกติ นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

16. เสียงเตือน - Time for a break? (สัญญาณเตือนเวลาพัก)

ตัวแสดงนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อถึงเวลาที่ตั้งไว้ สามารถตั้งเวลาล่วงหน้าได้ 6 ชั่วโมง โปรดดูที่ “Settings (การตั้งค่า)” (หน้า 2-25)

17. การเตือน High Coolant Temp (อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์สูงเกินไป



ข้อควรระวัง:

- ถ้าการเตือน High Coolant Temp (อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูง) ปรากฏขึ้นเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที
- ถ้ารถยกมีความร้อนสูงผิดปกติ การขับรถต่อไปอาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ “รถมีความร้อนสูงผิดปกติ” (หน้า 6-17) สำหรับสิ่งที่ต้องปฏิบัติโดยทันที)

18. ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวแสดงนี้จะแสดงตำแหน่งคันเกียร์เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

โปรดดูที่ “การขับขี่ด้วยเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)” (หน้า 5-14) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

19. ตัวแสดง Stop/Start - Idling Stop System (หยุด/สตาร์ท - ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง) (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวแสดงนี้จะแสดงสถานะระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง โปรดดูที่ “ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง” (หน้า 5-18)

20. การเตือน Stop/Start - System Fault (หยุด/สตาร์ท - ระบบบกพร่อง) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งผิดปกติ

นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

21. ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

การแสดงนี้จะแสดงสถานะระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ” (หน้า 5-49)

22. ตัวแสดง Lane Departure Warning (ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง) (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวแสดงนี้จะแสดงสถานะของระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)

โดยสถานะจะแสดงตามสี

โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-25)

23. ตัวแสดงระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW) (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวแสดงนี้จะแสดงสถานะของระบบเตือนจุดอับสายตา (BSW)

โดยสถานะจะแสดงตามสี

โปรดดูที่ “ระบบเตือนจุดอับสายตา” (หน้า 5-30)

24. การเตือน Intelligent Emergency Braking system (ระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ) (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวแสดงนี้จะแสดงสถานะของระบบเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:

สถานะจะแสดงตามสี

โปรดดูที่ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-41)

25. การเตือน Unavailable High Cabin Temperature (ไม่ทำงาน อุณหภูมิห้องโดยสารสูง) (ถ้ามีติดตั้ง)

ตัวแสดงนี้จะปรากฏขึ้นถ้าอุณหภูมิภายในรถยนต์เพิ่มขึ้นจนเป็นเหตุให้เซ็นเซอร์ของระบบต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) ไม่สามารถทำงานได้อย่างแม่นยำอีกต่อไป

- ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:

จนกระทั่งอุณหภูมิภายในปรับตัวจนอยู่ในระดับปกติ การเตือนควรจะหายไป

หากการเตือนยังคงปรากฏอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-25) หรือ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน

อัจฉริยะ” (หน้า 5-41)

26. การเตือน Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked See Owner’s Manual (ระบบช่วยการขับขี่ด้านหน้าไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

เนื่องจากเซ็นเซอร์ด้านหน้าถูกกีดขวาง โปรดดูที่ คู่มือการใช้งาน) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะไม่สามารถใช้งานได้เนื่องจากเรดาร์ด้านหน้าถูกกีดขวาง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-41)

27. การเตือน Unavailable Side Radar Obstruction (การกีดขวางเรดาร์ด้านข้างใช้ไม่ได้) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบเตือนจุดอับสายตา และระบบเตือนขณะถอยรถทำงานผิดพลาด เช่น เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาครกระเด็นมา หมอก หรือฟ้า

ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้จนกระทั่งสภาวะดังกล่าวหายไป โปรดดูที่ “ระบบเตือนจุดอับสายตา” (หน้า 5-30) และ “ระบบเตือนขณะถอยรถ” (หน้า 5-36)

28. การเตือน Malfunction (การทำงานผิดปกติ)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) ทำงานไม่ถูกต้อง

- ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)
- ระบบเตือนจุดอับสายตา
- ระบบเตือนขณะถอยรถ
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-25), “ระบบเตือนจุดอับสายตา” (หน้า 5-30), “ระบบเตือนขณะถอยรถ” (หน้า 5-36) และ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-41)

29. การเตือน Shipping Mode On Push Storage Fuse (โหมดชิปบิงทำงาน กดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้อาจปรากฏขึ้นถ้าไม่ได้กดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (เปิดสวิตช์) เมื่อการเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้กด (เปิดสวิตช์) สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานเพื่อปิดการเตือน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน” (หน้า 8-22)

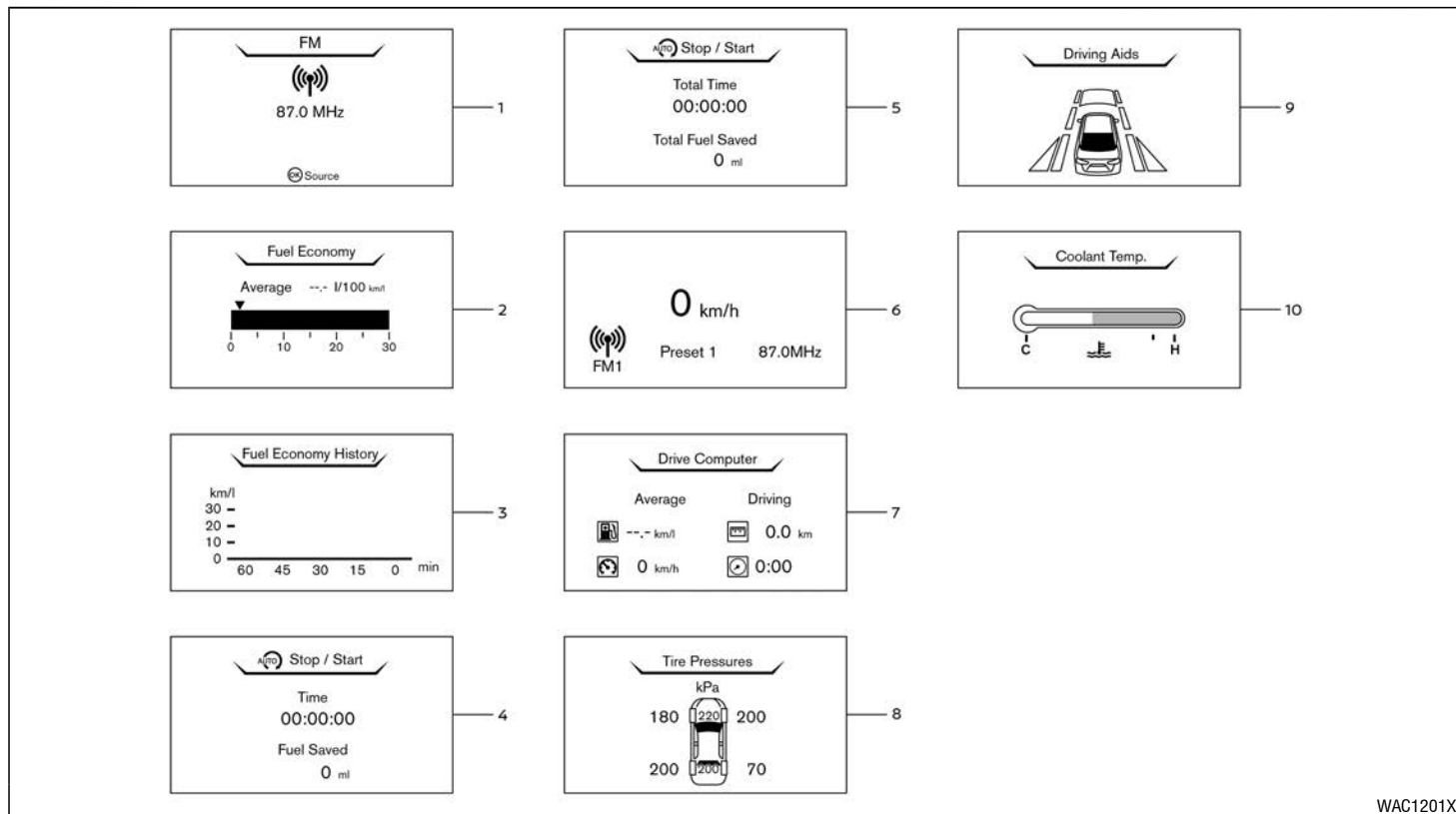
30. การเตือน CVT Error (เกียร์ CVT ทำงานผิดปกติ) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการทำงานผิดปกติกับระบบเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT) ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

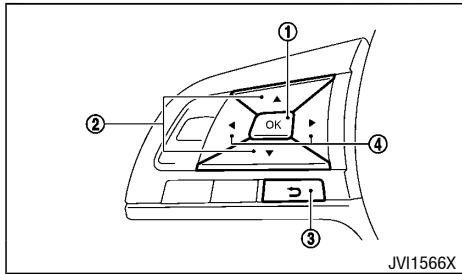
31. การเตือน Tire Pressure Low - Add Air (แรงดันลมยางต่ำ - เติมลม) (ถ้ามีติดตั้ง)

การเตือนนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำในมาตรวัดสว่าง และตรวจพบแรงดันลมยางต่ำ การเตือนจะปรากฏขึ้นในแต่ละครั้งที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ตรวจสอบค่าที่ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างอยู่ ถ้าการเตือนนี้ปรากฏขึ้นให้หยุดรถและปรับแรงดันตามค่าแรงดันลมยางขณะเย็นที่แนะนำตามที่แสดงบนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ “ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ” (หน้า 2-17) และ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5))

คอมพิวเตอร์ระยะทาง



WAC1201X



สามารถเปลี่ยนหน้าจอคอมพิวเตอร์ระยะทางได้ โดยใช้ปุ่มต่าง ๆ ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแผงมาลัย

- ① OK - เปลี่ยนหรือเลือกรายการบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ② \blacklozenge - เลื่อนผ่านรายการต่าง ๆ บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- ③ \blacktriangleright - กลับไปยังเมนูก่อนหน้า
- ④ \blacktriangleleft \blacktriangleright - เปลี่ยนจากหน้าจอหนึ่งไปยังหน้าจอถัดไป

1. Audio (เครื่องเสียง)

โหมดเครื่องเสียงจะแสดงสถานะของข้อมูลเครื่องเสียง

2. Fuel Economy (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นโดยการกดปุ่ม OK ① เมื่อกดปุ่ม OK รายการเมนูดังต่อไปนี้จะแสดงขึ้น

- Cancel (ยกเลิก)
 - ย้อนกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้านี้โดยไม่มีการรีเซ็ต
- Yes (ใช่)
 - รีเซ็ตการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น “—”

3. Fuel Economy History (ประวัติการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่แสดงโดยกราฟแท่งจะอัปเดตทุก ๆ 5 นาที

แสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงจาก 1 ชั่วโมงที่ผ่านมา

4-5. ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

โหมดระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งจะแสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและเวลาที่ดับเครื่องยนต์ (โปรดดูที่ “ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง” (หน้า 5-18))

Trip fuel saving and engine stop time (การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะเวลาที่ดับเครื่องยนต์รวมต่อเที่ยว):

โหมดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะเวลาที่ดับเครื่องยนต์ต่อเที่ยว จะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประหยัดได้และระยะเวลาที่ดับเครื่องยนต์ตั้งแต่เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ON”

- Cancel (ยกเลิก)
 - ย้อนกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้านี้โดยไม่มีการรีเซ็ต
- Yes (ใช่)
 - รีเซ็ตการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะเวลาที่ดับเครื่องยนต์

Total fuel saving and engine stop time
(การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะเวลาที่ดับ
เครื่องยนต์รวม):

โหมดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระยะเวลาที่ดับ
เครื่องยนต์รวม จะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่
ประหยัดได้และระยะเวลาที่ดับเครื่องยนต์ตั้งแต่ว่า
รีเซ็ตครั้งสุดท้าย

การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นโดยการกดปุ่ม OK ① เมื่อกดปุ่ม
OK รายการเมนูดังต่อไปนี้จะแสดงขึ้น

- Cancel (ยกเลิก)
 - ย้อนกลับไปยังหน้าจอหน้าโดยไม่มีกา
รีเซ็ต
- Yes (ใช่)
 - รีเซ็ตการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและระ
ยะเวลาที่ดับเครื่องยนต์

6. Status (สถานะ)

โหมดนี้จะแสดงความเร็วรถยนต์และข้อมูลเครื่องเสียง

7. Drive Computer (คอมพิวเตอร์การขับขี่)

โหมดคอมพิวเตอร์การขับขี่จะแสดงข้อมูลต่อไปนี้

- Average fuel consumption (อัตราการสิ้น
เปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย)
- Average speed (ความเร็วเฉลี่ย)

- Trip odometer (มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว)
- Elapsed time (เวลาที่ใช้ไป)

**อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (a.
(ลิตร)/100 กม. (l/100 km) หรือ กม./ล.
(ลิตร) (km/l)):**

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะ
แสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่
การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500
ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผล
เป็น “—”

ความเร็วเฉลี่ย (กม./ชม.):

โหมดความเร็วเฉลี่ยจะแสดงความเร็วเฉลี่ยของ
รถยนต์ตั้งแต่ว่าการรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

หน้าจอจะอัปเดตทุก ๆ 30 วินาที สำหรับ 30
วินาทีแรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น
“—”

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (กม.):

โหมดมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะแสดงระยะทาง
ทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งานตั้งแต่ว่าการรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

เวลาที่ใช้ไป:

โหมดเวลาที่ใช้ไปจะแสดงเวลาตั้งแต่ว่าการรีเซ็ตครั้ง
สุดท้าย

รีเซ็ตเมนู:

สามารถรีเซ็ตข้อมูลคอมพิวเตอร์การขับขี่ที่ละรายการ
หรือทั้งหมดภายในครั้งเดียว

เพื่อรีเซ็ตแต่ละรายการหรือรายการทั้งหมด:

1. กด OK ① เพื่อเปลี่ยนไปยังรีเซ็ตเมนู
2. เลือกรายการที่จะรีเซ็ตหรือปุ่ม “Reset All”
(รีเซ็ตทั้งหมด) โดยใช้ปุ่ม \blacklozenge ② และกด OK
①
3. เลือก “Yes” (ใช่) เพื่อรีเซ็ตรายการโดยการกด
OK ①

8. Tire Pressures (แรงดันลมยาง) (ถ้ามี
ติดตั้ง)

โหมดแรงดันลมยางจะแสดงแรงดันของยางทั้งสี่เส้น
ขณะขับรถยนต์

เมื่อการเตือน “Tire Pressure Low - Add Air”
(แรงดันลมยางต่ำ - เติมลม) ปรากฏขึ้น สามารถ
เปลี่ยนหน้าจอไปยังโหมดแรงดันลมยางได้โดยการกด
OK ① เพื่อแสดงรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ
เตือนที่แสดงขึ้น

9. Driving Aids (การช่วยเหลือการขับขี่)

โหมดการช่วยเหลือการขับขี่จะแสดงสถานะการทำงาน สำหรับระบบต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง)

- ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)
- ระบบเตือนจุดอับสายตา
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ

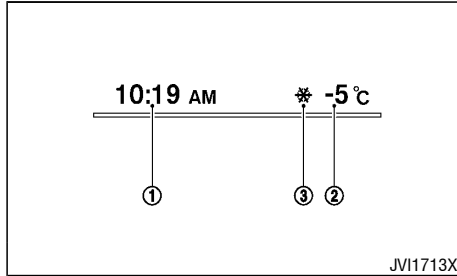
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)” (หน้า 5-25), “ระบบเตือนจุดอับสายตา” (หน้า 5-30) และ “ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ” (หน้า 5-41)

10. Coolant Temp. (อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น)

ช่วยให้สามารถเปิดหรือปิดหน้าจออุณหภูมิน้ำหล่อเย็น ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ได้

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ จะบ่งชี้อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

นาฬิกาและอุณหภูมิอากาศภายนอก



นาฬิกา ① และอุณหภูมิอากาศภายนอก ② จะแสดง ขึ้นที่ด้านบนของหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

Clock (นาฬิกา)

สำหรับการปรับนาฬิกา โปรดดูที่ “Settings (การตั้งค่า)” (หน้า 2-25) หรือคู่มือการใช้ NissanConnect

อุณหภูมิอากาศภายนอก (°C หรือ °F)

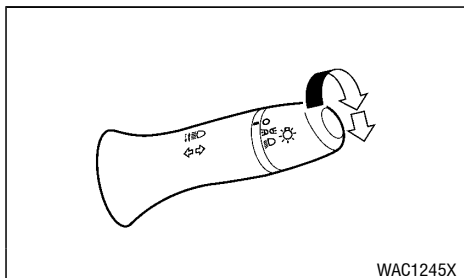
อุณหภูมิอากาศภายนอกจะแสดงขึ้นในหน่วย °C หรือ °F ในช่วง -40 ถึง 60 °C (-40 ถึง 140 °F)

โหมดอุณหภูมิอากาศภายนอก มีคุณลักษณะในการเตือนอุณหภูมิต่ำ ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 3 °C (37 °F) การเตือน ③ จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

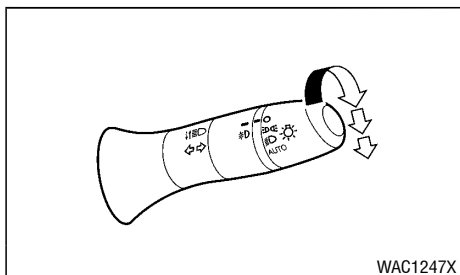
เซ็นเซอร์อุณหภูมิภายนอกถูกติดตั้งอยู่บริเวณด้าน หน้าหม้อน้ำ เช่น เซอร์อาจได้รับผลกระทบจากถนน หรือความร้อนของเครื่องยนต์ ก็ทิศทางลม และสภาวะ การขับขี่อื่น ๆ การแสดงผลอาจแตกต่างจาก อุณหภูมิภายนอกจริงหรืออุณหภูมิที่แสดงบน เครื่องหมายหรือป้ายต่าง ๆ

สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว

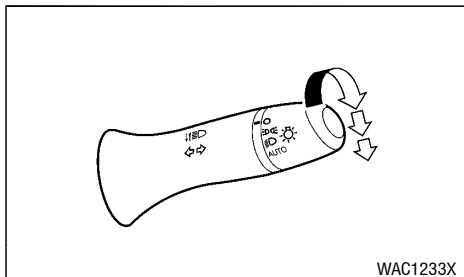
สวิตช์ไฟหน้า



แบบ A




แบบ C



แบบ B

ปัสสันขอแนะนำให้ตรวจสอบข้อกำหนดในพื้นที่เกี่ยวกับการใช้งานไฟ

ตำแหน่ง  จะเปิดไฟหน้าด้านหน้า ไฟแผงหน้าปิด ชุดไฟท้าย และไฟอื่น ๆ

ตำแหน่ง  จะเปิดไฟหน้าด้านหน้า ไฟแผงหน้าปิด ชุดไฟท้าย และไฟอื่น ๆ

ตำแหน่ง  จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่น ๆ

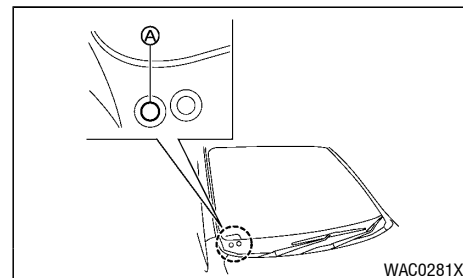
ตำแหน่ง  จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่น ๆ

ตำแหน่ง AUTO (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” ไฟหน้า ไฟหน้าด้านหน้า ไฟแผงหน้าปิด ชุดไฟท้าย และไฟอื่น ๆ จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความสว่างของบริเวณโดยรอบ

เมื่อให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK”

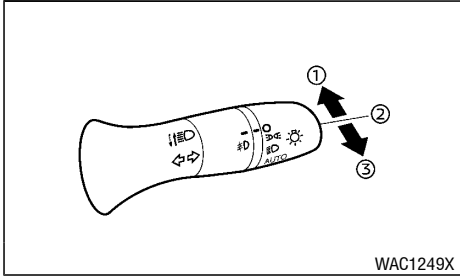
หรือ “OFF” ไฟจะปิดลงโดยอัตโนมัติ



⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามวางวัตถุใด ๆ บนเซ็นเซอร์ **A** เซ็นเซอร์นี้จะตรวจจับระดับความสว่าง และควบคุมฟังก์ชันไฟหน้าอัตโนมัติ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกคลุมไว้ จะทำงานเหมือนกับในเวลากลางวัน และไฟหน้าจะสว่างขึ้น

ไฟสูง



ตัวอย่าง

สำหรับการเปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปข้างหน้า ①

สำหรับการปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปยังตำแหน่งกลาง ②

สำหรับการกะพริบไฟหน้า ให้ดึงก้านไปยังตำแหน่งหลังสุด ③ สามารถกะพริบไฟหน้าได้แม้ว่าจะไม่ได้เปิดไฟหน้าก็ตาม

ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติจะทำงานเมื่อขับรถยนต์ด้วยความเร็วประมาณ 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) และมากกว่า

ถ้ามีรถยนต์วิ่งสวนมาหรือมีรถยนต์วิ่งอยู่ด้านหน้ารถยนต์ของท่านเมื่อเปิดไฟสูง ไฟหน้าจะสลับเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวังของระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ:

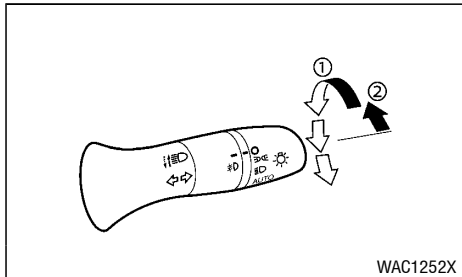
⚠ คำเตือน:

- ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติเป็นระบบที่ช่วยเพิ่มความสะดวก แต่ไม่สามารถทดแทนการขับอย่างปลอดภัยได้ ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังอยู่ตลอดเวลา ให้แน่ใจว่าได้ขับอย่างปลอดภัย และสลับการใช้ไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเองเมื่อจำเป็น
- ไฟสูงและไฟต่ำอาจไม่สลับกันโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ สลับไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเอง
 - ในสภาพอากาศขำแย (ฝน หมอก ทึบม ฯลฯ)
 - เมื่อมีแหล่งกำเนิดแสงที่คล้ายกับไฟหน้าหรือไฟภายในตำแหน่งที่ใกล้เคียงกับรถยนต์
 - เมื่อไฟหน้าของรถยนต์วิ่งสวนมาหรือรถยนต์ที่วิ่งนำอยู่ถูกปิด เมื่อสีของแสงได้รับผลกระทบเนื่องจากวัตถุแปลกปลอมในแหล่งกำเนิดแสง หรือเมื่อลำแสงไม่อยู่ในตำแหน่ง

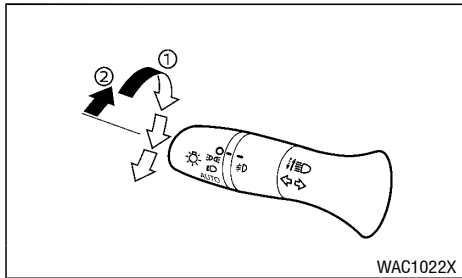
- เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันหรืออย่างต่อเนื่องของความสว่าง
- เมื่อขับขึ้นถนนซึ่งผ่านเนินเขาขึ้นลงสลับกัน หรือถนนที่มีระดับหลากหลาย
- เมื่อขับขึ้นถนนที่มีโค้งมาก
- เมื่อป้ายหรือพื้นผิวคล้ายกระจกสะท้อนแสงเข้าด้านหน้าของรถยนต์
- เมื่อรถที่วิ่งนำอยู่ลากจูงตู้คอนเทนเนอร์ ฯลฯ ที่มีการสะท้อนแสงความเข้มสูง
- เมื่อไฟหน้าของรถยนต์ของท่านเสียหายหรือสกปรก
- เมื่อรถยนต์เอียงเป็นมุมเนื่องจากยางรั่วถูกลากจูง ฯลฯ
- เวลาในการสลับไฟต่ำและไฟสูงอาจเปลี่ยนแปลงภายใต้สถานการณ์ดังต่อไปนี้
 - ความสว่างของไฟหน้าของรถที่วิ่งสวนมาหรือรถคันหน้า
 - การเคลื่อนที่และทิศทางของรถที่ขับสวนมาหรือรถคันหน้า
 - เมื่อรถที่ขับสวนมาหรือรถคันหน้ามีไฟส่องสว่างเพียงดวงเดียว

- เมื่อรถที่ขับสวนมาหรือรถคันหน้าเป็นรถสองล้อ
- สภาพถนน (ความชัน ความโค้ง พื้นผิวถนน ฯลฯ)
- จำนวนผู้โดยสารและปริมาณสัมภาระ:

การใช้งานระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ:



แบบ A (ตัวอย่าง)



แบบ B

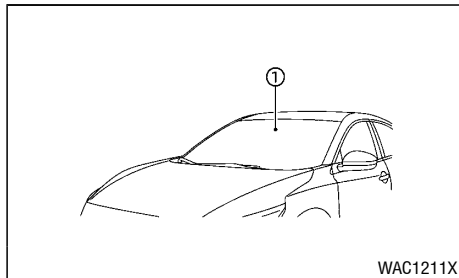
เพื่อเปิดการทำงานระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ ให้ปิดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง “AUTO” ① และดันก้านไปด้านหน้า ② (ตำแหน่งไฟสูง) ไฟแสดงระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติในมาตรวัดจะสว่างขึ้นในขณะที่เปิดไฟหน้า

ถ้าไฟแสดงระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติไม่สว่างขึ้นตามสภาวะด้านบน อาจแสดงว่าระบบทำงานไม่ปกติ นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงจนน้อยกว่าประมาณ 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.) ไฟหน้าจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำ

ในการปิดระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ ให้ปิดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง หรือเลือกตำแหน่งไฟต่ำโดยให้ก้านอยู่ในตำแหน่งกลาง

การบำรุงรักษาเซ็นเซอร์จับภาพภายนอก:



เซ็นเซอร์จับภาพภายนอก ① สำหรับระบบปรับระดับ

ไฟสูงอัตโนมัติติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้าของกระจกมองหลัง เพื่อให้ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติมีการทำงานอย่างถูกต้องและป้องกันระบบทำงานผิดพลาด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษากระจกบังลมหน้าให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดตั้งเกออร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมใกล้เคียงเซ็นเซอร์จับภาพภายนอก
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์จับภาพภายนอก ห้ามสัมผัสเลนส์ของเซ็นเซอร์จับภาพภายนอก

ถ้าเซ็นเซอร์จับภาพภายนอกเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)

แม้ว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อเปลี่ยนสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง หรือ ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง

ระบบประหยัไฟฟ้าเบตเตอรีย

เสียงเตือนไฟสองสว่างจะดังขึ้น ถ้าประตูคานคนขับเปิดขณะที่พนักงำนทำงานต่อไป:

- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง DQ หรือ D และ สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”

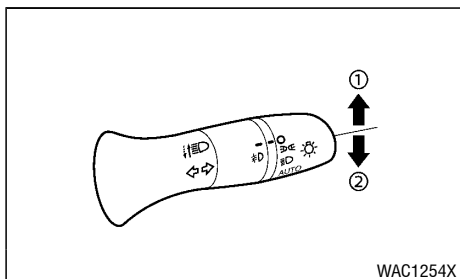
ให้แน่ใจว่าไดปิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อลงจากรถ

ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง DQ หรือ D ฟังก์ชันประหยัไฟฟ้าเบตเตอรียจะปิดไฟหลังจากผ่านไประยะเวลาหนึ่งเพื่อป้องกันไฟเบตเตอรียหมด

ข้อควรระวัง:

ห้ามเปิดไฟถึงไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นระยะเวลานานเพื่อป้องกันไม่ให้เบตเตอรียหมด

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว



ตัวอย่าง

ข้อควรระวัง:

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่คืนกลับอัตโนมัติถ้ามุมที่หักเลี้ยวพวงมาลัยไม่เกินค่ามุมที่กำหนดไว้ หลังจากเลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้แน่ใจว่าสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวกลับไปอยู่ที่ตำแหน่งเดิม

สัญญาณไฟเลี้ยว

สำหรับการเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวขึ้น ① หรือลง ② ไปในทิศทางที่ต้องการ หลังจากเลี้ยวแล้ว สัญญาณไฟเลี้ยวจะดับลงโดยอัตโนมัติ

สัญญาณเปลี่ยนเลน

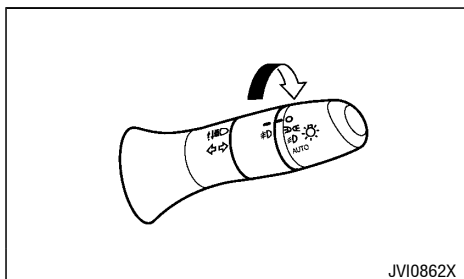
สำหรับการเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางวิ่ง ให้เลื่อนก้านสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวขึ้น ① หรือลง ② ไปในทิศทางที่ต้องการ

ในการปิดการกะพริบ ให้เลื่อนก้านไฟเลี้ยวไปทางทิศตรงข้าม

ถ้าก้านไฟเลี้ยวตีกลับมากันทีหลังจากการเลื่อนขึ้น ① หรือลง ② ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 3 ครั้ง

สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟตัดหมอกหน้า



JVI0862X

แบบ A

ในการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง ๕๐ โดยที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ๕๐๔ หรือ ๕๐

ในการเปิดไฟตัดหมอกหน้าโดยที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” ไฟหน้าจะต้องสว่าง จากนั้น ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง ๕๐

ในการปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง “—” (OFF)

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

คำเตือน:

เมื่ออุณหภูมิถึงจุดเยือกแข็ง น้ำฉีดล้างกระจกอาจแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้า และบดบังการมองเห็น

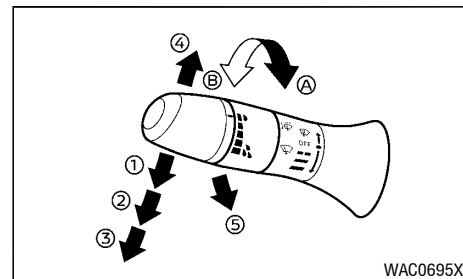
ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้งานที่ฉีดน้ำล้างกระจกต่อเนื่องกันนานเกินกว่า 30 วินาที
- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าน้ำในถังพักหมด
- ถ้าหิมะหรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์เสียหาย หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้บิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปยังตำแหน่ง “OFF” และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่ข้างบนและรอบก้านปิดน้ำฝน หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้ลองเปิดสวิตช์ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน



แบบ A

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน — ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ:

- การปิดเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้โดยบิดปุ่มควบคุม ④ (นานขึ้น) หรือ ⑤ (สั้นลง)
- ความเร็วของการปิดเป็นจังหวะจะแตกต่างกันตามความเร็วรถยนต์

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน — ② จะทำการปิด

สวิตช์ไล่ฝ้า

น้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

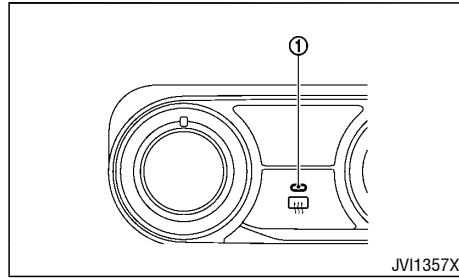
ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน ③ จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

เพื่อหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง “OFF”

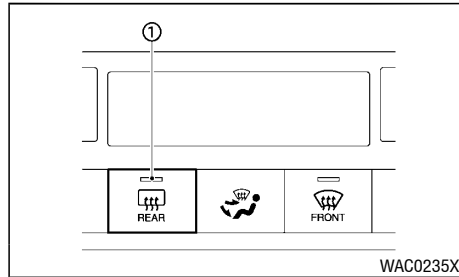
ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน ④ จะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนจะกลับไปตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

การทำงานของที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

ในการฉีดน้ำยาล้างกระจก ให้ดึงก้านสวิตช์ไปทางด้านหลังรถ ⑤ จนกว่าน้ำยาล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจกหลายครั้งโดยอัตโนมัติ



แบบ A



แบบ B

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

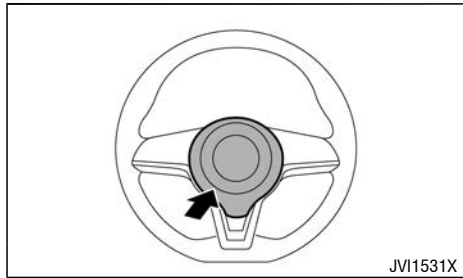
ที่ไล่ฝ้าจะทำการลดความชื้น หมอก หรือน้ำค้างบนผิวกระจกบังลมหลังเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยด้านหลังรถ

เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ไฟแสดง ① จะสว่างขึ้นและที่ไล่ฝ้าจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากนั้น ที่ไล่ฝ้าจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

สามารถปิดที่ไล่ฝ้าด้วยตัวเองได้โดยกดสวิตช์ไล่ฝ้าอีกครั้ง

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ให้ความสนใจว่าสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อใช้งานที่ไล่ฝ้าอย่างต่อเนื่อง มีเช่นนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจกกระจกมีคราบฝังไม่ให้อุดหรือไปทำลายลวดนำไฟฟ้าบนผิวกระจก



แตรสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด แตรจะส่งเสียงดังเมื่อกดแตรค้างไว้ และเสียงจะหยุดเมื่อปล่อย

กระจกหน้าต่าง

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า

⚠ คำเตือน:

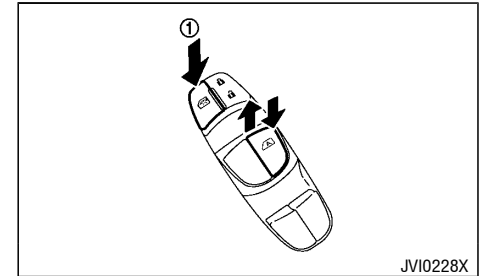
- ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนไม่ยื่นมือ ฯลฯ ออกนอกรถยนต์ ก่อนใช้งานกระจกหน้าต่างไฟฟ้า
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้งการถูกกระจกหน้าต่างหนีบ หรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก บุคคลที่ต้องมีผู้อื่นคอยช่วยเหลือดูแล หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง นอกจากนี้ ในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่อาจทำให้บุคคลและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิตช์กระจกไฟฟ้าลง

สำหรับการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิตช์กระจกไฟฟ้าขึ้น

สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ



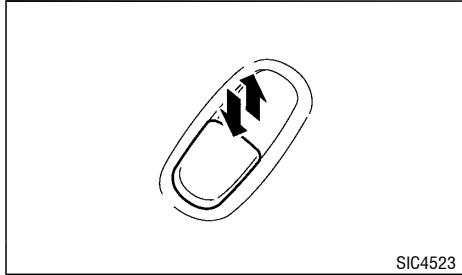
สวิตช์ด้านคนขับเป็นสวิตช์หลักซึ่งสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน

การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร:

เมื่อกดปุ่มล็อก ① กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

เพื่อยกเลิกการล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่มล็อก ① อีกครั้ง

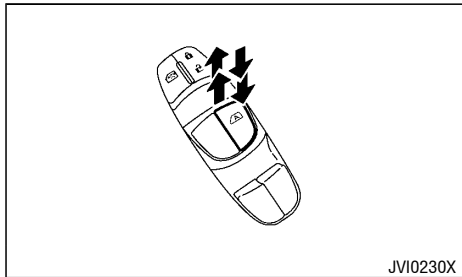
สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร



สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้เฉพาะด้านนั้น ๆ

ถ้ากดสวิตช์ลือจากสวิตช์ควบคุมด้านคนขับ สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติ



ฟังก์ชันอัตโนมัติมีสำหรับสวิตช์ที่มีสัญลักษณ์ 

เท่านั้น

2-50 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิดหรือปิดจนสุดโดยไม่ต้องกดสวิตช์ขึ้นหรือลงค้างไว้

ถ้าต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลงจนถึงจังหวะ:สองแล้วปล่อยสวิตช์

ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นจนถึงจังหวะ:สองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกทำงาน

ถ้าต้องการหยุดการเลื่อนเปิด/ปิดของกระจกหน้าต่างระหว่างที่ฟังก์ชันอัตโนมัติกำลังทำงาน ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้นในทิศทางตรงกันข้าม

โทเมอร์กระจกหน้าต่าง:

โทเมอร์กระจกหน้าต่างจะช่วยให้กระจกหน้าต่างทำงานเป็นระยะเวลาหนึ่ง แม้ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”

โทเมอร์กระจกหน้าต่างจะถูกยกเลิกเมื่อประตูหน้าเปิดอยู่หรือหมดเวลาที่กำหนด

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ:

 คำเตือน:

ก่อนที่จะปิดสนิทจะปรากฏระยะห่างเล็กน้อยซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายออกไปนอกรถยนต์ก่อนปิดกระจกหน้าต่าง

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะบังคับกระจกหน้าต่างให้เลื่อนลงอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางทางขณะกระจกกำลังเลื่อนปิด เมื่อชุดควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวางกระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงทันที

ระบบกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนักที่เหมือนกับสิ่งกีดขวางกระจกโดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

เมื่อสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าไม่ทำงาน

ฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้าบางอย่าง (ฟังก์ชันปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ) จะไม่ทำงานตามที่ระบุไว้ หลังจากสายแบตเตอรี่ถูกปลดและการจ่ายกระแสไฟฟ้างูรบกวน ปฏิบัติขั้นตอนต่อไปนี่เพื่อเริ่มการทำงานของฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

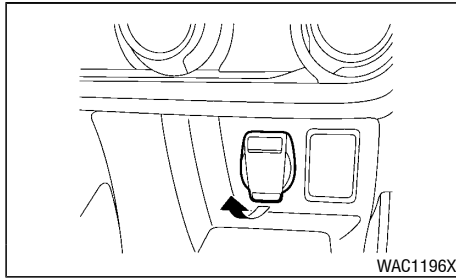
1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ปิดประตู
3. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับเพื่อเปิดกระจกหน้าต่างจนสุด
4. ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับขึ้นค้างไว้เพื่อปิดกระจกหน้าต่างด้านคนขับ ดึงสวิตช์ค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 3 วินาที หลังจากที่กระจกหน้าต่างปิดจนสุด และปล่อยสวิตช์

ช่องจ่ายไฟ

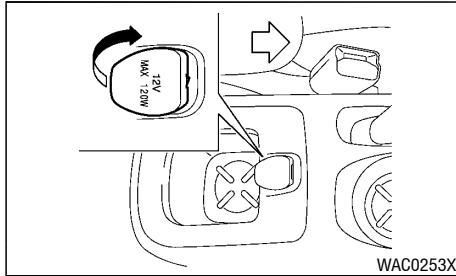
5. ตรวจสอบว่าฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานอย่างถูกต้อง

ถ้าเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าติดต่อกัน อาจทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ปฏิบัติขั้นตอนข้างบน

ถ้าฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ หลังจากปฏิบัติขั้นตอนข้างบนแล้ว ให้ปฏิบัติขั้นตอนนั้นซ้ำ นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันถ้าจำเป็น เพื่อตรวจสอบระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้า



แผงหน้าปัด (ตัวอย่าง)



คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง)

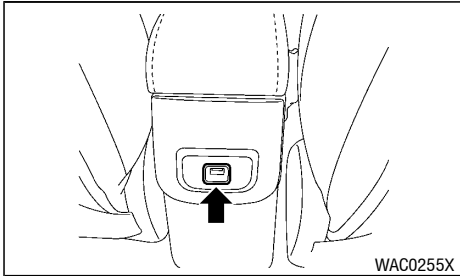
ช่องจ่ายไฟใช้สำหรับจ่ายไฟให้อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ

ข้อควรระวัง:

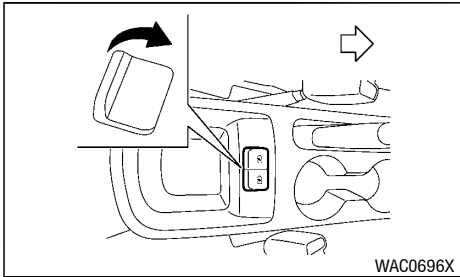
- ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งาน หรือทันทีหลังจากใช้งาน
- ช่องจ่ายไฟนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับที่จุดบุหรี่

- ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้ารวมเกิน 12 โวลต์ 120 วัตต์ (10 แอมป์) ห้ามใช้อะแดปเตอร์สองตัว หรือใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้ามากกว่าหนึ่งเครื่อง
- ใช้ช่องจ่ายไฟนี้ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด
- หลีกเลี่ยงการใช้เมื่อเปิดระบบปรับอากาศ ไฟหน้า หรือไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง
- ก่อนทำการเสียบหรือถอดปลั๊ก ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้อยู่และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว
- ดันปลั๊กเข้าไปจนสุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ตึ ปลั๊กอาจมีความร้อนสูงผิดปกติหรือฟิวส์อุณหภูมิภายในอาจขาดได้
- ห้ามให้ช่องจ่ายไฟโดนน้ำ
- ปิดฝาไว้หากไม่ได้ใช้งาน

ขั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus) (ถ้ามีติดตั้ง)



ด้านหลังกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง)



คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง)

สามารถใช้ขั้วต่อชาร์จไฟอุปกรณ์ USB สำหรับการชาร์จอุปกรณ์ภายนอกเท่านั้น

ต่ออุปกรณ์ USB เข้ากับขั้วต่อ การชาร์จจะเริ่มโดยอัตโนมัติ (กำลังไฟสูงสุดอยู่ที่ 5 โวลต์ 12 วัตต์ 2.4 แอมป์)

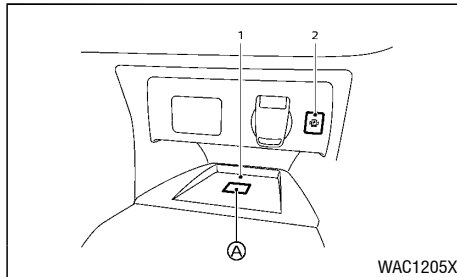
อุปกรณ์ภายนอกจะชาร์จต่อเนื่องขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

ไม่สามารถชาร์จโทรศัพท์มือถือบางรุ่นได้ ขึ้นอยู่กับค่าจำเพาะของรุ่นนั้น ๆ

ข้อควรระวัง:

- ห้ามเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในขั้วต่อ การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในขั้วต่อ อาจทำให้ขั้วต่อเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับขั้วต่ออย่างถูกต้อง
- ห้ามใช้สายเคเบิล USB ที่กลับด้าน การใช้สายเคเบิล USB ที่กลับด้าน อาจทำให้ขั้วต่อเสียหายได้

อุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย (ถ้ามีติดตั้ง)



1. แก่นชาร์จ
2. ไฟแสดงสถานะการชาร์จ

อุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สายติดตั้งอยู่ที่บริเวณด้านหน้าของคอนโซลกลาง เมื่อวางสมาร์ทโฟนบนแท่นชาร์จแบบไร้สาย ระบบจะเริ่มทำการชาร์จไฟโดยอัตโนมัติ สมาร์ทโฟนจะได้รับการชาร์จไฟอย่างต่อเนื่องในขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง ON

คำเตือน:


- ห้ามวางวัตถุที่เป็นโลหะไว้ระหว่างที่ชาร์จแบบไร้สายและสมาร์ทโฟน เพราะอาจทำให้ระบบเกิดความเสียหายได้
- ก่อนการใช้งานอุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย ผู้ที่ใช้เครื่องกระตุ้นการทำงานของหัวใจหรืออุปกรณ์ทางการแพทย์อื่น ๆ ควรสอบถามบริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ใช้ ถึงผลกระทบหรือผลข้างเคียงที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งานอุปกรณ์นี้
- ห้ามวางฝาคลุมสมาร์ตโฟนระหว่างการชาร์จไฟ
- ห้ามทำการชาร์จไฟขณะที่สมาร์ตโฟนเปียก
- ห้ามวางวัตถุที่เป็นโลหะหรือสิ่งของชิ้นเล็ก ๆ อย่างเช่น ที่จุกบุหรี่ กุญแจจิ้งจกริยะ หรือ

แมมโมรีไดรฟ์ บนแท่นชาร์จ

ข้อควรระวัง:

- ห้ามวางบัตร RFID/NFC/บัตรเครดิตไว้ระหว่างที่ชาร์จไฟไร้สายและสามารถโฟน เนื่องจากอาจส่งผลให้ข้อมูลในบัตรเสียหายได้
- ห้ามใช้ที่ชาร์จแบบไร้สายเมื่อแท่นชาร์จมีฝุ่นหรือสิ่งสกปรกเกาะอยู่
- ห้ามกုပ်หรือกระแทกพื้นผิวของแท่นชาร์จแบบไร้สาย
- ห้ามทำของเหลว (น้ำ เครื่องดื่ม ฯลฯ) ทกรดลงบริเวณแท่นชาร์จ
- ห้ามใช้จาระบี น้ำมัน หรือแอลกอฮอล์ในการทำความสะอาดแท่นชาร์จ


ไฟแสดงสถานะการชาร์จแบบไร้สาย

ไฟแสดงสถานะการชาร์จ  สีส้มจะสว่างขึ้นเมื่อการชาร์จเริ่มขึ้น

และเมื่อการชาร์จเสร็จสิ้น ไฟแสดงสถานะการชาร์จจะเปลี่ยนเป็นสีเขียว

ในกรณีที่มีการทำงานผิดปกติ หรือการชาร์จหยุดทำงาน ไฟแสดงสถานะการชาร์จสีส้มจะกะพริบเป็นเวลา 8 วินาที แล้วดับลง

การทำงานของอุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย

ในการใช้อุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย ต้องวางสามารถโฟนบนแท่นชาร์จในตำแหน่งที่ถูกต้อง เพื่อให้ชาร์จไฟได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ตรวจสอบให้มั่นใจว่าได้วางสามารถโฟนไว้บนสมติกบบริเวณส่วนกลางของแท่นชาร์จเพื่อโลโก้ “Qi”  เนื่องจากตำแหน่งของตัวรับไฟฟ้าอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสามารถโฟนแต่ละรุ่น ดังนั้นจึงควรหาตำแหน่งที่เหมาะสมในการชาร์จสำหรับสามารถโฟนของท่าน

เนื่องจากเคสหรืออุปกรณ์ตกแต่งสามารถโฟนอาจส่งผลกระทบต่อชาร์จไฟได้ ดังนั้นจึงควรถอดอุปกรณ์ดังกล่าวออกจากสามารถโฟนก่อนทำการชาร์จไฟแบบไร้สาย

ปิดฟังก์ชันการสั่นของสามารถโฟนก่อนเริ่มการชาร์จไฟแบบไร้สาย

หมายเหตุ:

- สามารถใช้กับสามารถโฟนที่รองรับการชาร์จตามมาตรฐาน Qi เท่านั้น
- สามารถโฟนหรืออุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สายอาจเกิดความร้อนในระหว่างการชาร์จ และอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของฟังก์ชันการป้องกันของสามารถโฟนหรืออุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย โดย

ไฟแสดงสถานะการชาร์จสีส้มจะกะพริบขึ้นแล้วดับลง ซึ่งไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ หากเกิดกรณีดังกล่าว ให้เริ่มชาร์จไฟใหม่หลังจากสามารถโฟนเย็นลงแล้ว

- การชาร์จแบบไร้สายอาจหยุดจ่ายไฟได้ขึ้นอยู่กับสภาวะของสามารถโฟน (อุณหภูมิแบตเตอรี่ ฯลฯ)
- หากวิทยุมีเสียงสัญญาณแทรกในระหว่างการชาร์จ ให้วางสามารถโฟนตรงกลาง (โลโก้ “Qi”) ของอุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย
- การชาร์จแบบไร้สายจะหยุดทำงานระหว่างการค้นหาทุกัญแจ้อจจริยะ
- การชาร์จไฟแบบไร้สายจะไม่ทำงานเมื่อมีการต่อสาย USB (Universal Serial Bus) กับสามารถโฟน ไฟแสดงสถานะการชาร์จสีส้มอาจสว่างหรือกะพริบในกรณีที่มีการวางสามารถโฟนบนแท่นชาร์จแบบไร้สายขณะที่ต่อสาย USB (Universal Serial Bus) อยู่ แต่จะไม่มีการชาร์จไฟเกิดขึ้น
- ไฟแสดงสถานะการชาร์จสีส้มอาจติดค้างและอาจไม่เปลี่ยนเป็นสีเขียวถึงแม้ว่าการชาร์จไฟจะเสร็จสิ้นแล้ว ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นและซอฟต์แวร์ของสามารถโฟนที่ทำการชาร์จ

ระบบติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน ECALL/SOS (ถ้ามีติดตั้ง)

บริการ NissanConnect Services ให้บริการช่วยเหลือในการจัดการในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉินกับตัวรถยนต์และผู้ใช้ยานยนต์

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ NissanConnect Services โปรดดูที่ “NissanConnect Services” (หน้า 9-7)

การติดต่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน

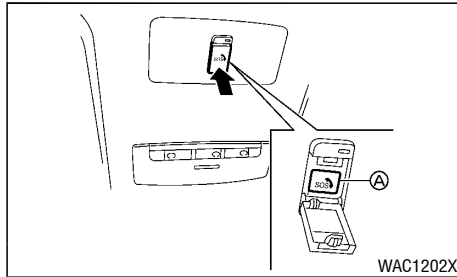
การติดต่อให้ความช่วยเหลือฉุกเฉินอัตโนมัติ (ECALL) จะทำการเชื่อมต่อจากรถยนต์ไปยังศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉินของ NissanConnect Services เมื่อเกิดเหตุที่เกี่ยวข้องกับการชนและ/หรือถ้าคุณละเมิดความปลอดภัยของตัว ในกรณีที่ถูกละเมิดความปลอดภัยไม่มีการพองตัวหรือหากการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินอัตโนมัติสิ้นสุดลงอย่างผิดปกติ ท่านสามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินด้วยตนเองได้โดยการกดปุ่มการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน (SOS) ในรถยนต์


ข้อควรระวัง:

- จอดรถในที่ปลอดภัย และใช้เบรกมือก่อนการกดปุ่ม SOS
- ใช้บริการนี้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น อาจมีค่าปรับหากมีการใช้บริการอย่างไม่เหมาะสม

หมายเหตุ:

ในช่วงระยะทดลองใช้งาน (ถ้ามี) รถยนต์อาจเชื่อมต่อกับศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉิน NissanConnect Services โดยอัตโนมัติ ในกรณีที่ถูกละเมิดความปลอดภัยของตัว หมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยควบคุมтелеเมติกส์ (Telematics Control Unit) (TCU) จะแสดงขึ้นที่ระบบระบุตัวตนผู้โทรของศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉิน อย่างไรก็ตาม รายละเอียดหรือตำแหน่งของรถยนต์จะไม่ถูกส่งไปยังศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉินหากไม่ได้รับการลงทะเบียนแอปพลิเคชัน NissanConnect Services



1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”
2. กดเพื่อเปิดฝาครอบปุ่ม SOS ที่อยู่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่
3. กดปุ่ม SOS  ค้างไว้ การโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน ในเวลาเดียวกันข้อมูลของรถยนต์

จะถูกส่งไปยังศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉิน NissanConnect Services (ข้อมูลการโทรจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอกลางในรถยนต์)

4. เมื่อการโทรเชื่อมต่อไปถึงศูนย์ให้ความช่วยเหลือได้แล้ว จึงจะสามารถสื่อสารกับเจ้าหน้าที่ศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉินได้

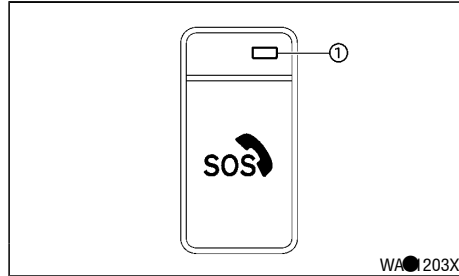
หากต้องการยกเลิกการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน ให้กดปุ่ม SOS ค้างไว้ประมาณสองถึงสามวินาที

หมายเหตุ:

- หลังจากกดปุ่ม SOS แล้ว อาจใช้เวลาครู่หนึ่งในการที่ระบบจะเริ่มทำการติดต่อ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมทางเทคนิค และมีการใช้งานที่ซ็ญ (TCU) ในบริการอื่นอยู่หรือไม่
- เจ้าหน้าที่ศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉินจะตรวจสอบในทันทีว่าการขอความช่วยเหลือนั้น มีเหตุฉุกเฉินจริงหรือไม่ หากไม่ใช่ ทางเจ้าหน้าที่จะทำการตัดการสื่อสาร อย่างไรก็ตาม ผู้โดยสารในรถยนต์ยังสามารถทำการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินอีกครั้งได้ด้วยตนเอง
- หากหลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ตำแหน่ง “ON” หากไม่มีการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินเกิดขึ้น ระบบติดต่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉินจะปิดการทำงาน

- ไฟแสดง (สีเขียว) บนปุ่ม SOS แสดงถึงความพร้อมใช้งานของระบบติดต่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน หากไฟแสดงไม่สว่างขึ้น เมื่อกดปุ่ม SOS รถยนต์ของท่านจะไม่สามารถเชื่อมต่อไปยังเจ้าหน้าที่ศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉินส่วนกรณี อยู่ระหว่างการเชื่อมต่อกับศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉิน NissanConnect Services ไฟแสดงจะกะพริบ
- ในขณะที่มีการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน เครื่องเสียงของรถยนต์จะถูกปิด
- เพื่อหลีกเลี่ยงการตัดการเชื่อมต่อกับเจ้าหน้าที่ห้ามดับเครื่องยนต์
- หากการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินถูกตัดการเชื่อมต่อไม่ว่าเพราะเหตุพลัด ศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉินของ NissanConnect Services อาจโทรกลับหาท่านตามหมายเลขโทรศัพท์ที่ให้ไว้กับศูนย์บริการนิสสัน อย่างไรก็ตาม ผู้โดยสารในรถยนต์ยังสามารถทำการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินอีกครั้งได้ด้วยตนเอง
- ผู้ให้บริการเครือข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่ ในการจัดการการเชื่อมต่อจากรถยนต์ ไปยังเจ้าหน้าที่ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉินซึ่งถูกกำหนด และควบคุมดูแลอยู่ภายนอกระบบติดต่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉินของรถยนต์

ไฟแสดง



ไฟแสดง ① บนปุ่ม SOS แสดงถึงการทำงานของระบบติดต่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน หากไฟแสดงสีเขียวสว่างอยู่ จะสามารถโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้ หากไฟแสดงไม่สว่างขึ้น เมื่อมีการกดปุ่ม SOS จะไม่มีการเชื่อมต่อไปยังศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉินของ NissanConnect Services และการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินอัตโนมัติจะไม่เชื่อมต่อเมื่อเกิดการชนเกิดขึ้นเช่นกัน

หมายเหตุ:

- หากไฟแสดงไม่สว่างขึ้น ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ควรติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉินโดยใช้เครื่องมือสื่อสารทั่วไปอื่น ๆ (เช่น โทรศัพท์)
- ไฟแสดงมีไว้เพื่อตรวจสอบสถานะการทำงานของระบบการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน

เท่านั้น ไม่ได้มีเพื่อแสดงว่าได้มีการชำระเงินเพื่อใช้บริการ

- เมื่อระบบโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินอัตโนมัติถูกใช้งานขึ้นแล้ว ท่านต้องนำรถยนต์ของท่านไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อดำเนินการตั้งค่าระบบติดต่อขอความช่วยเหลือฉุกเฉินอัตโนมัติใหม่ เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบมีการโทรออกอีกครั้งแม้ไม่มีเหตุฉุกเฉิน

ข้อแนะนำในการใช้งาน



คำเตือน:

บริการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินอัตโนมัติ และฟังก์ชันการกดปุ่มโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินด้วยตนเอง จะไม่สามารถใช้งานได้อย่างสมบูรณ์ในสภาวะต่อไปนี้:

- ไม่ได้ทำการลงทะเบียนแอปพลิเคชัน NissanConnect Services และยอมรับข้อกำหนดและเงื่อนไขผ่านโทรศัพท์เคลื่อนที่แบบสมาร์ตโฟนของท่าน
- ระบบเครือข่าย NissanConnect Services ปิดการทำงาน
- รถยนต์เคลื่อนที่ออกนอกพื้นที่ ที่ ทีซียู (TCU) จะสามารถเชื่อมต่อกับระบบได้
- รถยนต์อยู่นอกขอบเขตให้บริการของเครือข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่

- รถยนต์อยู่ในพื้นที่ ที่รับสัญญาณได้ไม่ดี เช่น ในอุโมงค์ ในโรงจอดรถใต้ดิน ด้านหลังตึกสูง หรือพื้นที่ที่เป็นภูเขา
- สายไม่ว่าง
- ทีซียู (TCU) หรือระบบอื่น ๆ ของรถยนต์ มีความบกพร่องในการทำงาน
- ระบบอาจไม่สามารถทำการโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉินได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความรุนแรงของการชนและ/หรือ เกิดเหตุฉุกเฉินอื่น ๆ
- ท่านอาจได้ยินเสียงคลิกหรือพบว่าสายสนทนาถูกรบกวนในขณะที่มีการสื่อสารกับเจ้าหน้าที่ศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉินของ NissanConnect Services ทั้งนี้ เกิดจากมีเปลี่ยนแปลงพื้นที่การเชื่อมต่อ ซึ่งไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ
- เสียงที่ได้ยินอาจมีพิดเพี้ยน หรือเสียงแหว่ลือ อาจฟังดูเหมือนเสียงของกลุ่มคน ซึ่งเกิดจากการสื่อสารผ่านสายสนทนาที่เป็นระบบดิจิทัล ไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ
- ท่านอาจได้ยินเสียงของตนเองจากลำโพงเมื่อสนทนากับเจ้าหน้าที่ศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉินของ NissanConnect Services เนื่องจากระบบเครือข่ายถูกรบกวน เมื่อเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้นให้ทำการเชื่อมต่อสายอีกครั้งหลังจากผ่านไปสองสามนาที หรือย้ายตำแหน่งการโทร

คำเตือนสำหรับผู้ใช้งานโทรศัพท์แอนด์ฟรี Bluetooth®

ระบบโทรศัพท์แอนด์ฟรี Bluetooth® จะไม่สามารถใช้งานได้ และไม่สามารถรับสายได้ในขณะที่รถยนต์เชื่อมต่อกับเจ้าหน้าที่ศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉินของ NissanConnect Services

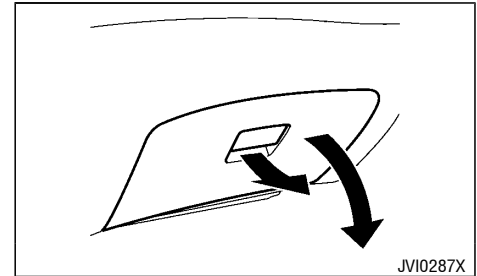
ทั้งนี้เพื่อให้เจ้าหน้าที่ถูกสายเรียกเข้าอื่น ๆ รบกวน ทั้งนี้ สายเรียกเข้าที่ได้รับในขณะที่รถยนต์เชื่อมต่อกับศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉินจะไม่แสดงรายการในประวัติการโทรของระบบโทรศัพท์แอนด์ฟรี Bluetooth® อย่างไรก็ตาม สายเรียกเข้าเหล่านั้นอาจแสดงอยู่ในประวัติการโทรของโทรศัพท์มือถือของท่าน โดยขึ้นอยู่กับการทำงานของโทรศัพท์มือถือท่านนั้น ๆ หลังจากตัดการเชื่อมต่อกับเจ้าหน้าที่แล้วให้ตรวจสอบประวัติการโทรเข้าในโทรศัพท์มือถือของท่านเมื่ออยู่ในสถานการณ์ที่ปลอดภัย

ช่องเก็บของ

! คำเตือน:

- ไม่ควรใช้ช่องเก็บของขณะขับขี่เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ฟาปิดช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขี่ เพื่อช่วยป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

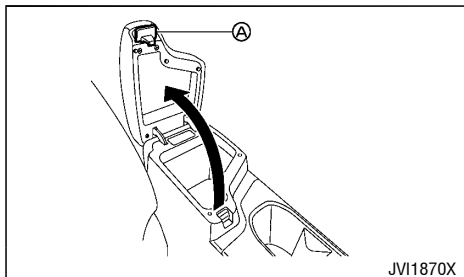
กล่องเก็บของ



เปิดกล่องเก็บของโดยการดึงมือจับ

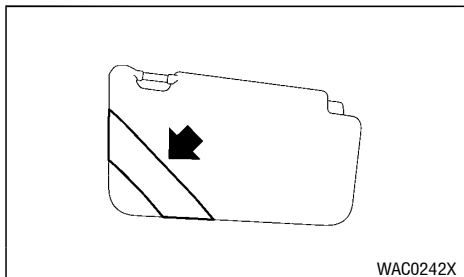
ดันฝาจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง)



สำหรับการเปิดกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง ให้กดปุ่ม A และดึงฝาปิดขึ้น ดันฝาปิดลงจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

ที่ใส่การ์ด



ตัวอย่าง

สอดการ์ดเข้าในที่ใส่การ์ด

ที่วางแก้วน้ำ

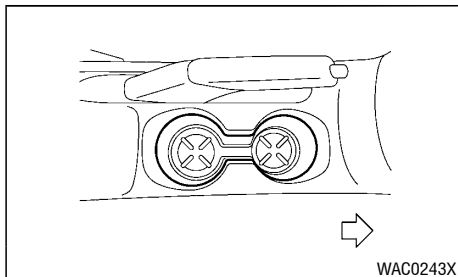
! คำเตือน:

ผู้ขับขี่ไม่ควรหยิบหรือวางแก้วในที่วางแก้วน้ำขณะขับขี่ เพื่อให้สามารถเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

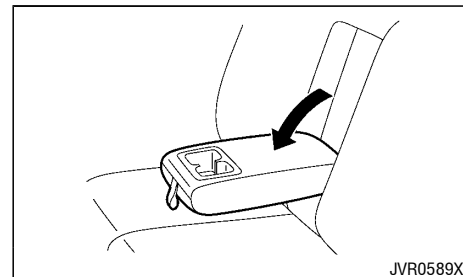
! ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการออกตัวหรือเบรกกระทันหันโดยเฉพาะเมื่อวางแก้วน้ำในที่วางแก้วเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกระเด็นออกมา ซึ่งอาจทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารเป็นแผลลวกพองได้

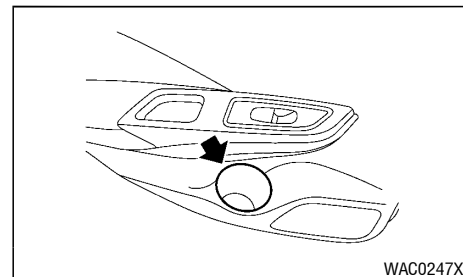
หน้า



หลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



ที่ใส่ขวด



ที่วางขวดน้ำเบาะนั่งด้านหน้าและเบาะนั่งด้านหลังอยู่ที่ประตู

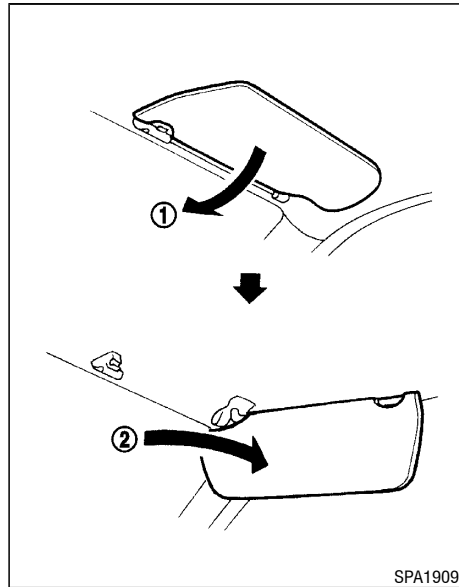
! ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดใส่วัตถุอื่น ๆ ที่อาจกระเด็นออกมา และทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้เมื่อ

แผ่นบังแดด

เบรกรถอย่างกะทันหัน หรือ เกิดอุบัติเหตุ

- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดสำหรับภาชนะบรรจุน้ำที่เปิดอยู่



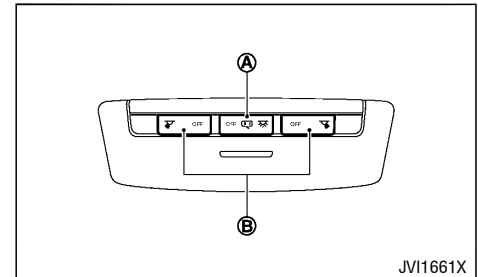
1. ในการบังแสงสว่างจากด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบังแดดลงมา ①
2. ในการบังแสงสว่างจากด้านข้าง ให้ปลดแผ่นบังแดดลงจากจุดยึดกลางและบิดไปด้านข้าง ②

ไฟส่องสว่างภายใน

! ข้อควรระวัง:


- ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานานเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด
- ปิดไฟเมื่อออกจากรถ


ไฟอ่านแผนที่




สวิตช์ ④

สวิตช์ไฟอ่านแผนที่ ④ มีสามตำแหน่ง

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”  ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้น

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “DOOR”  ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตู

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง) จะเปิดไฟอ่านแผนที่ค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 15 วินาทีเมื่อ:


- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”
- ปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม “UNLOCK”  (บนกุญแจอัจฉริยะ) หรือสวิตช์คำสั่งโดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK”
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดแล้วปิดโดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”


ตัวตั้งเวลาไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะถูกยกเลิกเมื่อ:

- ประตูอื่นทุกบานล็อก
- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ไฟอ่านแผนที่จะไม่สว่างขึ้น ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

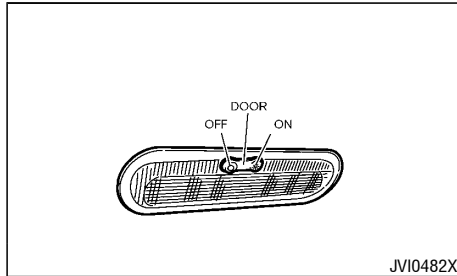
สวิตช์

สวิตช์ไฟอ่านแผนที่  มีสองตำแหน่ง

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”  ไฟอ่านแผนที่จะสว่างขึ้น

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ไฟอ่านแผนที่จะไม่สว่างขึ้น

ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร




ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารมีสวิตช์สามตำแหน่ง

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้น

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “DOOR” ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตู

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง) จะเปิดไฟค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 15 วินาทีเมื่อ:

- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”
- ปลดล็อกประตูโดยการกดปุ่ม “UNLOCK”  (บนกุญแจอัจฉริยะ) หรือสวิตช์คำสั่งโดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK”
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดแล้วปิดโดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”

ตัวตั้งเวลาไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะถูกยกเลิกเมื่อ:

- ประตูอื่นทุกบานล็อก
- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะไม่สว่างขึ้น ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

ไฟในกระโปรงท้าย

ไฟในกระโปรงท้ายจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝากระโปรงท้ายเมื่อปิดฝากระโปรงท้าย ไฟจะดับลง

บันทึก

3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

กุญแจ	3-2	การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท	3-18
กุญแจอัจฉริยะ:	3-2	การขยายระยะเวลาการทำงานของเครื่องยนต์	3-19
ประตู	3-3	การยกเลิกการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท	3-19
การล็อกด้วยกุญแจ	3-3	สภาวะที่การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท	
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน	3-4	ไม่ทำงาน	3-19
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4	ฝากระโปรงหน้า	3-20
กลไกปลดล็อกประตูโดยการตรวจจับแรงกระแทก	3-4	การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-21
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4	การปิดฝากระโปรงหน้า	3-21
ระบบกุญแจอัจฉริยะ:	3-5	ฝากระโปรงท้าย	3-21
ระยะการทำงาน	3-7	การเปิดฝากระโปรงท้าย	3-22
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ:	3-7	ปุ่ม TRUNK บนกุญแจอัจฉริยะ:	3-22
ระบบประหยัคไฟแบตเตอรี่	3-10	สวิตช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้าย	3-22
ไฟเตือนและเสียงเตือน	3-10	ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-22
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	3-11	การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-22
การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท	3-13	ฝาปิดก้นน้ำมันเชื้อเพลิง	3-22
การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือน		พวงมาลัย	3-23
ภายนอก	3-14	กระจกต่าง ๆ	3-23
ระบบกันขโมย	3-16	กระจกมองหลัง	3-23
ระบบเตือนกันขโมย	3-16	กระจกมองข้าง	3-24
ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)	3-17	กระจกแต่งหน้า	3-25
การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)	3-18	เบรกมือ	3-25
ระยะการทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจ			
รีโมท	3-18		

กุญแจ

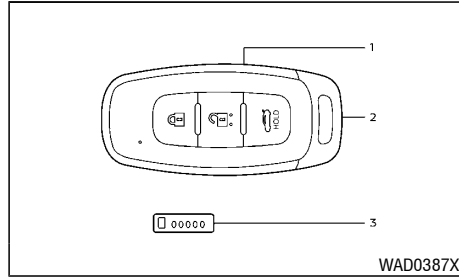
รถยนต์นิสสันสามารถใช้งานคู่กับกุญแจที่มีไว้เฉพาะสำหรับรถยนต์ของท่านเท่านั้น โดยรถยนต์จะได้รับแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจพร้อมกับตัวกุญแจ กรุณาดำเนินการตามหมายเลขกุญแจและเก็บแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจไว้ในที่ปลอดภัย และไม่ควรถูกเก็บไว้ในรถสำหรับกรณีที่ต้องการทำกุญแจขึ้นมาใหม่

การทำกุญแจขึ้นมาใหม่สามารถทำได้โดยใช้กุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจเดิมเท่านั้น หากกุญแจทั้งหมดสูญหายและไม่มีการกุญแจเดิม จำเป็นต้องใช้หมายเลขกุญแจเพื่อทำกุญแจใหม่ ในกรณีที่กุญแจสูญหายหรือต้องการทำกุญแจเพิ่ม กรุณานำกุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจไปติดต่อที่ศูนย์บริการนิสสัน

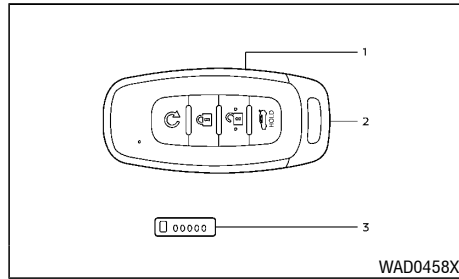
ข้อควรระวัง:

ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถเมื่อออกจากรถ

กุญแจอัจฉริยะ:



แบบ A



แบบ B

1. กุญแจอัจฉริยะ (2)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

รถยนต์ของท่านจะสามารถใช้งานได้เฉพาะกับกุญแจอัจฉริยะที่มีการลงทะเบียนไว้ในระบบกุญแจอัจฉริยะของรถ และระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน

(NATS*) เท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด ต้องทำการลงทะเบียนกุญแจใหม่โดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับระบบกุญแจอัจฉริยะของรถ และระบบป้องกันการขโมยในรถ เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ ต้องนำกุญแจอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

*: ระบบป้องกันการขโมย

ข้อควรระวัง:

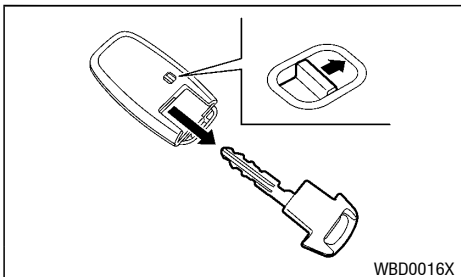
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์โดยเด็ดขาด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าพกกุญแจอัจฉริยะไว้ในตัวในขณะที่ขับขี่ กุญแจอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อนและติดตั้งตัวส่งสัญญาณไว้ในภายใน เพื่อไม่ให้เสียหาย ให้ระวังสิ่งต่อไปนี้
 - แม้กุญแจอัจฉริยะจะสามารถกันน้ำ แต่การเปียกน้ำอาจทำให้เกิดความเสียหายขึ้นได้ ดังนั้น หากกุญแจอัจฉริยะเปียก ควรเช็ดให้แห้งสนิททันที
 - ห้ามจ่อ ทำตก หรือ นำไปเคาะกับวัตถุอื่น

- ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานตามปกติ
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 60°C (140°F) เป็นเวลานาน
- ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือตัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามใช้พวงกุญแจที่เป็นแม่เหล็ก
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล และโทรศัพท์มือถือ
- ห้ามให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำหรือน้ำเค็ม และห้ามนำไปล้างในเครื่องซักผ้า เพราะจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ

- ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันขอแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะชุดนั้นออกทั้งหมด เพื่อป้องกันการใช้กุญแจอัจฉริยะดังกล่าวในการปลดล็อกรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์

บริการนิสสัน

กุญแจธรรมดา



ในการถอดกุญแจธรรมดาออกมา ให้ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะ

ในการประกอบกุญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งล็อก

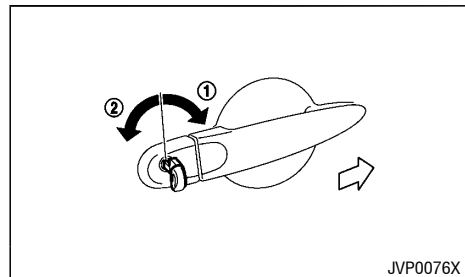
ใช้กุญแจธรรมดาเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู (โปรดดูที่ “ประตู” (หน้า 3-3))

ประตู

⚠ คำเตือน:

- สังเกตบริเวณรอบรถ ก่อนเปิดประตูเสมอ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุในเส้นทางจราจร
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมทั้งการถูกกระจกหน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยเด็ก บุคคลที่ต้องมีผู้ดูแลช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพังในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่อาจทำให้บุคคลและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

การล็อกด้วยกุญแจ



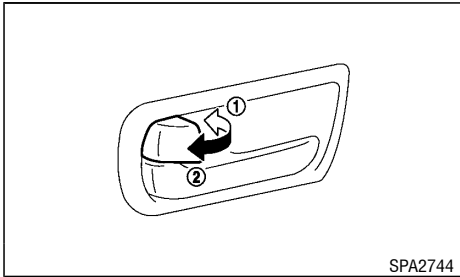
สำหรับการล็อกประตูด้านคนขับ ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่อยู่บนประตูด้านคนขับ แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ①

สำหรับการล็อกประตูอื่น ให้ใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าหรือกุญแจอัจฉริยะ:

สำหรับการปลดล็อกประตูด้านคนขับ ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถ ②

สำหรับการปลดล็อกประตูอื่น ให้ใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าหรือกุญแจอัจฉริยะ:

การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน



⚠ ข้อควรระวัง:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้กั้นกุญแจไว้ในรถ

สำหรับการล็อกประตูหน้า ให้กดปุ่มล็อกด้านในไปยัง

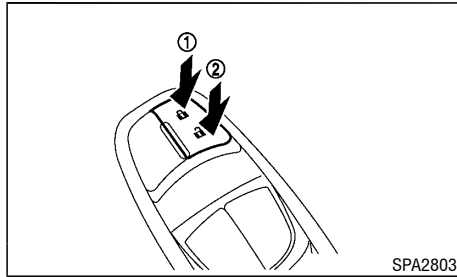
ตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตูขณะที่ตั้งมือจับประตูไว้

สำหรับการล็อกประตูหลัง ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① จากนั้นให้ปิดประตู

สำหรับการปลดล็อก ให้ผลักปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

เมื่อประตูด้านคนขับล็อก ไม่ว่าจะจำเป็นต้องใช้งานปุ่มล็อกด้านใน เพียงแต่ตั้งมือจับประตูด้านในเพื่อเปิดประตูด้านคนขับ

การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า



⚠ ข้อควรระวัง:

- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า ให้แน่ใจว่าไม่ได้กั้นกุญแจไว้ในรถ
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะถูกกั้นไว้ในรถยนต์ และ

พยายามล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากที่ปิดประตู

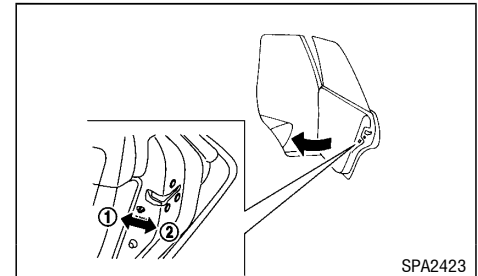
สำหรับการล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งล็อก ①

สำหรับการปลดล็อก ให้กดสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

กลไกปลดล็อกประตูโดยการตรวจจับแรงกระแทก

ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังจาก 3 วินาที เมื่อเซ็นเซอร์รับแรงกระแทกตรวจพบแรงกระแทก ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

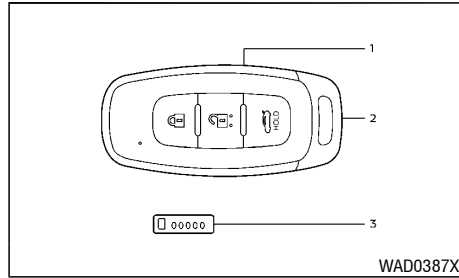
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง



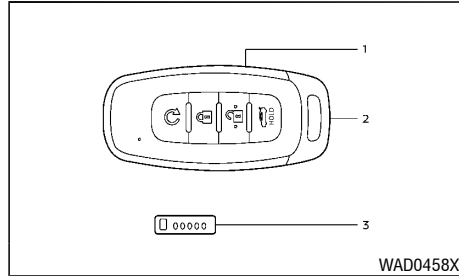
ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังช่วยป้องกันการเปิดประตูหลังโดยไม่ตั้งใจ โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังจะทำงาน และประตูหลังจะสามารถเปิดได้จากมือจับประตูด้านนอกเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก ให้เลื่อนปุ่มล็อกไปที่ตำแหน่งปลดล็อก ②



แบบ A



แบบ B

1. กุญแจอัจฉริยะ (2)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

คำเตือน:

- คลื่นวิทยุสามารถส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ได้ ผู้ที่ใช้เครื่องกระตุ้นการทำงานของหัวใจควรสอบถามผู้ผลิต

อุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ถึงผลกระทบที่เป็นไปได้ก่อนการใช้งาน

- กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุ เมื่อกดปุ่มคลื่นวิทยุอาจมีผลต่อระบบการนำทางและการสื่อสารของเครื่องบิน ห้ามใช้กุญแจอัจฉริยะขณะอยู่บนเครื่องบิน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปุ่มไม่ถูกกดโดยไม่ได้ตั้งใจเมื่อเก็บกุญแจไว้ขณะอยู่บนเครื่องบิน

ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถสั่งงานประตูได้ทุกบาน และล็อกฟากระเบียงท้ายด้วยฟังก์ชันรีโมทคอนโทรลหรือด้วยการกดปุ่มสวิตช์คำสั่งบนรถยนต์โดยไม่มีข้อยกเว้นออกมาจากกระเป๋าสภาพแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ให้แน่ใจว่าอ่านข้อต่อไปนี้นำก่อนใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

⚠ ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อต้องออกห่างจากตัวรถ
- เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำมาก ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ

มีการสื่อสารผ่านคลื่นวิทยุระหว่างกุญแจอัจฉริยะกับรถยนต์ตลอดเวลา โดยระบบกุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุอ่อน ๆ ซึ่งสภาพแวดล้อมอาจรบกวนการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะได้ภายใต้สภาวะการทำงานต่อไปนี้

- เมื่อใช้งานใกล้สถานที่ที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น เสาส่งคลื่นโทรทัศน์ สถานีไฟฟ้า และสถานีวิทยุ
- เมื่อมีการใช้อุปกรณ์ไร้สาย เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องรับส่งวิทยุ และวิทยุ CB
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะสัมผัสหรือถูกทับด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ
- เมื่อมีการใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุชนิดใด ๆ ในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
- เมื่อรถยนต์จอดใกล้กับมอเตอร์เก็บค่าจอดรถ

ถ้าเกิดกรณีเหล่านี้ให้แก้ไขสภาวะการทำงานก่อนใช้งานฟังก์ชันของกุญแจอัจฉริยะ หรือใช้กุญแจธรรมดาแทน

แบตเตอรี่จะมีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี ทั้งนี้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะแตกต่างกันไปตามสภาวะการทำงาน ถ้าแบตเตอรี่หมด ให้ทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-19)

เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะจะรับคลื่นวิทยุอยู่ตลอดเวลา ถ้าถึงกุญแจไวโกล้อุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สัญญาณจากโทรทัศน์และเครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล จะส่งผลให้อายุการใช้งานของแบตเตอรี่สั้นลง เมื่อไฟแบตเตอรี่ใกล้หมด โปรดดูที่ “ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 5-12) เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

เนื่องจากพวงมาลัยจะล็อกด้วยไฟฟ้า จะไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” ได้ ถ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์หมดให้ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแบตเตอรี่รถยนต์ยังมีประจุไฟเหลืออยู่

รถยนต์หนึ่งคันสามารถใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานกุญแจอัจฉริยะเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการ Nissan

ข้อควรระวัง:

- ห้ามมิให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจมีส่วนประกอบทางไฟฟ้า เพราะจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ

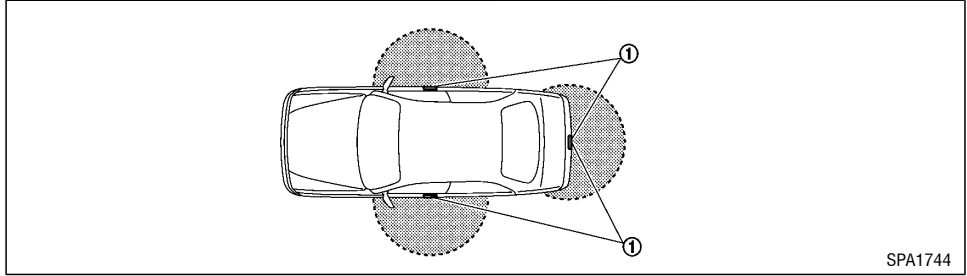
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกกุญแจอัจฉริยะกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือตัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายได้เมื่อเปียก ดังนั้น หากกุญแจอัจฉริยะเปียก ควรเช็ดให้แห้งสนิททันที
- ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานตามปกติ
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะในบริเวณที่มีอุณหภูมิเกินกว่า 60°C (140°F) ติดต่อกันเป็นเวลานาน
- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะในพวงกุญแจที่มีแม่เหล็ก
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ อุปกรณ์เครื่องเสียง เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล โทรศัพท์มือถือ หรือที่ชาร์จไฟไร้สาย

ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย Nissan แนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะนั้นออกจากระบบของรถ เพื่อป้องกันการใช้กุญแจอัจฉริยะกับรถโดยไม่

ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ
กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ท่านสามารถปิดฟังก์ชันของกุญแจอัจฉริยะได้ สำหรับ
ข้อมูลเกี่ยวกับการปิดฟังก์ชันของกุญแจอัจฉริยะ:
กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระยะการทำงาน



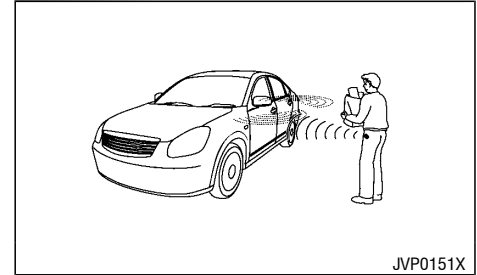
ฟังก์ชันต่าง ๆ ของกุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้งานได้
ติดต่อเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะการทำงานที่
กำหนดจากสวิทช์คำสั่งเท่านั้น ①

เมื่อไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่
แรงใกล้เคียงบริเวณที่ใช้งาน ระยะการทำงานของระบบ
กุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และอาจไม่ทำงานตามปกติ
ระยะการทำงานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.50 นิ้ว)
จากสวิทช์คำสั่งแต่ละตัว ①

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กระจก มือจับประตูหรือ
กันชนหลังมากเกินไป สวิทช์คำสั่งอาจไม่ทำงาน

เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการทำงาน บุคคลที่ไม่ได้
พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวไว้ก็สามารถกดสวิทช์คำสั่ง
และล็อก/ปลดล็อกประตูและฝากระโปรงท้ายได้

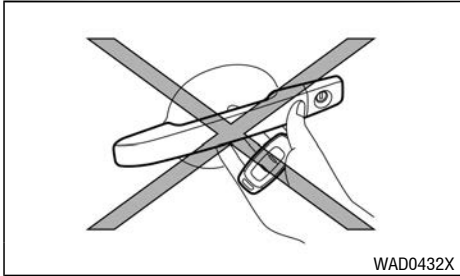
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ



สวิทช์คำสั่งจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในรถยนต์
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่แน่น
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด

- เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”



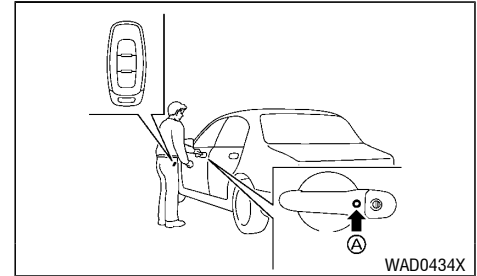
- ห้ามกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู เมื่อถือกุญแจอัจฉริยะไว้ในมือ ดังที่แสดงในภาพ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้มือจับประตูมากเกินไป ระบบกุญแจอัจฉริยะจะตรวจพบว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ได้ยากขึ้น
- หลังจากล็อกประตูโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวท่าน ก่อนกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูเพื่อป้องกันไม่ให้ลิ้มกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ
- สวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูจะทำงานเฉพาะเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะตรวจพบกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น

- เพื่อป้องกันไม่ให้ลิ้มกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ หรือในกระเป๋าใส่กุญแจ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวแล้วจึงล็อกประตู หรือ กระเป๋าใส่กุญแจ
- ห้ามดึงมือจับประตูก่อนกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูจะปลดล็อก แต่จะไม่เปิด ปลอ่ยมือจับประตูครึ่งหนึ่งก่อน แล้วดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

ฟังก์ชันไฟเมื่อเข้ารถและออกจากรถ (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟหรี่ ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียนจะสว่างขึ้นชั่วระยะเวลาหนึ่ง สามารถปิดใช้งานไฟเมื่อเข้ารถและไฟเมื่อออกจากรถได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการยกเลิกการทำงานไฟเมื่อเข้ารถและไฟเมื่อออกจากรถ โปรดดูที่ “Settings (การตั้งค่า)” (หน้า 2-25)

การล็อกประตู



เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานได้ โดยกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู (ด้านคนขับหรือผู้โดยสารหน้า) Ⓐ ภายในระยะการทำงาน

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน สำหรับรายละเอียด ดูที่ “การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก” (หน้า 3-14)

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูทุกบานและฝากระโปรงท้าย
4. กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู Ⓐ (ฝั่งคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า)

5. ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายจะล็อก
6. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

ป้องกันการล็อกประตู:

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกประตูเมื่อถึงกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ

- เมื่อถึงกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์และล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านในด้านคนขับหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ หลังจากใช้ปุ่มล็อกด้านในด้านคนขับ
- เมื่อถึงกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ขณะที่ประตูด้านคนขับเปิด และล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติหลังใช้งานสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า

ข้อควรระวัง:


การป้องกันการล็อกจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนที่วางของด้านหลังรถ

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเก็บของ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในช่องเก็บของที่ประตู
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บน หรือ ใต้ส่วนที่เก็บยางอะไหล่
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ด้านนอกฝากระโปรงท้าย
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ข้างในหรือใกล้วัตถุที่เป็นโลหะ

การป้องกันการล็อกอาจทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถ ในระยะใกล้กับตัวรถมากเกินไป

การปลดล็อกประตู


1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตู 
3. ประตูทุกบานและฝากระโปรงท้ายจะปลดล็อก

ถ้าดึงมือจับประตูในขณะที่ปลดล็อกประตู ประตูอาจจะไม่ปลดล็อก ให้ปล่อยมือจับประตูกลับเข้าที่ ประตูจะปลดล็อกได้ ถ้าประตูไม่ปลดล็อกหลังจากปล่อยมือจับประตู ให้กดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูเพื่อปลดล็อกประตู

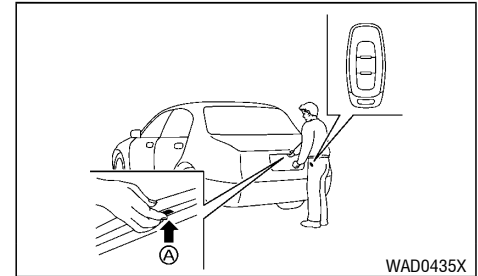
การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ:


ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำได้อย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดสวิตช์คำสั่งในขณะที่ประตูล็อกอยู่

- เปิดประตูใดก็ได้
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ถ้ามีการกดปุ่ม “UNLOCK”  บนกุญแจอัจฉริยะในระหว่างเวลาที่กำหนด ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติหลังเวลาที่กำหนดต่อมา

การเปิดฝากระโปรงท้าย



1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้าย 
3. ฝากระโปรงท้ายจะถูกปลดล็อก
4. เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 4 ครั้ง

5. ยกฝากระโปรงท้ายขึ้นเพื่อเปิดห้องเก็บสัมภาระ:

 **ข้อควรระวัง:**

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวก่อนปิดฝากระโปรงท้าย เพื่อป้องกันไม่ให้ลืมไว้ในห้องเก็บสัมภาระ:

ป้องกันการล็อกประตู:

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกฝากระโปรงท้ายเมื่อถึงกุญแจอัจฉริยะไว้ที่ในฝากระโปรงท้ายโดยไม่ตั้งใจ

เมื่อฝากระโปรงท้ายปิด ขณะที่ประตูกุญแจล็อก และกุญแจอัจฉริยะอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ เสียงเตือนจะดัง และฝากระโปรงท้ายจะเปิดออก

 **ข้อควรระวัง:**

การป้องกันการล็อกจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บน หรือ ใต้ส่วนที่เก็บยางอะไหล่
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ด้านนอกฝากระโปรงท้าย
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ข้างในหรือใกล้วัตถุที่

เป็นโลหะ:

ระบบประหยัคไฟแบตเตอรี่

ระบบประหยัคแบตเตอรี่จะตัดการจ่ายไฟเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมดหากเข้าเงื่อนไขดังต่อไปนี้

- ประตูกุญแจล็อก และ
- เครื่องยนต์จะดับลง


ไฟเตือนและเสียงเตือน


ระบบกุญแจอัจฉริยะมีการทำงานที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดการทำงานที่ไม่ถูกต้องและช่วยป้องกันการรบกวนจากการถูกรังสี

แบบ A

เสียงเตือนหรือเสียงบีบจะดังภายในและภายนอกรถยนต์ และไฟเตือนในมาตรวัดจะสว่างขึ้นหรือกะพริบ

โปรดดูที่ “วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น” (หน้า 3-11) และ “ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน” (หน้า 2-13)

ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ: 

ไฟเตือนการเลือกตำแหน่ง P (ถ้ามีติดตั้ง): 

 **ข้อควรระวัง:**

เมื่อเสียงเตือนหรือเสียงบีบดัง หรือไฟเตือนสว่างหรือกะพริบ ควรตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจ

อัจฉริยะ:

แบบ B

เสียงเตือนจะดังขึ้น และหน้าจอแสดงการเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อตรวจพบการทำงานที่ไม่ถูกต้อง

โปรดดูที่ “วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น” (หน้า 3-11) สำหรับการเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-33)

 **ข้อควรระวัง:**

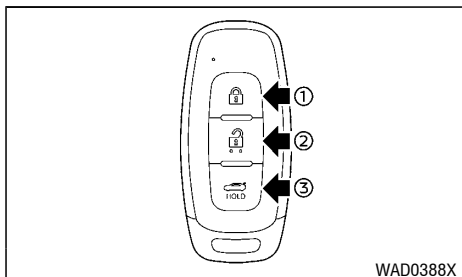
เมื่อเสียงเตือนดังขึ้นหรือหน้าจอแสดงการเตือนปรากฏขึ้น ให้แน่ใจว่าตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

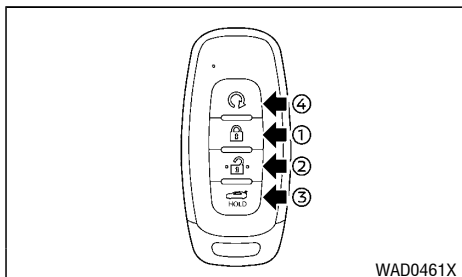
อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์ (รุ่นเกียร์แปรผันอัตโนมัติ)	แบบ A: ไฟเตือนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P ในมาตรวัดสว่างขึ้น และเสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่องหรือเป็นระยะเวลาสองถึงสามวินาที	คันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)
	แบบ B: การเตือน Shift to Park (การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่องหรือเป็นระยะเวลาสองถึงสามวินาที		
เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์แปรผันอัตโนมัติ)	เสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นระยะเวลาสองถึงสามวินาที	ประตูอยู่ในตำแหน่งเปิด	ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อปิดประตูหลังจากจากรถยนต์	แบบ A: ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะในมาตรวัดจะกะพริบเป็นสีเหลือง และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้น 3 ครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นสองถึงสามวินาที	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"	ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
	แบบ B: การเตือน No Key Detected (ไม่พบกุญแจ) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นสามครั้งและเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาสองถึงสามวินาที		
	แบบ A: ไฟเตือนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P ในมาตรวัดสว่าง และเสียงเตือนภายนอกดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง (รุ่นเกียร์แปรผันอัตโนมัติ)	สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" และคันเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง "OFF"
แบบ B: การเตือน Shift to Park (การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง (รุ่นเกียร์แปรผันอัตโนมัติ)			
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์ หรือ ห้อยเก็บสัมภาระท้ายรถ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งที่มือจับประตูเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์ หรือ ห้อยเก็บสัมภาระท้ายรถ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์	แบบ A: ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะบนมาตรวัดจะกะพริบเป็นสีเขียว	แบตเตอรี่เหลือน้อย	เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่ (โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-19))
	แบบ B: การเตือน Key Battery Low (แบตเตอรี่กุญแจต่ำ) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์		
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	แบบ A: ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะในมาตรวัดจะกะพริบเป็นสีเหลือง และเสียงเตือนภายในดังขึ้นเป็นเวลาสองถึงสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
	แบบ B: การเตือน No Key Detected (ไม่พบกุญแจ) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์		
เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	แบบ A: ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะบนมาตรวัดจะสว่างเป็นสีเหลือง	เตือนว่าเกิดการทำงานผิดพลาดกับระบบล็อกพวงมาลัยไฟฟ้าหรือระบบกุญแจอัจฉริยะ:	กรุณาติดต่อศูนย์บริการ Nissan
	แบบ B: การเตือน Key System Error (ระบบกุญแจทำงานผิดพลาด) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์		

การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท



แบบ A



แบบ B

- ① ปุ่ม LOCK
- ② ปุ่ม UNLOCK
- ③ ปุ่ม TRUNK
- ④ ปุ่มการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท

ระยะเวลาใช้งาน

ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมทจะช่วยให้คุณสามารกล็อก/ปลดล็อกประตูทุกบาน และปลดล็อกฝากระโปรงท้ายได้ ระยะเวลาจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบของตัวรถ เพื่อให้แน่ใจว่าใช้งานปุ่มล็อกและปลดล็อกได้ ควรอยู่ห่างจากประตูรถยนต์ประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต)

ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมทจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะทำงาน
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะหมด
- เมื่อประตูหรือฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-19)

การล็อกประตู

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” และพกกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. ปิดประตูทั้งหมด

3. กดปุ่ม “LOCK” ① บนกุญแจอัจฉริยะ
4. ประตูทุกบานจะล็อก
5. ลอดดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว



ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลอดดึงมือจับประตู

การปลดล็อกประตู


1. กดปุ่ม “UNLOCK” ② บนกุญแจอัจฉริยะ
2. ประตูทุกบานจะปลดล็อก

การล็อกอีกครั้งโดยอัตโนมัติ:


ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำการอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ภายใน 30 วินาที หลังจากกดปุ่ม “UNLOCK” ② บนกุญแจอัจฉริยะในขณะที่ประตูล็อกอยู่ ถ้าระหว่าง 30 วินาทีนี้ ปุ่ม “UNLOCK” ② บนกุญแจอัจฉริยะถูกกด ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติหลังจาก 30 วินาทีต่อมา

- เปิดประตูใดก็ได้
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

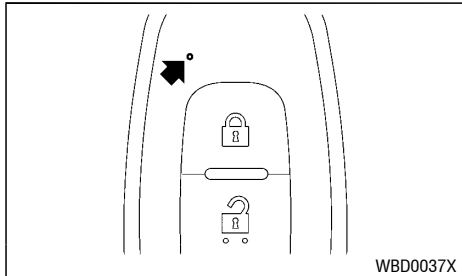
การเปิดฝากระโปรงท้าย

1. กดปุ่ม “TRUNK”  ③ บนกุญแจอัจฉริยะ: นานกว่า 1 วินาที
2. ฝากระโปรงท้ายจะถูกปลดล็อก
3. เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 4 ครั้ง
4. ยกฝากระโปรงท้ายขึ้นเพื่อเปิดห้องเก็บสัมภาระ

การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้ารถยนต์มีฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท จะมีปุ่มการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท  ④ อยู่บนกุญแจอัจฉริยะ ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้จากด้านนอกรถ โปรดดูที่ “การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท” (หน้า 3-18)

ไฟแสดงการใช้งานปุ่มบนกุญแจอัจฉริยะ:



ไฟกะพริบต่อเมื่อกดปุ่มใด ๆ บนกุญแจอัจฉริยะ:

ไฟที่สว่างขึ้นแสดงถึงการส่งสัญญาณของกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น



ถ้าไฟไม่กะพริบ แบตเตอรี่อาจอ่อนเกินไปจนไม่สามารถสื่อสารกับรถยนต์ได้ ถ้าเกิดอาการดังกล่าว อาจต้องทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่โปรดดูที่ “การเปลี่ยนแบตเตอรี่” (หน้า 8-19)

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูหรือฝากระโปรงท้ายด้วยสวิตช์คำสั่ง หรือฟังก์ชันเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน

คำอธิบายต่อไปนี้จะแสดงการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก เมื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตูหรือฝากระโปรงท้าย

การทำงาน	ล็อกประตู	ปลดล็อกประตู	ปลดล็อกฟากระโปรงท้าย
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (การใช้ สวิตช์คำสั่ง)	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่ง ครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สอง ครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี เสียงเตือนภายนอก - 4 ครั้ง
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (โดยใช้ปุ่ม  หรือ )	ไฟฉุกเฉิน - หนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอก - หนึ่ง ครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - สองครั้ง เสียงเตือนภายนอก - สอง ครั้ง	ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี เสียงเตือนภายนอก - 4 ครั้ง

ระบบกันขโมย

รถยนต์มีระบบรักษาความปลอดภัยดังต่อไปนี้:

- ระบบสัญญาณกันขโมย
- ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)*

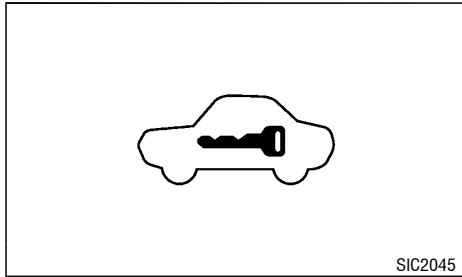
(* ระบบป้องกันการสตาร์ท)

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะแสดงสภาพความปลอดภัยของรถยนต์

ระบบเตือนกันขโมย

ระบบเตือนกันขโมยจะมีสัญญาณเตือนเป็นเสียงและการมองเห็น ถ้าส่วนใดของรถยนต์ถูกรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมย ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด

จะทำงานเมื่อไหร่ก็ตามที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

วิธีการใช้งานระบบ:

1. ปิดหน้าต่างทั้งหมดและให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”

สามารถใช้งานระบบได้ ถึงแม้จะเปิดหน้าต่างอยู่

2. นำกุญแจอัจฉริยะ: ติดตัวออกจากรถไปด้วย

3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าและฝากระโปรงท้ายปิด ปิดและล็อกประตูทุกบานด้วยกุญแจอัจฉริยะ: หรือสวิตช์คำสั่ง

4. ตรวจสอบว่ามีไฟแสดงรักษาความปลอดภัยสว่างขึ้น ไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างอยู่ประมาณ 30 วินาที ระบบกันขโมยพร้อมใช้งาน หลังจากประมาณ 30 วินาที ระบบกันขโมยจะเปลี่ยนเป็นใช้งานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบประมาณ 1 ครั้งต่อทุก ๆ 3 วินาที ถ้าในระหว่างเวลา 30 วินาทีนี้ ถ้าปลดล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะ: สวิตช์คำสั่ง หรือสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ระบบจะไม่เริ่มทำงาน

แม้ว่าจะมีคนขับและ/หรือผู้โดยสารอยู่ในรถยนต์ ระบบจะทำงานด้วยการล็อกประตูทั้งหมดและสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

เมื่อปิดการทำงานของระบบ

การทำงานของระบบกันขโมย:

ระบบการเตือนจะให้เสียงดังต่อไปนี้:

- ไฟหน้ากะพริบ และแตรจะดังเป็นจังหวะ: นานประมาณ 30 วินาที
- การเตือนอัตโนมัติจะหยุดลงหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 วินาที อย่างไรก็ตาม สัญญาณเตือนจะทำงานอีกครั้งถ้ารถยกตัวถูกรบกวนอีกครั้งหนึ่ง

สัญญาณเตือนจะทำงานเมื่อ:

- การใช้งานประตูหรือฝากระโปรงท้ายโดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ: หรือสวิตช์คำสั่ง
- เปิดฝากระโปรงหน้า

วิธีการหยุดสัญญาณเตือน:

- การเตือนจะหยุดลงเมื่อปลดล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะ: หรือสวิตช์คำสั่ง
- การเตือนจะหยุดลงเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์หยุดอยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

ถ้าระบบไม่ทำงานดังที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) จะขัดขวางการสตาร์ทเครื่องยนต์หากไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนแล้ว

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด แม้ว่าจะใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนแล้ว อาจเกิดการรบกวนที่มีสาเหตุมาจาก:

- กุญแจอัจฉริยะอีกชุดหนึ่ง
- เครื่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ
- เครื่องชำระเงินอัตโนมัติ
- อุปกรณ์ชนิดอื่นที่ส่งสัญญาณคล้ายกัน

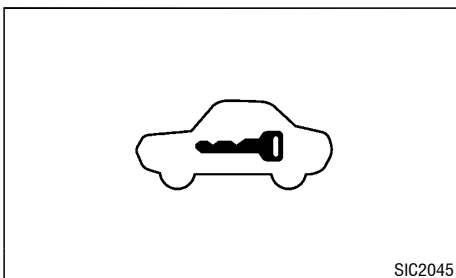
ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. นำสิ่งที่อาจรบกวนการทำงานให้ห่างจากกุญแจอัจฉริยะ
2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที
3. เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ให้อยู่ในตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” แล้วรอเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที
4. ปฏิบัติขั้นที่ 2 และ 3 ซ้ำอีกครั้ง
5. สตาร์ทเครื่องยนต์
6. ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำจนกว่าจะไม่มีกรรบกวนที่

อาจเป็นไปได้อีก

ถ้าขั้นตอนนี้ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ นิสสันแนะนำให้วางกุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนแล้ว แยกจากอุปกรณ์อื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยอยู่ที่แผงหน้าปัด ซึ่งแสดงสถานะของ NATS

ไฟจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือ “OFF” ไฟแสดงระบบกันขโมยบ่งชี้ว่าระบบกันขโมยในรถกำลังทำงานอยู่

ถ้า NATS ทำงานผิดพลาด ไฟนี้จะสว่างค้างอยู่ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

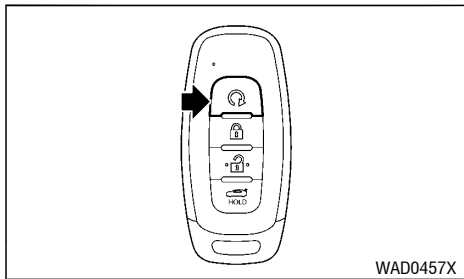
ถ้าไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างค้างไว้และ/หรือเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและซ่อมกุญแจ NATS โดย

เร็วที่สุด ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ

การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)

⚠ คำเตือน:

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิต ห้ามใช้ฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทเมื่อรถยนต์อยู่ในพื้นที่ปิด เช่น โรงรถ



ถ้ารถยนต์มีฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท จะมีปุ่มการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท

🔑 อยู่ในกุญแจอัจฉริยะ ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้จากด้านนอกรถ

ระบบบางอย่าง เช่น ระบบปรับอากาศ จะเริ่มทำงานทันทีเมื่อมีการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท หากมีการใช้งานระบบดังกล่าวก่อนมีการปิดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

กฎหมายในบางท้องถิ่นอาจไม่อนุญาตให้ใช้การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท เช่น กฎหมายในบาง

ท้องถิ่นกำหนดให้ผู้ที่สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทต้องอยู่ในระยะที่มองเห็นรถ ควรตรวจสอบข้อบังคับท้องถิ่นสำหรับข้อกำหนดต่าง ๆ

เงื่อนไขอื่น ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท โปรดดูที่ “สถานะที่การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทไม่ทำงาน” (หน้า 3-19)

เงื่อนไขอื่น ๆ ที่สามารถส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของตัวส่งสัญญาณกุญแจอัจฉริยะได้ โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-5) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

ระยะการทำงานของ การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท

ฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทที่สามารถใช้งานได้เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะการทำงานจากระยะที่ที่กำหนดเท่านั้น

เมื่อไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมดหรือมีคลื่นวิทยุรบกวนใกล้เคียงบริเวณใช้งานระยะการทำงานของกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ระยะการทำงานของ การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทอยู่ที่ประมาณ 60 ม. (197 ฟุต) จากตัว

รถ

การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท

สำหรับการใช้งานฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ปฏิบัติตามต่อไปนี้:

1. เล็งกุญแจอัจฉริยะไปที่รถยนต์
2. กดปุ่ม “LOCK” 🔒 เพื่อล็อกประตูทุกบาน
3. ภายใน 5 วินาที ให้กดปุ่มการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท 🗑️ ค้างไว้ จนกระทั่งไฟสัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบและไฟท้ายสว่างขึ้น ถ้ารถยนต์ไม่อยู่ภายในระยะการมองเห็น ให้กดปุ่มการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท 🗑️ ค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที

สถานการณ์ต่าง ๆ ต่อไปนี้จะเกิดขึ้นเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท:

- ไฟหรี่ด้านหน้าจะสว่างขึ้นและสว่างค้างนานเท่าที่เครื่องยนต์ทำงาน
- ประตูจะล็อกและระบบปรับอากาศอาจทำงาน
- เครื่องยนต์จะทำงานต่อเนื่องเป็นเวลาประมาณ 10 นาที ทำขั้นตอนนี้ซ้ำเพื่อขยายระยะเวลาให้นานขึ้นอีก 10 นาที โปรดดูที่ “การขยายระยะเวลาการทำงานของเครื่องยนต์” (หน้า 3-19)

เทียบแป้นเบรกค้างไว้ แล้วให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ก่อนการขับขึ้น สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การขับขึ้นรถยนต์” (หน้า 5-14)

การขยายระยะเวลาการทำงานของเครื่องยนต์

สามารถขยายระยะเวลาฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทได้หนึ่งครั้งโดยการปฏิบัติตามขั้นตอนที่ระบุไว้ใน “การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท” (หน้า 3-18) ระยะเวลาการทำงานจะถูกคำนวณดังต่อไปนี้:

- ระยะเวลาการทำงานใน 10 นาทีแรกจะเริ่มขึ้นเมื่อใช้งานฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท
- ระยะเวลาการทำงานใน 10 นาทีต่อมาจะเริ่มขึ้นทันทีเมื่อใช้งานฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท เช่น ถ้าเครื่องยนต์ทำงานมาเป็นเวลา 5 นาทีแล้ว และได้เพิ่มเวลาอีก 10 นาที เครื่องยนต์จะมีระยะเวลาการทำงานรวมทั้งสิ้น 15 นาที


- การขยายระยะเวลาการทำงานของเครื่องยนต์จะนับจนถึงการจำกัดการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทสองครั้ง

ในระหว่างหนึ่งรอบการสตาร์ทเครื่องยนต์ ท่านสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทได้สูงสุดสองครั้ง หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทแล้วขยายระยะเวลาเพิ่มหนึ่งครั้งเท่านั้น

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต้องถูกเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง “ON” แล้วกลับไปยังตำแหน่ง “OFF” ก่อนที่ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทจะสามารถทำได้อีกครั้ง

การยกเลิกการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท


สำหรับการยกเลิกการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท ให้ปฏิบัติตามอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:



- เล็งกุญแจอัจฉริยะไปที่รถยนต์ และกดปุ่มการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท  ค้างไว้จนกระทั่งไฟหน้าดับลง
- เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
- เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “ON” แล้วไปที่ “OFF”
- ระยะเวลาการทำงานของเครื่องยนต์ที่ขยายไว้หมดลง

- ระยะเวลาใน 10 นาทีแรกหมดลง
- ฟากระโปรงหน้าเปิดอยู่
- คันเกียร์เลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)
- สัญญาณเตือนกันขโมยดังขึ้น เนื่องจากการทำงานของจอร์นรรมยนต์
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์
- กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่มีกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์ แต่ไม่เทียบแป้นเบรก

สภาวะที่การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทไม่ทำงาน

การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทจะไม่ทำงานถ้าเกิดสภาวะใด ๆ ดังต่อไปนี้:

- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”
- ฟากระโปรงหน้าปิดไม่สนิท
- ไฟกะพริบฉุกเฉินเปิดอยู่
- หากเครื่องยนต์ยังคงทำงานอยู่ ต้องหยุดการทำงานของเครื่องยนต์อย่างสิ้นเชิง รออย่างน้อย 6 วินาที ถ้าเครื่องยนต์เพิ่งหยุดการทำงาน ซึ่งสภาวะนี้จะไม่สามารถใช้ได้ในขณะที่ขยายระยะเวลาการทำงานของเครื่องยนต์
- ไม่กดปุ่มการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท  ค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที

- ไม่กดปุ่มการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท  ค้างไว้ภายใน 5 วินาที หลังจากกดปุ่ม “LOCK” 
- เหยียบแป้นเบรก
- ประตูไม่ได้ปิดและล็อกไว้
- ฟากระโปรงท้ายเปิดอยู่
- ข้อความเตือน Key System Error (ระบบกุญแจทำงานผิดพลาด) ยังคงปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
- สัญญาณเตือนกันขโมยดังขึ้น เนื่องจากการโจรกรรมรถยนต์
- มีการใช้การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทสองครั้ง หรือการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทแล้วขยายระยะเวลาเพิ่มหนึ่งครั้งไปแล้ว (ถ้าต้องการใช้งานฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทอีกครั้ง จะต้องขับริดยนต์ด้วยความเร็ว 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.))
- เกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด)
- ตรวจจบบัญญาแจที่ลงทะเบียนแล้วภายในรถยนต์
- ฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทถูกเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง OFF ใน “Vehicle Settings” (ตั้งค่ารถยนต์) บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “Vehicle Settings (ตั้งค่ารถยนต์)” (หน้า 2-

27)

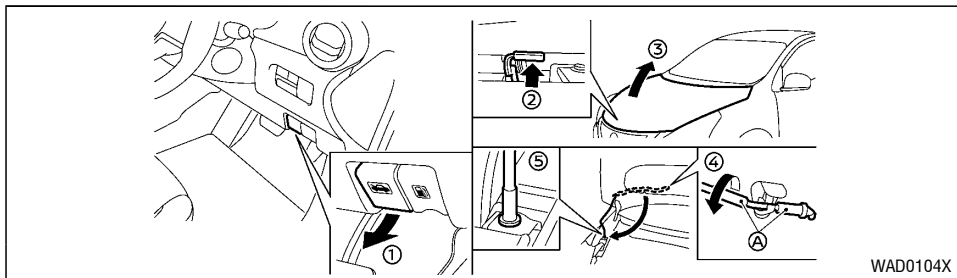
ฟากระโปรงหน้า



คำเตือน:

- ฟากระโปรงหน้าต้องปิดสนิทและล็อกแน่นก่อนขับริด ไม่เช่นนั้น ฟากระโปรงหน้าอาจจะเปิดตีขึ้นมาและทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามเปิดฟากระโปรงหน้า ถ้ามีไอหรือควันออกมาจากห้องเครื่องยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ

การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงที่ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัดจนกระทั่งฝากระโปรงหน้าจะเด็งขึ้น
2. จับก้านดิง ② ที่อยู่ระหว่างฝากระโปรงหน้าและกระจังหน้า และดันก้านดิงไปด้านข้างด้วยปลายนิ้ว
3. ยกฝากระโปรงหน้า ③ ขึ้น
4. นำก้านค้ำฝากระโปรงหน้า ④ ออกมาและสอดเข้าไปในช่อง ⑤

จับชิ้นส่วนที่เคลือบ A เมื่อถอด หรือตั้งก้านค้ำฝากระโปรงหน้าใหม่ หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับชิ้นส่วนเหล็ก เนื่องจากอาจจะร้อนหลังจากดับเครื่องยนต์

การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ระหว่างที่ค้ำฝากระโปรงหน้าเอาไว้ ให้เลื่อนก้านค้ำฝากระโปรงหน้ากลับไปสู่ตำแหน่งเดิม
2. ค่อย ๆ ลดฝากระโปรงหน้าลงช้า ๆ ให้อยู่ที่ประมาณ 20 ถึง 30 ซม. (8 ถึง 12 นิ้ว) เหนือที่ล็อกฝากระโปรง จากนั้นปล่อยลง
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าล็อกสนิทแล้ว

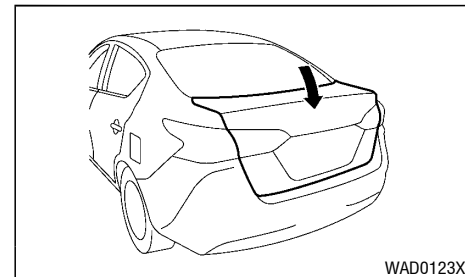
ฝากระโปรงท้าย

⚠ คำเตือน:

- ต้องทำการปิดฝากระโปรงท้ายให้สนิทก่อนขับขี่ หากฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่จะทำให้ก๊าซไอเสียที่มีอันตรายไหลเข้าในรถยนต์
- ควรดูแลเด็กอย่างใกล้ชิดขณะที่เล่นอยู่บริเวณรอบ ๆ รถยนต์ เพื่อป้องกันไม่ให้เขาไปติดล็อกอยู่ในกระโปรงท้าย ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ทำการล็อกประตูและกระโปรงท้ายเมื่อไม่ใช้งาน และระวังไม่ให้เด็กเล่นกุญแจรถ

ฝากระโปรงท้ายสามารถเปิดออกได้โดยวิธีต่อไปนี้

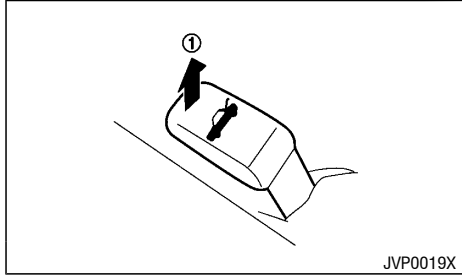
- ใช้คันปลดล็อกฝากระโปรงท้าย
- ใช้ปุ่ม TRUNK บนกุญแจอัจฉริยะ
- ใช้สวิตช์คำสั่งเปิดกระโปรงท้าย



สำหรับการปิดฝากระโปรงท้าย ให้กดฝากระโปรงท้าย


ลงจบล็อกแน่น

การเปิดฝากระโปรงท้าย



ตั้งคันปลดล็อกฝากระโปรงท้าย ① ที่อยู่บนพื้นด้านคนขับขึ้น จนกระทั่งฝากระโปรงท้ายปลดล็อก

ปุ่ม TRUNK บนกุญแจอัจฉริยะ:

สำหรับการเปิดฝากระโปรงท้าย ให้กดปุ่ม “TRUNK”  บนกุญแจอัจฉริยะ: (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-5))

สวิตช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้าย

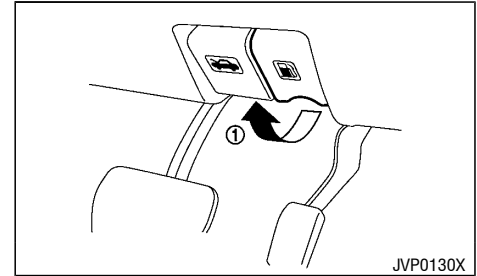
สำหรับการเปิดฝากระโปรงท้าย ให้กดสวิตช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้ายขณะที่พนักกุญแจอัจฉริยะติดตัวไว้ (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 3-5))

ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

⚠ คำเตือน:

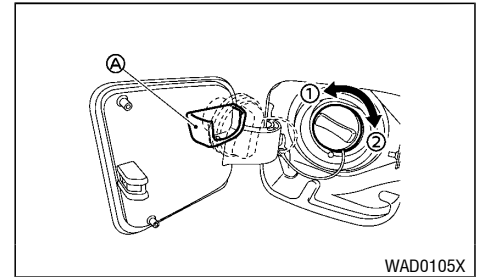
- น้ำมันเชื้อเพลิงสามารถติดไฟง่ายและจะระเบิดได้ภายใต้เงื่อนไข การใช้งานหรือจัดการกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นแผลไหม้พองต้องดับเครื่องยนต์และห้ามสูบบุหรี่หรือก่อให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟใกล้กับตัวรถเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- น้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดัน จึงควรหมุนฝาถังไปครึ่งรอบแล้วรอจนกระทั่งเสียง “พู่” หยุดลง จากนั้นจึงเปิดฝาถัง ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งออกมาและอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- ต้องใช้ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแท้ของนิสสันเท่านั้นเมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ เนื่องจากจะมีวาล์วนิรภัยอยู่ในตัวเพื่อให้ระบบเชื้อเพลิงและระบบไอเสียทำงานได้อย่างถูกต้อง การใช้ฝาปิดถังน้ำมันที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบทำงานผิดพลาดร้ายแรงซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บได้

การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



สำหรับการเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ตั้งคันปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ①

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนเข็มนาฬิกา ① เพื่อเปิดออก เพื่อปิด ให้หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงตามเข็มนาฬิกา ② จนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก วางฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนที่วางฝาปิด ④

ระหว่างเติมน้ำมัน

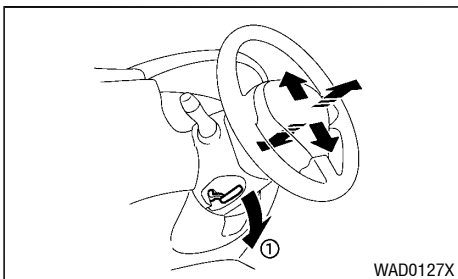
⚠ คำเตือน: ข้อควรระวัง:

ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย

พวงมาลัย

⚠ คำเตือน:

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ



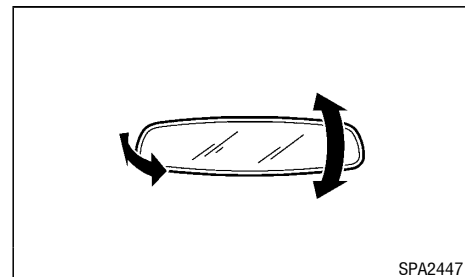
ดึงคันล็อก ① ลงและปรับวงพวงมาลัยขึ้น ลง ไปด้านหน้า หรือด้านหลัง จนได้ตำแหน่งที่ต้องการ จากนั้นดันคันล็อกขึ้นให้แน่น เพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

กระจกต่าง ๆ

⚠ คำเตือน:

ปรับตำแหน่งของกระจกทั้งหมดก่อนขับรถ ห้ามปรับกระจกขณะขับขี่เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

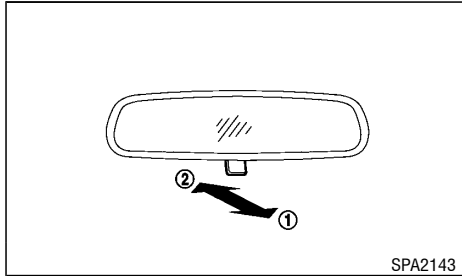
กระจกมองหลัง



ตัวอย่าง

ขณะที่จับกระจกมองหลังเอาไว้ ให้ปรับมุมกระจกจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

แบบปรับกันแสงสะท้อนด้วยตัวเอง



ตัวอย่าง

ตั้งคันปรับ ① เมื่อแสงไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่องรบกวนสายตาทันทีขณะขับรถในเวลากลางคืน

ดันคันปรับ ② ในเวลากลางวันเพื่อให้มองเห็นด้านหลังได้อย่างชัดเจน

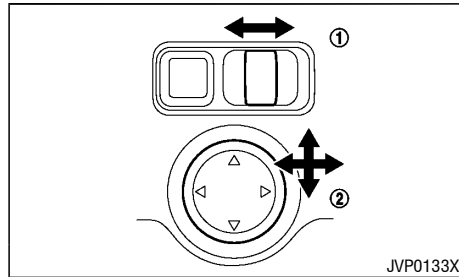
กระจกมองข้าง

⚠ คำเตือน:

- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะกำลังปรับกระจก เนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของท่าน หรือทำให้กระจกเสียหายได้
- ห้ามขับรถในขณะที่กระจกมองข้างยังพับอยู่ เนื่องจากเป็นการลดทัศนวิสัยด้านหลังและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้างจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ
- ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง

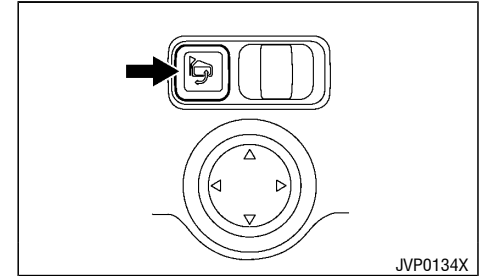
การปรับตั้ง



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

1. เลื่อนสวิตช์ ① เพื่อเลือกกระจกด้านขวาหรือด้านซ้าย
2. ปรับกระจกแต่ละข้างด้วยการกดสวิตช์จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ②

การพับกระจก



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์พับกระจกมองข้างลง สำหรับการเปิดกระจก ให้กดสวิตช์อีกครั้ง

⚠ ข้อควรระวัง:

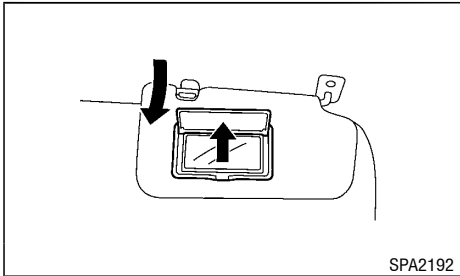
- การกดสวิตช์ให้กระจกมองข้างพับ/เปิดออกอย่างต่อเนื่องจะเป็นสาเหตุทำให้สวิตช์หยุดทำงาน
- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะกำลังเคลื่อนไหวมือของท่านอาจถูกหนีบได้ และกระจกอาจทำงานผิดพลาด
- ห้ามขับรถในขณะที่พับกระจกอยู่ เพราะจะไม่สามารถมองเห็นด้านหลังของรถยนต์ได้

- ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจกมองข้าง มีโอกาสที่กระจกจะเคลื่อนไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังในขณะที่ขับขี่ ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจกมองข้าง ให้แน่ใจว่าปรับกระจกอีกครั้งด้วยไฟฟ้าก่อนทำการขับขี่

แบบพับโดยอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง):

กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติ เมื่อล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่ง กระจกจะเปิดออกเมื่อปลดล็อกประตูด้วยกุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์คำสั่ง เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการยกเลิกฟังก์ชันพับอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ “Vehicle Settings (ตั้งค่ารถยนต์)” (หน้า 2-27)

กระจกแต่งหน้า



SPA2192

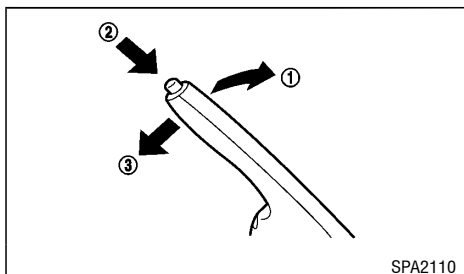
ในการใช้งานกระจกแต่งหน้าด้านหน้า ให้ดึงแผ่นบัง

แดดลงมา และดึงฝาปิดกระจกขึ้น

เบรกมือ

คำเตือน:

- อย่าขับรถขณะเข้าเบรกมือ จะทำให้เบรกมีความร้อนสูงผิดปกติและทำงานผิดพลาดและอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปลดเบรกมือจากภายนอกรถยนต์ เพราะถ้ารถเคลื่อนที่จะไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกได้ ซึ่งจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้คันเกียร์แทนเบรกมือ เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าได้เข้าเบรกมือจนสุดแล้ว
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยให้เด็ก บุคคลที่ต้องมีผู้ดูแลช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง และในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่อาจทำให้บุคคลและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้



รุ่มเกียร์ CVT:

เพื่อการจอดรถอย่างปลอดภัย แนะนำให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง P (จอด) และบล็อกล้อให้แน่นหนา

เพื่อใช้งานเบรกมือ ให้ดึงคันเบรกมือขึ้น ①

เพื่อปลดเบรกมือ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดและค้างไว้ ดึงคันเบรกมือขึ้นเล็กน้อย แล้วกดปุ่ม ② และเลื่อนคันเบรกมือลงให้สุด ③

ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกดับแล้ว

ข้อควรระวัง:

ถ้าจอดรถในบริเวณที่อุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) หากมีการเข้าเบรกมือ เบรกมืออาจแข็งและค้าง และทำให้ปลดได้ยาก

รุ่มเกียร์ MT:

เพื่อการจอดรถอย่างปลอดภัย แนะนำให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) หรือตำแหน่ง “1” (เกียร์ 1) และบล็อกล้อให้แน่นหนา

4 จอแสดงข้อมูล เครื่องปรับอากาศ และระบบเครื่องเสียง

คู่มือการใช้งาน NissanConnect (ถ้ามีติดตั้ง)	4-2	ระบบปรับอากาศแบบมาตรฐาน	4-17
ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย	4-2	ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	4-19
เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-3	การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ	4-21
การทำงานของระบบเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง	4-4	ระบบเครื่องเสียง	4-21
ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะห่างจริง	4-6	ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง	4-21
วิธีถอดรถด้วยเส้นกะแนวทิศทาง	4-8	วิทยุ AM-FM ที่มีช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	4-29
วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ	4-9	ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย	4-35
การปรับหน้าจอ	4-9	ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)	4-36
ข้อจำกัดของเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง	4-9	การดูแลรักษาอุปกรณ์หน่วยความจำ USB	4-37
การดูแลรักษาระบบ	4-11	เสาอากาศ	4-37
ระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุและบุคคลที่เคลื่อนที่ออกจากกล้องรอบคัน (ถ้ามีติดตั้ง)	4-12	เสาอากาศที่กระจก (ถ้ามีติดตั้ง)	4-37
การทำงานของระบบ MOD	4-12	เสาอากาศแบบภายใน (ถ้ามีติดตั้ง)	4-38
การเปิดและปิดระบบ MOD	4-14	โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์หรือวิทยุ CB	4-38
ข้อจำกัดของระบบ MOD	4-14	ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)	4-39
การบำรุงรักษาระบบ	4-14	ข้อมูลเปรียบเทียบข้อบังคับ	4-39
ช่องลม	4-15	การใช้งานระบบ	4-39
ช่องลมกลาง	4-15	เริ่มต้นใช้งาน	4-40
ช่องลมข้าง	4-15	การใช้งานระบบ	4-41
ระบบปรับอากาศ	4-15	การควบคุมระดับเสียง	4-41
ข้อแนะนำในการใช้งาน (สำหรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ)	4-16	การตั้งค่า Bluetooth®	4-41

คู่มือการใช้งาน NISSANCONNECT (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect อาจมีอุปกรณ์ และระบบแตกต่างออกไปจากคู่มือฉบับนี้ โปรดดู รายละเอียดที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect ซึ่ง ประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้

ฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้อาจแตกต่างกันตามรุ่นและคุณสมบัติเฉพาะ:

- เครื่องเสียง
- โทรศัพทท์แฮนด์ฟรี
- Apple CarPlay
- Android Auto
- ข้อมูลและการตั้งค่าที่เรียกดูได้บน NissanConnect

ข้อควรระวังด้านความปลอดภัย

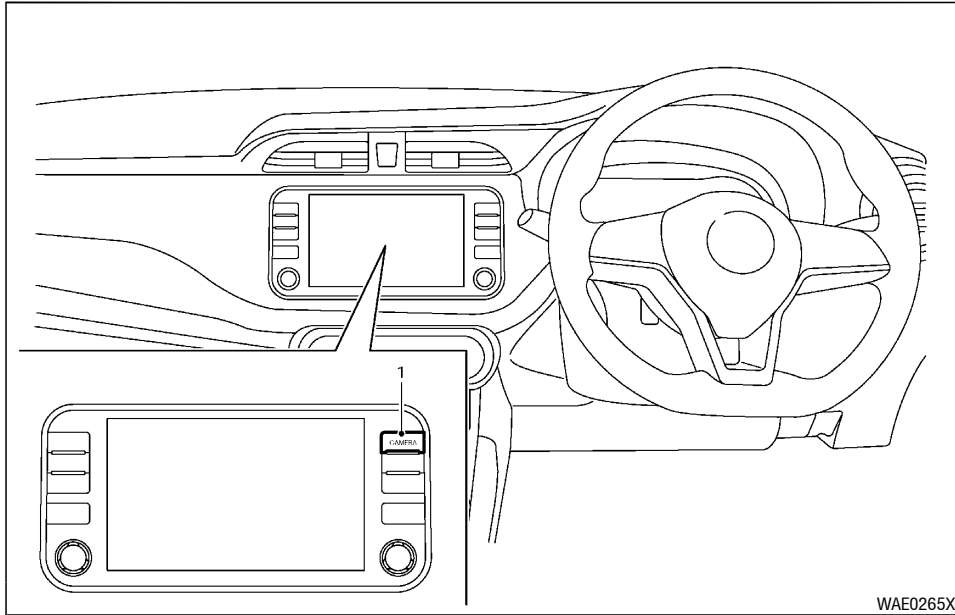
คำเตือน:

- ห้ามทำการปรับตัวควบคุมเครื่องปรับอากาศ หรือตัวควบคุมเครื่องเสียงในขณะที่ขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมการทำงานของรถ
- หากสังเกตเห็นสิ่งแปลกปลอมอยู่ในระบบ ฮาร์ดแวร์ หรือมีของเหลวเบื่อนอยู่ในระบบ หรือมีควันหรือเปลวไฟออกมาจากระบบ หรือพบว่ามีการทำงานผิดปกติอื่น ๆ ให้หยุดใช้งานทันทีและติดต่อศูนย์บริการนิสสันที่ใกล้ที่สุด การเพิกเฉยต่อสภาพการณ์เหล่านี้อาจนำไปสู่อุบัติเหตุ เพลิงไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้
- ห้ามถอดประกอบหรือแก้ไขระบบนี้ เพราะการทำเช่นนั้นอาจนำไปสู่อุบัติเหตุ เพลิงไหม้หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้

ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้งานระบบเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานาน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง (ถ้ามีติดตั้ง)



1. ปุ่ม CAMERA

คำเตือน:

- หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับการใช้งานระบบเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางอย่างถูกต้อง อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางช่วยเพิ่มความสะดวกสบายขึ้น แต่ไม่สามารถใช้แทนการขับรถยนต์อย่างถูกต้อง เนื่องจากจะมีบริเวณจุดอับสายตาที่ไม่สามารถมองเห็นวัตถุได้ โดยเฉพาะมุมท่งสี่ของรถยนต์ซึ่งเป็นบริเวณที่วัตถุไม่ได้ปรากฏให้เห็นจากมุมมองจากมุมสูง มุมมองด้านหน้า หรือมุมมองด้าน

หลังเสมอไป ควรตรวจสอบบริเวณโดยรอบเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยก่อนที่จะเคลื่อนรถยนต์ด้วยการออกรถอย่างช้า ๆ เสมอ

- ผู้ขับขี่ต้องรับพิชิตขอบความปลอดภัยระหว่างจอดรถและระหว่างขับขี่เสมอ

ข้อควรระวัง:

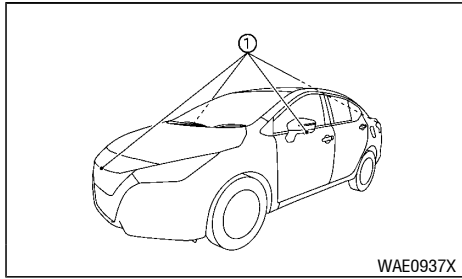
เมื่อเปิดพ่นหรือคราบสกปรกปรกออกจากด้านหน้าของกล้อง และระวังอย่าทำให้เลนส์เป็นรอยขีดข่วน

ระบบเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางถูกออกแบบมาเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ในสถานการณ์ต่าง ๆ เช่น จอดรถในช่องจอด หรือจอดครกเข้าช่อง โดยหน้าจอจะแสดงมุมมองที่หลากหลายของตำแหน่งรถยนต์ในรูปแบบหน้าจอกี่แยกกัน แต่ไม่สามารถมองเห็นทุกมุมมองได้ตลอดเวลา

มุมมองที่มองเห็น:

- มุมมองด้านหน้า
มุมมองที่ประมาณ 150 องศา จากด้านหน้าของรถยนต์
- มุมมองด้านหลัง
มุมมองที่ประมาณ 150 องศา จากด้านหลังของรถยนต์

- มุมมองจากมุมสูง
มุมมองรอบ ๆ รถยนต์จากด้านบน
- มุมมองหน้าด้านข้าง
มุมมองรอบ ๆ และด้านหน้าของล้อด้าน
ผู้โดยสารหน้า



เพื่อแสดงหลายมุมมอง ระบบกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางจะใช้กล้อง ① ที่ติดตั้งอยู่บนบริเวณกระจังหน้า กล้องที่ติดตั้งอยู่บนกระจังมองข้างของรถยนต์ และกล้องที่ติดตั้งอยู่ที่ป้ายทะเบียนของรถยนต์

การทำงานของระบบเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) หรือกดปุ่ม CAMERA เพื่อใช้งานเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง

หน้าจอที่แสดงขึ้นบนเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางจะกลับไปยังหน้าจอหน้าโดยอัตโนมัติเมื่อผ่านไป 3 นาที หลังจากกดปุ่ม CAMERA ขณะที่ยังคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)

มุมมองที่มองเห็น

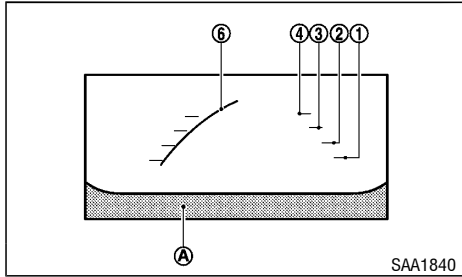
⚠ คำเตือน:

- ควรใช้เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์ในการอ้างอิงเมื่อรถยนต์อยู่บนพื้นเรียบที่ได้ระดับเท่านั้น ระยะห่างบนหน้าจอเป็นเพียงการอ้างอิง และอาจจะแตกต่างจากระยะห่างจริงระหว่างรถยนต์และวัตถุที่แสดงบนหน้าจอ
- ให้ใช้เส้นแสดงขึ้น และมุมมองจากมุมสูงในการอ้างอิง จำนวนของผู้โดยสาร สัมภาระระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ตำแหน่งรถยนต์ สภาพ

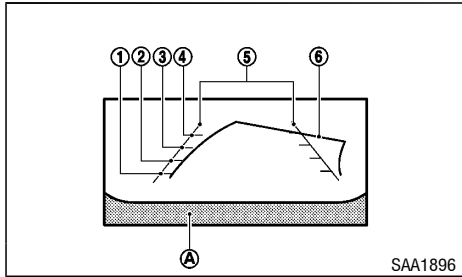
ถนน และความลาดชันของถนนจะส่งผลต่อเส้นที่แสดงขึ้นและมุมมองจากมุมสูง

- ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน เส้นกะแนวทิศทางและมุมมองจากมุมสูงอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบนหน้าจอจะอยู่ไกลกว่าที่ปรากฏ ในทางตรงกันข้าม เมื่อขับรถลงทางลาดชัน วัตถุที่มองเห็นบนหน้าจอจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏ
- วัตถุที่เห็นในมุมมองด้านหลัง จะเห็นตรงกันข้ามกับการมองในหน้าจอและกระจังมองข้าง
- ควรใช้กระจกหรือการมองวัตถุจริง เพื่อตัดสินใจระยะห่างจากวัตถุอย่างถูกต้อง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือลื่น อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง
- เส้นแนวความกว้างของรถยนต์และเส้นกะแนวทิศทางจะกว้างกว่าความกว้างและเส้นทางจริง
- เส้นที่แสดงขึ้นจะเกินขอบด้านขวาเล็กน้อย เนื่องจากกล้องมองหลังไม่ได้ติดตั้งอยู่บนกึ่งกลางด้านหลังของรถยนต์

มุมมองด้านหน้าและด้านหลัง:



มุมมองด้านหน้า



มุมมองด้านหลัง

เส้นแนวที่แสดงความกว้างของรถยนต์และระยะห่างจากวัตถุโดยอ้างอิงจากเส้นตัวถังรถยนต์ A จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นแสดงระยะห่าง:

แสดงระยะห่างจากตัวถังรถยนต์

- เส้นสีแดง ① : ประมาณ 0.5 ม. (1.5 ฟุต)
- เส้นสีเหลือง ② : ประมาณ 1 ม. (3 ฟุต)
- เส้นสีเขียว ③ : ประมาณ 2 ม. (7 ฟุต)
- เส้นสีม่วง ④ : ประมาณ 3 ม. (10 ฟุต)

เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ ⑤:

แสดงความกว้างของรถยนต์เมื่อกอยหลัง

เส้นกะแนวทิศทาง ⑥:

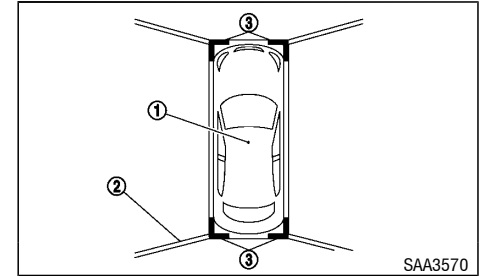
แสดงเส้นกะแนวทิศทางเมื่อขับขีรถยนต์ เส้นกะแนวทิศทางจะเคลื่อนที่ตามความมากน้อยของการหมุนพวงมาลัย เส้นกะแนวทิศทางในมุมมองด้านหลังจะไม่แสดงขึ้นในขณะที่พวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งเดินทางตรง ภาพจากมุมมองด้านหน้าจะไม่แสดงขึ้น เมื่อความเร็วรถมากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

หมายเหตุ:

เมื่อนำจอแสดงมุมมองด้านหน้าและทูนพวงมาลัยประมาณ 90 องศา หรือน้อยกว่าจากตำแหน่งกลาง เส้นกะแนวทิศทางทั้งด้านขวาและซ้าย ⑥ จะแสดงขึ้น เมื่อทูนพวงมาลัยประมาณ 90 องศา หรือมากกว่า เส้นกะแนวทิศทางจะแสดงขึ้นเฉพาะด้านที่ตรงข้ามกับการ

ทูนเท่านั้น

มุมมองจากมุมสูง:



มุมมองจากมุมสูงจะแสดงภาพของรถยนต์จากที่สูงซึ่งช่วยยืนยันตำแหน่งของรถยนต์

ไอคอนรถยนต์ ① จะแสดงตำแหน่งของรถยนต์โปรดจำไว้ว่าระยะห่างระหว่างวัตถุที่มองเห็นในมุมมองจากมุมสูงจะต่างจากระยะห่างจริง

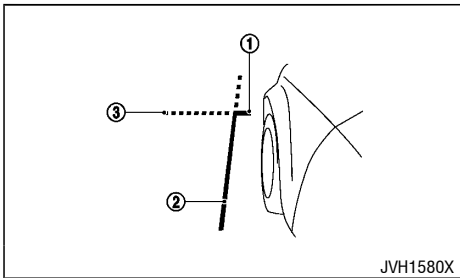
พื้นที่ที่มุมมองกล้องมองไม่เห็น ② จะแสดงเป็นสีดำ พื้นที่ที่ไม่สามารถมองเห็นได้ ② จะปรากฏแถบสีเหลืองเป็นเวลา 3 วินาทีหลังจากมุมมองจากมุมสูงแสดงขึ้น ซึ่งจะแสดงเฉพาะครั้งแรกเท่านั้นหลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

นอกจากนี้ มุมที่มองไม่เห็น ③ แสดงขึ้นเป็นสีแดงและจะกะพริบใน 3 วินาทีแรกเพื่อเตือนคนขับให้ระวัง

คำเตือน:

- วัตถุที่อยู่ในมุมมองจากมุมสูงจะปรากฏอยู่ไกลกว่าระยะทางจริง
- วัตถุที่มีความสูง เช่น ขอบทางเท้า หรือ รกยนต์ อาจไม่ตรงแนวหรือไม่แสดงที่ขอบของมุมมอง
- ไม่สามารถแสดงวัตถุที่อยู่เหนือกล้องได้
- ภาพจากมุมสูงอาจไม่ตรงเมื่อตำแหน่งกล้องเปลี่ยน
- เส้นบนพื้นอาจเอียงและไม่เห็นเป็นเส้นตรงที่ขอบของมุมมอง และจะเอียงเพิ่มมากขึ้นหากเส้นอยู่ห่างจากตัวรถมากขึ้นเรื่อย ๆ

มุมมองหน้าด้านข้าง:



เส้นแนว:

เส้นแนวที่แสดงความกว้างและปลายด้านหน้าของ รกยนต์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

เส้นด้านหน้าของรกยนต์ ① จะแสดงส่วนหน้าของ รกยนต์

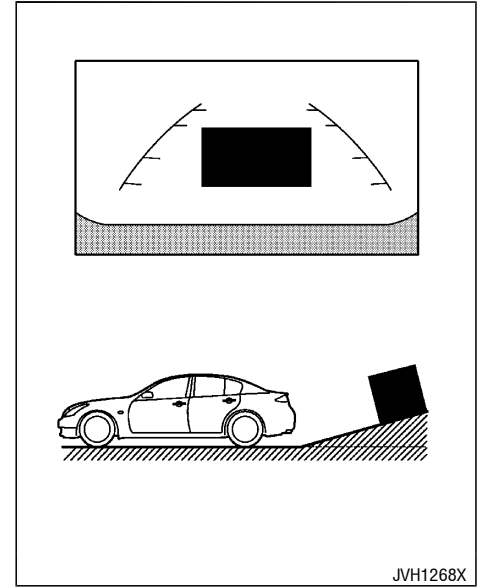
เส้นด้านข้างของรกยนต์ ② จะแสดงความกว้างของ รกยนต์รวมกระจกมองข้างโดยประมาณ

ส่วนขยาย ③ ของทั้งเส้นด้านหน้า ① และเส้นด้านข้าง ② จะแสดงด้วยเส้นประสีเขียวย

ความแตกต่างระหว่างระยะห่างในจอและระยะทางจริง

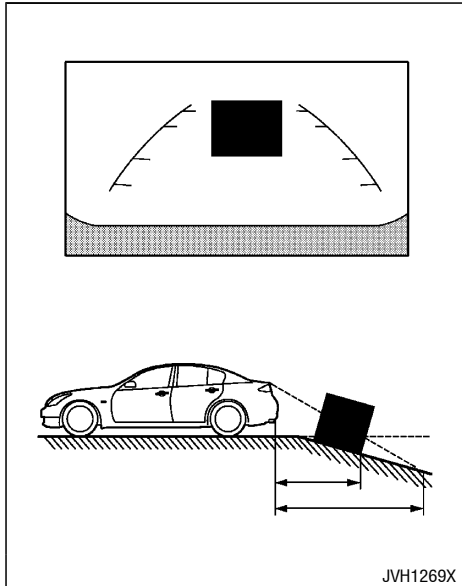
ตำแหน่งของเส้นแนวที่แสดงขึ้นและเส้นแนวบนพื้นเป็นการอ้างอิงโดยประมาณเท่านั้น ในความเป็นจริงแล้ว วัตถุที่อยู่บนพื้นทางลาดขึ้นหรือลาดลง หรือวัตถุที่ยื่นออกมา จะอยู่ในตำแหน่งที่มีระยะห่างแตกต่างจากที่แสดงขึ้นบนหน้าจอกับเส้นแนว (โปรดดูที่ภาพ) ควรตรวจสอบขณะทำการถอยหลัง หรือจอดรถและออกจากรกยนต์เพื่อดูตำแหน่งของวัตถุที่อยู่ด้านหลังของ รกยนต์

การถอยหลังขึ้นทางลาดชัน



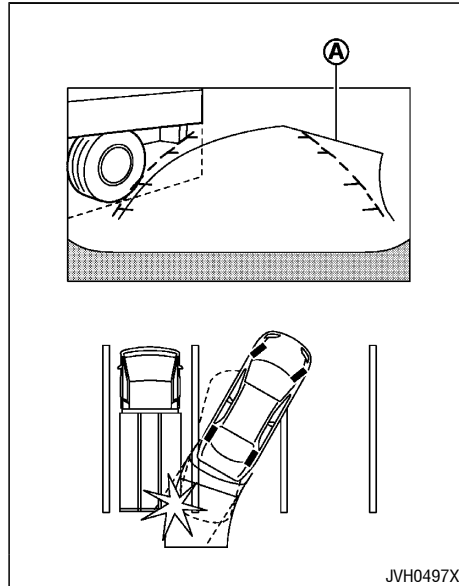
เมื่อถอยหลังขึ้นทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรกยนต์จะแสดงขึ้นมาไกลกว่าระยะทางจริง เพียงระลึกว่าวัตถุใด ๆ ก็ตามที่อยู่บนเนินจะอยู่ไกลกว่าที่ปรากฏบนหน้าจอ

การกอยหลังลงทางลาดชัน



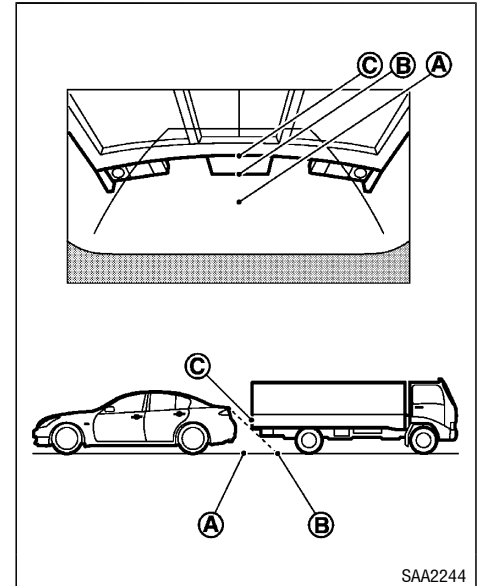
เมื่อกอยรถยนต์ลงทางลาดชัน เส้นแนวระยะห่างและเส้นแนวความกว้างของรถยนต์จะแสดงขึ้นมาไกลกว่าระยะห่างจริง ฟังระลึกว่าวัตถุใด ๆ ก็ตามที่อยู่บนเนินจะอยู่ใกล้กว่าที่ปรากฏบนหน้าจอ

การกอยหลังใกล้กับวัตถุที่ยื่นเข้ามา



เส้นกะแนวทิศทาง ④ ต้องไม่สัมผัสกับวัตถุที่อยู่บนหน้าจอ อย่างไรก็ตาม รถยนต์อาจชนกับวัตถุได้ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางเคลื่อนที่จริง

การกอยหลังไปหาวัตถุที่ยื่นเข้ามา

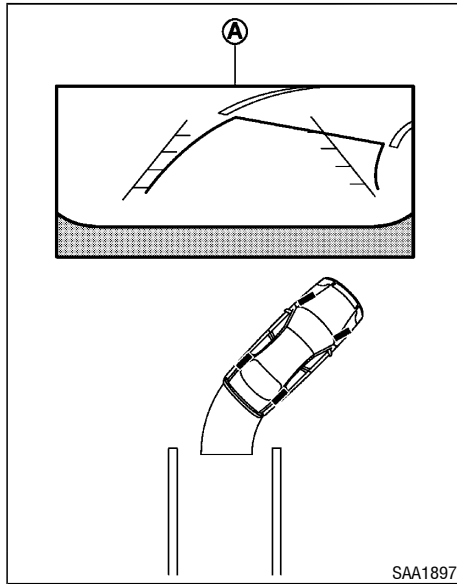


ตำแหน่ง ③ แสดงขึ้นบนหน้าจอไกลกว่าตำแหน่ง ② อย่างไรก็ตาม ตำแหน่ง ③ ที่จริงแล้วระยะห่างเท่ากับตำแหน่ง ④ รถยนต์อาจชนเข้ากับวัตถุได้เมื่อกойไปที่ตำแหน่ง ④ ถ้าส่วนที่ยื่นเข้ามาอยู่สูงกว่าเส้นทางที่กอยจริง

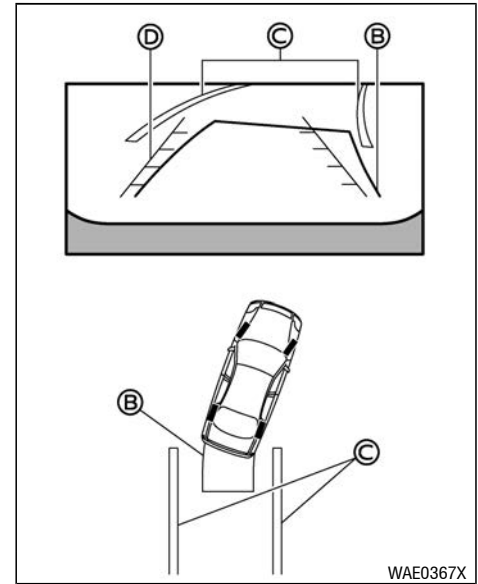
วิธีจอดรถด้วยเส้นกะแนวทิศทาง

⚠ คำเตือน:

- ถ้าเปลี่ยนยางด้วยยางที่มีขนาดต่างกัน เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง
- บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือสโน อาจมีความแตกต่างระหว่างเส้นกะแนวทิศทางและเส้นแนวจอดจริง
- ถ้าปลดเบตเตอร์ออกหรือใกล้หมด เส้นกะแนวทิศทางอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น โปรดปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:
 - หมุนพวงมาลัยจากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่งจนสุด
 - ขับรถบนถนนเส้นตรงเป็นเวลามากกว่า 5 นาที



1. ตรวจสอบพื้นที่จอดรถว่าปลอดภัยด้วยตาเปล่าก่อนจอดรถ
2. มุมมองด้านหลังของรถยนต์จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ **A** ดังแสดงในภาพ เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)



3. กอรถยนต์เข้า ๆ ปรับตั้งพวงมาลัยให้เส้นกะแนวทิศทาง **B** เข้าอยู่ในพื้นที่จอดรถ **C**
4. บังคับพวงมาลัยให้เส้นแนวความกว้างของรถยนต์ **D** ขนานกับพื้นที่จอดรถ **C** โดยอ้างอิงจากเส้นกะแนวทิศทาง
5. เมื่อจอดรถยนต์ในพื้นที่เสร็จสมบูรณ์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) และดึงเบรกมือ

วิธีการเปลี่ยนหน้าจอ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ให้กดปุ่ม CAMERA หรือเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) เพื่อใช้งานเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะ: มองภาพรอบทิศทาง

เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะ: มองภาพรอบทิศทางจะแสดงมุมมองหน้าจอแยกที่ต่างกันตามตำแหน่งคันเกียร์ กดปุ่ม CAMERA เพื่อสลับระหว่างมุมมองต่าง ๆ ที่แสดง

ถ้าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) มุมมองที่แสดงได้แก่:

- หน้าจอแยกมุมมองจากมุมสูง/มุมมองด้านหลัง
- หน้าจอแยกมุมมองหน้าด้านข้าง/มุมมองด้านหลัง
- หน้าจอมุมมองด้านหน้า

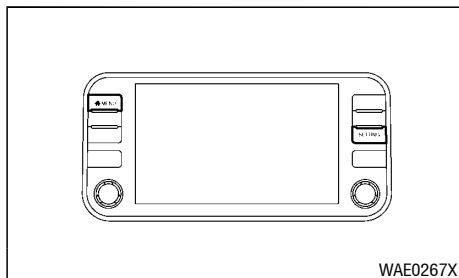
ถ้าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “D” (ขับ) (รุ่นเกียร์แปดพินอัจฉริยะ) หรือคันเกียร์อยู่นอกเหนือจากตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา) มุมมองที่แสดงได้แก่:

- หน้าจอแยกมุมมองจากมุมสูง/มุมมองด้านหน้า
- หน้าจอแยกมุมมองหน้าด้านข้าง/มุมมองด้านหน้า

หน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนจากกล้องอัจฉริยะ: มองภาพรอบทิศทางเมื่อ:

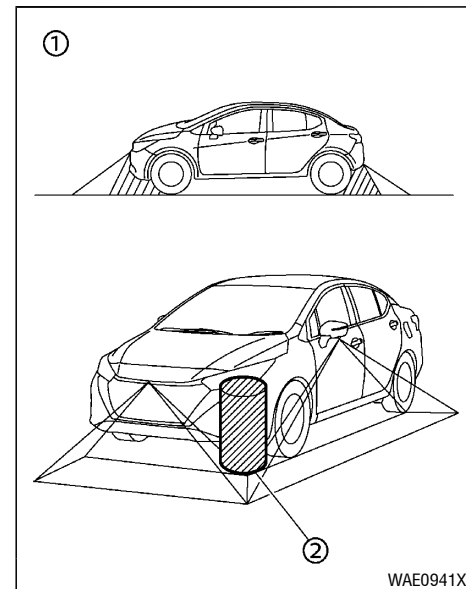
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับ) และความเร็วรถยนต์เพิ่มขึ้นมากกว่าประมาณ 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
- เลือกหน้าจออื่น

การปรับหน้าจอ



1. กดปุ่ม MUNU และแตะปุ่ม “การตั้งค่า (Settings)” หรือกดปุ่ม SETTING
2. แตะปุ่ม “Camera” (กล้อง) และแตะปุ่ม “Display Settings” (การตั้งค่าจอแสดงผล)
3. แตะปุ่ม “Brightness” (ความสว่าง) “Contrast” (คอนทราสต์) “Tint” (เฉดสี) “Color” (สี) หรือ “Black Level” (ระดับสีดำ)
4. ปรับรายการโดยการแตะ “-” หรือ “+” บนหน้าจอแบบสัมผัส

ข้อจำกัดของเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะ: มองภาพรอบทิศทาง



⚠ คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบสำหรับเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะ: มองภาพรอบทิศทาง การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือ

เสียชีวิตได้

- **ไม่ควรใช้งานเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางขณะที่กระจกมองข้างอยู่ในตำแหน่งพับเก็บ และควรตรวจสอบว่าทำการปิดฝากระโปรงท้ายแน่นดีแล้ว ขณะขับรถโดยใช้งานเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง**
- **ระยะห่างระหว่างวัตถุที่แสดงขึ้นบนเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางต่างจากระยะห่างจริง**
- **กล้องติดตั้งอยู่ที่กระจกหน้า กระจกมองข้าง และเหนือป้ายทะเบียนด้านหลัง ห้ามวางสิ่งของไว้บนรถยนต์ที่จะบดบังกล้อง**
- **เมื่อล้างรถยนต์ด้วยน้ำแรงดันสูง ควรระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ฉีดน้ำที่บริเวณรอบ ๆ กล้อง มิเช่นนั้น อาจทำให้น้ำเข้าไปในตัวกล้อง ซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้น้ำควมแน่นบนเลนส์ เกิดการทำงานผิดปกติ เพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้**
- **ไม่ควรกระแทกกล้อง เนื่องจากเป็นอุปกรณ์ที่ละเอียดอ่อน มิเช่นนั้น จะส่งผลให้กล้องทำงานผิดปกติหรือเกิดความเสียหาย และเกิดเพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจร**

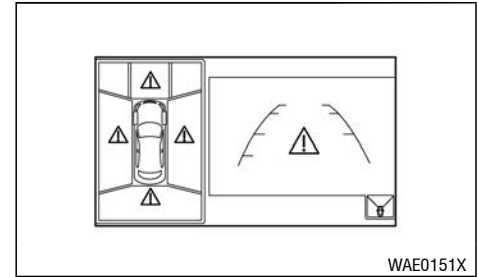
อาจมีจุดอับที่ระบบไม่สามารถแสดงวัตถุที่อยู่ในบางบริเวณ และระบบจะไม่เตือนถึงวัตถุที่เคลื่อนที่ เมื่ออยู่ในหน้าจอมุมมองด้านหน้าหรือด้านหลัง วัตถุที่อยู่ใต้กันชนหรือบนพื้นอาจไม่แสดงขึ้น ① เมื่ออยู่ในมุมมองจากมุมสูง วัตถุที่สูงจากพื้นซึ่งอยู่ริมขอบของบริเวณที่กล้องตรวจจับได้จะไม่ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ ②

ข้อจำกัดต่อไปนี้เป็นข้อจำกัดในการทำงานและไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติของระบบแต่อย่างใด:

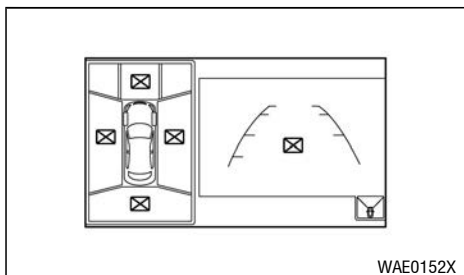
- อาจมีการทำงานล่าช้าเมื่อมีการสลับระหว่างมุมมองต่าง ๆ
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน
- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงมาที่กล้อง วัตถุอาจแสดงขึ้นไม่ชัดเจน
- หน้าจออาจกะพริบขณะอยู่ภายใต้แสงไฟฟลูออเรสเซนต์
- สีของวัตถุบนเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางอาจแตกต่างจากสีของวัตถุจริงเล็กน้อย
- วัตถุบนเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางอาจไม่ชัดเจนและสีอาจต่างออกไปในที่มืดหรือเวลากลางคืน

- มุมมองของกล้องแต่ละตัวของมุมมองจากมุมสูงอาจมีความชัดเจนต่างกัน
- ห้ามใช้แว็กซ์กับกระจกกล้อง เช็ดแว็กซ์ออกด้วยผ้าสะอาดที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

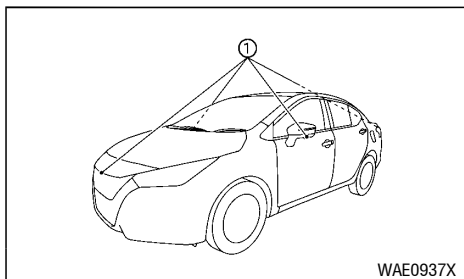


เมื่อไอคอน “⚠” แสดงขึ้นบนหน้าจอ แสดงว่ามีสถานะผิดปกติในเทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง แม้จะไม่กระทบต่อการขับขี่ตามปกติ แต่ควรนำรถยนต์เข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน แนะนำให้ไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการนี้



เมื่อไอคอน “✘” แสดงขึ้นบนหน้าจอ แสดงว่าภาพจากกล้องอาจได้รับการรบกวนทางไฟฟ้าจากอุปกรณ์รอบ ๆ ชั่วคราว ซึ่งจะไม่ขัดขวางการขับขี่ตามปกติ แต่ควรเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน หากเกิดขึ้นบ่อยครั้ง แนะนำให้ไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อรับบริการนี้

การดูแลรักษาระบบ

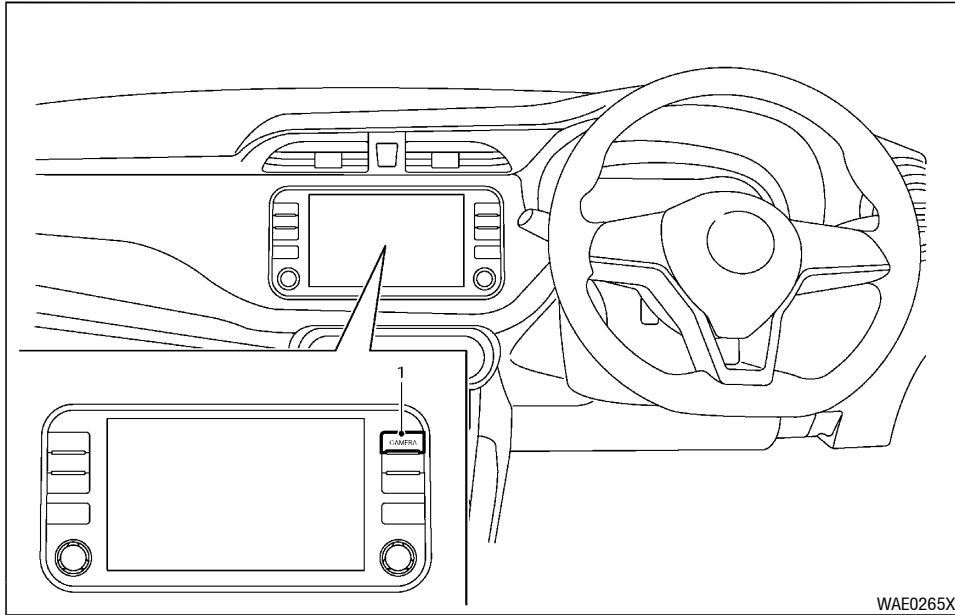


⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้สีเปลี่ยน
- ห้ามทำให้กล้องเกิดความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อหน้าจอบ่อยมาก

ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือหิมะ ติดบนกล้อง ① เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทางอาจไม่แสดงวัตถุบนจออย่างชัดเจน ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำแล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

ระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ และ
บุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน (ถ้ามีติดตั้ง)



1. ปุ่ม CAMERA



คำเตือน:

- หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบเตือนวัตถุเคลื่อนไหวรอบคันรอบทิศทาง (MOD) อย่างเหมาะสม และอาจส่งผลกระทบต่อระดับความปลอดภัยหรือถึงแก่ชีวิตได้

- ระบบ MOD ไม่ได้ทดแทนการใช้งานรถยนต์อย่างถูกต้อง และไม่ได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับวัตถุรอบ ๆ รถยนต์ เมื่อทำการบังคับรถ ควรใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลังพร้อมหันไปมองและตรวจสอบบริเวณโดยรอบเสมอ เพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยที่จะบังคับรถให้ขับเคลื่อนต่อไป

- ระบบจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วมากกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้งเมื่อความเร็วลดลง
- ระบบ MOD ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อตรวจจับวัตถุที่อยู่กับที่โดยรอบ

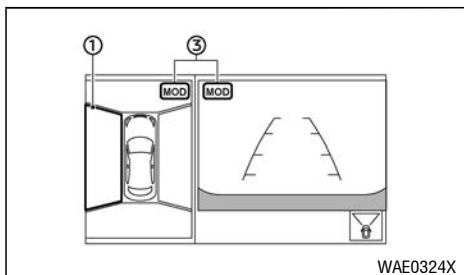
ระบบ MOD สามารถแจ้งผู้ขับขี่ให้ทราบถึงวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่เมื่อขับรถออกจากโรงรถ บังคับรถเข้าจอดในช่องจอด และในกรณีอื่น ๆ

ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่โดยการใช้อัลตราโซนิกการประมวลผลภาพขึ้นแสดงบนหน้าจอ

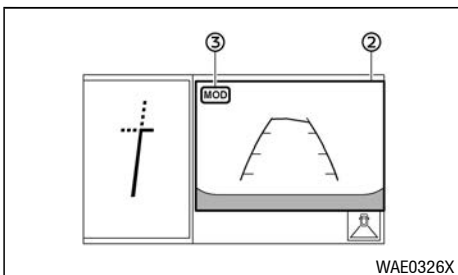
การทำงานของระบบ MOD

ระบบ MOD จะทำงานโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

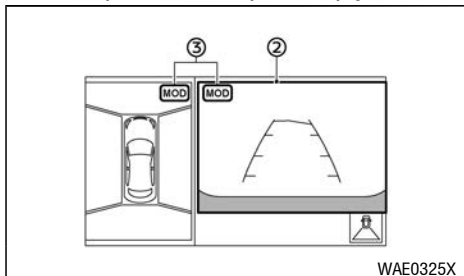
- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)
- เมื่อกดปุ่ม CAMERA เพื่อเปิดใช้งานมุมมองของกล้องบนหน้าจอแสดงผล
- เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) และหน้าจอกล้องแสดงขึ้น



มุมมองด้านหน้าและมุมมองจากมุมสูง



มุมมองด้านหลังและมุมมองหน้าด้านข้าง



มุมมองด้านหลังและมุมมองจากมุมสูง

ระบบ MOD จะทำงานในสภาวะดังต่อไปนี้ เมื่อมุมมองของกล้องแสดงขึ้น:

- เมื่อคนโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “D” (ขับ) และรถหยุด ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองจากมุมสูง ระบบ MOD จะไม่ทำงานหากประตูบานใดเปิดอยู่
- เมื่อคนโดยสารอยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับ) และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหน้า
- เมื่อคนโดยสารอยู่ในตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) และความเร็วรถยนต์ต่ำกว่าประมาณ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ระบบ MOD จะตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองด้านหลัง ระบบ MOD จะไม่ทำงานหากฝากระโปรงท้ายเปิดอยู่

ระบบ MOD จะไม่ตรวจจับวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในมุมมองหน้าด้านข้าง ไอคอน MOD จะไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่ออยู่ในมุมมองนี้

เมื่อระบบ MOD ตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ใกล้กับรถยนต์ จะได้ยินเสียงเตือนและกรอบสีเหลืองจะแสดงขึ้นบนมุมมองที่ตรวจพบวัตถุ ในขณะที่ระบบ MOD ยังคงตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ กรอบสีเหลืองก็

หมายเหตุ:

ในขณะที่เสียงเตือนของระบบตรวจจับวัตถุด้านหลังรถขณะถอย (ถ้ามีติดตั้ง) กำลังส่งเสียงบีบระบบ MOD จะไม่ส่งเสียงเตือน

ในมุมมองจากมุมสูง กรอบสีเหลือง ① จะแสดงขึ้นบนแต่ละภาพจากกล้อง (หน้า หลัง ขวา ซ้าย) ตามตำแหน่งที่ตรวจพบวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ กรอบสีเหลือง ② จะแสดงขึ้นบนแต่ละมุมมองในโหมดมุมมองด้านหน้าและโหมดมุมมองด้านหลัง

ไอคอน MOD สีฟ้า ③ จะแสดงขึ้นในมุมมองที่ระบบ MOD ทำงาน ไอคอน MOD สีเทา ③ จะแสดงขึ้นในมุมมองที่ระบบ MOD ไม่ทำงาน

ถ้าระบบ MOD ถูกปิด ไอคอน MOD ③ จะไม่แสดงขึ้น

การเปิดและปิดระบบ MOD

สามารถเปิดและปิดระบบ MOD ได้

โปรดดูที่ “Driver Assistance (ระบบช่วยผู้ขับขี่)”
(หน้า 2-26)

ข้อจำกัดของระบบ MOD

คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ MOD การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง หรือการเปิดกระจกรถยนต์) ทำให้กลบเสียงเตือน ส่งผลให้ไม่ได้ยินเสียง
- ประสิทธิภาพของระบบ MOD จะถูกจำกัดตามสภาพแวดล้อมและวัตถุรอบ ๆ เช่น:
 - เมื่อสี่ของฉากหลังและวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่มีความแตกต่างกันน้อย
 - เมื่อมีแหล่งที่เกิดแสงกะพริบ
 - เมื่อมีแสงจ้า เช่น แสงจากไฟหน้าของรถยนต์คันอื่นหรือแสงอาทิตย์
 - เมื่อมีสิ่งสกปรก หยดน้ำ หรือฝุ่นละออง

อยู่บนเลนส์กล้อง

— เมื่อตำแหน่งของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่ในหน้าจอล้มมีการเปลี่ยนแปลง

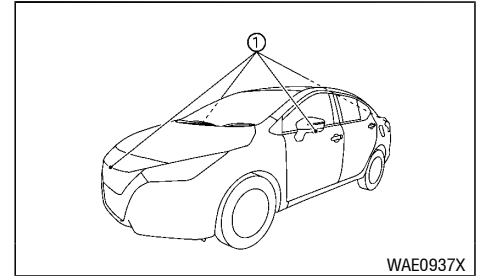
- ระบบ MOD อาจตรวจจับหยดน้ำที่ไหลผ่านเลนส์กล้อง คิวสีขาวจากหม้อพักไอเสีย เบ้าที่กำลังเคลื่อนไหว ฯลฯ
- ประสิทธิภาพในการทำงานของระบบ MOD ขึ้นอยู่กับความเร็ว ทิศทาง ระยะทาง หรือรูปร่างของวัตถุที่กำลังเคลื่อนที่
- ถ้าบริเวณที่ติดตั้งกล้องได้รับความเสียหายหรืออับ พื้นที่การรับสัญญาณอาจเปลี่ยนแปลง และระบบ MOD อาจตรวจจับวัตถุได้ไม่ถูกต้อง
- เมื่ออุณหภูมิสูงมากหรือต่ำมาก หน้าจออาจไม่แสดงวัตถุขึ้นมาอย่างชัดเจน ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดพลาด

หมายเหตุ:

ไอคอนสีฟ้าจะเปลี่ยนเป็นสีส้มเมื่อระบบทำงานผิดพลาด

ถ้าไฟไอคอนสีส้มสว่างค้าง ให้ตรวจสอบระบบ MOD แนะนำให้ไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการนี้

การบำรุงรักษาระบบ



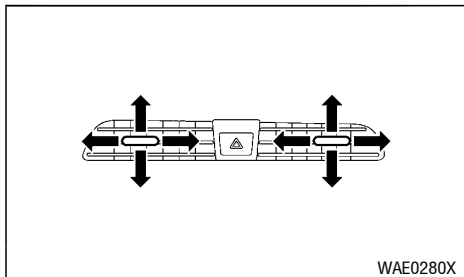
ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แอลกอฮอล์ เบนซิน หรือทินเนอร์ทำความสะอาดกล้อง เพราะจะทำให้สีเปลี่ยน
- ห้ามทำให้กล้องเกิดความเสียหาย เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อหน้าจอล้มอย่างมาก

ถ้ามีเศษฝุ่น น้ำฝน หรือคราบสกปรก ติดบนกล้อง
① อาจทำให้ระบบ MOD ทำงานไม่ถูกต้อง ทำความสะอาดกล้องด้วยผ้าที่ชุบสารทำความสะอาดอย่างอ่อนที่ผสมน้ำ แล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าแห้ง

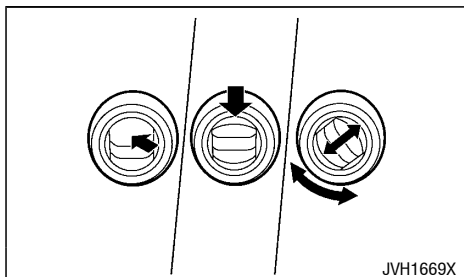
ช่องลม

ช่องลมกลาง



ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ช่องลมข้าง



เปิดหรือปิดช่องลม และปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลม ดังที่แสดงในภาพ

ระบบปรับอากาศ

⚠ คำเตือน:

- ระบบปรับอากาศจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่จำเป็นต้องได้รับการดูแลช่วยเหลือจากผู้อื่น รวมถึงสัตว์เลี้ยงอยู่ตามลำพังในรถ เนื่องจากอาจเปิดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมด้วยความรู้เท่าไม่ถึงการณ์ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ และในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะขึ้นสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์เลี้ยงได้
- ห้ามใช้โหมดหมุนเวียนอากาศภายในเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์และทำให้กระจกหน้าต่างเป็นฝ้า
- ไม่ควรปรับตัวควบคุมระบบปรับอากาศในขณะที่ขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมการทำงานของรถ

ระบบปรับอากาศจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” พัดลมจะทำงานได้ แม้ว่าระดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม

หมายเหตุ:

- กลิ่นจากด้านในและด้านนอกรถยนต์สามารถเข้าไปสะสมในชุดระบบปรับอากาศได้ กลิ่นสามารถเข้ามาในห้องโดยสารผ่านทางช่องลม
- เมื่อจอดรถ ให้ปรับตั้งฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศเพื่อปิดการหมุนเวียนอากาศภายในเพื่อเปิดให้อากาศบริสุทธิ์เข้าไปในห้องโดยสาร จะเป็นการช่วยลดกลิ่นภายในรถยนต์

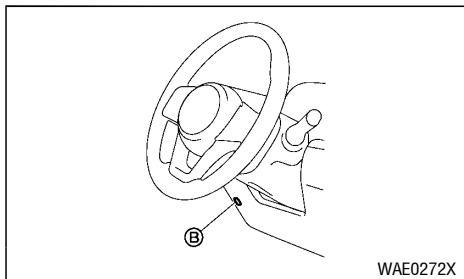
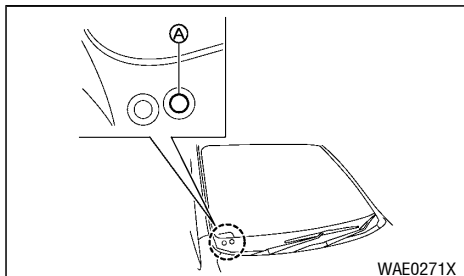
สำหรับรุ่นที่มีระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง:

เมื่อเครื่องยนต์ดับโดยระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง ฟังก์ชันปรับอากาศ และไล่ความชื้นจะหยุดการทำงานไปชั่วคราว

เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ฟังก์ชันปรับอากาศ และไล่ความชื้นหยุดการทำงาน ให้ทำการปิดโหมดตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งโดยการกดสวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง” (หน้า 5-18)

ข้อแนะนำในการใช้งาน (สำหรับระบบปรับ อากาศอัตโนมัติ)

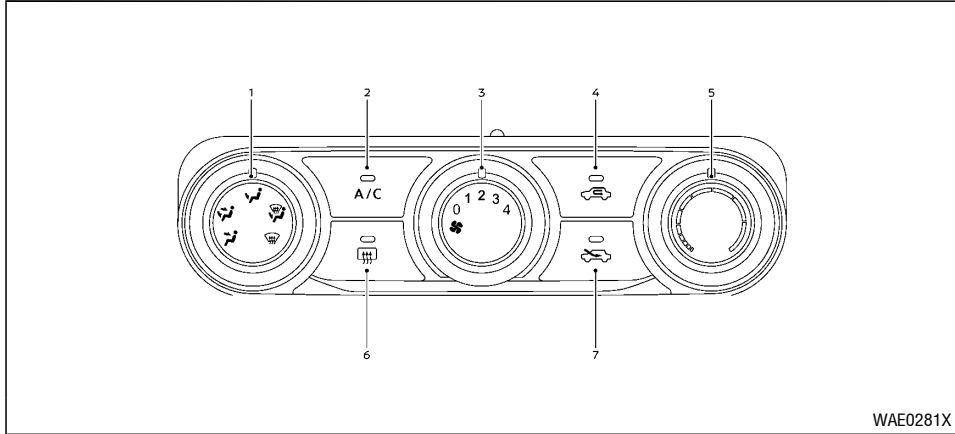
รักษาระดับอุณหภูมิให้คงที่ ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ก็
ตามบนหรือรอบ ๆ เช่นเซอร์นี้







เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์และอุณหภูมิอากาศ
ภายนอกต่ำ ช่องลมที่เก้าอี้อาจไม่มีการจ่ายลมออกมา
อย่างไรก็ตาม ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ หลังจาก
อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงขึ้น ช่องลมที่เก้าอี้จะจ่ายลมออก
มาตามปกติ

เซ็นเซอร์ A และ B ซึ่งอยู่บนแผงหน้าปัดจะช่วย


ระบบปรับอากาศแบบมาตรฐาน





1. ปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลม
2. ปุ่ม “A/C”
3. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “”
4. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน “”
5. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
6. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง “” (โปรดดูที่ “สวิตช์ไล่ฝ้า” (หน้า 2-48))
7. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก “”

การควบคุม

การเปิด/ปิดระบบ:

เพื่อเปิดระบบ ให้หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “” ออกจากตำแหน่ง OFF (0) หมุนปุ่มหมุนไปยังตำแหน่ง OFF (0) เพื่อปิดระบบ

การควบคุมความเร็วพัดลม:

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “” ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม
หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “” ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม






นาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

การควบคุมอุณหภูมิ:



หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิเพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเลือกอุณหภูมิที่เย็นมากขึ้น หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเลือกอุณหภูมิที่เย็นน้อยขึ้น

การควบคุมทิศทางลม:

หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมเพื่อเลือกช่องที่ลมไหลออก

-  — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้างเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้าเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าและที่เท้าเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าเป็นหลัก

การควบคุมอากาศไหลเข้า:

- กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก “” (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถยนต์
- กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน “” (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในรถยนต์

การทำงานของ A/C (ระบบปรับอากาศ):

กดปุ่ม “A/C” เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ เมื่อระบบปรับอากาศเปิดอยู่ ไฟแสดงที่ปุ่ม “A/C” จะสว่าง




การทำงานของระบบปรับอากาศ

ควรใช้งานระบบปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละประมาณ 10 นาที เพื่อช่วยไม่ให้ระบบปรับอากาศเสียหายเนื่องจากขาดการหล่อลื่น



ปิดหน้าต่างในขณะที่ระบบปรับอากาศกำลังทำงาน



การทำความเย็น:

โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศเย็น และลดความชื้นในอากาศ

1. กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก “” (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมเพื่อตั้งตำแหน่ง “”
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “” ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม “A/C” (ไฟแสดงจะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง ให้กดปุ่มหมุนเวียนอากาศ

ภายใน “” เพื่อทำความเย็นอย่างรวดเร็วไฟแสดงบนปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน “” จะสว่างขึ้น

กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก “” สำหรับการทำความเย็นธรรมดาไฟแสดงบนปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก “” จะสว่างขึ้น

หลังจอดรกกิ่งไวกกลางแดดให้ขับรถเป็นเวลาสองถึงสามนาทีโดยเปิดหน้าต่างไว้เพื่อระบายอากาศร้อนออกจากห้องโดยสารแล้วจึงปิดหน้าต่าง ซึ่งช่วยให้อากาศภายในเย็นเร็วขึ้น

อาจมองเห็นไอออกมาจากช่องลมในสภาวะที่ร้อนขึ้นขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการงานผิดปกติ

การไล่ความชื้นและไล่ฝ้า:


ในสภาวะที่อากาศเย็นและมีความชื้นสูง เช่น ตอนเช้าหลังฝนตก ในฤดูหนาวหรือในสภาพแวดล้อมอื่น ๆ ที่อุณหภูมิภายนอกและภายในต่างกัน อาจทำให้เกิดฝ้าที่กระจกบังลมการลดฝ้าที่อยู่บริเวณด้านนอกของกระจกสามารถดำเนินการดังนี้

วิธีลดฝ้าด้านนอกของกระจกบังลมหน้า

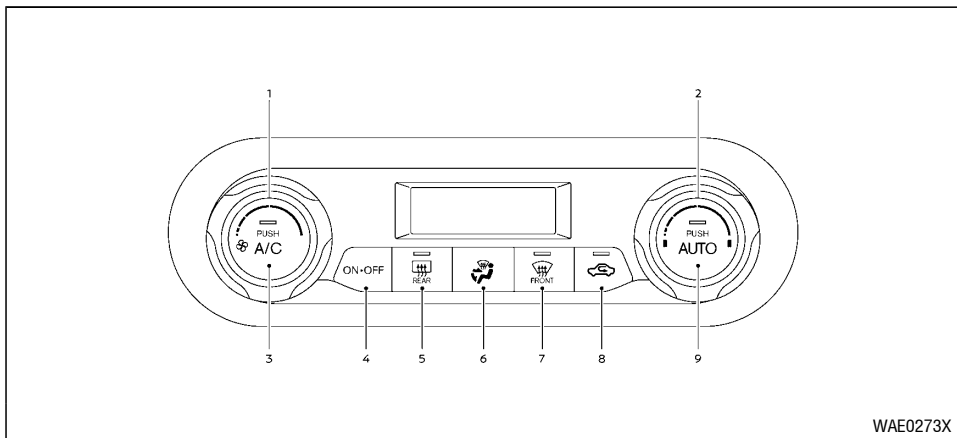
1. เปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าเพื่อกำจัดฝ้า
2. ลดกระจกหน้าต่างด้านข้างเพื่อช่วยกำจัดฝ้าด้านนอก

ห้ามปรับช่องลมแอร์ไปที่กระจกบังลมหน้าหรือกระจกหน้าต่างด้านข้างโดยตรงเพราะจะทำให้เกิดฝ้าด้านนอก





วิธีลดฝ้าด้านในของกระจกบังลมหน้ากดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า “”

- หลังจากที่กระจกบังลมหน้าใสแล้ว ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า “” อีกครั้ง
- ห้ามเปลี่ยน A/C ไปที่ OFF เมื่อเกิดฝ้าด้านใน เพราะการที่ A/C อยู่ที่ ON จะช่วยลดความชื้นภายในห้องโดยสาร ทำให้ลดโอกาสในการเกิดฝ้าด้านใน

ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ



WAE0273X

1. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “  ”
2. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
3. ปุ่ม “A/C”
4. ปุ่ม “ON-OFF”
5. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง “  ” (โปรดดูที่ “สวิตช์ไล่ฝ้า” (หน้า 2-48))
6. ปุ่มควบคุมทิศทางลม
7. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า “  ”
8. ปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า “  ”



9. ปุ่ม “AUTO”

การทำงานของอัตโนมัติ (AUTO)

โหมด AUTO สามารถใช้ได้ตลอดทั้งปี เนื่องจากระบบจะควบคุมอุณหภูมิระบบปรับอากาศ และความเร็วพัดลมให้คงที่โดยอัตโนมัติ

การทำความเย็น:

1. กดปุ่ม “AUTO” (ไฟแสดง “AUTO” จะสว่างขึ้น)

2. ถ้าไฟแสดง “A/C” ไม่สว่างขึ้น ให้กดปุ่ม “A/C” (ไฟแสดง “A/C” จะสว่างขึ้น)
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิเพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
4. กดปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า “  ” ประมาณ 2 วินาที ไฟแสดง “  ” จะกะพริบ แล้วอากาศไหลเข้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

อาจมองเห็นไอออกมาจากช่องลมในสภาวะที่ร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการทำงานผิดปกติ



การไล่ความชื้นและละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้า:



ในสภาวะที่อากาศเย็นและมีความชื้นสูง เช่น ตอนเช้าหลังฝนตก ในฤดูหนาว หรือในสภาพแวดล้อมอื่น ๆ ที่อุณหภูมิภายนอกและภายในต่างกัน อาจทำให้เกิดฟ้าที่กระจกบังลม การลดฟ้าที่อยู่บริเวณด้านนอกของกระจกสามารถดำเนินการดังนี้

วิธีลดฟ้าด้านนอกของกระจกบังลมหน้า

1. เปิดที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าเพื่อกำจัดฟ้า
2. ลดกระจกหน้าทางด้านข้างเพื่อช่วยกำจัดฟ้าด้านนอก

ห้ามปรับช่องลมแอร์ไปที่กระจกบังลมหน้าหรือกระจกหน้าทางด้านข้างโดยตรง เพราะจะทำให้เกิดฟ้าด้านนอก


วิธีลดฟ้าผ่าด้านในของกระจกบังลมหน้า กดปุ่มไล่ฟ้ากระจกบังลมหน้า “” (ไฟแสดง “” จะสว่างขึ้น)

- หลังจากที่กระจกบังลมหน้าใสแล้ว ให้ออกปุ่มไล่ฟ้ากระจกบังลมหน้า “” อีกครั้ง
- เมื่อกดปุ่มไล่ฟ้ากระจกบังลมหน้า “” ระบบปรับอากาศจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกสูงกว่า -2°C (28°F) เพื่อไล่ฟ้ากระจกบังลมหน้า โหมดการไหลเวียนอากาศภายนอกจะถูกเลือกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการไล่ฟ้า
- ห้ามเปลี่ยน A/C ไปที่ OFF เมื่อเกิดฟ้าผ่าด้านใน เพราะการที่ A/C อยู่ที่ ON จะช่วยลดความชื้นภายในห้องโดยสาร ทำให้ลดโอกาสในการเกิดฟ้าผ่าด้านใน

การทำงานแบบเลือกปรับเองได้

โหมดการทำงานแบบเลือกปรับเองได้สามารถใช้ควบคุมระบบปรับอากาศตามการตั้งค่าที่ท่านต้องการได้

การควบคุมความเร็วพัดลม:





หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “” ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “” ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

นาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

การควบคุมทิศทางลม:


กดปุ่มควบคุมทิศทางลมเพื่อเลือกช่องที่ลมไหลออก



-  — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้างเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้าเป็นหลัก
-  — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฟ้าและที่เท้าเป็นหลัก

การควบคุมอุณหภูมิ:

หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิเพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ ระบบเครื่องปรับอากาศนี้ไม่สามารถทำให้เกิดลมอุ่นที่มีอุณหภูมิสูงกว่าอุณหภูมิภายนอกได้

การควบคุมอากาศไหลเข้า:

โหมดการควบคุมอากาศไหลเข้าจะเปลี่ยนในแต่ละครั้งที่กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน “”

- เมื่อไฟแสดงสว่างขึ้น อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในรถยนต์
- เมื่อไฟแสดงดับลง อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถยนต์
- กดปุ่มควบคุมอากาศไหลเข้า “” ประมาณ 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดควบคุมอัตโนมัติ ไฟแสดง “” จะกะพริบ แล้วอากาศไหลเข้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

การทำงานของ A/C (ระบบปรับอากาศ):

กดปุ่ม “A/C” เพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ เมื่อระบบปรับอากาศเปิดอยู่ ไฟแสดง “A/C” จะสว่าง

วิธีปิดระบบ:

กดปุ่ม “ON-OFF” เพื่อปิดฮีตเตอร์ (ถ้ามีติดตั้ง) และระบบปรับอากาศ

หลักการการทำงานของสารทำความเย็นด้วยกัญเจอร์โมท (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อปิดใช้งานฟังก์ชันการทำความเย็นด้วยกัญเจอร์โมท รถยนต์ที่มีการติดตั้งระบบปรับอากาศอัตโนมัติอาจเข้าสู่โหมดการทำความเย็นอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับอุณหภูมิภายนอกและภายในห้องโดยสาร ในระหว่างนี้ จอแสดงผลและปุ่มกดจะไม่สามารถใช้งานได้จนกว่าสวิตช์สารทำความเย็นจะอยู่ในตำแหน่ง “ON” (โปรดดูที่ “การทำความเย็นด้วยกัญเจอร์โมท” (หน้า 3-18))

การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ

คำเตือน:

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ภายใต้แรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศใด ๆ ควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ และใช้เครื่องมือที่เหมาะสม

ระบบปรับอากาศในรถของท่านมีน้ำยาแอร์ที่ได้รับการออกแบบโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม

น้ำยาแอร์นี้จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน

เมื่อซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ จำเป็นต้องใช้เครื่องมือบรรจุและน้ำมันหล่อลื่นแบบพิเศษ การใช้น้ำยาแอร์หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบปรับอากาศเสียหายร้ายแรงได้ (โปรดดูที่ “น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ” (หน้า 9-3))

ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้บริการแก่ระบบปรับอากาศโดยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้

ตัวกรองระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศจะมีตัวกรองอากาศ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบปรับอากาศสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรเปลี่ยนตัวกรองตามช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบริการและบำรุงรักษา สำหรับการเปลี่ยนกรองอากาศ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ควรเปลี่ยนตัวกรอง ถ้าลมจ่ายออกมาน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด หรือถ้ากระจกเป็นฟ้าได้ง่ายเมื่อเปิดใช้งานระบบปรับอากาศ

ระบบเครื่องเสียง

สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน NissanConnect

ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง

คำเตือน:

ไม่ควรปรับระบบเครื่องเสียงขณะขับขี่ เพื่อให้ผู้ขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

วิทยุ

- ความแรงของสัญญาณ ระยะห่างจากเครื่องส่งวิทยุ สิ่งก่อสร้าง สะพาน ภูเขา และการรบกวนภายนอก จะมีผลต่อการรับสัญญาณ การเปลี่ยนแปลงของคุณภาพและความไม่ต่อเนื่องในการรับสัญญาณมักเกิดจากการรบกวนภายนอกเหล่านี้
- การใช้โทรศัพท์มือถือในหรือใกล้กับรถยนต์อาจมีผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณ

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

คำเตือน:

ห้ามเสียบ กอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับขี่ เพราะการทำเช่นนั้นอาจทำให้เสียสมาธิได้ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์และก่อให้เกิด

เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงบีบเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปในช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือกลับด้านเข้าไปในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง
- ห้ามจับฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะติดตั้งอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบอุปกรณ์ USB เนื่องจากอาจทำให้ช่องเสียบอุปกรณ์ USB และฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB เสียหายได้
- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้โดยไม่ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบอุปกรณ์ USB เสียหาย

รถยนต์ไม่มีอุปกรณ์ USB ติดตั้งมาด้วย ให้ซื้ออุปกรณ์ USB แยกต่างหากตามความจำเป็น

ระบบนี้ไม่สามารถใช้ในการจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์ USB ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลเพื่อจัดรูปแบบข้อมูลในอุปกรณ์ USB

ระบบนี้สามารถรองรับอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

ฮาร์ดไดรฟ์ USB และ เครื่องเล่น iPod ที่หลากหลาย ระบบนี้อาจไม่รองรับอุปกรณ์ USB บางชนิด อุปกรณ์ USB ที่มีการแบ่งพาร์ตชันอาจเล่นได้ไม่ปกติ

ข้อสังเกตทั่วไปสำหรับการใช้งาน USB:

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

ข้อสังเกตสำหรับการใช้งาน iPod:

“Made for iPod” (ใช้สำหรับ iPod) “Made for iPhone” (ใช้สำหรับ iPhone) และ “Made for iPad” (ใช้สำหรับ iPad) หมายความว่าอุปกรณ์เสริมอิเล็กทรอนิกส์ได้รับการออกแบบเพื่อเชื่อมต่อกับ iPod, iPhone หรือ iPad โดยเฉพาะ และได้รับการรับรองโดยผู้ผลิตว่าตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของ Apple

และบริษัท Apple จะไม่รับผิดชอบต่อการดำเนินงานของอุปกรณ์หรือการเป็นไปตามข้อบังคับมาตรฐานความปลอดภัยของอุปกรณ์

โปรดจดจำไว้ว่าการใช้อุปกรณ์เสริมนี้กับ iPod, iPhone หรือ iPad อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของการทำงานของช่องการเชื่อมต่อแบบไร้สาย

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle และ iPod touch เป็นเครื่องหมาย

การค้าที่ได้รับการจดทะเบียนหรือเป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Apple Inc. ได้รับการคุ้มครองในประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ Lightning เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc.

- การต่อ iPod ไม่ถูกต้อง อาจทำให้เครื่องหมายถูกแสดงขึ้นและดับลง (กะพริบ) ควรตรวจสอบว่า iPod ถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง
- หนังสือเสียงอาจไม่เล่นตามลำดับดังที่แสดงใน iPod

หน่วยความจำ USB ที่มี MP3/WMA/AAC

คำศัพท์:

- MP3 — MP3 ย่อมาจาก Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 MP3 เป็นรูปแบบไฟล์เสียงดิจิทัลสำหรับการบีบอัดที่เป็นที่รู้จักมากที่สุด รูปแบบนี้ทำให้มีเสียงที่ใกล้เคียงกับ “คุณภาพของ CD” แต่มีขนาดเล็กกว่าไฟล์เสียงธรรมดา การแปลง MP3 ของเพลงจาก CD สามารถลดขนาดไฟล์ลงประมาณอัตราส่วน 10:1 (ตัวอย่าง: 44.1 kHz บีทเรท: 128 kbps) โดยที่ไม่มีการสูญเสียคุณภาพ การบีบอัดไฟล์ MP3 จะช่วยขจัดเสียงส่วนเกินและเสียงที่ไม่เกี่ยวข้องในสัญญาณเสียงที่หูมนุษย์ไม่สามารถได้ยิน
 - WMA — Windows Media Audio (WMA)* เป็นรูปแบบไฟล์เสียงที่ผ่านการบีบอัด ซึ่งพัฒนาโดยบริษัท Microsoft ซึ่งเป็นอีกทางเลือกของ MP3 ตัวเข้ารหัส WMA จะสามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่าตัวเข้ารหัส MP3 ทำให้สามารถจุไฟล์เสียงดิจิทัลได้มากกว่าเมื่อเทียบกับ MP3 ในพื้นที่และคุณภาพเสียงระดับเดียวกัน
- ผลิตภัณฑ์นี้ได้รับความคุ้มครองสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัท Microsoft และบุคคลที่สาม อนุญาตให้มีการใช้หรือจำหน่ายเทคโนโลยี

ดังกล่าวนอกเหนือจากผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท Microsoft หรือบริษัทในเครือของ Microsoft ที่ได้รับอนุญาตและบุคคลที่สาม

- AAC — Advanced Audio Coding (AAC) เป็นรูปแบบเสียงที่ผ่านการบีบอัด ACC มีการบีบอัดไฟล์ที่ดีกว่า MP3 และช่วยให้มีการสร้างและเก็บไฟล์เพลงที่มีคุณภาพระดับเดียวกับ MP3
- บีทเรท — บีทเรทแสดงจำนวนบีทต่อวินาทีที่ใช้ในไฟล์เสียงแบบดิจิทัล ขนาดและคุณภาพของไฟล์เสียงดิจิทัลที่มีการบีบอัดจะถูกกำหนดโดยบีทเรทที่ใช้เมื่อทำการเข้ารหัสไฟล์
- ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ — ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณเป็นอัตราวัดที่ตัวอย่างสัญญาณถูกแปลงจากอนาล็อกไปเป็นดิจิทัล (การแปลงสัญญาณ A/D) ต่อวินาที
- บิตเชสชัน — บิตเชสชันเป็นอีกหนึ่งวิธีในการเขียนข้อมูลลงบนแผ่น การเขียนข้อมูลลงบนแผ่นหนึ่งครั้งเรียกว่าซิงเกิลเชสชัน และการเขียนมากกว่าหนึ่งครั้งเรียกว่ามัลติเชสชัน
- แท็ก ID3/WMA — แท็ก ID3/WMA คือการเข้ารหัสไฟล์ MP3 หรือ ไฟล์ WMA ที่มีข้อมูลเกี่ยวกับไฟล์เสียงแบบดิจิทัล เช่น ชื่อเพลง ศิลปิน ชื่ออัลบั้ม บีทเรทที่ใช้เข้ารหัส ความยาว

เพลง และอื่น ๆ ข้อมูลแท็ก ID3 จะแสดงอยู่บนแท็กที่แสดงชื่ออัลบั้ม/ศิลปิน/ชื่อเพลง บนหน้าจอ

* Windows[®] and Windows Media[®] คือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน และ/หรือ เครื่องหมายการค้าของบริษัท Microsoft ที่ได้รับการคุ้มครองในประเทศสหรัฐอเมริกา และ/หรือ ประเทศอื่น ๆ

ลำดับการเล่น:

- ชื่อของไฟล์เตอร์ที่ไม่มีไฟล์เพลง MP3/WMA/AAC จะไม่แสดงบนหน้าจอ
- ถ้ามีไฟล์ที่ไม่อยู่ในไฟล์เตอร์ ชื่อความ “ราก” (Root) จะแสดงบนหน้าจอ
- ลำดับการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้น ไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

ตารางค่าคุณสมบัติเฉพาะ:

รายการ		ค่าคุณสมบัติเฉพาะ
สเปคของ USB	มาตรฐาน	USB 2.0 ความเร็วสูงสุด
	คลาสอุปกรณ์	คลาสหน่วยความจำ
ค่าจำเพาะระบบไฟล์	รูปแบบระบบไฟล์	FAT12, FAT16, FAT32
	รองรับชื่อไฟล์ที่ยาวได้	VFAT
	ขนาดพื้นที่พักข้อมูลสูงสุด	64 กิโลไบต์
	ขนาดการแบ่งส่วนสูงสุด	4 กิโลไบต์
	ขนาดหน่วยความจำของอุปกรณ์ที่รองรับสูงสุด	64 กิโลไบต์
	จำนวนไฟล์เคอร์ที่รองรับสูงสุด	512
	จำนวนไฟล์สูงสุดในหนึ่งไฟล์เคอร์	1024 (ไฟล์และไฟล์เคอร์)
	จำนวนไฟล์ในอุปกรณ์สูงสุด	65535 ไฟล์
	ความลึกของไดเรกทอรีสูงสุด	8
ตัวถอดรหัสแบบ WMA	มาตรฐาน	Windows Media Audio 7,8,9
	นามสกุลไฟล์	.wma / .WMA
	อัตราการสุ่ม (kHz)	48, 44.1, 32
	บิตเรท (kbps)	32-192
ตัวถอดรหัสแบบ MP3	มาตรฐาน	MPEG1,2,2.5 Layer3
	นามสกุลไฟล์	.MP3 / .mp3
	เวอร์ชันแท็ก ID3	เวอร์ชัน 2.4, 2.3, 2.2, 1.0
	อัตราการสุ่ม (kHz)	48, 44.1, 32, 24, 22.05, 16, 11.025
	บิตเรท (kbps)	8, 16, 24, 32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 320 บิตเรทแปรผัน (VBR)

รายการ		ค่าคุณสมบัติเฉพาะ
ตัวถอดรหัสแบบ AAC	มาตรฐาน	MPEG-4 AAC
	นามสกุลไฟล์	.m4a / .M4A
	อัตราการสุ่ม (kHz)	48, 44.1, 32, 24, 22.05, 16, 11.025
	บิตเรท (kbps)	8 - 320
หน้าจอแสดงผล	จำนวนเพลง	1 ถึง 999
	จำนวนไฟล์เดออร์	1 ถึง 512
	เวลาการเล่น	00'00" - 99'59"
	ภาษาแท็ก ID3	ภาษาอังกฤษ/ภาษาจีน (ฟอนต์ภาษาจีน GB18030)
อื่น ๆ	ระยะเวลาการเสียบ USB เพื่อเล่น	น้อยกว่า 10 วินาที
	ระยะเวลาการเปลี่ยนไฟล์	น้อยกว่า 2 วินาที

	รายการ	ค่าคุณสมบัติเฉพาะ
คุณลักษณะ:	การเปลี่ยนไฟล์กดไป/ก่อนหน้า	ใช้ได้
	การเปลี่ยนไฟล์เตอร์กดไป/ก่อนหน้า	ใช้ได้
	เข้าไฟล์เตอร์	ใช้ได้
	เข้าไฟล์	ใช้ได้
	สูบลูกไฟล์เตอร์	ใช้ได้
	สูบลไฟล์เตอร์	ใช้ได้
	FF/REW	5 ครั้ง (3 วินาที) 30 ครั้ง (หลังจาก 3 วินาที)
	สแกน	-
	รายการเมนูไฟล์เตอร์	ใช้ได้
	รายการเมนูไฟล์	ใช้ได้
	ค้นหาไฟล์	ใช้ได้
	ค้นหาไฟล์เตอร์	ใช้ได้

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น:

อาการปัญหา	สาเหตุและวิธีแก้ไข
ไม่สามารถเล่นได้	อุปกรณ์ USB ถูกเสียบอย่างไม่ถูกต้อง
	ตรวจสอบดูว่ามีไอ้แก้วคั่นอยู่ในเครื่องเล่นหรือไม่ หากพบว่ามีไอ้แก้ว คั่นตรงจนกว่าไอ้แก้วจะหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนเริ่มใช้งานเครื่องเล่น
	ถ้ามีอุณหภูมิต่ำเกินไป เครื่องเล่นจะกลับมาเล่นเป็นปกติก็ต่อเมื่ออุณหภูมิลดลงเป็นปกติแล้ว
	ถ้ามีการผสมของไฟล์เพลง และไฟล์เสียงแบบบีบอัดบนอุปกรณ์ USB เครื่องจะเล่นเพียงไฟล์เพลงเท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล “.M4A” “.MP3” “.WMA” “.m4a” “.mp3” หรือ “.wma” ได้ นอกจากนั้น รหัสอักขระและจำนวนตัวอักษรในชื่อไฟล์เตอร์และชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามข้อกำหนด
	ตรวจสอบว่าไฟล์ถูกสร้างในรูปแบบที่ผิดพลาดหรือไม่ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเปลี่ยนแปลง หรือการตั้งค่าโปรแกรมสำหรับเขียนไฟล์เสียงแบบบีบอัด หรือโปรแกรมแก้ไขข้อความอื่น ๆ
	ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ USB ได้รับการคุ้มครองจากลิขสิทธิ์หรือไม่
ใช้เวลานานกว่าเพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีหลายไฟล์เตอร์หรือระดับไฟล์บนอุปกรณ์ USB บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
เพลงกระตุกหรือข้าม	ซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์อาจไม่สามารถทำงานร่วมกันได้ เนื่องจาก ความเร็ว ความลึก ความกว้าง ในการเขียนข้อมูล ฯลฯ อาจไม่ตรงกับคุณสมบัติที่กำหนด ควรใช้ความเร็วต่ำที่สุดในการเขียน
ข้ามไฟล์ที่มีอัตราการสูง	การข้ามเพลงอาจเกิดขึ้นได้ หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลดิจิทัลสูง
ไปยังเพลงถัดไปทันทีเมื่อเริ่มเล่น	หากไฟล์เสียงที่ผ่านการเล่นบีบอัดที่ระบบไม่รองรับถูกเปลี่ยนชื่อโดยเติมนามสกุลไฟล์เป็น .MP3 หรือเมื่อเล่นเพลงที่ได้รับการคุ้มครองทางลิขสิทธิ์ เครื่องเล่นจะข้ามไปยังเพลงถัดไป
เพลงไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ	ลำดับการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ
	การสุ่มเล่นอาจใช้งานได้บนระบบเครื่องเสียง หรือบนอุปกรณ์ USB

เครื่องเสียง Bluetooth®

- ฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) และ Bluetooth® ใช้ช่วงความถี่ร่วมกัน (2.4 GHz) การใช้ฟังก์ชัน Bluetooth® และการสื่อสารไร้สาย LAN ในเวลาเดียวกัน อาจส่งผลให้การสื่อสารช้าลงหรือขาดไป และเป็นสาเหตุให้เกิดเสียงอันไม่พึงประสงค์ จึงขอแนะนำให้ท่านปิดฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) ในขณะที่ใช้ฟังก์ชัน Bluetooth®
- อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® บางอย่างอาจไม่รองรับระบบนี้ สำหรับข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่สามารถใช้ได้กับระบบนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- ก่อนการใช้ระบบเครื่องเสียง Bluetooth® ต้องทำการลงทะเบียนเริ่มต้นสำหรับอุปกรณ์เครื่องเสียง
- การทำงานของระบบเครื่องเสียง Bluetooth® อาจแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์เครื่องเสียงที่เชื่อมต่อ ยืนยันขั้นตอนการทำงานก่อนใช้งาน
- การเล่นของเครื่องเสียง Bluetooth® จะหยุดชั่วคราวอยู่ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ และจะทำการเล่นต่อหลังจากเงื่อนไขต่อไปนี้เสร็จสมบูรณ์

— ขณะที่มีการใช้โทรศัพท์แฮนด์ฟรี

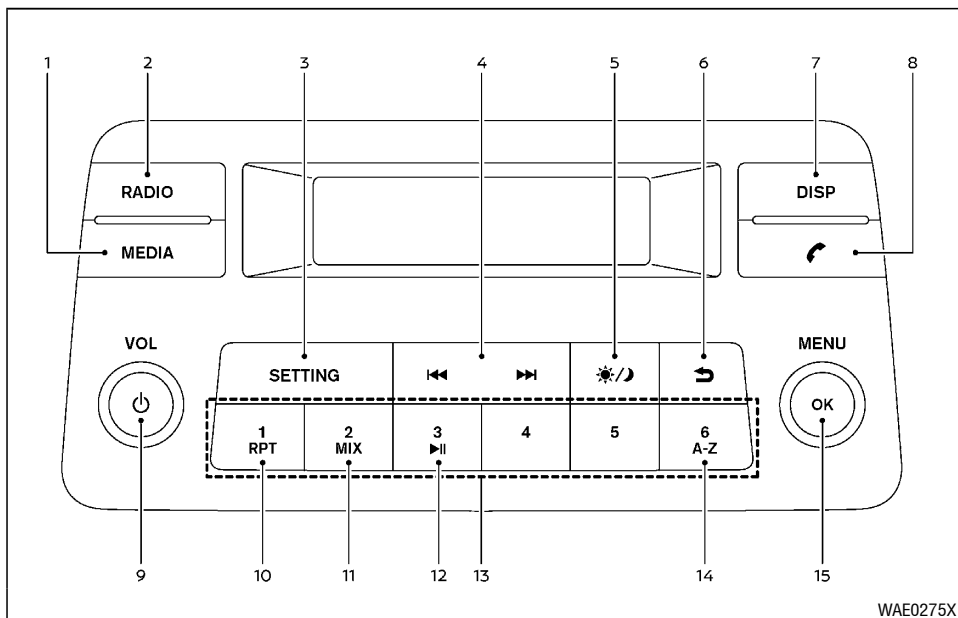
— ขณะที่มีการตรวจสอบการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์มือถือ

- เสวอากาศภายในรถที่ใช้สำหรับสื่อสารกับ Bluetooth® ถูกประกอบมาในระบบ ท้ามวางอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ในบริเวณที่ล้อมรอบด้วยโลหะ ห่างจากระบบหรือในพื้นที่แคบที่อุปกรณ์จะสัมผัสกับตัวถังหรือเบาะนั่ง ไม่เช่นนั้นคุณภาพเสียงจะลดลงหรืออาจรบกวนการเชื่อมต่อ
- ในขณะที่อุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ถูกเชื่อมต่อผ่านทาง การเชื่อมต่อไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจหมดเร็วขึ้นกว่าปกติ
- ระบบนี้รองรับกับโปรไฟล์ Bluetooth® AV (A2DP และ AVRCP)



Bluetooth® เป็น เครื่องหมาย การ คำ ของ Bluetooth SIG, Inc. และอนุญาต ให้ บริษัท Shenzhen Hangsheng Electronics Co., Ltd เป็นผู้ใช้สิทธิ์บัตร

วิทยุ AM-FM ที่มีช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)



11. ปุ่ม MIX
12. ปุ่ม Pause
13. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ
14. ปุ่ม A-Z
15. ปุ่มเมนู OK/MENU

- | | |
|--------------------|------------------------------------|
| 1. ปุ่ม MEDIA | 6. ปุ่ม Back |
| 2. ปุ่ม RADIO | 7. ปุ่ม DISP (แสดงผล) |
| 3. ปุ่ม SETTING | 8. ปุ่ม Phone |
| 4. ปุ่ม Seek/Track | 9. ปุ่มเมนู Power/VOL (ระดับเสียง) |
| 5. ปุ่ม Day/Night | 10. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ) |

การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียง จะทำงานเมื่อ สวิตช์ สตาร์ก เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC”

ปุ่มหมุน Power/VOL:

Power ON/OFF:

เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเปิดโคมไฟที่เปิดค้างไว้เดิม ก่อนที่จะปิดระบบเครื่องเสียง

เพื่อปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่มหมุน Power/VOL

การควบคุมระดับเสียง

เพื่อควบคุมระดับเสียง ให้ปรับปุ่มหมุน Power/VOL ปรับปุ่มหมุน Power/VOL ตามเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงดังขึ้น

ปรับปุ่มหมุน Power/VOL ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงเบาลง

ปุ่มหมุน OK/MENU:

กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อแสดงรายการแหล่งข้อมูลเสียงปัจจุบันหรือรายการ FM

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือกแสดงเมนู

ปุ่ม Back:

กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอหน้า

ปุ่ม SETTING:

เพื่อปรับตั้งการตั้งค่า “Radio” (วิทยุ) “Audio” (ระบบเสียง) “Clock” (นาฬิกา) “Language” (ภาษา) หรือ “BT” (Bluetooth®) ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดปุ่ม SETTING
2. ปรับปุ่มหมุน OK/MENU ตามหรือทวนเข็มนาฬิกา หน้าจอจะแสดงขึ้นตามลำดับต่อไปนี้:
วิทยุ (Radio) ↔ เครื่องเสียง (Audio) ↔ นาฬิกา (Clock) ↔ ภาษา (Language) ↔ BT (Bluetooth®)
3. กดปุ่มหมุน OK/MENU

การตั้งค่าวิทยุ:

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก “Radio” (วิทยุ) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

“Ref. FM List” (รายการ FM) จะแสดงขึ้น กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่ออัปเดตรายการสถานี FM

การตั้งค่าเครื่องเสียง:

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก “Audio” (ระบบเสียง) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือกรายการการตั้งค่าเครื่องเสียงที่ต้องการ และกดปุ่มหมุน OK/MENU

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU ตามหรือทวนเข็มนาฬิกา เพื่อเลือกรายการต่อไปนี้และกดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อยืนยัน

รายการซึ่งสามารถตั้งค่าได้สำหรับ “Audio” (ระบบเสียง) แสดงอยู่ด้านล่าง:

● **เมนูเสียง (Sound)**

Bass (เสียงเบส):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่มระดับหรือลดเสียงเบส

Treble (เสียงแหลม):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อเพิ่มระดับหรือลดเสียงแหลม

Balance (สมดุลซ้าย-ขวา):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงซ้ายและขวา

Fade (สมดุลหน้าหลัง):

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงหน้าและหลัง

● **AUX In (อุปกรณ์เสริม)**

ใช้การควบคุมนี้เพื่อปรับระดับเสียงที่ออกมาจากช่องเสียบ auxiliary

● **Speed Vol. (ระดับเสียง)**

โหมดนี้จะทำการควบคุมเสียงที่ออกมาจากลำโพง

โดยอัตโนมัติตามความเร็วรถยนต์

การปรับการตั้งค่าไปยัง “Off” (ปิด) เพื่อปิดการใช้ระดับเสียงตามความเร็วรถยนต์

● **Bass Boost (การเพิ่มเสียงเบส)**

เปิดหรือปิดการเพิ่มเสียงเบส (Bass Boost) ซึ่งเป็นเสียงความถี่ต่ำ

● **Audio Default (ค่าเริ่มต้นเครื่องเสียง)**

ชุดเครื่องเสียงได้ถูกตั้งค่ามาจากโรงงาน หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าทั้งหมดให้กลับเป็นค่าเดิมที่ตั้งมาจากโรงงาน ให้เลือก “Yes” (ใช่) และหากต้องการออกจากเมนู โดยเก็บการตั้งค่าปัจจุบันไว้ให้เลือก “No” (ไม่)

การตั้งค่านาฬิกา:

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก “Clock” (นาฬิกา) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือกรายการการตั้งค่านาฬิกาที่ต้องการ และกดปุ่มหมุน OK/MENU

รายการซึ่งสามารถตั้งค่าได้สำหรับ “Clock” (นาฬิกา) แสดงอยู่ด้านล่าง:

● **Set Time (ตั้งเวลา)**

เลือก “Set Time” (ตั้งเวลา) แล้วปรับนาฬิกา ดังนี้:

หน้าปัดแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ ปรับปุ่มหมุน

OK/MENU เพื่อปรับชั่วโมง และกดปุ่มหมุน OK/MENU หน้าปัดแสดงนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อปรับนาที และกดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อสิ้นสุดการตั้งนาฬิกา

● **On/Off (เปิด/ปิด)**

สามารถเปิดและปิดการแสดงผลนาฬิกาได้ เมื่อเลือก “ON” (เปิด) นาฬิกาจะแสดงขึ้น (นาฬิกาจะแสดงขึ้นแม้ว่าจะปิดเครื่องเสียง) เมื่อเลือก “OFF” (ปิด) นาฬิกาจะไม่แสดงขึ้น

● **Format (รูปแบบ)**

เปลี่ยนหน้าจอนาฬิการะหว่างโหมด 24 ชั่วโมง และโหมดนาฬิกา 12 ชั่วโมง

การตั้งค่านาฬิกา:

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก “Language” (ภาษา) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

เลือกภาษาที่เหมาะสม และกดปุ่มหมุน OK/MENU ระหว่างการทำให้เสร็จสมบูรณ์ หน้าจอจะปรับเป็นภาษาที่ตั้งไว้โดยอัตโนมัติ

การตั้งค่า Bluetooth®:

ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก “BT” (Bluetooth®) และกดปุ่มหมุน OK/MENU สำหรับรายละเอียดของการตั้งค่า Bluetooth® โปรดดูที่ “การตั้งค่า Bluetooth®” (หน้า 4-41)



ปุ่ม Phone:

สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการใช้ปุ่ม Phone โปรดดูที่ “ระบบโทรศัพท์แอนด์ฟรี Bluetooth®” (หน้า 4-39)



ปุ่ม Day/Night:

กดปุ่ม Day/Night เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอระหว่างโคมะดกลางวันและกลางคืน

ปุ่ม MEDIA:

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่ทำงานร่วมกันเมื่อทำการเชื่อมต่อ

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม MEDIA แหล่งข้อมูลเสียงจะเปลี่ยนไป

แหล่งข้อมูลใดที่ไม่สามารถใช้ได้จะถูกข้ามไป ยกเว้นสำหรับโหมด AUX

การทำงานของวิทยุ

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อ สวิตช์ สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือ “ACC”

ปุ่ม RADIO:

เพื่อเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ ให้กดปุ่ม RADIO จนกว่าช่วงคลื่นที่ต้องการจะแสดงขึ้น

FM 1 → FM 2 → AM → FM 1

เมื่อกดปุ่ม RADIO นานกว่า 1.5 วินาที รายการสถานี FM จะถูกอัปเดต

ปุ่มหมุน OK/MENU:

เพื่อเปลี่ยนสถานีด้วยตัวเอง ให้ปรับปุ่มหมุน OK/MENU จนกระทั่งสถานีที่ต้องการถูกเลือก

ในขณะที่เลือกโหมด FM ให้กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อแสดงรายการ FM เพื่อเลือกสถานีจากรายการ ให้ปรับปุ่มหมุน OK/MENU แล้วกดปุ่มหมุน OK/MENU



ปุ่ม Seek/Track:

กดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ เพื่อค้นหาสถานีที่ใช้งานได้ เมื่อกดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ ค้างไว้ การเปลี่ยนคลื่นจะข้ามสถานีที่ใช้งานได้จนกว่าจะปล่อยปุ่ม

ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ ① ② ③
④ ⑤ ⑥ :

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ การกดปุ่มบันทึกสถานีไว้ น้อยกว่า 1.5 วินาที จะเลือกสถานีวิทยุที่บันทึกไว้

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้มากถึง 12 สถานี (6 สถานีสำหรับ FM 1 และ FM 2) และความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

1. เลือกความถี่ของสถานีที่ออกอากาศที่ต้องการ
2. กดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ ① - ⑥ ค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊บ
3. ตัวแสดงสถานีวิทยุจะแสดงขึ้น เพื่อแสดงว่าได้ทำการบันทึกความถี่เรียบร้อยแล้ว
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่น ๆ

ถ้าปลัดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของสถานีวิทยุจะถูกลบ ในกรณีนี้ ให้ตั้งค่าสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้อง

การทำงานของหลักของอุปกรณ์หน่วยความจำ USB:

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)” (หน้า 4-36) เชื่อมต่ออุปกรณ์หน่วยความจำ

USB เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ USB สามารถใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ได้อัตโนมัติ

ถ้าทำการปิดระบบขณะที่อุปกรณ์หน่วยความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL อุปกรณ์หน่วยความจำ USB จะเริ่มทำงาน

ปุ่ม MEDIA:

ถ้ากำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอย่างอื่นอยู่ และมีอุปกรณ์หน่วยความจำ USB เสียบอยู่ กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็นโหมด USB

ปุ่ม DISP:



เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมาโดยการกดปุ่ม DISP







เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

- ความยาวเพลง (Track time)
- ศิลปิน (Artist)
- อัลบั้ม (Album)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็นหน้า
จอแสดงรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม Back เพื่อกลับ
ไปยังหน้าจอการแสดงผลหลัก

  **ปุ่ม Seek/Track:**

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้น
ของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม /  หนึ่งครั้ง
กดปุ่ม /  มากกว่าหนึ่งครั้งเพื่อข้ามเพลงไป
กดปุ่ม /  ค้างไว้เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือ
ข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นด้วยความเร็วปกติ

การดูรายการ:

ในขณะที่เพลงกำลังเล่น ให้กดปุ่มหมุน OK/MENU
เพื่อแสดงเพลงที่เล่นได้ในโหมดดูรายการ เพื่อเลือก
เพลงจากรายการหรือเพลงที่ต้องการจะฟัง ให้หมุน
ปุ่ม OK/MENU แล้วกดปุ่มหมุน OK/MENU

การค้นหาไฟล์เดออร์:

ถ้าข้อมูลที่บันทึกไว้มีไฟล์เดออร์ที่มีไฟล์เพลง ให้เลือก
เพลงจากไฟล์เดออร์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อแสดงโหมดดูรายการ
2. กดปุ่ม Back เพื่อแสดงรายการไฟล์เดออร์

3. ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เลือกไฟล์เดออร์ที่ต้อง
การ

4. กดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเข้าสู่ไฟล์เดออร์ กด
ปุ่มหมุน OK/MENU อีกครั้งเพื่อเริ่มเล่นเพลงแรก
หรือปรับปุ่มหมุน OK/MENU และกดปุ่มหมุน
OK/MENU เพื่อเลือกเพลงอื่น

ถ้าไฟล์เดออร์ที่เลือกอยู่ในปัจจุบันมีไฟล์เดออร์ย่อย ให้กด
ปุ่มหมุน OK/MENU หน้าจอใหม่ที่มีรายการของ
ไฟล์เดออร์ย่อยจะแสดงขึ้น ปรับปุ่มหมุน OK/MENU
เพื่อไปยังไฟล์เดออร์ย่อย แล้วกดปุ่มหมุน OK/MENU
เพื่อเลือก

กดปุ่ม Back เพื่อกลับไปยังหน้าจอไฟล์เดออร์ก่อนหน้า

การค้นหาแบบรวดเร็ว:

ในโหมดดูรายการ การค้นหาแบบรวดเร็วสามารถ
ทำได้เพื่อหาเพลงจากรายการ กดปุ่ม A-Z ปรับปุ่ม
หมุน OK/MENU ไปยังอักษรตัวแรกของชื่อเพลง
แล้วกดปุ่มหมุน OK/MENU เมื่อพบ รายการเพลงที่มี
จะแสดงขึ้น เลือก และกดปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อ
เล่นเพลงที่ต้องการ

ปุ่ม RPT:

กดปุ่ม RPT ซ้ำ ๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่นดัง
ต่อไปนี้:



(ปกติ) → RPT (เล่นซ้ำ) → (ปกติ)

ปุ่ม MIX:

กดปุ่ม MIX ซ้ำ ๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่นดัง
ต่อไปนี้:

(ปกติ) → เล่นสุ่ม (MIX) → (ปกติ)

ปุ่ม Pause:

กดปุ่ม  เพื่อหยุดเล่นเพลง กดปุ่ม  อีกครั้ง
เพื่อเล่นเพลง

การทำงานของเครื่องเล่น iPod

อุปกรณ์ที่สามารถใช้งานได้:

ชุดระบบจะสามารถใช้งานได้กับอุปกรณ์ทั้งหมด (ทั้ง
ในอดีตและอนาคต) ที่รองรับ Apple Accessory
Protocol บนการเชื่อมต่อ USB
รวมถึง (และไม่จำกัดเพียง):

- iPod classic
- iPod nano (รุ่นที่ 6 และ 7)
- iPod touch (รุ่นที่ 4, 5 และ 6)
- iPhone 3G, iPhone 4, iPhone 5, iPhone 5c, iPhone 5s, iPhone 6, iPhone 6 Plus, iPhone 6s, iPhone 7, iPhone 7 Plus, iPhone 8, iPhone 8 Plus, iPhone X,

iPhone XR, iPhone XS, iPhone XS Max
อุปกรณ์ที่ระบุไว้ด้านบนอาจไม่ทำงาน โดยขึ้นอยู่กับรุ่น
ของซอฟต์แวร์และเฟิร์มแวร์

การเชื่อมต่อ iPod:

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของ
แผงหน้าปัด โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB
(Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์
เสริม)” (หน้า 4-36)

ต่อ iPod เข้ากับช่องเสียบอุปกรณ์ iPod จะเล่นโดย
อัตโนมัติ

เมื่อเชื่อมต่อ iPod เข้ากับรถยนต์ สามารถเลือก
รายการเพลงที่บันทึกใน iPod ได้โดยการใช้ปุ่ม
ควบคุมเครื่องเสียงของรถยนต์เท่านั้น

ปุ่ม MEDIA:

ถ้ากำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอย่างอื่นอยู่ และมีการ
เชื่อมต่อ iPod กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้า
จอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็นโหมด iPod

ปุ่ม DISP:

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อ
เพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมาโดยการกดปุ่ม
DISP

เมื่อกดปุ่ม DISP ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลง

จะแสดงขึ้นมาพร้อมกับชื่อเพลงดังต่อไปนี้:

- ความยาวเพลง (Track time)
- ศิลปิน (Artist)
- อัลบั้ม (Album)

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม DISP ค้างไว้ จะทำให้หน้าจอเปลี่ยนเป็น
หน้าจอแสดงรายละเอียดโดยรวม เพื่อกลับไปยัง
หน้าจอหลัก ให้กดปุ่ม Back

◀▶ ปุ่ม Seek/Track:

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังจุดเริ่มต้น
ของเพลงปัจจุบันโดยการกดปุ่ม ◀▶/▶▶ หนึ่งครั้ง
กดปุ่ม ◀▶/▶▶ มากกว่าหนึ่งครั้งเพื่อข้ามเพลงไป
กดปุ่ม ◀▶/▶▶ ค้างไว้เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือ
ข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม iPod จะกลับไปเล่นด้วย
ความเร็วปกติ

การค้นหาแบบรวดเร็ว:

เมื่อนำจอรายการแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงผล การ
ค้นหาแบบรวดเร็วสามารถทำได้เพื่อหาเพลงจากราย
การ กดปุ่ม A-Z ปุ่มปุ่มเมนู OK/MENU ไปยัง
อักษรตัวแรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่มเมนู OK/
MENU เมื่อพบ รายการเพลงที่มีจะแสดงขึ้น เลือก
และกดปุ่มเมนู OK/MENU เพื่อเล่นเพลงที่ต้องการ

ปุ่ม RPT:

กดปุ่ม RPT ซ้ำ ๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่นดัง
ต่อไปนี้:

(ปกติ) → RPT (เล่นซ้ำ) → (ปกติ)

ปุ่ม MIX:

กดปุ่ม MIX ซ้ำ ๆ เพื่อเปลี่ยนโหมดการเล่นดัง
ต่อไปนี้:

(ปกติ) → เล่นสุ่ม (MIX) → (ปกติ)

▶|| ปุ่ม Pause:

กดปุ่ม ▶|| เพื่อหยุดเล่นเพลง กดปุ่ม ▶|| อีกครั้ง
เพื่อเล่นเพลง

การทำงานของเครื่องเสียง Bluetooth®

ถ้ามีอุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® ที่รองรับซึ่ง
สามารถเล่นไฟล์เสียงได้ อุปกรณ์สามารถเชื่อมต่อกับ
ระบบเครื่องเสียงรถยนต์เพื่อให้ไฟล์เสียงบนอุปกรณ์
เล่นผ่านลำโพงของรถยนต์

หมายเหตุ:

- เมื่ออุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® เชื่อม
ต่อกับระบบ จะสามารถควบคุมฟังก์ชันเครื่อง
เสียงได้ผ่านทางอุปกรณ์เท่านั้น

● สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเครื่องเสียง Bluetooth® โปรดดูคู่มือการใช้งาน อุปกรณ์

การเชื่อมต่อเครื่องเสียง Bluetooth®:

เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® เข้ากับรถยนต์ โปรดดูที่ “การเชื่อมต่ออุปกรณ์” (หน้า 4-40)

ปุ่ม MEDIA:

ถ้ากำลังเล่นแหล่งข้อมูลเสียงอย่างอื่นอยู่ และมีการเชื่อมต่ออุปกรณ์เครื่องเสียง Bluetooth® กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าหน้าจอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็นโหมดเครื่องเสียง Bluetooth®

ปุ่ม Seek/Track:

เพลงจะข้ามไปเพลงถัดไปหรือย้อนกลับไปยังเพลงก่อนหน้าโดยการกดปุ่ม ◀▶

ปุ่มเมนู OK/MENU:

ปรับปุ่มเมนู OK/MENU เพื่อข้ามไปยังเพลงถัดไปหรือก่อนหน้า

▶▶ ปุ่ม Pause:

กดปุ่ม ▶▶ เพื่อหยุดเล่นเพลง กดปุ่ม ▶▶ อีกครั้งเพื่อเล่นเพลง

การใช้งานอุปกรณ์เครื่องเล่นอุปกรณ์เสริม (AUX)

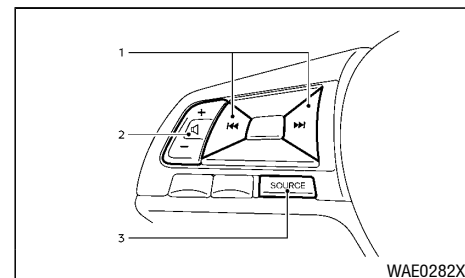
แจ็กเสียบ AUX จะอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด โปรดดูที่ “ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)/แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)” (หน้า 4-36)) แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้านาลือกมามาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป/เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือ โน้ตบุ๊ก

นิสสันขอแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจจะมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

ปุ่ม MEDIA:

เพื่อเปลี่ยนไปเป็นโหมด AUX กดปุ่ม MEDIA ซ้ำ ๆ จนกว่าจะเลือกโหมด AUX ได้

ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย



1. ปุ่ม Seek/Track
2. ปุ่มควบคุมระดับเสียง
3. ปุ่มเลือก Source

ปุ่ม Seek/Track

กดปุ่ม ◀▶ เพื่อเลือกสถานีหรือเพลง

ปุ่ม ◀▶ / ▶▶ จะไม่สามารถใช้สำหรับการควบคุมเครื่องเสียงได้ ขึ้นอยู่กับสถานะของหน้าจอแสดงผลข้อมูลรถยนต์ ฯลฯ

● **วิญญู**

- การกดปุ่ม ◀▶ / ▶▶ สั้น ๆ เพื่อไปยังสถานีถัดไปหรือก่อนหน้า

● **iPod หรืออุปกรณ์ USB**

— การกดปุ่ม ◀▶/▶▶ สั้น ๆ

เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลง
ปัจจุบันใหม่ (ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลง
ปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)

— การกดปุ่ม ◀▶/▶▶ ยาว

เพื่อเร่งไปข้างหน้าหรือย้อนกลับ

● **เครื่องเสียง Bluetooth®**

— การกดปุ่ม ◀▶/▶▶ สั้น ๆ

เพื่อเล่นเพลงถัดไปหรือเริ่มต้นเล่นเพลง
ปัจจุบันใหม่ (ถ้ากดปุ่มทันทีหลังจากเพลง
ปัจจุบันเริ่มเล่นจะไปยังเพลงก่อนหน้า)

ปุ่มควบคุมระดับเสียง

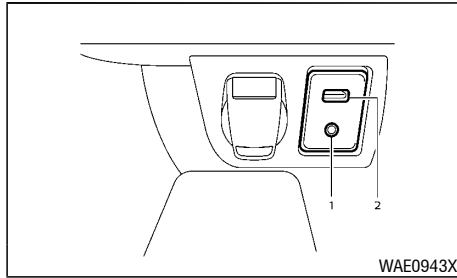
กดที่ด้าน + หรือ - ของปุ่มเพื่อเพิ่มหรือลดระดับ
เสียง

ปุ่มเลือก Source

กดปุ่มเลือก Source เพื่อเปลี่ยนโหมดไปเป็นแหล่งที่มา
ของเสียงที่มีอยู่

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial
Bus)/แจ็กเสียบ AUX (อุปกรณ์เสริม)

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB และแจ็กเสียบ AUX ติดตั้ง
อยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด



รุ่นแผงมาลัยขวา (RHD)

1. แจ็กเสียบ AUX
2. ช่องเสียบอุปกรณ์ USB

ช่องเสียบอุปกรณ์ USB:

เสียบอุปกรณ์ USB หรือเชื่อมต่อ iPod เข้ากับช่อง
เสียบ

โปรดดูที่ข้อมูลผู้ผลิตอุปกรณ์เกี่ยวกับการใช้และรักษา
อุปกรณ์อย่างถูกต้อง

⚠ คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะ
ขับขี่ เพราะการรบกวนอาจทำให้เสียสมาธิได้
ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้แรงฝืนเสียบอุปกรณ์ USB เข้าไปใน
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB ขึ้นอยู่กับประเภท
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB การเสียบอุปกรณ์
USB ที่เอียง หรือกลับข้างลงในช่องเสียบ
อาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้ ให้
แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบ
อุปกรณ์ USB อย่างถูกต้อง
- ห้ามจับฝาครอบช่องเสียบอุปกรณ์ USB (ถ้า
มีติดตั้ง) ขณะที่ติดตั้งอุปกรณ์ USB ออกจาก
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB เนื่องจากอาจทำให้
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB และฝาครอบช่อง
เสียบอุปกรณ์ USB เสียหายได้
- ห้ามปล่อยสายเคเบิล USB ไว้ในบริเวณที่อาจ
ถูกดึงได้โดยไม่ได้ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจ
ทำให้ช่องเสียบอุปกรณ์ USB เสียหาย
- ช่องเสียบอุปกรณ์ USB สำหรับอุปกรณ์

โทรศัพท์ที่มีวงจรชาร์จ 1 A ถ้าวางวงจรชาร์จในอุปกรณ์มีค่ามากกว่า 1 A ขอแนะนำให้ชาร์จอุปกรณ์ด้วยตัวแปลงจ่ายไฟ หรือไม่เช่นนั้น อุปกรณ์ของท่านจะสูญเสียกำลังไฟอย่างรวดเร็ว

แจ็กเสียบ AUX:

อุปกรณ์เครื่องเสียงที่เข้ากันได้ เช่น เครื่องเล่น MP3 บางตัว สามารถเชื่อมต่อเข้ากับระบบผ่านแจ็กนำเข้า AUX

คำเตือน:

ห้ามให้สายเคเบิลหรืออุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อกับขั้ว AUX ที่มีผลกระทบต่อขั้วของท่าน

หมายเหตุ:

- ให้ฟังระดับเสียงจะดังมากขึ้นหรือเบาลงกว่าอุปกรณ์ภายนอก ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ภายนอก
- เมื่อ AUX สัมผัสกับปลั๊กของสายเคเบิลขั้วต่อ อาจจะได้ยินเสียงรบกวน
- อุปกรณ์ภายนอกที่เชื่อมต่อไม่สามารถใช้งานได้ด้วยระบบเครื่องเสียงหลัก ระดับเสียงและคุณภาพของเสียงสามารถปรับได้

- ชื่อเพลงในอุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอเครื่องเสียง
- สำหรับแหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์ภายนอก ให้ใช้แบตเตอรี่พิเศษ อุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถชาร์จไฟกับขั้ว AUX ได้ อาจมีเสียงรบกวนถ้าวิทยุ ฯลฯ ทำงานในขณะที่ชาร์จแบตเตอรี่กับช่องจ่ายไฟของรถยนต์

การดูแลรักษาอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

- ห้ามสัมผัสที่ส่วนขั้วของอุปกรณ์หน่วยความจำ USB
- ห้ามวางวัตถุที่หนักลงบนอุปกรณ์หน่วยความจำ USB
- ห้ามเก็บอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ไว้ในบริเวณที่มีความชื้นสูง
- ห้ามวางอุปกรณ์หน่วยความจำ USB ให้รับแสงแดดโดยตรง
- ห้ามทำของเหลวตกลงบนอุปกรณ์หน่วยความจำ USB

โปรดดูคู่มือการใช้งานอุปกรณ์หน่วยความจำ USB สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

เสอากาศ

เสอากาศที่ระจก (ถ้ามีติดตั้ง)

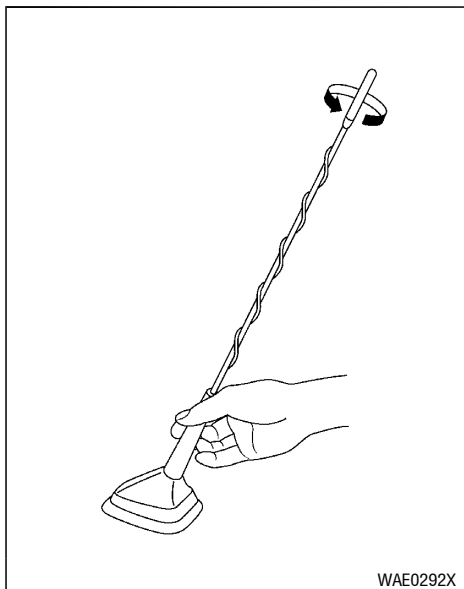
เสอากาศจะพิมพ์เป็นลายอยู่ในกระจกบังลมหลัง



ข้อควรระวัง:

- ห้ามติดฟิล์มโลหะไว้ใกล้กระจกบังลมหลัง ห้ามติดวัสดุที่เป็นโลหะที่กระจกบังลมหลัง เนื่องจากจะทำให้รับสัญญาณได้ไม่ดีและ/หรือมีเสียงรบกวน
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจกบังลมหลัง ระวังไม่ให้เสอากาศที่ระจกบังลมหลังเป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหาย ให้เช็ดเบา ๆ ไปตามเสอากาศด้วยผ้านุ่มชุบน้ำ

เสาอากาศแบบก้าน (ถ้ามีติดตั้ง)



หากมีความจำเป็น สามารถถอดเสาอากาศออกได้
วิธีการถอดเสาอากาศทำได้โดยจับฐานของเสาอากาศ
และถอดออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
สำหรับการติดตั้งเสาอากาศ ให้ทำการหมุน
เสาอากาศตามเข็มนาฬิกาและขันให้แน่น

ข้อควรระวัง:

เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงความเสียหาย หรือการเสีย
รูปของเสาอากาศ ควรถอดเสาอากาศภายใต้
เงื่อนไขดังต่อไปนี้

- เมื่อรถยนต์เข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- เมื่อรถยนต์เข้าโรงจอดรถที่มีหลังคาต่ำ
- เมื่อรถยนต์คลุมด้วยผ้าคลุมรถ

โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์หรือวิทยุ CB

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB วิทยุสมัครเล่น หรือโทรศัพท์ที่ใช้
ในรถยนต์ มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น
อุปกรณ์ชิ้นใหม่อาจส่งผลกระทบต่อระบบควบคุม
เครื่องยนต์และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ

ข้อควรระวัง:

- ควรทำการติดตั้งเสาอากาศให้ห่างจากโมดูล
ควบคุมอิเล็กทรอนิกส์
- ติดตั้งสายไฟเสาอากาศให้ห่างจากชุดสายไฟ
ควบคุมเครื่องยนต์อย่างน้อย 20 ซม. (8
นิ้ว) ห้ามเดินสายไฟเสาอากาศติดกับชุดสาย
ไฟใด ๆ
- ปรับอัตราส่วนคลื่นนิ่งตามที่ผู้ผลิตแนะนำ
- เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุเข้ากับตัวถัง
- สำหรับรายละเอียด กรุณาปรึกษาศูนย์
บริการนิสสัน

ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับรุ่นที่มีระบบ NissanConnect โปรดดูคู่มือการใช้งาน NissanConnect

⚠ คำเตือน:

- ควรใช้โทรศัพท์หลังจากหยุดรถยนต์ในสถานที่ปลอดภัย หากจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ ควรใช้ความระมัดระวังอย่างสูงตลอดเวลา เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- หากพบว่าไม่สามารถใช้สมารถได้อย่างเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถขณะที่ใช้โทรศัพท์ ให้จอดรถในบริเวณปลอดภัยก่อนใช้โทรศัพท์

⚠ ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ ควรใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เท่านั้น

สามารถติดตั้งโทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ให้เชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แบบไร้สายได้ ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® ซึ่งจะช่วยให้สามารถโทรออกหรือรับสายโทรศัพท์แฮนด์ฟรีได้ด้วยโทรศัพท์มือถือที่อยู่ในรถยนต์

ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth®



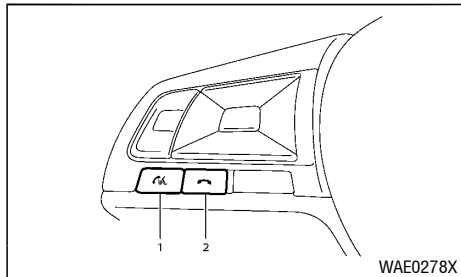
Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และอนุญาตให้บริษัท Shenzhen Hangsheng Electronics Co., Ltd เป็นผู้ใช้สิทธิบัตร

การใช้งานระบบ

เพื่อให้ใช้ระบบได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ให้รักษาความเขียบภายในรถให้มากที่สุด รวมถึงหันช่องลมออกจากไมโครโฟนและปิดกระจกหน้าต่างเพื่อกำจัดเสียงรบกวนรอบด้าน (เสียงจากการจราจร เสียงการสิ้นเส้เกื้อน ฯลฯ)

ปุ่มควบคุมและไมโครโฟน

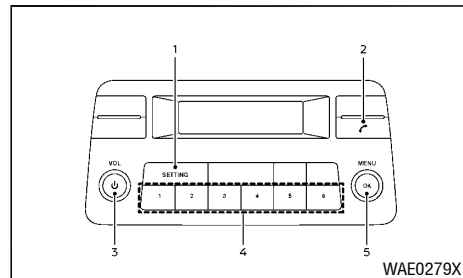
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย:



1. ปุ่ม Phone send 📞
2. ปุ่ม Phone end 📞

ปุ่มควบคุมแผงควบคุม:

แผงควบคุมติดตั้งอยู่ที่ส่วนกลางของแผงหน้าปัด



1. ปุ่ม SETTING
2. ปุ่ม Phone 📞
3. ปุ่มหมุน Power/VOL (ระดับเสียง)
4. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ
5. ปุ่มหมุน OK/MENU



ไมโครโฟน:

ไมโครโฟนติดตั้งอยู่ในบริเวณที่ใกล้กับไฟอ่านแผนที่

เริ่มต้นใช้งาน

ขั้นตอนต่อไปนี้จะช่วยให้สามารถเริ่มต้นใช้งานระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®

การเริ่มต้นการทำงาน

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ระบบจะเริ่มต้นการทำงาน ซึ่งใช้เวลาสองถึงสามวินาที ถ้ากดปุ่ม Phone  ก่อนที่การเริ่มต้นการทำงานจะเสร็จสิ้น ระบบอาจไม่ตอบสนอง สองถึงสามวินาทีและกดปุ่ม Phone  อีกครั้งเพื่อเริ่มต้นใช้งานการทำงานของระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®

การเปิด Bluetooth®

1. กดปุ่ม SETTING และเลือก “BT” (Bluetooth®) จากเมนูการตั้งค่าโดยใช้ปุ่มหมุน OK/MENU
2. เลือก “ON/OFF” (เปิด/ปิด) โดยใช้ปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเปิดการตั้งค่า Bluetooth®

การเชื่อมต่ออุปกรณ์




หมายเหตุ:

เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ขอแนะนำให้ท่านทำการเชื่อมต่อเมื่อรถยนต์จอดอยู่กับที่

1. กดปุ่ม SETTING และเลือก “BT” (Bluetooth®) จากเมนูการตั้งค่าโดยใช้ปุ่มหมุน OK/MENU
2. เลือก “Connection info” (ข้อมูลการเชื่อมต่อ) โดยใช้ปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อแสดงข้อมูลการเชื่อมต่อ
3. ใส่หมายเลข PIN บนหน้าจอแสดงผลลงในอุปกรณ์เพื่อเชื่อมต่อ

ข้อความเตือนจะแสดงขึ้นเมื่อจับคู่เสร็จแล้ว

ขณะที่กำลังเชื่อมต่อ Bluetooth® ไอคอนต่อไปนี้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

- : ตัวแสดงความแรงของสัญญาณ
- : ตัวแสดงสถานะแบตเตอรี่*
- : ตัวแสดงการเชื่อมต่อ Bluetooth® ON

*: ถ้าแบตเตอรี่ต่ำแสดงขึ้นมา จะต้องชาร์จไฟอุปกรณ์ Bluetooth® ใหม่โดยเร็ว

หมายเหตุ:

- โทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้บางรุ่นอาจไม่ถูกจดจำโดยโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์
- ขั้นตอนที่จำเป็นและเมนูอาจแตกต่างกันไปตามอุปกรณ์และสภาวะ โทรศัพท์บางรุ่นอาจไม่จำเป็นต้องมีหมายเลข PIN เพื่อเชื่อมต่อ
- เมื่อสตาร์ทรถยนต์ ถ้าการตั้งค่า Bluetooth® เปิดอยู่ ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® จะค้นหาอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อไว้ก่อนหน้านี้ในช่วงระยะโดยอัตโนมัติ




การลงทะเบียนหมายเลขโทรศัพท์

สามารถลงทะเบียนหมายเลขโทรศัพท์ที่ใช้โดยทั่วไปได้สูงสุดถึง 6 หมายเลข เพื่อลงทะเบียนหมายเลขโทรศัพท์ ให้กดปุ่มหน่วยความจำสมาชิกวงเวียนที่กำลังดำเนินการโทรอยู่ สามารถยืนยันหมายเลขโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนแล้วได้จาก “Common phone” (โทรศัพท์ทั่วไป) ในเมนูการตั้งค่า Bluetooth® โปรดดูที่ “การตั้งค่า Bluetooth®” (หน้า 4-41)



การใช้งานระบบ



การโทรออก

มีสองวิธีสำหรับการโทรออกด้วยระบบนี้



- การโทรหาหมายเลขโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนแล้ว:
สามารถลงทะเบียนหมายเลขโทรศัพท์เพื่อใช้โทรออกได้สูงถึงหกหมายเลข
1) กดปุ่ม Phone  เพื่อใช้งานโหมดโทรศัพท์แฮนด์ฟรี
2) กดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุปุ่มใดปุ่มหนึ่งจากทุกปุ่มสั้นๆ เพื่อทำการโทรออกไปยังหมายเลขโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนกับปุ่มนั้น
- การโทรซ้ำ:
เพื่อทำการโทรออกไปยังหมายเลขโทรศัพท์สุดท้ายที่ใช้ในระบบนี้ ให้กดปุ่ม Phone  สองครั้ง หรือกดปุ่ม Phone send  ค้างไว้

การรับสาย



เพื่อรับสายเรียกเข้า กดปุ่ม Phone  หรือปุ่ม Phone send 

เพื่อปฏิเสธสายเรียกเข้า กดปุ่ม Phone  ค้างไว้ หรือกดปุ่ม Phone end 

ในระหว่างสนทนา

ผู้ใช้อาจสลับการโทรจากโหมดแฮนด์ฟรีเป็นโหมดโทรศัพท์มือถือ โดยการกดปุ่ม Phone 
ระหว่างการโทร กดปุ่ม Phone  อีกครั้ง เพื่อกลับไปยังโหมดแฮนด์ฟรี

สิ้นสุดการโทร

ผู้ใช้อาจสิ้นสุดการโทรโดยการกดปุ่ม Phone 
ค้างไว้ หรือกดปุ่ม Phone end 

การควบคุมระดับเสียง

การปรับปุ่มหมุน Power/VOL ระหว่างการโทรจะควบคุมระดับเสียงการโทร

การตั้งค่า Bluetooth®

สามารถเข้าถึงเมนูการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับ Bluetooth® ได้โดยขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดปุ่ม SETTING
2. ปรับปุ่มหมุน OK/MENU เพื่อเลือก “BT” (Bluetooth®) และกดปุ่มหมุน OK/MENU

รายการที่มีใช้:

- “ON/OFF” (เปิด/ปิด)
เปิดหรือปิด Bluetooth®

- “Connection info” (การเชื่อมต่อ)
ตั้งค่าการเชื่อมต่อ Bluetooth®
- “Volume” (ระดับเสียง)
ตั้งระดับเสียงของโทรศัพท์
- “Delete all devices” (ลบอุปกรณ์ทั้งหมด)
ลบอุปกรณ์ทั้งหมดจากการลงทะเบียน
- “Common phone” (โทรศัพท์ทั่วไป)
แสดงหมายเลขโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนแล้ว
หมายเลขโทรศัพท์ที่ลงทะเบียนแล้วสามารถใช้เพื่อโทรออกได้ โปรดดูที่ “การลงทะเบียนหมายเลขโทรศัพท์” (หน้า 4-40) และ “การโทรออก” (หน้า 4-41)

บันทึก

5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ระยะรันอิน	5-3	หน้าจอแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)	5-20
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-3	สวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง	5-22
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-3	ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ	5-22
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-4	วิธีการการทำงานของระบบ VDC	5-24
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-4	ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	5-25
ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์	5-5	ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-25
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-5	การทำงานระบบ LDW	5-26
การดูแลรักษาเครื่องยนต์ในขณะขับขี่	5-9	วิธีการเปิด/ปิดระบบ LDW	5-27
ช่วงสตาร์ทในขณะเครื่องยนต์ยังเย็นอยู่	5-9	ข้อจำกัดของระบบ LDW	5-27
น้ำหมักบรรทุก	5-9	ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-28
การขับขี่บนสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-9	การทำงานผิดพลาดของระบบ	5-29
การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น	5-9	การบำรุงรักษาระบบ	5-29
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-9	ระบบเตือนจุดอับสายตา (ถ้ามีติดตั้ง)	5-30
ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-9	การทำงานของระบบ BSW	5-31
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	5-9	วิธีการเปิด/ปิดระบบ BSW	5-32
ล็อกพวงมาลัย	5-11	ข้อจำกัดของระบบ BSW	5-32
ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-11	สถานการณ์การขับขี่ของ BSW	5-33
ไฟเบตเตอร์กุญแจอัจฉริยะหมด	5-12	ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-35
การสตาร์ทเครื่องยนต์	5-13	การทำงานผิดพลาดของระบบ	5-35
การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)	5-14	การบำรุงรักษาระบบ	5-35
การขับขี่รถยนต์	5-14	ระบบเตือนขณะถอยรถ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-36
การขับขี่ด้วยเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)	5-14	การทำงานของระบบ RCTA	5-37
ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)	5-18	วิธีการเปิด/ปิดระบบ RCTA	5-38
ไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)	5-20	ข้อจำกัดของระบบ RCTA	5-39

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-40	การลากรถพ่วง	5-54
การทำงานผิดพลาดของระบบ	5-40	พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-55
การบำรุงรักษาระบบ	5-41	ระบบเบรก	5-55
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ: (ถ้ามีติดตั้ง)	5-41	ข้อควรระวังในการเบรก	5-55
การทำงานของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:	5-43	ระบบเสริมแรงเบรก	5-56
การเปิด/ปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:	5-44	ระบบเบรกกันล้อล็อก	5-56
ข้อจำกัดของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:	5-45	การใช้งานระบบ	5-57
ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว	5-47	ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง	5-57
การทำงานผิดพลาดของระบบ	5-48	การทำงานปกติ	5-57
การบำรุงรักษาระบบ	5-49	ความปลอดภัยของรถยนต์	5-57
ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	5-49	การขับเคลื่อนที่อากาศหนาว	5-58
ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	5-50	แบตเตอรี่	5-58
การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	5-50	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	5-58
คำแนะนำสำหรับการขับเคลื่อนใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมี		อุปกรณ์ยาง	5-58
ประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์	5-51	อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว	5-58
การเพิ่มการประหยัดน้ำมัน และลดการปล่อยก๊าซ		เบรกมือ	5-59
คาร์บอนไดออกไซด์	5-53	การป้องกันสนิม	5-59
การจอดรถ	5-53		

ระยะรันอิน

ในช่วงระยะ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด เพื่อให้เครื่องยนต์มีสมรรถนะสูงสุด และเป็นการเพิ่มความมั่นใจในการใช้งานรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์และคุ้มค่า การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้เครื่องยนต์มีอายุการใช้งานที่น้อยลงและมีประสิทธิภาพลดลง หรืออาจทำให้อายุการใช้งานและประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง

- ห้ามขับรถด้วยความเร็วคงที่เป็นระยะเวลานาน
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานเกิน 4,000 รอบ/นาที
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงความเร็วรอบสูงสุดในแต่ละเกียร์
- ห้ามออกตัวอย่างรวดเร็ว
- ควรหลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกอย่างรุนแรง ยกเว้นเฉพาะในกรณีฉุกเฉิน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน:

ลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด หากมีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก รวมทั้งอุปกรณ์เสริม (ข้อต่อรถพ่วง แร็คหลังคา ฯลฯ) ต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม โดยเมื่อบรรทุกของหนัก ต้องลดระดับความเร็วลงในอัตราที่เหมาะสม

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยตาเปล่า วัดและตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบว่ากระจกทุกบานและไฟทุกดวงสะอาด
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและที่พิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าประตูทุกบานปิดสนิท
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่าง ๆ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”
- ควรทำการตรวจสอบรายการที่ต้องบำรุงรักษาในหมวด “8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง” เป็นระยะ ๆ

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ที่ต้องได้รับความช่วยเหลือดูแลจากผู้อื่นรวมถึงสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ขณะที่เด็กเล่นอยู่รอบ ๆ รถยนต์ควรมีการดูแลอย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันไม่ให้เล่นกันจนเข้าไปติดล็อกอยู่ในกระโปรงท้าย ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ควรทำการล็อกรถและกระโปรงท้ายเมื่อไม่ใช้งานและระวังไม่ให้เด็กเข้าถึงกุญแจรถได้

หมายเหตุ:

ในช่วงสองสามเดือนแรกหลังจากซื้อรถใหม่ หากได้กลิ่นสารประกอบอินทรีย์ที่ระเหยได้ (VOCs) ภายในรถ ให้ทำการระบายอากาศภายในห้องโดยสารด้วยการเปิดหน้าต่างทั้งหมดก่อนเข้าสู่รถหรือขณะอยู่ในรถ นอกจากนี้ เมื่ออุณหภูมิในห้องโดยสารสูงขึ้น หรือเมื่อจอดรถกลางแจ้ง

เป็นเวลานาน ให้ปิดโหมดการหมุนเวียนอากาศ ภายในของเครื่องปรับอากาศ และ/หรือเปิด หน้าต่างเพื่อให้อากาศภายนอกไหลเวียนเข้ามาในห้องผู้โดยสาร

ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)

คำเตือน:

- ห้ามหายใจและสูดดมก๊าซไอเสียเข้าร่างกาย เนื่องจากมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งไม่มีสี และไม่กลิ่น และคาร์บอนมอนอกไซด์เป็นอันตรายต่อร่างกาย อาจทำให้สลบโดยไม่รู้ตัวหรือเสียชีวิตได้
- หากสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ขับรถโดยเปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน และนำรถเข้าไปตรวจสอบทันที
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศ เช่น โรงรถ
- ห้ามจอดรถโดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่เป็นระยะเวลานาน
- ปิดฟลักเซอร์โปรงท้ายทุกครั้งขณะขับขี่ ไม่เช่นนั้น ก๊าซไอเสียอาจไหลเข้ามาในห้องโดยสาร ถ้าจำเป็นต้องขับรถโดยเปิดฟลักเซอร์โปรงท้าย ให้ทำตามข้อควรระวังเหล่านี้:

- เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
- ปิดโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน และตั้งความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุดเพื่อหมุนเวียนอากาศ

- ถ้าต้องเดินสายไฟหรือข้อต่อสายอื่น ๆ ไปยังรถพ่วงผ่านทางซีลพนักของฟลักเซอร์ท้ายหรือตัวถังรถ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ
- ถ้ามีติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัวถังหรืออุปกรณ์อื่นเพิ่มเติม เพื่อกิจกรรมสันทนาการหรือใช้งานด้านอื่น ๆ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนอกไซด์ไหลเข้าสู่ตัวรถ (เครื่องใช้ไฟฟ้าในรถเพื่อสันทนาการ เช่น เตาอบ ตู้เย็น ฮีตเตอร์ ฯลฯ อาจสร้างคาร์บอนมอนอกไซด์ด้วย)
- ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสียและตัวถังทุกครั้งเมื่อ:
 - มีการยกรถขึ้นขณะที่เข้ารับบริการ
 - สงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร
 - ได้ยินเสียงในระบบไอเสียเปลี่ยนแปลงไป

- ได้รับอุบัติเหตุที่ทำให้ระบบไอเสีย ใต้ท้องรถ หรือด้านหลังของรถได้รับความเสียหาย

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

คำเตือน:

- ก๊าซไอเสียและระบบไอเสียจะร้อนมาก ควรระวังให้คน สัตว์ และวัตถุไวไฟอยู่ห่างจากส่วนประกอบของระบบไอเสีย
- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง เป็นอุปกรณ์ควบคุมมลพิษที่ติดตั้งในระบบไอเสีย ก๊าซไอเสียในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางจะถูกเผาไหม้ในอุณหภูมิสูง เพื่อช่วยลดสารพิษ

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว (โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2)) เขม่าสะสมจากน้ำมันที่มีสารตะกั่วจะทำให้ประสิทธิภาพการลดสารพิษของเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางลดลง

อย่างมาก และ/หรือทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้

- ควร มีการ ตรวจสอบ การทำงาน ของ เครื่องยนต์อยู่เสมอและปรับตั้งหากจำเป็น เพราะการทำงานผิดพลาดในระบบจุดระเบิด ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบไฟฟ้าจะทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินไหลเข้าไปในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง อาจเป็นสาเหตุทำให้เครื่องร้อนจัด หัวดับรถต่อ ถ้าเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ สูญเสียกำลังอย่างเห็นได้ชัด หรือมีสภาวะทำงานที่ผิดปกติอื่น ๆ นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที
- หลีกเลี่ยงการขับรถที่เสือน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับต่ำมาก เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ ซึ่งจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหาย
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์ขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง
- ห้ามเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์

ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ใช้น้ำมันเครื่องเพื่อหล่อลื่นและระบายความร้อนให้กับชิ้นส่วนที่หมุนได้ เทอร์โบชาร์จเจอร์ด้านเทอร์โบไม่ทำงานด้วยความเร็วสูงมากและอุณหภูมิจะเพิ่มสูงมากเช่นเดียวกัน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องรักษาการหมุนเวียนของน้ำมันที่จ่ายเข้าไปยังระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ การหยุดจ่ายน้ำมันอย่างฉับพลันอาจส่งผลให้เทอร์โบชาร์จเจอร์ทำงานผิดปกติ จำเป็นต้องปฏิบัติตามขั้นตอนบำรุงรักษาต่อไปเพื่อให้มั่นใจว่าเทอร์โบชาร์จเจอร์มีประสิทธิภาพและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน



ข้อควรระวัง:

- เปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามช่วงระยะที่แนะนำดังที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง
- ใช้เฉพาะน้ำมันเครื่องที่แนะนำเท่านั้น (โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2))
- ถ้าเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบสูงเป็นระยะเวลานาน ให้ปล่อยให้ทำงานที่รอบเดินเบาสองถึงสามนาทีก่อนดับเครื่องยนต์
- อย่าเร่งให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบสูงทันทีหลังจากที่สตาร์ท

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง)

ควรทำการตรวจสอบยางทุกเส้น รวมถึงยางอะไหล่ (ถ้ามี) ทุก ๆ เดือน เมื่อยางอยู่ในอุณหภูมิที่เย็น และเติมลมยางตามค่าแรงดันที่ผู้ผลิตรถยนต์แนะนำบนแผ่นป้ายประจำรถยนต์ หรือแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (ถ้าขนาดของยางรถยนต์แตกต่างจากที่ระบุไว้บนแผ่นป้ายประจำรถยนต์ หรือแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง ควรพิจารณาแรงดันลมยางที่เหมาะสมกับยางที่ใช้)

เพื่อเพิ่มความปลอดภัย หากรถยนต์มีการติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ซึ่งจะมีไฟเตือนสว่างขึ้น หากแรงดันลมยางต่ำแรงดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำกว่าค่าที่กำหนดไว้ เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น ควรหยุดรถและตรวจสอบยางโดยเร็วที่สุดและเติมลมยางตามค่าแรงดันที่ถูกต้อง การขับขี่ยางใต้สภาวะแรงดันลมยางต่ำอาจเป็นสาเหตุทำให้ยางร้อนเกินไปและเสียหายได้ สภาวะแรงดันลมยางต่ำจะลดประสิทธิภาพการประหยัดน้ำมันลงและเพิ่มการสึกหรอของยาง ซึ่งจะส่งผลต่อการควบคุมและการหยุดรถได้

ระบบ TPMS ไม่ได้มีเพื่อทดแทนการบำรุงรักษายาง เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องดูแลรักษาแรงดันลมยางให้

ถูกต้อง แม้ว่าแรงดันลมยางจะยังไม่ต่ำจนถึงระดับที่ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ TPMS สว่างขึ้นก็ตาม

และรถยนต์ยังติดตั้งไฟแสดงการทำงานปิดปกติของ TPMS เพื่อแสดงให้ทราบเมื่อระบบทำงานผิดปกติ ไฟแสดงการทำงานปิดปกติของ TPMS จะรวมอยู่กับไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ เมื่อระบบตรวจพบการทำงานผิดปกติ ไฟเตือนจะกะพริบเป็นเวลาประมาณหนึ่งนาทิจากนั้นจะสว่างค้าง ขึ้นตอนนี้จะดำเนินการต่อไปหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เท่าที่การทำงานปิดปกติยังคงอยู่เมื่อไฟแสดงการทำงานปิดปกติสว่างขึ้น ระบบอาจไม่สามารถตรวจพบหรือส่งสัญญาณแรงดันลมยางต่ำได้ตามปกติ การทำงานปิดปกติของ TPMS อาจเกิดได้จากหลายสาเหตุโดยรวมถึงการเปลี่ยนหรือสลับยางหรือล้อ ควรทำการตรวจสอบระบบการแจ้งเตือนการทำงานปิดปกติของ TPMS อยู่เสมอเมื่อทำการเปลี่ยนยางหนึ่งเส้นหรือมากกว่าเพื่อทำให้แน่ใจว่าระบบ TPMS ยังคงทำงานปกติหลังจากการเปลี่ยนหรือสลับยางและล้อ

ข้อมูลเพิ่มเติม

- เนื่องจากยางอะไหล่ไม่ได้ติดตั้ง TPMS ระบบ TPMS จะไม่ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางอะไหล่

- TPMS จะทำงานเมื่อขับรถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) เท่านั้น และระบบอาจไม่ตรวจจับแรงดันลมยางที่ลดลงอย่างกะทันหัน (เช่น ยางแบนขณะขับรถ)
- ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจไม่ดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อปรับค่าแรงดันลมยางแล้วหลังจากเติมลมยางตามค่าแรงดันลมยางที่แนะนำแล้ว ให้ทำการรีเซ็ตแรงดันลมยางที่บันทึกไว้ในรถยนต์แล้วขับรถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) จำเป็นต้องทำตามข้อปฏิบัติการทำงานเหล่านี้เพื่อเปิดใช้งาน TPMS และปิดไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ
- การเตือน “Tire Pressure Low - Add Air” (แรงดันลมยางต่ำ - เติมลม) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้นและตรวจพบแรงดันลมยางต่ำ การเตือน “Tire Pressure Low - Add Air” (แรงดันลมยางต่ำ- เติมลม) จะหายไป เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำดับลง การเตือน “Tire Pressure Low - Add Air” (แรงดันลมยางต่ำ - เติมลม) จะไม่ปรากฏขึ้น ถ้าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่า TPMS ทำงานผิดปกติ

- แรงดันลมยางที่สูงขึ้นหรือต่ำลงนั้นขึ้นอยู่กับความร้อนที่เกิดจากการใช้งานรถยนต์ และอุณหภูมิภายนอกห้ามลดแรงดันลมยางหลังการขับขึ้นทันทีเพราะแรงดันลมยางจะสูงขึ้นหลังการขับขึ้นอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำจะสามารถลดอุณหภูมิของลมภายในยาง ซึ่งอาจทำให้ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นขณะอุณหภูมิภายนอกต่ำ ให้ตรวจสอบแรงดันลมของยางทั้งสี่เส้น
- ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจสว่างขึ้นแม้ว่าจะปรับแรงดันลมยางอย่างถูกต้องแล้ว ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ การเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิภายนอกให้ทำการปรับแรงดันลมยางตามแรงดันลมยางขณะยางอยู่ในอุณหภูมิที่เย็น และตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่
- สามารถตรวจสอบแรงดันลมยางทุกเส้นได้บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ “คอมพิวเตอร์ระยะทาง” (หน้า 2-23))

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ” (หน้า 2-17) และ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 6-2)




คำเตือน:

- ถ้าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้นขณะขับรถ ให้หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวพวงมาลัย

- กะทันหันหรือเบรกรอย่างแรงลดความเร็วลงออกจากถนนไปยังสถานที่ปลอดภัยและหยุดรถยนต์โดยเร็วที่สุดการขับรถด้วยแรงดันลมยางต่ำอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อยางและรถยนต์อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้รวมถึงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรง ควรตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทุกเส้นปรับแรงดันลมยางเป็นแรงดันลมยางขณะที่ยางอุณหภูมิเย็นที่แนะนำที่แสดงไว้บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางเพื่อทำให้ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำดับลงถ้าไฟยังคงสว่างขณะขับรถหลังจากปรับแรงดันลมยาง อาจเป็นเพราะยางรถอาจแบนหรือ TPMS อาจทำงานผิดพลาด ถ้ายางแบน ให้เปลี่ยนด้วยยางอะไหล่โดยเร็วที่สุดแต่หากยางรถทุกเส้นไม่แบนและมีแรงดันลมยางที่เหมาะสม ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน (โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2) สำหรับการเปลี่ยนยางแบน)
- หลังจากปรับแรงดันลมยางแล้ว ให้แน่ใจว่าได้ตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ ไม่เช่นนั้น TPMS จะไม่เตือนแรงดันลมยางต่ำ
 - เพราะยางอะไหล่ไม่มี TPMS ติดตั้ง เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อ TPMS จะไม่ทำงาน และไฟ

เตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบประมาณ 1 นาที ไฟจะสว่างค้างหลังจาก 1 นาทีที่กะพริบโปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุดเพื่อทำการเปลี่ยนยางและ/หรือการรีเซ็ตระบบ

- การเปลี่ยนยางที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของนิสสันอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของ TPMS
 - ห้ามฉีดน้ำยาแก๊สยางรั้วหรือซิลแลนท์กันยางรั้ว Aerosol ในยางเพราะอาจทำให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางทำงานผิดพลาด (สำหรับรุ่นที่ไม่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน)
 - นิสสันขอแนะนำให้ใช้ซิลแลนท์สำหรับปะยางฉุกเฉินที่เป็นผลิตภัณฑ์ของนิสสันที่ให้กับรถยนต์เท่านั้นเนื่องจากซิลแลนท์สำหรับปะยางชนิดอื่น ๆ อาจทำให้ซิลจ๊ับเติมลมยางเสียหายและอาจทำให้เกิดการรั่วของแรงดันลมยาง ให้นำรถยนต์เข้าสู่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุดหลังใช้ซิลแลนท์ซ่อมแซมยางรั้ว (สำหรับรุ่นที่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน)
-  **ข้อควรระวัง:**
- ระบบ TPMS อาจทำงานผิดพลาด เมื่อใช้โซ่พินล้อ หรือล้อจมนลงในหิมะ
 - ห้ามติดตั้งฟิล์มเคลือบละอองโลหะหรือชิ้นส่วน

โลหะใด (เสาอากาศ ฯลฯ) บนกระจกหน้าต่างนี้อาจเป็นสาเหตุทำให้การรับสัญญาณจากเซ็นเซอร์แรงดันลมยางไม่ดีและ TPMS จะทำงานไม่ถูกต้อง

อุปกรณ์และตัวส่งสัญญาณบางอย่างอาจสามารถกีดขวางการทำงานของ TPMS ชั่วคราวได้ และเป็นสาเหตุทำให้ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น ตัวอย่างเช่น:

- เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ความถี่วิทยุที่คล้ายกันอยู่ใกล้กับรถยนต์
- ถ้าใช้ตัวส่งสัญญาณที่ตั้งค่าความถี่ที่คล้ายกันภายในหรือใกล้กับรถยนต์
- ถ้าใช้คอมพิวเตอร์ (หรืออุปกรณ์ที่คล้ายกัน) หรือตัวแปลงกระแส DC/AC ภายในหรือใกล้กับรถยนต์

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจสว่างขึ้นในกรณีต่อไปนี้

- ถ้ารถติดตั้งล้อและยางโดยไม่มี TPMS
- ถ้ามีการเปลี่ยน TPMS และยังไม่ได้ลงทะเบียน ID
- ล้อที่ไม่ได้รับการระบุไว้โดยนิสสัน

การตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่

เพื่อให้ระบบ TPMS ทำงานปกติอย่างถูกต้อง ให้ทำการตั้งค่าใหม่ในกรณีต่อไปนี้

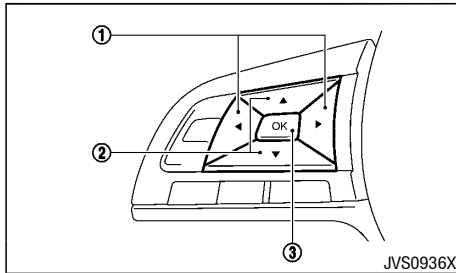
- เมื่อปรับแรงดันลมยาง
- เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อ
- เมื่อมีการสลับยาง

การตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่มีขั้นตอนปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและในพื้นที่ราบ
2. ใช้งานเบรกจอด และคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
3. ปรับแรงดันลมยางทั้งสี่เส้นตามค่าแรงดันลมยาง โดยในขณะที่ยางมีอุณหภูมิเย็น ทำตามคำแนะนำที่ระบุไว้บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง ใช้กบวัดแรงดันลมยางตรวจสอบแรงดันลมยาง
4. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

หมายเหตุ:

ไม่สามารถตั้งค่าระบบใหม่ได้ระหว่างขับขี่



5. กดปุ่ม ◀ ▶ ① จนกระทั่ง “Settings” (การตั้งค่า) ปรากฏขึ้น
6. กดปุ่ม ⬆ ② จนกระทั่งเปลี่ยนไปที่ “TPMS Settings” (การตั้งค่า TPMS) และกดปุ่ม OK ③
7. กดปุ่ม ⬆ ② จนกระทั่งเปลี่ยนไปที่ “TPMS Reset” (ตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่) และกดปุ่ม OK ③
8. กดปุ่ม ⬆ ② จนกระทั่งเปลี่ยนไปที่ “Yes” (ใช่) และกดปุ่ม OK ③ เพื่อตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่
9. หลังจากตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ ให้ขับรถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) เป็นเวลาหลายนาที

ถ้าหากไฟแรงดันลมยางต่ำเตือนและยังสว่างค้าง

หลังจากรีเซ็ตแล้ว อาจระบุได้ว่า TPMS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ โปรดดูที่ “ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ” (หน้า 2-17)

การดูแลรักษารถยนต์ในขณะที่ขับขี่

การขับรถให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นสิ่งจำเป็น สำหรับการควบคุมความปลอดภัยและเพื่อความสะดวกสบาย ผู้ขับรถจะเป็นผู้ที่สามารถใช้วิธีขับขี่ที่เหมาะสมในสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ได้ดีที่สุด

ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องเย็น เครื่องยนต์จะใช้เวลาเร็วกว่าปกติในช่วงอุ่นเครื่อง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

น้ำหมักบรรทุก

น้ำหมักบรรทุกและการกระจายน้ำหมักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (อุปกรณ์ข้อต่อฟอง ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด ต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม

การขับขี่บนสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

เมื่อมีน้ำนองบนพื้นถนนที่มีแอ่งน้ำ ธารน้ำเล็ก ๆ ฯลฯ ให้ลดความเร็วเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้รถสั่นไถลและสูญเสียการบังคับควบคุมได้ ถ้าใช้อย่างที่

สิทธิ์รถมากจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นด้วย

การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ขับด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด

ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด

คำเตือน:

ห้ามใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกดขณะที่ขับรถ ยกเว้นในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (เครื่องยนต์จะดับเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ 3 ครั้งติดต่อกัน หรือกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ค้างไว้นานเกิน 2 วินาที) พวงมาลัยอาจจะล็อกและไม่สามารถบังคับควบคุมรถยนต์ได้ ซึ่งอาจทำให้รถได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับการบาดเจ็บร้ายแรง

ก่อนการใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

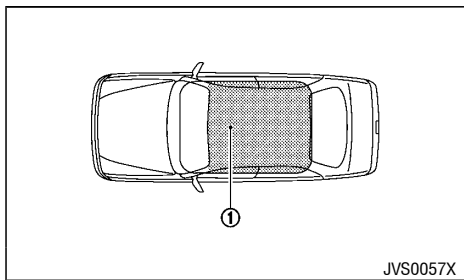
ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถสั่งงานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกมาจากกระเป๋า สภาพแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อควรระวัง:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ

- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านออกห่างจากตัวรถ
- ถ้าไฟแบตเตอรี่รถยนต์หมด จะไม่สามารถใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่ง “LOCK” ได้ และถ้าระบบล็อกพวงมาลัยทำงาน จะทำให้ไม่สามารถหมุนพวงมาลัยได้ ต้องทำการชาร์จแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ “การพ่วงสตาร์ท” (หน้า 6-14))

ระยะเวลาใช้งาน



กุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เมื่ออยู่ภายในระยะการทำงานที่กำหนดเท่านั้น ① ดังที่แสดงในรูป

เมื่อไฟแบตเตอรี่รถกุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด หรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะเวลาใช้งานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และอาจมีการทำงานไม่

ถูกต้อง

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการใช้งาน ผู้ที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- บริเวณกระโปรงท้ายจะไม่รวมอยู่ในระยะการใช้งาน แต่กุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด ภายในกล่องเก็บของ ช่องใส่ของที่ประตู ที่วางของด้านหลัง หรือที่มุมของห้องโดยสาร กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงาน
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะใกล้ประตูหรือกระจกหน้าต่างด้านนอกรถ กุญแจอัจฉริยะอาจทำงาน

รุ่นเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)

ล็อกสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้รับการออกแบบเพื่อให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “LOCK” ได้ จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “OFF” ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด)

เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “LOCK” ได้:

แบบ A:

1. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
2. เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF”
3. เปิดประตู สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “LOCK”

ถ้าเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “LOCK” คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ก็ต่อเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” และเหยียบแป้นเบรกไว้

แบบ B:

1. การเตือน “Shift to Park (การเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งจอด)” จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และมิเตอร์เตือนดังขึ้น
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
3. เปิดประตู สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “LOCK”

สำหรับการเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ โปรดดูที่ “การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์” (หน้า 2-33)

ถ้าเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง

“LOCK” คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” และเหยียบแป้นเบรกไว้

ล็อกพวงมาลัย

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์มีอุปกรณ์ล็อกพวงมาลัยป้องกันขโมย

การล็อกพวงมาลัย

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” ซึ่งไฟแสดงตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้น
2. เปิดหรือปิดประตู สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
3. หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวา 1/6 รอบ จากตำแหน่งล้อตรง

การปลดล็อกพวงมาลัย

กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วพวงมาลัยจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวัง:

- ถ้าไฟแบตเตอรี่รถยนต์หมด ปุ่มกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สามารถเปลี่ยนจาก

ตำแหน่ง “LOCK” ได้

- ถ้าตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไม่เปลี่ยนจากตำแหน่ง “LOCK” และ/หรือไฟแสดงปลดล็อกพวงมาลัยทำงานผิดปกติ (ถ้ามีติดตั้ง) แสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ขณะที่หมุนพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายเล็กน้อย

ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

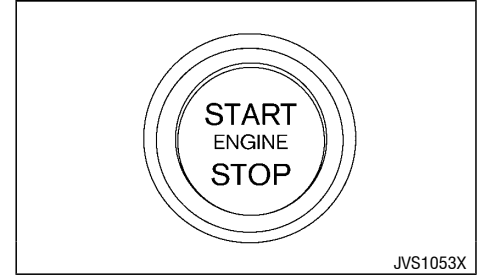
คำเตือน:

ห้ามให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” ขณะขับขี่ เพราะพวงมาลัยอาจจะล็อกและอาจส่งผลให้ไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ อันจะทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อรถยนต์หรือทำให้ผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บ

ข้อควรระวัง:

- ห้ามปล่อยให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” และเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานาน เพราะจะส่งผลให้ไฟแบตเตอรี่หมดได้
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพื่อ

หลีกเลี่ยงไม่ให้ไฟแบตเตอรี่หมด ถ้าจำเป็นต้องใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าระหว่างที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน ห้ามใช้งานเป็นเวลานานและอย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าหลายชนิดพร้อม ๆ กัน



เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะสว่างขึ้น

กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์:

- กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ “ON”
- กดสองครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ “OFF”

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะกลับไปตำแหน่ง “LOCK” โดยอัตโนมัติเมื่อประตูบานใด ๆ เปิดหรือปิดเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”

ตำแหน่ง LOCK

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และล็อกพวงมาลัยจะสามารถล็อกได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะล็อกเมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดโดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ปิด

ตำแหน่ง ON

ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้ที่ตำแหน่งนี้โดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์

ตำแหน่ง “ON” มีคุณลักษณะในการประหยัดแบตเตอรี่ซึ่งจะเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF” หลังผ่านไประยะเวลาหนึ่ง ถ้ารถชนที่ไม่ถูกขังข้อยู่ ภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- ประตูทุกบานปิด
- เครื่องยนต์จะดับลง

คุณลักษณะในการประหยัดแบตเตอรี่จะถูกยกเลิกเมื่อมีสิ่งใดต่อไปนี้เกิดขึ้น:

- ประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่
- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนตำแหน่ง

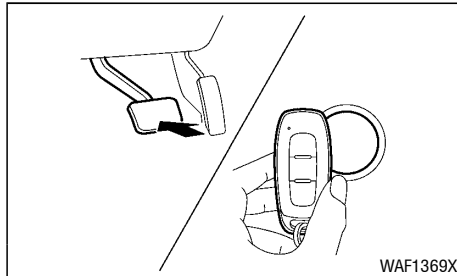
ตำแหน่ง OFF

เครื่องยนต์จะดับในตำแหน่งนี้

ตำแหน่ง ACC อัตโนมัต

เมื่อเกียร์รถยังอยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ขณะที่พนักกัญแจอัจฉริยะติดตัว และเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่ง “ON” ไปยัง “OFF” วิทยุจะยังคงสามารถใช้งานต่อได้อีกเป็นระยะเวลาหนึ่ง หรือจนกว่าประตูคนขับจะถูกเปิด หลังจากผ่านไประยะเวลาหนึ่ง ฟังก์ชันต่าง ๆ เช่น วิทยุ และ ระบบโทรศัพท์ แอนดรอยด์ Bluetooth® อาจรีสตาร์ทโดยเปิดระบบเครื่องเสียง (โปรดดูที่ “ระบบเครื่องเสียง” (หน้า 4-21) หรือคู่มือการใช้ NissanConnect อีกเล่มหนึ่ง) หรือโดยการกดปุ่ม “UNLOCK” บนกัญแจอัจฉริยะเป็นเวลารวมสูงสุด 30 นาที

ไฟแบตเตอรี่กัญแจอัจฉริยะหมด



ถ้าไฟแบตเตอรี่กัญแจอัจฉริยะหมด หรือการทำงานของกัญแจอัจฉริยะถูกรบกวนจากสภาพแวดล้อม ให้ทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (ว่าง)
2. เทียบเป็นเบรกจนสุด
3. แตะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกัญแจอัจฉริยะดังที่แสดงในภาพ (เสียงเตือนจะดังขึ้น)
4. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่เทียบเป็นเบรก (รุ่นเกียร์ CVT) หรือเป็นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) ภายใน 10 วินาที หลังจากได้ยินเสียงเตือนเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด

หลังจากทำขั้นตอนที่ 3 แล้ว เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เทียบเป็นเบรก (รุ่นเกียร์ CVT) หรือเป็นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “ON”

หมายเหตุ:

- เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือเครื่องยนต์สตาร์ทติดโดยขั้นตอนข้างต้น การเตือน “Key Battery Low” (แบตเตอรี่กัญแจต่ำ) จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ หรือไฟเตือนระบบ

การสตาร์ทเครื่องยนต์

- กัญแจอัจฉริยะในมาตรวัดอาจกะพริบเป็นสีเหลือง แม้ว่ากัญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ เพื่อปิดการเตือน (ไฟ) ให้แต่ละสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกัญแจอัจฉริยะอีกครั้ง
- ถ้าการเตือน “Key Battery Low” (แบตเตอรี่กัญแจต่ำ) แสดงขึ้นบนหน้าจอบอกแสดงข้อมูลรถยนต์ หรือไฟเตือนระบบกัญแจอัจฉริยะในมาตรวัดกะพริบเป็นสีเขียว ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กัญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-19))

1. ดึงเบรกมือ
2. **รุ่นเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT):**
เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (ว่าง)
มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น
ต้องพกกัญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้งานสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):
เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง)
มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบมาให้ไม่ทำงาน เว้นแต่จะเหยียบแป้นคลัตช์จนสุด
ต้องพกกัญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้งานสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์
3. ให้สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ CVT) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) จนสุดและกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ทันที ให้กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อย ขณะเหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ CVT) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT)

โดยที่สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งใดก็ได้

4. ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดแต่ดับลง ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก
 - ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในอากาศที่หนาวจัดหรือเมื่อสตาร์ทใหม่ ให้เหยียบคันเร่งเล็กน้อย (ประมาณ 1/3 ก่อนถึงพื้น) โดยเหยียบค้างไว้แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ปล่อยคันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด
 - ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากเนื่องจากน้ำมันท่วม ให้เหยียบคันเร่งจนสุดและเหยียบค้างไว้ กดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “ON” เพื่อเริ่มการสตาร์ทเครื่องยนต์ หลังจากผ่านไป 5 หรือ 6 วินาที ให้หยุดสตาร์ทโดยการกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF” หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ปล่อยแป้นคันเร่ง สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบคันเร่ง โดยเหยียบแป้นเบรกและกดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกดเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดแต่ดับลง ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก

ข้อควรระวัง:

- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ทันที
 - ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานนานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” แล้วรอ 10 วินาทีก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้
 - ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและข้อควรระวังในหมวด “6 ในกรณีฉุกเฉิน” อย่างระมัดระวัง
5. ให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเพื่ออุ่นเครื่องยนต์ ควรขับรถด้วยความเร็วปานกลาง เป็นระยะทางสั้น ๆ ก่อน โดยเฉพาะเมื่ออยู่ในสภาพอากาศหนาว

ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยรถยนต์ทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่อุ่นเครื่องยนต์

6. เพื่อดับเครื่องยนต์ ให้เสียบคั่นเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) (รุ่นเกียร์ CVT) หรือตำแหน่ง “N”

(ว่าง) (รุ่นเกียร์ MT) ดึงเบรกมือและให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”

การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)

การสตาร์ทรถยนต์ด้วยฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมทจำเป็นต้องให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ก่อนจะสามารถเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์จากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ เพื่อให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ให้แน่ใจว่าได้พวงกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว
2. เทียบแป้นเบรก
3. กดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ON” หนึ่งครั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท โปรดดูที่ “การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท” (หน้า 3-18)

การขับขีรถยนต์

การขับขีด้วยเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)

เกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT) ในรถจะควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้เกิดกำลังสูงสุดและการทำงานที่ราบรื่น

ควรปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำสำหรับการใช้เกียร์ที่แสดงอยู่ในหน้าถัดไป เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดและความปลอดภัยในการขับขี่

คำเตือน:

ห้ามเปลี่ยนเกียร์กะทันหันเมื่ออยู่บนถนนสัน เพราะอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้

ข้อควรระวัง:

- ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ขณะเย็นจะสูง ดังนั้นต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังก่อนช่วงอุ่นเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ขณะที่รถจอดอยู่เนื่องจากอาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่นไปข้างหน้า และตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “D” (ขับขี) ขณะที่รถถอยหลัง เนื่องจาก

อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้เกียร์เสียหาย

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) ขณะที่ยกเท้าขึ้นในกรณีฉุกเฉิน การเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง) ขณะที่รถกำลังแล่นอาจทำให้เกียร์เกิดความเสียหายรุนแรง
- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (ว่าง) เครื่องยนต์จะสตาร์ทไม่ติดในตำแหน่งเกียร์อื่น แต่ถ้าสตาร์ทได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) และดึงเบรกมือ เมื่อจอดรถนานเกินกว่าการจอดรอในช่วงสั้น ๆ
- ต้องให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาขณะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง “N” (ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่น ๆ
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถยนต์ไหล ในกรณีนี้ควรเหยียบแป้นเบรก

การเริ่มออกตัวรถยนต์

1. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)
2. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งขับ
3. ปลดเบรกมือ ปล่อยแป้นเบรก แล้วค่อย ๆ เริ่มออกตัวรถ

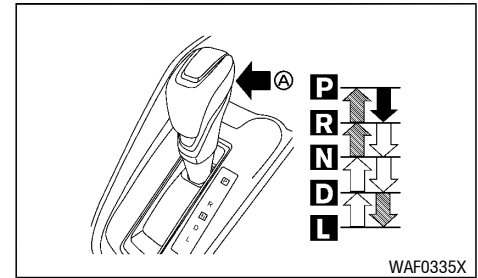
เกียร์ CVT ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรกก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นได้ ถ้าให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK” หรือ “OFF”




ข้อควรระวัง:

- เหยียบแป้นเบรก - การเลื่อนคันเกียร์ไปยัง “D” “R” หรือ “L” โดยไม่เหยียบแป้นเบรก จะทำให้รถออกตัวช้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรกจนสุดและรถหยุดนิ่งก่อนเลื่อนคันเกียร์

- ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ให้แน่ใจ - ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ “D” และ “L” ใช้สำหรับเดินหน้า และ “R” ใช้สำหรับถอยหลัง
- อุณหภูมิเครื่องยนต์- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบเดินเบาที่สูงกว่าปกติ ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์



- ➔: กดปุ่ม  ขณะเหยียบแป้นเบรก
- : กดปุ่ม 
- ⇄: เลื่อนคันเกียร์

คำเตือน:

- ต้องทำการดึงเบรกมือไว้ไม่ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มีเช่นนั้นรถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดหรือแล่นออกไป ทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหาย
- ถ้าไม่สามารถเคลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานและเหยียบแป้นเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ทำงานผิดปกตินี้อาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจะทำได้ทำกันและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บได้

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุด กดปุ่มคันเกียร์ และเคลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)

ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” ไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตามขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) จะไม่สามารถให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK” ได้

เมื่อการเคลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง “P” (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่น ๆ ทำได้ยาก ขึ้นแรกให้ตรวจสอบว่าดึงเบรกมืออยู่หรือไม่ แล้วปล่อยแป้นเบรกและเหยียบอีกครั้ง

ถ้าไม่สามารถให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK” ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ดึงเบรกมือ
2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” โดยที่เหยียบแป้นเบรกเอาไว้
3. เคลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
4. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”

P (จอด):

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อรถจอดหรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่ารถยกยดจอดสนิท แล้วเคลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) ดึงเบรกมือ เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เหยียบแป้นเบรกก่อน แล้วดึงเบรกมือและเคลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)

R (ถอยหลัง):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเคลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)

N (ว่าง):

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลัง เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่งนี้อาจเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ที่ดับไปขณะที่รถกำลังแล่นอยู่

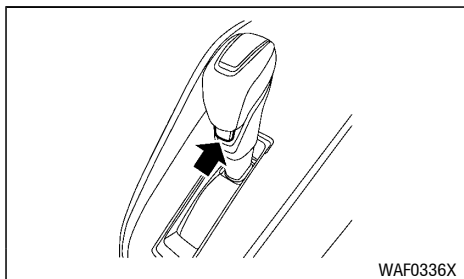
D (ขับ):

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับรถเดินหน้าปกติ

L (ต่ำ):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถขึ้นเขากี่สูงชันอย่างช้า ๆ หรือชัน ๆ ฟานทิมะ ทราย หรือโคลนหนา หรือเพื่อให้เกิดแรงหน่วงเครื่องยนต์สูงสุดในการขับลงเขากี่ลาดชันมาก ๆ

สวิตช์โหมด SPORT



เพื่อเลือกโหมด SPORT ให้กดสวิตช์โหมด SPORT โดยที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับ) ไฟแสดงโหมด SPORT ^{SPORT} บนแผงมาตรวัดสว่างขึ้น เพื่อปิดโหมด SPORT ให้กดสวิตช์โหมด SPORT อีกครั้ง ไฟแสดงโหมด SPORT จะดับลง เมื่อเปลี่ยนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งใด ๆ นอกเหนือจาก “D” โหมด SPORT จะปิดอัตโนมัติ

ตำแหน่ง “OFF”:

สำหรับการขับขี่แบบปกติและแบบประหยัดน้ำมัน เชื้อเพลิง ให้ใช้ตำแหน่ง “OFF”

ตำแหน่ง “ON”:

สำหรับการขับขี่ขึ้นหรือลงทางลาดยาว ซึ่งจำเป็นต้องใช้แรงทวนเครื่องยนต์หรือการเร่งความเร็วอย่างมาก ให้ใช้ตำแหน่ง “ON” เกียร์จะเลือกอัตรา

ทดเกียร์ที่ต่างออกไปโดยอัตโนมัติ ซึ่งทำให้ได้กำลังเครื่องยนต์สูง

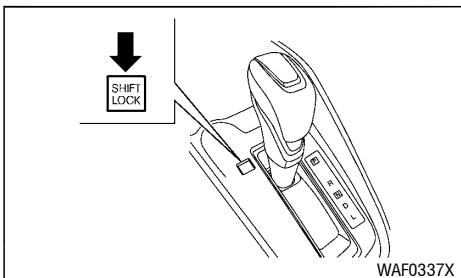
เมื่อสภาวะการขับขี่เปลี่ยนไป ให้กดสวิตช์เพื่อปิดโหมด SPORT

ระวังอย่าขับขี่ด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อโหมด SPORT อยู่ในตำแหน่ง “ON” เพราะจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

การเหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำ - ในตำแหน่งเกียร์ D (ขับ) -

สำหรับการเร่งแซงหรือขึ้นเขา ให้เหยียบคันเร่งจนสุด เกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำลงขึ้น ตามความเร็วในขณะนั้น

การปลดล็อกคันเกียร์



ถ้าเบตเตอร์ไฟหมด คันเกียร์อาจไม่เลื่อนออกจาก

ตำแหน่ง “P” (จอด) แม้ว่าจะเหยียบเบรค และกดปุ่มคันเกียร์แล้วก็ตาม

ในการปลดล็อกคันเกียร์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”
2. ดึงเบรคมือ
3. กดปุ่มคันเกียร์และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) ขณะที่กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ค้างไว้

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย รถยนต์อาจถูกเคลื่อนไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้

ถ้าไฟเบตเตอร์หมด พวงมาลัยจะไม่สามารถปลดล็อกได้ ห้ามเลื่อนรถโดยที่พวงมาลัยล็อกอยู่

ถ้ายังไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเกียร์ CVT ที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

คำเตือน:

ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานและเหยียบเบรคแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรคไม่ทำงาน ไฟเบรคที่ทำงานผิดปกติอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจะทำให้ท่านและผู้อื่นได้รับ

บาดเจ็บได้

โหมคป้องกันอุณหภูมิน้ำมันสูงผิดปกติ

ชุดเกียร์นี้โหมคป้องกันอุณหภูมิน้ำมันสูงผิดปกติ ถ้าอุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูงเกินไป (เช่น เมื่อขับขึ้นทางลาดในวันที่อากาศร้อนขณะทับรถทุกน้ำหนักมาก) กำลังเครื่องยนต์และความเร็วรถยนต์ในบางสภาวะจะลดลงโดยอัตโนมัติเพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายในชุดเกียร์ ความเร็วรถยนต์ยังสามารถควบคุมได้โดยการเหยียบคันเร่ง แต่ความเร็วรอบเครื่องยนต์และความเร็วรถยนต์อาจถูกจำกัด

ระบบป้องกันความเสียหายเมื่อเกิดเหตุขัดข้อง (Fail-safe)

เมื่อระบบป้องกันความเสียหายเมื่อเกิดเหตุขัดข้องทำงาน เกียร์ CVT จะไม่เปลี่ยนไปยังตำแหน่งการขับขี่ที่เลือกไว้

ในกรณีที่เกิดมีการใช้งานหนักมากเกินไป เช่น ล้อหมุนฟรีมากเกินไปหรือเบรกรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ระบบป้องกันความเสียหายเมื่อเกิดเหตุขัดข้อง (Fail-safe) อาจทำงาน แม้ว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานเป็นปกติ ในกรณีนี้ ควรกดให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” แล้วรอเป็นเวลา 10 วินาที จากนั้นให้สวิตช์

สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” รอกะกลับสู่สภาวะการทำงานปกติ หากพบว่รถยังไม่กลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเกียร์และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น



คำเตือน:

เมื่อระบบป้องกันความเสียหายเมื่อเกิดเหตุขัดข้องทำงาน ความเร็วรถยนต์อาจค่อย ๆ ลดลง จนน้อยกว่ารถยนต์คันอื่น ๆ ที่สัญจรอยู่ใกล้เคียง ซึ่งอาจทำให้มีโอกาสเกิดการชนมากยิ่งขึ้น ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการขับขี่ ถ้าจำเป็น ให้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยและให้เกียร์กลับสู่การทำงานปกติ หรือเข้ารับการซ่อมถ้าจำเป็น

ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งได้รับการออกแบบมาเพื่อป้องกันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยไม่จำเป็น การปล่อยไอเสีย และเสียงในระหว่างการขับขี่:

- เมื่อหยุดรถด้วยการเหยียบเบรก เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ (เพื่อใช้งานระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง ให้เหยียบเบรกจนสุด)
- เมื่อปล่อยเบรก เครื่องยนต์จะติดเองโดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

- เครื่องยนต์อาจสตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติถ้าจำเป็นสำหรับระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง
- ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” ก่อนที่จะเปิดฝากระโปรงหน้าหรือทำการบำรุงรักษาใด ๆ ไมเช่นนั้น อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสเนื่องจากเครื่องยนต์สตาร์ทอีกครั้งโดยอัตโนมัติ
- ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” เสมอก่อนออกจากรถยนต์ เพราะแม้ว่าระบบจะดับเครื่องยนต์แล้ว แต่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ยังคงทำงานอยู่และอาจ

ทำให้เกิดการสตาร์ทขึ้นอีกครั้งได้โดยอัตโนมัติ
ไม่เช่นนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟหมด

หมายเหตุ:

สำหรับรุ่นที่มีระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติ
ขณะหยุดนิ่ง จะใช้แบตเตอรี่ชนิดพิเศษที่สามารถ
เพิ่มประสิทธิภาพความจุในการชาร์จไฟและมีอายุ
การใช้งานยาวนาน หลีกเลี่ยงการใช้แบตเตอรี่
ชนิดธรรมดาสำหรับระบบตัดกำลังเครื่องยนต์
อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง ซึ่งอาจส่งผลให้แบตเตอรี่
เสื่อมได้ง่ายหรือส่งผลให้ระบบทำงานผิดพลาด
และนำไปให้ใช้แบตเตอรี่ที่เป็นผลิตภัณฑ์ของนิสสัน
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
หมายเหตุ:

ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งจะ
ไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อเครื่องยนต์เดินเบาอยู่โดยที่ไม่มีภาระขับเคลื่อนหลังจากเครื่องยนต์ทำงาน
- เมื่ออุณหภูมิมีน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ
- เมื่อไฟแบตเตอรี่เหลือน้อย
- เมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่ต่ำ
- เมื่อรถยกเคลื่อนที่

- เมื่อสัญญาณภาคในเบรกเซอร์โวลดลง
- เมื่อฝากระโปรงหน้าถูกเปิดในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน
- เมื่อเครื่องยนต์ทำงานพร้อมกับเปิดฝากระโปรงหน้า
- เมื่อผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย
- เมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่
- เมื่อใช้งานพวงมาลัย
- เมื่อไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง) บนมาตรวัดจะพริบด้วยความเร็วต่ำ
- เมื่อตัวแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง) ในหน้าจอลงแสดงข้อมูลรถยกดับพริบ
- เมื่อสวิตช์ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งอยู่ที่ ON
- เมื่อรถเคลื่อนที่ที่ระดับความสูงมากกว่า 2,000 ม. (6,562 ฟุต)
- เมื่อเครื่องยนต์ใช้กำลังงานมาก
- เมื่อเทียบคันเร่ง
- เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)
- เมื่อเทียบเป็นเบรกไม่สุด
- เมื่อหยุดรถยกต้นทางลาด

- เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า ไฟเตือนระบบเบรกกันล้อล็อก หรือไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติสว่างขึ้น

หมายเหตุ:

เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทอีกครั้งแม้ว่าจะปล่อยแป้นเบรกในขณะที่ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด)
- เมื่อเปิดฝากระโปรงหน้า

หมายเหตุ:

ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งอาจใช้เวลาระยะหนึ่งจนกว่าจะเริ่มทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อแบตเตอรี่หมด
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำหรือสูง
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่หรือถอดขั้วแบตเตอรี่ออกเป็นเวลานานและต่อเข้าไปอีกครั้ง

หมายเหตุ:

เมื่อตัวแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ไฟ) สว่าง เครื่องยนต์จะทำงานโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่ง

อย่าง:

- ปลดอยเป็นเบรกในขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับ) หรือ “N” (ว่าง)
- คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับ) หรือ “R” (ถอยหลัง) จากตำแหน่ง “N” (ว่าง) หรือ “P” (จอด)
- ผู้ขับขี่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย หรือประตูด้านคนขับเปิดอยู่
- แรงเคลื่อนไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ (เนื่องจากการใช้ไฟจากระบบอื่น ๆ ของรถยนต์ เช่น ไฟหน้า ฮีตเตอร์ ฯลฯ หรืออุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อกับช่องจ่ายไฟ 12 โวลต์ภายในรถยนต์)
- ความเร็วรถยนต์มากกว่าประมาณ 2 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)
- เมื่อเวลาผ่านไปมากกว่า 3 นาทีตั้งแต่ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งทำงาน
- เมื่อเหยียบคันเร่ง
- เมื่อใช้งานพวงมาลัย (อาจเกิดอาการพวงมาลัยหนักเมื่อใช้งาน แต่ไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ)
- เมื่อไฟแบตเตอรี่เหลือน้อย
- เมื่อมีการสิ้นเปลืองพลังงานมาก

● เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)

หมายเหตุ:

สภาวะต่อไปนี้จะป้องกันไม่ให้ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งโดยอัตโนมัติ จึงจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการใช้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์:

● ฟากระโปรงหน้าเปิดอยู่

ให้ใช้ระบบนี้ในขณะที่หยุดรอสัญญาณไฟ ฯลฯ เมื่อหยุดรถเป็นเวลานาน ให้ดับเครื่องยนต์

เมื่อเครื่องยนต์ดับโดยระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง ฟังก์ชันปรับอากาศ และไล่ความชื้นจะหยุดการทำงานไปด้วย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ฟังก์ชันปรับอากาศหยุดการทำงาน ให้ทำการปิดโหมดตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งโดยการกดสวิตช์ OFF ระบบจะทำการหยุดการเดินเบาของเครื่องยนต์

ไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

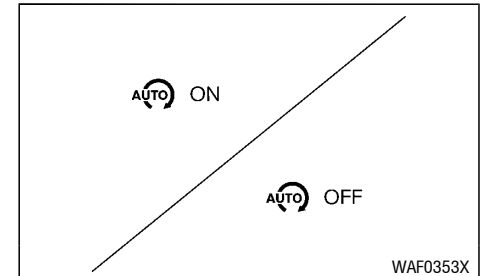
ไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งจะสว่างขึ้นในมาตรวัดเมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งทำงาน

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ไฟแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง” (หน้า 2-20)

หน้าจอแสดงระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

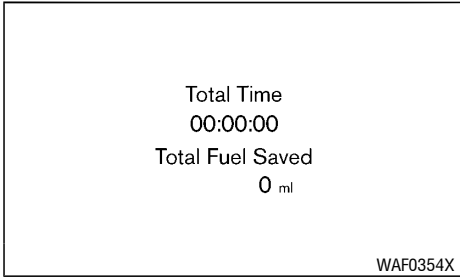
สามารถตรวจสอบสถานะของระบบระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งได้ที่หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

การเปิดหรือปิดระบบหยุดการเดินเบาของเครื่องยนต์



ถ้าระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งทำงานหรือหยุดการทำงานโดยใช้สวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง จะมีความแสดงขึ้น

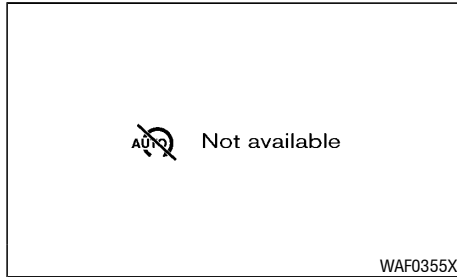
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและเวลาที่ดับเครื่องยนต์



โหมดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและเวลาที่ดับเครื่องยนต์แสดงรายการต่อไปนี้:

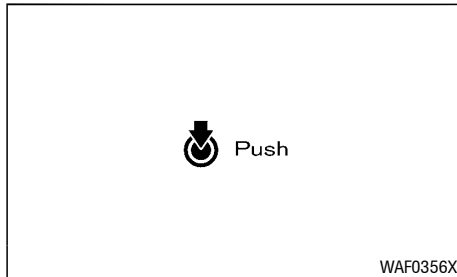
- การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยประมาณที่ประหยัดได้จากระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งทุกครั้งที่เครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติ
- เวลาที่ดับเครื่องยนต์จะแสดงเวลาที่เครื่องยนต์ดับโดยระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม “4-5. ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง” (หน้า 2-40) การปิดระบบสตาร์ทเครื่องยนต์อัตโนมัติ



ถ้าเครื่องยนต์ดับลงเมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งทำงาน และไม่สตาร์ทขึ้นโดยอัตโนมัติ ข้อความจะแสดงขึ้น

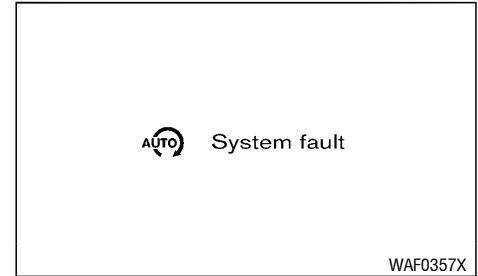
การเตือนเปลี่ยนกุญแจไปยังตำแหน่ง OFF



ข้อมูลจะแสดงขึ้นและเสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “OFF” เพื่อหลีกเลี่ยงแบตเตอรี่ไฟหมด

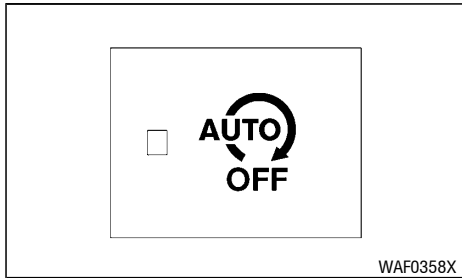
ข้อความจะสามารถลบได้โดยการกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “OFF” (หรือการสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง) เท่านั้น

ระบบบกพร่อง



ข้อความนี้จะปรากฏเมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งทำงานผิดปกติ
ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ผู้จำหน่ายมีสสัน

สวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์ อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง



ระบบสามารถปิดใช้งานชั่วคราวได้โดยการกดสวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง การกดสวิตช์อีกครั้ง หรือการสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งโดยใช้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะทำให้ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งทำงานอีกครั้ง

- เมื่อมีการปิดระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน เครื่องยนต์จะไม่หยุดโดยอัตโนมัติ
- ในขณะที่ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งไม่ทำงานหลังจากที่เครื่องยนต์หยุดการทำงานเองอัตโนมัติโดยระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง เครื่องยนต์จะรีสตาร์ททันทีเมื่ออยู่ในสภาวะที่เหมาะสม และเครื่องยนต์จะถูกป้องกันจากการหยุดเองโดยอัตโนมัติในระหว่าง

การขับขี่ที่เกี่ยวเนื่อง



- เมื่อใดก็ตามที่ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งไม่ทำงาน ไฟแสดงสวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งจะสว่างขึ้น ในสภาวะนี้ ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งจะไม่สามารถป้องกันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง การปล่อยไอเสีย และเสียงดังที่ไม่จำเป็นในระหว่างการขับขี่ที่เกี่ยวเนื่อง ๆ ได้
- เมื่อระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งทำงานผิดปกติ ไฟแสดงสวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งจะสว่างขึ้น

หมายเหตุ:

ข้อความการเปิดหรือปิดระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง) จะแสดงขึ้นเป็นเวลาสองถึงสามวินาทีบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อกดสวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง โปรดดูที่ “การเปิดหรือปิดระบบหยุดการเดินเบาของเครื่องยนต์” (หน้า 5-20)

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน:

- ระบบ VDC ออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาความเสถียรภาพของรถยนต์ แต่ไม่ได้ช่วยป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหันเมื่อขับขีรถยนต์ที่ความเร็วสูง หรือการใช้เทคนิคการขับขี่ที่อันตรายและไม่ระมัดระวัง ให้ลดความเร็วรถยนต์และระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเลี้ยวตรงมุมบนพื้นถนนลื่น และควรขับอย่างระมัดระวังเสมอ
- ห้ามดัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักของรถยนต์ การใช้ชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก เช่น โช้คอัพ สตรัท สปริง เหล็กกันโคลง บูช และล้อที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถยนต์ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสียสภาพอย่างมาก และอาจทำให้ระบบ VDC ทำงานไม่ถูกต้อง ซึ่งส่งผลเสียต่อการควบคุมรถยนต์ และไฟเตือนระบบ VDC  อาจสว่างขึ้น
- การใช้ชิ้นส่วนเบรก เช่น ผ้าเบรก โรเตอร์ และคาลิเปอร์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ใช้กับรถ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้องและไฟเตือน VDC  อาจสว่างขึ้น

- การใช้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมเครื่องยนต์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้อาจใช้กับรถ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ไฟเตือน VDC **๕** อาจสว่างขึ้น
- เมื่อขับเคลื่อนบนถนนลาดเอียงมาก เช่น มุมเขาสูง ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน VDC **๕** อาจสว่างขึ้น ห้ามขับเคลื่อนบนสภาพถนนเหล่านี้
- เมื่อขับเคลื่อนบนถนนที่ไม่มั่นคง เช่น พื้นที่หิมะโคลนหรือขี้โคลน ในลิฟท์ หรือทางลาด ไฟเตือน VDC **๕** อาจสว่างขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ให้รีเซ็ตรถเครื่องยนต์ หลังจากขับเคลื่อนบนถนนที่ไม่มั่นคง
- การใช้ล้อหรือยางรถที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้อาจใช้กับรถ ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือน VDC **๕** อาจสว่างขึ้น
- ระบบ VDC ไม่สามารถใช้แทนยางฤดูหนาว หรือโซ่พินล้อที่ใช้บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะได้

ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติใช้เซ็นเซอร์หลายตัวในการควบคุมคำสั่งการขับเคลื่อนและควบคุมการเคลื่อนที่ของรถยนต์ ภายใต้สภาพการขับขี่ที่แน่นอน ระบบ VDC จะช่วยเสริมการใช้งานฟังก์ชันดังต่อไปนี้

- ควบคุมแรงดันเบรกเพื่อลดการลื่นไถลของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง พลังงานการขับเคลื่อนจึงส่งไปยังล้อขับเคลื่อนอีกด้านที่ไม่มีแรงลื่นไถลในแกนล้อเดียวกัน
- ควบคุมแรงดันเบรกและการส่งกำลังเครื่องยนต์เพื่อลดการลื่นไถลของล้อขับเคลื่อนตามความเร็วรถยนต์ (ฟังก์ชันควบคุมการทรงตัว)
- ควบคุมแรงดันเบรกของแต่ละล้อและการส่งกำลังเครื่องยนต์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ในสภาพดังต่อไปนี้:
 - คีโกลัง (รถยนต์มักจะไม่ขับเคลื่อนตามการหมุนของพวงมาลัย แม้ว่าเพิ่มกำลังในการบังคับพวงมาลัย)
 - กายปิด (รถยนต์จะหมุนเนื่องจากสภาพถนนหรือสภาพการขับขี่บางอย่าง)

ระบบ VDC สามารถช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ แต่ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมได้ในทุก ๆ สถานการณ์

เมื่อระบบ VDC ทำงาน ไฟเตือน VDC **๕** บนแผงหน้าปัดจะกะพริบ โปรดสังเกตสิ่งต่อไปนี้:

- ถนนอาจลื่น หรือระบบได้รับคำสั่งช่วยเหลือในการหักเลี้ยวพวงมาลัย

- อาจรู้สึกถึงการสั่นของเบรก และได้ยินเสียงหรือการสั่นจากใต้พากระโปรงหน้า ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่าระบบ VDC กำลังทำงานได้อย่างปกติ
- ปรับความเร็วและการขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพถนน

ถ้าระบบทำงานผิดปกติ ไฟเตือน VDC **๕** บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ระบบ VDC จะหยุดทำงานอัตโนมัติ

ใช้หน้าจอบนแผงหน้าปัดแสดงข้อมูลรถยนต์หรือสวิตช์ VDC OFF เพื่อยกเลิกการใช้งานระบบ VDC ไฟแสดงระบบ VDC OFF **๕** สว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าได้ปิดระบบ VDC แล้ว เมื่อปิดการทำงานของระบบ VDC ระบบ VDC จะยังคงทำงานอยู่เพื่อป้องกันการลื่นไถลของล้อด้านหนึ่ง โดยการถ่ายพลังงานขับเคลื่อนไปยังล้อที่ไม่ลื่นไถล ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ไฟเตือน VDC **๕** จะกะพริบ ฟังก์ชัน VDC อื่น ๆ ทั้งหมดจะหยุดทำงาน และไฟเตือน VDC **๕** จะไม่กะพริบ ระบบ VDC จะรีเซ็ตอัตโนมัติเพื่อเปิดการทำงาน เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” และให้กลับไปยังตำแหน่ง “ON”

โปรดดูที่ “ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ” (หน้า 2-19) และ “ไฟแสดง OFF ระบบ

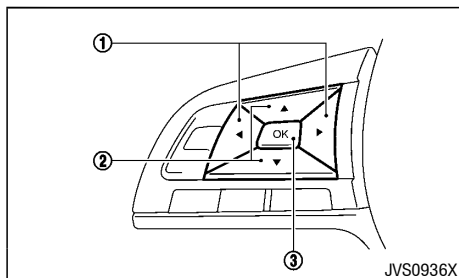
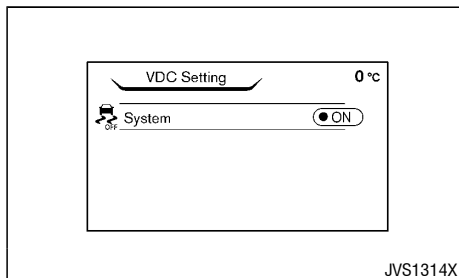
ควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ” (หน้า 2-21)

คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และรถเลื่อนไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง จะได้ยินเสียง “ทีก” และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่เป็นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

วิธีปิดการทำงานของระบบ VDC

ในสภาพการขับขี่ส่วนใหญ่ ควรขับขี่รถยนต์ในขณะที่เปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ เมื่อรถยนต์ติดหล่มโคลนหรือหิมะ ระบบ VDC จะลดแรงส่งกำลังเครื่องยนต์เพื่อลดแรงการหมุนของล้อ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะลดลง ถึงแม้จะเหยียบคันเร่งจนสุด ถ้าจำเป็นต้องเร่งเครื่องยนต์ถึงขีดสุดเพื่อออกจากหล่ม ให้ปิดการทำงานของระบบ VDC

แบบ A:



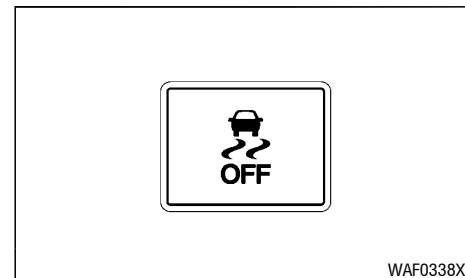
เพื่อปิดการทำงานของระบบ VDC ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปในหน้าจอแสดงผลข้อมูลรถยนต์

1. ใช้สวิตช์ ◀ ▶ ① บนพวงมาลัยจนกระทั่งเมนู “Settings” (การตั้งค่า) ปรากฏขึ้น
2. ใช้สวิตช์ ⬇ ② เพื่อเลือก “VDC Setting” (การตั้งค่า VDC) และกด OK ③

3. เลือก “ระบบ ๘๘” แล้วกด OK ③ ไฟแสดง ๘๘ จะสว่างขึ้น

เปิด “VDC Setting” (การตั้งค่า VDC) ในหน้าจอแสดงผลข้อมูลรถยนต์อีกครั้ง หรือรีสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อเปิดระบบ VDC

แบบ B:



ปิดระบบ VDC โดยการกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไฟแสดง ๘๘ จะสว่างขึ้น

กดสวิตช์ OFF ระบบ VDC อีกครั้ง หรือสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งเพื่อเปิดระบบ

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน

คำเตือน:

- ไม่ควรพึ่งพาระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันเพื่อป้องกันไม่ให้รถยกตัวไหลลงจากทางลาดชันเพียงอย่างเดียว แต่ควรจับพวงมาลัยด้วยความระมัดระวังและมีสติอยู่เสมอ ต้องเหยียบแป้นเบรกเมื่อหยุดรถบนต้นทางลาดชัน และใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหยุดรถบนถนนบนเขาที่เป็นน้ำแข็งหรือโคลน หากไม่สามารถป้องกันไม่ให้รถถอยหลังบนเขาอาจส่งผลให้รถสูญเสียการควบคุม และส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยยึดให้รถจอดนิ่งบนทางลาดชัน เหยียบแป้นเบรกเมื่อหยุดรถบนต้นทางลาดชัน มิฉะนั้น อาจทำให้รถไหลลงและอาจเป็นผลให้เกิดการชน หรือ การบาดเจ็บที่ร้ายแรงได้
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันอาจไม่สามารถป้องกันไม่ให้รถถอยหลังบนเขาในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้ เตรียมพร้อมเหยียบแป้นเบรกเสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้รถยกตัวไหลลง มิเช่นนั้นอาจส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะช่วยให้เบรกทำงานอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้รถไหลลงในขณะที่ผู้ขับขี่ต้องปล่อยแป้นเบรกและเหยียบคันเร่ง เมื่อรถยกตัวหยุดบนทางลาดชัน

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

- เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเดินหน้าหรือถอยหลัง
- รถจอดสนิทบนทางลาดชันโดยการใช้เบรก

ระยะเวลาหยุดรถสูงสุด 2 วินาที ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะหยุดทำงานโดยสิ้นเชิงหลังผ่านไป 2 วินาที และรถยกตัวจะเริ่มไหลลง

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อเกียร์เลื่อนไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) หรือ “P” (จอด) หรือเมื่อรถวิ่งบนพื้นถนนเรียบและราบ

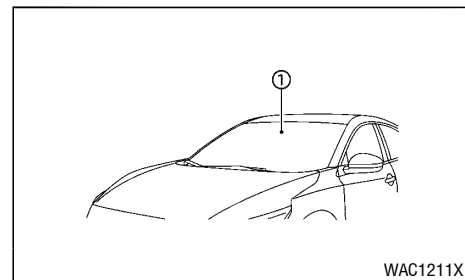
เมื่อไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติสว่างขึ้นบนมาตรวัด ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงาน (โปรดดูที่ “ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ” (หน้า 2-19))

ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW) (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ LDW อย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ระบบนี้เป็นเพียงอุปกรณ์เตือนเพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ทราบเมื่อรถออกนอกช่องทางโดยไม่ตั้งใจเท่านั้น ซึ่งจะไม่มีผลต่อการบังคับพวงมาลัยหรือป้องกันการสูญเสียการควบคุม เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ให้ขับอย่างปลอดภัย โดยการควบคุมรถให้อยู่ในช่องทางเดินรถ และควบคุมรถอยู่ตลอดเวลา

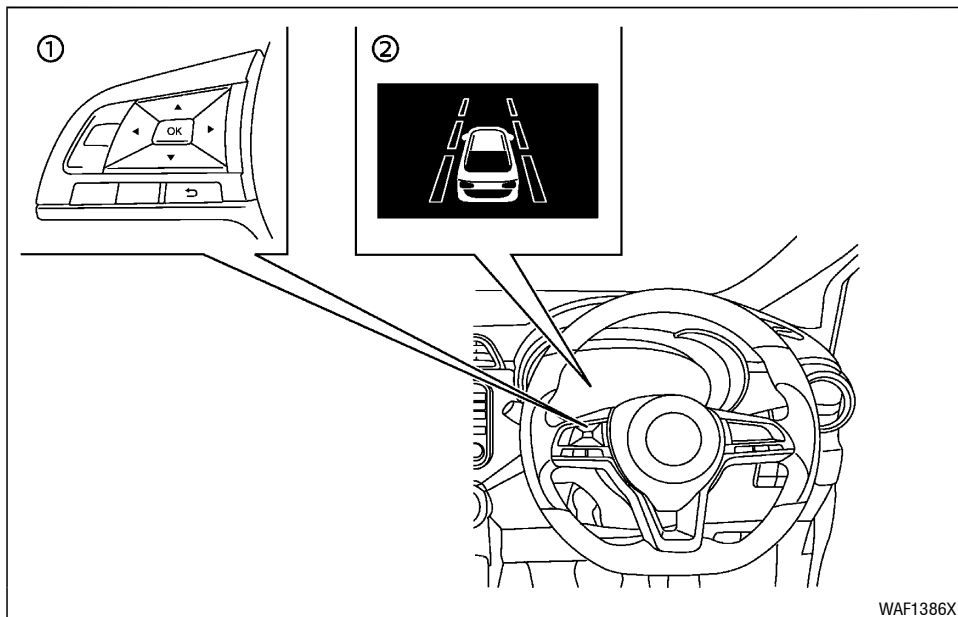


ระบบ LDW จะทำงานเมื่อขับรถด้วยความเร็วประมาณ 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.) หรือมากกว่า และเมื่อเส้นแบ่งช่องทางเดินรถบนถนนเห็นได้ชัดเท่านั้น

ระบบ LDW จะตรวจสอบเส้นแบ่งช่องทางเดินรถบน

ช่องทางที่ขับโดยใช้ชุดกล้อง ① ที่ติดตั้งอยู่เหนือกระจกมองหลัง

ระบบ LDW จะเตือนผู้ขับขี่ด้วยไฟแสดงและการสั่นพวงมาลัยเมื่อเริ่มเบี่ยงออกจากช่องทางเดินรถ (โปรดดูที่ “การทำงานของระบบ LDW” (หน้า 5-26))



- ① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)
- ② ตัวแสดง LDW (บนหน้าจอดีแสดงข้อมูลรถยนต์)

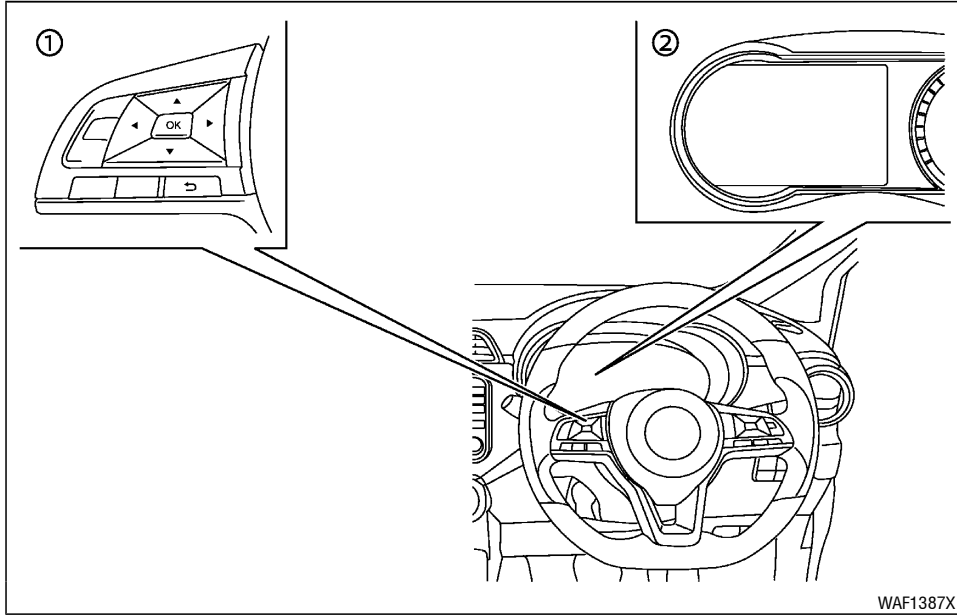
การทำงานของระบบ LDW

ระบบ LDW จะแสดงฟังก์ชันเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทางเมื่อขับรถที่ความเร็วประมาณ 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.) และมากกว่า และเมื่อเห็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถชัดเจน

เมื่อรถเข้าใกล้ถึงด้านซ้ายและด้านขวาของช่องทางเดินรถ พวงมาลัยจะสั่นและไฟแสดง LDW จะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่

ฟังก์ชันการเตือนจะหยุดเมื่อรถกลับไปในเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ

วิธีการเปิด/ปิดระบบ LDW



- ① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย) (สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์ LDW)
- ② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์ LDW)

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อเปิดหรือปิดระบบ LDW

1. กดสวิตช์ ◀ ▶ จนกระทั่ง “Settings” (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้ปุ่ม ⬇ เพื่อเลือก “Driver Assistance” (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกด OK
2. เลือก “Lane” (ช่องทางเดินรถ) แล้วกด OK

3. เลือก “Lane Departure Warning” (ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง) แล้วกด OK เพื่อเปิดหรือปิดระบบ

หมายเหตุ:

เมื่อเปิดการทำงาน/ปิดการทำงานระบบ ระบบจะเก็บ การ ตั้ง ค่า ปัจจุบัน ไว้ แม้ว่า จะ สตาร์ท เครื่องยนต์ใหม่แล้วก็ตาม

ข้อจำกัดของระบบ LDW

⚠ คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ LDW หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ LDW อย่างถูกต้อง อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบจะไม่ทำงานเมื่อความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ หรือ ถ้าไม่สามารถตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถได้
- ห้ามใช้ระบบ LDW ภายใต้อากาศ: ต่อไปนี้ เนื่องจากระบบอาจทำงานผิดพลาด:
 - ในสภาพอากาศห่าม (ฝน หมอ ทึม ฯลฯ)

- เมื่อขับขีบนถนนลื่น เช่น บนน้ำแข็งหรือหิมะ
- เมื่อขับขีบนถนนที่คดเคี้ยวหรือพืดถนนไม่เสมอกัน
- เมื่อมีการปิดช่องทางเดินรถเนื่องจากการซ่อมแซมถนน
- เมื่อขับขีบนถนนหรือช่องทางเดินรถชั่วคราว
- เมื่อขับขีบนถนนที่ช่องทางเดินรถแคบเกินไป
- เมื่อขับขีโดยที่ยางไม่อยู่ในสภาวะปกติ (เช่น ยางสึกหรอ แรงดันลมยางต่ำ ติดตั้งยางอะไหล่ โช้พ่นล้อ ยางที่ไม่ได้มาตรฐาน)
- เมื่อชิ้นส่วนของเบรกหรือระบบรองรับน้ำหนักไม่ใช้ของดั้งเดิมจากโรงงาน
- ระบบอาจทำงานผิดพลาดภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
 - บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องทางเดินรถขนานกันหลายเส้น หรือสี่เลนถนนจางหรือตีเส้นไม่ชัด ตีเส้นแบ่งด้วยสีเหลือง เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่ใช่แบบมาตรฐาน หรือเส้นแบ่งช่องทางเดินรถมีน้ำ ฝุ่น

- หิมะ ฯลฯ บังเส้น
- บนถนนที่เส้นแบ่งช่องทางเดินรถไม่เชื่อมต่อกันแต่ยังตรวจจับได้อยู่
- บนถนนที่มีโค้งอันตราย
- บนถนนที่มีวัตถุโชนสัตว์กีดกันชัดเจน เช่น เหา หิมะ น้ำ ร่องแค้นบนถนน เส้นหรือขอบที่ยังหลงเหลือจากการซ่อมแซมถนน (ระบบ LDW อาจตรวจจับสิ่งเหล่านี้เป็นเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ)
- บนถนนที่มีช่องทางเดินรถร่วมหรือช่องทางเดินรถแยก
- เมื่อเคลื่อนที่ไปในทิศทางที่ไม่ขนานกับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- เมื่อเข้าใกล้รถยนต์คันข้างหน้า ซึ่งจะกีดขวางระยะการตรวจจับของชุดกล้องตรวจจับเส้นทางเดินรถ
- เมื่อฝน หิมะ สิ่งสกปรก หรือวัตถุติดอยู่บนกระจกบังลมหน้าบริเวณชุดกล้องตรวจจับช่องทางเดินรถ
- เมื่อไฟหน้าไม่สว่างเนื่องจากสิ่งสกปรกบนเลนส์ หรือมีการปรับระดับไฟหน้าอย่างไม่ถูกต้อง

- เมื่อมีแสงสว่างจ้าส่องตรงมาที่ชุดกล้องตรวจจับช่องทางเดินรถ (เช่น แสงส่องตรงมาที่ด้านหน้าของรถตอนพระอาทิตย์ขึ้นหรือตก)
- เมื่อเกิดการเปลี่ยนแปลงของความสว่างอย่างกะทันหัน (เช่น เมื่อรถยนต์เข้าหรือออกจากอุโมงค์ หรือใต้สะพาน)

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

สภาวะ: A:

เมื่อจุดรถกลางแดดภายใต้สภาวะอุณหภูมิสูง (มากกว่า 40°C (104°F)) โดยประมาณ แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ ระบบ LDW อาจหยุดการทำงานโดยอัตโนมัติและข้อความต่อไปนี้ (ถ้ามีติดตั้ง) จะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์และตัวแสดง LDW (ไฟ) จะกะพริบ

- “Unavailable High Cabin Temperature” (ไม่ทำงาน อุณหภูมิห้องโดยสารสูง)

เมื่ออุณหภูมิภายในลดลงแล้ว ระบบ LDW จะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

สภาวะ B:

ระบบ LDW ไม่ได้ถูกการออกแบบมาเพื่อเตือนภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถและเปลี่ยนช่องทางเดินรถตามทิศทางของสัญญาณ (ระบบ LDW กลับมาใช้งานได้อีกครั้งประมาณ 2 วินาทีหลังจากปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ)
- เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงจนน้อยกว่าประมาณ 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

หลังจากสภาวะข้างบนหายไปแล้ว และเกิดสภาวะการทำงานที่จำเป็นขึ้น ระบบ LDW จะกลับมาทำงานอีกครั้ง

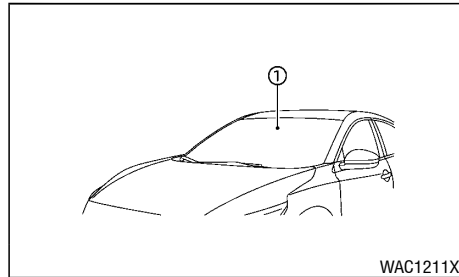
การทำงานปิดปกติของระบบ

ถ้าระบบ LDW ทำงานผิดปกติ ระบบจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ข้อความเตือน “Malfunction: See Owner’s Manual” (การทำงานผิดปกติ: โปรดดูคู่มือการใช้งาน) (ถ้ามีติดตั้ง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ตัวแสดง LDW (สีส้ม) (ถ้ามีติดตั้ง) จะปรากฏขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ให้จอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยก่อน ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” และสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง ถ้าตัวแสดง LDW (สีส้ม) ยังคงปรากฏอยู่ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบ LDW ที่ศูนย์บริการนิสสัน

การบำรุงรักษาระบบ



ชุดกล้องตรวจจับช่องทางเดินรถ ① สำหรับระบบ LDW ติดตั้งอยู่เหนือกระจกมองหลัง

เพื่อให้ระบบ LDW ยังคงทำงานอย่างถูกต้องและป้องกันระบบทำงานผิดพลาด โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษากระจกบังลมหน้าให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปรงแสง) หรือติดตั้งอุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ ใกล้กับชุดกล้อง

- ห้ามวางวัตถุสะท้อนแสง เช่น กระดาษสีขาวหรือกระจกบนแผงหน้าปัด แสงสะท้อนจากดวงอาทิตย์อาจมีผลเสียต่อความสามารถของชุดกล้องในการตรวจจับเส้นแบ่งช่องทางเดินรถ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณรอบ ๆ ชุดกล้อง ห้ามสัมผัสเลนส์กล้องหรือถอดสกรูที่ติดตั้งบนชุดกล้อง ถ้าชุดกล้องเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ควรนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสัน

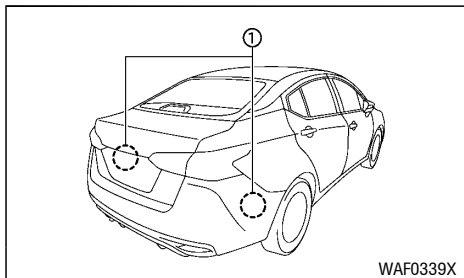
ระบบเตือนจุดอับสายตา (ถ้ามีติดตั้ง)

⚠ คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบ BSW อย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

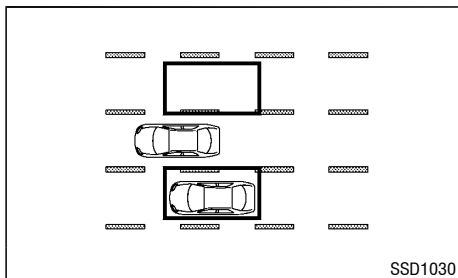
- ระบบ BSW ไม่สามารถทดแทนขั้นตอนการขับขี่ และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนกับรถหรือวัตถุอื่น เมื่อเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้ใช้กระจกมองข้างและกระจกมองหลังเสมอ และมองในทิศทางที่รถจะเคลื่อนที่ไปเพื่อความปลอดภัยในการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ไม่ควรพึ่งพาระบบ BSW เพียงอย่างเดียว

ระบบ BSW ช่วยเตือนผู้ขับขี่ถึงรถยนต์คันอื่นในช่องทางเดินรถใกล้เคียงเมื่อทำการเปลี่ยนช่องทางเดินรถ



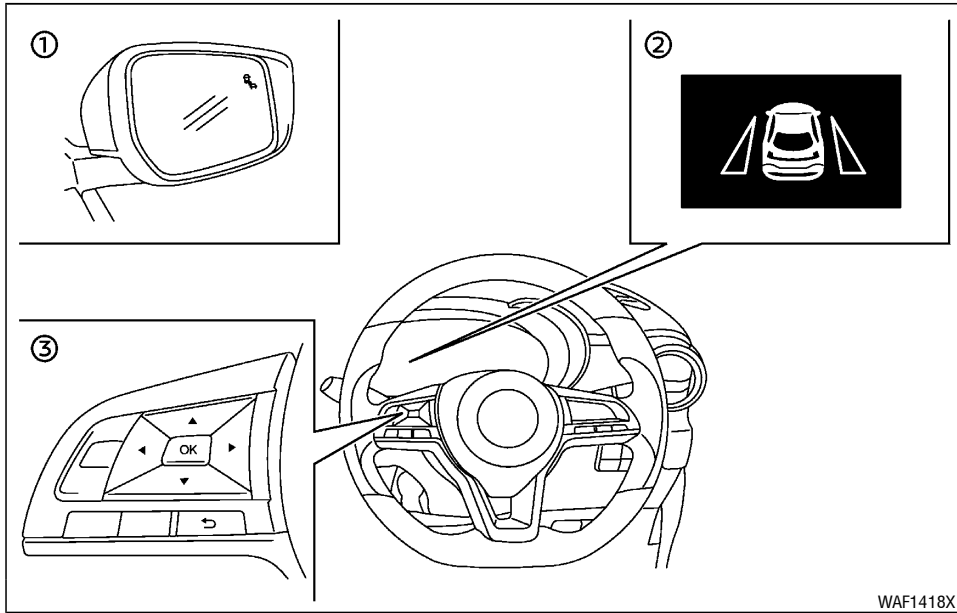
ระบบ BSW จะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ ① ที่ติดตั้งใกล้

กันชนหลังเพื่อตรวจจบริดยนต์คันอื่นในช่องทางเดินรถใกล้เคียง



พื้นที่ตรวจจับ

เซ็นเซอร์เรดาร์สามารถตรวจจบริดยนต์คันอื่นได้ทั้งสองด้านของรถทำนภายในระยะตรวจจับดังที่แสดงในภาพ พื้นที่ตรวจจับมีพื้นที่ตั้งแต่กระจกมองข้างจนถึงประมาณ 3.0 ม. (10 ฟุต) หลังกันชนหลัง และประมาณ 3.0 ม. (10 ฟุต) ที่ด้านข้าง



WAF1418X

- ① ไฟแสดงด้านข้าง (บนพวงกระຈก)
- ② ตัวแสดง BSW (บนหน้าจอดีแสดงข้อมูลรถยนต์)
- ③ ปุ่มควบคุมที่พวงมลัย (ค้ำช้ำ)

การท้ำงานของระบบ BSW

ระบบ BSW จะท้ำงานที่ความเร็วมากกว่า 32 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

ถ้าเซ็นเซอร์ตรวจพบรถยนต์คันอื่นในพื้นทีตรวจจ้บ ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้น

ถ้าเปิดสัฎญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างและตัวแสดง BSW (ไฟ)

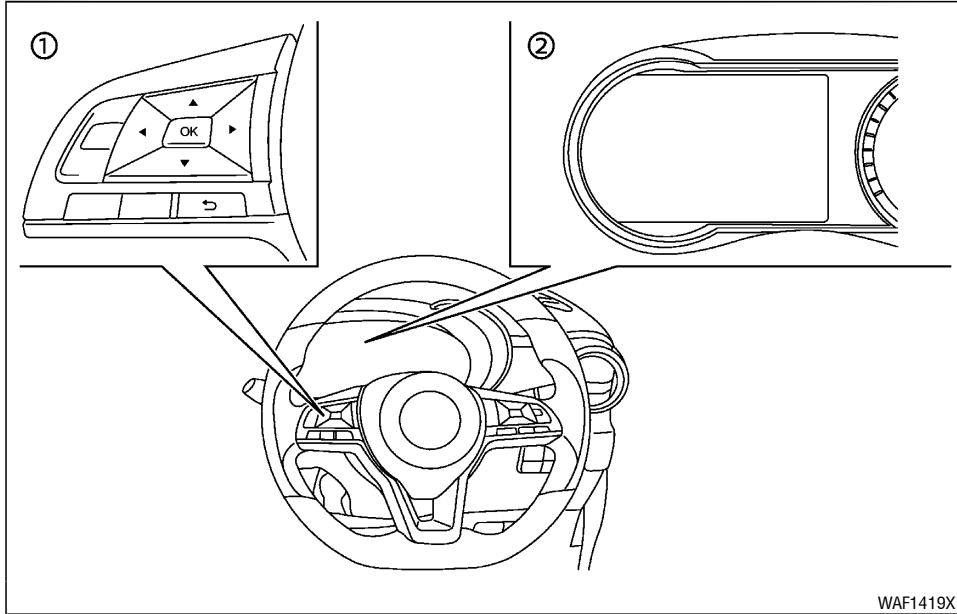
จะกะพริบ ไฟแสดงด้านข้างและตัวแสดง BSW (ไฟ) จะกะพริบอย่างต่อเนื่องจนกระทั่งรถยนต์ที่ถูกดตรวจพบออกจากพื้นทีตรวจจ้บ

ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นเป็นเวลาสองถึงสามวินาทีเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON"

ความสว่างของไฟแสดงด้านข้างจะปรับอัตโนมัติขึ้นอยู่กัความสว่างภายนอก

ถ้ามีรถยนต์คันอื่นเข้ามาในพื้นทีตรวจจ้บหลังผู้ขับเปิดสัฎญาณไฟเลี้ยว ไฟแสดงด้านข้างและตัวแสดง BSW (ไฟ) จะกะพริบและจะไม่มีเสียงเตือน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที "สฎนการณัการขับขั้ของ BSW" (หน้า 5-33)

วิธีการเปิด/ปิดระบบ BSW



- ① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย) (สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์ BSW)
- ② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์ BSW)

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เป็นเพื่อเปิดหรือปิดระบบ BSW

1. กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง “Settings” (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้ปุ่ม ⬇ เพื่อเลือก “Driver Assistance” (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกด OK
2. เลือก “Blind Spot” (จุดอับสายตา) และกด OK

3. เลือก “Blind Spot Warning” (ระบบเตือนจุดอับสายตา) และกด OK เพื่อเปิดหรือปิดระบบ

ไฟแสดง BSW ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะปรากฏขึ้นเมื่อเปิดใช้งานระบบ BSW

หมายเหตุ:

เมื่อเปิด/ปิดระบบ ระบบจะเกิดการตั้งค่าปัจจุบันไว้แม้ว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งแล้วก็ตาม
ข้อจำกัดของระบบ BSW



คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ BSW การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบ BSW ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ได้ทุกคันในทุกสภาวะ
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจไม่สามารถตรวจพบและเปิดระบบ BSW เมื่อมีวัตถุบางอย่าง เช่น:
 - คนเดินถนน จักรยาน สัตว์
 - พาหนะเช่น จักรยานยนต์ พาหนะที่มีความสูงไม่มาก หรือพาหนะที่สูงจากพื้นถนนมาก

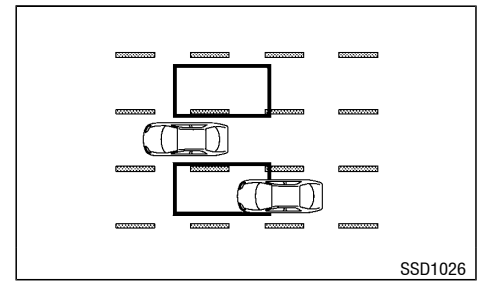
- รถยนต์ที่วิ่งสวนมาในทางตรงข้าม
 - รถยนต์ที่ยังคงอยู่ในพื้นที่ตรวจจับ หลังจากท่านเร่งความเร็วจากจุดหยุดนิ่ง
 - รถยนต์ที่เข้ามาช่องทางเดินรถใกล้เคียงด้วยความเร็วใกล้เคียงกัน
 - รถยนต์ที่เข้ามาใกล้จากทางด้านหลังอย่างรวดเร็ว
 - รถยนต์ที่ท่านขับแซงอย่างรวดเร็ว
 - รถยนต์ที่วิ่งผ่านพื้นที่ตรวจจับอย่างรวดเร็ว
 - เมื่อขับแซงรถยนต์หลายคันต่อเนื่องกัน อาจไม่สามารถตรวจจับรถยนต์ หลังจากคันแรกได้ถ้ารถยนต์เหล่านั้นวิ่งใกล้กัน
- พื้นที่ตรวจจับของเซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับการออกแบบโดยยึดตามความกว้างช่องทางเดินรถมาตรฐาน เมื่อขับขึ้นช่องทางเดินรถที่กว้างกว่าปกติ เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ในช่องทางเดินรถใกล้เคียง เมื่อขับขึ้นช่องทางเดินรถที่แคบกว่าปกติ เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจจับรถยนต์ในช่อง

ทางเดินรถสองช่องกัไป

- เซ็นเซอร์เรดาร์ได้รับการออกแบบไม่ให้ตรวจจับวัตถุที่อยู่กับที่ อย่างไรก็ตาม วัตถุต่าง ๆ เช่น รวากัน กำแพง กองใบไม้ และรถยนต์ที่จอดอยู่อาจถูกตรวจจับได้ในบางครั้ง ซึ่งถือเป็นสภาวะการทำงานปกติ
- สภาวะต่อไปนี้อาจลดความสามารถของเรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น:
 - สภาพอากาศที่ไม่ดี
 - ละอองน้ำบนถนน
 - น้ำแข็ง/น้ำค้างแข็ง/ฝุ่นเกาะติดบนรถยนต์
- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือทำสีบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ สภาวะเหล่านี้ อาจลดความสามารถของเรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น
- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง การเปิดกระจกรถยนต์) จะกลบเสียงเตือนและอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง

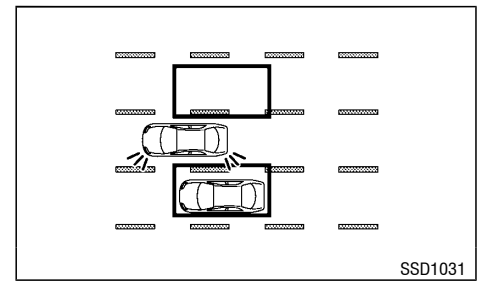
สถานการณ์การขับขี่ยอง BSW

รถยนต์คันอื่นเข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง



ภาพ 1 - เข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง

ภาพ 1: ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นถ้ามีรถยนต์ในช่องทางเดินรถใกล้เคียงเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับจากทางด้านหลัง



ภาพ 2 - เข้ามาใกล้จากทางด้านหลัง

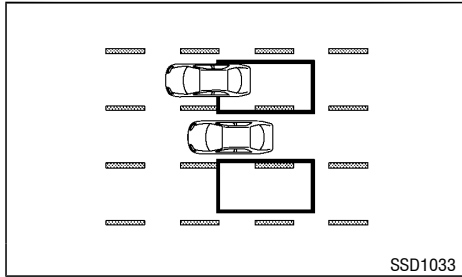
ภาพ 2: ถ้าผู้ขับขี่ปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างและตัว

แสดง BSW (ไฟ) จะกะพริบ

หมายเหตุ:

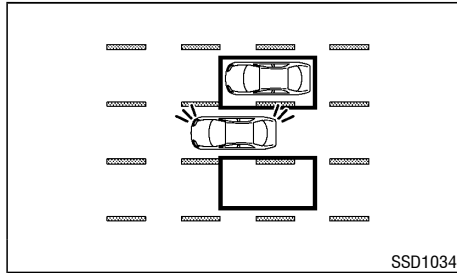
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ที่เข้าใกล้จากทางด้านหลังอย่างรวดเร็ว
- ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อนที่รถยนต์คันอื่นจะเข้ามาในพื้นที่ตรวจจذب ไฟแสดงด้านข้างและตัวแสดง BSW (ไฟ) จะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น

การขับแซงรถคันอื่น



ภาพ 3 - การขับแซงรถคันอื่น

ภาพ 3: ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นถ้าขับแซงรถคันอื่นและรถคันนั้นอยู่ในพื้นที่ตรวจจذبเป็นเวลาประมาณ 2 วินาที



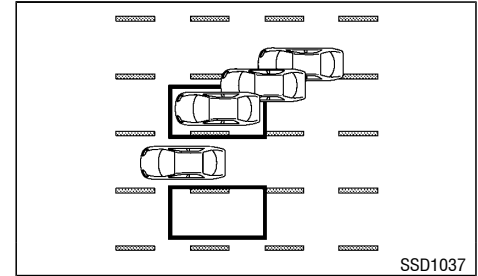
ภาพ 4 - การขับแซงรถคันอื่น

ภาพ 4: ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวในขณะที่มีรถคันอื่นอยู่ในพื้นที่ตรวจจذب ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างและตัวแสดง BSW (ไฟ) จะกะพริบ

หมายเหตุ:

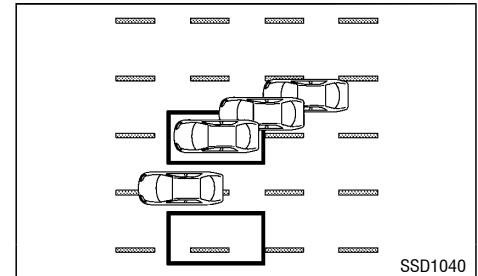
- เมื่อขับแซงรถยนต์หลายคันต่อเนื่องกัน อาจไม่สามารถตรวจจذبรถยนต์หลังจากคันแรกได้ถ้ารถยนต์เหล่านั้นวิ่งใกล้กัน
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ที่ขับช้ากว่าหากขับแซงอย่างรวดเร็ว
- ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อนที่รถยนต์คันอื่นจะเข้ามาในพื้นที่ตรวจจذب ไฟแสดงด้านข้างและตัวแสดง BSW (ไฟ) จะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น

การเข้ามาจากทางด้านข้าง



ภาพ 5 - การเข้ามาจากทางด้านข้าง

ภาพ 5: ไฟแสดงด้านข้างจะสว่างขึ้นถ้ามีรถยนต์เข้ามาในพื้นที่ตรวจจذبจากด้านใดด้านหนึ่ง



ภาพ 6 - การเข้ามาจากทางด้านข้าง

ภาพ 6: ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ระบบจะส่งเสียงเตือน (สองครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างและตัวแสดง BSW (ไฟ) จะกะพริบ

หมายเหตุ:

- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ที่วิ่งด้วยความเร็วใกล้เคียงกับรถของท่าน เมื่อรถคันดังกล่าวเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ
- ถ้าผู้ขับขี่เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อนที่รถยนต์คันอื่นจะเข้ามาในพื้นที่ตรวจจับ ไฟแสดงด้านข้างและตัวแสดง BSW (ไฟ) จะกะพริบแต่จะไม่มีเสียงเตือนเมื่อตรวจพบรถคันอื่น

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

เมื่อตรวจพบการกีดขวางเรดาร์ ระบบ BSW จะปิดโดยอัตโนมัติ ตัวแสดง BSW (ไฟ) จะกะพริบ และข้อความเตือน “Unavailable Side Radar Obstruction” (ไม่สามารถใช้งานได้ มีสิ่งกีดขวางเรดาร์ข้าง) (ถ้ามีติดตั้ง) จะปรากฏขึ้นในหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์

ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวจนกระทั่งสภาวะดังกล่าวหายไป

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็นมา ทมอก หรือฟ้า หรือสภาวะรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุ เช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือฝุ่นที่กีดขวางเซ็นเซอร์เรดาร์

หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA ก็จะหยุดการทำงานเช่นเดียวกัน

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

หลังจากสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อตรวจพบรถยนต์คันอื่น ถ้าตัวแสดง BSW (ไฟ) กะพริบอย่างต่อเนื่อง หรือข้อความเตือน (ถ้ามีติดตั้ง) ยังคงปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การทำงานของระบบ

เมื่อระบบ BSW ทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ ข้อความเตือน “Malfunction See Owner’s Manual” (การทำงานของผิดปกติ โปรดดูคู่มือการใช้งาน) (ถ้ามีติดตั้ง) จะปรากฏในหน้าจอสถงข้อมูลรถยนต์จะสว่างขึ้น

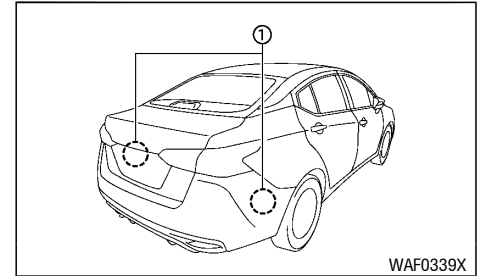
หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA ก็จะหยุดการทำงานเช่นเดียวกัน

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าข้อความเตือน (ถ้ามีติดตั้ง) ยังคงปรากฏขึ้น สว่างค้าง ให้นำรถเข้ารับการ

ตรวจสอบระบบ BSW ที่ศูนย์บริการนิสสัน
การบำรุงรักษาระบบ



เซ็นเซอร์เรดาร์สองตัว ① สำหรับระบบ BSW ติดตั้งอยู่ใกล้กันชนหลัง รักษาบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็นมา ทมอก หรือฟ้า

หรือสภาวะรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุ เช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือฝุ่นที่กีดขวางเซ็นเซอร์เรดาร์ ตรวจสอบและกำจัดวัตถุที่กีดขวางบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์เรดาร์

ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปรงแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือทำสีบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์เรดาร์

ระบบเตือนขณะถอยรถ (ถ้ามีติดตั้ง)

ให้นำรถไปศูนย์บริการนิรภัยหากบริเวณรอบ ๆ
เซ็นเซอร์เรดาร์เสียหายเนื่องจากการชน
สำหรับหมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล โปรดดูที่
“หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล” (หน้า 9-13)

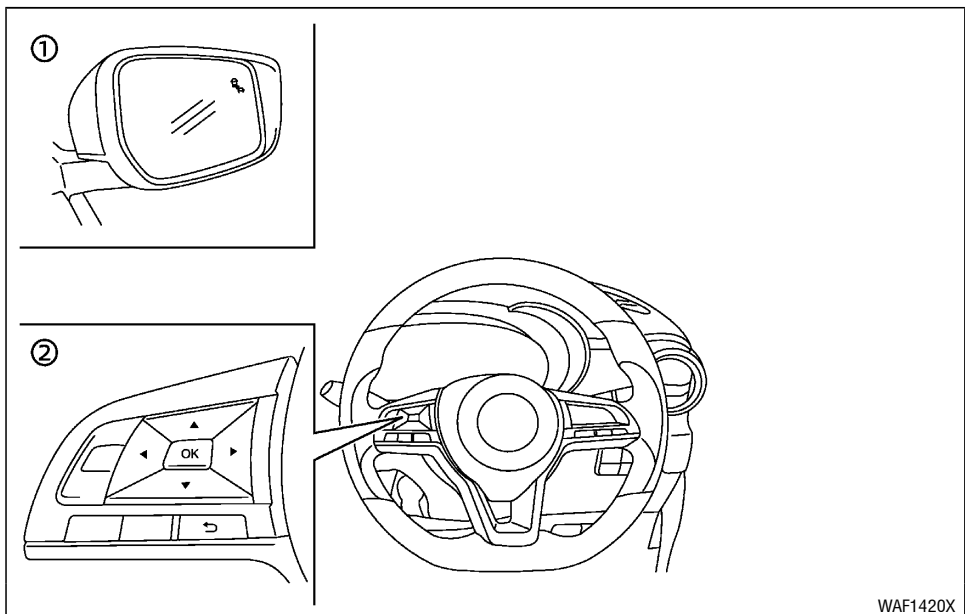


คำเตือน:

หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการ
ใช้ระบบ RCTA อย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้
รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต

- ระบบ RCTA ไม่สามารถทดแทนขั้นตอนการ
จับยี่ และไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการ
ชนกับรถหรือวัตถุอื่น เมื่อถอยหลังออกจาก
พื้นที่จอดรถ ให้ใช้กระจกมองข้างและกระจก
มองหลังเสมอ และเมื่อเลี้ยว ให้มองไปยังทาง
ด้านที่รถยนต์จะเคลื่อนที่ไป ไม่ควรพึ่งพาระบบ
RCTA เพียงอย่างเดียว

ระบบ RCTA จะช่วยเมื่อถอยหลังออกจากพื้นที่จอด
รถ ระบบถูกออกแบบให้ตรวจจับรถคันอื่น ๆ ที่เข้า
ใกล้รถคันของคุณจากด้านขวาหรือซ้าย เมื่อรถคัน
ถอยหลัง ถ้าระบบตรวจจับการจราจรที่วิ่งตัดผ่าน
ระบบจะทำการเตือน



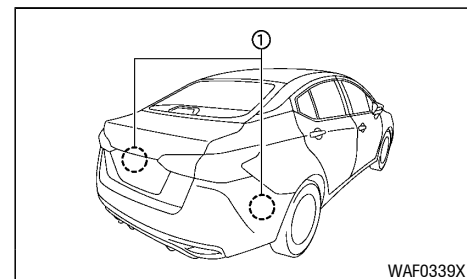
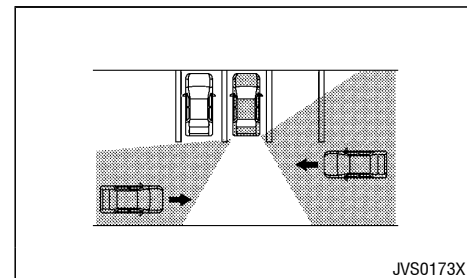
- ① ไฟแสดงด้านข้าง (บนผิวกระจก)
- ② ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย)

การทำงานของระบบ RCTA

ระบบ RCTA จะช่วยเตือนผู้ขับขี่เมื่อรถคันอื่น ๆ เข้าใกล้ในขณะที่ผู้ขับขี่กำลังถอยหลังจากพื้นที่จอดรถ ระบบ RCTA จะทำงานเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) และความเร็วรถยนต์น้อยกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

ถ้าเรดาร์ตรวจจบริกยนต์ที่เข้ามาใกล้จากทั้งสองด้าน

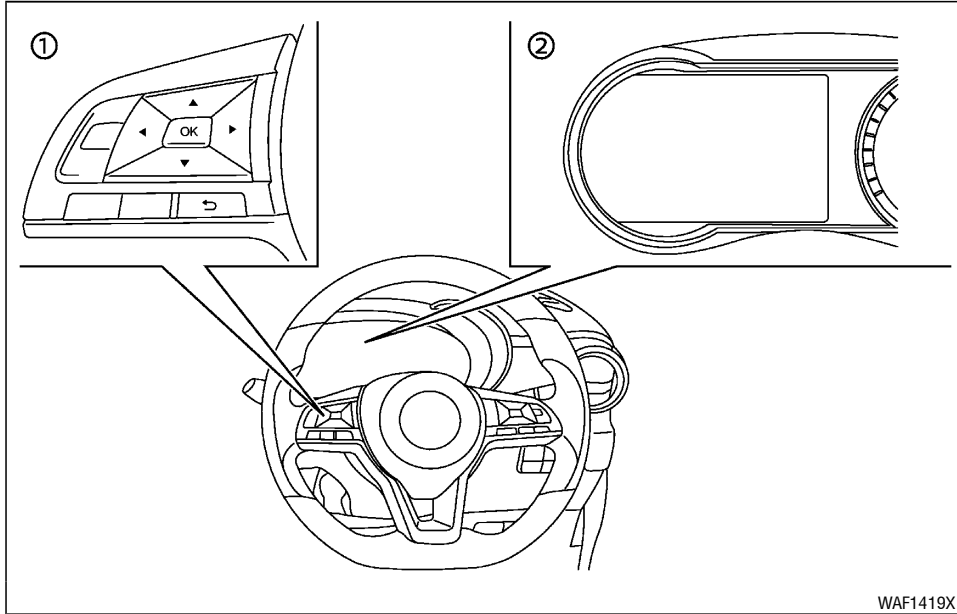
ระบบจะส่งเสียงเตือน (หนึ่งครั้ง) และไฟแสดงด้านข้างจะกะพริบในด้านการกั้นที่กำลังเข้ามาใกล้



ระบบ RCTA ใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ ① ที่ติดตั้งทั้งสองด้านใกล้กับกันชนหลังเพื่อตรวจจบริกยนต์ที่กำลังเข้ามาใกล้

เซ็นเซอร์เรดาร์สามารถตรวจจบริกยนต์ที่กำลังเข้ามาใกล้ได้ไกลถึง 20 ม. (66 ฟุต) โดยประมาณ

วิธีการเปิด/ปิดระบบ RCTA



- ① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย) (สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์ BSW)
- ② หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์ BSW)

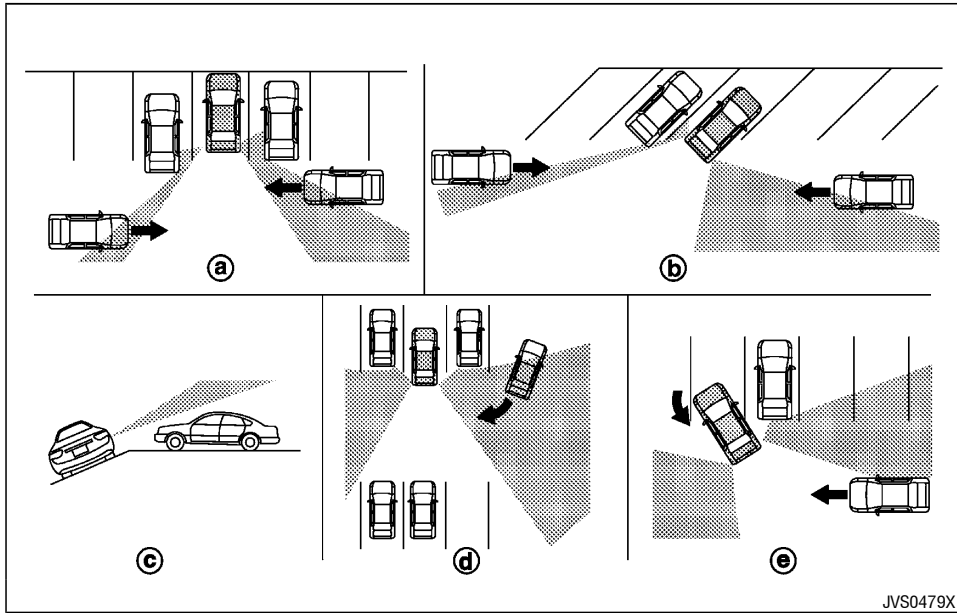
ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเปิดหรือปิดระบบ RCTA

1. กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง “Settings” (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้ปุ่ม ⬇ เพื่อเลือก “Driver Assistance” (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกด OK

2. เลือก “Parking Aids” (การช่วยจอด) และกด OK
3. เลือก “Cross Traffic” (การจราจรวิ่งตัดผ่าน) และกด OK เพื่อเปิดหรือปิดระบบ

หมายเหตุ:

เมื่อเปิด/ปิดระบบ ระบบจะเกิดการตั้งค่าไว้แม้ว่าจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งแล้วก็ตาม



JVS0479X

ข้อจำกัดของระบบ RCTA



คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบ RCTA การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ตรวจสอบบริเวณโดยรอบเสมอ และหันมองด้านหลังเพื่อตรวจสอบก่อนการถอยหลัง
- เซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจจับรถยนต์ที่กำลังเคลื่อนที่เข้ามาใกล้ เซ็นเซอร์เรดาร์ไม่สามารถตรวจจับได้ทุกสิ่ง เช่น:
 - คนเดินเท้า จักรยาน จักรยานยนต์ สัตว์ หรือรถยนต์ของเล่นเด็ก

- รถยนต์ที่เคลื่อนผ่านด้วยความเร็วมากกว่า 30 กม./ชม. (19 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- รถยนต์ที่เคลื่อนผ่านด้วยความเร็วต่ำกว่า 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

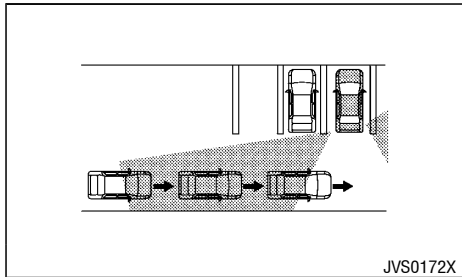
- เซ็นเซอร์เรดาร์อาจตรวจไม่พบรถยนต์ที่เข้าใกล้ในบางสถานการณ์:

- ภาพ ①: เมื่อรถยนต์ที่จอดถัดจากรถยนต์ของท่านก็คขวางแสงของเซ็นเซอร์เรดาร์
- ภาพ ②: เมื่อรถยนต์จอดอยู่ในพื้นที่จอดรถแนวเฉียง
- ภาพ ③: เมื่อรถยนต์จอดอยู่บนพื้นที่ลาดเอียง
- ภาพ ④: เมื่อรถยนต์ที่เข้าใกล้เลี้ยวเข้าช่องที่จอดรถของท่าน
- ภาพ ⑤: เมื่อรถของท่านและรถที่เข้ามาใกล้ทำมุมเล็กเกินไป

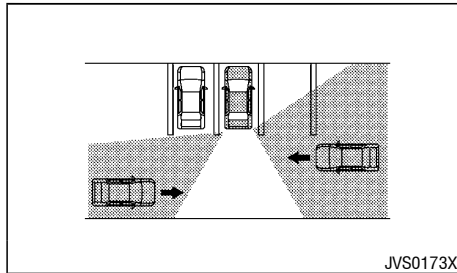
- สภาวะต่อไปนี้อาจลดความสามารถของเรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น:

- สภาพอากาศที่ไม่ดี
- ละอองน้ำบนถนน
- น้ำแข็ง/น้ำค้างแข็ง/ฝุ่นเกาะ ติดบนรถยนต์

- ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปรงแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือทำสีบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ สภาวะเหล่านี้อาจลดความสามารถของเรดาร์ในการตรวจจับรถยนต์คันอื่น
- เสียงที่ดังมากเกินไป (เช่น เสียงจากระบบเครื่องเสียง การเปิดกระจกรถยนต์) จะกลบเสียงเตือนและอาจทำให้ไม่ได้ยินเสียง



ภาพ 1



ภาพ 2

หมายเหตุ:

ในกรณีที่มียานยนต์กำลังเข้ามาใกล้เป็นจำนวนหลายคันต่อเนื่องกัน (ภาพ 1) หรือมาจากทิศทางตรงข้ามกัน (ภาพ 2) เสียงเตือนจากระบบ RCTA อาจไม่ดังขึ้นหลังจากรถยนต์คันแรกผ่านเซ็นเซอร์ไป

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

เมื่อตรวจพบการกีดขวางของเรดาร์ ข้อความเตือน “Unavailable Side Radar Obstruction” (ไม่สามารถใช้งานได้ มีสิ่งกีดขวาง เรดาร์ข้าง) (ถ้ามีติดตั้ง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ระบบจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวจนกระทั่งสภาวะดังกล่าวหายไป

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็นมา หมอก หรือฟ้า

หรือสภาวะรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือฝุ่นที่กีดขวางเซ็นเซอร์เรดาร์

หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA ก็หยุดการทำงานเช่นเดียวกัน

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะที่รบกวนการทำงานของเรดาร์ดังกล่าวข้างบนหายไป ระบบจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าข้อความเตือน (ถ้ามีติดตั้ง) ยังคงปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การทำงานปิดปกติของระบบ

เมื่อระบบ RCTA ทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ ข้อความเตือน “Malfunction See Owner’s Manual” (การทำงานผิดปกติ โปรดดูที่คู่มือการใช้งาน) (ถ้ามีติดตั้ง) จะปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

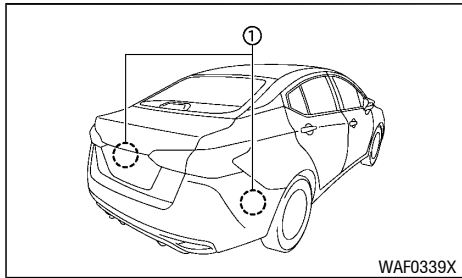
หมายเหตุ:

ถ้าระบบ BSW หยุดทำงาน ระบบ RCTA ก็หยุดการทำงานเช่นเดียวกัน

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าข้อความเตือน (ถ้ามีติดตั้ง) ยังคงปรากฏขึ้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การบำรุงรักษาระบบ



เซ็นเซอร์เรดาร์สองตัว ① สำหรับระบบ RCTA ติดตั้งอยู่ใกล้กันบนหลัง รักษาบริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ให้สะอาดอยู่เสมอ

เซ็นเซอร์เรดาร์อาจถูกรบกวนจากสภาวะภายนอก เช่น น้ำที่สาดกระเด็นมา ทมอก หรือฟ้า

หรือสภาวะรบกวนยังอาจเกิดขึ้นได้จากวัตถุเช่น น้ำแข็ง น้ำค้างแข็ง หรือฝุ่นที่กีดขวางเซ็นเซอร์เรดาร์ ตรวจสอบและกำจัดวัตถุที่กีดขวางบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์เรดาร์

ห้ามติดสติ๊กเกอร์ (รวมถึงวัสดุโปร่งแสง) อุปกรณ์ติดรถต่าง ๆ หรือทำสับริเวณใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์เรดาร์ ขอแนะนำให้นำรถไปศูนย์บริการนิสสัน หากบริเวณรอบ ๆ เซ็นเซอร์เรดาร์เสียหายเนื่องจากการชน

สำหรับหมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล โปรดดูที่ “หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล” (หน้า 9-13)

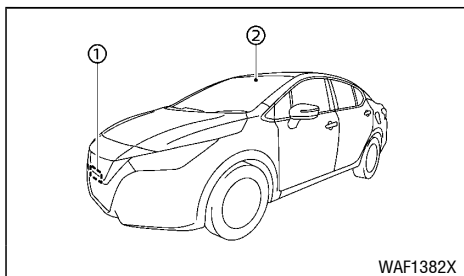
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

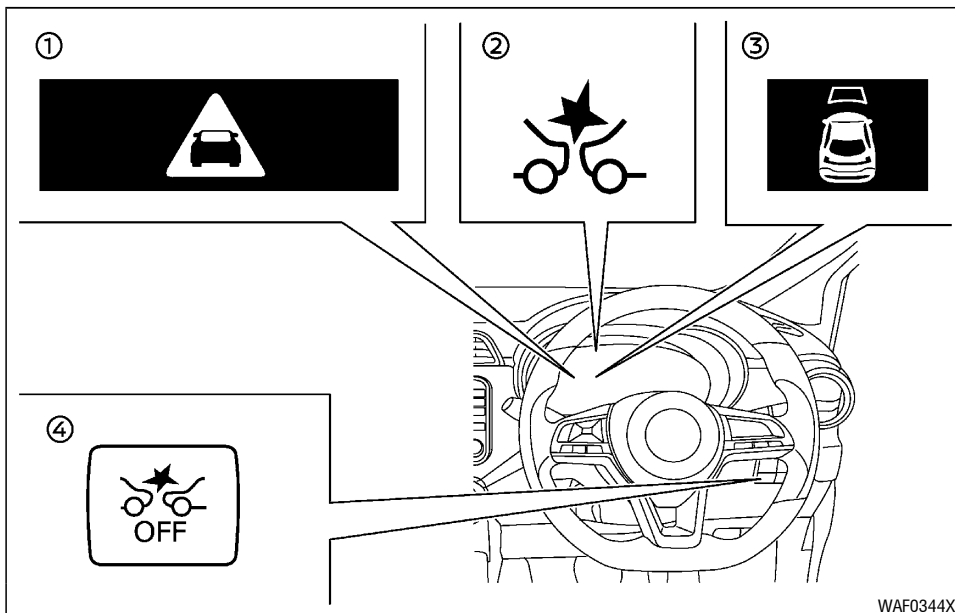
หากไม่ปฏิบัติตามคำเตือนและคำแนะนำสำหรับการใช้ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอย่างถูกต้อง อาจส่งผลทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงขั้นเสียชีวิต

- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะเป็นเพียงระบบเสริมเพื่อช่วยเหลือผู้ขับขี่ ไม่สามารถทดแทนการมีสมาธิของผู้ขับขี่ในการสังเกตสภาพการจราจรหรือความรับผิดชอบที่จะต้องขับรถอย่างปลอดภัย ระบบดังกล่าวนี้ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุอื่นเนื่องมาจากความประมาทหรือการขับขี่ที่อันตรายได้
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะไม่สามารถทำงานได้ในทุกสภาวะการขับขี่ สภาพการจราจร สภาพอากาศ และสภาพถนน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะสามารถช่วยเหลือผู้ขับขี่เมื่อมีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนบริเวณด้านหน้าในช่องทางเดินรถ



ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะใช้เซ็นเซอร์เรดาร์ ① ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้ารถยกยนต์ และชุดกล้องตรวจจับด้านหน้าแบบมัลติ ② ที่ติดตั้งหลังกระจกบังลมหน้าเพื่อวัดระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าในช่องทางเดินรถเดียวกัน



- ① ไฟเตือนฉุกเฉินระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ: (ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยกยนต์) (สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์ OFF ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ)
- ② ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ: (บนแผงมาตรวัด) (สำหรับรุ่นที่มีสวิตช์ OFF ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ)
- ③ ไฟแสดงระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ: (ในหน้าจอแสดงข้อมูลรถยกยนต์) (สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์ OFF ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ)
- ④ สวิตช์ OFF ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ: (ถ้ามีติดตั้ง)

การทำงานของระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน อัจฉริยะ:

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วมากกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

ถ้าตรวจพบว่ามีความเสี่ยงที่จะเกิดการชนด้านหน้า ระบบตรวจจับจะเตือนผู้ขับขี่ก่อนโดยการทำให้ไฟแสดง (สีเหลือง) ①*1 กะพริบหรือทำให้ไฟเตือน ②*2 กะพริบ และส่งเสียงเตือน (*1: รุ่นที่ไม่มีสวิตช์ OFF ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ: *2: รุ่นที่มีสวิตช์ OFF ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ)

ถ้าผู้ขับขี่เหยียบเบรกอย่างรวดเร็วและรุนแรงหลังจากการเตือน และระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะตรวจพบว่ายังคงมีความเป็นไปได้ที่จะเกิดการชนด้านหน้า ระบบจะเพิ่มแรงเบรกโดยอัตโนมัติ

ถ้าผู้ขับขี่ไม่กระทำการใด ๆ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะเตือนครั้งที่สอง (กะพริบ) (สีแดง) ①*1 หรือทำให้ไฟเตือน ②*2 กะพริบ และส่งเสียงเตือน ถ้าผู้ขับขี่ปล่อยคันเร่ง ระบบจะทำการช่วยเบรกบางส่วน (*1: รุ่นที่ไม่มีสวิตช์ OFF ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ: *2: รุ่นที่มีสวิตช์ OFF ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ)

ถ้าความเสี่ยงที่จะชนใกล้เข้ามามากขึ้น ระบบช่วยเบรก

ฉุกเฉินอัจฉริยะจะช่วยออกแรงเบรกมากยิ่งขึ้นโดยอัตโนมัติ

ขณะที่ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะทำงาน อาจได้ยินเสียงการทำงานของเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติและแสดงว่าระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะกำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม

หมายเหตุ:

ไฟเบรกจะสว่างขึ้นเมื่อเป็นการเบรกโดยระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:

ระบบอาจช่วยให้ผู้ขับขี่หลีกเลี่ยงการชนด้านหน้าได้ หรืออาจช่วยลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากการชนในกรณีที่เป็นการชนที่ไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถยนต์และระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้า ตลอดจนสภาวะการขับขี่และสภาพถนน

ถ้าผู้ขับขี่บังคับพวงมาลัย เหยียบคันเร่ง หรือทำการเบรก ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะทำงานภายหลังหรือจะไม่ทำงาน

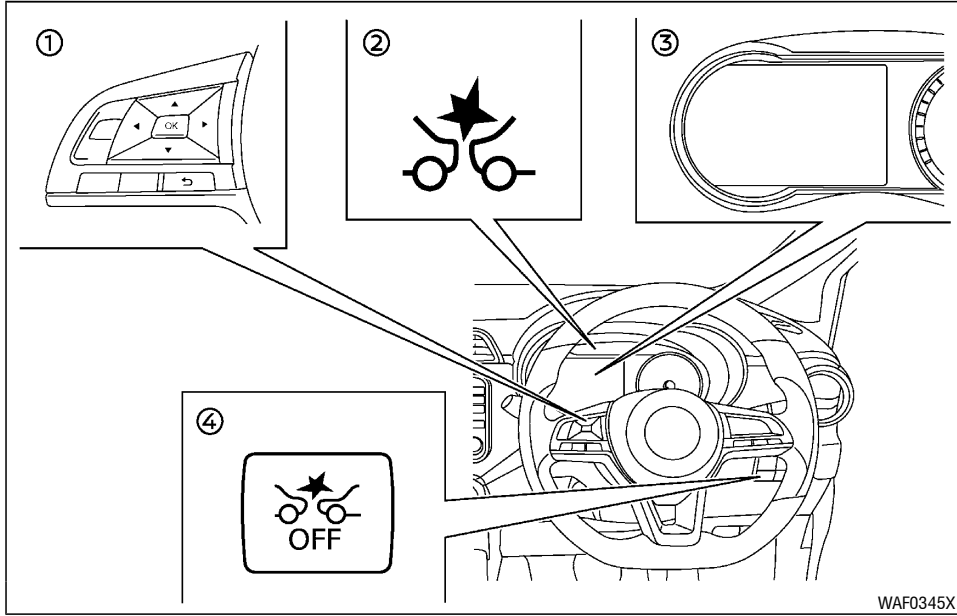
การเบรกโดยอัตโนมัติจะหยุดภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อหมุนพวงมาลัยเท่าที่จำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการชน
- เมื่อเหยียบคันเร่ง

- เมื่อตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้าอีกต่อไป

การกยนต์หยุดด้วยระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ: รถยนต์จะหยุดนิ่งอยู่กับที่ประมาณ 2 วินาทีก่อนปล่อยเบรก

การเปิด/ปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:



① ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย (ด้านซ้าย) (สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์ OFF ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ)

② ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (บนแผงมาตรวัด)

③ หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์ OFF ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ)

④ สวิตช์ OFF ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับรุ่นที่ไม่มีสวิตช์ OFF ระบบช่วยเบรก

ฉุกเฉินอัจฉริยะ:

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เป็นเพื่อเปิดหรือปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:

1. กดปุ่ม ◀ ▶ จนกระทั่ง “Settings” (การตั้งค่า) ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ใช้ปุ่ม ⬇ เพื่อเลือก “Driver Assistance” (การช่วยเหลือผู้ขับขี่) แล้วกด OK
2. เลือก “Emergency Brake” (เบรกฉุกเฉิน) แล้วกด OK
3. เลือก “Front” (ด้านหน้า) แล้วกด OK เพื่อเปิดหรือปิดระบบ

สำหรับรุ่นที่มีสวิตช์ OFF ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:

กดสวิตช์ OFF ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะเป็นเวลามากกว่า 3 วินาทีโดยประมาณเพื่อปิดหรือเปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:

เมื่อปิดระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น

หมายเหตุ:

- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

- การปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะทำให้ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะไม่สามารถใช้งานได้ เสียขบวนจะ ดึงขึ้นและไฟแสดงระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) จะกะพริบ

ข้อจำกัดของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ:



คำเตือน:

รายการด้านล่างคือข้อจำกัดของระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ: การใช้งานรถยนต์โดยไม่เป็นไปตามข้อจำกัดของระบบเหล่านี้อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะไม่สามารถตรวจจบริชยนต์ทุกคันได้ภายใต้สภาวะทั้งหมดนี้
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะไม่ตรวจจบริชยนต์ต่าง ๆ ดังต่อไปนี้:
 - คนเดินเท้า สัตว์ หรือวัตถุบนถนน
 - สัตว์ต่าง ๆ ไม่ว่าจะขนาดตัวเท่าใดก็ตาม
 - สิ่งกีดขวาง (เช่น สัมภาระหรือกราย) บนถนนหรือขอบถนน

- รถยนต์ที่วิ่งสวนมาหรือวิ่งผ่านหน้า
- รถที่มองเห็นยากได้ยาก หรือรูปทรงด้านหลังของรถไม่ชัดเจนหรือถูกบดบัง
- รถที่จอดอยู่

- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะมีข้อจำกัดในการทำงาน
 - ถ้ามีรถยนต์คันอื่นจอดอยู่กั้นที่ขวางเส้นทาง ระบบจะไม่ทำงานเมื่อรถเคลื่อนที่เข้าใกล้รถคันที่จอดอยู่กั้นที่ด้วยความเร็วที่มากกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่สมบูรณ์หรือตรวจไม่พบรถคันข้างหน้าในสภาวะดังต่อไปนี้:
 - ในสภาวะที่ทัศนวิสัยไม่ดี (เช่น มีฝน ทุ้ม หมอก พายุฝุ่น พายุทราย ควัน และละอองน้ำจากรถคันอื่น ๆ)
 - ถ้ามีฝุ่น น้ำแข็ง ทุ้ม หมอก หรือสิ่งอื่น ๆ ปกคลุมบริเวณเซ็นเซอร์เรดาร์หรือบริเวณกล้องของกระจกบังลมหน้า
 - เมื่อมีแสงสว่างจ้า (เช่น แสงอาทิตย์ หรือไฟสูง) ส่องตรงมาที่กล้องตัวหน้า

หรือเกิดการเปลี่ยนแปลงความสว่างกะทันหัน (เช่น เมื่อรถยนต์เข้าหรือออกอุโมงค์หรือเมื่อมีฟ้าแลบ)

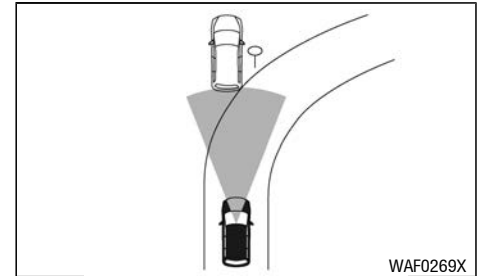
- ในสภาวะที่มีดหรือมีแสงสลัว เช่น ตอนกลางคืนหรือตอนอยู่ในอุโมงค์ รวมถึงในกรณีที่ไฟหน้ารถของท่านหรี่หรือปิดอยู่ หรือไฟท้ายของรถคันหน้าปิดอยู่
- เมื่อทิศทางของกล้องไม่ตรง
- เมื่อขับขึ้นทางลาดชัน ถนนที่มีโค้งอันตราย และ/หรือถนนที่มีหลุมบ่อหรือถนนลูกรัง
- ถ้าถูกรบกวนโดยแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ๆ
- เมื่อเปลี่ยนตำแหน่งหรือการเคลื่อนที่ของรถยนต์อย่างรวดเร็วหรืออย่างมีนัยสำคัญ (เช่น การเปลี่ยนช่องทางเดินรถ การเลี้ยวรถ การหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน การเร่งหรือลดความเร็วกะทันหัน)
- เมื่อรถยนต์ของท่านหรือรถยนต์คันข้างหน้าเคลื่อนที่อย่างรวดเร็วหรืออย่างมีนัยสำคัญ จนระบบไม่สามารถตรวจจบริชยนต์และตอบสนองได้ทันเวลา (เช่น

การที่รถตัดหน้า การเปลี่ยนช่องทาง
เดินรถ การเลี้ยว การหักเลี้ยว
พวงมาลัยกะทันหัน การเร่งหรือลด
ความเร็วกะทันหัน)

- เมื่อรถยนต์ขับเหยียดออกจากทางด้าน
หน้าของรถ
- ถ้าความเร็วของรถทั้งสองคันแตกต่างกัน
กันเล็กน้อย
- ประมาณ 15 วินาทีหลังจากสตาร์ท
เครื่องยนต์
- ถ้ารถคันข้างหน้ามีรูปทรงเฉพาะตัวหรือ
ไม่เหมือนปกติทั่วไป มีระะความสูงที่ต่ำ
มากหรือสูงมากเกินไป หรือบรรทุก
สัมภาระที่มีความผิดปกติ หรือมีลักษณะ
แคบ (เช่น รถจักรยานยนต์)
- ประสิทธิภาพของระบบอาจลดลงในสภาวะดัง
ต่อไปนี้:
 - ขับรถบนถนนลื่น
 - ขับรถบนทางลาดชัน
 - บรรทุกสัมภาระที่มีน้ำหนักมากเกินไปไว้ที่
เบาะนั่งด้านหลังหรือกระโปรงท้าย

- ระบบถูกออกแบบให้ตรวจสอบการทำงานของ
เซ็นเซอร์ (เรดาร์และกล้อง) โดยอัตโนมัติ
ภายใต้ข้อจำกัดบางอย่าง ระบบอาจไม่
ตรวจจับ สิ่งกีดขวางบางอย่างบริเวณ
เซ็นเซอร์ เช่น น้ำแข็ง ติ่มะ สตึกเกอร์ ใน
กรณีเหล่านี้ ระบบอาจไม่สามารถเตือนผู้
ขับขี่ได้อย่างถูกต้อง ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบ
และทำความสะอาดบริเวณเซ็นเซอร์อย่าง
สม่ำเสมอ
- ในบางสภาวะถนนและสภาพหรือการจราจร
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอาจทำการช่วย
เบรกบางส่วนอย่างกะทันหัน เมื่อจำเป็นต้อง
เร่งเครื่องยนต์ ให้เทียบคันเร่งเพื่อยกเลิก
ระบบ
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอาจทำงานเมื่อ
ตรวจพบผลคล้าย วัตถุ เหา หรือแสงที่
เหมือนกับรูปร่างของรถยนต์ หรือถ้าสิ่งเหล่านั้น
มีขนาดและตำแหน่งเดียวกันกับไฟท้ายของ
รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์
- ระบบอาจยังคงทำงานต่อเมื่อรถคันข้างหน้า
เลี้ยวขวาหรือซ้าย
- ระบบอาจทำงานเมื่อรถของท่านกำลังเข้าใกล้
และแซงรถคันข้างหน้า

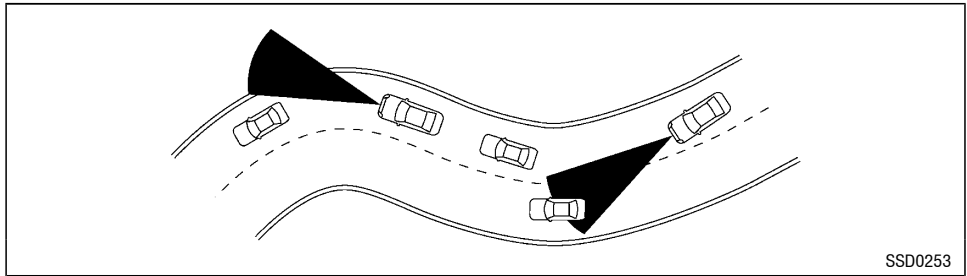
- ขึ้นอยู่กับรูปทรงของถนน (ถนนโค้ง ทางเข้า
และทางออกของโค้ง ถนนคดเคี้ยว ช่องทาง
เดินรถที่มีข้อปฏิบัติในการใช้ ถนนที่อยู่ใน
ระหว่างการก่อสร้าง ฯลฯ) ระบบอาจทำงาน
ช่วงขณะที่มีรถยนต์วิ่งสวนมาทางด้านหน้ารถ
ของท่าน
- ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะอาจตอบสนอง
ต่อ:
 - วัตถุที่ขอบถนน (ป้ายจราจร รั้วกัน รก
จักรยานยนต์ รถยนต์ ฯลฯ)



- วัตถุเหนือถนน (สะพานต่ำ ป้ายจราจร
 ฯลฯ)
- วัตถุบนพื้นถนน (รางรถไฟ ตะแกรง
 แผ่นเหล็ก ฯลฯ)
- วัตถุในโรงจอดรถ (คาน เสาแก้ง ฯลฯ)

- รถจักรยานยนต์ที่เคลื่อนที่เข้าใกล้ช่องทางเดินรถ
- รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือวัตถุในช่องทางเดินรถใกล้เคียงหรือใกล้กับตัวรถ
- วัตถุบนถนน (เช่น ต้นไม้)

- ระยะเบรกจะเพิ่มขึ้นบนพื้นถนนลื่น
- เสียงที่ดังมากเกินไปจะรบกวนเสียงเตือน และอาจจะไม่ได้ยินเสียงเตือน



เมื่อขับขึ้นบางสภาพถนน เช่น ถนนคดเคี้ยว เนินเขา โค้ง แคบ หรือถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างหรือบนทางลาดเอียง เช่นเซอร์จอร์จหรือจอบรถยนต์ในช่องทางเดินรถอื่น หรืออาจตรวจไม่พบรถยนต์คันข้างหน้าชั่วคราว ซึ่งอาจทำให้ระบบทำงานได้ไม่ถูกต้อง

การตรวจจอบรถยนต์อาจได้รับผลกระทบจากการทำงานของรถ (การควบคุมพวงมาลัยหรือตำแหน่งที่รถวิ่งในช่องทางเดินรถ ฯลฯ) หรือสภาวะรถยนต์ ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ระบบอาจเตือนโดยการกะพริบไฟแสดงระบบและทำให้เสียงเตือนดังขึ้นโดยไม่คาดคิด ต้องทำการรักษาระยะห่างจากรถยนต์คันข้างหน้าในระยะที่เหมาะสมด้วยตนเอง

ระบบไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว

สภาวะ A:

ในสภาวะต่อไปนี้ ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะและไฟแสดงระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) จะกะพริบ และระบบจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ:

- บริเวณกล้องของกระจกบังลมหน้ามีฟ้าหรือน้ำแข็งเกาะ
- มีแสงสว่างจ้าส่องมาจากด้านหน้า
- ห้องโดยสารมีอุณหภูมิสูงกว่า 40°C (104°F) โดยประมาณในสภาพโดนแสงแดดโดยตรง
- บริเวณกล้องของกระจกบังลมหน้าถูกปกคลุมด้วยฝุ่น ฯลฯ

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ:

เมื่อภายในกระจกบังลมหน้าที่มีบริเวณล้องเกิดฝ้าหรือน้ำแข็งเกาะ จะใช้เวลาสักพักถึงจะหายไป หลังจากเปิดระบบปรับอากาศ ถ้ามีฝุ่นปรากฏบนบริเวณนี้ ขอแนะนำให้ไปยังศูนย์บริการนิสสัน

สภาวะ B:

เมื่อเซ็นเซอร์เรดาร์ตรวจพบการรบกวนจากแหล่งสัญญาณเรดาร์อื่น ทำให้ไม่สามารถตรวจจับรถยนต์คันข้างหน้าได้ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) และไฟแสดงระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

สภาวะ C:

ในสภาวะต่อไปนี้ ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) และไฟแสดงระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน “Forward Driving Aids Temporarily Disabled Front Sensor Blocked See Owner’s Manual” (ระบบช่วยการขับขี่ด้านหน้าไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราวเนื่องจากเซ็นเซอร์ด้านหน้าถูกกีดขวาง โปรดดูคู่มือการใช้งาน) (ถ้ามีติดตั้ง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

- บริเวณเซ็นเซอร์ที่ด้านหน้าของรถยนต์ปกคลุมด้วยฝุ่นหรือมีสิ่งกีดขวาง

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

ถ้าไฟเตือน (สีส้ม) สว่างขึ้น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย และดับเครื่องยนต์ เช็คลาครอบเรดาร์ด้านหน้ารถยนต์ด้วยฟ้านุ่ม และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เมื่อขับขึ้นบนถนนหรือโครงสร้างที่มีพื้นที่จำกัด (เช่น สะพานที่มีระยะทางยาว ทะเลทราย พื้นที่หิมะปกคลุม การขับขี่ข้างกำแพงแนวยาว)

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

เมื่อสภาวะข้างบนหายไปแล้ว ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

สภาวะ D:

เมื่อปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะไม่ทำงาน ในกรณีนี้จะมีเพียงแคไฟเตือนและเสียงเตือนที่ทำงาน ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) จะสว่างขึ้น

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ

เมื่อเปิดระบบ VDC ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะจะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติ

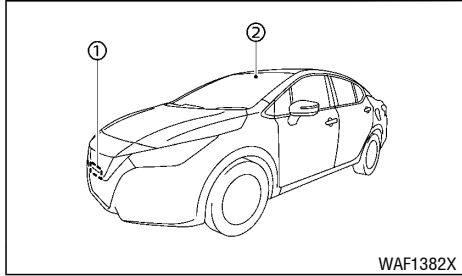
การทำงานปิดปกติของระบบ

ถ้าระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะทำงานผิดปกติ ระบบจะปิดโดยอัตโนมัติ เสียงเตือนจะดังขึ้น ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) และไฟแสดงระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง) จะสว่างขึ้น และข้อความเตือน “Malfunction: See Owner’s Manual” (การทำงานผิดปกติ: โปรดดูคู่มือการใช้งาน) (ถ้ามีติดตั้ง) จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์

สิ่งที่ต้องปฏิบัติ:

ถ้าไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ (สีส้ม) สว่างขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ และสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ถ้าไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะที่ศูนย์บริการนิสสัน

การบำรุงรักษา:



WAF1382X

เซ็นเซอร์เรดาร์ติดตั้งอยู่ที่ด้านหน้าของรถยนต์ ① กล้องติดตั้งอยู่ที่ด้านบนของกระจกบังลมหน้า ②

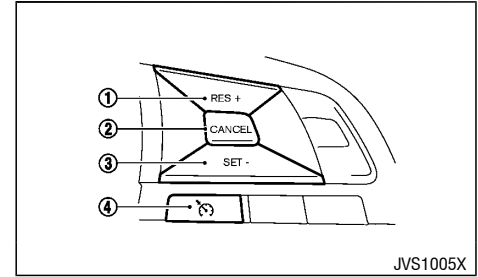
เพื่อให้ระบบมีการทำงานได้ปกติ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

- รักษาบริเวณเซ็นเซอร์ของกันชนหน้าและกระจกบังลมหน้าให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์ (เช่น กันชน กระจกบังลมหน้า)

- ห้ามปิดหรือตัดสติกเกอร์ หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมใด ๆ ใกล้กับเซ็นเซอร์ เพราะอาจกีดขวางสัญญาณของเซ็นเซอร์และ/หรืออาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือปิดปกติได้
- ห้ามติดวัตถุโลหะใกล้กับเซ็นเซอร์เรดาร์ (กันชนเหล็ก ฯลฯ) เพราะอาจทำให้ทำงานผิดพลาดหรือปิดปกติได้
- ห้ามวางวัสดุสะท้อนแสง เช่น กระจาดขาวหรือกระจกบนแผงหน้าปัด แสงสะท้อนจากดวงอาทิตย์อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถในการตรวจจับของชุดกล้อง
- ห้ามสลับ กอด หรือพันสีกันชนหน้า ก่อนการปรับแต่งหรือแก้ไขบริเวณกันชนหน้า ขอแนะนำให้ไปศูนย์บริการนิสสัน

สำหรับหมายเลขยื่นยันวิทยุและข้อมูล โปรดดูที่ “หมายเลขยื่นยันวิทยุและข้อมูล” (หน้า 9-13)

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)



JVS1005X

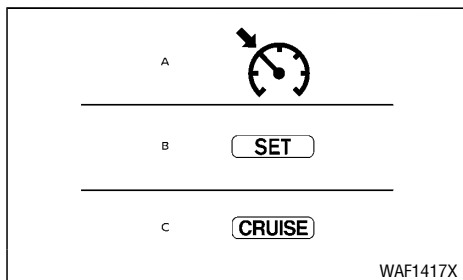
- ① สวิตช์ RES+
- ② สวิตช์ CANCEL
- ③ สวิตช์ SET-
- ④ สวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

⚠ คำเตือน:

- สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอและห้ามตั้งความเร็วเกินกว่านั้น
- ห้ามใช้การควบคุมความเร็วอัตโนมัติเมื่อขับขี่ภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์และเกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
 - เมื่อไม่สามารถรักษาความเร็วรถยนต์ให้คงที่ได้
 - เมื่อขับขี่ในสภาพจราจรแออัด

- เมื่อขับขี่ในสภาพจราจรที่ใช้ความเร็วไม่คงที่
- เมื่อขับขี่ในพื้นที่ที่มีลมแรง
- เมื่อขับขี่บนถนนที่คดเคี้ยวหรือเนินเขา
- เมื่อขับขี่บนถนนลื่น (ฝน ทิมะ น้ำแข็ง ฯลฯ)

ข้อควรระวังในการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ



- ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (บนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์) (ถ้ามีติดตั้ง)
- ไฟแสดงโหมด SET (บนแผงมาตรวัด) (ถ้ามีติดตั้ง)
- ไฟแสดงโหมด CRUISE (บนแผงมาตรวัด) (ถ้ามีติดตั้ง)

- ถ้าระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติทำงานผิดปกติ ระบบจะยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ แล้วไฟแสดงโหมด SET หรือตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะกะพริบเพื่อเตือนผู้ขับขี่
- ถ้าไฟแสดงโหมด SET หรือตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติกะพริบ ให้ปิดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ และเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- ไฟแสดงโหมด SET หรือตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอาจจะกะพริบ เมื่อเปิดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ในขณะที่กดสวิตช์ RES+ SET- หรือ CANCEL เพื่อตั้งระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติอย่างถูกต้อง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

การทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะยอมให้ขับขี่ที่ความเร็วมากกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง

การควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติ ถ้าความเร็วรถยนต์ลดต่ำกว่าความเร็วที่ตั้งไว้มากกว่าประมาณ 13 กม./ชม. (8 ไมล์/ชม.)

การเทียบแป้นเบรกขณะกดสวิตช์ RES+ หรือ SET-

จะยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ความเร็วที่ตั้งไว้จะถูกลบออกจากหน่วยความจำ

การเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) (รุ่นเกียร์ CVT) จะยกเลิกการทำงานของระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

การเปิดการควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

กดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ไฟแสดงโหมด CRUISE หรือตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีเขียว) จะสว่างขึ้น

การตั้งความเร็วอัตโนมัติ

- เร่งความเร็วจนถึงความเร็วที่ต้องการ
- กดสวิตช์ SET- แล้วปล่อย
- ไฟแสดงโหมด SET หรือตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (สีเขียว) จะสว่างขึ้น
- ปล่อยเท้าออกจากคันเร่ง

รถยนต์จะรักษาความเร็วที่ได้ตั้งไว้

การขับแซงรถคันอื่น:

เหยียบคันเร่งเพื่อเร่งความเร็ว หลังจากปล่อยคันเร่ง รถยนต์จะกลับไปยังความเร็วที่ได้ตั้งไว้ก่อนหน้านี

รถยนต์จะไม่ขับเคลื่อนตามความเร็วที่ตั้งไว้เมื่อขับขี่ขึ้น

หรือลงเขาชัน ในกรณีนี้ ให้ขับชัตโดยไม่ใช้การควบคุมความเร็วอัตโนมัติ

การปรับความเร็วให้ช้าลงกว่าเดิม:

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้ช้าลงกว่าเดิม

- ตะแหันเบรกเบา ๆ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ SET-
- กดสวิตช์ SET- ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้ปล่อยสวิตช์ SET-
- กดและปล่อยสวิตช์ SET- อย่างรวดเร็ว ลดความเร็วรถยนต์ลงประมาณ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)

การปรับความเร็วให้เร็วขึ้นกว่าเดิม:

ปฏิบัติตามขั้นตอนใด ๆ ดังต่อไปนี้ เพื่อปรับความเร็วให้เร็วขึ้นกว่าเดิม

- เหยียบคันเร่ง เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้กดและปล่อยสวิตช์ SET-
- กดสวิตช์ RES+ ค้างไว้ เมื่อได้ความเร็วรถยนต์ที่ต้องการ ให้ปล่อยสวิตช์ RES+
- กดและปล่อยสวิตช์ RES+ อย่างรวดเร็ว ขั้นตอนดังกล่าวจะเพิ่มความเร็วรถยนต์ขึ้นประมาณ 1 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)

การกลับไปใช้ความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้:

กดและปล่อยสวิตช์ RES+

รถยนต์จะกลับไปใช้ความเร็วอัตโนมัติเต็มที่ที่ตั้งไว้ล่าสุด เมื่อขับขีรถยนต์ที่ความเร็วสูงกว่า 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)

การยกเลิกความเร็วอัตโนมัติ

ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ เพื่อยกเลิกความเร็วที่ตั้งไว้

- กดสวิตช์ CANCEL ไฟแสดงโหมด SET จะดับลงหรือตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว
- ตะแหันเบรกเบา ๆ ไฟแสดงโหมด SET จะดับลงหรือตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะเปลี่ยนจากสีเขียวเป็นสีขาว
- กดสวิตช์ ON/OFF ควบคุมความเร็วอัตโนมัติ ไฟแสดงโหมด CRUISE และ SET หรือตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติจะดับลง

คำแนะนำสำหรับการขับแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์

การปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างง่ายสำหรับการขับแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและการลดคาร์บอนไดออกไซด์ดังต่อไปนี้ จะช่วยให้เกิดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุดและลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์

1. ใช้งานคันเร่งและเป็นเบรกอย่างนุ่มนวล
 - หลีกเลี่ยงการออกรถ หรือหยุดรถอย่างกะทันหัน
 - ใช้การเหยียบคันเร่งและเบรกเบา ๆ อย่างนุ่มนวลเมื่อสามารถทำได้
 - รักษาความเร็วให้คงที่ในขณะที่เดินทาง และใช้ความเร็วคงที่เมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้
2. รักษาความเร็วให้คงที่
 - มองไปข้างหน้าเพื่อเตรียมพร้อม และลดการหยุดรถ
 - การปรับความเร็วให้สอดคล้องกับสัญญาณไฟจราจรจะช่วยให้ท่านสามารถลดจำนวนการหยุดรถได้
 - การรักษาความเร็วให้คงที่สามารถลดการหยุดรถที่สัญญาณไฟแดงได้ และช่วยทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
3. ขับรถที่ความเร็วและระยะทางที่เหมาะสม
 - สังเกตการจำกัดความเร็วและไม่ขับชัตด้วยความเร็วเกินกว่า 97 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.)

- (ในพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาต) จะสามารถช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้นเนื่องจากแรงต้านของอากาศที่ลดลง
- การรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยเมื่อขับตามรถคันหน้าจะช่วยลดการเบรกที่ไม่จำเป็นได้
 - ตรวจสอบสภาพการจราจรอย่างปลอดภัยเพื่อระมัดระวัง การเปลี่ยนแปลงความเร็วจะช่วยลดการเบรกและช่วยให้เปลี่ยนการเร่งความเร็วได้อย่างนุ่มนวล
 - เลือกช่วงเกียร์ที่เหมาะสมกับสภาพถนน
4. ใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ
- การใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติขณะขับอยู่บนไฮเวย์จะช่วยรักษาความเร็วให้คงที่
 - การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะมีผลต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างยิ่ง เมื่อขับขึ้นทางเรียบ
5. วางแผนเพื่อใช้เส้นทางที่สั้นที่สุด
- ใช้แผนที่หรือระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง) ในการพิจารณาเส้นทางที่ดีที่สุดเพื่อประหยัดเวลา
6. หลีกเลี่ยงการเดินเบา
- ดับเครื่องยนต์ เมื่อหยุดรถอย่างปลอดภัยเป็นเวลานานกว่า 30-60 วินาที จะช่วย

5-52 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยไอเสีย

7. ซื่อสัตย์ผ่านอัตโนมัติ
- บัตรผ่านอัตโนมัติช่วยให้คนขับใช้ช่องทางพิเศษเพื่อรักษาความเร็วอัตโนมัติไว้ตลอดเส้นทาง ตลอดจนหลีกเลี่ยงการหยุดและการสตาร์ท
8. อุณหภูมิเครื่องยนต์ที่เหมาะสม
- จำกัดระยะเวลาการเดินเบาเพื่อช่วยลดผลกระทบที่มีต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ตามปกติ รถยนต์ต้องใช้เวลาไม่มากกว่า 30 วินาทีในการเดินเบาเมื่อสตาร์ทรถ เพื่อให้ หมุนเวียน น้ำมัน เครื่อง ได้อย่างมีประสิทธิภาพก่อนการขับขี่
 - รถยนต์จะมีอุณหภูมิที่เหมาะสมเร็วขึ้นในขณะที่ขับขี่เมื่อเทียบกับการให้เครื่องยนต์เดินเบา
9. ควรทำให้อุณหภูมิในสภาวะอุณหภูมิเย็น
- จอดรถของท่าในที่จอดรถที่มีหลังคา หรือในร่มเมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้
 - เมื่อเข้าสู่รถที่ร้อน การเปิดหน้าต่างจะช่วยลดอุณหภูมิภายในได้เร็วขึ้น ทำให้ลดความต้องการในการใช้งานระบบ A/C
10. ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป

- นำวัตถุที่ไม่จำเป็นออกจากรถเพื่อลดน้ำหนัก

การเพิ่มการประหยัดน้ำมัน และลดการปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ
- ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาตามกำหนดที่แนะนำ
- รักษาแรงดันลมยางให้อยู่ในระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้องเสมอ แรงดันลมยางต่ำจะเพิ่มการสึกหรอของยางและลดการประหยัดน้ำมัน
- รักษาตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้อง ศูนย์ล้อที่ไม่เหมาะสมจะเพิ่มการสึกหรอของยางและลดการประหยัดพลังงาน
- ใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดตามที่แนะนำ (โปรดดูที่ “ขอมูล/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุกี่แนะนำ” (หน้า 9-2))

การจอดรถ

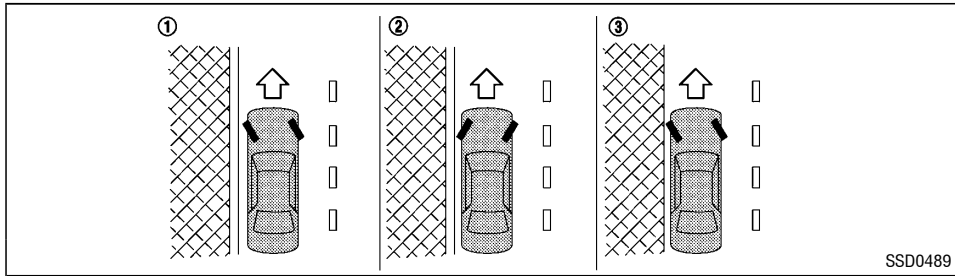
คำเตือน:

- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้
- ขั้นตอนการจอดที่ปลอดภัยนั้นจำเป็นต้องใช้งานทั้งเบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงและเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ CVT)
- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- เมื่อจอดรถยนต์เป็นเวลานานโดยให้ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง) ทำงาน เครื่องยนต์จะสตาร์ทใหม่โดยอัตโนมัติ ห้ามปล่อยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในรถตามลำพัง เพราะเด็กอาจกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ หรือกระทำการอื่นโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ เด็กที่อยู่

เพียงลำพังอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้

- เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยให้เด็ก บุคคลที่ต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่น หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง และในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่อาจทำให้บุคคลและสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้

การลากรถพ่วง



SSD0489

1. ดึงเบรกมือจนสุด
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
3. เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เคลื่อนที่เข้าหาทางจราจรเมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อตั้งภาพหันลงทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ①
หันล้อไปยังขอบทางเท้าและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อด้านขอบทางเท้าค่อย ๆ แตะกับขอบทางเท้า แล้วดึงเบรกมือ
หันขึ้นทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ②
หันล้อออกจากขอบทางเท้าและเลื่อนรถกลับจนล้อด้านขอบทางเท้าค่อย ๆ แตะกับขอบทางเท้า แล้วดึงเบรกมือ
หันขึ้นหรือลงทางลาด โดยไม่มีขอบทางเท้า ③
หันล้อไปทางด้านข้างของถนนเพื่อให้รถเลื่อนออกจากกลางถนน หากรถยกมีการเคลื่อนที่ แล้ว

ดึงเบรกมือ

4. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”

หมายเหตุ:

สำหรับรุ่นที่มีระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง:

ใช้ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งเมื่อหยุดรถเป็นเวลานาน เช่น หยุดรอสัญญาณไฟ

ดับเครื่องยนต์ด้วยสวิตช์สตาร์ทเมื่อจอดรถ ฯลฯ เป็นระยะเวลานาน

รถยกคันนี้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ: นิสสันไม่แนะนำให้ใช้ลากรถพ่วง เพราะจะทำให้เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และระบบอื่น ๆ ทำงานหนักขึ้น



ข้อควรระวัง:

รถยกคันนี้เสียหายจากการลากรถพ่วงไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า

คำเตือน:


- ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับ ขณะขับเคลื่อน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะทำได้ยากขึ้น
- เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้น ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน แม้จะยังสามารถบังคับควบคุมรถได้ แต่การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะทำได้ยากขึ้น

พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าถูกออกแบบมาเพื่อสร้างแรงช่วยหมุนขณะขับเคลื่อน ทำให้ไม่ต้องใช้แรงในการบังคับเลี้ยวพวงมาลัยมาก

เมื่อใช้งานพวงมาลัยช้า ๆ หรือต่อเนื่องขณะที่รถจอดอยู่ หรือขณะที่ขับรถด้วยความเร็วต่ำมาก แรงช่วยหมุนพวงมาลัยจะลดลง ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร้อนเกินไป และเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย ขณะที่แรงช่วยหมุนลดลง การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะทำได้ยากขึ้น เมื่ออุณหภูมิของพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าลดลง ระดับของแรงช่วยหมุนจะกลับเป็นปกติ หลีกเลี่ยงการใช้งานพวงมาลัยในลักษณะดังกล่าวนาน ๆ เนื่องจากอาจทำให้พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าร้อนเกินไป

อาจได้ยินเสียงเสียดแทรกเมื่อหมุนพวงมาลัยอย่าง

รวดเร็ว อย่างไรก็ตาม ไม่ใช่การทำงานที่ผิดปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า ! สว่างขึ้น ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน อาจแสดงว่าพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับการบริการให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสัน (โปรดดูที่ “ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า” (หน้า 2-15))

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน ท่านจะยังคงสามารถควบคุมรถยนต์ได้อยู่ แต่ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและที่ความเร็วต่ำ

ระบบเบรก

ระบบเบรกมีวงจรถอยรถสองวงจรถอยรถแยกกัน ถ้าวงจรถอยรถหนึ่งไม่ทำงาน รถจะยังมีความสามารถในการเบรกอีกสองล้อ

ข้อควรระวังในการเบรก

หม้อลมเบรกสุญญากาศ

หม้อลมเบรกจะช่วยเพิ่มแรงเบรกโดยใช้สุญญากาศ (แวกคัม) ของเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ดับ จะสามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรก แต่ต้องใช้แรงในการเหยียบแป้นเบรกมากขึ้น และระยะเบรกจะยาวขึ้น

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับรถ ระบบเสริมแรงเบรกจะไม่ทำงาน และเบรกจะแข็งขึ้น

คำเตือน:

อย่าให้รถวิ่งขณะที่เครื่องยนต์ดับ

เมื่อค่อย ๆ เหยียบแป้นเบรก อาจได้ยินเสียงคลิกเบา ๆ และรู้สึกได้ถึงการสั่น ซึ่งเป็นภาวะปกติที่แสดงว่าระบบเสริมแรงเบรกกำลังทำงาน

การใช้เบรก

หลีกเลี่ยงการפקเท้าไว้บนแป้นเบรกขณะขับรถ เนื่องจากจะทำให้เบรกร้อนจัด พ้าเบรก/แผ่นเบรกสึกหรอเร็วขึ้น และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ ก่อนขับรถลงเนินหรือทางลาดลงที่ยาว เบรกที่ร้อนจัดจะมีประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้

เมื่อขับรถบนถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อทำการเบรก ให้เปลี่ยนเกียร์ต่ำเพื่อให้รอบเครื่องยนต์สูงขึ้น การเบรกหรือเร่งความเร็วกะทันหันจะทำให้ล้อสั่นไถลและเกิดอุบัติเหตุได้

เบรกเปียก

เมื่อล้างรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเปียกชื้น ทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้เบรกร้อน ทำเช่นนี้จนกระทั่งเบรกแห้งกลับสู่สภาพปกติ หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

การขับรถขึ้นทางลาดชัน

ในบางครั้ง เมื่อสตาร์ทบนทางลาดชัน อาจทำให้ใช้งานทั้งเบรกและคลัตช์ได้ยาก (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา) ดึงเบรกมือเพื่อยึดรถ อย่าให้เท้าลื่นออกจากคลัตช์ เมื่อพร้อมสตาร์ท ให้ค่อย ๆ ปล่อยเบรกมือขณะเหยียบแป้นคันเร่งและปล่อยแป้นคลัตช์

การขับรถลงทางลาดชัน

แรงท่วงของเครื่องยนต์สามารถใช้ควบคุมรถยนต์ได้ ขณะขับรถลงทางลาดชัน ควรเลือกให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “L” (ต่ำ) ก่อนจะเริ่มขับลง

ระบบเสริมแรงเบรก

เมื่อแรงที่เหยียบเบรกเกินค่าหนึ่ง ระบบเสริมแรงเบรกจะทำงานสร้างแรงเบรกที่แรงขึ้นกว่าที่มือลมเบรกธรรมดา แม้จะใช้แรงเหยียบไม่มาก

คำเตือน:

ระบบเสริมแรงเบรกนี้มีไว้เพื่อช่วยการเบรกเท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์เตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัยและควบคุมรถได้ตลอดเวลา

ระบบเบรกกันล้อล็อก

คำเตือน:

- ระบบเบรกกันล้อล็อก เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่ไม่สามารถป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการขับขี่ที่ประมาทหรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยให้สามารถบังคับควบคุมรถขณะเบรกบนถนนลื่น ให้เพิ่มระลึกรู้ว่าระยะหยุดบนพื้นที่ลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติ แม้จะเป็นเบรก ABS ระยะหยุดอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มีกรวด มีหินปะกคลุม หรือเมื่อใช้งานโซ่พินล้อให้รักษาระยะปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม ผู้ขับขี่เป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัยในการขับรถ
- ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย
 - เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามกำหนดทั้งสี่ล้อ
 - เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง) ให้แน่ใจว่าเป็นชนิดและขนาดตามที่กำหนด ในแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ “แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง” (หน้า 9-7))
 - สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “ยางและล้อ” (หน้า 8-26)

ระบบเบรกกันล้อล็อก ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะที่เบรกอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นผิวลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละข้างและปรับแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและสิ้นไกล ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถบังคับควบคุมรถ และช่วยลดอาการเลี้ยวปัดหรือสิ้นไกลให้น้อยที่สุด

การใช้งานระบบ

เทียบเป็นเบรกค้างไว้ ด้วยแรงที่คงที่แต่ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก บังคับรถยนต์หลักสิ่งกีดขวาง



คำเตือน:

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะหยุดยาวขึ้น

ฟังกัมขึ้นทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ บีบีไฟฟ้า โซลินอยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร์ โดยคอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับออกไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง จะได้ยินเสียง “ทิก” และ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าคอมพิวเตอร์ตรวจพบว่ามีอาการผิดปกติ ABS จะหยุดทำงานและไฟเตือนเบรก ABS บน

แผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการป้องกันล้อล็อก

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบตัวเองหรือขณะขับขี่ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซม

การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 MPH) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน

เมื่อ ABS รู้สึกว่าล้อใดล้อหนึ่งหรือมากกว่ากำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานทันทีและทำการปล่อยแรงดันไฮดรอลิก การทำเช่นนั้นจะคล้ายกับการย้ำเบรกแบบเร็วมาก อาจรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก และได้ยินเสียงจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่ ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และแสดงว่า ABS กำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม อย่างไรก็ตาม แรงสั่นสะเทือนดังกล่าวอาจแสดงว่าสภาพถนนเป็นอันตราย และต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะขับขี่

ความปลอดภัยของรถยนต์

เมื่อออกจากรถ:

- นำกุญแจรถติดตัวเสมอ - แม้ว่าจะจอดรถในโรงรถของท่านเองก็ตาม
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุกบาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลาากลางคืน
- เปิดระบบกันขโมย ถ้ามีติดตั้งไว้ - แม้ว่าจะจอดรถเป็นเวลาสั้น ๆ ก็ตาม
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ ให้นำสิ่งของมีค่าติดตัวไว้เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารจำพวกทะเบียนรถไว้ในรถ
- ห้ามทิ้งสิ่งของไว้บนราวหลังคา ให้นำสิ่งของบนราวหลังคามานำเก็บในรถยนต์และล็อกรถให้เรียบร้อย
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ

การขับเคลื่อนที่อากาศหนาว

คำเตือน:

- ไม่ว่าในสภาพใด ให้ขับเคลื่อนด้วยความระมัดระวัง แรงและลดความเร็วอย่างระมัดระวัง ถ้าเร่งหรือลดความเร็วเร็วเกินไป ล้อที่ขับเคลื่อนจะยังไม่เกาะถนน
- เพื่อระยะหยุดให้มากขึ้นเมื่อขับเคลื่อนอากาศหนาว ควรเริ่มเบรกเร็วกว่าขณะขับเคลื่อนถนนที่แห้ง
- บนถนนที่ลื่น ให้อยู่ห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น
- น้ำแข็งเปียก (0°C, 32°F และฝนที่แข็งตัว) ทิมะที่เย็นมาก และน้ำแข็งจะลื่น และทำให้ขับรถได้ยากมาก รถยนต์จะเกาะถนนน้อยลงมากในสภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับเคลื่อนน้ำแข็งเปียกจนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือหรือทราย
- ระวังจุดที่ลื่น (จุดที่เป็นน้ำแข็งชัดเจน) จุดเหล่านี้จะเกิดขึ้นบนถนนเรียบที่ไม่โดนแสงแดด หากเห็นพื้นพืดน้ำแข็ง ให้เบรกก่อนจะขับไปกึ่ง พยายามอย่าเบรกบนพื้นพืดน้ำแข็ง และหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- ห้ามใช้การควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนถนนลื่น

- ทิมะอาจอุดก้าชไอเสียให้อยู่ใต้ท้องรถของท่านได้ ทำความสะอาดไม่ให้ทิมะไปอุดก้อไอเสียหรือรอบ ๆ ตัวรถ

แบตเตอรี่

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกรดแบตเตอรี่อาจแข็ง และทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอสำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “แบตเตอรี่” (หน้า 8-18)

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าต้องจอดรถไว้ข้างนอกโดยไม่มีสารป้องกันการแข็งตัว ให้ถ่ายระบบหล่อเย็นรวมถึงเสื้อสูบ เติมน้ำใหม่ก่อนใช้งานรถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์” (หน้า 8-8)

อุปกรณ์ยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนทิมะที่ลื่นหน้า/หลังของรถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด การรับน้ำหนัก โครงสร้าง และชนิด (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) เหมือนกับยางที่ใช้อยู่ธรรมดา

2. ถ้าต้องใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ยางสำหรับวิ่งบนทิมะทั้งสี่ล้อ
 3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้ยางที่มีสตั๊กฟิงอยู่ใต้ แต่ในบางประเทศ เขต หรือรัฐจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ต้องทำการตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่น รัฐ และจังหวัด ก่อนติดตั้งยางที่มีสตั๊กฟิง
- ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนทิมะแบบมีสตั๊กฟิง บนพื้นพืดที่เปียกหรือแห้ง อาจแยกว่ายางวิ่งบนทิมะธรรมดา**
4. สามารถใช้โซ่พืดล้อได้ แต่ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าโซ่พืดขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต (โปรดดูที่ “โซ่พืดล้อ” (หน้า 8-28))

อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- ที่ยูด และแปรงปลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็งและทิมะออกจากหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบ และแข็งแรงสำหรับวางรองใต้แม่แรง
- พลุสำหรับขุดรถยนต์ออกจากกองทิมะ

เบรกมือ

เมื่อจอดรถในพื้นที่ที่อุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) ห้ามดึงเบรกมือเพื่อป้องกันไม่ให้เบรกมือแข็ง เพื่อการจอดอย่างปลอดภัย:

- เสือนันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
- กั้นล้อให้แน่นหนา

การป้องกันสนิม

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก และจะเร่งการพุกร่อนของชิ้นส่วนใต้ตัวถังรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นประจำ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การป้องกันสนิม” (หน้า 7-6)

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติม ซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการลูกค้า

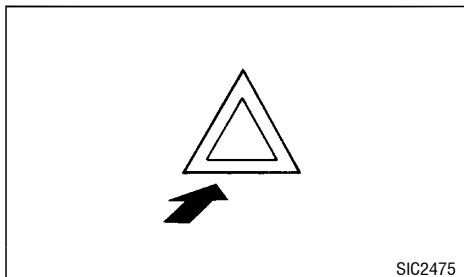
บันทึก

6 ในกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะเพริบฉุกเฉิน	6-2	การฟองสตาร์ก	6-14
ยางแบน	6-2	การเข็นสตาร์ก	6-16
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง) ...	6-2	รถมีความร้อนสูงปิดปกติ	6-17
การจอดรถ	6-3	การลากจูงรถยนต์	6-18
การเตรียมเครื่องมือ	6-4	ข้อควรระวังในการลากจูง	6-18
การเปลี่ยนยาง (สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่)	6-4	คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน	6-18
การซ่อมยางแบน (สำหรับรุ่นที่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน)	6-8		



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อไฟเบตเตอร์หมด

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนผู้ขับขี่ในรถยนต์คันอื่นเมื่อต้องหยุดหรือจอดรถในสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบ การปิดไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำได้โดยการกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

เมื่อเกิดการกระแทกที่อาจทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยทำงาน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบโดยอัตโนมัติ

คำเตือน:

ห้ามปิดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินจนกว่าจะมั่นใจว่ามีความปลอดภัย ไฟกะพริบฉุกเฉินอาจไม่กะพริบโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแรงกระแทก

6-2 ในกรณีฉุกเฉิน

ถ้ากดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟกะพริบฉุกเฉินจะดับลง

ยางแบน

ถ้ายางรถยนต์แบน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง)

รถยนต์คันนี้มีการติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ซึ่งจะทำหน้าที่ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทั้งหมด ยกเว้นยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น และข้อความเตือน “Tire Pressure Low - Add Air” (แรงดันลมยางต่ำ - เติมลม) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ หมายความว่ายางหนึ่งเส้นหรือมากกว่ามีแรงดันลมยางต่ำ ถ้าขับรถในขณะที่มีแรงดันลมยางต่ำ ระบบ TPMS จะทำงานและเตือนให้ท่านทราบว่าแรงดันลมยางต่ำด้วยไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ ระบบนี้จะทำงานเมื่อขับรถในเวลาที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) เท่านั้น สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน” (หน้า 2-13) และ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5)

คำเตือน:

- ถ้าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้นขณะขับรถ ให้หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหันหรือเบรคอย่างแรง ทำการลดความเร็วลง และพยายามนำรถออกจากถนน

ไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยเพื่อหยุดรถยนต์โดยเร็วที่สุด การขับรถด้วยแรงดันลมยางต่ำอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างถาวรกับยางและเพิ่มความเป็นไปได้ที่ยางจะใช้การไม่ได้เลยตลอดจนอาจเกิดความเสียหายของรถยนต์อย่างรุนแรง และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้รวมถึงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรง ควรตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทุกเส้นปรับแรงดันลมยางเป็นแรงดันลมยางขณะเย็นที่แนะนำที่แสดงไว้บนป้ายค่าแรงดันลมยางเพื่อปิดไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ ถ้าไฟยังคงสว่างขณะขับรถหลังจากปรับแรงดันลมยาง อาจเกิดจากยางรถแบน หรือระบบ TPMS อาจทำงานผิดปกติ ถ้ายางแบนให้เปลี่ยนด้วยยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือซ่อมแซมโดยใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง) โดยเร็วที่สุด ถ้ายางรถทุกเส้นไม่แบนและมีแรงดันลมยางที่เหมาะสม ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

- ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง) ไม่มีการติดตั้งระบบ TPMS เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อระบบ TPMS จะไม่ทำงานและไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบประมาณ 1 นาที ไฟจะสว่างค้าง

หลังจาก 1 นาทีที่กะพริบ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุดเพื่อทำการเปลี่ยนยางและ/หรือการรีเซ็ตระบบ

- การเปลี่ยนยางที่นิสสันไม่ได้กำหนดไว้อาจมีผลต่อการทำงานของระบบ TPMS
- ห้ามฉีดน้ำยาเกินยางรั้วหรือซิลแลนท์เกินยางรั้ว Aerosol ในยาง เพราะอาจทำให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางทำงานผิดปกติ (รุ่นที่ไม่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน)
- นิสสันขอแนะนำให้ใช้ซิลแลนท์สำหรับปะยางฉุกเฉินที่เป็นผลิตภัณฑ์ของนิสสันที่ให้กับรถยนต์เท่านั้น เนื่องจากซิลแลนท์สำหรับปะยางชนิดอื่น ๆ อาจทำให้ซิลจ๊ับเติมลมยางเสียหาย และอาจทำให้แรงดันลมยางรั้วได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุดหลังใช้ซิลแลนท์ซ่อมแซมยางรั้ว (รุ่นที่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน)

การจอดรถ

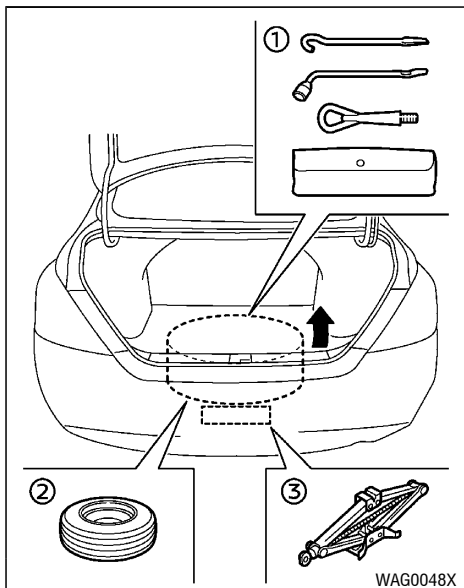


คำเตือน:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ดึงเบรกมือจนสุดแล้ว

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
- ห้ามเปลี่ยนยาง หากรถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มีน้ำแข็งหรือลื่น ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามเปลี่ยนยาง หากจอดรถอยู่ในบริเวณที่มีการจราจรแออัด ควรเรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือ
 1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
 2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
 3. จอดรถบนพื้นราบ
 4. ดึงเบรกมือ
 5. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
 6. ดับเครื่องยนต์
 7. เปิดฝากระโปรงหน้าและติดตั้งแผ่นสะกอนแสงสามเหลี่ยม (ถ้ามีติดตั้ง):
 - เพื่อเตือนรถคันอื่น
 - เพื่อให้สัญญาณแก่ช่างผู้เชี่ยวชาญเห็นว่าท่านต้องการความช่วยเหลือ
 8. ให้อุปกรณ์ช่วยเหลือออกจากรถ และยืนในบริเวณที่ปลอดภัยห่างจากตัวรถและเส้นทางจราจร

การเตรียมเครื่องมือ



- ① เครื่องมือ*
- ② ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ③ แม่แรง (ถ้ามีติดตั้ง)

*: ชุดอุปกรณ์ที่มีมาให้จะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น

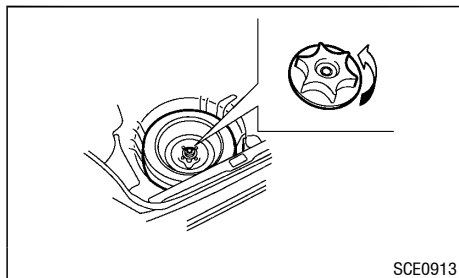
ในรถยนต์ได้มีการติดตั้งยางอะไหล่หรือชุดอุปกรณ์ปะ

6-4 ในกรณีฉุกเฉิน

ยางฉุกเฉิน ควรอ่านข้อแนะนำที่ระบุไว้ในหมวดที่เกี่ยวข้องอย่างรอบคอบ

- สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่: โปรดดูที่ “การเปลี่ยนยาง (สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่)” (หน้า 6-4)
- สำหรับรุ่นที่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน: โปรดดูที่ “การซ่อมยางแบน (สำหรับรุ่นที่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน)” (หน้า 6-8)

การเปลี่ยนยาง (สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่)

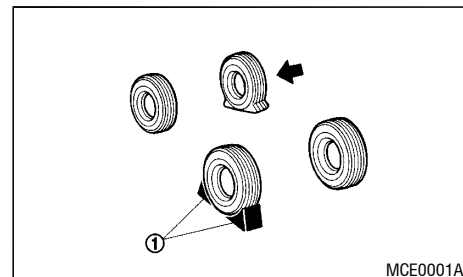


นำแม่แรง เครื่องมือที่จำเป็น และยางอะไหล่ออกจากพื้นที่จัดเก็บ

⚠ ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าให้ผิวหนังสัมผัสพื้นโลหะโดยตรง เนื่องจากอาจทำให้ผิวหนังเกิดแผลไหม้ได้

การบล็อกล้อ



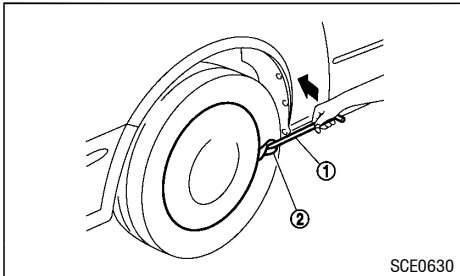
⚠ คำเตือน:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้บล็อกล้อแน่นแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ

วางบล็อกที่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบนตามแนวแวงมุม ← เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

การถอดยาง

การถอดฝาครอบล้อ (ถ้ามีติดตั้ง):



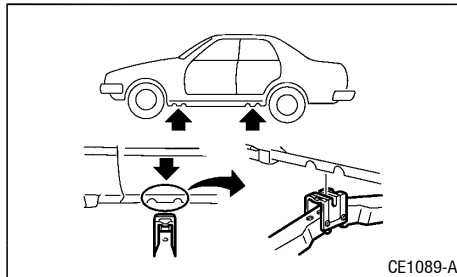
คำเตือน:

ห้ามใช้มือในการถอดฝาครอบล้อ เพราะอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

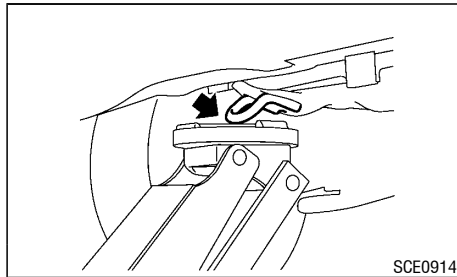
ให้ใช้ค้ำทนุนแม่แรง ① ถอดฝาครอบล้อตามภาพที่แสดง

วางพี้า ② ระหว่างล้อและค้ำทนุนแม่แรง เพื่อป้องกันล้อและฝาครอบล้อได้รับความเสียหาย

ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง:

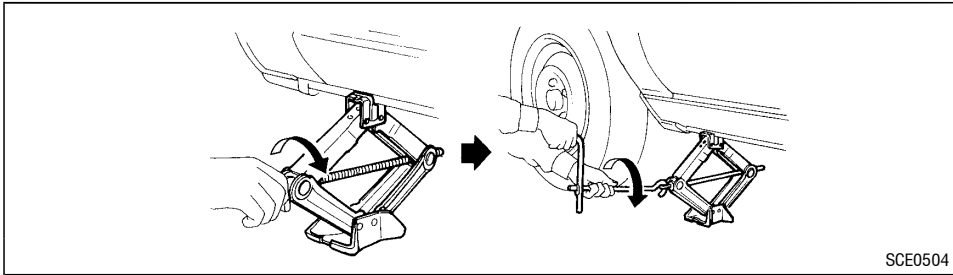


จุดขึ้นแม่แรง



จุดขึ้นแม่แรงตรงพื้น

สำหรับด้านหลัง ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงตรงพื้นที่กำหนดไว้



⚠ คำเตือน:

- ควรศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้น ด้วยแม่แรงเพียงอย่างเดียว
- ห้ามใช้แม่แรงอื่นที่ไม่ได้ให้มากับรถ
- แม่แรงที่ให้มากับรถได้รับการออกแบบให้สามารถยกรถของท่านขึ้นเมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น ห้ามใช้แม่แรงนี้กับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้
- ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น
- ห้ามวางบล็อกหนุนบนหรือใต้แม่แรง
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่รถอยู่บนแม่แรง รถอาจ

เคลื่อนที่และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารอยู่บนรถขณะที่ยางไม่ได้ยึดติดพื้น
- ควรอ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน
- เมื่อยกรถยนต์ขึ้นแล้วให้ตรวจสอบว่าทำการเข้าเบรกมือแล้ว
 1. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงโดยตรงดังแสดงในภาพประกอบ เพื่อให้ด้านบนของแม่แรงสัมผัสกับรถที่จุดขึ้นแม่แรง
 2. จัดแนวหัวแม่แรงไว้ระหว่างร่องทั้งสองที่จุดขึ้นแม่แรงที่ส่วนหน้าหรือส่วนหลัง
 3. จัดให้ช่องที่หัวแม่แรงอยู่ระหว่างร่องดังกล่าว

ควรวางแม่แรงไว้บนพื้นแข็ง

4. คลายน็อตล้อทีละตัวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อตล้อ
- ห้ามถอดน็อตล้อออกจนกว่ายางจะลอยพ้นจากพื้น**
5. ค่อย ๆ ยกรถขึ้นจนกระทั่งได้ระยะห่างระหว่างยางกับพื้น
6. สำหรับการยกรถขึ้น ให้จับตามุมบนแม่แรงและก้านต่อเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้าง แล้วหมุนตามมุมบนแม่แรง

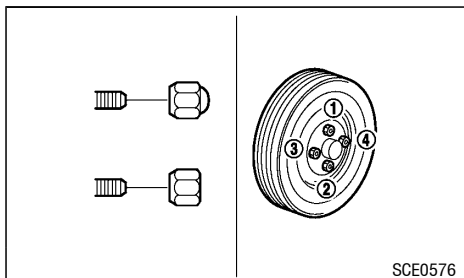
การถอดยาง:

1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่เสียหายออก

⚠ ข้อควรระวัง:

ยางจะมีน้ำหนักมาก ให้แน่ใจว่าเท้าของท่านพักอยู่บนพื้นจากยาง และใช้ถุงมือตามความจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ

การติดตั้งยางอะไหล่



⚠ คำเตือน:

- ห้ามใช้น็อตล้อที่ไม่ได้ให้มากับรถ เพราะน็อตล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่นอาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ
 - ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือน็อตล้อ เนื่องจากจะทำให้น็อตล้อลื่นหลวม
 - ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราวถูกออกแบบมาเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น
1. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับคัมล้อ

2. ใส่ยางอะไหล่ให้เข้าที่ และหมุนน็อตล้อด้วยนิ้วมือ ตรวจสอบว่าน็อตล้อถูกขันสัมผัสกับพื้นผิวล้อในแนวนอน
3. ขันน็อตล้อสลับกันตามลำดับและขันให้น้ำหนักสม่ำเสมอจนถึงที่แสดงตามที่แสดงอยู่ในภาพ (① - ④) มากกว่า 2 ครั้ง โดยการใช้ประแจขันน็อตล้อจนกระทั่งแน่น
4. ลดระดับรถลงช้า ๆ จนยางสัมผัสกับพื้น
5. ขันน็อตล้อให้แน่น ด้วยประแจขันน็อตล้อ ตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ
6. ลดระดับรถลงจนสุด

ขันน็อตล้อด้วยประแจขันน็อตตามแรงขันที่กำหนดทันที

แรงขันน็อตล้อ:

108 นิวตันเมตร (11 กิโลกรัม-เมตร, 80 ฟุต-ปอนด์)

น็อตล้อต้องขันแน่นตามค่าจำเพาะอยู่เสมอ ขอแนะนำให้ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยแรงขันที่กำหนดทุกครั้งที่ได้รับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามช่วงเวลา

- หลังจากปรับตั้งแรงดันลมยางแล้ว ให้แน่ใจว่าได้รีเซ็ต TPMS (ถ้ามีติดตั้ง) แล้ว (โปรดดูที่

“ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5) สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนการตั้งค่าระบบใหม่)

- หลังจากการปรับตั้งแรงดันลมยางเป็นแรงดันลมยางขณะเย็นแล้ว หน้าจอแสดงแรงดันลมยาง (ถ้ามีติดตั้ง) อาจแสดงค่าแรงดันสูงกว่าแรงดันลมยางเมื่อเย็นหลังจากขับรถมากกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) นี้เป็นเพราะแรงดันลมยางเพิ่มขึ้นเมื่ออุณหภูมิยางสูงขึ้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติของระบบ

⚠ คำเตือน:

ขันน็อตล้อให้แน่นหนา เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงในกรณียางแบน ฯลฯ)

การเก็บยางที่ได้รับความเสียหาย และเครื่องมือ

⚠ คำเตือน:

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เก็บยาง แม่แรง และเครื่องมือให้เข้าที่หลังจากใช้งาน เนื่องจากในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือมีการหยุดรถกะทันหันของเหล่านี้อาจพุ่งออกมาจนทำให้เกิดอันตราย

● ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราวถูกออกแบบมาเพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

1. เก็บยางที่ได้รับความเสียหาย แม่แรง และเครื่องมือให้เรียบร้อยในพื้นที่จัดเก็บ
2. ทำการติดตั้งฝาปิดรองพื้นเข้าที่เดิม
3. ปิดฝากระโปรงท้าย

การซ่อมยางแบน (สำหรับรุ่นที่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน)

ในรถยนต์ได้มีการติดตั้งชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินแทนยางอะไหล่ ชุดอุปกรณ์ปะยางมีไว้เพื่อใช้สำหรับการซ่อมยางที่รั่วเพียงเล็กน้อยโดยชั่วคราวเท่านั้น หลังจากใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยาง โปรดนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุดเพื่อซ่อมแซม/เปลี่ยนยาง

⚠ ข้อควรระวัง:

- นิสสันขอแนะนำให้ใช้ซิลแลนท์สำหรับปะยางฉุกเฉินที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสันที่ให้มาจากรถยนต์เท่านั้น เนื่องจากซิลแลนท์สำหรับปะยางชนิดอื่น ๆ อาจทำให้ซิลจึบเต็มลมยางเสียหาย และอาจทำให้เกิดการรั่วของแรงดันลมยาง
- ห้ามใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินที่ให้มากับ

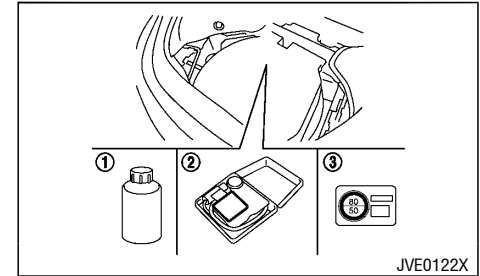
รถยนต์คันอื่น ๆ

- ห้ามใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ นอกเหนือจากการสูบลมยางและตรวจสอบแรงดันลมยางเท่านั้น
- ควรใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินกับไฟ DC12V เท่านั้น
- ห้ามให้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินโดนน้ำหรือฝุ่น
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน
- ห้ามนำชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินไปซุบลู่โลหะ
- ห้ามใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินในสภาวะการขับขี่ดังต่อไปนี้ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันหรือช่างผู้เชี่ยวชาญ
 - เมื่อซิลแลนท์หมดอายุ (แสดงอยู่บนป้ายที่ติดข้างขวด)
 - เมื่อมีรอยขาดหรือรั่วประมาณ 4 มม. (0.16 นิ้ว) หรือมากกว่า
 - เมื่อด้านข้างของยางเสียหาย
 - เมื่อขับเคลื่อนโดยที่สูญเสียแรงดันลมยางอย่างมาก
 - เมื่อยางเคลื่อนเข้าด้านในหรือด้านนอกของขอบล้อ

- เมื่อขอบล้อได้รับความเสียหาย
- เมื่อยางแบนตั้งแต่สองเส้นขึ้นไป

การนำชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินออกมาใช้งาน นำชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินออกมาจากพื้นที่จัดเก็บใต้ฝากระโปรงท้าย ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินประกอบด้วยรายการดังต่อไปนี้:

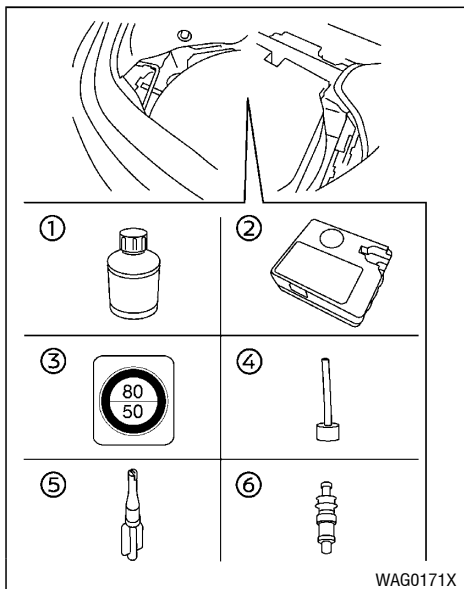
แบบ A:



- ① ขวดซิลแลนท์สำหรับปะยาง
- ② อุปกรณ์สูบลม*
- ③ สติ๊กเกอร์จำกัดความเร็ว*

*: รูปร่างของอุปกรณ์สูบลมและรูปแบบสติ๊กเกอร์อาจแตกต่างกันไปแล้วแต่รุ่น

แบบ B:



- ① ขวดซิลแลนท์สำหรับปะยาง
- ② อุปกรณ์สูบลม*
- ③ สติกเกอร์จำกัดความเร็ว*
- ④ ท่อช่องเติมซิลแลนท์
- ⑤ เครื่องมือถอดประกอบจุกลมยาง
- ⑥ จุกลมยาง (จุกสำรอง)

*: รูปร่างของอุปกรณ์สูบลมและรูปแบบสติกเกอร์อาจแตกต่างกันไปแล้วแต่รุ่น

ก่อนการใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยางดูเงิน

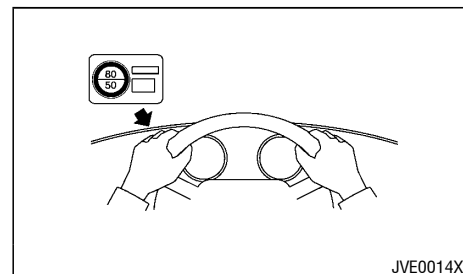
- หากมีวัตถุแปลกปลอมใด ๆ (เช่น ตะปูหรือสกรู) พังอยู่บนดอกยาง ห้ามดึงตะปูหรือสกรูออก
- ควรตรวจสอบวันหมดอายุของซิลแลนท์ (ซึ่งแสดงอยู่บนป้ายที่ติดอยู่ข้างขวด) ห้ามใช้ซิลแลนท์ที่หมดอายุแล้วเด็ดขาด

การซ่อมแซมยาง (แบบ A)

⚠ คำเตือน:

ควรทำการศึกษาข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยางดูเงิน

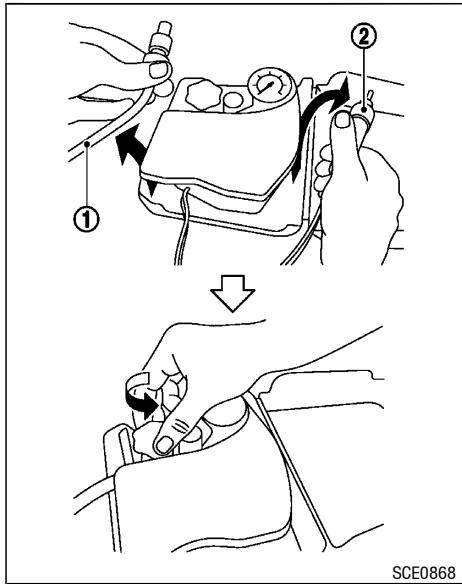
- การกลืนสารประกอบนั้นเป็นอันตราย ควรทำการคั้นน้ำให้มากที่สุดโดยทันที และรีบไปพบแพทย์
- ถ้าหากสารประกอบสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา ให้รีบทำการล้างออกด้วยน้ำสะอาดในปริมาณที่มาก และถ้ายังระคายเคืองอยู่ ให้ไปพบแพทย์โดยด่วน
- ควรทำการเก็บสารประกอบให้ห่างมือจากเด็ก



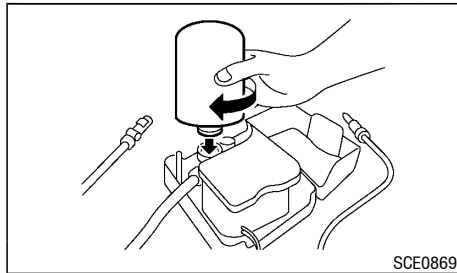
1. นำสติกเกอร์จำกัดความเร็วออกจากอุปกรณ์สูบลม แล้วนำไปติดไว้ในบริเวณที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ในขณะขับขี่

⚠ ข้อควรระวัง:

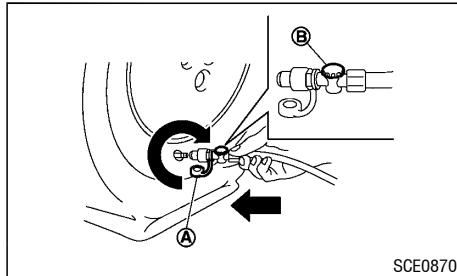
ห้ามติดสติกเกอร์จำกัดความเร็วไว้บนฝาครอบพวงมาลัย มาตรวัดความเร็ว หรือบริเวณไฟเตือน



2. นำท่อ ① และปลั๊กส่งกำลัง ② ออกจากอุปกรณ์สูบลม ทำการถอดฝาปิดที่ใส่ขวดออกจากอุปกรณ์สูบลม

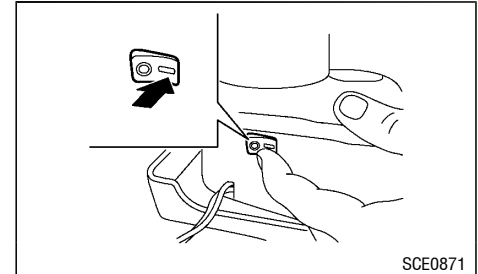


3. ถอดฝาปิดขวดซิลแลนท์สำหรับปะยาง และหมุนขวดบนที่ใส่ขวดตามเข็มนาฬิกา (ปล่อยให้ซิลแลนท์อยู่ในสภาพสมบูรณ์ การหมุนขวดลงบนที่ใส่ขวดจะทำให้ซิลแลนท์ขาดเอง)
4. ถอดฝาปิดจุกเติมลมยางที่แบน



5. ถอดฝาป้องกัน ④ ของท่อและหมุนท่อเข้ากับจุกเติมลมยางให้แน่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้มีการขันวาล์วระบายแรงดัน ③ อย่างแน่นหนาแล้ว เมื่อปรับให้สวิตช์อุปกรณ์สูบลมอยู่ที่ตำแหน่ง OFF

(○) แล้ว ทำการเสียบปลั๊กส่งกำลังเข้ากับช่องจ่ายไฟในรถยนต์



6. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "ON" จากนั้นหมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง ON (-) และให้สูบลมยางจนกว่าจะมีค่าแรงดันลมยางเท่ากับค่าที่กำหนดบนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่บนเสาแก๊งกลางด้านคนขับ หรือน้อยสุดที่ 180 kPa (26 psi) ปิดอุปกรณ์สูบลมชั่วคราวเพื่อตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดัน ถ้าแรงดันลมยางถูกสูบลมเข้าไปสูงกว่าแรงดันที่กำหนด ให้ปรับแรงดันลมยางโดยการระบายแรงดันลมยางด้วยวาล์วระบายแรงดัน ทั้งนี้ แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาแก๊งกลางด้านคนขับ

ข้อควรระวัง:

- การต่อท่อเข้ากับจ๊อบเติมลมยางอย่างไม่ถูกต้องจะทำให้แรงดันลมยางรั่วไหลหรือซิลแลนท์กระเด็น
 - ห้ามยืนใกล้กับยางที่เสียหายในขณะสูบลม เนื่องจากยางอาจเกิดการระเบิดได้ ถ้าพบว่ายางมีรอยแตกหรือรอยบุบ ให้ปิดอุปกรณ์สูบลมโดยทันที
 - อาจเป็นไปได้ว่าในขณะที่สูบลมยาง มีแรงดันลมยางสูงถึง 600 กิโลปาสกาล (87 ปอนด์/ตร.นิ้ว) ซึ่งถือว่ายางอยู่ในสภาพปกติโดยปกติแล้ว แรงดันจะลดลงในเวลาประมาณ 30 วินาที
 - ห้ามใช้งานอุปกรณ์สูบลมนานเกินกว่า 10 นาที ถ้าแรงดันลมยางไม่เพิ่มขึ้นถึง 180 กิโลปาสกาล (26 ปอนด์/ตร.นิ้ว) ภายใน 10 นาที ยางอาจได้รับความเสียหายอย่างรุนแรงและไม่สามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดอุปกรณ์ปะยางนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
7. เมื่อแรงดันลมยางถึงแรงดันที่กำหนดหรืออย่างน้อยที่ 180 กิโลปาสกาล (26 ปอนด์/ตร.นิ้ว) ให้ปิดอุปกรณ์สูบลม กดปลั๊กส่งกำลังออก

จากช่องจ่ายไฟและถอดท่อออกจากจ๊อบเติมลมยางอย่างรวดเร็ว ตัดฟาป้องกันและฟาปิดจ๊อบเติมลมยาง

ข้อควรระวัง:

ปล่อยขวดซิลแลนท์สำหรับปะยางไว้บนที่ใส่ขวดเพื่อป้องกันซิลแลนท์หก

8. ขับรถยนต์โดยกันทีเป็นเวลา 10 นาที หรือระยะทาง 3 กม. (2 ไมล์) ด้วยความเร็ว 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) หรือน้อยกว่า
9. หลังจากขับซึ่รถยนต์ ให้แน่ใจว่าสวิตช์อุปกรณ์สูบลมอยู่ในตำแหน่ง OFF (○) และหมุนท่อลงบนจ๊อบเติมลมยางให้แน่น ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดัน

ถ้าแรงดันลมยางตกลงต่ำกว่า 130 กิโลปาสกาล (19 ปอนด์/ตร.นิ้ว):

ยางจะไม่สามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดอุปกรณ์ปะยางนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ถ้าแรงดันลมยางอยู่ที่ 130 กิโลปาสกาล (19 ปอนด์/ตร.นิ้ว) หรือมากกว่า แต่ต่ำกว่าแรงดันที่กำหนด:

เปิดสวิตช์อุปกรณ์สูบลมไปที่ตำแหน่ง ON (→) และสูบลมยางจนถึงค่าแรงดันที่กำหนด จากนั้นนำเข้าจาก

ขั้นตอนที่ 8

ถ้าแรงดันลมยางตกลงอีก ยางจะไม่สามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดอุปกรณ์ปะยางนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อแรงดันลมยางอยู่ที่แรงดันที่กำหนด:

การซ่อมแซมชั่วคราวจะเสร็จสิ้น

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซม/เปลี่ยนยางโดยเร็วที่สุด

ข้อควรระวัง:

ห้ามนำขวดซิลแลนท์สำหรับปะยางหรือท่อกลับมาใช้ใหม่

โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับขวดซิลแลนท์สำหรับปะยางและท่อชุดใหม่

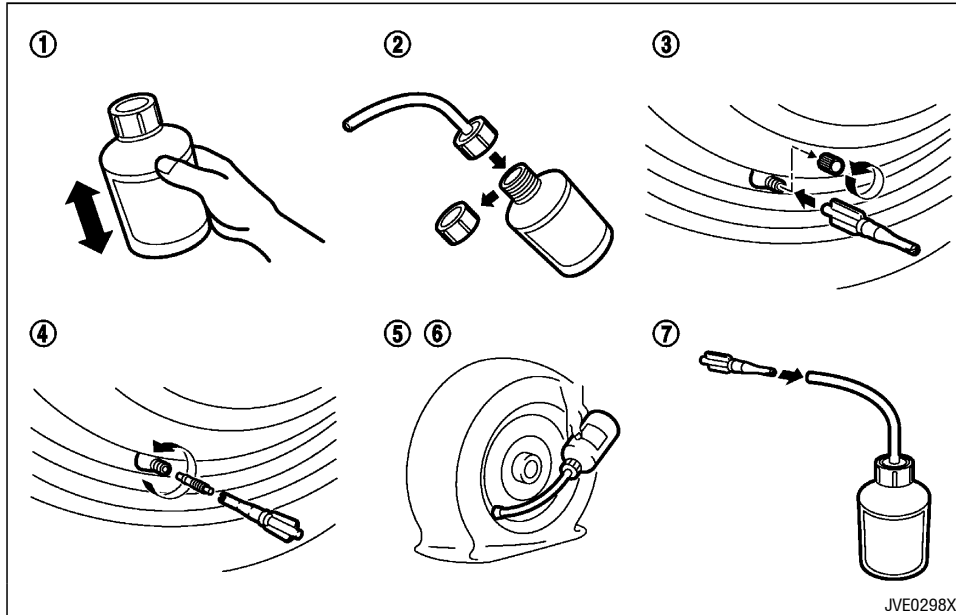
การซ่อมแซมยาง (แบบ B)

คำเตือน:

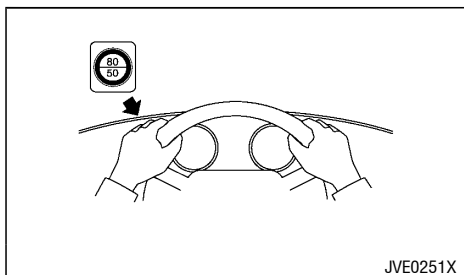
ควรทำการศึกษาข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน

- การกลืนสารประกอบนั้นเป็นอันตราย ควรทำการดื่มน้ำให้มากที่สุดโดยกันที และรีบไปพบแพทย์

- ถ้าหากสารประกอบสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา ให้รีบทำการล้างออกด้วยน้ำสะอาดในปริมาณที่มาก และถ้ายังระคายเคืองอยู่ ให้ไปพบแพทย์โดยด่วน
- ควรทำการเก็บสารประกอบให้ห่างมือจากเด็ก



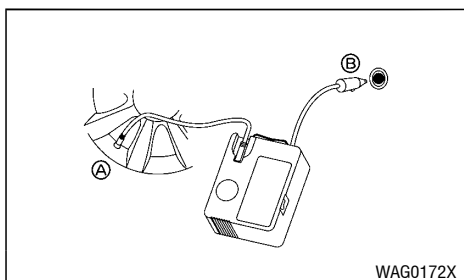
1. เขย่าขวดซิลแลนท์ให้เข้ากัน
 2. กอดฟาดปิดขวดซิลแลนท์ที่ออกและทวนท่อนเติมซิลแลนท์เข้ากับขวด
 3. กอดฟาดปิดจุกเติมลมยางที่แบน และปล่อยลมยางออกให้หมดโดยกดจุกลมยางโดยใช้เครื่องมือกอดประกอบจุกลมยาง
 4. กอดจุกลมยางออกด้วยความระมัดระวังโดยใช้เครื่องมือกอดประกอบจุกลมยาง แล้วเก็บไว้ในพื้นที่สะอาด
 5. สอดท่อนลงในจุกเติมลมยาง
 6. ก้อนวดกลับด้านและบีบซ้ำ ๆ จนกระทั่งซิลแลนท์ถูกฉีดเข้าไปในยางจนหมด หลังจากซิลแลนท์ถูกฉีดเข้าไปจนหมด ให้ดึงท่อนออกจากจุกเติมลมยางติดตั้งจุกลมยางเข้ากับจุกเติมลมยางโดยใช้เครื่องมือกอดประกอบจุกลมยาง
- ห้ามทิ้งขวดซิลแลนท์ทั้งหมด จำเป็นต้องใช้ขวดนี้เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนยางโดยศูนย์บริการนิสสัน**
7. ทวนเครื่องมือกอดจุกลมยางเข้าไปในปลายของท่อนอย่างแน่นหนาเพื่อป้องกันการรั่วไหลออกจากขวดซิลแลนท์เปล่า



8. ติดสติ๊กเกอร์จำกัดความเร็วในบริเวณที่ผู้ขับขี่สามารถมองเห็นได้ในขณะขับขี่

⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามติดสติ๊กเกอร์จำกัดความเร็วไว้บนฝาครอบพวงมาลัย มาตรวัดความเร็ว หรือบริเวณไฟเตือน



9. ทนต่ออุปกรณ์สูบลมลงในจ๊อบเติมลมยาง ① เสียบปลั๊กส่งกำลังเข้ากับช่องจ่ายไฟ ② ในรถ

ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” จากนั้นเปิดอุปกรณ์สูบลม และสูบลมยางจนถึงค่าแรงดันที่กำหนดบนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาแก๊งกลางด้านคนขับ

⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้งานอุปกรณ์สูบลมนานเกินกว่า 15 นาที

ถ้าแรงดันลมยางไม่เพิ่มขึ้นถึงค่าแรงดันที่กำหนดหรือถึง 180 กิโลปาสกาล (26 ปอนด์/ตร.นิ้ว) ภายใน 15 นาที ยางอาจได้รับความเสียหายอย่างรุนแรงและไม่สามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดอุปกรณ์ปะยางนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

10. เมื่อแรงดันลมยางอยู่ที่ปริมาณที่กำหนดหรืออย่างน้อยที่ 180 กิโลปาสกาล (26 ปอนด์/ตร.นิ้ว) ให้ถอดอุปกรณ์สูบลมออกจากจ๊อบเติมลมยางชั่วคราวโดยทันทีด้วยความเร็ว 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) หรือน้อยกว่า

11. หลังจากชั่วคราวเป็นเวลา 10 นาทีหรือระยะทาง 5 กม. (3 ไมล์) ให้ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดันของอุปกรณ์สูบลม ให้แน่ใจว่าสวิตช์อุปกรณ์สูบลมอยู่ในตำแหน่ง OFF

ถ้าแรงดันลมยางตกลงต่ำกว่า 130 กิโลปาสกาล (19 ปอนด์/ตร.นิ้ว):

ยางจะไม่สามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดอุปกรณ์ปะยางนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ถ้าแรงดันลมยางอยู่ที่ 130 กิโลปาสกาล (19 ปอนด์/ตร.นิ้ว) หรือมากกว่า แต่ต่ำกว่าแรงดันที่กำหนด:

เปิดอุปกรณ์สูบลมและสูบลมยางจนถึงค่าแรงดันที่กำหนด จากนั้นทำซ้ำจากขั้นตอนที่ 9

ถ้าแรงดันลมยางตกลงอีก ยางจะไม่สามารถซ่อมแซมได้ด้วยชุดอุปกรณ์ปะยางนี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อแรงดันลมยางอยู่ที่แรงดันที่กำหนด:

การซ่อมแซมชั่วคราวจะเสร็จสิ้น

กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซม/เปลี่ยนยางโดยเร็วที่สุด

⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามนำขวดซิลแลนท์สำหรับปะยางหรือท่อกลับมาใช้ใหม่

โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับขวดซิลแลนท์สำหรับปะยางและท่อชุดใหม่

การพ่วงสตาร์ท

หลังจากการซ่อมแซมยาง

อย่างไรก็ตาม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อ
ซ่อมแซม/เปลี่ยนยางโดยเร็วที่สุด

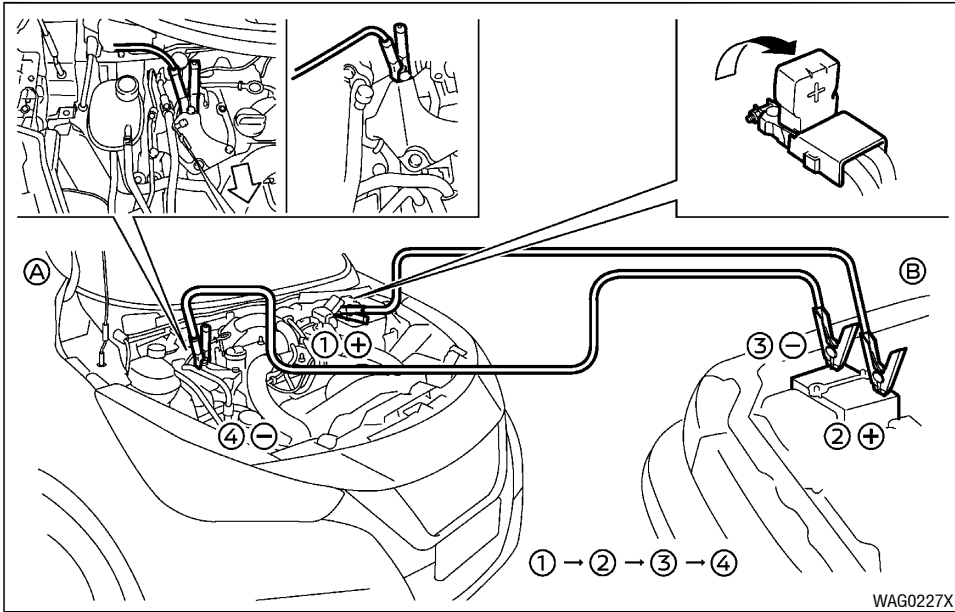


คำเตือน:

- การพ่วงสตาร์ทที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิต และยังอาจทำให้รถเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าได้ทำตามคำแนะนำในหมวดนี้อย่างเคร่งครัด
- บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา ระวังไม่ให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟบริเวณแบตเตอรี่
- ให้สวมแว่นตานิรภัย และถอดแหวน กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่น ๆ เมื่อดำเนินการใด ๆ กับหรือใกล้กับแบตเตอรี่
- ห้ามชะโงกหน้าหรือเท้าขนบนแบตเตอรี่ขณะพ่วงสตาร์ท
- ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นโดนตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสีรถ เพราะน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดซัลฟูริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อนซึ่งทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าน้ำกรด ให้รีบล้างบริเวณดังกล่าวด้วยน้ำปริมาณมาก ๆ ทันที
- เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
- แบตเตอรี่ที่จะใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า

12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้องจะทำให้รถเสียหายได้

- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่เย็นจัดจนเป็นน้ำแข็ง เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง



1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง ๒ ให้จดรถทั้งสองคัน ๓ และ ๔ โดยให้แบตเตอรี่ของทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน

⚠ ข้อควรระวัง:

ถ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์ ๓ ไฟหมด จะไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่ง “LOCK” ได้ และถ้าใช้งานลืก

พวงมาลัย จะทำให้ไม่สามารถหมุนพวงมาลัยได้ ต่อสายพ่วงไปยังรถคันที่ใช้พ่วง ๒ ก่อนกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ และก่อนปลดล็อกพวงมาลัย

2. ดึงเบรกมือ
3. รุ่นเกียร์แปรผันอัตราเร็ว: (CVT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง)

4. ปิดระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า ฮีตเตอร์ เครื่องปรับอากาศ ฯลฯ)
5. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK”
6. กดพาระบาย ถ้ามีติดตั้ง บนแบตเตอรี่
7. คลุมแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำที่บิดหมาดอย่างแน่นหนา เพื่อลดอันตรายจากการระเบิด
8. ต่อสายพ่วงตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ ① ② ③ ④)

⚠ ข้อควรระวัง:

- ต่อขั้วบวก ⊕ เข้ากับขั้วบวก ⊕ และต่อขั้วลบ ⊖ เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ ห้ามต่อเข้ากับขั้วลบแบตเตอรี่ ⊖
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพ่วงไม่สัมผัสโดนชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ในห้องเครื่องยนต์
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแคลมป์ยึดสายพ่วงไม่สัมผัสโดนโลหะอื่น ๆ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง ๒ และปล่อยให้ทำงานสองถึงสามนาที

10. เหยียบคันเร่งของรถคันที่ใช้ฟ่วง ㊟ ที่ประมาณ 2,000 รอบ/นาที

11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถยนต์คันที่ถูกฟ่วง ㊟ ในแบบปกติ

ข้อควรระวัง:

● ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกินกว่า 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดในทันที ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” แล้วรอสัณอย่างน้อย 10 วินาทีก่อนลองสตาร์ทอีกครั้ง

● ถ้าไม่สามารถสตาร์ทมอเตอร์สตาร์ทโดยกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF” ก่อนลองสตาร์ทอีกครั้ง

12. หลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปลดสายฟ่วงตามลำดับอย่างระมัดระวัง ตรงกันข้ามกับลำดับที่แสดงในภาพประกอบ (4 ③ ② ①)

13. ดึง ฟ้ำที่ใช้หุ้มแบตเตอรี่ออกแล้ว กำจัดทิ้ง เนื่องจากอาจเป็นน้ำกรด

14. เปลี่ยนฟารบาย ถ้ามีการถอดออก

หมายเหตุ:

● ใช้แบตเตอรี่ชนิดพิเศษที่ได้รับการพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บประจุ-ปล่อยประจุและอายุการใช้งาน หลีกเลียงการใช้แบตเตอรี่ชนิดธรรมดาสำหรับระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง) ซึ่งอาจส่งผลให้แบตเตอรี่เสื่อมได้ง่ายหรือส่งผลให้ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่งทำงานผิดปกติ แ่นำให้ใช้แบตเตอรี่ที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

● เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่หรือเมื่อขั้วแบตเตอรี่ถูกถอดออกเป็นระยะเวลานานและมีการใส่กลับเข้าไปอีกครั้ง อาจใช้เวลาสักพักหนึ่งกว่าระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง (ถ้ามีติดตั้ง) จะเริ่มทำงาน

การเข็นสตาร์ท

อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นรถ

ข้อควรระวัง:

● ห้ามสตาร์ทรถยนต์ด้วยการเข็น เพราะอาจทำให้เกียร์เสียหายได้

● รถรุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางไม่ควรสตาร์ทด้วยการเข็น การพยายามสตาร์ทด้วยวิธีนี้อาจทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้

● ห้ามพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการลากจูง เพราะเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด รถอาจกระชากไปข้างหน้าทำให้รถพุ่งไปชนกับรถที่ทำการลากจูง

รถมีความร้อนสูงผิดปกติ

คำเตือน:

- ห้ามขับรถยนต์ต่อไปเมื่อรถมีความร้อนสูงผิดปกติ เพราะอาจทำให้เกิดไฟไหม้รถได้
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า หากพบว่ามีไอน้ำพุ่งออกมา
- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ร้อน ถ้าเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนจะถูกดันพุ่งออกมา ซึ่งอาจจะลวกพองหรือการบาดเจ็บรุนแรงได้
- ถ้ามีไอน้ำหรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาจากเครื่องยนต์ ให้ยื่นออกห่างจากรถเพื่อไม่ให้ถูกลวกพอง
- รมิตระวังไม่ให้มือ พม เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้าสัมผัสโดน หรือหลุดเข้าไปในพัดลมระบายความร้อนหรือสายพานขับ พัดลมระบายความร้อนสามารถเริ่มทำงานได้ทุกเมื่อ

หากรถมีความร้อนสูงผิดปกติ (แสดงขึ้นด้วยไฟแสดงอุณหภูมิสูง) หรือถ้ารู้สึกว่าการเครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ได้อย่างเสีย ผิดปกติ ฯลฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย

2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. ดึงเบรกมือ
4. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
อย่าดับเครื่องยนต์
5. เปิดหน้าต่างทุกบาน
6. ปิดเครื่องปรับอากาศ ตั้งการควบคุมอุณหภูมิไปที่ร้อนสุด และเปิดการควบคุมพัดลมที่ความเร็วสูงสุด
7. ออกจากรถ
8. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าและฟังดูว่ามีไอน้ำ หรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาจากหม้อน้ำก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า รอจนกระทั่งไม่มีไอน้ำหรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาก่อนเริ่มทำขั้นตอนต่อไป
9. เปิดฝากระโปรงหน้า
10. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่หรือไม่
11. ตรวจสอบหม้อน้ำและท่ออย่างต่าง ๆ เพื่อหารอยรั่วซึม
ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงานหรือมีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์
12. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่

ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำ

13. เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพักถ้าจำเป็น

ควรมีการเข้ารับการตรวจสอบ/ซ่อมแซมที่ศูนย์บริการปัสสัน

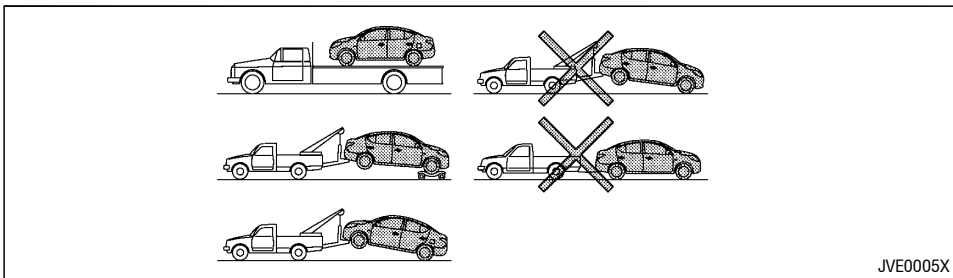
การลากจูงรถยนต์

ปฏิบัติตามกฎหมายท้องถิ่นเมื่อต้องลากจูงรถ
อุปกรณ์สำหรับลากจูงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถยนต์
เกิดความเสียหายได้ นิสสันขอแนะนำให้เรียกช่าง
ผู้เชี่ยวชาญมาทำการลากรถยนต์ เพื่อให้มั่นใจว่าจะ
ดำเนินการลากอย่างถูกวิธีและเพื่อป้องกัน
ความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ขอแนะนำให้ช่าง
ผู้เชี่ยวชาญได้อ่านข้อควรระวังดังต่อไปนี้

ข้อควรระวังในการลากจูง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบเกียร์ ระบบพวงมาลัย
และระบบกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงานก่อน
ทำการลากจูง ถ้ามีระบบใดระบบหนึ่งเสียหาย
ต้องทำการลากรถโดยใช้คอกอลส์หรือยกกรงขึ้นทั้ง
คัน
- นิสสันแนะนำให้ลากรถยนต์ด้วยการยกล้อขับ
เคลื่อน (ล้อหน้า) ให้พ้นจากพื้น
- ห้ามใช้เบรคมือก่อนการลากจูงเสมอ

คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน



นิสสันแนะนำให้ใช้คอกอลส์สำหรับลากจูงได้ล้อหน้า เมื่อ
ต้องลากจูงรถหรือยกกรงขึ้นทั้งคันดังที่แสดงในภาพ

แบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน

ข้อควรระวัง:

**ห้ามลากรถรุ่นเกียร์แปรผันอัตโนมัติ (CVT) โดยที่
ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เกิด
ความเสียหายและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม**

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งเดิมนำตรง ด้วย
เชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง)

4. ปลดเบรคมือ
5. ห้ามใช้เบรคมือเมื่อทำการลากจูงเสมอ

แบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งเดิมนำตรง ด้วย
เชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง)
4. ปลดเบรคมือ
5. ห้ามใช้เบรคมือเมื่อทำการลากจูงเสมอ

แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน

นิสสันแนะนำให้ยกกรงขึ้นทั้งคันดังที่แสดงในภาพ

⚠️ ข้อควรระวัง:

ห้ามลากจูงรถยนต์รุ่นเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT) โดยที่ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เกิดความเสียหายและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมสูง

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

หากท่านได้ทำการลากจูงรถยนต์ MT แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป

⚠️ ข้อควรระวัง:

ห้ามลากจูงรถยนต์รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) กอยหลังโดยที่ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง)
3. ปลดเบรกมือ

การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม

⚠️ คำเตือน:

- ห้ามให้ผู้โดยสารในรถลากจูงในระหว่างการดึงรถขึ้นจากหล่ม
- ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับ

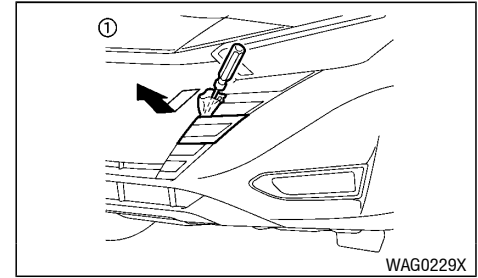
บาดเจ็บที่รุนแรง นอกจากนั้น ชิ้นส่วนอื่น ๆ ของรถอาจเกิดความร้อนสูงผิดปกติและเสียหายได้

- ห้ามลากดึงรถยนต์โดยใช้ห่วงด้านหลัง ห่วงด้านหลังไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลากดึงรถยนต์ออกจากสถานการณ์รถติดหล่ม

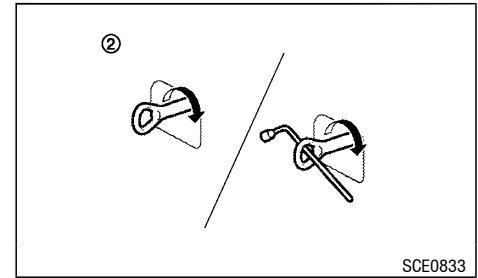
ในกรณีที่รถติดหล่มทราย ทรายโคลน และไม่สามารถออกจากหล่มได้เองหากไม่ลากดึง ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึง

- ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึงเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากดึงเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่เช่นนั้น ตัวถังรถอาจเสียหายได้
- ใช้ห่วงสำหรับลากดึงในการลากดึงรถออกจากหล่มเท่านั้น ห้ามลากรถโดยใช้ห่วงสำหรับลากดึงเพียงอย่างเดียวเท่านั้น
- ห่วงสำหรับลากดึงจะมีแรงกดดันสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากหล่ม ให้ดึงอุปกรณ์ลากดึงรถในแนวตรงจากรถเสมอ ห้ามดึงห่วงสำหรับลากดึงในแนวเฉียงกับตัวรถ

หน้า:



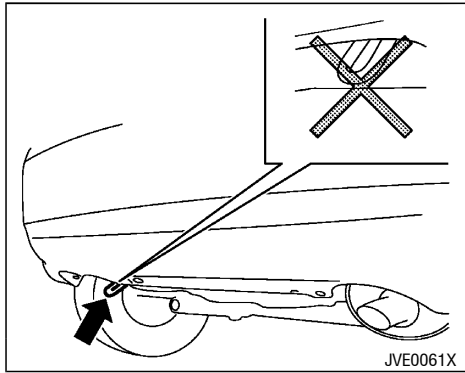
① กอดฟาดปิดห่วงลากดึงด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม



② ติดตั้งห่วงสำหรับลากดึงให้มั่นคงดังภาพ (ห่วงสำหรับลากดึงถูกเก็บไว้ในห้องเก็บสัมภาระ)

ให้แน่ใจว่าเก็บห่วงสำหรับลากดึงไว้ในพื้นที่จัดเก็บหลังจากใช้งานอย่างเรียบร้อย

หลัง:



หลัง

ห้ามใช้ทวงด้านหลังเพื่อลากตั้งรถยนต์

7 การดูแลรักษาสภาพรถ

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2	การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-4
การล้างรถ	7-2	น้ำหอมปรับอากาศ	7-4
การขัดคราบสกปรกที่เป็นจุด	7-2	แผ่นรองปูพื้น	7-5
การเคลือบเงา	7-3	กระจก	7-5
กระจก	7-3	เข็มขัดนิรภัย	7-5
ใต้ท้องรถ	7-3	การป้องกันสนิม	7-6
ล้อ	7-3	ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม	7-6
ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย (ถ้ามีติดตั้ง)	7-3	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม	7-6
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-4	เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม	7-6

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์

การดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสมจะช่วยรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอ

ควรจอดรถภายในโรงรถหรือในบริเวณที่มีหลังคาอยู่เสมอเพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายขึ้นกับสีรถ

หากจำเป็นที่จะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่ม หรือใช้ผ้าคลุมรถ **ระมัดระวังไม่ให้ขีดข่วนสีรถจนเป็นรอยเมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก**

การล้างรถ

ในกรณีต่อไปนี้ ให้ล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของท่าน:

- หลังจากฝนตก เนื่องจากอาจมีภาวะฝนกรดที่จะทำให้สีรถเสียหายได้
 - หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจทำให้รถเป็นสนิมได้
 - เมื่อมีสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น คราบเขม่า มูลนกยางไม้ พงโคละ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
 - เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนานบนสีรถ
1. ล้างพื้นผิวรถด้วยฟองน้ำที่เปียกชุ่มโดยใช้น้ำมาก ๆ
 2. ทำความสะอาดพื้นผิวรถเบา ๆ ทั่วทั้งคันด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถพิเศษ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไปผสมกับน้ำอุ่นที่สะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)



ข้อควรระวัง:

- ห้ามล้างห้องเครื่องยนต์ด้วยน้ำหรือฉีดพ่นแว็กซ์ สารขัดเงาหรือน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ฯลฯ โดยตรง เพราะอาจทำให้การสตาร์ทเครื่องยนต์มีปัญหาหรือทำงานผิดปกติ หรือเกิดไฟฟ้าลัดวงจรในชิ้นส่วนที่เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าได้ หากต้องการใช้น้ำ หรือผลิตภัณฑ์เหล่านี้ ให้เทลงบนผ้าหรือฟองน้ำ แล้วจึงนำไปเช็ดบนชิ้นส่วนภายในห้องเครื่องยนต์
- ห้ามล้างรถด้วยสบู่ที่มีฤทธิ์แรง พงซักฟอกเข้มข้น น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น
- ห้ามล้างรถกลางแจ้งโดยตรง หรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เนื่องจากสีรถจะเป็นรอยคราบน้ำ
- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น กุญมือล้าง ให้ระมัดระวังขณะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อไม่ให้สีรถเป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหาย
- ห้ามใช้ที่ฉีดน้ำที่มีจำหน่ายทั่วไปหรือที่ฉีดน้ำแรงดันสูงกับพื้นผิวหรือขอบของกรอบกระจก เพราะจะทำให้กรอบกระจกเสียหายและเป็นสาเหตุให้เทป (ถ้ามีติดตั้ง) ลอกออกจากกรอบกระจกได้
- ก่อนล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงปิดสนิท

3. ล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก ๆ
4. ใช้ผ้าชามัวร์เปียกหมาด ๆ เช็ดรถให้แห้ง โดยไม่ปล่อยให้บริเวณน้ำหลงเหลืออยู่

เมื่อล้างรถ ให้ระมัดระวังสิ่งเหล่านี้:

- บริเวณภายในหน้าแปลน ข้อต่อและบานพับประตู ประตู ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้า เพราะเป็นส่วนที่ไวต่อเกลือที่ใช้โรยถนน ดังนั้นต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ
- ให้แน่ใจว่ารูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน
- ฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อเพื่อขจัดสิ่งสกปรก และ/หรือล้างเกลือโรยถนน

การจัดคราบสกปรกที่เป็นจุด

ขจัดคราบยางมะตอยและน้ำมัน ฟุนจากโรงงานอุตสาหกรรม แมลง และยางไม้ออกจากสีรถให้เร็วที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยด่างหรือเสียหายผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดโดยเฉพาะมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสัน หรือร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำช่วยปกป้องสีรถ และรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ

หลังจากการเคลือบเงา นิสสันขอแนะนำให้ขัดคราบสะสมเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เป็นคราบฝังแน่น

ศูนย์บริการนิสสันสามารถช่วยท่านเลือกผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่เหมาะสมได้

ข้อควรระวัง:

- ล้างรถให้ทั่วถึงจนเสร็จเรียบร้อยก่อนลงสารเคลือบเงาสีรถ
- ให้ทำตามคำแนะนำของคู่มือผลิตภัณฑ์ให้มาภิสารเคลือบเงาเสมอ
- ห้ามใช้สารเคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารขัดสี สารขัดทาบ หรือสารทำความสะอาดที่อาจไปทำลายชั้นเคลือบสีของรถ

สารขัดทาบหรือการขัดอย่างรุนแรงบนชั้นเคลือบสีพื้น/เคลือบใส อาจทำให้ชั้นเคลือบสีของรถลงไป หรือมีรอยขีดข่วนหลงเหลือเอาไว้

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอตกรกถึงไว้วางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก

ใต้ท้องรถ

ในบริเวณที่ใช้เกลือที่ใช้รถยนต์ในฤดูหนาว ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมสิ่งสกปรกและเกลือ ซึ่งทำให้เกิดสนิมบริเวณใต้ท้องรถ และระบบรองรับน้ำหนักได้ง่าย

ก่อนฤดูหนาวและในช่วงใบไม้พอลิ ต้องตรวจสอบซีสใต้ท้องรถ และถ้าจำเป็นให้ทำใหม่

ล้อ

- เมื่อล้างรถ ให้ล้างล้อด้วย เพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดด้านในของล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ หรือเมื่อทำความสะอาดด้านข้างของล้อ
- เมื่อล้างล้อรถ ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- ตรวจสอบขอบกระทะล้อสม่ำเสมอคูการงอหรือการสึกหรอ สิ่งนี้อาจจะทำให้แรงดันลมยางลดลงหรือทำให้ตัวอย่างเสียหายได้

- นิสสันแนะนำให้ลงสารเคลือบสีกระทะล้อ เพื่อป้องกันเกลือที่ใช้รถยนต์ในฤดูหนาว

ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย (ถ้ามีติดตั้ง)

ล้างล้ออย่างสม่ำเสมอด้วยฟองน้ำชุบน้ำอุ่น ๆ โดยเฉพาะระหว่างฤดูหนาวในพื้นที่ที่ใช้เกลือโรย

เกลือที่ตกค้างจากเกลือที่ใช้รถยนต์จะทำให้ล้อต่างถ้าไม่ได้ล้างเป็นประจำ

ข้อควรระวัง:

ทำตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อสกปรกหรือสีต่าง:

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือต่างรุนแรงทำความสะอาดล้อ
- ห้ามใช้สารทำความสะอาดล้อ ขณะที่ยังร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อควรเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก
- ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาดล้อ

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาความเงางาม

การทำความสะอาดภายในรถยนต์

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขจัดฝุ่นละอองออกจากคิ้วขอบตกแต่ง ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และเบาะนั่งเป็นครั้งคราว เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดชุบน้ำสบู่อ่อน แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง

ต้องดูแลและทำความสะอาดเป็นประจำเพื่อรักษาสภาพของหนังเอาไว้

ก่อนการใช้ น้ำยา รักษาเนื้อผ้าใด ๆ ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตก่อน น้ำยา รักษาเนื้อผ้าบางชนิดจะมีสารเคมี ซึ่งอาจทำให้ผ้าหุ้มเบาะเป็นรอยต่างหรือสีตกได้

ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำเปล่าเท่านั้นเช็ดทำความสะอาดเลนส์เกอวัดและมาตรวัดต่าง ๆ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน
- เศษฝุ่นอาจกัดกร่อนและทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ จึงควรกำจัดออกทันที ห้ามใช้สบู่ออกห้องน้ำ แวกซ์รถยนต์ สารขัด น้ำมัน สารทำความสะอาด สารละลาย พงชั๊กฟอก หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมหลักเป็นแอมโมเนีย เพราะอาจทำให้สภาพพื้นผิวตามธรรมชาติของหนังเสียหาย

- ห้ามใช้น้ำยา รักษาเนื้อผ้า เว้นแต่จะได้รับคำแนะนำจากผู้ผลิต
- ห้ามใช้น้ำยา เช็ดกระจกหรือพลาสติกเช็ดฝาเลนส์เกอวัดหรือมาตรวัดต่าง ๆ เนื่องจากอาจทำให้เลนส์เสียหาย
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีส่วนผสมของคลอรีน เช่น คลอรีนไดออกไซด์และกรดไฮโปคลอรัส ซึ่งอาจทำให้สีลอกออก สนิม ฯลฯ ถ้าไม่อาจจะหลีกเลี่ยงการทำความสะอาดหรือฆ่าเชื้อพื้นผิวภายในห้องโดยสาร ให้ใช้เอทานอลน้อยกว่า 75% เช็ดชิ้นส่วนภายในห้องโดยสารด้วยผ้าแห้งที่ชุบเอทานอล เช็ดเอทานอลออกจนหมด ถ้าปล่อยไว้โดยไม่ทำความสะอาด อาจทำให้สีลอก รถยนต์เปลี่ยนสี ฯลฯ เนื่องจากเอทานอลเป็นวัตถุไวไฟ ระเบิดระงังไม่ให้เกิดไฟไหม้

น้ำหอมปรับอากาศ

น้ำหอมปรับอากาศส่วนมากใช้สารละลายที่อาจมีผลกระทบต่อภายในห้องโดยสาร หากใช้งานน้ำหอมปรับอากาศ ควรสังเกตข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

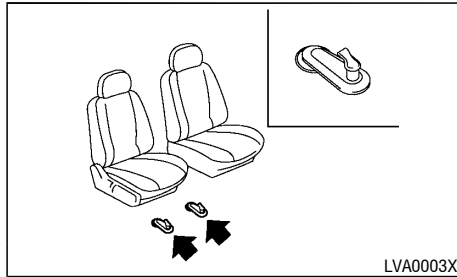
- น้ำหอมปรับอากาศแบบแขวนสามารถทำให้เกิดการเปลี่ยนสีการวอร์เมื่อสัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร วางน้ำหอมปรับอากาศในตำแหน่งที่สามารถแขวนได้อย่างอิสระและไม่สัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร
- น้ำหอมปรับอากาศแบบเหลวมักจะมีที่หนีบไว้กับช่องแอร์ พลาสติกเหล่านี้สามารถทำให้เกิดความเสียหายและการเปลี่ยนสีได้ทันทีเมื่อหกเลอะพื้นผิวภายในห้องโดยสาร

ศึกษา และ ปฏิบัติตาม คำแนะนำ ของ ผู้ผลิต อย่าง ะมัดระวัง ก่อน ใช้ น้ำหอมปรับอากาศ

แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นแท้ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยืดอายุพรมในรถ และการทำความสะอาดภายในรถได้ง่ายขึ้น ไม่ว่าจะใช้แผ่นรองแบบใดก็ตาม ให้แน่ใจว่าแผ่นรองดังกล่าวมีขนาดพอดีกับรถ และวางในตำแหน่งช่องวางเก้าอี้ให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้เกิดขวางการทำงานของเบาะเทียบต่าง ๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองพื้นโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรองสึกหรอมากเกินไป

ตัวช่วยวางตำแหน่งพรมปูพื้น



ตัวอย่าง

รถคันนี้จะมีตะขอยึดแผ่นรองปูพื้นด้านหน้า เพื่อทำหน้าที่เป็นจุดช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น โดยแผ่นรองปูพื้นของนิสสันได้รับการออกแบบมาเฉพาะรถรุ่นนี้ แผ่นรองปูพื้นด้านคนขับจะมีรูเพื่อใช้เกี่ยวตะขอ จัดวางแผ่นรองให้อยู่ตรงกลางในบริเวณที่วางเก้าอี้ โดยขยับแผ่นรองให้ตะขอเกี่ยวลอดรูที่แผ่นรอง ทับันตรวจสอบดูว่าแผ่นรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอตกรกั๊งไว้กลางแดดจัดจะทำให้มีคราบทองอยู่บนผิวกระจก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบทองนี้ออก



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดกระจกด้านใน ห้ามใช้เครื่องมือที่มีขอบคม สารขัดสี หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่มีส่วนผสมของคลอรีน อาจจะทำให้ตัวนำไฟฟ้า เช่น ส่วนประกอบของไล่ฝ้ากระจกบังลม หลังเสียหาย

เข็มขัดนิรภัย



คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้สายเข็มขัดที่เปียกขึ้นม้วนเข้าไปเก็บในชุดดิ่งกลับ
- ห้ามใช้น้ำยาฟอกย้อมหรือน้ำยาเคมีทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจไปกัดกร่อนสายเข็มขัดให้เปื่อยบางลงได้

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยการเช็ดด้วยฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อน

ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทในร่มก่อนนำมาใช้ (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-7))

การป้องกันสนิม

ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้เกิดเป็นสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรก และดินทรายตามแผงช่องต่าง ๆ และบริเวณอื่น ๆ
- ชั้นผิวสหรือชั้นเคลือบที่เกาะลอกหลุดออกไปเนื่องจากเศษหินและกรวด หรือการเฉี่ยวชนบนท้องถนน

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม

ความชื้น

ทราย สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม พรหมปูพื้น/แผ่นรองปูพื้นที่เปียกจะไม่แห้งสนิท ถ้าปล่อยทิ้งไว้ในรถ ดังนั้น จึงควรนำออกมาผึ่งให้แห้งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิมที่พื้นตัวถังรถ

ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น

อุณหภูมิ

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมโดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

นอกจากนี้ รถจะเป็นสนิมได้ง่ายในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้เคียงเยือกแข็ง

มลภาวะทางอากาศ

มลภาวะทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือในบริเวณชายทะเลหรือเกลือที่ใช้โรยถนนจะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น เกลือที่ใช้โรยถนนจะทำให้พื้นผิวของสีละลายเร็วขึ้นเช่นกัน

เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

- ให้อ่างรถให้สะอาดและเคลือบเงารถบ่อย ๆ
- ตรวจสอบรอยชำรุดของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยชำรุด ให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- รมัถระวังไม่ให้รูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูอุดตันเพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจสอบทากราย สิ่งสกปรก หรือเกลือที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาดสิ่งสกปรก ทราย หรือเศษดินจากห้องโดยสาร ทำความสะอาดสิ่งสกปรกด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือไม่กวาด
- ห้ามปล่อยให้มีน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ สัมผัสไดโนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อน

อย่างมาก จะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ท้องรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง และเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นประจำ

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติม ซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาผู้เชี่ยวชาญนิสสัน

8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2	ใบปิดน้ำฝน	8-15
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-2	ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	8-15
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	น้ำยาล้างกระจก	8-17
สถานที่เข้ารับบริการ	8-2	แบตเตอรี่	8-18
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	แบตเตอรี่รถยนต์	8-18
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2	แบตเตอรี่กัญแจจอร์จียะ	8-19
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-5	พิวส์	8-20
จุดที่ตรวจสอบในท้องเครื่องยนต์	8-6	ท้องเครื่องยนต์	8-20
รุ่นเครื่องยนต์ HRAODET	8-6	ท้องโดยสาร	8-21
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7	ไฟส่องสว่าง	8-22
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8	ไฟหน้า	8-22
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8	ไฟส่องสว่างภายนอก	8-23
น้ำมันเครื่อง	8-9	ไฟส่องสว่างภายใน	8-23
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-9	ตำแหน่งไฟ	8-24
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-9	ยางและล้อ	8-26
การปกป้องสิ่งแวดล้อม	8-11	ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)	
สายพาน	8-11	(ถ้ามีติดตั้ง)	8-26
หัวเทียน	8-12	แรงดันลมยาง	8-27
หัวเทียนแบบไขว่แพลทินั่มอิริเดียม	8-12	ประเภทของยาง	8-27
เบรก	8-12	โซ่พินล้อ	8-28
การตรวจสอบเบรกมือ	8-12	การสลัดยาง	8-28
การตรวจสอบเป็นเบรก	8-12	ยางสึกหรือชำรุดเสียหาย	8-28
หม้อลมเบรก	8-13	อายุยาง	8-29
น้ำมันเบรก	8-14	การเปลี่ยนยางและล้อ	8-29
น้ำมันเกียร์แปรผันอัตโนมัติ (CVT)	8-14	การถ่วงล้อ	8-30
เครื่องกรองอากาศ	8-15	ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)	8-30
		ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง)	8-31

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาทั่วไปและการดูแลประจำวันบางอย่างเป็นสิ่งสำคัญที่จะช่วยรักษาและคงสภาพการทำงานที่ดีของรถยนต์ รวมถึงประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการปล่อยไอเสีย

เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถหรือผู้ใช้รถที่ต้องทำการบำรุงรักษาทั้งแบบทั่วไปและแบบเฉพาะ

เจ้าของรถ เป็นบุคคลเพียงคนเดียวที่สามารถทำให้มั่นใจได้ว่ารถยนต์ได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

เพื่อให้เกิดความสะดวก การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่จำเป็นระบุไว้ และอธิบายอยู่ในสมุดรับประกันและการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง ต้องปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือดังกล่าวอย่างเคร่งครัด เพื่อให้แน่ใจว่ารถของท่านได้รับการบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลา

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปนั้นหมายรวมไปถึงสิ่งที่ควรได้รับการตรวจสอบทุก ๆ วันที่มีการใช้รถ เป็นสิ่งจำเป็นที่จะช่วยให้รถทำงานเป็นปกติได้อย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของท่านที่จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนดไว้

การตรวจสอบและบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้

ทักษะทางช่างสูง และสามารถใช้เครื่องมือทั่วไปสำหรับรถยนต์เพียงไม่กี่ชิ้นเท่านั้น

สามารถทำการตรวจสอบสิ่งเหล่านี้ด้วยตนเองหรือโดยเรียกช่างผู้เชี่ยวชาญ หรือมอบหมายให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการ

สถานที่เข้ารับบริการ

ถ้าต้องเข้ารับบริการเพื่อบำรุงรักษา หรือตรวจพบการทำงานที่ผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและดำเนินการตามที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาทั่วไป

ในระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่น หรือกลิ่นผิดปกติ ให้ตรวจหาสาเหตุหรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ ถ้าคิดว่าต้องมีการซ่อมแซม ควรแจ้งศูนย์บริการนิสสัน

เพื่อตรวจสอบหรือดำเนินการซ่อมแซม ให้ดู “ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา” (หน้า 8-5)

คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

ข้อมูลเพิ่มเติมของรายการดังต่อไปนี้ที่มีเครื่องหมาย “*” อธิบายไว้ในส่วนหลังของบทนี้

ภายนอก

รายการที่ต้องบำรุงรักษาซึ่งแสดงไว้นี้ควรทำเป็นครั้งคราว ถ้าไม่ได้ระบุไว้เป็นพิเศษ

ประตูและฝากระโปรงหน้า:

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ รวมทั้งประตูหลัง ฝากระโปรงท้าย และประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวยึดแน่น และให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นเมื่อจำเป็น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ารั้งไม่ไหว ฝากระโปรงหน้าเปิดขึ้น เมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้ว

กรณีที่มีการขับรถในพื้นที่ที่มีวัสดุที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ให้ตรวจสอบการหล่อลื่น

ไฟส่องสว่าง*:

ถ้าความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟอื่น ๆ ทำงานเป็นปกติและติดตั้งยึดแน่น และตรวจสอบองค์ประกอบไฟหน้าให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

ยาง*:

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดเป็นประจำและก่อนการเดินทางไกลทุกครั้ง ควรปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด ตรวจสอบหาความเสียหาย รอยฉีกขาด หรือการสึกหรออย่างผิดปกติอย่างละเอียด

การสลับยาง*:

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางของการหมุนจะสามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางของการหมุนชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อและรถขับเคลื่อนทุกล้อ

(4WD/AWD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางของการหมุนจะสามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้า และล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทางของการหมุนชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีที่ล้อหน้ามีขนาดไม่เท่ากับล้อหลัง จะไม่สามารถสลับยางได้

ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่และสภาพพื้นผิวถนน

เซ็นเซอร์แรงดันลมยางของระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง):

ขอแนะนำให้เปลี่ยนชุดเซ็นเซอร์แรงดันลมยาง TPMS เมื่อเปลี่ยนยางเนื่องจากการสึกหรอหรืออายุการใช้งาน

การตั้งศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ:

หากพบว่ารถยกตัววิ่งเอนไปยังด้านใดด้านหนึ่งขณะขับ รถบนถนนเส้นตรงและพื้นราบ หรือพบการสึกหรอของยางที่ไม่เท่ากันหรือผิดปกติ อาจจำเป็นต้องทำการตั้งศูนย์ล้อ และถ้าพวงมาลัยหรือเบาะนั่งสั่นขณะขับรถที่ความเร็วปกติ อาจจำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

กระจกบังลมหน้า:

ถ้าความสะอาดกระจกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบกระจกบังลมหน้าอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่น ๆ และทำการซ่อมแซมอย่างเหมาะสม

ใบปิดน้ำฝน*:

ตรวจสอบหารอยแตกหรือการสึกหรอ ถ้าใบปิดน้ำฝนทำงานไม่ถูกต้อง หรือทำการเปลี่ยนใหม่

ภายในรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ เช่น เมื่อทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา เมื่อทำความสะอาด ฯลฯ

เป็นคันเร่ง:

ตรวจสอบเป็นคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าเป็นคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้องออกแรงมากผิดปกติ วางแผ่นรองพรมปูพื้นให้ห่างจากเป็น

เป็นเบรก*:

ตรวจสอบเป็นเบรกว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากแผ่นรองพรมปูพื้นที่เหมาะสมเมื่อเหยียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรก ให้แน่ใจว่าได้วางแผ่นรองพรมปูพื้นห่าง

จากเป็น

เบรกมือ*:

ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือเป็นประจำ ว่าคันเบรกมือ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือเป็นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่ารถยนต์สามารถจอดพิงบนเนินเขาได้อย่างปลอดภัยเมื่อมีการดึงเบรกมืออย่างเดียว

เข็มขัดนิรภัย:

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด ลีนเข็มขัด ตัวปรับตั้ง และชุดดึงกลับ) ทำงานปกติราบรื่นและติดตั้งยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด ลุ่ยเป็นฟอย สีกรทหรือเกิดความเสียหาย

พวงมาลัย:

ตรวจหาความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว เช่น ระยะฟรีที่มากเกินไป บังคับเลี้ยวไต่ยาก หรือเสียงผิดปกติ

ไฟเตือนและเสียงเตือน:

ตรวจสอบว่าไฟเตือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

ไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า:

ตรวจสอบว่ามีอากาศไหลออกจากช่องไล่ฝ้าในปริมาณที่พอเหมาะเมื่อเปิดฮีตเตอร์หรือจากเครื่องปรับอากาศ

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า*:

ตรวจสอบว่าที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และที่ปิดน้ำฝนไม่ลากเป็นรอยเส้น

ใต้ฝากระโปรงหน้าและใต้ท้องรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาดังต่อไปนี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ (ตัวอย่างเช่น แต่ละครั้งที่ตรวจสอบน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง)

แบตเตอรี่* (ยกเว้นรุ่นที่ใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา) :

ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER และ LOWER สกที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ

ระดับน้ำมันเบรก:

ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN บนกระปุก

ระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์* :

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์เย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด MAX และ MIN ของกระปุก

สายพานเครื่องยนต์*:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานไม่หลวม ลื่น สีกรทหรือ มีน้ำมันเปื้อน

ระดับน้ำมันเครื่อง*:

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหลังจากจอดรถ (บนพื้นราบ) และดับเครื่องยนต์

การรั่วของของเหลวต่าง ๆ:

ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำ หรือของเหลวอื่น ๆ หลังจากจอดรถถึงไว้สักพัก จะมีน้ำที่หยดจากเครื่องปรับอากาศ หลังจากการใช้งานเป็นอาการปกติ ถ้าสังเกตเห็นว่ามี การรั่วหรือมีไอน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยออกมาชัดเจน ให้ตรวจหาสาเหตุและทำการแก้ไขทันที

น้ำยาล้างกระจก*:

ตรวจสอบว่ามีน้ำล้างกระจกอยู่ในถังพักเพียงพอ

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ ควรระมัดระวังเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับท่านหรือสร้างความเสียหายกับรถยนต์ ต่อไปนี้เป็นข้อควรระวังทั่วไป ซึ่งควรระมัดระวังเป็นพิเศษ

คำเตือน:

- จอดรถบนพื้นราบ ดึงเบรกมือ และกั้นล้อเพื่อป้องกันการรกลไถ เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใด ๆ
- ห้ามดำเนินการใด ๆ อยู่ใต้ฝากระโปรงหน้า ขณะเครื่องยนต์ร้อน ต้องทำการดับเครื่องยนต์ทุกครั้งและรอนจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลง
- ถ้าต้องทำงานโดยที่ติดเครื่องยนต์อยู่ ให้มือเสื่อผ้า พรม และเครื่องมือต่าง ๆ ห่างจากพัดลม สายพาน และชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่มีการเคลื่อนไหว

- แนะนำให้รัดหรือถอดเสื่อผ้าที่หลวมและเครื่องประดับต่าง ๆ ออก เช่น แหวน นาฬิกา ฯลฯ ก่อนดำเนินการใด ๆ กับรถยนต์
- ถ้าต้องติดเครื่องยนต์ในพื้นที่จำกัด เช่น โรงรถ ให้แน่ใจว่ามีการระบายก๊าซไอเสียอย่างเหมาะสม
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง
- ระวังไม่ให้บูทรี เปลวไฟ และประกายไฟอยู่ใกล้กับน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่
- ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อชิ้นส่วนทรานซิสเตอร์ ขณะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”
- ในรถรุ่นเครื่องยนต์เบนซินที่มีระบบหัวฉีดมลพิษพร้อม (MFI) กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและถ่อน้ำมันเชื้อเพลิงควรได้รับการบริการโดยศูนย์บริการนิสสัน เนื่องจากถ่อน้ำมันเชื้อเพลิงมีแรงดันสูง แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม
- เนื่องจากรถของท่านติดตั้งพัดลมระบายความร้อนอัตโนมัติ พัดลมอาจทำงานได้ทุกเวลาโดยไม่มีการเตือนล่วงหน้า ถึงแม้สวิตช์

สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” และเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ต้องปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่ออกทุกครั้งก่อนทำงานใกล้กับพัดลม

- ใส่แว่นตานิรภัยทุกครั้งที่ทำเนิการใด ๆ กับรถ
- ห้ามปลดขั้วต่อชุดสายไฟของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเกียร์หรือเครื่องยนต์ออก ขณะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็นที่ใช้แล้ว การกำจัดน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และ/หรือของเหลวอื่น ๆ ที่ใช้ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะสร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อบังคับตามกฎหมายในการกำจัดของเหลวที่ใช้ในรถยนต์เสมอ

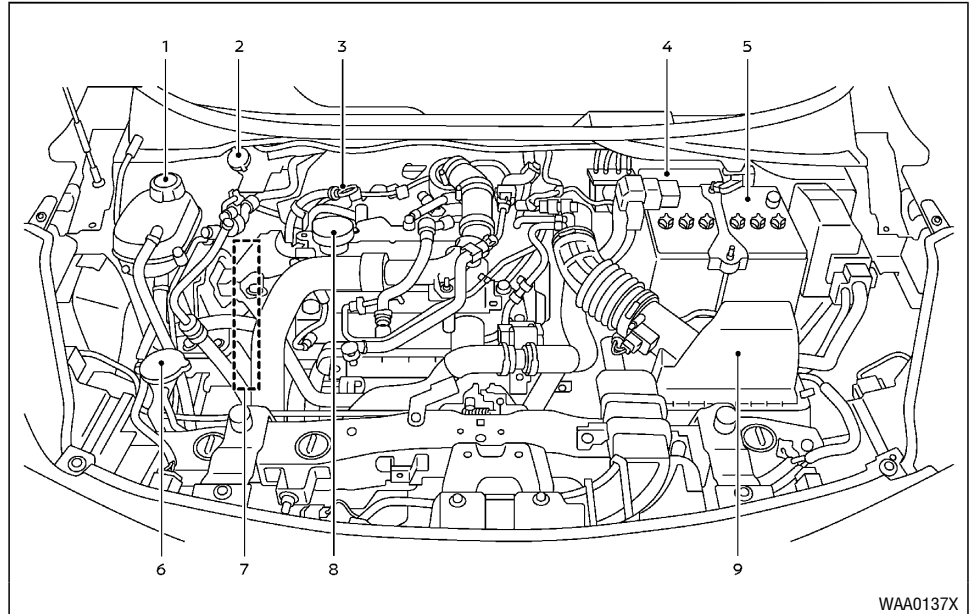
หมวด “8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษารถด้วยตนเอง” นี้จะให้คำแนะนำเฉพาะการดำเนินงานที่เจ้าของรถสามารถดำเนินการด้วยตนเอง

การดำเนินการที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์อาจทำให้เกิดการทำงานของรถยนต์มีปัญหาหรือการปล่อย

จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์

ไอเสียที่มากเกินไป และส่งผลถึงการคุ้มครองจากการ
รับประกันรถ กรณีที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้
บริการใด ๆ ควรติดต่อผู้จำหน่ายนิสสัน

รุ่นเครื่องยนต์ HRA0DET



- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| 1. กังพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ | 6. กังพักน้ำยาล้างกระจก |
| 2. กระจุกน้ำมันเบรก | 7. ตำแหน่งสายพานเครื่องยนต์ |
| 3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง | 8. ฟาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง |
| 4. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ | 9. กรองอากาศ |
| 5. แบตเตอรี่ | |

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

หมายเหตุ:

รถยนต์ของท่านอาจไม่ได้ติดตั้งฟลักครอบเครื่องยนต์



คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฟลักพักน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์ร้อน เนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรง ต้องรอจนกระทั่งเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นจึงทำการเปิดฟลักปิด
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากมือเด็ก

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ได้รับการเติมน้ำหล่อเย็นคุณภาพสูงจากโรงงานซึ่งป้องกันการแข็งตัวและใช้งานได้ตลอดทั้งปี น้ำหล่อเย็นมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเติมแต่งลงในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สารเติมแต่งกับระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ เช่น ซิลิโคนหม้อน้ำ สารเติมแต่งนั้นอาจจะไปอุดตันระบบหล่อเย็นและทำให้เครื่องยนต์ เกียร์ และ/หรือ ระบบหล่อเย็นเกิดความเสียหาย
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ตรวจสอบดูให้

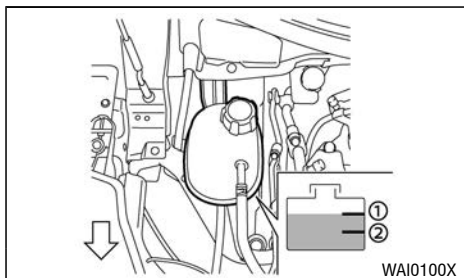
แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม ตัวอย่างอัตราส่วนผสมของน้ำหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:

อุณหภูมิภายนอกจนถึง		ส่วนผสม	
°C	°F	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ความเข้มข้น)	น้ำกลั่นหรือน้ำบริสุทธิ์
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

การใช้น้ำหล่อเย็นชนิดอื่น อาจทำให้ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เกิดความเสียหาย

หม้อน้ำมีฝาปิดที่รักษาแรงดัน เพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิเครื่องยนต์เกิดความเสียหาย หากต้องทำการเปลี่ยนต้องใช้อุณหภูมิของหม้อน้ำที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสันหรือคุณภาพเทียบเท่าเท่านั้น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์เย็น
ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ① ถ้าถังพักไม่มีน้ำหล่อเย็นเลย ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำเมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าในหม้อน้ำมีน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อน้ำจนถึงปากช่องเติม และให้เติมลงในถังพักจนถึงระดับ MAX ①

ถ้าพบวาระบบหล่อเย็นขาดน้ำหล่อเย็นบ่อย ๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ควรติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันหากจำเป็นต้องทำการเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น

การซ่อมแซมระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์หลัก ควรดำเนินการโดยผู้จำหน่ายนิสสัน รายละเอียดขั้นตอนการบริการจะอยู่ในคู่มือการบริการของนิสสัน

การซ่อมแซมที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพของฮีตเตอร์ลดลง และเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ

คำเตือน:

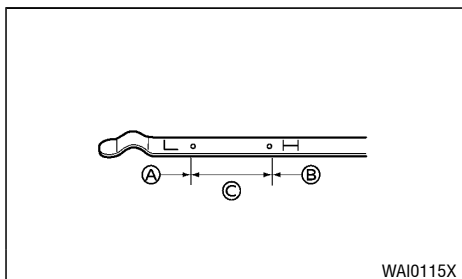
- ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์ร้อน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอันตราย
- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ร้อน เนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำอาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อ

บังคับทางกฎหมาย

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



WAI0115X

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือ
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 15 นาทีเพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
5. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วเช็ดทำความสะอาด
6. ใส่ก้านวัดระดับกลับลงจนสุด
7. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ควรอยู่ภายในช่วง ©
8. ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า ④ ให้เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเติม ห้ามเติมเกินระดับที่กำหนด ⑥

9. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดระดับอีกครั้ง

เป็นเรื่องปกติที่จะมีการเติมน้ำมันเครื่องในปริมาณเล็กน้อยจนถึงช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับการบำรุงรักษาหรือในระหว่างการรันอิน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความรุนแรงของลักษณะการใช้งาน

ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหาย และซึ่งความเสียหายดังกล่าวจะไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

คำเตือน:

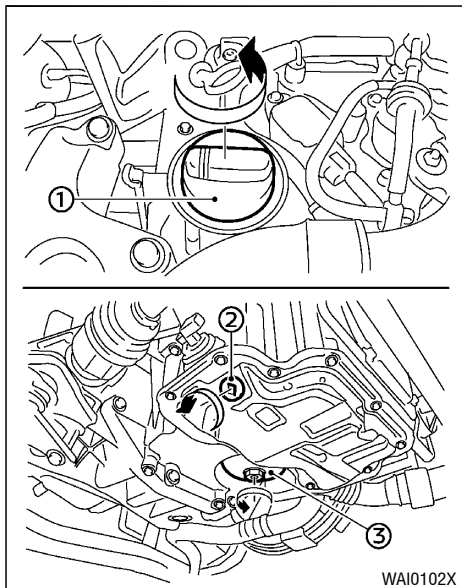
- น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ห้ามเทหรือทิ้งน้ำมันเครื่องลงบนพื้น คลอง แม่น้ำ ฯลฯ ควรได้รับการกำจัดในสถานที่กำจัดที่เหมาะสม ขอแนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจร้อน ระมัดระวังอย่าให้ลวกโดนร่างกาย
- การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อย ๆ และเป็นเวลานานอาจทำให้เกิดมะเร็งผิวหนัง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้ามีการสัมผัส ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือและน้ำมาก ๆ ทั่วทั้งโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้พ้นมือเด็ก

ข้อควรระวัง:

น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมาย

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



① ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

② ปลั๊กถ่ายน้ำมัน

③ กรองน้ำมันเครื่อง

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือ
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ

(ประมาณ 5 นาที)

3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 15 นาทีเพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
5. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลั๊กถ่าย
6. ถอดปลั๊กถ่ายออกด้วยประแจ
7. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด

ถ้าต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดและเปลี่ยนในช่วงนี้ (โปรดดูที่ “การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-10))

8. ทำความสะอาดและติดตั้งปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่กลับเข้าไป ชันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจห้ามใช้แรงมากเกินไป

แรงขันปลั๊กถ่าย:

29.4 ถึง 39.2 นิวตันเมตร

(3.0 ถึง 4.0 กิโลกรัม-เมตร, 22 ถึง 29 ฟุต-ปอนด์)

9. เติมน้ำมันเครื่องตามชนิดและปริมาณที่แนะนำ (โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2))
ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับ

10. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

11. สตาร์ทเครื่องยนต์

12. ตรวจสอบปลั๊กถ่ายเพื่อหาร่องรอยการรั่วไหลใด ๆ

13. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ “การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-9))

การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือ
2. ดับเครื่องยนต์
3. ถ่ายน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่ถูกต้อง (โปรดดูที่ “การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-10))
4. คลายกรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมันเครื่อง
5. ใช้มือหมุนกรองน้ำมันเครื่องออก
6. เช็ดผิวหน้าติดตั้งกรองน้ำมันเครื่องด้วยผ้าที่สะอาด



ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่าได้ขจัดปะเก็นเก่าที่ตกค้างบนผิวหน้าติดตั้งออกจนหมด
- ต้องสอดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกลับเข้าที่เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากรูของ

กำหนดระดับน้ำมันเครื่องเมื่อเติมน้ำมันเครื่อง

7. ทาน้ำมันเครื่องใหม่บนปะเก็นของกรองน้ำมันเครื่องอันใหม่
8. ทมุนกรองน้ำมันเครื่องจนรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วขันเพิ่มไปอีก 2/3 รอบ เพื่อให้กรองน้ำมันเครื่องแน่น

แรงขันกรองน้ำมันเครื่อง:

21.25 ถึง 28.75 นิวตันเมตร (2.2 ถึง 2.9 กิโลกรัม-เมตร, 16 ถึง 21 ฟุต-ปอนด์)

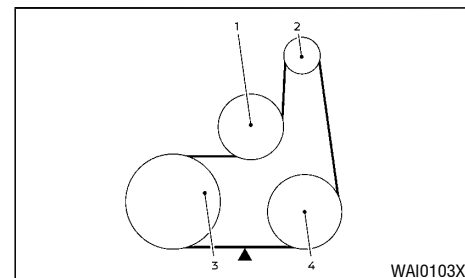
9. เติมน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ “การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-10))
10. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบว่ามีการรั่วไหลหรือไม่รอบ ๆ กรองน้ำมันเครื่อง ซ่อมแซมตามจำเป็น
11. ดับเครื่องยนต์ และรอสักครู่
12. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ “การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-9))

การปกป้องสิ่งแวดล้อม

การสร้างมลภาวะให้กับท่อระบายน้ำ แม่น้ำ และดินเป็นสิ่งผิดกฎหมาย ให้ใช้สถานที่เก็บของเสียที่ได้รับอนุญาต รวมถึงสถานที่ที่เหมาะสมกับสภาพท้องถิ่นและอยู่สำหรับกำจัดน้ำมันและกรองน้ำมันที่ใช้แล้ว หากมีข้อสงสัย ติดต่อเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นสำหรับข้อแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการกำจัดของเสีย

กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับมลพิษทางสิ่งแวดล้อมมีความแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ

สายพาน



1. บีมน้ำ
2. โตชาร์จ
3. พู่เสี่ยเพลลาข้อเหวี่ยง
4. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ

▲: จุดตรวจสอบความตึง

ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”

ตรวจสอบสายพานแต่ละเส้นด้วยตาเปล่าเพื่อดูการสึกหรอที่ผิดปกติ รอยขาด ลูยเป็นฟอย หรือหลวม ควรตรวจสอบสภาพและความตึงเป็นประจำ ถ้าสายพานอยู่ในสภาพที่ไม่ดีหรือหย่อน ให้ทำการเปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน

หัวเทียน

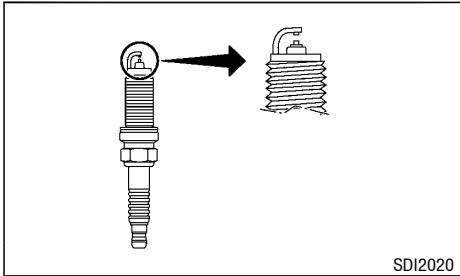
⚠ คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์และเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ OFF และเข้าเบรกมือแล้ว

เปลี่ยนหัวเทียนตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หัวเทียนแบบเช็วแพลทินัมนิรติเดียม



หัวเทียนแบบเช็วแพลทินัมนิรติเดียมไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนเหล่านี้ได้รับการออกแบบให้มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา

⚠ ข้อควรระวัง:

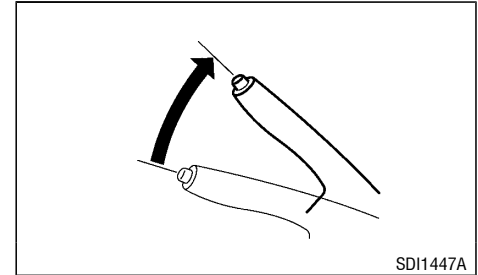
- ห้ามนำหัวเทียนแบบเช็วแพลทินัมนิรติเดียมกลับมาใช้ใหม่โดยการทำความสะอาดหรือปรับ

ระยะเช็ว

- ให้เปลี่ยนด้วยหัวเทียนแบบเช็วแพลทินัมนิรติเดียมที่แนะนำเท่านั้น

เบรก

การตรวจสอบเบรกมือ

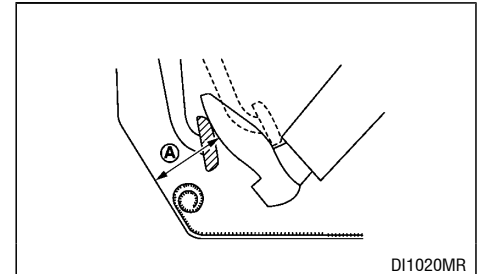


ตรวจสอบตำแหน่งปลดเบรก โดยการดึงก้านเบรกมือขึ้นช้า ๆ และมั่นคง ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้นำรถไปยังช่างจำหน่ายนิสสัน

9 ถึง 10 คลิก

แรงดึง 196 นิวตัน (20 กก., 44 ปอนด์)

การตรวจสอบแป้นเบรก





คำเตือน:

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรก ถ้าความสูงของแป้นเบรกไม่กลับคืนสู่ปกติ

ให้เครื่องยนต์ทำงาน แล้วตรวจสอบระยะ ④ ระหว่างพิวด้านบนของแป้นกับพื้นตัวรถบริเวณใต้แป้นเบรก ถ้าไม่อยู่ในระยะที่ระบุ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

④: แรงเหยียบ:

490 นิวตัน (50 กิโลกรัม, 110 ปอนด์)

70 มิลลิเมตร (2.76 นิ้ว) หรือมากกว่า

เบรกแบบปรับตัวเอง

รถยนต์มีเบรกแบบปรับตัวเองติดตั้งอยู่ เบรกจะถูกปรับตั้งด้วยการทำงานของแป้นเบรก

เสียงเตือนฟ้าเบรกหมด

ฟ้าเบรกของดิสก์เบรกบนรถยนต์จะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้หมด เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนฟ้าเบรก จะมีเสียงเตือนฟ้าเบรกสีกโดยเป็นเสียงแหลมเสียดสีเมื่อรถเคลื่อนที่ และจะได้ยินเสียงดังไม่ว่าจะเหยียบแป้นเบรกหรือไม่ก็ตาม เมื่อได้ยินเสียงให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด

ในสภาพการขับขี่หรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจ

ได้ยินเสียงดังเอี๊ยด ๆ เสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่น ๆ จากเบรกเป็นบางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งก็เกิดขึ้นจากการเบรกเบา ๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติและไม่ส่งผลต่อการทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก

ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลาสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

หม้อลมเบรก

ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรกดังนี้:

1. ดับเครื่องยนต์เหยียบและปล่อยแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง เมื่อการเคลื่อนที่ของแป้นเบรก (ระยะเคลื่อนตัว) เท่ากันทุกครั้งที่เหยียบ ให้ปฏิบัติขั้นตอนต่อไป
2. ขณะเหยียบแป้นเบรก ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ ความสูงของแป้นเบรกจะลดลงเล็กน้อย
3. เหยียบแป้นเบรกค้างไว้แล้วดับเครื่อง เหยียบแป้นเบรกค้างไว้นานประมาณ 30 วินาที ความสูงของแป้นเบรกไม่ควรจะเปลี่ยน
4. ให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 1 นาทีโดยที่ไม่เหยียบแป้นเบรก และดับเครื่องยนต์ เหยียบแป้นเบรกหลาย ๆ ครั้ง ระยะทางที่แป้นเบรกเคลื่อนไปจะค่อย ๆ ลดลงขณะที่เหยียบแป้นเบรกแต่ละ

ครั้ง เนื่องจากสูญญากาศค่อย ๆ ถูกปล่อยออกจากหม้อลมเบรก

ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ

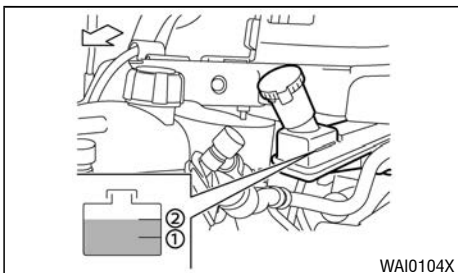
น้ำมันเบรก

คำเตือน:

- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือมีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบเบรกเกิดความเสียหายได้ การใช้ น้ำมันที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ระบบเบรกเกิดความเสียหายและส่งผลต่อความสามารถในการหยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนถอดออก
- น้ำมันเบรกมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากมือเด็ก

ข้อควรระวัง:

ระวังไม่ให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสีรถ เนื่องจากจะทำให้สีรถเกิดความเสียหาย ถ้าน้ำมันกระเด็นไปโดน ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก



ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าขีด MIN ① ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น เติมน้ำมันเบรกให้ถึงขีด MAX ② (โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2) สำหรับชนิดของน้ำมันเบรกที่แนะนำ) ถ้าวัดต้องเติมน้ำมันเบรกบ่อย ๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเบรกอย่างละเอียด

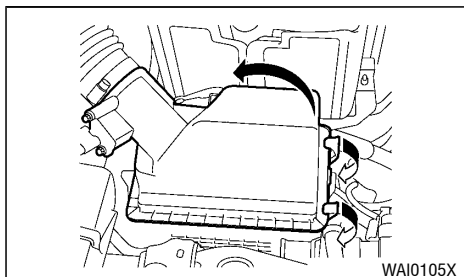
น้ำมันเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ข้อควรระวัง:

- ใช้น้ำมัน NISSAN CVT NS-3 แทนเท่านั้น ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น
- การใช้ น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ NISSAN CVT NS-3 ของแท้จะทำให้เกียร์ CVT เสียหาย ซึ่งไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน

เครื่องกรองอากาศ



คำเตือน:

การที่เครื่องยนต์ทำงานขณะที่กรองอากาศถูกถอดออกอาจทำให้ท่านหรือคนอื่นเป็นแผลไหม้พองได้ เนื่องจากกรองอากาศไม่เพียงทำหน้าที่กรองอากาศเข้าแต่ยังช่วยกันเปลวไฟที่เกิดจากจุดระเบิดย้อนกลับของเครื่องยนต์ ถ้าไม่ใส่กรองอากาศและเครื่องยนต์เกิดจุดระเบิดย้อนกลับ ท่านอาจได้รับแผลไหม้พองได้ ห้ามขับรถโดยไม่ใส่กรองอากาศโดยเด็ดขาด และควรระวังเมื่อดำเนินการใด ๆ กับเครื่องยนต์ที่ไม่ใส่กรองอากาศไว้

ในการถอดกรอง ให้ปลดสลักล็อกและดึงชุดกรองขึ้นด้านบน

ไม่ควรทำความสะอาดไส้กรองอากาศแบบกระดาษขาวโยและนำกลับมาใช้ใหม่

ไส้กรองอากาศแบบกระดาษแห้งสามารถทำความสะอาดและนำกลับมาใช้ใหม่ได้
เปลี่ยนกรองอากาศตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

ใบปิดน้ำฝน

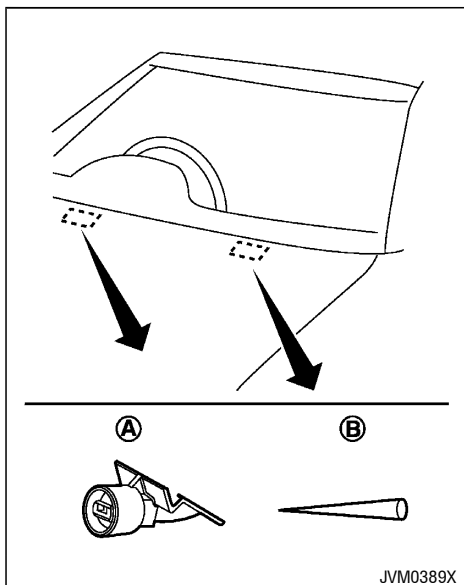
ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า หรือถ้าใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้งาน ที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้าอาจมีขี้ผึ้งหรือวัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลมหน้า และ/หรือใบปิดน้ำฝน

ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมหน้าด้วยน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน กระจกบังลมหน้าจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำเกาะบนกระจกเมื่อล้างออกด้วยน้ำ

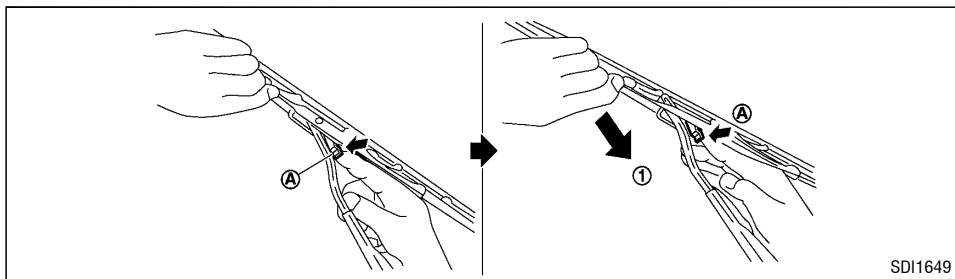
ทำความสะอาดใบปิดโดยใช้ฟ้ายูบน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมหน้ายังคงไม่สะอาดหลังจากทำความสะอาดใบปิดน้ำฝนและใช้ที่ปิดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่



ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำยาล้างกระจกอุดตัน ① อาจทำให้ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน ให้นำวัตถุที่อุดตันออกด้วยเข็มเล็ก ๆ

② ระวังอย่าทำให้หัวฉีดเกิดความเสียหาย

การเปลี่ยน



ตัวอย่าง

1. ยกก้านปิดน้ำฟนออกจากกระจกบังลมหน้า
เมื่อยกก้านปิดน้ำฟน ให้ยกด้านคนขับก่อน แล้วจึงยกด้านผู้โดยสาร ไมเช่นนั้น ไบปิดน้ำฟนอาจจะครูดทำให้เป็นรอยเสียหายได้
2. ดันและยึดแถบปลด ① แล้วเลื่อนไบปิดน้ำฟนลงใต้ก้านปิดน้ำฟนเพื่อถอด ①
3. ถอดไบปิดน้ำฟน
4. ใส่ไบปิดน้ำฟนใหม่ลงบนก้านปิดน้ำฟนจนกระทั่งล็อกเข้าที่

ทำให้เป็นรอยเสียหายได้

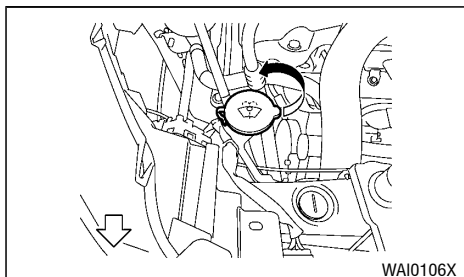
- ไบปิดน้ำฟนที่สึกหรืออาจทำให้กระจกบังลมหน้าเสียหาย และทำให้ทัศนวิสัยของคนขับแยลง



ข้อควรระวัง:

- หลังจากเปลี่ยนไบปิดน้ำฟนแล้ว ให้ดันก้านปิดน้ำฟนกลับไปยังตำแหน่งเดิม ไมเช่นนั้น ก้านปิดน้ำฟนหรือฟากระโปรงหน้าอาจจะครูด

น้ำยาล้างกระจก



คำเตือน:







สารป้องกันการแข็งตัวมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ตรวจสอบระดับน้ำในถังฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าระดับน้ำในถังฉีดน้ำล้างกระจกต่ำให้เติมน้ำล้างกระจก เต็มถึงพักน้ำยาล้างกระจกเป็นระยะ ๆ

ให้เติมน้ำยาทำความสะอาดกระจกลงในน้ำเพื่อให้ทำความสะอาดได้ดีขึ้น ในฤดูหนาว เต็มสารป้องกันการแข็งตัวของน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า ตามอัตราส่วนที่ระบุไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิต

แบตเตอรี่

แบตเตอรี่รถยนต์

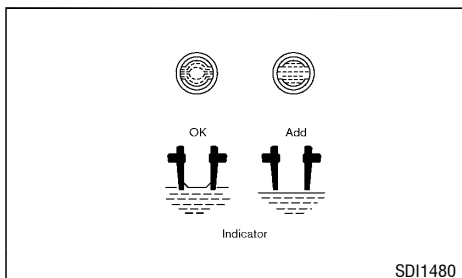
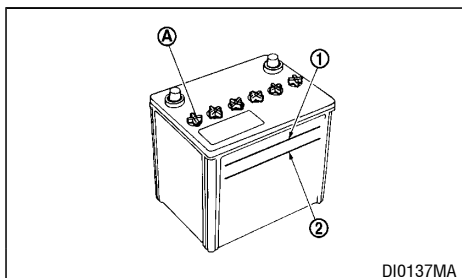
สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่			คำเตือน
①		ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟ
②		ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันผลกระทบจากการระเบิดและกรดแบตเตอรี่
③		วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④		กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสีรถ หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และไปพบแพทย์ น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤		อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥		ก๊าซระเบิด	ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

SD11573

**คำเตือน:****นำไปสู่การระเบิดได้**

ห้ามทำการชาร์จรถยนต์ หากน้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำ
เพราะอาจทำให้เกิดโพลสตูดในแบตเตอรี่ ซึ่งจะ
ทำให้เกิดความร้อนสูง ลดอายุแบตเตอรี่ และอาจ

ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่



ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ②

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำกลั่น/น้ำบริสุทธิ์จนถึงระดับตัววัดในแต่ละช่องเติมน้ำนั้น ห้ามเติมเกิน

1. ถอดจุกเซลล์ A (ถ้ามีติดตั้ง)

2. เติมน้ำกลั่น/น้ำบริสุทธิ์จนถึงขีด UPPER LEVEL ①
 3. ใส่จุกเซลล์กลับเข้าที่และขันให้แน่น
- รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ
 - รักษาพื้นผิวแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้ง ทำความสะอาดแบตเตอรี่ด้วยสารละลายเบกกิ้งโซดาและน้ำ
 - ให้แน่ใจว่าจุดเชื่อมต่อขั้วสะอาดและได้รับการขันจนแน่น
 - ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ออก เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

การฟุ้งสตาร์ท

หากจำเป็นต้องทำการฟุ้งสตาร์ท โปรดดูที่ “การฟุ้งสตาร์ท” (หน้า 6-14) ถ้าเครื่องยนต์ไม่ติด หลังจากฟุ้งสตาร์ทหรือแบตเตอรี่ไม่ประจุไฟ ต้องทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันเพื่อดำเนินการ

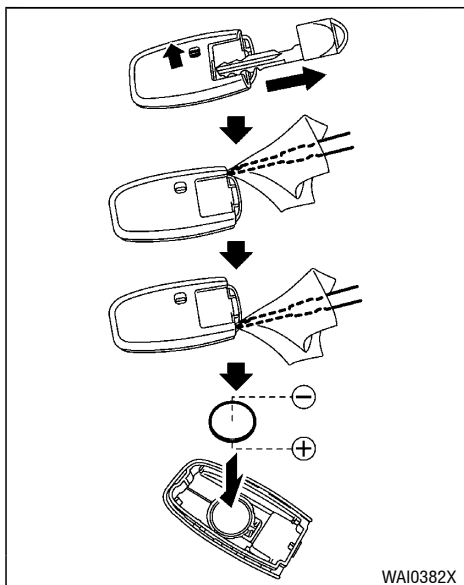
แบตเตอรี่ถูกแฉกฉวยฉวย:

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



ข้อควรระวัง:

- ระวังไม่ให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการสร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัดแบตเตอรี่เสมอ
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- แบตเตอรี่ลิเธียมอาจจะระเบิดได้ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่ากันเท่านั้น



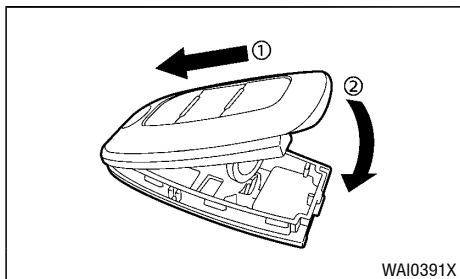
WAI0382X

เปลี่ยนแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะดังต่อไปนี้:

1. ถอดกุญแจอัจฉริยะออกจากกุญแจอัจฉริยะ
2. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่อง (ที่ด้านซ้ายและขวา) และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฟลักกรอบ
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่ แบตเตอรี่ที่แนะนำ:

CR2032 หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า

- ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด
- จับที่ขอบของแบตเตอรี่ การถือแบตเตอรี่อยู่เหนือหน้าคอนแทกจะลดระดับความจุของแบตเตอรี่อย่างมาก
- ให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย ⊕ หันไปทางด้านล่างของฟลักกรอบ



WAI0391X

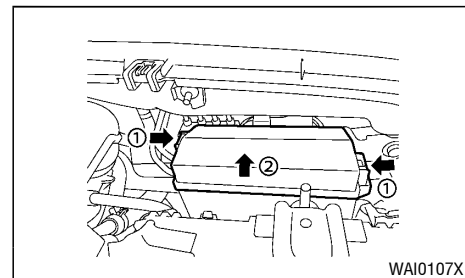
4. จัดปลายของส่วนบนและล่างให้อยู่ในแนวเดียวกัน
- ① จากนั้นกดลงไปพร้อม ๆ กันจนกระทั่งปิดสนิท ②

5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่

พิวส์

ห้องเครื่องยนต์



WAI0107X

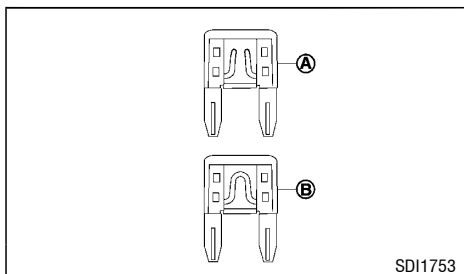


ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้พิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฟลักกรอบกล่องพิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายหรือเกิดไฟไหม้ได้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบพิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
3. เปิดฟลักกรอบหน้า
4. ถอดฟลักกรอบพิวส์/กล่องสายพิวส์โดยการกดที่แถบ ① และยกฝา ②
5. ระบุตำแหน่งของพิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน



ตัวอย่าง

SD11753

6. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ที่อยู่ในห้องโดยสาร

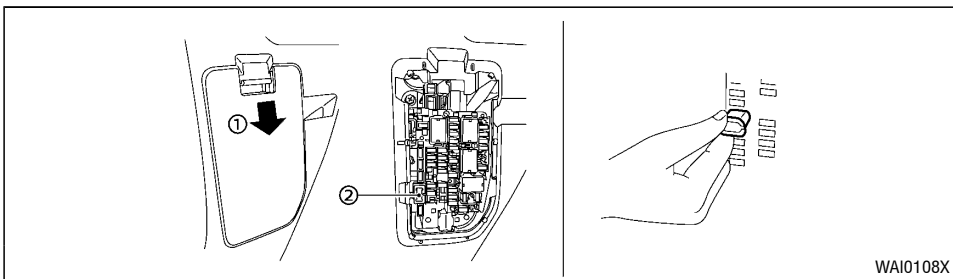
7. ถ้าฟิวส์ขาด ๕ ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ๖

ถ้าฟิวส์ใหม่ขาดหลังจากที่ติดตั้งอีกครั้ง ให้นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น

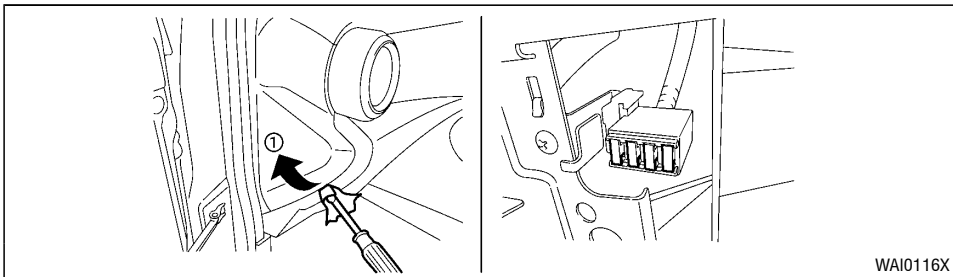
สายฟิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดี ให้ตรวจสอบสายฟิวส์ ถ้าสายฟิวส์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของนิสสัน

ห้องโดยสาร



WAI0108X



WAI0116X

สำหรับระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง* (ถ้ามีติดตั้ง)



ข้อควรระวัง:

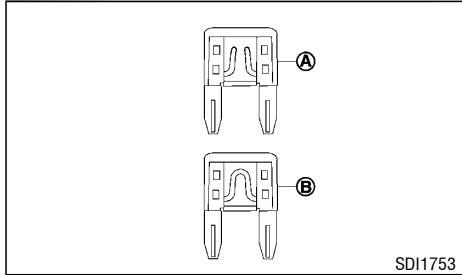
ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายหรือเกิดไฟไหม้ได้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ ① ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม ถ้าจำเป็น

4. ระบุตำแหน่งของฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน

5. กอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ ②

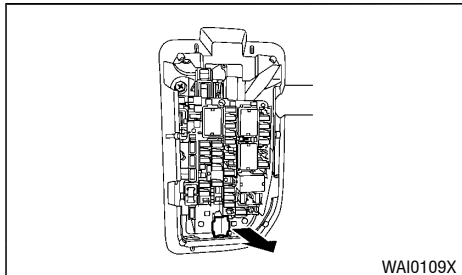


ตัวอย่าง

6. ถ้าฟิวส์ขาด ④ ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ③

ถ้าฟิวส์ใหม่ขาดหลังจากที่ติดตั้งอีกครั้ง ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น

สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อลดการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ เมื่อออกมาจากโรงงานสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานจะถูกปิด ก่อนการส่งมอบรถยนต์ สวิตช์จะตกลง (เปิดสวิตช์) และจะเปิดไว้ตลอด

ถ้าไม่ติดคสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (สวิตช์เปิด) ค่าเตือนอาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (โปรดดูที่ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (แบบ A)” (หน้า 2-22) หรือ “หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (แบบ B)” (หน้า 2-24)

ถ้ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ไม่ทำงาน ให้กอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานออก และใส่เข้าไปอีกครั้ง

หมายเหตุ:

ถ้าสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

วิธีการกอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน:

1. สำหรับการกอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน ให้แน่ใจว่าสวิตช์สารถเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
3. กอดฟิวส์กรอบกล่องฟิวส์
4. หนีบสวิตช์ฟิวส์เก็บข้อมูลเมื่อจอดรถนานและดึงออกตามทิศทางที่แสดงในรูป

ไฟส่องสว่าง

ไฟหน้า

อาจจะเกิดไฟภายในเลนส์ของไฟส่องสว่างภายนอกชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์จะทำให้เกิดฝ้าขาว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หลอดไฟหน้า LED

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หลอดไฟหน้าแบบฮาโลเจน

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ไฟหน้าแบบฮาโลเจนเป็นประเภทคอมบิงพนิค ซึ่งใช้หลอดไฟหน้า (ฮาโลเจน) แบบเปลี่ยนใหม่ได้ โดยสามารถทำการเปลี่ยนได้จากภายในห้องเครื่องยนต์ โดยไม่ต้องถอดชุดประกอบไฟหน้าออก



ข้อควรระวัง:

- ก๊าซฮาโลเจนแรงดันสูงถูกซิลอยู่ในหลอดไฟ ถ้าหลอดแก้วถูกขีดข่วนหรือทำหลอดไฟแตก หลอดไฟอาจจะแตกได้
- เมื่อจับหลอดไฟ ห้ามจับที่หลอดแก้ว
- ใช้หมายเลขและกำลังวัตต์ให้เท่ากับของเดิมที่ติดตั้งมา:

รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน

หลอดไฟสูง: 65W (H9)

หลอดไฟต่ำ: 55W (H11)

- ห้ามปล่อยให้โคมไฟหน้าไม่มีหลอดไฟเป็นเวลานาน เนื่องจากฝุ่นละออง ความชื้น และควัน จะเข้าไปในตัวเรือนไฟหน้าและส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของไฟหน้า

หากทำการเปลี่ยนเฉพาะหลอดไฟไม่จำเป็นต้องปรับมุมแสง หากต้องการปรับมุมแสงไฟหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ไฟส่องสว่างภายนอก

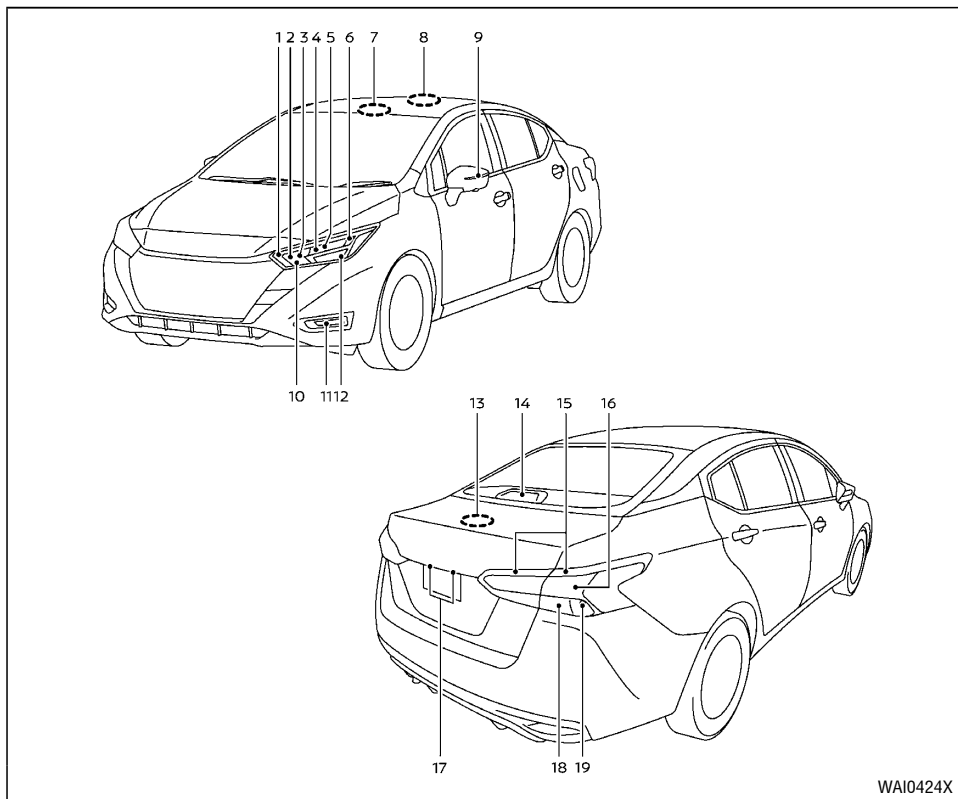
รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหน้า	21
ไฟหน้าด้านหน้า	5
	รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน
	รุ่นไฟหน้า LED*
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)*	LED
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)*	LED
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง*	LED
ชุดไฟท้าย	
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว	21
ไฟเบรก*	LED
ไฟท้าย*	LED
ไฟกอยทหลัง	16
ไฟเบรกดวงที่สาม*	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน*	5 (เป็นชุด)

*: โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับการเปลี่ยน

ไฟส่องสว่างภายใน

รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟอ่านแผนที่	10
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	5
ไฟในกระโปรงท้าย	3.4

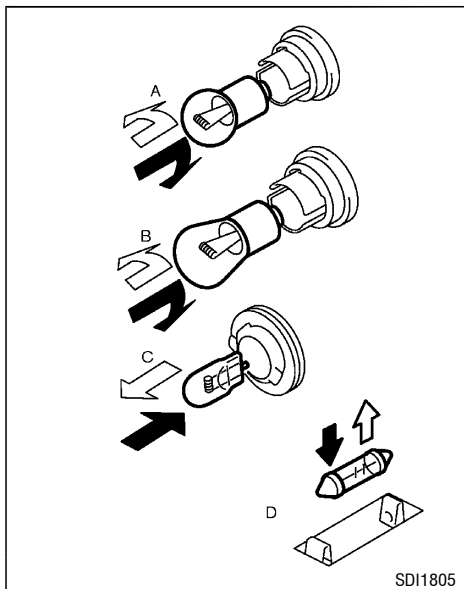
ตำแหน่งไฟ





1. ไฟหรี่/ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (รุ่นไฟหน้าแบบ LED) (ถ้ามีติดตั้ง)
2. ไฟหรี่ (รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน)
3. ไฟหน้า (ไฟสูง) (รุ่นไฟหน้าแบบ LED)
4. ไฟหน้า (ไฟสูง) (รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน)
5. ไฟหน้า (ไฟต่ำ) (รุ่นไฟหน้าแบบ LED)
6. ไฟหน้า (ไฟต่ำ) (รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน)
7. ไฟอ่านแผนที่
8. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร
9. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง
10. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า (รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน)
11. ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
12. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า (รุ่นไฟหน้าแบบ LED)
13. ไฟในกระโปรงท้าย
14. ไฟเบรกดวงที่สาม
15. ไฟท้าย
16. ไฟเบรก
17. ไฟส่องป้ายทะเบียน
18. ไฟกอยหลัง

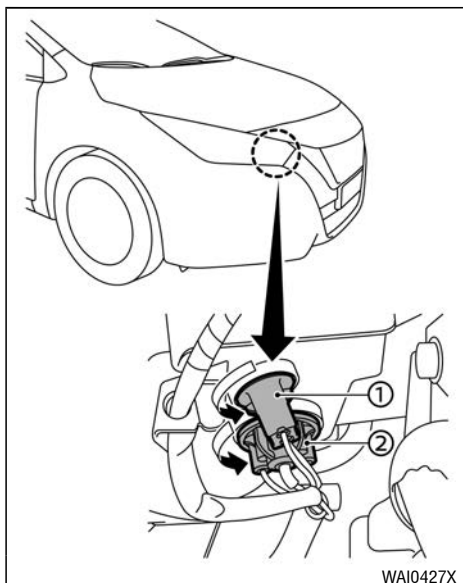
19. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหลัง

ขั้นตอนการเปลี่ยน

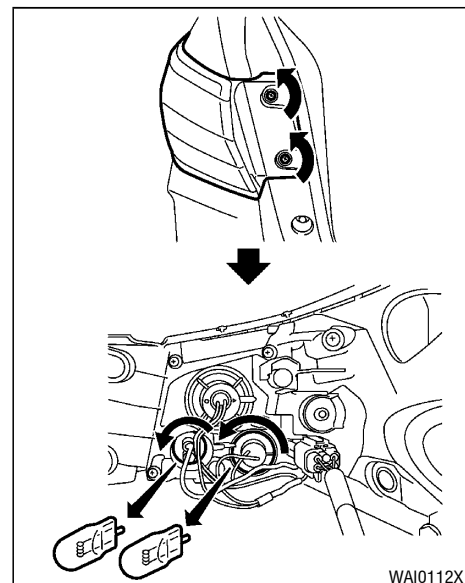


-  : การถอด
-  : การติดตั้ง

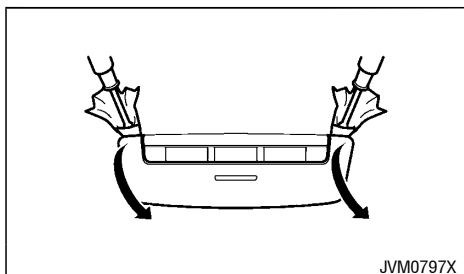
ไฟอื่นทุกดวงเป็นแบบ A B C หรือ D เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ชั้นแรกให้ถอดเลนส์และ/หรือฝาครอบออกก่อน



① ไฟหรี่ (รุ่นไฟหน้าแบบฮาโลเจน) ② ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า

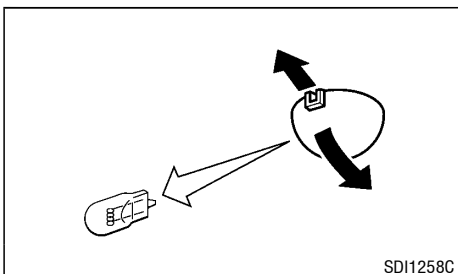


ชุดไฟท้าย (ไฟถอยหลัง/ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว)



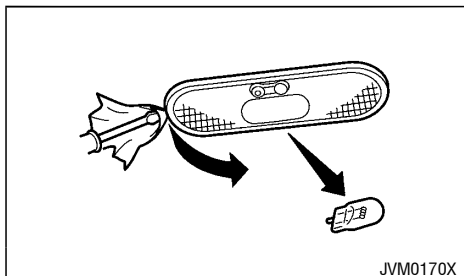
ไฟอ่านแผนที่

JVM0797X



ไฟในกระโปรงท้าย

SDI1258C



ไฟส่องสว่างในท้องโดยสาร

JVM0170X

ยางและล้อ

ถ้ายางแบน โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2)

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)
(ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทั้งหมด ยกเว้นยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น และการเตือน “Tire Pressure Low - Add Air” (แรงดันลมยางต่ำ - เติมลม) ปรากฏขึ้นบนหน้าจอสื่อข้อมูลรถยนต์ หมายความว่า มียางตั้งแต่หนึ่งเส้นขึ้นไปที่มีแรงดันลมยางต่ำมาก

ระบบ TPMS จะทำงานเมื่อขับรถที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) เท่านั้น และระบบอาจไม่ตรวจจับแรงดันลมยางที่ลดลงอย่างกะทันหัน (เช่น ยางแบนขณะขับรถ)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ” (หน้า 2-17) “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5) และ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 6-2)

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นประจำ ระดับแรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลในทางลบต่ออายุยางและการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น กล่าวคือต้องจอดรถเป็นเวลา 3 ชั่วโมงหรือนานกว่า หรือขับรถน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ “หมายเลขประจำรถ” (หน้า 9-6) สำหรับตำแหน่งของแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง)

แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนผิดปกติและเกิดความเสียหายภายในตามมากภายหลังที่ความเร็วสูง อาจทำให้ดอกยางแยกและยางระเบิดได้

ประเภทของยาง

ข้อควรระวัง:

เมื่อทำการเปลี่ยนหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางประเภทเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อน ทุกฤดู หรือสำหรับวิ้งบนหิมะ) และมีโครงสร้างแบบเดียวกัน ทั้งนี้ ผู้จำหน่ายนิสสันสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับประเภท ขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอะไหล่ยางที่มีให้เลือก

การเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความ

เร็วได้สูงสุดของรถได้ ห้ามขับรถเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง

ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดูกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ตลอดทั้งปี รวมถึงในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะมีคำว่า ALL SEASON และ/หรือ M&S เขียนอยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับวิ้งบนหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดูและอาจเหมาะสำหรับบางพื้นที่มากกว่า

ยางสำหรับฤดูร้อน

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีกว่าบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่มีอัตราเกาะถนน M&S ที่ด้านข้างของยาง

ถ้าวางแผนจะใช้งานรถยนต์ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันขอแนะนำให้ใช้ยางสำหรับวิ้งบนหิมะหรือยางสำหรับทุกฤดูทั้งสี่ล้อ

ยางสำหรับวิ้งบนหิมะ

หากจำเป็นต้องใช้ยางสำหรับวิ้งบนหิมะ ต้องเลือกยางที่มีขนาดและตั้งนการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม ไม่เช่นนั้น จะมีผลกระทบอย่างมากต่อความปลอดภัยและการบังคับรถยนต์

โดยทั่วไป ยางสำหรับวิ้งบนหิมะมักจะจำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับรถเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง การติดตั้งยางสำหรับวิ้งบนหิมะ จะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยางเหมือนกับยางเดิมทั้งสี่ล้อ

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยางที่มีสตัคพิงอยู่ได้ แต่ในบางรัฐ และบางเขตจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐ หรือเขต ก่อนติดตั้งยางที่มีสตัคพิง ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ้งบนหิมะแบบมีสตัคพิงบนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้งอาจแย่กว่ายางวิ้งบนหิมะธรรมดา

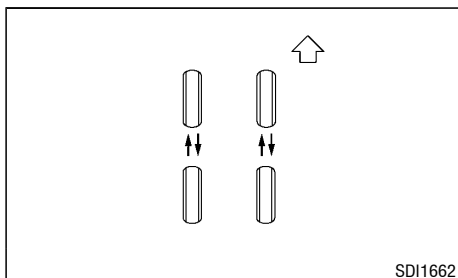
โซ่พื่นล้อ

บางพื้นที่อาจไม่อนุญาตให้ใช้โซ่พื่นล้อ ตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่นนั้นก่อนติดตั้งโซ่พื่นล้อ เมื่อติดตั้งโซ่พื่นล้อ ให้แน่ใจว่าโซ่มีขนาดเหมาะสมกับยางและติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิตโซ่

ใช้ตัวดับโซ่เมื่อผู้ผลิตโซ่พื่นล้อแนะนำให้ใช้เพื่อให้แน่ใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พื่นล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่นหรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลนหรือใต้ท้องรถ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่เมื่อใช้โซ่พื่นล้อ และควรลดความเร็วขณะขับขี่ ไม่เช่นนั้นรถยนต์อาจเกิดความเสียหาย และ/หรือ อาจทำให้ส่งผลกระทบต่ออย่างมากต่อการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์

ติดตั้งโซ่พื่นล้อที่ล้อหน้าเท่านั้น และห้ามติดตั้งที่ล้อหลัง ห้ามติดตั้งโซ่พื่นล้อกับยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว (ใช้ชั่วคราวเท่านั้น) (ถ้ามีติดตั้ง) ห้ามใช้โซ่บนถนนแห้ง

การสลับยาง



นิสสันขอแนะนำให้ทำการสลับยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่และสภาพพื้นผิวถนน (โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2) สำหรับการเปลี่ยนยาง)

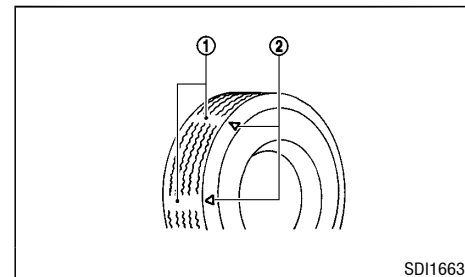
⚠ คำเตือน:

- หลังจากสลับยาง ให้ปรับตั้งแรงดันลมยาง
- ขึ้นล้อให้แน่นหนา เมื่อขึ้นรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงในกรณียางแบน ฯลฯ)
- ห้ามใช้ยางอะไหล่ที่ใช้ชั่วคราว (ถ้ามีติดตั้ง) ในการสลับยาง
- การเลือก การติดตั้ง การดูแล หรือการบำรุงรักษายางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของรถยนต์ และมีโอกาสเสีย

การเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ หากมีข้อสงสัย โปรดติดต่อผู้จำหน่ายนิสสันหรือผู้ผลิตยาง

หลังจากสลับยางแล้ว ต้องตั้งค่าระบบ TPMS (ถ้ามีติดตั้ง) ใหม่ (โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5) สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนการตั้งค่าระบบใหม่)

ยางสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย



- ① เครื่องหมายเตือนดอกยางสึก
- ② เครื่องหมายตำแหน่งเตือนดอกยางสึก ตำแหน่งจะแสดงโดย “ Δ ” “TWI” และอื่น ๆ โดยขึ้นอยู่กับประเภทของยาง

ควรตรวจสอบยางเป็นประจำ เพื่อดูการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือสิ่งที่ติดในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือรอยฉีกขาดที่มาก

เกินไป ควรเปลี่ยนยางทันที

ยางเติมจะมีเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกในตัวยาง เมื่อเห็นเครื่องหมายเตือนดอกยางสึก ควรทำการเปลี่ยนยาง

การซ่อมแซมยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง) อย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าจำเป็นจะต้องซ่อมแซมยางอะไหล่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่า 6 ปีไม่ว่ายางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนยางและล้อ

คำเตือน:

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อหรือยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้าง และอาจเสียหายได้โดยไม่มีอาการเตือน

เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใช้ยางที่มีขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอัตราการใช้รถน้ำหนักเดียวกับยางเดิม

ที่มากับรถ (โปรดดูที่ “ยางและล้อ” (หน้า 9-5)) การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำไว้หรือการใช้ยางยี่ห้ออื่นปะปนกัน โครงสร้างต่างกัน (ยางธรรมดา ยางธรรมดาแบบมีเข็มขัดรัดหน้ายาง ยางเรเดียล) หรือดอกยางที่ไม่เหมือนกัน จะส่งผลเสียต่อการขับขี่ การเบรก การบังคับควบคุม ระยะจากพื้นถนน ระยะตัวถังถึงยาง ระยะห่างของโช้พื่นล้อ ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง) การปรับเทียบมาตรวัดความเร็ว มุมลำแสงไฟหน้า และความสูงของกันชน ผลกระทบบางอย่างเหล่านี้ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อ ให้ใช้ล้อที่มีระยะออฟเซตเท่าเดิมเสมอ ล้อที่มีระยะออฟเซตที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกหรือเร็ว อาจไปลดประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถ และ/หรือไม่มีผลต่อดิสก์เบรก/ดรัมเบรก เนื่องจากอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และ/หรือผ้าเบรก/ก้ามเบรกสึกหรือเร็ว

ยืนยันสิ่งต่อไปนี้สำหรับระบบ TPMS (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

- ถ้าเดิมที่รถยนต์มียาง 4 เส้นที่มีขนาดเท่ากัน และท่านจะเปลี่ยนยางเพียง 2 ใน 4 เส้น ให้ติดตั้งยางใหม่ที่เพลาด้านหลัง การติดตั้งยางใหม่บนเพลาด้านหน้าอาจทำให้สูญเสีย

การควบคุมรถในบางสภาวะการขับขี่ และทำให้เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บร้ายแรงได้

- หลังจากเปลี่ยนล้อหรือยางแล้ว ต้องตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่ (โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5) สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนการตั้งค่าระบบใหม่)
- การเปลี่ยนยางที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของนิสสันอาจส่งผลต่อการทำงานของระบบ TPMS
- ไม่มีการติดตั้งระบบ TPMS เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อระบบ TPMS จะไม่ทำงานและไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบประมาณ 1 นาที ไฟจะสว่างค้างหลังจาก 1 นาทีที่กะพริบ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุดเพื่อกำทำการเปลี่ยนยางและ/หรือการรีเซ็ตระบบ
- เซ็นเซอร์ TPMS อาจได้รับความเสียหายหากใช้งานไม่ถูกต้อง โปรดระมัดระวังเมื่อใช้งานเซ็นเซอร์ TPMS
- เมื่อทำการเปลี่ยนเซ็นเซอร์ TPMS อาจต้องลงทะเบียน ID กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อลงทะเบียน ID

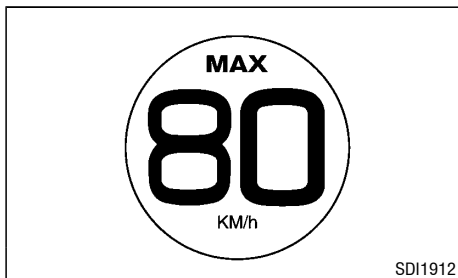
- อย่าใช้ฟลิปจุกลมยางที่นิสสันไม่ได้กำหนดไว้ ฟลิปจุกลมยางอาจติดค้างได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฟลิปจุกลมยางมีขนาดที่ถูกต้องพอดี มิฉะนั้น จุกเติมลมยางอาจหลุดออกไปด้วยฝุ่นละออง และทำให้เกิดการทำงานผิดพลาด หรือ ทำให้แรงดันลมยางลดลงได้
- ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปหรือเสียหาย แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อหรือยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้าง และอาจเสียหายได้โดยไม่มีอาการเตือน
- ไม่แนะนำให้ใช้ยางที่มีการซ่อมแซมโดยการหล่อตอกยาง

การถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะมีผลกับการบังคับควบคุมรถและอายุยาง แม้ว่าจะใช้งานตามปกติ ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้น ควรถ่วงล้อทั้งสี่ให้สมดุลเมื่อต้องการ

ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางอะไหล่แบบใช้ชั่วคราว (T-type)



ป้ายยางอะไหล่

ศึกษาข้อควรระวังต่อไปนี้ถ้าต้องใช้ยางอะไหล่แบบ T-type มิฉะนั้น รถยนต์อาจได้รับความเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้

เนื่องจากยางอะไหล่ไม่ได้ติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อเปลี่ยนเป็นยางอะไหล่ TPMS จะไม่ทำงาน

⚠ ข้อควรระวัง:

- ควรใช้ยางอะไหล่แบบ T-type ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ควรเปลี่ยนด้วยยางมาตรฐานก่อน
- ขับรถด้วยความระมัดระวังในขณะที่ติดตั้งยางอะไหล่แบบ T-type แล้ว
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมและการเบรก

อย่างฉับพลันในขณะขับขี

- ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางอะไหล่แบบ T-type เป็นระยะ และให้คงอยู่ที่ 420 กิโลปาสกาล (4.2 บาร์ 60 ปอนด์/ตร.นิ้ว) เสมอ
- ห้ามขับรถที่ความเร็วมากกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)
- ห้ามใช้โซ่พันล้อกับยางอะไหล่แบบ T-type โซ่พันล้อจะไม่พอดีกับยางอะไหล่แบบ T-type และอาจทำให้รถยนต์เสียหายได้
- เมื่อขับขึ้นถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง ควรใช้ยางอะไหล่แบบ T-type ที่ล้อหลังและใช้งานยางเดิมที่ล้อหน้า (ล้อขับเคลื่อน) ใช้โซ่พันล้อกับยางเดิมที่ล้อหน้าเท่านั้น
- ดอกยางของยางอะไหล่แบบ T-type จะสึกทอเร็วกว่ายางเดิม เปลี่ยนยางอะไหล่แบบ T-type โดยเร็วที่สุดเมื่อเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกปรากฏขึ้น
- เนื่องจากยางอะไหล่มีขนาดเล็กกว่ายางเดิม ระยะห่างจากพื้นจึงน้อยลง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์เสียหาย ห้ามขับรถกึ่งบรรทุกและห้ามขับรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ เพราะอาจติดอยู่ด้านในได้

- ห้ามใช้ยางอะไหล่แบบ T-type กับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามใช้ยางอะไหล่แบบ T-type มากกว่าหนึ่งเส้นพร้อมกัน

ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง)

ในรถยนต์ได้มีการติดตั้งชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินแทนยางอะไหล่ ชุดอุปกรณ์ปะยางมีไว้เพื่อใช้สำหรับการซ่อมยางที่รั่วเพียงเล็กน้อยเป็นการชั่วคราวเท่านั้น หลังจากใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยาง โปรดนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุดเพื่อซ่อมแซม/เปลี่ยนยาง โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

บันทึก

9 ข้อมูลทางเทคนิค

ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2	แผ่นป้ายค่าแรงคืนลมยาง	9-7
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3	แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ	9-7
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ	9-3	NissanConnect Services (ถ้ามีติดตั้ง)	9-7
นํ้ายาแอร์และนํ้ามันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-3	ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการเข้าถึง NissanConnect Services	9-8
เครื่องยนต์	9-4	การใช้สิทธิ์ของเจ้าของข้อมูล	9-9
ยางและล้อ	9-5	การสมัครสมาชิกเพื่อรับบริการ	9-10
ขนาด	9-5	ฟังก์ชันใน NissanConnect Services	9-11
เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ	9-6	การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF (Radio frequency)	9-12
หมายเลขประจำรถ	9-6	หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล	9-13
แผ่นป้ายประจำรถ	9-6	สำหรับประเทศไทย	9-13
หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)	9-6	ข้อมูลยืนยันวิทยุอื่น ๆ	9-16
หมายเลขเครื่องยนต์	9-7		

ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ปริมาณที่เต็มจริงอาจแตกต่างกันเล็กน้อย เมื่อทำการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในหมวด “8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง” เพื่อกำหนดความจุในการเติมที่เหมาะสม

ประเภทของเหลว		ความจุ (โดยประมาณ)			น้ำมัน/สารหล่อลื่นที่แนะนำ
		หน่วยวัด แบบเมตริก	หน่วยวัด แบบ US	หน่วยวัด แบบอังกฤษ	
น้ำมันเชื้อเพลิง		35 ลิตร	9-1/4 แกลลอน	7-3/4 แกลลอน	โปรดดูที่ “ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง” (หน้า 9-3)
น้ำมันเครื่อง การเปลี่ยนถ่ายและการเติม * สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-9)	เปลี่ยนกรอง น้ำมันเครื่อง	3.6 ลิตร	3-7/8 ควอต	3-1/8 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> แนะนำให้ใช้ “NISSAN Motor Oil 0W-20 SN” แท้ของนิสสัน ถ้าไม่มีน้ำมันเครื่องดังกล่าว ให้ใช้ “NISSAN Motor Oil” เกรดและความหนืดของน้ำมันตั้งต่อไปนี้ เกรดของน้ำมัน: API SN, ILSAC GF-5 ค่าความหนืด SAE: โปรดดูที่ “ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ” (หน้า 9-3)
	โดยไม่เปลี่ยนกรอง น้ำมันเครื่อง	3.2 ลิตร	3-3/8 ควอต	2-7/8 ควอต	
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (รวมทั้งฟลักปริมาณความจุ 0.7 ลิตร)	มีซีตเตอร์	6.7 ลิตร	7-1/8 ควอต	5-7/8 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน (สีฟ้า) หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อะลูมิเนียมในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้หากใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์เทียม การซ่อมใด ๆ ภายในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ซึ่งมีการใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ไม่ใช่ของแท้ จะไม่อยู่ภายใต้การรับประกันทั้งแบบบุกรุกและเกิดระหว่างที่ยังอยู่ในระยะประกันก็ตาม
	ไม่มีซีตเตอร์	6.2 ลิตร	6-1/2 ควอต	5-1/2 ควอต	
น้ำมันเกียร์แปรผันอัตรา: (CVT)		—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันเกียร์ CVT NS-3 แท้ของนิสสัน ใช้น้ำมัน NISSAN CVT NS-3 แทนเท่านั้น การใช้น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ NISSAN CVT NS-3 ของแท้จะทำให้เกียร์ CVT เสียหาย ซึ่งไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน
น้ำมันเบรกและคลัตช์		เติบให้ถึงระดับน้ำมันที่เหมาะสมตามค่าแนะนำในหมวด “8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง”			<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันเบรกแท้ของนิสสัน หรือ DOT 3 ที่มีคุณภาพเทียบเท่า
จาระบีแอมป์ประสม		—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> NLGI No. 2 (จาระบีฐานสบู่สังเคราะห์)
น้ำยาแอร์ระบบปรับอากาศ		—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> HFC-134a (R-134a)
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ		—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันระบบ A/C DH-PR (PAG) ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)

ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว เพราะจะทำให้ความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 95 (RON)

ถ้าไม่มีน้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว อาจใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON) ทดแทนได้ แต่สมรรถนะจะลดลงไปเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม เพื่อสมรรถนะสูงสุดของรถยนต์และคุณภาพในการขับขี่ ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว

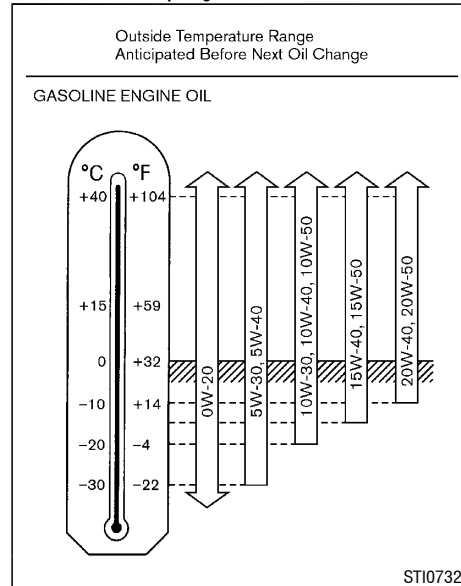
*: แก๊สโซฮอล์คือน้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ เช่น "E20" คือน้ำมันที่ผสมเอทานอลประมาณ 20% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 80%

ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ

น้ำมันเครื่องยนต์เบนซิน

ควรใช้ 0W-20

หากไม่มี 0W-20 ให้เลือกความหนืดจากตารางด้านล่างที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก



น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ ระบบปรับอากาศในรถต้องใช้น้ำยาแอร์ HFC-134a (R134a) และน้ำมันหล่อลื่นระบบ A/C DH-PR (PAG) ของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า การใช้ น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่นจะทำให้ระบบเกิดความเสียหาย และอาจต้องเปลี่ยนระบบปรับอากาศในรถใหม่ทั้งระบบ

ในหลายประเทศและหลายภูมิภาคไม่อนุญาตให้มีการปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่บรรยากาศภายนอก ถึงแม้ น้ำยาแอร์ HFC-134a (R-134a) ในรถจะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน นิสสันขอแนะนำให้ให้นำน้ำยาแอร์กลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ควรติดต่อศูนย์บริการนิสสัน หากต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

เครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์			HRAODET
ชนิด			เบนซิน 4 จังหวะ DOHC
การจัดกระบอกสูบ			3 กระบอกสูบ แถวเรียง
กระบอกสูบ x ระยะชัก	มม. (นิ้ว)		72.2 × 81.3 (2.843 × 3.201)
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซม. ³ (ลบ.นิ้ว)		999 (60.96)
ความเร็วรอบเดินเบาที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง)		รอบต่อนาที	800
องศาการจุดระเบิด (B.T.D.C.)			CVT: 5° ± 5
หัวเทียน	ชนิด	มาตรฐาน	ILKAR7Q7
ระยะห่างขั้วหัวเทียน		มม. (นิ้ว)	0.7 (0.028)
การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว			โซ่ไทมิ่ง

ยางและล้อ

		มาตรฐาน	ยางอะไหล่*1
ขนาดยาง		195/65R15 91H	T125/70 D15 95M*2
		ขนาด	ออฟเซ็ท มม. (นิ้ว)
กระถะล้อ	เหล็ก	15 × 5-1/2J	45 (1.77)
	อะลูมิเนียม	15 × 5-1/2J	45 (1.77)
		16 × 6J	50 (1.97)
ยางอะไหล่	เหล็ก	15 × 4T*2	30 (1.18)

*1: สำหรับรุ่นที่ไม่มียางอะไหล่ จะมีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินมาให้

*2: ใช้ชั่วคราวเท่านั้น

ขนาด

		หน่วย: มม.(นิ้ว)
ความยาวทั้งหมด		4,495 (177.0)
ความกว้างทั้งหมด		1,740 (68.5)
ความสูงทั้งหมด		1,460 (57.5)
ความกว้างฐานล้อด้านหน้า		1,525 (60.0)*
ความกว้างฐานล้อด้านหลัง		1,535 (60.4)*
ความยาวฐานล้อ (หน้า-หลัง)		2,605 (102.6)

*: รุ่นที่ติดตั้งยาง 195/65R15 91H

เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ

เมื่อวางแผนเดินทางไปยังต่างประเทศหรือภูมิภาคอื่น ต้องตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องใช้กับรถยนต์มีจำหน่ายในประเทศนั้นหรือภูมิภาคนั้นหรือไม่ การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทนต่ำอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ดังนั้น ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ต้องใช้ในประเทศที่จะเดินทางไป สำหรับ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ โปรดดูที่ “ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง” (หน้า 9-3)

เมื่อมีการโอนการจดทะเบียนรถยนต์ไปยังประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขตอื่น ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อ ตรวจสอบว่ารถยนต์อยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้น หรือไม่ ในบางกรณี หากรถยนต์ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดตามกฎหมายของท้องถิ่น อาจต้องทำการดัดแปลงเพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดในท้องถิ่นนั้น ๆ นอกจากนี้ รถยนต์อาจไม่สามารถดัดแปลงเพื่อใช้ในบางพื้นที่

กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุมการปล่อยไอเสียรถยนต์และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ดังนั้น คุณสมบัติเฉพาะของรถยนต์อาจแตกต่างกัน

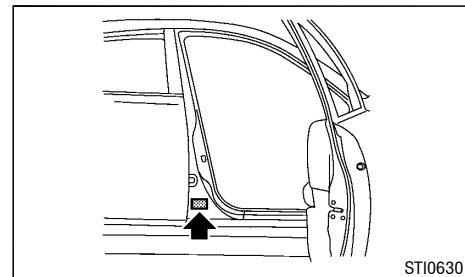
เมื่อต้องนำรถไปใช้ในต่างประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการดัดแปลง การขนส่ง การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้น นิสสันไม่รับประกันความไม่สะดวก 9-6 ข้อมูลทางเทคนิค

ใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

หมายเลขประจำรถ

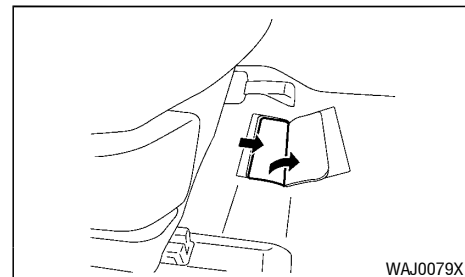
ห้ามปิด ฟันสีกับ เชื่อม ตัด เจาะ สลับ หรือถอด หมายเลขประจำรถ (VIN)

แผ่นป้ายประจำรถ



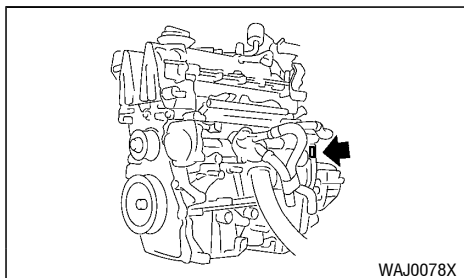
แผ่นป้ายประจำรถยนต์ติดอยู่ที่เสาแก่งกลางด้านคนขับ

หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)



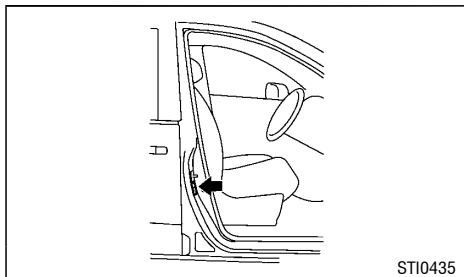
หมายเลขประจำรถยนต์อยู่ใต้เบาะนั่งด้านหน้าขวาตามที่แสดง

หมายเลขเครื่องยนต์



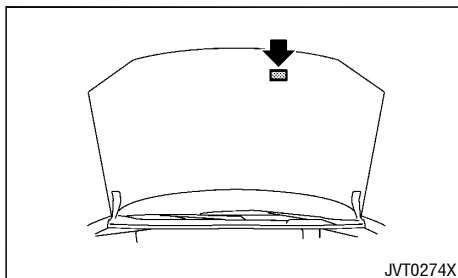
หมายเลขเครื่องยนต์ติดไว้บนเครื่องยนต์ตามที่แสดง

แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง



ทั้งนี้ แรงดันลมยางของขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ

แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ



แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศจะติดอยู่ที่ใต้พากระโปรงหน้าดังที่แสดงในภาพ

บริการ NISSANCONNECT SERVICES

(ถ้ามีติดตั้ง)

บริการ NissanConnect Services เป็นบริการที่มีการรวบรวมการบริการด้านความปลอดภัยและการอำนวยความสะดวก โดยมีการเพิ่มนวัตกรรมใหม่ ๆ สำหรับการขับขี่ในชีวิตประจำวัน ตัวอย่างเช่น บริการ NissanConnect Services ซึ่งมีฟังก์ชันต่าง ๆ อาทิ ระบบกดโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน (SOS) จากภายในรถ และการแจ้งเตือนการชนอัตโนมัติ รวมไปถึงฟังก์ชันใช้งานจากระยะไกลและบริการอื่น ๆ โดยใช้แอปพลิเคชัน NissanConnect Services ที่ติดตั้งในโทรศัพท์เคลื่อนที่แบบสมาร์ตโฟนของท่าน

รถยนต์มีการติดตั้งอุปกรณ์โทรคมนาคมที่เรียกว่า ทีซียู (TCU) เพื่อเชื่อมต่อสื่อสารระหว่างอุปกรณ์นี้กับศูนย์ข้อมูล NissanConnect Services เพื่อให้สามารถส่งข้อมูลต่าง ๆ ของรถยนต์ ข้อมูลตำแหน่งรถยนต์ และการเชื่อมต่อสายสนทนา (เฉพาะการโทรในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น) จากรถคันนี้ได้

สำหรับข้อมูลทั้งหมดเกี่ยวกับ NissanConnect Services และฟังก์ชันต่าง ๆ สามารถดูได้ที่เว็บไซต์ของนิสสันหรือติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

<https://www.nissan.co.th/aftersales/owner-benefits/nissanconnect-services.html>



ข้อมูลสำคัญเกี่ยวกับการเข้าถึงบริการ NISSANCONNECT SERVICES

ฟังก์ชันการทำงานที่สามารถใช้งานได้จะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับรุ่นรถยนต์ รุ่นย่อย แพคเกจสมาชิก และอุปกรณ์เสริม ในการใช้งานอาจจำเป็นต้องมีการเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานร่วมกันได้ อีกทั้งฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้ก็อาจขึ้นอยู่กับประสิทธิภาพของอุปกรณ์ที่ใช้เชื่อมต่อด้วยเช่นกัน

การขับรถถือเป็นเรื่องสำคัญต้องใช้ความระมัดระวังอย่างจริงจังและใช้สมาธิอย่างมาก

ดังนั้น ควรใช้งานฟังก์ชันและอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อต่อเมื่อมีความปลอดภัยและปฏิบัติตามกฎหมายเท่านั้น

บางฟังก์ชันรวมถึงการแจ้งเตือนการชนอัตโนมัติและโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน จะใช้งานได้เมื่อ ที่สัญญาณ (TCU) กำลังทำงานอยู่ โดยสามารถเชื่อมต่อกับเครือข่ายสัญญาณโทรศัพท์ มีเครือข่ายสัญญาณโทรศัพท์ที่รองรับ มีการรับข้อมูลแผนที่ระบบนำทาง (ถ้ามี) และระบบนำทางด้วยดาวเทียม (GNSS) หากขาด

สิ่งใดไปอาจเป็นการจำกัดหรือทำให้ไม่สามารถติดต่อศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉินหรือรับการช่วยเหลือได้ และ จีเอ็นเอสเอส (GNSS) อาจไม่มีข้อมูลโดยละเอียดในทุกพื้นที่ หรือไม่ได้แสดงสถานการณ์ถนนที่เป็นปัจจุบัน การใช้ฟังก์ชันระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ระยะไกล และฟังก์ชันการใช้งานระบบแตรระยะไกล (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ หรือเทศบัญญัติ กฎใด ๆ ที่บังคับใช้ในพื้นที่ประเทศไทยเท่านั้น

บริการและฟังก์ชันบางอย่างนั้นให้บริการโดยบริษัทอื่นซึ่งไม่ได้อยู่ภายใต้การควบคุมของนิสสัน ในกรณีที่ทำให้บริการดังกล่าวยกเลิกหรือจำกัด การให้บริการหรือฟังก์ชัน นิสสันอาจถูกระงับหรือยกเลิกการให้บริการหรือฟังก์ชันโดยไม่ต้องแจ้งให้ท่านทราบ โดยไม่ถือเป็นความรับผิดชอบของนิสสันหรือหุ้นส่วนหรือตัวแทน

บริการและฟังก์ชันต่าง ๆ อาจจำเป็นต้องใช้เครือข่ายสัญญาณโทรศัพท์ที่รองรับการให้บริการโดยบริษัทอื่น ซึ่งไม่ได้อยู่ภายใต้การควบคุมของนิสสันหรือหุ้นส่วนหรือตัวแทน ซึ่งความแรงของสัญญาณเครือข่ายโทรศัพท์อาจแตกต่างกันไปและอาจไม่ครอบคลุมในทุกพื้นที่หรือทุกเวลา บริการและฟังก์ชันต่าง ๆ อาจไม่สามารถทำงานได้หากไม่มีเครือข่ายสัญญาณโทรศัพท์สัญญาณถูกจำกัด หรือถูกยกเลิก ทั้งนี้ นิสสันและหุ้นส่วน

หรือตัวแทนจะไม่รับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นเพื่อให้ได้ใช้เครือข่ายสัญญาณโทรศัพท์อย่างต่อเนื่อง รวมถึงการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของบุคคลที่สาม (รวมถึงการเปลี่ยน/อัพเกรดอุปกรณ์ (ถ้ามี) หรือค่าใช้จ่ายจากการให้บริการข้ามเครือข่าย) ด้วยเทคโนโลยีนั้นมีการพัฒนาอยู่เสมอ การเปลี่ยนแปลงใด ๆ โดยบริษัทอื่น ๆ นั้นไม่ได้อยู่ภายใต้การควบคุมของนิสสันหรือหุ้นส่วนหรือตัวแทน

ช่วงระยะเวลาทดลองใช้งาน (ถ้ามี) จะเริ่มนับตั้งแต่วันที่ส่งมอบรถยนต์นิสสันคันใหม่ ช่วงการทดลองใช้งานนั้น นิสสันอาจเปลี่ยนแปลงรวมถึงบอกเลิกได้ตลอดเวลาโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ ในการใช้งานบางฟังก์ชันอาจมีค่าใช้จ่ายเพื่อใช้บริการ หรือเมื่อสิ้นสุดช่วงระยะเวลาทดลองใช้งาน NissanConnect Service เพื่อให้ท่านสามารถใช้บริการได้อย่างต่อเนื่อง ท่านจะต้องแน่ใจว่าค่าใช้จ่ายค่าต่ออายุสมาชิก ค่าติดตั้ง ค่าสมัครสมาชิก ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ และภาษี บริการของท่านมีผลไปจนถึงสิ้นสุดระยะเวลาใช้บริการตามแพคเกจที่ได้สมัครไว้ เว้นแต่ท่านหรือนิสสันจะทำการยกเลิกก่อนตามคู่มือฉบับนี้ ค่าใช้จ่าย โปรแกรมและแพคเกจ อาจมีการเปลี่ยนแปลง ในบางฟังก์ชันอาจมีการจำกัดอายุผู้ใช้ภายในบางพื้นที่ ข้อกำหนดและเงื่อนไข เช่นนโยบายใช้บริการ ข้อกำหนดการใช้งาน และคำอธิบายนโยบายความเป็นส่วนตัวของข้อมูลของนิสสันที่มีระบุไว้ในเว็บไซต์ของนิสสัน

สำหรับข้อมูลทั้งหมดเกี่ยวกับฟังก์ชันต่าง ๆ บริการ NissanConnect Service การลงทะเบียน หรือคำถามที่พบบ่อย (FAQ) เกี่ยวกับ NissanConnect Services ซึ่งมีระบุไว้ในเว็บไซต์ของนิสสันหรือติดต่อฝ่ายลูกค้าสัมพันธ์ของนิสสัน

เว็บไซต์: <https://www.nissan.co.th/aftersales/owner-benefits/nissanconnect-services.html>

ฝ่ายดูแลลูกค้าของนิสสัน: (66) 0-2401-9600

คำเตือน:

เสาอากาศ ทีซียู (TCU) ติดตั้งอยู่ภายในส่วนบนของแผงหน้าปัด ผู้โดยสารไม่ควรเข้าใกล้เสาอากาศ คลื่นวิทยุที่อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์ ผู้ที่ใช้เครื่องกระตุ้นการทำงานของหัวใจ (pacemaker) ควรสอบถามบริษัทผู้ผลิตอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ใช้ ถึงผลกระทบหรือผลข้างเคียงที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้งานอุปกรณ์นี้ก่อนการใช้งานระบบ

หมายเหตุ:

การติดต่อสื่อสารกับศูนย์ข้อมูล NissanConnect Services นั้นเกี่ยวข้องกับโหมดการติดต่อสื่อสารข้อมูล ซึ่งในบางโอกาสอาจรับสัญญาณได้ยากและอาจมีข้อจำกัดการรับสัญญาณในบางพื้นที่ได้เมื่อเปรียบเทียบกับโทรศัพท์มือถือทั่วไป

การใช้งานแอปพลิเคชัน NissanConnect Services เพื่อเข้าถึงบริการและใช้งานแอปพลิเคชัน NissanConnect Services จำเป็นต้องมีโทรศัพท์เคลื่อนที่แบบสมาร์ตโฟนที่สามารถเชื่อมต่อ Wi-Fi หรือ เชื่อมต่อกับข้อมูลได้ ซึ่งท่านต้องทำการลงทะเบียนการใช้บริการ NissanConnect Services โดยการดาวน์โหลดแอปจาก กูเกิล เพลย์ (Google Play) หรือ แอปสโตร์ (App Store) ด้วยคิวอาร์โค้ดด้านล่างผ่านโทรศัพท์เคลื่อนที่แบบสมาร์ตโฟนของท่าน **กูเกิล เพลย์ (Google Play)**



แอปสโตร์ (App Store)



ปฏิบัติตามคำแนะนำในแอปพลิเคชันเพื่อลงทะเบียน NissanConnect Services เพื่อให้ได้รับบริการและใช้งานฟังก์ชันได้อย่างเต็มรูปแบบ ท่านจำเป็นต้องสร้างบัญชีการใช้งานโดยใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของท่าน การยอมรับตามข้อกำหนดและเงื่อนไข และการจับคู่รถของท่านด้วยหมายเลขประจำรถยนต์ (VIN number)

กูเกิล/แอนดรอยด์/กูเกิล เพลย์ (Google/Android/Google Play)

กูเกิล แอนดรอยด์ กูเกิล เพลย์ (Google Android Google Play) และเครื่องหมายอื่น ๆ เป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท กูเกิล แอลแอลซี (Google LLC)

แอปสโตร์ (App Store)

แอปเปิล (Apple) และโลโก้แอปเปิล (Apple logo) เป็นเครื่องหมายการค้าที่ได้รับการจดทะเบียนของบริษัท แอปเปิล อิงค์ (Apple Inc.) ที่ได้รับการคุ้มครองในประเทศสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่น ๆ แอปสโตร์ (App Store) เป็นเครื่องหมายบริการของบริษัท แอปเปิล อิงค์ (Apple Inc.)

การใช้สิทธิของเจ้าของข้อมูล

การสมัครสมาชิกและ/หรือใช้ NissanConnect Services ถือว่าผู้ใช้งานยินยอมให้นิสสันเก็บ และใช้ข้อมูลส่วนบุคคลตามเหตุผลที่ได้อธิบายไว้ในข้อกำหนด

และเงื่อนไขการใช้งาน นิสสันเคารพความเป็นส่วนตัวของท่านและผู้ใช้โดยสารในรถยนต์ และสนับสนุนสิทธิของท่านตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562

วิธีที่นิสสันเก็บรวบรวม ใช้ เปิดเผย และจัดการกับข้อมูลส่วนบุคคลของท่านนั้นเมื่ออธิบายไว้ในนโยบายความเป็นส่วนตัวของข้อมูลของนิสสันที่ <https://nissan.co.th/legal-and-privacy.html> นโยบายความเป็นส่วนตัวเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลของนิสสันจะถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของคู่มือนี้

การสมัครสมาชิกเพื่อรับบริการ

การให้บริการเป็นไปตามเงื่อนไขของรถยนต์รุ่นที่ท่านซื้อ บริการนี้อาจมีระยะเวลาให้ทดลองใช้งานในช่วงแรก ภายหลังสิ้นสุดช่วงระยะเวลาการทดลองใช้งาน (ถ้ามี) ท่านต้องจ่ายค่าสมาชิกเพื่อรับบริการ NissanConnect Services ทั้งนี้ แนะนำให้ต่ออายุสมาชิกก่อนที่ระยะเวลาการให้บริการสิ้นสุดลงเพื่อให้ท่านใช้บริการได้อย่างต่อเนื่อง หากทำการจ่ายค่าสมาชิกหลังจากระยะเวลาการให้บริการสิ้นสุดลง อาจมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมสำหรับการเชื่อมต่อใหม่เพื่อให้สามารถใช้บริการนั้นได้ต่อไป ทั้งนี้ รวมถึงบริการขอความช่วยเหลือฉุกเฉินด้วย

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันหรือศึกษาข้อมูลที่ระบุไว้ในเว็บไซต์ NissanConnect Services

<https://www.nissan.co.th/aftersales/owner-benefits/nissanconnect-services.html>

หมายเหตุ:

- ระยะเวลาการสมัครสมาชิกเริ่มนับตั้งแต่วันที่ส่งมอบรถหรือวันที่ทำการสมัครสมาชิก ไม่ใช่วันที่สร้างบัญชีในแอปพลิเคชัน NissanConnect Services

- นิสสันขอแนะนำให้ใช้บริการ NissanConnect Services โดยสร้างบัญชีผู้ใช้งานเพียงหนึ่งบัญชีและใช้กับรถที่ท่านเป็นเจ้าของหรือเป็นผู้ใช้ที่ได้รับอนุญาต นิสสันไม่มีความจำแนกจะอนุญาตให้ผู้ใช้หลายท่านเข้าสู่ระบบด้วยบัญชีเดียวกันเพื่อรับบริการ NissanConnect Services จากนิสสันในการเชื่อมต่อกับรถยนต์คันเดียวกัน การใช้ NissanConnect Services เช่นนั้นถือว่าไม่เป็นไปตามกฎและเป็นการฝ่าฝืนข้อกำหนด นิสสันจะไม่รับผิดชอบต่อการไม่ปฏิบัติตามกฎและการทำงานของ NissanConnect Services ที่ไม่เหมาะสมของท่าน
- ในกรณีบริการให้เช่ารถยนต์ ไม่แนะนำให้แบ่งปันข้อมูลการเข้าสู่ระบบกับผู้ใช้หลายคน หรือผู้เช่า
- หากมีการจำหน่ายรถยนต์ให้บุคคลอื่นหรือเปลี่ยนเจ้าของ เจ้าของเดิมต้องทำการยกเลิกการสมัครสมาชิกบริการนี้ และลบข้อมูลทั้งหมดที่บันทึกไว้ในอุปกรณ์ โดยเจ้าของท่านต่อมาสามารถใช้บริการต่อได้ภายในอายุสมาชิกที่เหลืออยู่ได้โดยการจับคู่รถกับบัญชีผู้ใช้ใหม่

- เจ้าของคนใหม่ต้องให้ความยินยอมในการแบ่งปันข้อมูลและการใช้ข้อมูลแก่นิสสัน มีเช่นนั้น นิสสันจะยังคงจัดการข้อมูลตามที่เจ้าของเดิมได้ให้ความยินยอมไว้กับนิสสัน

ฟังก์ชันของบริการ NISSANCONNECT SERVICES

NissanConnect Services ให้บริการและข้อมูลหลากหลายประเภทด้วยการเชื่อมต่อกับรถยนต์ของท่านกับศูนย์ข้อมูล NissanConnect Services และศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉินของ NissanConnect Services ผ่าน ทีซียู (TCU) ที่ติดตั้งในรถยนต์ของท่าน บริการ NissanConnect Services เช่น:

- **การแจ้งเตือนการชนอัตโนมัติ (ECALL) (ถ้ามีติดตั้ง):**

ระบบจะทำการเชื่อมต่อรถยนต์กับเจ้าหน้าที่ศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉินโดยอัตโนมัติ เมื่อรถเกิดการชนและ/หรือถ้าคุณลมเสริมความปลอดภัยพองตัว (โปรดดูที่ “ระบบติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน eCall/SOS” (หน้า 2-54) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม)

- **บริการให้ความช่วยเหลือฉุกเฉิน (SOS) (ถ้ามีติดตั้ง)**

เมื่อกำลังต้องการติดต่อกับเจ้าหน้าที่ศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉิน เพื่อช่วยจัดส่งบริการฉุกเฉินไปยังตำแหน่งที่รถยนต์ของท่านอยู่ การใช้งานปุ่มโทรขอความช่วยเหลือฉุกเฉิน (SOS) ให้ใช้ในสถานการณ์ฉุกเฉินเท่านั้น (โปรดดูที่ “ระบบติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน eCall/SOS” (หน้า 2-54) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม)

- **การควบคุมรถยนต์จากระยะไกลผ่านแอปพลิเคชันในโทรศัพท์เคลื่อนที่ (ถ้ามีติดตั้ง):**

ท่านสามารถควบคุมรถจากระยะไกลได้ เช่น เปิดหรือปิดประตู ใช้งานแตรหรือไฟส่องสว่างและสตาร์ทเครื่องยนต์ผ่านแอปพลิเคชัน NissanConnect Services ฟังก์ชันที่สามารถใช้งานได้จะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับรุ่นรถยนต์ รุ่นย่อย แพคเกจสมาชิก และอุปกรณ์เสริม

สำหรับการแจ้งเตือนและฟังก์ชันเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการใช้งานแอปพลิเคชันบนเว็บไซต์ของนิสสัน:

<https://www.nissan.co.th/aftersales/owner-benefits/nissanconnect-services.html>



คำเตือน:

ให้ใช้งานฟังก์ชัน NissanConnect Services เมื่อจอดรถในบริเวณที่ปลอดภัยแล้ว

หมายเหตุ:

- การใช้งานฟังก์ชัน NissanConnect Services นั้นต้องมีการสมัครสมาชิก และ ทีซียู (TCU) อยู่ในสภาวะการทำงาน มีการเชื่อมต่อสัญญาณเครือข่ายโทรศัพท์ ข้อมูลแผนที่ ระบบนำทางและการรับสัญญาณระบบจีเอ็นเอสเอส (GNSS)
 - ปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขตามข้อตกลงการสมัครสมาชิก NissanConnect Services
 - ต้องทำการลงทะเบียนแอปพลิเคชันเพื่อใช้บริการ NissanConnect Services ซึ่งสามารถใช้งานได้แตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับรูปแบบที่ท่านได้ลงทะเบียนไว้
 - ท่านอาจถูกเรียกเก็บเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการบริการให้ความช่วยเหลือฉุกเฉิน (ถ้ามี) จากผู้ที่รับเรื่องเหตุฉุกเฉินซึ่งเป็นบุคคลที่สาม

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF (Radio frequency)

สำหรับประเทศที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ UN หมายเลข 10 หรือที่เกี่ยวข้อง:

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF ในรถยนต์อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า ตรวจสอบไปยังผู้จำหน่าย نيسانเพื่อรับทราบมาตรการป้องกันหรือคำแนะนำเป็นพิเศษเกี่ยวกับการติดตั้ง เมื่อมีการสอบถาม ศูนย์บริการ نيسانจะให้รายละเอียดข้อมูล (ช่องความถี่ กำลังไฟ ตำแหน่งเสารับสัญญาณ แนวทางการติดตั้ง และอื่น ๆ) ที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งตามที่ท่านต้องการ

ลิงก์ FAQ: <https://www.nissan.co.th/aftersales/owner-benefits/nissanconnect-services.html>
ฝ่ายดูแลลูกค้าของ نيسان: (66) 0-2401-9600

- เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาทดลองใช้งานในช่วงแรก หากจะใช้บริการที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมสมาชิก
 - ระบบจะส่งรายละเอียดครรถและข้อมูลตำแหน่งรถ ไปยังศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน เมื่อมีการสมัครสมาชิก NissanConnect Services แล้วเท่านั้น
 - ห้ามใช้ NissanConnect Services ในขณะที่ดับเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้ไฟแบตเตอรี่หมดได้
 - ในช่วงระยะเวลาทดลองใช้บริการ (ถ้ามี) รถยนต์อาจเชื่อมต่อกับศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉิน NissanConnect Services โดยอัตโนมัติ ในกรณีที่ถูกลบเสริมความปลอดภัยของตัวหมายเลขโทรศัพท์ของ ทีซียู (TCU) อาจแสดงขึ้นที่ระบบระบุตัวตนผู้โทรของศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉิน อย่างไรก็ตามรายละเอียดหรือตำแหน่งของรถยนต์จะไม่ถูกส่งไปยังศูนย์ให้ความช่วยเหลือฉุกเฉินหากไม่ได้ทำการลงทะเบียนแอปพลิเคชัน NissanConnect Services
- หากท่านพบปัญหาในการใช้งานฟังก์ชัน ให้ตรวจสอบคำถามที่พบบ่อย (FAQ) ซึ่งมีระบุไว้ในเว็บไซต์ของ نيسانหรือติดต่อฝ่ายดูแลลูกค้าของ نيسان:

หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล

อุปกรณ์โทรคมนาคมนี้ถูกต้องตามกฎหมายข้อบังคับของ
คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์
และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (NBTC)

- ก่อตั้ง BCM (ไม่ดูแลควบคุมตัวถัง)

เซ็นเซอร์เรดาร์ด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมซึ่งคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

WAJ0562X

เซ็นเซอร์เรดาร์ด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

WAJ0562X

TCU (ชุดควบคุมเทเลเมติกส์) (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับความสอดคล้องกับมาตรฐานทางเทคนิค

อุปกรณ์โทรคมนาคมนี้เป็นไปตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ NBTC

ความปลอดภัยต่อร่างกายมนุษย์

อุปกรณ์วิทยุสื่อสารนี้มีความแรงของสนามแม่เหล็กไฟฟ้าที่เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้ อุปกรณ์วิทยุสื่อสารกับร่างกายมนุษย์ (Use of Radiocommunication Equipment on Human Health) ที่ประกาศโดยสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nab. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (Insw5)

WAJ0534X

ระบบกุญแจอัจฉริยะ



nanb.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nanb. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (Insw5)

WAJ0534X

ข้อมูลยืนยันวิทยุอื่น ๆ

10 รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล

รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ 2	10-2	ด้านความปลอดภัย	10-3
ด้านการประหยัดพลังงาน	10-2	วิธีการทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค	10-3
ด้านสิ่งแวดล้อม	10-2	ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101	10-3
ด้านความปลอดภัย	10-2	ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83	10-5
ผลการทดสอบรถยนต์ Nissan Almera	10-2	ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94	10-7
ด้านการประหยัดพลังงาน	10-2	ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.95	10-7
ด้านสิ่งแวดล้อม	10-2	ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE REG.13H	10-7

รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ 2

รถยนต์ Nissan Almera เป็นรถยนต์ที่ได้รับอนุมัติจากกระทรวงอุตสาหกรรมว่า มีคุณสมบัติเป็นรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ 2 ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่อง คุณสมบัติรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco car) รุ่นที่ 2 ลงวันที่ 23 มิถุนายน 2557 ดังนี้

ด้านการประหยัดพลังงาน

- สำหรับรถยนต์ที่ใช้ หรือสามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เกิน 4.3 ลิตรต่อ 100 กิโลเมตร ตาม combine mode ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

ด้านสิ่งแวดล้อม

- ต้องเป็นไปตามมาตรฐานมลพิษระดับ Euro 5 ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 (06) Rev.4 หรือระดับที่สูงกว่า
- มีปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยออกจากท่อไอเสีย ไม่เกิน 100 กรัมต่อ 1 กิโลเมตร ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

ด้านความปลอดภัย

- มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าของตัวรถ ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า
- คุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้างของตัวรถ ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.95 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า
- มีคุณสมบัติด้านความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active safety) โดยอย่างน้อยต้องมีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการลื่น (Antilock Braking System-ABS) ซึ่งได้ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพ แบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System-ESC system) และระบบห้ามล้อดังกล่าวนี้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.13H Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่าด้วย

ผลการทดสอบรถยนต์ NISSAN ALMERA

ด้านการประหยัดพลังงาน

ผลการทดสอบอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์แต่ละรุ่น เมื่อทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 Rev.3 แสดงดังนี้

หน่วย : ลิตร ต่อ 100 กิโลเมตร

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง	เกียร์ CVT
ค่าเฉลี่ย (Combined Conditions)	4.3
วัฏจักรในเมือง (Urban Conditions)	5.0
วัฏจักรนอกเมือง (Extra-urban Conditions)	4.0

ด้านสิ่งแวดล้อม

1. ผ่านมาตรฐานมลพิษระดับ Euro 5 ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 (06) Rev.4
2. ผลการทดสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยออกจากท่อไอเสียของรถยนต์แต่ละรุ่น เมื่อทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 Rev.3 แสดงดังนี้

หน่วย : กรัมต่อลิเมตร

การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	เกียร์ CVT
ค่าเฉลี่ย (Combined Conditions)	100
วัฏจักรในเมือง (Urban Conditions)	115
วัฏจักรนอกเมือง (Extra-urban Conditions)	92

ด้านความปลอดภัย

1. มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนด้านหน้าของตัวรถ ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94 Rev.1
2. คุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการชนด้านข้างของตัวรถ ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.95 Rev.1
3. มีคุณสมบัติด้านความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active safety) โดยอย่างน้อยต้องมีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการลื่น (Antilock Braking System-ABS) ซึ่งได้ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพ แบบ อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System-ESC system) และระบบห้ามล้อดังกล่าวนี้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.13H Rev.2

วิธีการทดสอบตามข้อกำหนดทางเทคนิค

ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE REG.101

ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 ผลการทดสอบอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงนั้นได้จากการทดสอบลักษณะที่ 1: การทดสอบปริมาณสารมลพิษภายหลังการติดเครื่องขณะเย็น ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg. 83 ประกอบกับวิธีการคำนวณที่ระบุ ภายใต้ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.101 โดยในระหว่างการทดสอบ จะขับเคลื่อนรถยนต์ตัวอย่างบนแชสซีส์ไดนาโมมิเตอร์ ตามวัฏจักรการขับเคลื่อนที่ระบุภายใต้ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 ดังภาพในหน้า 10 - 10

การคำนวณอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ แสดงในหน่วยลิตรต่อ 100 กิโลเมตร สามารถคำนวณได้ดังสมการต่อไปนี้

$$FC = (0.118 / D) \times [(0.848 \times HC) + (0.429 \times CO) + (0.273 \times CO_2)]$$

โดย

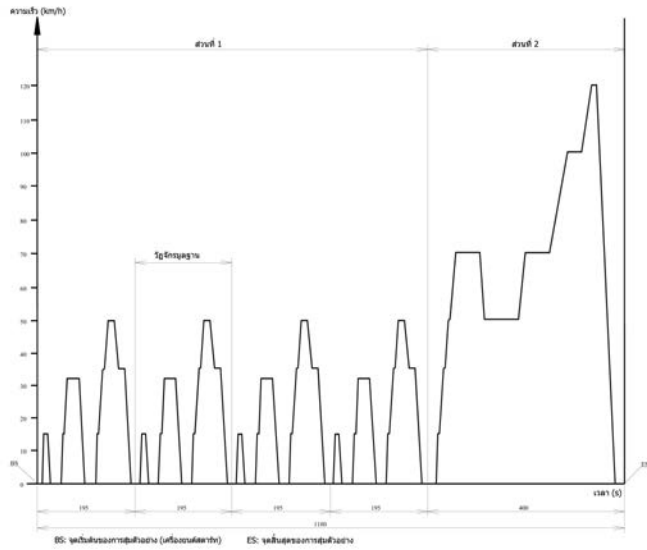
FC คือ อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง หน่วยลิตรต่อ 100 กิโลเมตร

HC คือ ปริมาณสารมลพิษไฮโดรคาร์บอน หน่วยกรัมต่อลิเมตร

CO คือ ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนมอนอกไซด์ หน่วยกรัมต่อลิเมตร

CO₂ คือ ปริมาณสารมลพิษคาร์บอนไดออกไซด์ หน่วยกรัมต่อลิเมตร

D คือ ความหนาแน่นของเชื้อเพลิงทดสอบ



N18THP10-4

ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE REG.83

การทดสอบปริมาณสารมลพิษตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 นั้นประกอบด้วย การทดสอบทั้งหมด 7 ลักษณะ ดังนี้

ลักษณะที่ 1 : การทดสอบปริมาณสารมลพิษภายหลังการติดเครื่องขณะเย็น: ปริมาณสารมลพิษต้องไม่เกินค่าที่กำหนดดังตารางต่อไปนี้

หน่วย : มิลลิกรัมต่อลิเมตร

รถยนต์นั่ง	คาร์บอนมอนอกไซด์	ไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด	ไฮโดรคาร์บอนที่รวมมีเทน	ออกไซด์ของไนโตรเจน	สารมลพิษอนุภาค ⁽¹⁾
	1,000	100	68	60	4.5

หมายเหตุ [1] เฉพาะเครื่องยนต์แบบฉีดตรง

ลักษณะที่ 2 : การทดสอบปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา:

ปริมาณความเข้มข้นของคาร์บอนมอนอกไซด์ที่ออกมาจากเครื่องยนต์ขณะเดินเบา:

1. ต้องไม่เกิน 0.3% โดยปริมาตร เมื่อทดสอบโดยปรับตัวควบคุมภาวะการเดินเบาตามที่ผู้ทำระบุ
2. ขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาสูง (ตามที่ผู้ทำระบุ แต่ต้องสูงกว่า 2,000 rpm และ แลมดาที่ 1 + 0.03) ค่าความเข้มข้นของคาร์บอนมอนอกไซด์ต้องไม่เกิน 0.2% โดยปริมาตร

ลักษณะที่ 3 : การทดสอบปริมาณสารมลพิษจากห้องข้อเหวี่ยง: ต้องไม่มีก๊าซออกจากห้องข้อเหวี่ยงสู่อุรรยากาศ

ลักษณะที่ 4 : การทดสอบปริมาณสารมลพิษไอระเหย: ปริมาณสารมลพิษไอระเหยที่วัดได้ต้องน้อยกว่า 2 กรัมต่อการทดสอบ

ลักษณะที่ 5 : การทดสอบความทนทานของอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ:

ปริมาณสารมลพิษต้องไม่เกินค่าที่กำหนดสำหรับการทดสอบลักษณะที่ 1 โดยผู้ทำอาจเลือกใช้ตัวประกอบ การเสื่อมสภาพตามตารางต่อไปนี้ แทนการทดสอบลักษณะที่ 5 ได้

สารมลพิษ	ตัวประกอบการเสื่อมสภาพ
คาร์บอนมอนอกไซด์	1.5
ไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด	1.3
ไฮโดรคาร์บอนที่รวมมีเทน	1.3
ออกไซด์ของไนโตรเจน	1.6
สารมลพิษอนุภาค ⁽¹⁾	1.0

หมายเหตุ [1] เฉพาะเครื่องยนต์แบบฉีดตรง

ลักษณะที่ 6 : การทดสอบปริมาณสารมลพิษจากรถยนต์ที่อุณหภูมิต่ำ: (ประมาณ -7 องศาเซลเซียส)

ปริมาณสารมลพิษต้องไม่เกินค่าที่กำหนดดังตารางต่อไปนี้

หน่วย : กรัมต่อลิเมตร

รถยนต์นั่ง	คาร์บอนมอนอกไซด์	ไฮโดรคาร์บอน
	15	1.8

ลักษณะที่ 7 : การทดสอบระบบวินิจฉัยอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษ: ปริมาณสารมลพิษต้องไม่เกินค่าที่กำหนดดังตารางต่อไปนี้

หน่วย : มิลลิกรัมต่อลิเมตร

รถยนต์นั่ง	คาร์บอนมอนอกไซด์	ไฮโดรคาร์บอนที่รวมมีเทน	ออกไซด์ของไนโตรเจน	สารมลพิษอนุภาค ⁽¹⁾
	1,900	250	300	50

หมายเหตุ [1] เฉพาะเครื่องยนต์แบบฉีดตรง
ทั้งนี้จะดำเนินการทดสอบโดยขับเคลื่อนรถยนต์ตัวอย่างบนแซชชีโดนาโมมิเตอร์ตามวัฏจักรการขับเคลื่อนที่ระบุภายใต้ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 ดังภาพในหน้า 10 - 4 รวมถึงดำเนินการทดสอบในห้องวัดไอระเหยที่อุณหภูมิปกติ และที่อุณหภูมิต่ำซึ่งปริมาณสารมลพิษที่ได้จากการทดสอบจะต้องเป็นไปตามเกณฑ์ที่ระบุภายใต้ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.83 สำหรับมาตรฐานมลพิษระดับ Euro 5

ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE REG.94

การทดสอบการชนด้านหน้าตามข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94 นั้น จะดำเนินการจำลองการทดสอบการชน โดยเคลื่อนที่รถยนต์ตัวอย่างด้วยความเร็วประมาณ 56 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เข้าหาเครื่องกีดขวางจำลองที่มีโครงสร้างแบบยุบตัวได้และหยุดนิ่งอยู่กับที่ ซึ่งเป็นการชนในลักษณะที่เฉียงจากจุดศูนย์กลางในแนวระนาบของรถยนต์ทดสอบประมาณ 40% ทั้งนี้ จะประเมินผลการทดสอบตามเกณฑ์ที่ระบุภายใต้ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.94 ได้แก่ เกณฑ์การวัดอาการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกับหุ่นจำลองทดสอบ (Dummy) เช่น การบาดเจ็บที่ศีรษะ การบาดเจ็บที่คอ แรงกดกระทำที่ทรงวงอก แรงกดกระทำที่หน้าแข้ง เป็นต้น รวมทั้งเกณฑ์ที่ระบุถึงระยะการเคลื่อนที่ของพวงมาลัย อัตราการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง การเปิดของประตู การล็อกของประตู และการเคลื่อนย้ายหุ่นจำลองทดสอบ (Dummy) ออกจากรถยนต์ตัวอย่าง

ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE REG.95

UNECE Reg.95 นั้น จะดำเนินการจำลองการทดสอบการชนโดยเคลื่อนที่เครื่องกีดขวางจำลองที่มีโครงสร้างแบบยุบตัวได้ด้วยความเร็วประมาณ 50 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง เข้าหารถยนต์ตัวอย่างซึ่งหยุดนิ่งอยู่กับที่ และชนเข้ากับด้านข้างส่วนที่เป็นประตูห้องโดยสารของผู้ขับ ทั้งนี้จะเป็นผลการทดสอบตามเกณฑ์ที่ระบุภายใต้ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE Reg.95 ซึ่งได้แก่ เกณฑ์การวัดอาการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกับหุ่นจำลองทดสอบ (Dummy) เช่น การบาดเจ็บที่ศีรษะ การบาดเจ็บที่ทรงวงอก การบาดเจ็บที่กระดูกเชิงกราน การบาดเจ็บที่ช่องท้อง เป็นต้น รวมทั้งเกณฑ์ที่ระบุถึง อัตราการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง การเปิดของประตูและการเคลื่อนย้ายหุ่นจำลองทดสอบ (Dummy) ออกจากรถยนต์ตัวอย่าง เป็นต้น

ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE REG.13H

ข้อกำหนดทางเทคนิค UN R13H (The approval of passenger cars with regard to braking) ประกอบด้วย การทดสอบ 7 ลักษณะ ดังนี้

1. การทดสอบสมรรถนะห้ามล้อ ขณะระบบเบรกเย็น (Type 0)

เป็นการทดสอบสมรรถนะของระบบเบรกในขณะที่รถยนต์วิ่งด้วยความเร็ว 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จนกระทั่งหยุดนิ่ง เพื่อวัดค่าความหน่วงและระยะทางในการหยุดรถ ในแต่ละสภาวะ ดังนี้

- สภาวะปกติที่ระบบเบรกทำงานอย่างสมบูรณ์ ประกอบด้วย การทดสอบรถยนต์ที่ 2 ระดับความเร็ว ได้แก่ ระดับความเร็วปกติ คือ 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และระดับความเร็วสูง (ร้อยละ 80 ของความเร็วสูงสุด แต่ไม่เกิน 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง)

- สภาวะระบบเบรกวงจรถ่ายหรือขวา ไม่ทำงาน
 - สภาวะหม้อลมช่วยเบรกไม่ทำงาน
 - สภาวะระบบห้ามล้อแบบป้องกันการลื่น (ABS : Antilock Braking System) ไม่ทำงาน
 - สภาวะระบบห้ามล้อแบบป้องกันการลื่น (ABS : Antilock Braking System)/ระบบกระจายแรงเบรก (EBD : Electronic Brake Force Distribution) ไม่ทำงาน
- ทั้งนี้ การทดสอบข้างต้น จะกระทำทั้งกรณี มวลบรรทุกสูงสุด (Laden) และมวลรถเปล่า (Unladen) รวมทั้ง การทดสอบในกรณีเครื่องยนต์ดับ
2. การทดสอบสมรรถนะห้ามล้อ ขณะระบบเบรกร้อน (Type I)

เป็นการทดสอบสมรรถนะของระบบเบรกในสภาวะที่มีความร้อนสะสม ทั้งในกรณีความร้อนสะสมสูงและความร้อนสะสมไม่สูง โดยการจำลองสถานการณ์การเบรก จำนวนหลายครั้งอย่างต่อเนื่อง เพื่อทำให้เบรกร้อนขึ้น หลังจากนั้น จึงทดสอบการทำงานของระบบเบรกในขณะที่ยังคงความเร็ว 100 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จนกระทั่งหยุดนิ่ง เพื่อวัดค่าความหน่วงแล้วนำไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐาน
 3. การทดสอบเบรกมือ

เป็นการทดสอบความสามารถในการจอดรถบนพื้นเอียง ที่มีระดับความชันร้อยละ 20 (กรณีมวลบรรทุกสูงสุด) และระดับความชันร้อยละ 12 (กรณีมวลบรรทุกสูงสุด+Trailer) เพื่อวัดค่าแรงที่ใช้ในการเบรกจากมือและเท้า รวมทั้งความสามารถในการหยุดรถ ที่ระดับความเร็ว 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยใช้เบรกมือ
 4. การทดสอบระบบช่วยเหลือการเบรก (BAS : Brake Assist System)

เป็นการทดสอบสมรรถนะของระบบช่วยเหลือการเบรก (ระบบควบคุมแรงเบรก)
 5. การทดสอบระบบห้ามล้อแบบป้องกันการลื่น (ABS : Antilock Braking System-ABS)

เป็นการทดสอบสมรรถนะของระบบ ABS ซึ่งโดยหลักการแล้ว ประสิทธิภาพในการเบรกเมื่อระบบ ABS ทำงาน (ด้วยการจับ-ปล่อยเบรกเป็นบางช่วง) จะต้องไม่ส่งผลให้ความสามารถในการเบรกลดต่ำกว่าค่าที่กำหนด (ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 75 ของแรงเบรกสูงสุด) ทั้งนี้ จะมีการทดสอบสมรรถนะของ ABS ในการหยุดรถบนพื้นผิวที่แตกต่างกัน 5 ลักษณะ ดังนี้
 - การหยุดรถบนพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานสูง (Hi-μ)
 - การหยุดรถบนพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานต่ำ (Low-μ)
 - การหยุดรถจากพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานสูง ไปยังพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานต่ำ
 - การหยุดรถจากพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานต่ำ ไปยังพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานสูง
 - การหยุดรถในกรณี ล้อของรถคันหนึ่งอยู่บนพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานสูง และล้อของรถอีกคันหนึ่งอยู่บนพื้นผิวที่มีแรงเสียดทานต่ำ

นอกจากนี้แล้ว ยังมีการทดสอบการทำงานของระบบไฟเตือน และสภาพการวิ่งของรถยนต์ในขณะเบรกในกรณีที่ระบบ ABS ไม่ทำงาน รวมทั้ง การทดสอบการทำงานของระบบ ABS ภายใต้การรบกวนของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า (Electromagnetic Compatibility) อีกด้วย

 6. การทดสอบสัญญาณไฟฉุกเฉิน (Emergency Stop Signal)

เป็นการทดสอบการทำงานของสัญญาณไฟฉุกเฉิน ในกรณีที่มีการเบรกอย่างแรง (กรณีฉุกเฉิน) ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด และเป็นไปตามมาตรฐาน

7. การทดสอบระบบควบคุมเสถียรภาพแบบ

อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System-ESC System)

เป็นการทดสอบสมรรถนะของระบบ ESC โดยการสร้างสถานการณ์การหลบหลีกกะทันหันในขณะที่ยานยนต์วิ่งด้วยความเร็ว 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ด้วยการใช้ระบบอัตโนมัติควบคุมการหักเลี้ยวรถยนต์ไปกลับอย่างกะทันหัน (องศาการเลี้ยวสูงสุดที่ 270 องศา) ทั้งนี้ รถยนต์ที่ผ่านมาตรฐานจะต้องไม่เสียหลักและยังคงรักษาทิศทางการเคลื่อนที่ได้อย่างสมบูรณ์ หรือมีการเบี่ยงเบนได้ไม่เกินค่าที่กำหนด

น้ำหนักรถยนต์

น้ำหนักรถยนต์

หน่วย: กก.

รุ่นเกียร์ CVT	1,073-1,079
----------------	-------------

ระบบเกียร์ CVT

เกียร์อัตโนมัติประเภท CVT

อัตราทดเกียร์ต้นหน้า	4.0062-0.4580
อัตราทดเกียร์ก้อยหลัง	3.7708
อัตราทดเฟืองท้าย	3.9247

อุปกรณ์ที่มีสาระสำคัญด้านการใช้พลังงานสำหรับเกียร์ CVT

- อุปกรณ์ควบคุมการปรับเวลาการปิดเปิดวาล์วอย่างต่อเนื่อง (Continuous Valve Timing Control)
- เกียร์อัตโนมัติแบบควบคุมการเปลี่ยนอย่างต่อเนื่อง (Continuous Variable Transmission)
- ระบบหยุดการทำงานขณะเครื่องยนต์เดินเบา (Idling Stop System)

บันทึก

บันทึก

11 ดัชนี

A-Z

Clock (นาฬิกา)	2-42
NissanConnect Services	9-7
No Key Detected warning (ตรวจไม่พบกุญแจ)	2-34
TPMS ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง	5-5

ก

กระจก	
กระจกต่าง ๆ	3-23
กระจกมองข้าง	3-24
กระจกมองหลัง	3-23
กระจกมองข้าง	3-24
กระจกมองหลัง	3-23
กระจกหน้าต่าง	2-49
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-49
การทำความสะอาด	7-3, 7-5
กลไกปลดล็อกประตูโดยการตรวจจับแรง	
กรงเหล็ก	3-4
กล่องเก็บของ	2-56
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง	2-57
ก่อนการใช้งานชุดอุปกรณ์ป้ายยางเงิน	6-9
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-3
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-4
การเก็บยางที่ได้รับความเสียหาย	
และเครื่องมือ	6-7
การขจัดคราบสกปรกที่เป็นจุด	7-2

การขับขี่	
การขับขึ้นขณะที่อากาศหนาว	5-58
การขับขึ้นด้วยเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)	5-14
การขับขึ้นในสภาพอากาศหนาวเย็น	5-9
การขับขึ้นสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-9
การดูแลรักษารถยนต์ในขณะขับขี่	5-9
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และ ขับขี่	5-3
การขับขึ้นขณะที่อากาศหนาว	5-58
การขับขึ้นรถยนต์	5-14
การขึ้นสตาร์ท	6-16
การควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	5-49
การควบคุมความสว่าง แสงหน้าปัด	2-11
การควบคุมความสว่างของแสงหน้าปัด	2-11
การเคลือบเงา	7-3
การจอดรถ เบรกมือ	5-59
การจอดรถ	6-3
เบรกมือ	3-25
การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม	6-19
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-7
การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (กุญแจอัจฉริยะ)	3-13
การซ่อมยางแบน	6-8
การดูแลรักษา	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-10
การดูแลรักษารถยนต์ในขณะขับขี่	5-9
การดูแลรักษาสภาพรถ	
การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2
การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-4

การตรวจสอบ	
การตรวจสอบเบรกมือ	8-12
การตรวจสอบเบ็นเบรก	8-12
การตรวจสอบไฟ	2-14
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-9
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	
เครื่องยนต์	8-8
การตั้งค่า Bluetooth®	4-41
การตั้งค่าระบบ TPMS ใหม่	5-8
การติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน ระบบ eCall/SOS	2-54
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้	
ISOFIX	1-17
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้เข็มขัดนิรภัย แบบยึดสามจุด	1-19
การติดตั้งยางอะไหล่	6-7
การเตรียมเครื่องมือ	6-4
การเตือน CVT Error (เกียร์ CVT ทำงาน ผิดปกติ)	2-38
การเตือน High Coolant Temp (อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นสูง)	2-36
การเตือน Key Battery Low (แบตเตอรี่ กุญแจต่ำ)	2-35
การเตือน Key ID Incorrect (รหัส ID กุญแจไม่ถูกต้อง)	2-35
การเตือน Key System Error (ระบบกุญแจ ทำงานผิดปกติ)	2-35
การเตือน Low Fuel (ระดับน้ำมัน เชื้อเพลิงต่ำ)	2-35

การเตือน			
การเตือน Key Battery Low (แบตเตอรี่			
กุญแจต่ำ)	2-35		
การเตือนระบบกุญแจทำงานผิดปกติ	2-35		
การเตือนแรงดันลมยางต่ำ	2-38		
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-13		
ไฟเตือน	2-14		
ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ	2-16		
ไฟส่องสว่าง	2-14		
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง			
(TPMS)	5-5, 6-2		
ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง			
(LDW)	5-25		
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-24		
การเตือนแรงดันลมยางต่ำ			
(แรงดันลมยางต่ำ)	2-38		
การเตือนอุณหภูมิภายนอกต่ำ	2-42		
การถอดยาง	6-5		
การทำความสะอาดใต้ท้องรถ	7-3		
การทำความสะอาดภายนอกและภายใน			
รถยนต์	7-2, 7-4		
การโทรออก	4-41		
การบล็อกล้อ	6-4		
การบำรุงรักษา			
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-2		
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2		
ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2		
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-5		
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษา			
ทั่วไป	8-2		
แบตเตอรี่	8-4, 8-18		
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-2		
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2		
การประหยัด น้ำมันเชื้อเพลิง	5-53		
การปลดล็อกคันเกียร์			
เกียร์	5-17		
การปลดล็อกฝากระโปรงหน้า	3-20		
การป้องกันสนิม	7-6		
การปิดฝากระโปรงหน้า	3-21		
การเปลี่ยน			
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมัน			
เครื่อง	8-9		
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8		
การเปลี่ยนยาง	6-4		
การเปลี่ยนยางและล้อ	8-29		
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-3, 8-22		
การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-21		
การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-22		
การพ่วงสตาร์ท	6-14		
การรีอินทรกยนต์คันใหม่	5-3		
การลากจูง			
การลากจูงรถยนต์	6-18		
การลากจูงพ่วง	5-54		
ข้อควรระวังในการลากจูง	6-18		
คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน	6-18		
การล้างรถ	7-2		
การสตาร์ท			
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-3		
การขึ้นสตาร์ท	6-16		
การพ่วงสตาร์ท	6-14		
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์			
และขับขี	5-3		
การสตาร์ทเครื่องยนต์	5-13		
การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจ			
รีโมท	3-14, 3-18		
กุญแจ			
การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-7		
การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท			
(กุญแจอัจฉริยะ)	3-13		
การล็อกด้วยกุญแจ	3-3		
กุญแจ	3-2		
กุญแจธรรมดา	3-3		
แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ	8-19		
ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด	5-12		
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-5, 5-9		
กุญแจธรรมดา	3-3		
กุญแจรีโมท (โปรดดูที่ระบบเปิดประตูโดย			
ใช้กุญแจรีโมท)	3-13		
กุญแจอัจฉริยะ	3-2		
เกอวัด			
เกอวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-9		
คอมพิวเตอรฺ์ระยะทาง	2-23, 2-39		
มาตรวัดความเร็ว	2-8		
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-8		
เกียร์			
การขับขีด้วยเกียร์แปรผันอัจฉริยะ:			
(CVT)	5-14		
การปลดล็อกคันเกียร์	5-17		
น้ำมันเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)	8-14		
เกียร์แปรผันอัจฉริยะ CVT (CVT)	5-10		
ข			
ขนาด	9-5		
ข้อควรระวัง			
การควบคุมความเร็วอัตโนมัติ	5-50		
การใช้เข็มขัดนิรภัย	1-7		
การใช้ระบบเครื่องเสียง	4-21		

การบำรุงรักษา	8-5
ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม	1-23
ข้อควรระวังในการใช้งานสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-9
ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-11
ข้อควรระวังในการเบรก	5-55
ข้อควรระวังในการลากจูง	6-18
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี	5-3
ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง	4-21
ข้อควรระวังในการเบรกของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุกึ่งของเหลว	9-2
ของเหลว	
ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุกึ่งของเหลว	9-2
น้ำมันเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)	8-14
น้ำมันเครื่อง	8-9
น้ำมันเบรก	8-14
น้ำยาล้างกระจก	8-4, 8-17
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
ตัวต่อชาร์จไฟยูนิเวอร์สัล (Universal Serial Bus)	2-52
เข็มขัดนิรภัย	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-10
การทำความสะอาด	7-5
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-7
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-10
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-9
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-10

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)	1-26, 1-33
หญิงมีครรภ์	1-9
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-10

ก

ความปลอดภัย	
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-9
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4
ความปลอดภัยของรถยนต์	5-57
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-9
ความร้อนสูงผิดปกติ ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-17
คอมพิวเตอราระยะทาง	2-23, 2-39
คันเกียร์	
การปลดล็อกคันเกียร์	5-17
ค่าความทืด SAE ที่แนะนำ	9-3
คำแนะนำสำหรับการขับแบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์	5-51
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษา	
ทั่วไป	8-2
คู่มือการใช้งาน NissanConnect	4-2
เครื่องกรองอากาศ	8-15
เครื่องปรับอากาศ	
การทำงานของระบบปรับอากาศ	4-15
เครื่องฟอกไอเสีย เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-4
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง	5-4
เครื่องยนต์	
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-3

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-9
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น	
เครื่องยนต์	8-8
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-9
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8
การสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจรีโมท	3-14, 3-18
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-6
ตัวแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์ (สำหรับรุ่นเกียร์แปรผันอัจฉริยะ)	2-34
น้ำมันเครื่อง	8-9, 9-4
รถมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-17
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-7
ระยะรันอิน	5-3
หมายเลขเครื่องยนต์	9-7
หัวเทียน	8-12
เครื่องเสียง Bluetooth®	4-34

ง

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	1-30
--	------

จ

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-16
แจ็กเสียบ AUX	4-36

ช

ช่วงสตาร์ทในขณะที่ยังเย็นอยู่	5-9
ช่องเก็บของ	2-56

ช่องลม	4-15
ช่องเสียบอุปกรณ์ USB	4-36
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-4
ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน	6-8, 8-31

ต

ตัวตัดวงจร สายพิวส์	8-21
ตัวส่งสัญญาณ (โปรคตุที่ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท)	3-13
ตัวแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์	2-34
ตัวแสดงตำแหน่งเกียร์แปรผันอัจฉริยะ	2-12
ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-11
แคส	2-49

น

ที่นั่งคนขับ	2-3
ที่ปิดน้ำฝน	
ใบปิดน้ำฝน	8-15
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	
บังลมหน้า	2-47
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	2-47
ที่พนักแขน	1-4
ที่วางแก้วน้ำ	2-57
ที่ใส่การ์ด	2-57
ที่ใส่ขวด	2-57
เทคโนโลยีกล้องอัจฉริยะมองภาพรอบทิศทาง	4-3
โทรศัพท์	
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®	4-39

น

น้ำมัน

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-9
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-9
น้ำมันเครื่อง	8-9
น้ำมันเกียร์แปรผันอัจฉริยะ (CVT)	8-14
น้ำมันเชื้อเพลิง	
การจัดอันดับค่าออกเทนน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง	5-53
การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-22
เกว้วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-9
ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุกึ่งแนะนำ	9-2
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-3
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-22
ฝาปิดก้นน้ำมันเชื้อเพลิง	3-22
น้ำยาล้างกระจก	8-4, 8-17

น้ำหล่อเย็น

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8
การเติมนอกทุกมีน้ำหล่อเย็นสูง	2-36
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-8
ไฟเตือนนอกทุกมีสูง	2-16
นอกทุกมีน้ำหล่อเย็น (คอมพิวเตอรฺระยะทาง)	2-42

น

เบรก	8-12
การตรวจสอบเบรกมือ	8-12

การตรวจสอบเป็นเบรก	8-12
ข้อควรระวังในการเบรก	5-55
น้ำมันเบรก	8-14
เบรก	8-12
เบรกมือ	3-25, 5-59
ไฟเตือน	2-14
ระบบเบรก	5-55
หม้อลมเบรก	8-13

เบรกฉุกเฉิน

ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-41
-----------------------------------	------

เบาะนั่ง

ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-7
เข็มขัดนิรภัย	1-7, 7-5
เบาะนั่ง	1-2
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2
เบาะนั่งด้านหลัง	1-3
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-11
เบาะนั่งสำหรับเด็กกระบอก ISOFIX	1-16
แบตเตอรี่	8-4, 8-18
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ กุญแจอัจฉริยะ	8-19
แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ	8-19
แบตเตอรี่รถยนต์	8-18
ไฟแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ:หมด	5-12
แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ	8-19
แบตเตอรี่รถยนต์	8-18

น

ประตู	3-3
ประเภทของยาง	8-27

ป้าย	
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับ	
อากาศ	9-7
หมายเลขเครื่องยนต์	9-7
หมายเลขประจำรถ	9-6

ปุ่ม SOS (โปรดดูที่การติดต่อบริการช่วยเหลือ	
ฉุกเฉิน ระบบ eCall/SOS)	2-54
ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย	4-39

พ

ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-10
แผงหน้าปิด	2-5
แผ่นบังแดด	2-58
แผ่นรองปูพื้น	7-5

ฟ

ฟลักซ์โปรงกาย	3-21
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-22
ฝาปิดก้นน้ำมันเชื้อเพลิง	3-22

พ

พนักพิงศีรษะ	1-4
พวงมาลัย	
การแสดงผลการปลดล็อกพวงมาลัย	
ปิดปกติ	2-34
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-55
ล็อกพวงมาลัย	5-11
วงพวงมาลัย	3-23
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-55

ฟ

ฟิวส์	8-20
ไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก	3-14
ไฟเตือน	
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ	2-17
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-18
ไฟเตือนพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	2-15
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	2-16
ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว	
อัตโนมัติ	2-19
ไฟเตือนระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	2-16
ไฟเตือนระบบเบรกกันล้อล็อก	2-14
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ	2-17
ไฟเตือนหลัก	2-18
ไฟเตือนนอกทกมสูง	2-16
ไฟในกระโปรงท้าย	2-59
ไฟแบตเตอรี่ถูกชาร์จอัจฉริยะหมด	5-12
ไฟฟ้า	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-49
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4
ช่องจ่ายไฟ	2-51
พวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า	5-55
ไฟส่องสว่าง	
การเปลี่ยน	8-3, 8-22
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-3, 8-22
ตำแหน่งไฟ	8-24
ไฟเตือน	2-14
ไฟในกระโปรงท้าย	2-59
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-59
ไฟส่องสว่างภายนอก	8-23
ไฟส่องสว่างภายใน	2-58, 8-23

ไฟแสดง	2-19
ไฟหน้า	8-22
ไฟอ่านแผนที่	2-58
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-47
สวิตช์ไฟหน้า	2-43
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-43
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-59
ไฟส่องสว่างภายนอก	8-23
ไฟส่องสว่างภายใน	2-58, 8-23
ไฟแสดง	2-19
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-24
ไฟแสดงการทำงานของเครื่องยนต์	
(MIL)	2-20
ไฟแสดงการสตาร์ทเครื่องยนต์	2-19
ไฟหน้า	
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-22
สวิตช์ไฟหน้า	2-43
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-43
ไฟอ่านแผนที่	2-58

ม

มาตรวัด	
คอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-23, 2-39
มาตรวัดความเร็ว	2-8
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-8
มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็น	
เที่ยว	2-8
มาตรวัดและเกอวัด	2-6
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปิด ...	2-11
เมื่อขับรถไปต่างประเทศหรือจดทะเบียนที่	
ต่างประเทศ	9-6

ย

ยาง

การเก็บยางที่ได้รับความเสียหาย	
และเครื่องมือ	6-7
การติดตั้งยาง	6-7
การเตรียมเครื่องมือ	6-4
การถอดยาง	6-5
การเปลี่ยนยางและล้อ	8-29
การสลบยาง	8-3, 8-28
โซ่พินล้อ	8-28
ประเภทของยาง	8-27
แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง	9-7
ยางแบน	6-2
ยางและล้อ	8-26, 9-5
ยางสึกหรือหรือชำรุดเสียหาย	8-28
ยางอะไหล่	8-30
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)	5-5, 6-2
ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ	5-5
แรงดันลมยาง	8-27
อายุยาง	8-29
อุปกรณ์ยาง	5-58
ยางแบน	6-2
ยางอะไหล่	8-30

s

รถยนต์	
ขนาด	9-5
หมายเลขประจำรถยนต์	9-6
ระบบกันขโมย	3-16

ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-5, 5-9
การเตือนระบบกุญแจทำงานผิดปกติ	2-35
ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ	2-16
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและ	
พ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)	1-26, 1-33
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัว	
อัตโนมัติ	5-22
ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-23
ระบบเครื่องเสียง	4-21
ระบบช่วยเบรกฉุกเฉินอัจฉริยะ	5-41
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	5-25
ระบบตรวจจับและส่งสัญญาณเตือนวัตถุ	
และบุคคลที่เคลื่อนไหวจากกล้องรอบคัน	4-12
ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะ	
หยุดนิ่ง	5-18
ระบบเตือนกันขโมย	3-16
ระบบเตือนขณะถอยรถ	5-36
ระบบเตือนจุดอับสายตา	5-30
ระบบเตือนเมื่อรถออกนอกช่องทาง (LDW)	5-25
ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ (โปรดดูที่	
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS))	5-5
ระบบกุญแจ	1-28
ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-27
ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-27
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-23, 1-30
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า	1-23, 1-29
ระบบนำถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-23, 1-30
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-28
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-30

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า	1-29
ระบบนำถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-30
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-23, 1-30
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า	1-23, 1-29
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®	4-39
ระบบเบรกกันล้อล็อก	5-56
ระบบประหยัไฟแบตเตอรี่	2-46
ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ	2-44
ระบบปรับอากาศ	
การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-21
การทำงานของระบบปรับอากาศ	4-15
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับ	
อากาศ	9-3
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับ	
อากาศ	9-7
ระบบปรับอากาศแบบมาตรฐาน	4-17
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	4-19
ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)	3-17
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท	
(กุญแจอัจฉริยะ)	3-13
ระบบนำถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-23, 1-30
ระบบเสริมแรงเบรก	5-56
ระยะทางที่สามารถขับได้	2-9
ระยะรันอิน	5-3
รายงานการขับขี่แบบ ECO	2-10
แรงดันลมยาง, ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ	2-17

a

ล็อก	
การล็อกด้วยกุญแจ	3-3
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน	3-4
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4
ประตู	3-3
ระบบเบรกกันล้อล็อก	5-56
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4
ล็อกพวงมาลัย	5-11
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-4
ล้อและยาง การดูแลรักษาล้อ	7-3
ล้ออะลูมิเนียมอัลลอย	7-3

จ

วิทยุ AM-FM ที่มีช่องเสียบอุปกรณ์ USB (Universal Serial Bus)	4-29
วิทยุ	4-21
วิทยุ AM-FM ที่มีช่องเสียบอุปกรณ์ USB	4-29
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	3-11

ส

สถานที่เข้ารับบริการ	8-2
สวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติ ขณะหยุดนิ่ง	5-22
สวิตช์	
การติดต่อบริการช่วยเหลือฉุกเฉิน ระบบ eCall/SOS	2-54

สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ	5-24
สวิตช์ OFF ระบบช่วยเบรกฉุกเฉิน	
อัจฉริยะ:	5-41
สวิตช์ OFF ระบบตัดกำลังเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะหยุดนิ่ง	5-22
สวิตช์ที่ติดตั้งบนพวงมาลัย	4-35
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	2-47
สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-47
สวิตช์ไฟหน้า	2-43
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-43
สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4
สวิตช์ไล่ฝ้า	2-48
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-46
สวิตช์โหมด SPORT	5-17
สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง	2-23
สวิตช์ที่ฉีดน้ำล้างกระจก	
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	
บังลมหน้า	2-47
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	
บังลมหน้า	2-47
สวิตช์พิวส์เมื่อจอดรถนาน	8-22
สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน	6-2
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-47
สวิตช์ไล่ฝ้า	2-48
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	
ตำแหน่งสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-11
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-9
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์แบบปุ่มกด	5-9
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-46
สวิตช์โหมด SPORT	5-17
สายพาน (โปรดดูที่สายพาน)	8-11

สายพาน	8-11
สายพิวส์	8-21
เสาอากาศ	4-37
เสาอากาศแบบก้าน	4-38
เสียงเตือน	2-22
เสียงสัญญาณ เสียงเตือน	2-22

ท

ทบทวนมีครรภ์	1-9
หน้าจอ	
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-22, 2-24
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-22, 2-24
การตั้งค่า	2-25
การเตือนและการแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-33
วิธีการใช้หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-25
หน้าจอเริ่มต้น	2-25
ห้องโดยสาร	8-21
หัวเทียน	8-12

อ

อุณหภูมิอากาศภายนอก	2-42
อุปกรณ์ชาร์จ	
อุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย	2-52
อุปกรณ์ชาร์จแบบไร้สาย	2-52

ข้อมูลน้ำมัน

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)

ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว เพราะจะทำให้ความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่วหรือแก๊สโซฮอล์ (ได้ถึง E20*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 95 (RON)

ถ้าไม่มีน้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว อาจใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON) ทดแทนได้ แต่สมรรถนะจะลดลงไปเล็กน้อย อย่างไรก็ตาม เพื่อสมรรถนะสูงสุดของรถยนต์และคุณภาพในการขับที่ดี ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว

*: แก๊สโซฮอล์คือน้ำมันเบนซินผสมแอลกอฮอล์ เช่น “E20” คือน้ำมันที่ผสมเอทานอลประมาณ 20% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 80%

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

โปรดดูที่หมวด “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2)

แรงดันลมยางขณะเย็น

โปรดดูแผนป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดตรงเสาเก๋งกลางด้านคนขับ

ดัชนีอ้างอิงอย่างรวดเร็ว

- ในกรณีฉุกเฉิน... (หน้า 6-1)
(วางแผน เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ความร้อนสูง พัดปกติ การลากจูง)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์... (หน้า 5-1)
- วิธีการอ่านมาตรวัดและเกจวัด... (หน้า 2-1)
- การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง... (หน้า 8-1)
- ข้อมูลทางเทคนิค... (หน้า 9-1)