

# คำนำ

ขอแสดงความขอบคุณต่อท่านที่มีอุปการะคุณที่ได้กรุณาเลือกใช้รถนิสสัน รถคันนี้เราส่งมอบให้ท่านด้วยความมั่นใจ เพราะผลิตขึ้นด้วยเทคนิคการผลิตที่ทันสมัยในอุตสาหกรรมยานยนต์ตลอดจนการควบคุมคุณภาพที่เข้มงวด

คู่มือฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วย给您เข้าใจถึงวิธีการใช้และบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี ซึ่งจะช่วยให้รถของท่านอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์สามารถใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ และมีอายุการใช้งานทนทาน ก่อนการใช้งานรถยนต์ของท่าน กรุณาอ่านหนังสือคู่มือ ผู้ใช้รถให้ครบถ้วน หนังสือคู่มือการรับประกัน & การบำรุงรักษาจะถูกจัดให้แยกต่างหาก ซึ่งอธิบายรายละเอียด และหลักเกณฑ์การรับประกันอย่างครบถ้วน

ศูนย์บริการนิสสันรู้ซึ่งถึงรายละเอียดของรถท่านดีที่สุด หากท่านต้องการนำรถเข้ารับบริการ หรือเมื่อท่านมีปัญหาบางสิ่งเกี่ยวกับรถ ทางศูนย์บริการของเรายินดีที่จะบริการให้เสมอ

## ข้อมูลสำคัญเพื่อความปลอดภัย

### เตือนความจำเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วย给您 และผู้โดยสารสามารถใช้รถได้อย่างปลอดภัย

- ห้ามขับรถขณะมีเมเาหรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาที่มีผลต่อระบบประสาท
- อย่าใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ และใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม เด็กที่อายุระหว่าง 9 - 12 ขวบ ควรนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง

- **ต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยกับผู้ใช้รถทุกท่านอย่างสม่ำเสมอ**
- **ต้องทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยในสมุดคู่มืออย่างสม่ำเสมอ**

### การอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลของตัวเลือกทั้งหมดที่มีในรถรุ่นนี้ ดังนั้น ท่านอาจพบว่าข้อมูลของตัวเลือกบางอย่างไม่มีในรถของท่าน


ข้อมูลคำจำเพาะและภาพประกอบทั้งหมดในคู่มือเล่มนี้จะใช้ได้ ณ เวลาที่พิมพ์ นิสสันขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงคำจำเพาะ หรือ การออกแบบโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า


### การปรับแต่งรถของท่าน

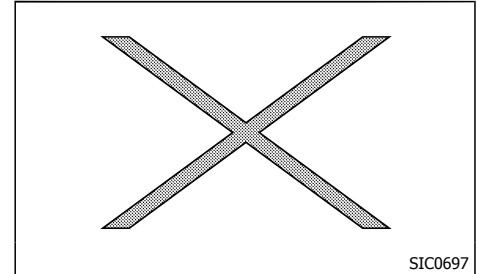
รถยนต์คันนี้ไม่ควรถูกปรับแต่ง การปรับแต่งรถอาจส่งผลต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำผิดต่อกฎหมาย นอกจากนี้ ปัญหาด้านสมรรถนะหรือความเสียหายอันเกิดจากการปรับแต่งรถอาจไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันของนิสสัน

### โปรดอ่าน — เพื่อขับรถอย่างปลอดภัย

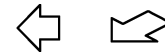
กรุณาอ่านคู่มือการใช้งานรถยนต์ให้ถี่ถ้วน ก่อนทำการขับขี่เพื่อเป็นการสร้างความคุ้นเคยกับระบบควบคุมและการบำรุงรักษาที่จำเป็น ซึ่งจะช่วยให้ท่านทำงานกับรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย

ตลอดคู่มือเล่มนี้ จะมีการใช้สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **คำเตือน** สัญลักษณ์นี้จะใช้บ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลให้ถึงแก่ความตายหรือการได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ระบุไว้อย่างถูกต้องสมบูรณ์

สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **ข้อควรระวัง** ใช้ในคู่มือเล่มนี้เพื่อบ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจส่งผลกระทบต่อหรือการได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยต่อบุคคลและรถยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง จะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานที่ระบุไว้อย่างถูกต้องสมบูรณ์



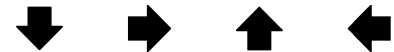
ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์นี้ หมายความว่า **"ห้ามทำสิ่งนี้"** หรือ **"ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น"**



ถ้าท่านเห็นสัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ในภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปที่ทิศทางด้านหน้าของรถยนต์



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ บ่งชี้ถึงการเคลื่อนไหวหรือการกระทำ



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้ หมายถึงให้สนใจหัวข้อที่อยู่ในรูปภาพ



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายทาง  
การค้าของ Bluetooth SIG, Inc.  
และให้อำนาจในการใช้สิทธิบัตร  
แก่บริษัท Visteon

© 2016 NISSAN MOTOR CO., LTD.

# ตารางเนื้อหา

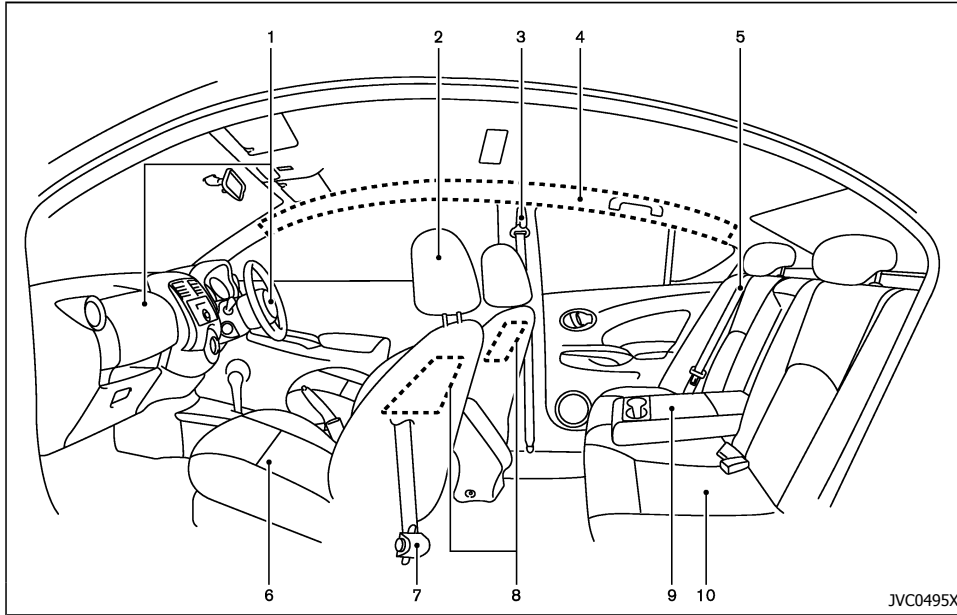
สารบัญภาพประกอบ	0
ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบสภาพและการปรับก่อนการขับขี่	3
ระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
ในกรณีฉุกเฉิน	6
การดูแลและรักษาสภาพรถ	7
การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง	8
ข้อมูลทางเทคนิค	9
ดัชนี	10



# 0 สารบัญภาพประกอบ

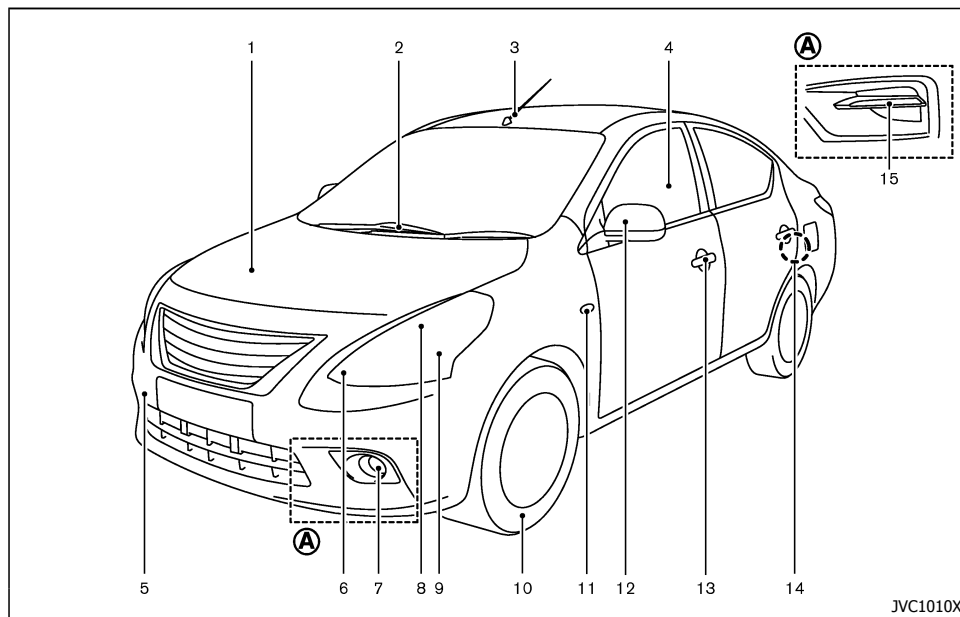
เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) .....	0-2	แผงหน้าปัด .....	0-6
ด้านหน้าภายนอก .....	0-3	มาตรวัดและเกจวัด .....	0-7
ด้านหลังภายนอก .....	0-4	ห้องเครื่องยนต์ .....	0-9
ห้องโดยสาร .....	0-5	เครื่องยนต์รุ่น HR12DE .....	0-9

## เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบ ความปลอดภัยเสริม (SRS)



- |  |  |
|--|--|
| 1. ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (หน้า 1-22)   | 8. ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-16)    |
| 2. หมอนทึงศีรษะ (หน้า 1-3)                         | 9. ที่พีกแขน* (หน้า 1-3)                             |
| 3. เข็มขัดนิรภัยที่เบาะนั่งหน้า (หน้า 1-6)         | 10. เบาะนั่งหลัง<br>— เบาะนั่งสำหรับเด็ก (หน้า 1-11) |
| 4. ระบบม่านนิรภัยด้านข้าง* (หน้า 1-16)             |  |
| 5. เข็มขัดนิรภัยที่เบาะนั่งหลัง (หน้า 1-6)         | *: ถ้ามีติดตั้ง                                      |
| 6. เบาะนั่งหน้า (หน้า 1-2)                         |  |
| 7. ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner* (หน้า 1-25) |  |

## ด้านหน้าภายนอก

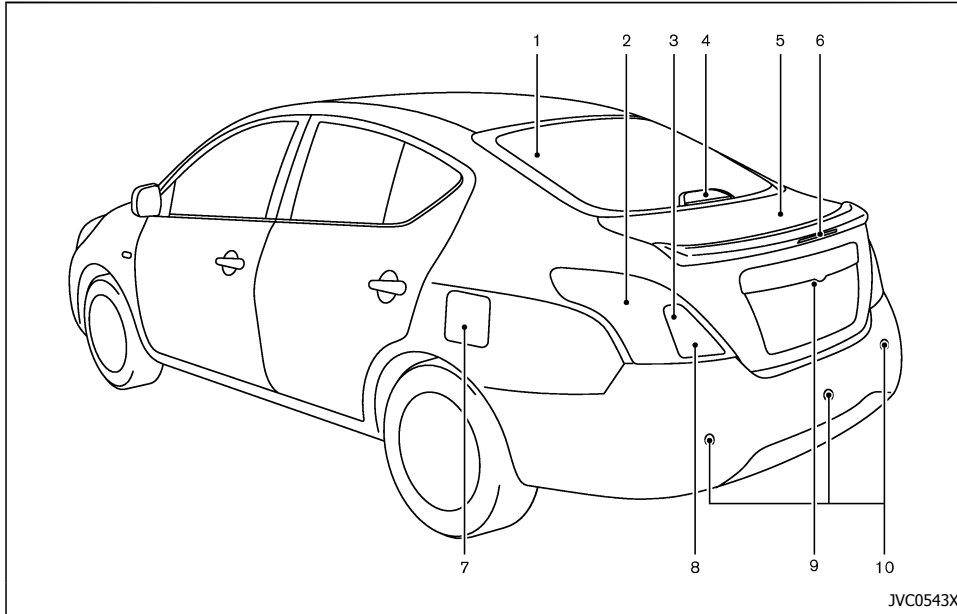


- |   |  |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-18)</li> <li>2. กระจกบังลมหน้า             <ul style="list-style-type: none"> <li>— สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 2-18)</li> <li>— การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน (หน้า 8-13)</li> <li>— น้ำยาล้างกระจก (หน้า 8-14)</li> </ul> </li> <li>3. เสาอากาศ (หน้า 4-15)</li> <li>4. กระจกหน้าต่าง (หน้า 2-20)</li> <li>5. ห่วงสำหรับลากจูง (หน้า 6-12)</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>6. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า             <ul style="list-style-type: none"> <li>— การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-17)</li> <li>— การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-20)</li> </ul> </li> <li>7. ไฟตัดหมอก*             <ul style="list-style-type: none"> <li>— การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-17)</li> <li>— การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-20)</li> </ul> </li> <li>8. ไฟหน้า             <ul style="list-style-type: none"> <li>— การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-16)</li> <li>— การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-20)</li> </ul> </li> </ol> |
|---|--|

9. ไฟหรี
    - การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-16)
    - การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-20)
  10. ยาง
    - ล้อและยาง (หน้า 8-25, 9-5)
    - ยางแบน (หน้า 6-2)
  11. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง
    - การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-17)
    - การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-20)
  12. กระจกมองข้าง (หน้า 3-22)
  13. ประตู
    - กุญแจ (หน้า 3-2)
    - ล็อกประตู (หน้า 3-5)
    - ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท\* (หน้า 3-7)
    - ระบบกุญแจอัจฉริยะ\* (หน้า 3-8)
    - ระบบความปลอดภัย\* (หน้า 3-17)
  14. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (หน้า 3-7)
  15. ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน\* (หน้า 2-16)
- \*: ถ้ามีติดตั้ง

JVC1010X

## ด้านหลังภายนอก

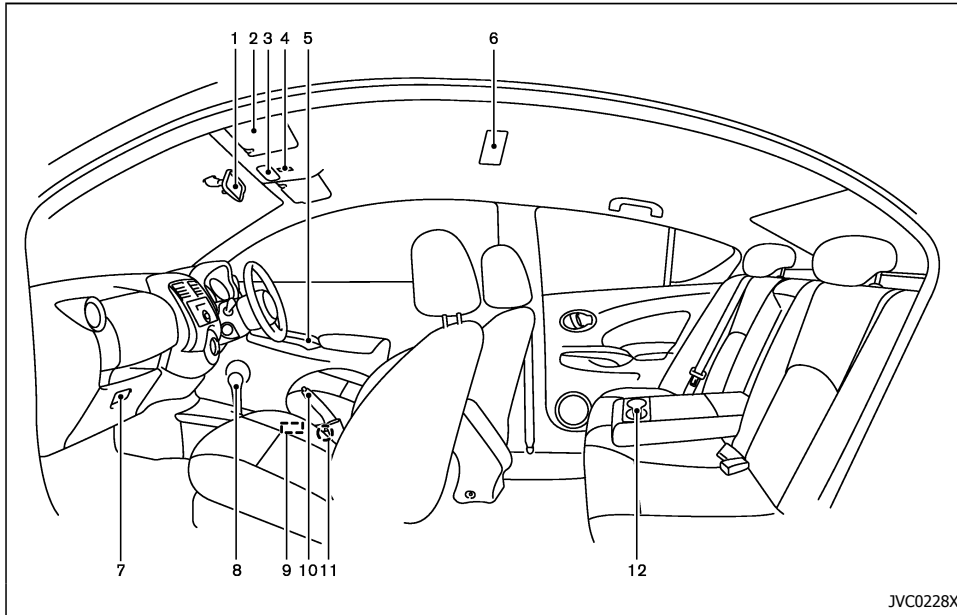


1. กระจกบังลมหลัง  
— ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง\* (หน้า 2-19)
2. ไฟเบรก/ไฟท้าย (หน้า 8-21)
3. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว  
— การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-17)  
— การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-21)
4. ไฟเบรกพิเศษ (รุ่นที่ไม่มีสปอยเลอร์ด้านหลัง) (หน้า 8-21)
5. กระโปรงท้าย  
— ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท\* (หน้า 3-8)
6. ไฟเบรกพิเศษ (รุ่นที่มีสปอยเลอร์ด้านหลัง) (หน้า 8-21)
7. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง  
— ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-20)  
— ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 9-3)
8. ไฟถอยหลัง  
— การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-21)
9. ไฟส่องป้ายทะเบียน (หน้า 8-21)
10. ระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ)\* (หน้า 5-19)

8. ไฟถอยหลัง  
— การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-21)
9. ไฟส่องป้ายทะเบียน (หน้า 8-21)
10. ระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ)\* (หน้า 5-19)
- \*: ถ้ามีติดตั้ง



## ห้องโดยสาร

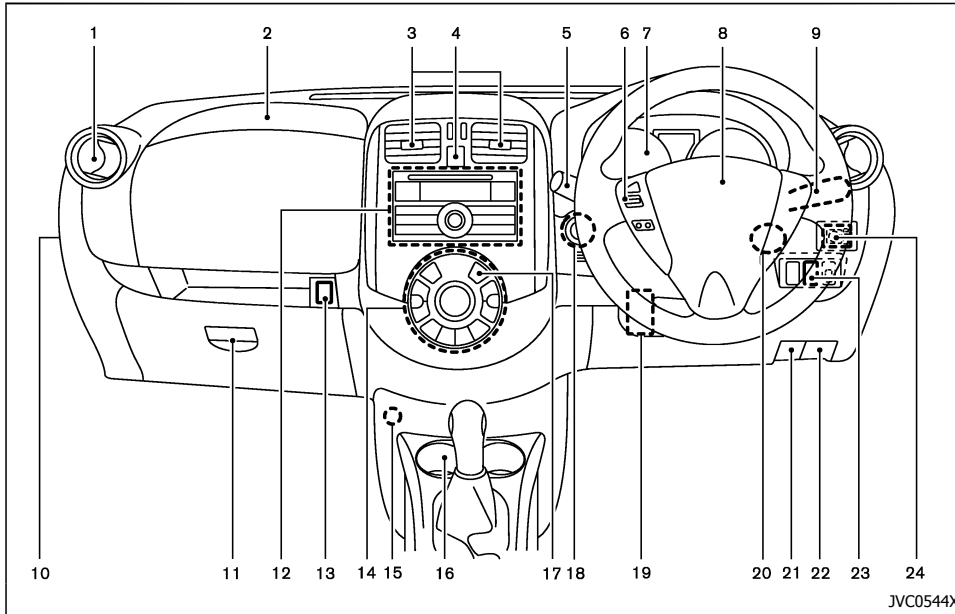


12. ที่วางแก้วด้านหลัง\* (หน้า 2-24)

\*: ถ้ามีติดตั้ง

- |   |  |
|---|--|
| 1. กระจกมองหลังในแก๊ง (หน้า 3-21)               | 7. กลองเก็บของ (หน้า 2-23)                                 |
| 2. แผ่นบังแดด (หน้า 2-25)                       | 8. คันเกียร์   |
| 3. ไฟอ่านแผนที่* (หน้า 2-25, 8-21)              | — เกียร์อัตโนมัติ (AT) (หน้า 5-9)                          |
| 4. ไมโครโฟน* (หน้า 4-28)                        | — ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (หน้า 5-12) |
| 5. ที่พักแขนที่ประตู                            | — เกียร์ธรรมดา (MT) (หน้า 5-14)                            |
| — สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า* (หน้า 2-20)         | 9. คันปลด ล็อกฝากระโปรงท้าย* (หน้า 3-20)                   |
| — สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า* (หน้า 3-6)              | 10. เบรกมือ (หน้า 3-23, 8-10)                              |
| 6. ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร (หน้า 2-25, 8-21) | 11.. ช่องจ่ายไฟ* (หน้า 2-22)                               |

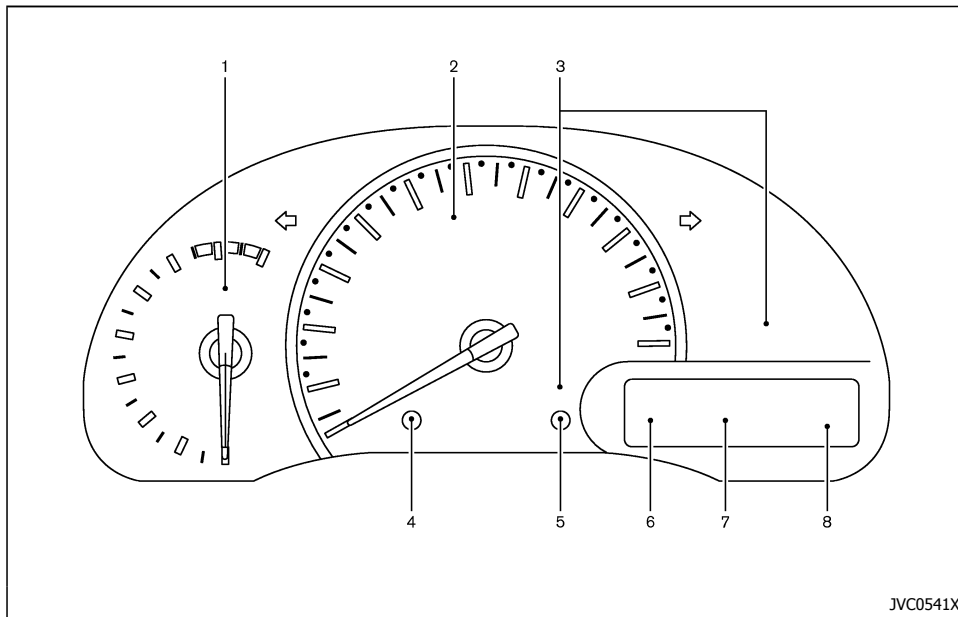
## แผงหน้าปัด



- |  |  |
|--|--|
| 1. ช่องลมด้านข้าง (หน้า 4-2)                           | 8. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ/คนนั่ง (หน้า 1-16, 2-19) |
| 2. ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร* (หน้า 1-16) | 9. สวิตช์ไฟหน้าและสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-16)             |
| 3. ช่องลมกลาง (หน้า 4-2)                               | 10. ฝาครอบกล่องฟิวส์ (หน้า 8-19)                               |
| 4. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2)                    | 11. กล้องเก็บของ (หน้า 2-23)                                   |
| 5. สวิตช์ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 2-18)  | 12. ระบบเครื่องเสียง* (หน้า 4-9)                               |
| 6. สวิตช์ควบคุมที่พวงมาลัย* (หน้า 4-26)                | 13. ขั้วต่อ USB/AUX* (หน้า 4-25)                               |
| 7. มาตรวัดและเกจวัด (หน้า 2-3)                         | 14. การควบคุมระบบปรับอากาศ (หน้า 4-3)                          |

15. ช่องจ่ายไฟ\* (หน้า 2-22)
  16. ที่วางแก้ว (หน้า 2-24)
  17. สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (หน้า 2-19)
  18. ปุ่มกดสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) (หน้า 5-6)
  19. คันปรับระดับพวงมาลัย (หน้า 3-21)
  20. สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)/ล็อกพวงมาลัย (หน้า 5-4)
  21. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า (หน้า 3-18)
  22. คันปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-20)
  23. สวิตช์ OFF ระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบา\* (หน้า 5-17)
  24. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง\* (หน้า 3-22)
- \*: ถ้ามีติดตั้ง

## มาตรวัดและเกจวัด

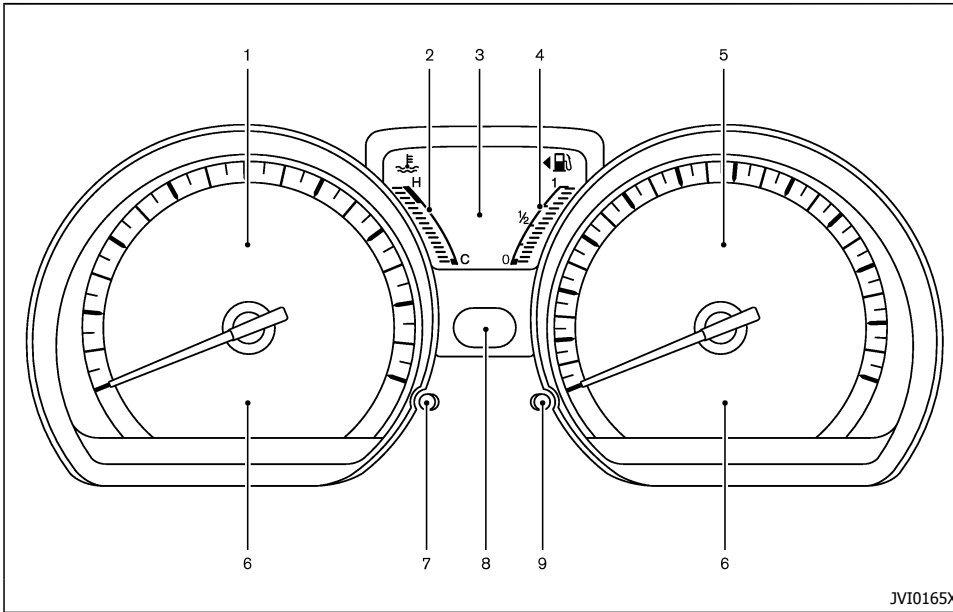


JVC0541X

### แบบ A

- |   |   |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์* (หน้า 2-7)</li> <li>2. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-5)</li> <li>3. ไฟเตือน/ไฟแสดง* (หน้า 2-10)</li> <li>4. สวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทาง (หน้า 2-6)</li> <li>5. สวิตช์ตั้งค่านาฬิกา (หน้า 2-21)</li> <li>6. ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT)/ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)* (หน้า 2-8)</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>7. มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-5)/คอมพิวเตอรระยะทาง (หน้า 2-6)</li> <li>8. เกจ วัด ระดับ น้ำมัน เชื้อเพลิง (หน้า 2-8)</li> </ol> <p>*: ถ้ามีติดตั้ง</p> |
|---|---|

\*: ถ้ามีติดตั้ง

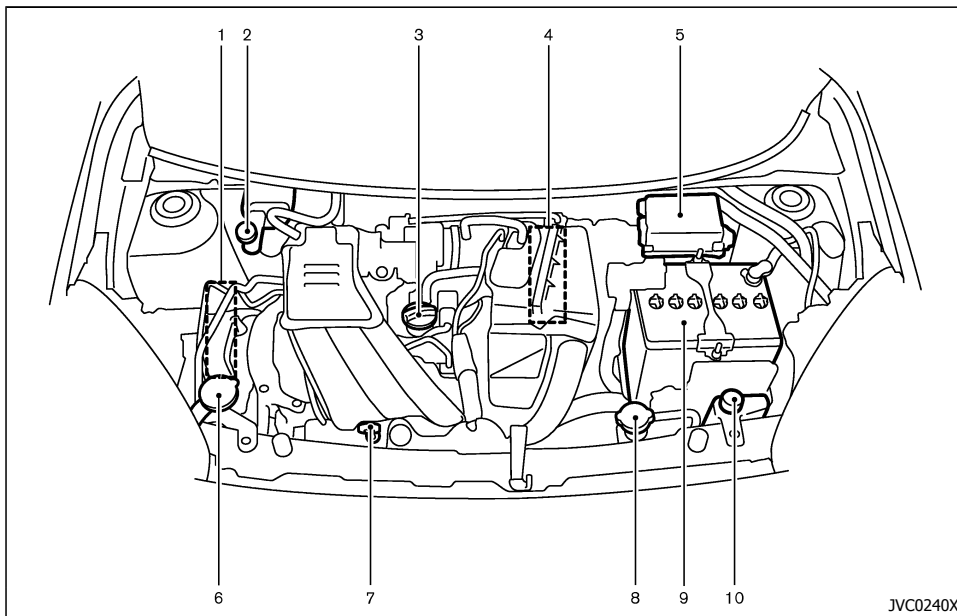


**แบบ B**

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-7)
2. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 2-7)
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-4)
  - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-5)
  - คอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-6)
  - นาฬิกา (หน้า 2-21)
  - อุณหภูมิอากาศภายนอก\* (หน้า 2-6)
  - จอควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (หน้า 2-9)
4. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 2-8)
5. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-5)
6. ไฟเตือน/ไฟแสดง (หน้า 2-10)
7. ปุ่มควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (หน้า 2-9)
8. ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT)/ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)\* (หน้า 2-8)
9. สวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง (หน้า 2-5)

## ห้องเครื่องยนต์

### เครื่องยนต์รุ่น HR12DE



1. สายพานเครื่องยนต์ (หน้า 8-9)
2. กระจุกน้ำมันเบรกและคลัตช์\* (หน้า 8-11, หน้า 8-12)
3. ฝา ปิด ช่อง เติมน้ำมัน เครื่อง (หน้า 8-7)
4. กรองอากาศ (หน้า 8-13)
5. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-18)
6. ถังฉีดน้ำล้างกระจก (หน้า 8-14)
7. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-7)
8. ฝาปิดหม้อน้ำ (หน้า 8-6)
  - รถ มีความร้อนสูง ผิดปกติ (หน้า 6-10)
9. แบตเตอรี่ (หน้า 5-23, หน้า 8-15)
  - การฟ่วงสตาร์ท (หน้า 6-8)
10. ถัง พัก น้ำ หลอ เย็น เครื่องยนต์ (หน้า 8-6)

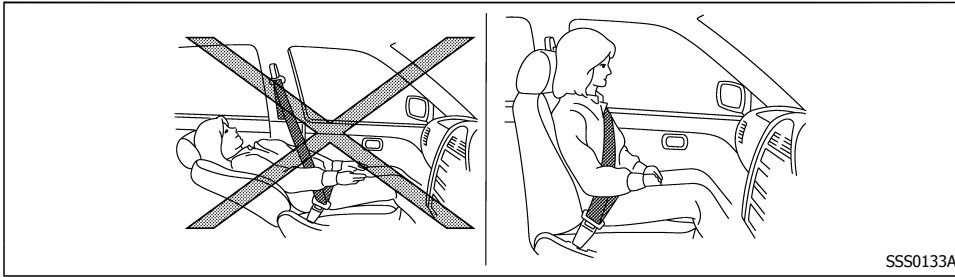
\*: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)

**บันทึก**

# 1 ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง .....	1-2	เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด .....	1-8
เบาะนั่งด้านหน้า .....	1-2	เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง) .....	1-9
ที่พักแขน (ถ้ามีติดตั้ง) .....	1-3	เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย .....	1-10
หมอนพิงศีรษะ .....	1-3	การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย .....	1-10
ส่วนประกอบของหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้ .....	1-4	เบาะนั่งสำหรับเด็ก .....	1-11
ส่วนประกอบของหมอนพิงศีรษะแบบไม่สามารถปรับได้ .....	1-4	ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก .....	1-11
การถอด .....	1-4	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก .....	1-12
การติดตั้ง .....	1-4	ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) .....	1-16
การปรับ .....	1-5	ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) .....	1-16
เข็มขัดนิรภัย .....	1-6	ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย .....	1-21
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย .....	1-6	เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS .....	1-22
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก .....	1-7	ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง) .....	1-25
หญิงมีครรภ์ .....	1-8	ขั้นตอนการขอมและการเปลี่ยน .....	1-25
ผู้ได้รับบาดเจ็บ .....	1-8		

## เบาะนั่ง



### คำเตือน:

- ห้ามขับรถ และ/หรือนั่งรถที่ปรับเอนพนักพิงหลังมากเกินไป เพราะสามารถเกิดอันตรายได้เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่พาดผ่านลำตัวอย่างเหมาะสม เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ท่านและผู้โดยสารอาจถูกฟาดด้วยสายเข็มขัดช่วงไหล่ได้ซึ่งจะทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงที่คอ หรือบริเวณอื่นๆ ได้ นอกจากนี้ ท่านและผู้โดยสารยังอาจสิ้นไกลไปได้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายดังกล่าว ขณะที่รถกำลังแล่น พนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้นั่งเอาหลังชิดกับพนักพิงเสมอ และปรับเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-6))

### ข้อควรระวัง:

เมื่อปรับตำแหน่งเบาะ ให้แน่ใจว่าไม่ได้สัมผัสลูกขึ้นส่วนที่เคลื่อนไหว เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิด

ความเสียหาย และ/หรือได้รับบาดเจ็บ

### เบาะนั่งด้านหน้า

#### คำเตือน:

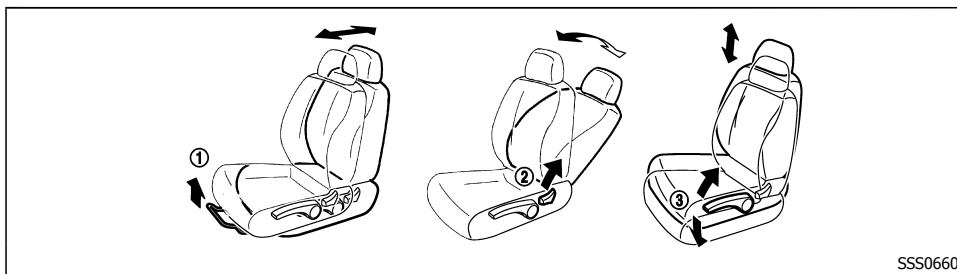
ไม่ควรปรับเบาะนั่งคนขับขณะขับขี เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

#### การปรับเบาะนั่งด้วยตัวเอง

#### คำเตือน:

หลังจากปรับเบาะนั่งแล้ว ให้ลองขยับเบาะนั่งเบาๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะล็อกแน่นแล้ว ถ้าเบาะล็อกไม่แน่น เบาะอาจเลื่อนออกไปทันที ทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้





**การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและกอยหลัง:**

1. ดึงคันปรับ ① ขึ้น
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

**การปรับเอน:**

1. ดึงคันปรับ ② ขึ้น
2. เอน พนัก พิง หลัง ไป ยัง ตำแหน่ง ที่ ต้อง การ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับคนนั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้คาดเข็มขัดนิรภัยได้พอดี (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-6))

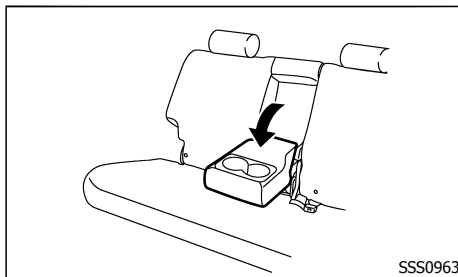
พนักพิงหลังสามารถปรับเอนเพื่อให้คนนั่งได้พิงผ่อนคลายที่จอดรถ

**การปรับยกเบาะนั่ง (ถ้ามีติดตั้ง):**

ดึงคันปรับ ③ ขึ้นหรือลง เพื่อปรับความสูงของเบาะนั่ง จนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ

**ที่พิงแขน (ถ้ามีติดตั้ง)**

ด้านหลัง



ดึง ที่ พัก แขน ลง จนกว่า จะ อยู่ ใน แนว นอน

**หมอนพิงศีรษะ**

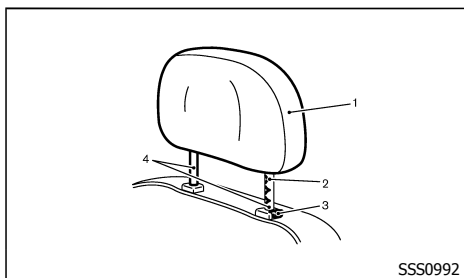
**คำเตือน:**

หมอนพิงศีรษะช่วยเสริมระบบความปลอดภัยอื่นๆ ของรถยนต์ ซึ่งอาจช่วยป้องกันการบาดเจ็บที่เกิดจากการชนทางด้านหลัง หมอนพิงศีรษะที่ปรับได้ต้องปรับอย่างเหมาะสม ดังที่ระบุไว้ในบทนี้ ตรวจสอบการปรับหมอนพิงศีรษะ หากมีผู้ใช้เบาะนั่งก่อนหน้า ห้ามติดตั้งวัตถุใดๆ เข้ากับก้านหมอนพิงศีรษะ หรือถอดหมอนพิงศีรษะออก ห้ามใช้เบาะนั่งที่ถอดหมอนพิงศีรษะออก ถ้าถอดหมอนพิงศีรษะออก ให้ติดตั้งกลับเข้าที่เดิม และปรับให้เหมาะสมก่อนใช้งานเบาะนั่ง หากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ สามารถทำให้ประสิทธิภาพการใช้งานของหมอนพิงศีรษะลดลง ซึ่งอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการชน

- รถยนต์ของท่านอาจติดตั้งหมอนพิงศีรษะแบบผสมแบบปรับได้ หรือแบบ ไม่สามารถปรับได้
- หมอนพิงศีรษะแบบปรับได้จะมีร่องหลายร่องบนก้านหมอนพิง เพื่อล็อกให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ
- หมอนพิงศีรษะแบบไม่สามารถปรับได้จะมีร่องล็อกเพียงร่องเดียว เพื่อยึดหมอนพิงเข้ากับโครงเบาะนั่ง
- การปรับที่ถูกต้อง:
  - สำหรับแบบปรับได้ ปรับหมอนพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของหมอนพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู
  - ถ้าตำแหน่งหู ของท่านยังคงสูงกว่าตำแหน่งที่แนะนำ ให้ปรับหมอนพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด
- ถัดออกหมอนพิงศีรษะออก ให้แน่ใจว่าติดตั้งหมอนพิงศีรษะกลับเข้าที่เดิม และล็อกอยู่ในตำแหน่งก่อนใช้

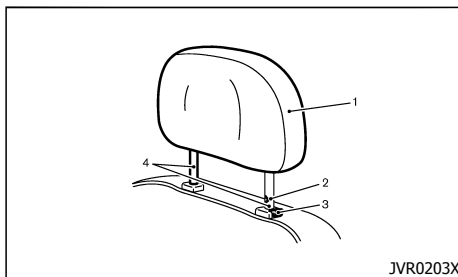
งานเบาะนั่ง

## ส่วนประกอบของหมอนพิงศีรษะแบบปรับ ได้



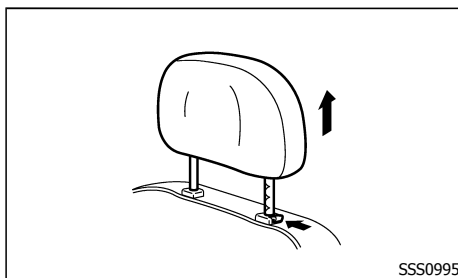
1. หมอนพิงศีรษะที่สามารถถอดออกได้
2. ร่องหลายร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านหมอนพิง

## ส่วนประกอบของหมอนพิงศีรษะแบบไม่ สามารถปรับได้



1. หมอนพิงศีรษะที่สามารถถอดออกได้
2. ร่องหนึ่งร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านหมอนพิง

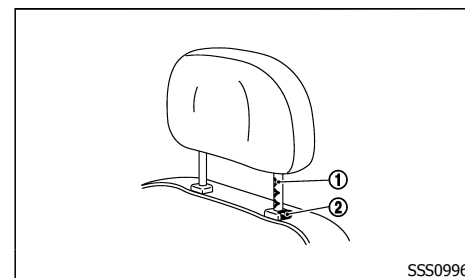
## การถอด



ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป นี้ เพื่อถอดหมอนพิงศีรษะแบบ  
ปรับได้

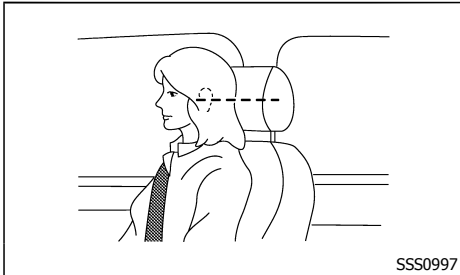
1. ดึงหมอนพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. ถอดหมอนพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
4. เก็บหมอนพิงศีรษะไว้ในที่ที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการ  
สูญหาย
5. ติดตั้งหมอนพิงศีรษะกลับเข้าที่เดิม และปรับให้  
เหมาะสมก่อนใช้งานเบาะนั่ง

## การติดตั้ง



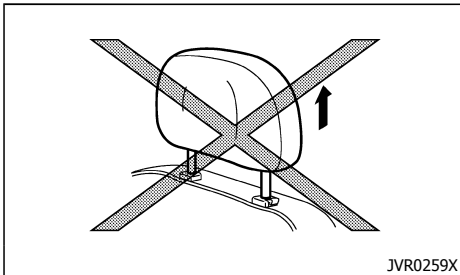
1. จัดก้านหมอนพิงศีรษะเข้ากับรูที่เบาะนั่ง ให้แน่ใจว่า  
หมอนพิงศีรษะหันไปในทิศทางที่ถูกต้อง ต้องติดตั้ง  
ก้านที่มีร่องแบบปรับได้ ① เข้ากับรูที่มีปุ่มล็อก ②
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันหมอนพิงศีรษะลง
3. ปรับหมอนพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนใช้งานเบาะนั่ง

## การปรับ



### สำหรับหมอนพิงศีรษะแบบปรับได้

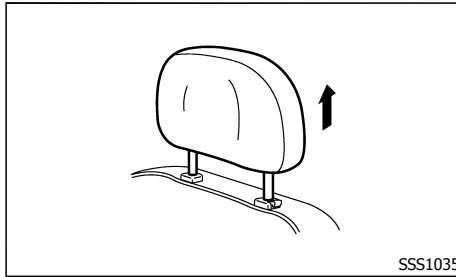
ปรับหมอนพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของหมอนพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู ถ้าตำแหน่งหูของท่านยังคงสูงกว่าตำแหน่งที่แนะนำ ให้ปรับหมอนพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด



### สำหรับหมอนพิงศีรษะแบบไม่สามารถปรับได้

ให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งเก็บ หรือในตำแหน่งอื่นๆ ที่รอกล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

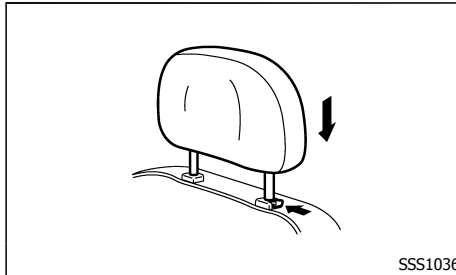
## การปรับขึ้น



### เพื่อปรับหมอนพิงศีรษะขึ้น ให้ดึงหมอนพิงขึ้น

ให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งเก็บ หรือในตำแหน่งอื่นๆ ที่รอกล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

## การปรับลง



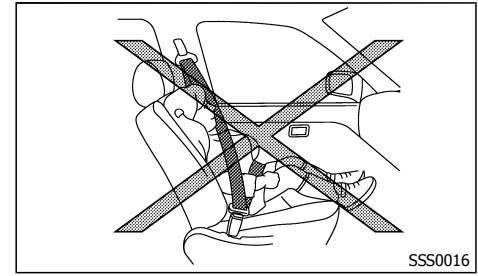
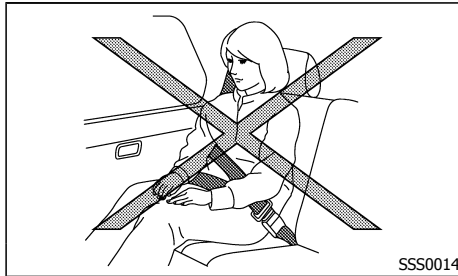
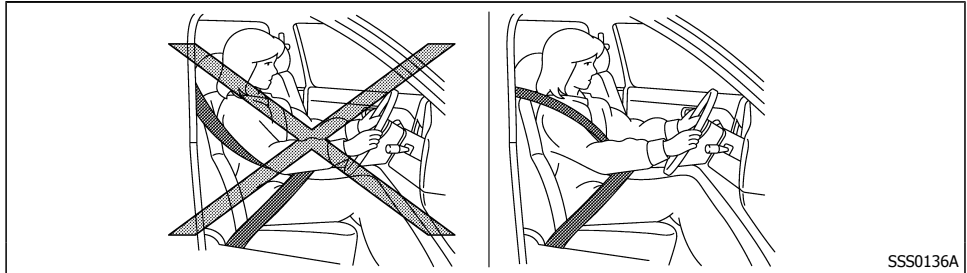
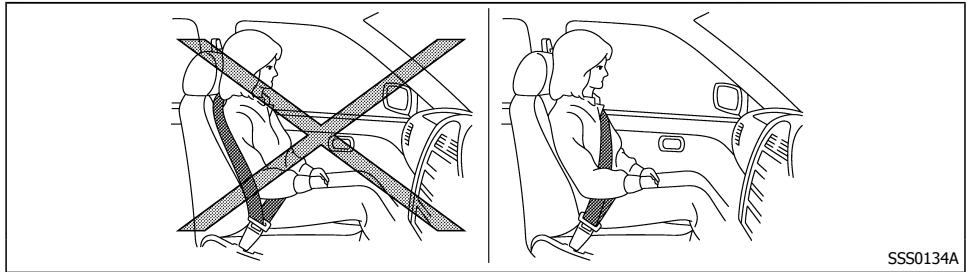
### เพื่อปรับลง ให้กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันหมอนพิงศีรษะลง

ให้แน่ใจว่าหมอนพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่รอกล็อกเข้ากับปุ่มล็อก ก่อนใช้งานเบาะนั่ง

## เข็มขัดนิรภัย

### ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่ปรับอย่างถูกต้อง และนั่งหลังตรง และชิดกับพนักพิงหลัง จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมาก นิสสันขอสนับสนุนให้คนขับและผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่เดินทาง แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งนั้นจะมีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม





### คำเตือน:

- เชื่อมชุดนิรภัยได้รับการออกแบบมาให้คาดแนบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรจะคาดผ่านด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักคาดผ่านบริเวณท้องน้อย ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำและแนบรอบสะโพกเท่าที่ทำได้ แต่ไม่ใช่คาดที่เอว การคาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักสูงเกินไป จะเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บภายในร่างกายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เข็มขัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับคนคนเดียวเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กซึ่งนั่งอยู่ บน ตัก ผู้ใหญ่ จะเป็น อันตราย ได้
- ห้ามมีผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามคาดเข็มขัดนิรภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเข็มขัด ที่บิด เป็นเกลียว ซึ่ง จะ ทำให้ประสิทธิภาพลดลง
- ควรปรับเข็มขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ทำได้โดยไม่รัดเกินไป เพื่อให้สามารถทำการป้องกันได้ตามที่ได้รับการออกแบบมา สายเข็มขัดที่หย่อนจะลดประสิทธิภาพในการป้องกันลงอย่างมาก
- คนขับและผู้โดยสารทุกคนที่นั่งอยู่ในรถควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา เด็กควรได้รับการ

ดูแลเรื่องความปลอดภัยอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลัง และหากเป็นไปได้ ให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- ห้ามพาดเข็มขัดไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ในตัวแขวน ให้คาดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอ สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่ ถ้าคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้
- ห้ามทำการดัดแปลงหรือแต่งเติมใดๆ ด้วยตัวเอง เนื่องจากจะไปขัดขวางการทำงานของตัวปรับความตึงเข็มขัดนิรภัย หรือขัดขวางการปรับความตึงสายเข็มขัดนิรภัย
- ควรทำการดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดเปื้อนน้ำมัน ไขมัน สารเคมี และโดยเฉพาะกรดเบตเตอรี วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้อง คือ ใช้น้ำสบู่อ่อน ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเส้นใหม่ ถ้าสายเข็มขัดลุ่มเป็นพอย มีคราบสะสม หรือเสียหาย
- ควรให้ศูนย์บริการนิรภัยตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งชุดดิ่งกลับและอุปกรณ์ติดตั้งหลังจากที่มีการชนเกิดขึ้น นิรภัยขอแนะนำ ให้เปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทุกชุดที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเข็มขัด ไม่มีร่องรอย ความเสียหาย และยัง สามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง นอกจากนี้ ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานขณะที่เกิดการชน และเมื่อจำเป็น ให้เปลี่ยนใหม่ ถ้าพบความเสียหาย หรือ ทำงาน ไม่ ถูก ต้อง

- หากถูกใช้งานในการชนที่รุนแรง จำเป็นต้องเปลี่ยน ชุด เข็มขัด นิรภัย ทั้ง ชุด แม้ว่า ความเสียหาย นั้น จะ ไม่ เต็ม ชุด ก็ ตาม
- เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง) ถูกใช้งานไปแล้ว ไม่สามารถที่จะนำกลับมาใช้ใหม่อีก ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดิ่งกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิรภัย
- การถอดและติดตั้งส่วนประกอบของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิรภัย

### ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

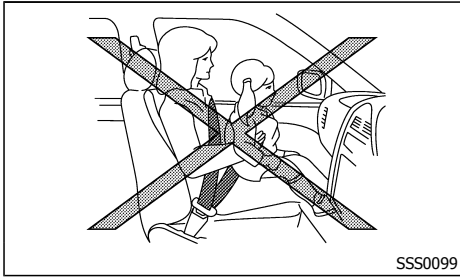


### คำเตือน:

- ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอบนเกินไป สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตราย ถึงแก่ชีวิตได้
- ให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ

เด็กต้องการผู้ใหญ่ช่วยในการป้องกัน โดยเด็กต้องได้รับการปกป้องอย่างถูกต้อง การปกป้องที่ถูกต้องจะขึ้นอยู่กับขนาดของเด็ก

## ทารกและเด็กเล็ก



นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ท่านควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง

## เด็กโต



### คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือคกเข่าบนเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระขณะที่รถกำลังแล่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือหยุดกะทันหัน

เด็กที่ตัวโตกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรนั่งบนเบาะนั่ง และคาดเข็มขัดนิรภัย

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มีจำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริม จะช่วยยกตัวเด็กจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ผ่านท่อนบนช่วงกลางไหล่ และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักพาดตำแหน่ง

กับสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถด้วย เมื่อเด็กโตขึ้นจนสายเข็มขัดไม่อยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคออีกต่อไป ให้คาดเข็มขัดโดยไม่ต้องใช้เบาะนั่งเสริม ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

## หญิงมีครรภ์

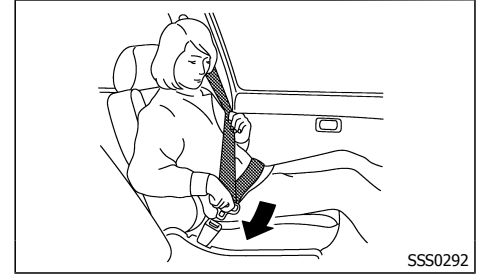
นิสสันขอแนะนำให้หญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยควรคาดเข็มขัดให้แนบตัว และพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้ไว้บริเวณรอบสะโพก แต่ไม่ใช่คาดที่เอว ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอก ต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก/ช่วงไหล่คาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแบบเฉพาะเจาะจง

## ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บคาดเข็มขัดนิรภัย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำแบบเฉพาะเจาะจง

## เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

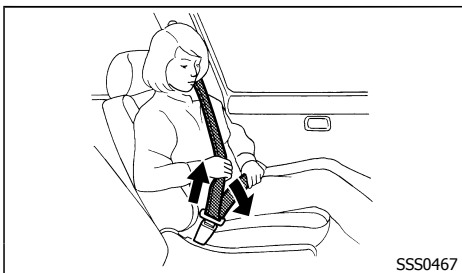
### การคาดเข็มขัดนิรภัย



### คำเตือน:

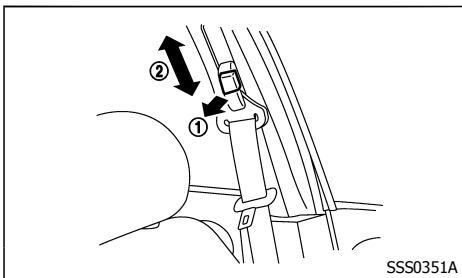
พนักพิงหลังไม่ควรอยู่ในตำแหน่งที่เอนมากเกินไปว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักพิงหลัง

1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดิ่งกลับอย่างช้าๆ และสอดลิ้นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัด จนกระทั่งได้ยินเสียงและลงตึงให้แน่ใจว่าขาสล็อกถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว
  - ชุดดิ่งกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดึงช้าๆ ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ และทำให้ท่านมีอิสระในการเคลื่อนตัวบนเบาะนั่ง
  - ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดิ่งกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้แน่นแล้วปล่อย แล้วค่อยๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาจากชุดดิ่งกลับ



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำอยู่ในระดับ แนบ รอบ สะโพก ดัง แสดง ใน ภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดิ่งกลับ เพื่อไม่ให้มีระยะหย่อน ให้สายเข็มขัดช่วงไหล้อยบนไหล่และแนบผ่านหน้าอก

การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)



### ⚠ คำเตือน:

- การปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ ใน ตำแหน่ง ที่พอดีกับลำตัว การปรับความสูงที่ไม่ถูกต้องอาจลดประสิทธิภาพของระบบควบคุมความปลอดภัยทั้งระบบ และยังเพิ่มโอกาสและความรุนแรงของการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- สายเข็มขัดช่วงไหล่ควรพาดอยู่กลางไหล่ ต้องไม่พาดติดกับลำคอ
- ให้แน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยไม่มีบิดตัวไปทางใดทางหนึ่ง
- ให้แน่ใจว่าตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ล็อกแน่น โดยลองเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ขึ้นและลงหลังจากปรับความสูงแล้ว

ควรปรับความสูงของตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่งที่พอดีกับลำตัว

สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอ แต่ไม่หลุดออกจากไหล่

สำหรับการปรับ ให้ดึงปุ่มปลดล็อก ① แล้วเลื่อนตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม ② เพื่อให้สายเข็มขัดพาดผ่านกลางไหล่

ปล่อยปุ่มเพื่อล็อกตัวยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้อยู่ในตำแหน่ง

### การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มที่หัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับโดยอัตโนมัติ

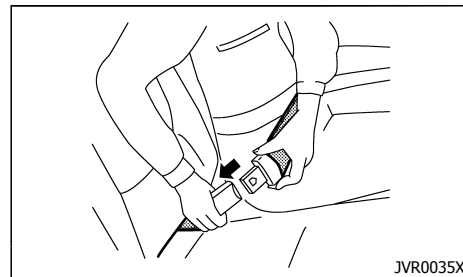
### ตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

ชุดดิ่งกลับ เข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบให้ล็อกการเคลื่อนที่ของสายเข็มขัด:

- เมื่อดึงสายเข็มขัดออกจากชุดดิ่งกลับอย่างรวดเร็ว
  - เมื่อลดความเร็วรถยนต์ลงอย่างรวดเร็ว
- เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ตรวจสอบการทำงานโดยการจับสายเข็มขัดช่วงไหล่ และดึงไปข้างหน้าเร็วๆ ชุดดิ่งกลับควรจะล็อกไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ อีก ถ้าชุดดิ่งกลับไม่ล็อก ในระหว่างการตรวจสอบ กรุณาติดต่อ ศูนย์บริการ นิสสัน ทันที

### เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)

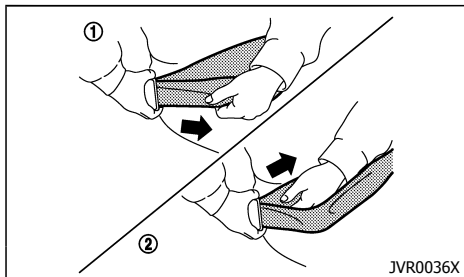
#### การคาดเข็มขัดนิรภัย



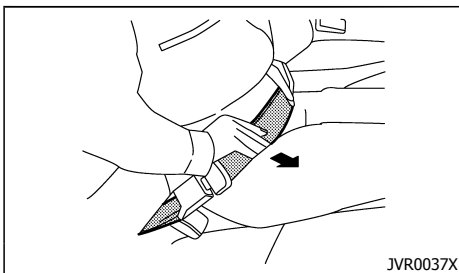
## คำเตือน:

เข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักพิงหลัง

1. สอดลื่น เข็มขัดลง ใน หัวเข็มขัด ที่มี เครื่องหมาย CENTER จนกระทั่งได้ยินเสียง และลองดึงให้แน่ใจว่า ขาล็อกถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว



2. ปรับความยาวของสายเข็มขัดนิรภัย สำหรับปรับให้สั้นลง ให้จับลื่นเข็มขัดนิรภัยและดึงสายเข็มขัดเส้นบน ดังแสดงในภาพ ① สำหรับปรับให้ยาวขึ้น ให้จับลื่นเข็มขัดนิรภัยและดึงสายเข็มขัดเส้นล่าง ดังแสดงในภาพ ②



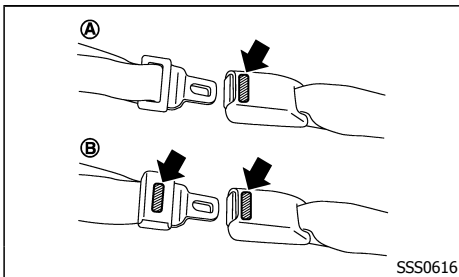
3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำอยู่ในระดับ แนบ รอบ สะโพก ดัง แสดง ใน ภาพ

## การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มที่หัวเข็มขัด

## เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย

การเลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง



หัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลาง ① หรือทั้งหัวเข็มขัดนิรภัย และ ลื่น ② จะมี สัญลักษณ์ CENTER ติดไว้ ลื่นเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางสามารถล็อกเข้ากับหัว

เข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางเท่านั้น

## การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

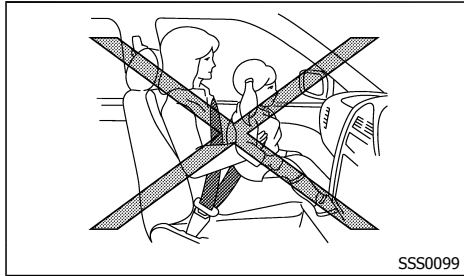
ให้ตรวจสอบเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมดตามระยะเวลา เพื่อดูว่าส่วนประกอบ เช่น หัวเข็มขัด ลื่นเข็มขัด ชุดดิ่งกลับ สายยึดหยุน และตัวยึดทำงานถูกต้องหรือไม่ ถ้าพบว่ามีชิ้นส่วนที่หลวม เสื่อมสภาพ มีรอยตัด หรือเกิดความเสียหายอย่างอื่นบนสายเข็มขัด ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับได้ช้า ให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด การทำความสะอาดสายเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาซักแห้งทำความสะอาด แล้วเช็ดออกด้วยผ้าแห้งที่สะอาด ทั้งไว้ในร่มจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูก ดึง กลับ เข้าไป จนกว่า สาย เข็มขัด จะ แห้งสนิท



## เบาะนั่งสำหรับเด็ก

### ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



#### ⚠ คำเตือน:

- ทารก และ เด็ก เล็ก ไม่ ควร นั่ง บน ตัก ผู้ใหญ่ เนื่องจากไม่มีทางที่ผู้ใหญ่ซึ่งแม้จะแข็งแรงที่สุดจะสามารถต้านทานแรงกระแทกจากอุบัติเหตุรุนแรงได้ เด็กอาจถูกอัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ นอกจากนี้ การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กที่นั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่อาจเป็นอันตรายได้
- ทารกและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุเข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่ถูกต้องพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- เมื่อมีทารกและเด็กเล็กเดินทางไปกับรถ ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม ถ้าไม่ใช่

เบาะนั่งสำหรับเด็ก อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้

- เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับทารกและเด็กเล็ก มีให้เลือกหลายแบบจากผู้ผลิตหลายราย เมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็กควรลองให้เด็กนั่งในเบาะนั่ง แล้วตรวจสอบการปรับตั้งค่าต่างๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งนั้นเหมาะสมกับเด็ก ทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง ตามสถิติของการเกิดอุบัติเหตุเด็กที่นั่งบนเบาะนั่งด้านหลังอย่างถูกต้องจะปลอดภัยกว่านั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า
- ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง เมื่อเลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้แน่ใจว่าได้เลือกเบาะนั่งที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม
- สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่ไม่พาดอยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอของเด็ก ถ้าพาดอยู่ใกล้ ให้พาดสายเข็มขัดไว้หลังเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากหากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกต้องใช้บนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น

- ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้ตั้งตรงมากที่สุด เพื่อให้พอดีกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- อาจจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ล็อกที่ตำแหน่งติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพราะถ้าไม่ใช่ อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บจากการพลิกคว่ำของเบาะนั่งสำหรับเด็ก ในขณะที่รถเบรกหรือเข้าโค้ง
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้าและตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่ เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่น ให้ดึงสายเข็มขัดยึดให้ตึง หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทดสอบอีกครั้ง
- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่านเพื่อให้แน่ใจว่าใช้ได้กับระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
- ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น โอกาสที่เด็กจะได้รับบาดเจ็บจากรถชน หรือหยุดรถกะทันหันจะเพิ่มขึ้นอย่างมาก
- การใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างไม่ถูกต้อง จะเพิ่มความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บของทั้งเด็กและผู้โดยสารคนอื่นที่อยู่ในรถ
- ให้ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งไม่เหมาะสม เมื่อเกิดอุบัติเหตุอาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
- เมื่อไม่ใช่เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้ด้วยเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันไม่ให้กลิ้งไปมาในกรณี

## ที่หยุดกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ

นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ท่านควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและเด็ก และควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง ถ้าเป็นไปได้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

### ข้อควรระวัง:

โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่ปิดกระจกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะและหัวเข็มขัด ก่อนให้เด็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก

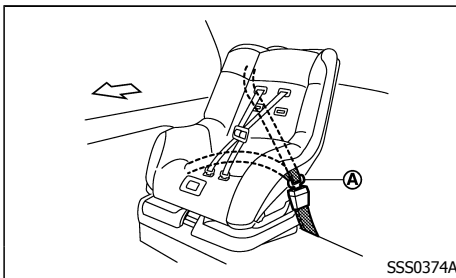
## การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

การติดตั้งบนเบาะนั่งหลัง (เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด)

### คำเตือน:

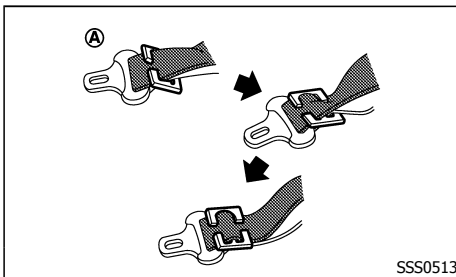
ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก

## แบบหันหน้าออก:



ถ้าท่านต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะหลัง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

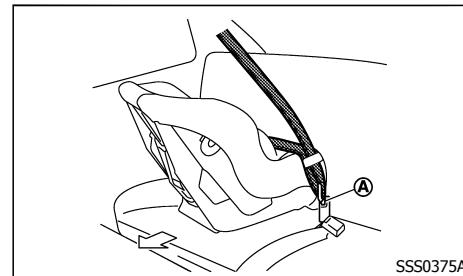
1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะหลัง  
ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้ง และการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ
2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่ามันล็อกเรียบร้อยแล้ว



เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้แน่นด้วยคลิปล็อก A ใช้คลิปล็อกเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่มี ขนาด หรือ ความ แข็ง แรง เทียบ เท่า กัน ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

3. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวาลงดังไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

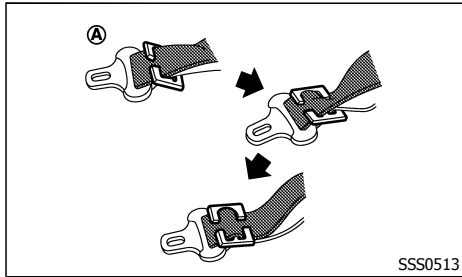
## แบบหันหลังออก:



ถ้าท่านต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะหลัง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะหลัง  
ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้ง และการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ

- ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว



เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าหักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้แน่นด้วยคลิปล็อก A ใช้คลิปล็อกเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่มีขนาด หรือ ความ แข็ง แรง เทียบ เท่า กัน ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

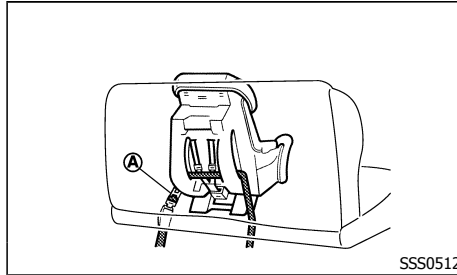
การติดตั้งบนเบาะนั่งกลางด้านหลัง (เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 2 จุด) (ถ้ามีติดตั้ง)



**คำเตือน:**

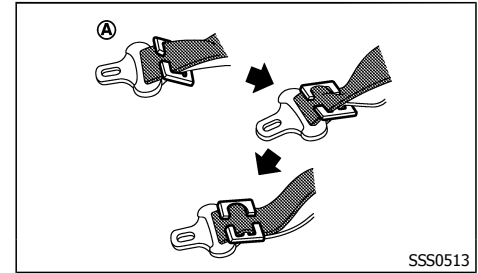
ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก

**แบบหันหน้าออก:**



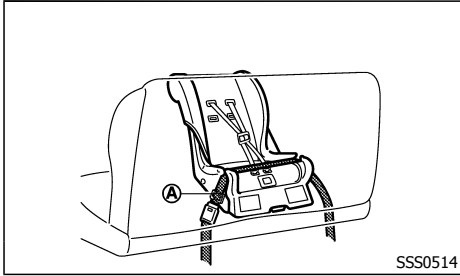
ถ้าท่านต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งกลางด้านหลัง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งกลางด้านหลัง  
ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้ง และการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ
- ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว



- เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าหักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงหน้าค้ำให้แน่นด้วยคลิปล็อก A ใช้คลิปล็อกเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่มีขนาด หรือ ความ แข็ง แรง เทียบ เท่า กัน ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

### แบบหันหลังออก:

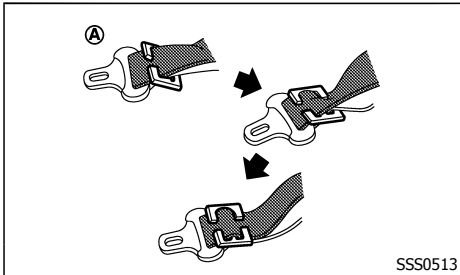


ถ้าท่านต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งกลางด้านหลัง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งกลางด้านหลัง

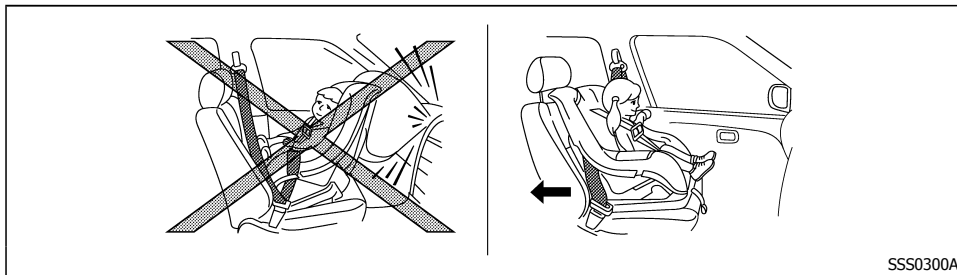
ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้ง และการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ

2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว



3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้แน่นด้วยคลิปล็อก A ใช้คลิปล็อกเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่มีขนาด หรือ ความ แข็ง แรง เทียบ เท่า กัน ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก
4. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่
5. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

## การติดตั้งบนเบาะนั่งด้านหน้า

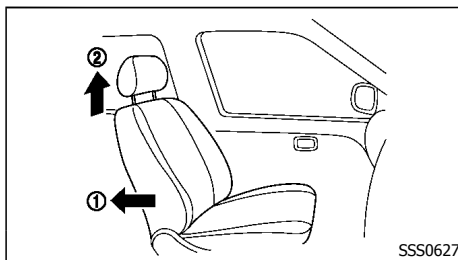


### ⚠ คำเตือน:

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง เบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัยที่รับแรงกระแทกจากด้านหน้าในอุบัติเหตุ และอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านบนที่เบาะหน้า
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าท่านจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารไปยังตำแหน่งด้านหลัง
- เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกจำเป็นต้องใช้แบบหันหลังออก ดังนั้น จึงไม่สามารถใช้ที่เบาะนั่ง

ผู้โดยสารด้านหน้าได้ เมื่อเบาะนั่งมีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่

### แบบหันหน้าออก:

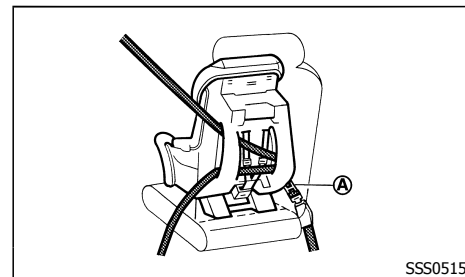


ถ้าท่านต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะหน้า ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไป:

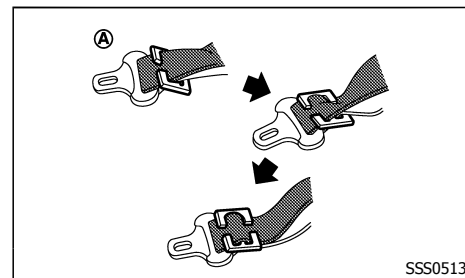
1. เลื่อนเบาะนั่ง ถอยไป ยังตำแหน่ง หลัง สุด ①
2. ปรับความสูงของ หมอน พิงศีรษะ ให้สูง ที่สุด ②

3. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ควรวางในทิศทางหันหน้าออกเท่านั้น

ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตในการติดตั้ง และการใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ



4. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว



5. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดขวางหน้าต่างหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้แน่นด้วยคล็ปล็อก A ใช้คล็ปล็อกเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก หรืออุปกรณ์อื่นๆ

## ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ที่มีขนาดหรือความแข็งแรงเทียบเท่ากัน ให้แน่ใจว่าได้คาดสายเข็มขัดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

- เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหน้า เพื่อให้เข็มขัดนิรภัยแนบสนิทกับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ให้ลองเอียงเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและทางขวา ลองดึงไปข้างหน้า และตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งยังยึดอยู่ในที่อย่างแน่นหนาหรือไม่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่น ก่อนเริ่มใช้งาน

### ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับ และฝั่งผู้โดยสาร

#### ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและทรงอกของคนขับ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้า ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

#### ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณ ทรงอกและกระดูกเชิงกรานของคนขับ และผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้าง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

#### ระบบมานิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

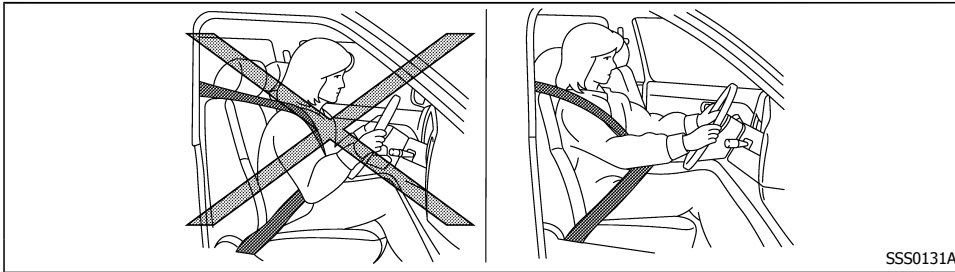
ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกที่ศีรษะของคนขับ ผู้โดยสารด้านหน้า และด้านหลังที่นั่งตำแหน่งติดประตู เมื่อเกิดการชนทางด้านข้าง มานิรภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

SRS ได้รับการออกแบบมาเพื่อเสริมการป้องกันจากอุบัติเหตุของเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับ และไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทดแทนเข็มขัดนิรภัย ระบบความปลอดภัยเสริม

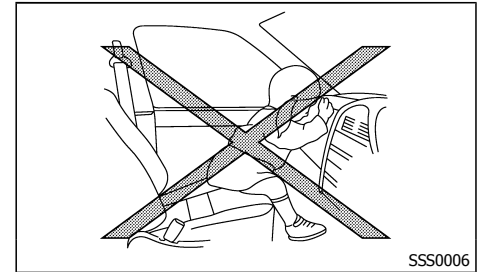
(SRS) สามารถช่วยรักษาชีวิต และลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม ถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พองขึ้นอาจทำให้เกิดแผลถลอก หรือการบาดเจ็บอื่นๆ ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และผู้โดยสารควรอยู่ห่างจากพวงมาลัย ในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-6)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็ว เพื่อช่วยปกป้องผู้โดยสาร แรงปะทะจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจเพิ่มความเสี่ยงที่จะได้รับบาดเจ็บ ถ้าผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป ในขณะที่ถุงลมพองตัว ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่างรวดเร็วหลังจากถูกกระตุ้นให้ทำงาน

**SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ในตำแหน่ง "ON" เท่านั้น**

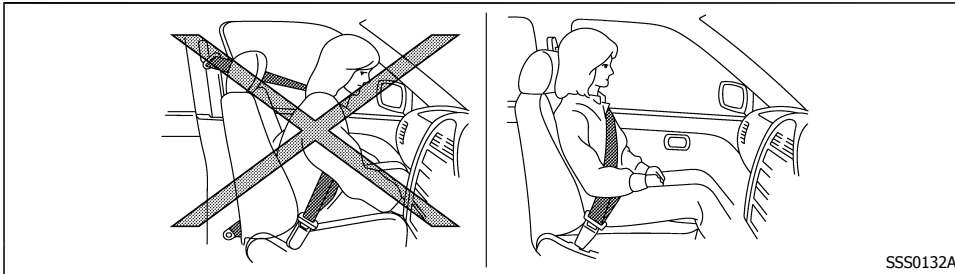
เมื่อสวิตช์ถูกแจ้อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาทีแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่า SRS ทำงานปกติ (โปรดดูที่ "ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS" (หน้า 1-20))



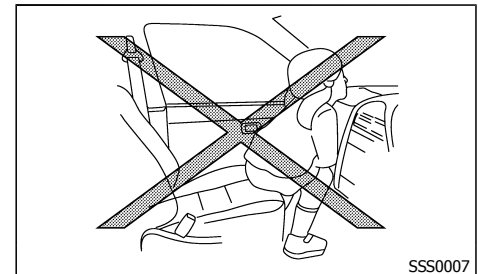
SSS0131A



SSS0006



SSS0132A

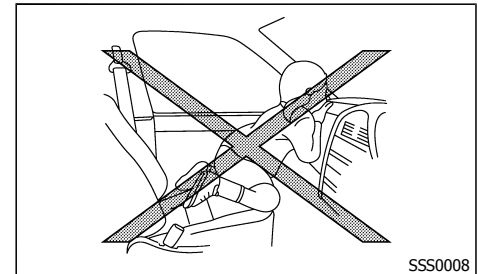


SSS0007

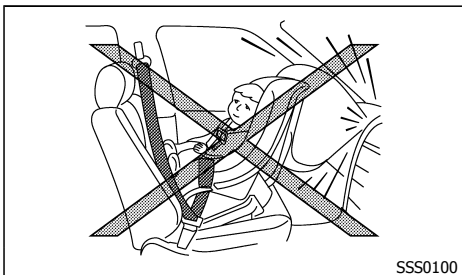
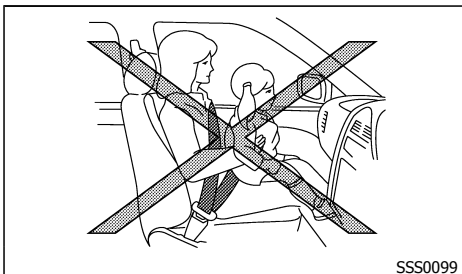
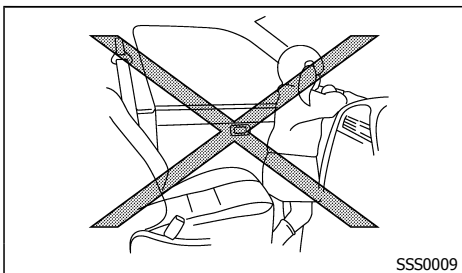
**คำเตือน:**

- โดยปกติถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้าง ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านหน้าแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริม

ความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าท่านไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ท่านจะได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ท่านอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัย ถ้านั่งใกล้ถุงลมมากเกินไป ในหนึ่งเอาหลังชิดกับพนักพิงหลัง และห่างจากพวงมาลัยในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา และคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

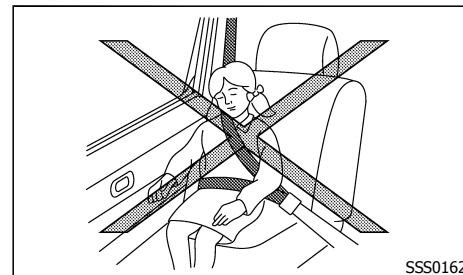
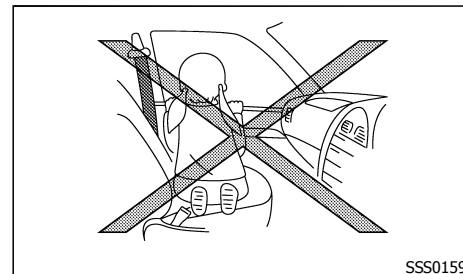
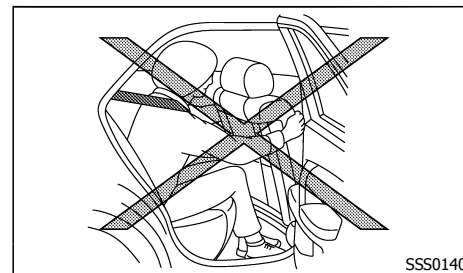
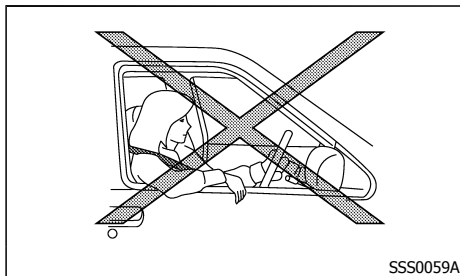


SSS0008



**คำเตือน:**

- ห้ามปล่อยให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือไม่นั่งบนเบาะสำหรับเด็ก และห้ามปล่อยให้เด็กยื่นมือหรือหน้าออกทางหน้าต่าง ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักหรือในอ้อมแขน ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิต หากถูกลมเสริมความปลอดภัยพองตัวโดยที่เด็กไม่คาดเข็มขัดนิรภัย หรือไม่นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากหากถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าพองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ (โปรดดูที่ "เบาะนั่งสำหรับเด็ก" (หน้า 1-11))





**คำเตือน:**

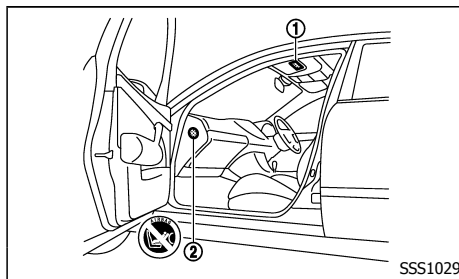
- โดยปกติ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านนิรภัยด้านข้างจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านหน้า ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านข้างแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ
- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อท่านนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านนิรภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างรุนแรง ถ้าท่านและผู้โดยสารไม่คาดเข็มขัดนิรภัย นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้าง หรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ท่านและผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บถึงแก่ชีวิตได้หากเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามวางมือ ขา หรือเท้าใกล้กับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านนิรภัยด้านข้างบนพนักพิงหลังของเบาะหน้า หรือใกล้กับรางหลังคาด้านข้าง ห้ามให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้าหรือด้านหลังที่นั่งข้างประตู ยื่นมือออกนอกกระจกหน้าต่างหรือนั่งพิงประตู ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งด้านหลัง ห้ามจับที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านนิรภัยด้านข้างพองตัว ท่านอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรง โปรดระวังโดยเจเพาะอย่างยิ่งกับเด็ก ควรเหนี่ยวรั้งตัวเด็กไว้อย่างถูกต้องเสมอ

- ห้ามใช้ผ้าคลุมเบาะบนพนักพิงหลังด้านหน้า เพราะอาจขัดขวางการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

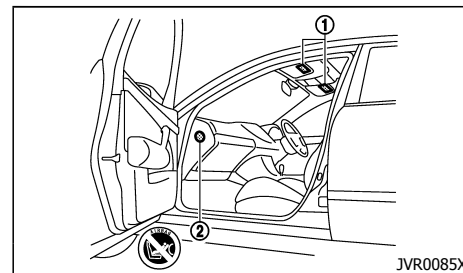
**ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง)**

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยในการชนบางแบบ โดยทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะช่วยให้สายเข็มขัดกลับทันทีที่รถชน ซึ่งจะช่วยให้เหนี่ยวรั้งผู้โดยสารไว้กับเบาะนั่งด้านหน้า (โปรดดูที่ "ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 1-25))

**ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย**



แบบ A



แบบ B

**ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS:**

ป้ายเตือน ① อยู่หน้าแผ่นบังแดดด้านคนขับ และ/หรือด้านผู้โดยสาร

**ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร SRS (ถ้ามีติดตั้ง):**

ป้ายเตือน ② (ถ้ามีติดตั้ง) อยู่ข้างแผงหน้าปัดด้านผู้โดยสาร

ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลัง ออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวเมื่อเกิดการชน


ในรถที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น "อันตรายร้ายแรง! ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก แบบหันหลัง ออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ข้างหน้า!"

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก”  
(หน้า 1-11)

## ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แสดง  ขึ้นบนแผงหน้าปัด จะตรวจสอบวงจรระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner และระบบสายไฟที่เกี่ยวข้อง

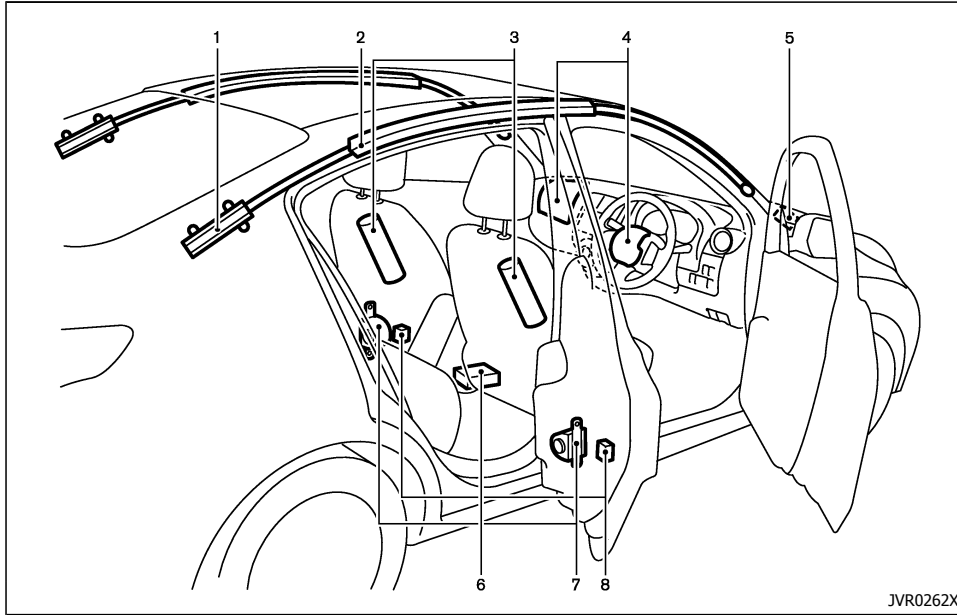
เมื่อสวิตช์ถูกแฉงอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยังทำงานได้ เป็นปกติ ถ้าสถานะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ต้องได้รับการซ่อมบำรุง:

- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กระพริบเป็นครั้งคราว

- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ถ้าไฟเตือนเป็นไปตามนี้ แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานไม่ปกติ ซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

## ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



1. ตัวทำให้พองของมานนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
2. มานนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
3. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
4. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้งสำหรับผู้โดยสารหน้า)
5. เซ็นเซอร์ตรวจจับพื้นที่การชน
6. ชุดเซ็นเซอร์วิเคราะห์ถุงลมเสริมความปลอดภัย
7. ชุดดิ่งกลับเข็มชนิดนิรภัยแบบ Pre-tensioner (ถ้ามีติดตั้ง)
8. เซ็นเซอร์แซทไลต์ (ถ้ามีติดตั้ง)



### คำเตือน:

- ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้บนฝาครอบพวงมาลัย ห้ามวางวัตถุใดๆ ไว้ระหว่างคนขับและฝาครอบพวงมาลัย เนื่องจากสิ่งของเหล่านี้อาจกระเด็นออกมาจนเกิดอันตราย และทำให้ได้รับบาดเจ็บ ถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว
- หลังจากการพองตัว ชิ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยบาง ชิ้น จะร้อน ห้าม สัมผัส: เนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้ได้
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ หรือสายไฟของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้วยตัวท่านเอง เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยพองตัวโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย
- ห้ามดัดแปลงระบบไฟฟ้า ระบบรองรับน้ำหนัก หรือโครงสร้างด้านหน้าด้วยตัวท่านเอง เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การเข้าไปรบกวนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง การรบกวนรวมถึงการวางสิ่งของไว้บนฝาครอบพวงมาลัย และติดตั้งขอบเข้าที่รถบนๆ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การทำงานเกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามเปลี่ยนหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย

- **ข้อต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองและ/หรือสีส้ม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย**

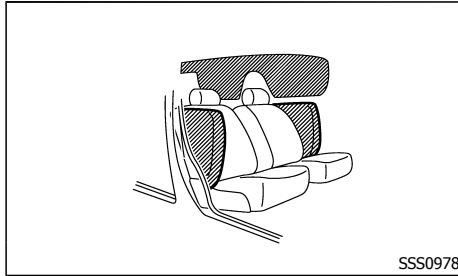
เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะได้ยินเสียงดังและมีความร้อนออกมา ครุ่นนี้ไม่ใช่เป็นอันตรายและไม่ไวไฟ ควรระมัดระวังไม่สูดดมครุ่นนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสำลักได้ สำหรับผู้ที่มิมีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

### ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งผู้โดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง) ติดตั้งอยู่ที่แผงหน้าปัดข้างบนกล่องเก็บของ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านหน้าบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าเสมอไป

### ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัว เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

### ระบบม่านนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ม่านนิรภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่รางหลังคา

ระบบม่านนิรภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่ก็อาจจะพองตัวหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวในการชนจากด้านข้างบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหาย

เลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบม่านนิรภัยด้านข้างเสมอไป

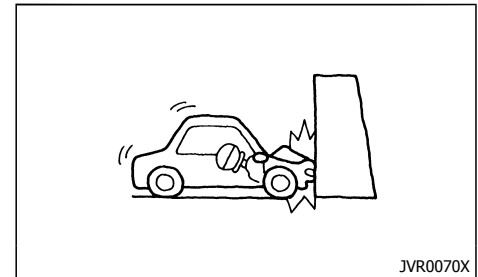
## เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะทำงานในกรณีที่เกิดการชนทางด้านหน้าหรือด้านข้าง ซึ่งผู้ใช้รถอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส ถึงแม้จะคาดเข็มขัดนิรภัยไว้แล้วก็ตามถุงลมอาจไม่ทำงานเมื่อแรงกระแทกจากการชนถูกดูดซับและ/หรือกระจายด้วยตัวถัง สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เสมอไป

### ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะพองตัวเมื่อ

#### ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:

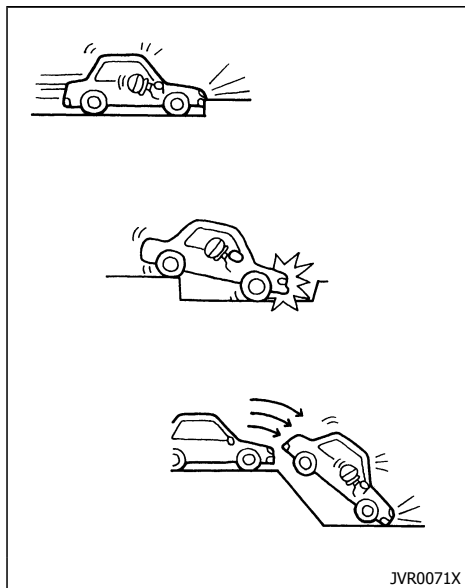
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าถูกออกแบบมาเพื่อให้พองตัว เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าอย่างรุนแรง ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพต่อไปนี้



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัว ในกรณีที่แรงการชนทางด้านหน้ามากกว่า 25 กม./ชม. กับผนังที่

## ไม่เคลื่อนที่หรือเสียรูป

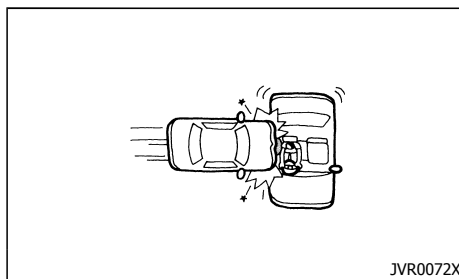
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจพองตัว เมื่อช่วงล่างของรถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างร้ายแรง



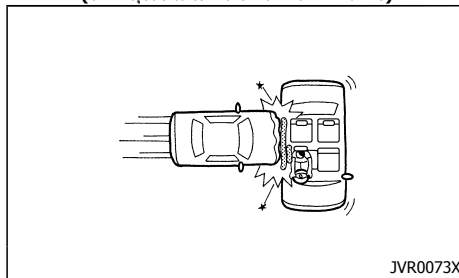
- การชนขอบถนน หัวมุมฟุตบอล หรือ พื้นผิวแข็งที่ความเร็วสูง
- การตรึงล้อล็อกหรือคู้หน้า
- การกระแทก พื้นอย่างแรงหลังจากที่รถลอยขึ้น

## ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และมานิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและมานิรภัยด้านข้างถูกออกแบบมาเพื่อให้พองตัว เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างอย่างรุนแรง ตัวอย่าง แสดง อยู่ใน ภาพ ต่อไป นี้



(ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)



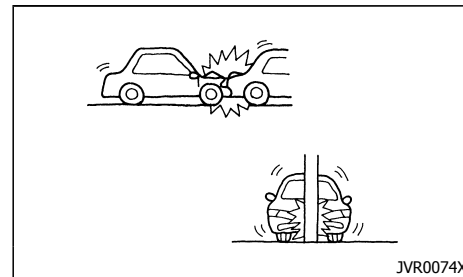
(ระบบมานิรภัยด้านข้าง)

- ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและมานิรภัยด้านข้างจะพองตัว ในกรณีที่เกิดการชนทางด้านข้างกับรถยนต์โดยสารทั่วไปที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม.

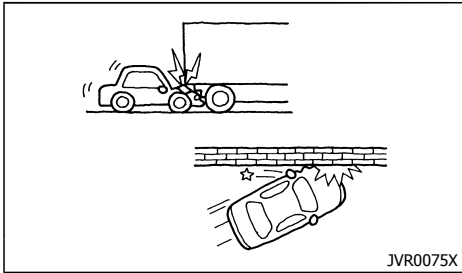
## ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวเมื่อ

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัว ในกรณีที่แรงการชนไม่เพียงพอที่จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัว

ตัวอย่าง ถ้ารถยนต์ชนวัตถุ เช่น รถยนต์ที่จอดอยู่ หรือเสาป้ายแสดง ซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือเสียรูปได้จากการชน ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะ ไม่ พอง ตัว  
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:

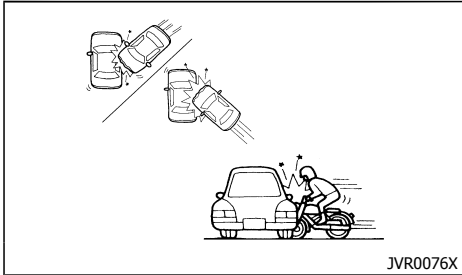


- การชนรถยนต์ ซึ่งอยู่ในกลุ่มเดียวกันที่จอดอยู่
- การชนเสาไฟฟ้า

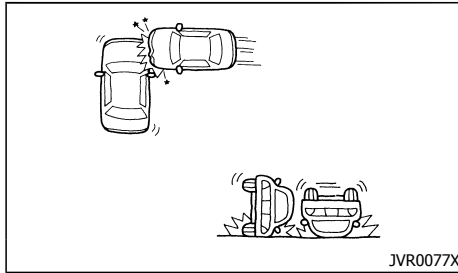


- การวิ่งชนมุมต้ายรถบรรทุก
- การชนรั้วกัน

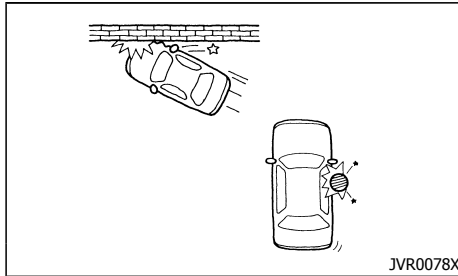
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และมานนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):



- การชนจากด้านข้างที่มุมรถ
- การชนทางด้านข้างกับรถสองล้อ



- การชนจากด้านข้างที่กระทบต่อห้องเครื่องยนต์ (ห้องเก็บสัมภาระ)
- รถยนต์พลิกคว่ำ

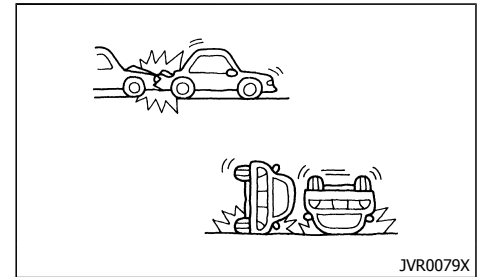


- การชนรั้วกัน
- การชนเสา

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวเมื่อเมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัวแล้ว โมดูลถุงลมจะไม่ทำงานอีก ถ้ารถยนต์ชนกับรถยนต์คันอื่นหรือวัตถุใดๆ

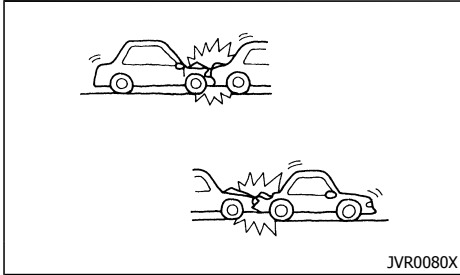
ตัวอย่างอื่นที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัวแสดงอยู่ในภาพต่อไปนี้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:



- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

## ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และมานนิรภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):



- การชนทางด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดอยู่หรือเคลื่อนที่
- การชนทางด้านหลัง

## ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ PRE-TENSIONER (ถ้ามีติดตั้ง)

### คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยแบบ **Pre-tensioner** ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก หากถูกใช้งานไปแล้ว โดยต้องเปลี่ยนทั้งชุดพร้อมกับชุดดิ่งกลับและหัวเข็มขัด
- ในกรณีที่เกิดการชน แต่เข็มขัดนิรภัยแบบ **Pre-tensioner** ไม่ได้ถูกกระตุ้นให้ทำงาน ให้แน่ใจว่ามีการตรวจสอบระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ **Pre-tensioner** และถ้าจำเป็น ให้เปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน
- ห้ามดัดแปลงชิ้นส่วนใดๆ หรือสายไฟของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ **Pre-tensioner** ด้วยตัวท่านเอง เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบ **Pre-**

**tensioner** ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ **Pre-tensioner** เกิดความเสียหาย

- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ **Pre-tensioner** ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามเปลี่ยนหรือถอดสายไฟ **SRS** ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ **Pre-tensioner**
- ถ้าท่านต้องการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบ **Pre-tensioner** หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบ **Pre-tensioner** ที่ถูกต้อง มีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ **Pre-tensioner** อาจทำงานพร้อมกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยในการชนบางแบบ

โดยทำงานพร้อมกับชุดดิ่งกลับเข็มขัดนิรภัย ซึ่งจะช่วยดิ่งสายเข็มขัดกลับทันทีที่รถชน ซึ่งจะช่วยเหนี่ยวรั้งผู้โดยสารไว้กับเบาะนั่งด้านหน้า

เข็มขัดนิรภัยแบบ **Pre-tensioner** จะอยู่ภายในตัวยึดและชุดดิ่งกลับของเข็มขัดนิรภัยด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบนี้จะมี การ ใช้ งาน เหมือน กับ เข็มขัด นิรภัย ทั่ว ไป

เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบ **Pre-tensioner** ทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีควันออกมา ครันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ไวไฟ ควรระมัดระวังไม่สูดดมครันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสาหัสได้ สำหรับผู้ที่ปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ ทันที

## ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน



### คำเตือน:

- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัวแล้ว โมดูลถุงลมจะไม่ทำงานอีก และต้องเปลี่ยนใหม่ ต้องให้ศูนย์บริการนิสสันเปลี่ยนโมดูลถุงลมใหม่ เพราะไม่สามารถซ่อมโมดูลถุงลมที่พองตัวแล้วได้
- ถ้าเกิดความเสียหายใดๆ ขึ้นที่ด้านหน้าหรือด้านข้างของรถ ควรนำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อกำหนดตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ถ้าท่านต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริมหรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้อง มีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยได้รับการออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย **SRS** ทำงานเป็นปกติ หลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย **SRS** จะสว่างค้างเพื่อเป็นการเตือน การ ซ่อม และการ เปลี่ยน **SRS** ควร ดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อต้องนำรถเข้ารับบริการซ่อม ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับถุงลมเสริมความปลอดภัย และชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับช่างที่ทำการซ่อมบำรุง สวิตช์กุญแจควรอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เมื่อทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าหรือภายในรถ

## บันทึก



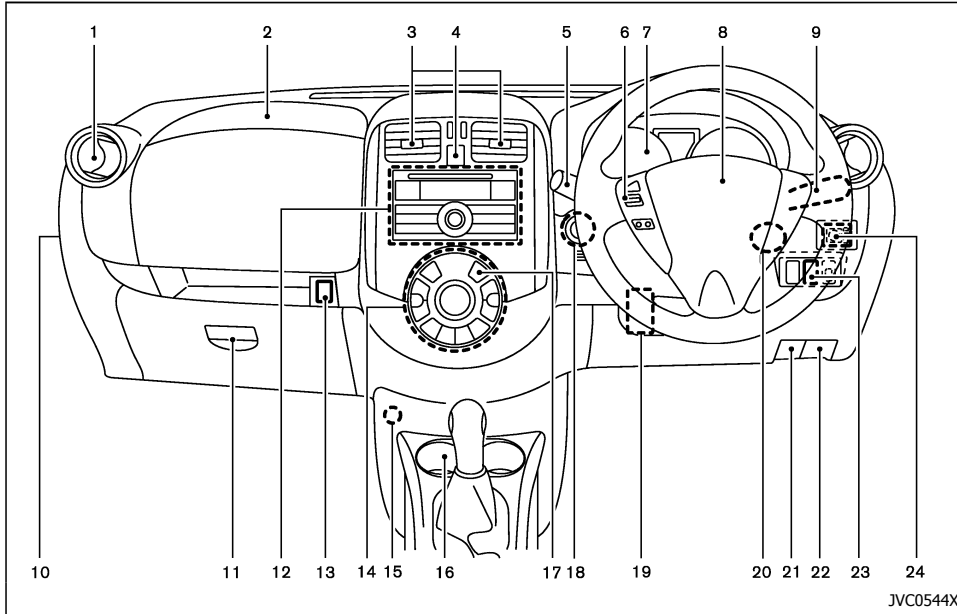
**บันทึก**

## บันทึก

# 2 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แผงหน้าปัด .....	2-2	สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก .....	2-18
มาตรวัดและเกจวัด .....	2-3	สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้า .....	2-18
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (สำหรับแบบ B) .....	2-4	สวิตช์ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-19
มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางรวม .....	2-5	แดร .....	2-19
คอมพิวเตอร์ระยะทาง .....	2-6	กระจกหน้าต่าง .....	2-20
มาตรวัดรอบเครื่อง (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-7	กระจกหน้าต่างแบบปรับด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-20
เกจวัดอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นเครื่องยนต์ (สำหรับแบบ B) .....	2-7	กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-20
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง .....	2-8	นาฬิกา .....	2-21
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT)/ไฟแสดงตำแหน่งระบบ		การปรับตั้งเวลา .....	2-21
ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-8	ช่องจ่ายไฟ (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-22
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (สำหรับแบบ B) .....	2-9	ที่จุดบุหรี่ (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-23
ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน .....	2-10	ช่องเก็บของ .....	2-23
การตรวจสอบหลอดไฟ .....	2-11	กล่องเก็บของ .....	2-23
ไฟเตือน .....	2-11	ที่ใส่การ์ด (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-24
ไฟแสดง .....	2-13	ที่วางแก้วน้ำ .....	2-24
เสียงเตือน .....	2-15	ที่ใส่ขวด .....	2-25
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว .....	2-16	แผ่นบังแดด .....	2-25
สวิตช์ไฟหน้า .....	2-16	ไฟส่องสว่างภายใน .....	2-25
ระบบประหยัดไฟแบบเดอรี (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-17	ไฟอ่านแผนที่ (ถ้ามีติดตั้ง) / ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร ....	2-25
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว .....	2-17	ไฟในกระโปรงท้าย (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-26
สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-17		
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) .....	2-17		

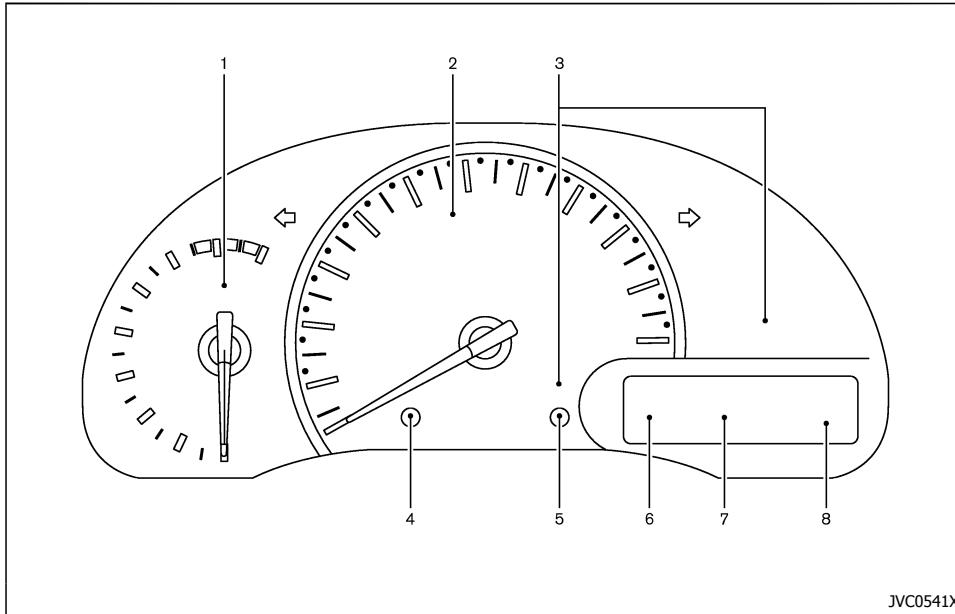
## แผงหน้าปัด



- |  |   |
|--|---|
| 1. ช่องลมด้านข้าง                                  | 10. ฝาครอบกล่องฟิวส์                                    |
| 2. ดุลลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร*         | 11. กล้องเก็บของ  |
| 3. ช่องลมกลาง                                      | 12. ระบบเครื่องเสียง*                                   |
| 4. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน                           | 13. ขั้วต่อ USB/AUX*                                    |
| 5. สวิตช์ที่ ปิด น้ำ ฝน และ ที่ ฉีด น้ำ ล้าง กระจก | 14. ชุดควบคุมระบบปรับอากาศ                              |
| 6. ปุ่มควบคุมที่พวงมาลัย*                          | 15. ช่องจ่ายไฟ*   |
| 7. มาตรวัดและเกจวัด                                | 16. ที่วางแก้ว  |
| 8. ดุลลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ/แดร          | 17. สวิตช์ไฟฝากรถหลัง                                   |
| 9. สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว                   | 18. ปุ่ม กด สวิตช์ ฉุกเฉิน (รุ่น ที่มี ฉุกเฉิน ฉุกเฉิน) |

19. คันปรับระดับพวงมาลัย
  20. สวิตช์ฉุกเฉิน (รุ่นที่ไม่มีฉุกเฉินอัจฉริยะ)/ล็อกพวงมาลัย
  21. คันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า
  22. คันปลดล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
  23. สวิตช์ OFF ระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบา\*
  24. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง\*
- \*: ถ้ามีติดตั้ง

## มาตรวัดและเกจวัด



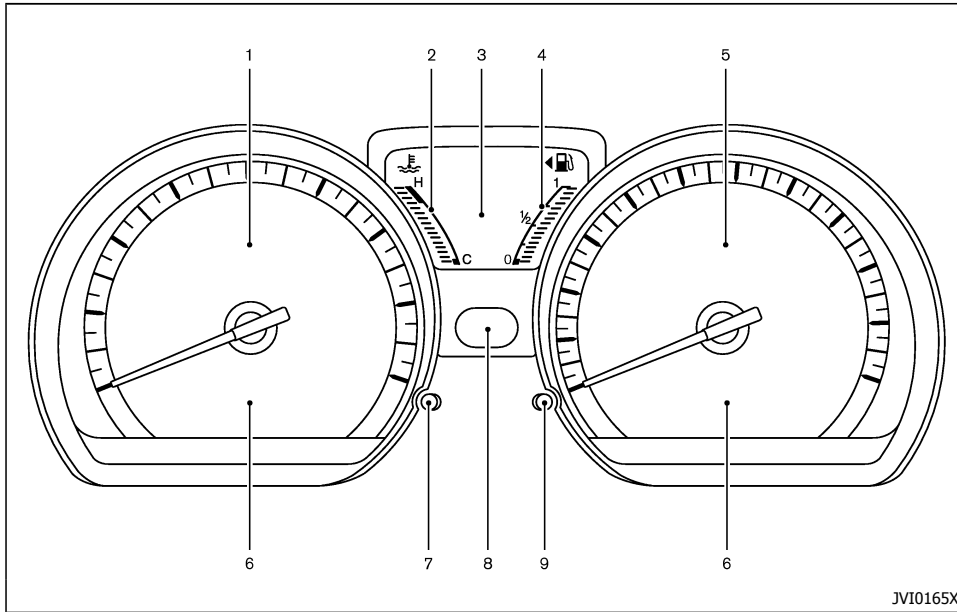
JVC0541X

### แบบ A

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์\*
2. มาตรวัดความเร็ว
3. ไฟเตือน/ไฟแสดง
4. สวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทาง
5. สวิตช์ตั้งนาฬิกา
6. ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT)/ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)\*
7. มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/คอมพิวเตอรระยะทาง
8. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

\*: ถ้ามีติดตั้ง

เข็มชี้อาจเคลื่อนที่ไปเล็กน้อยหลังจากที่สวิตช์ถูกแจ  
อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ซึ่งไม่ใช่  
การทำงานผิดปกติ



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
3. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
  - มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
  - คอมพิวเตอร์ระยะทาง
  - นาฬิกา
  - อุณหภูมิภายนอก\*
  - จอควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด

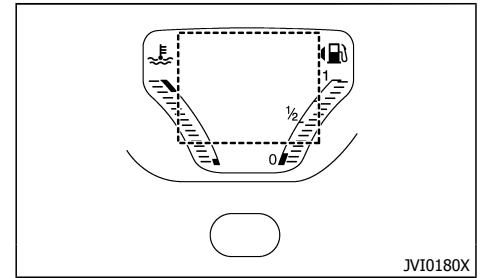
**แบบ B**

4. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. มาตรวัดความเร็ว
6. ไฟเตือน/ไฟแสดง
7. ปุ่มควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด
8. ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT)/ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)\*
9. สวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว/สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง

\*: ถ้ามีติดตั้ง

เข็มชี้อาจเคลื่อนที่ไปเล็กน้อยหลังจากที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (สำหรับแบบ B)



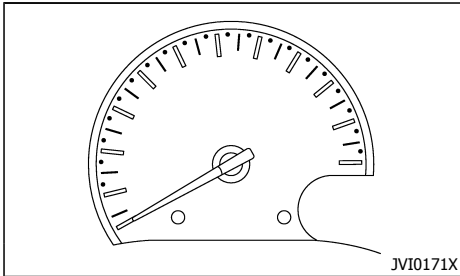
เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" จอแสดงผลจะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้

- มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
- คอมพิวเตอร์ระยะทาง
- นาฬิกา
- อุณหภูมิภายนอก (ถ้ามีติดตั้ง)
- จอควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด

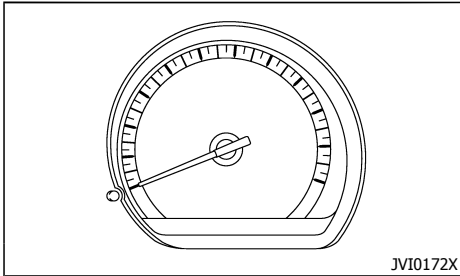
## มาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทางรวม

### มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วของรถ

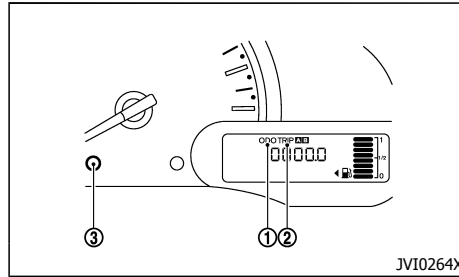


แบบ A

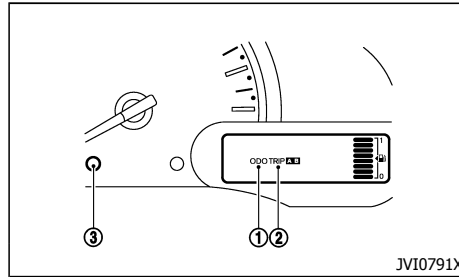


แบบ B

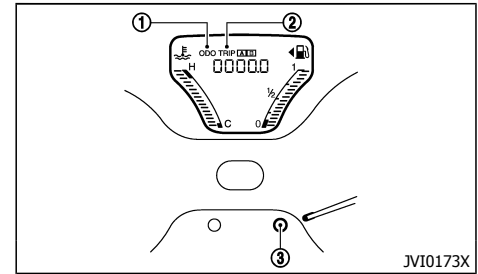
## มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว



แบบ A



แบบ B



แบบ C

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะปรากฏตัวเลขขึ้นเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" มาตรวัดระยะทางรวม ① จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ② จะแสดงระยะทางที่เดินทางเป็นเที่ยวๆ

**การเปลี่ยนหน้าจอตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว:**

กดสวิตช์รีเซ็ต ③ เพื่อเปลี่ยนหน้าจอตตามรายการข้างล่างนี้:

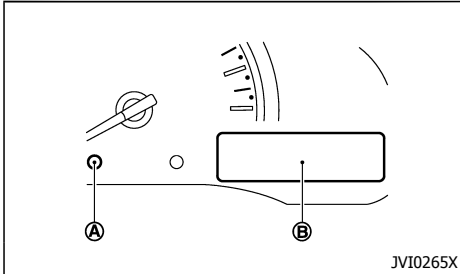
ODO → TRIP A → TRIP B → โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง → ODO

สำหรับ ข้อมูล คอมพิวเตอร์ ระยะทาง โปรดดูที่ "คอมพิวเตอร์ระยะทาง" (หน้า 2-6)

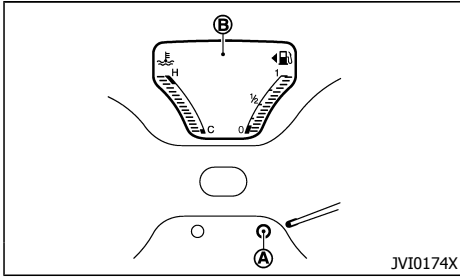
**การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว:**

กดสวิตช์รีเซ็ต ③ นานกว่า 1 วินาทีเพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวให้เป็นศูนย์

## คอมพิวเตอราระยะทาง



แบบ A



แบบ B

สวิตช์คอมพิวเตอร์ระยะทางติดตั้งอยู่บนแผงมาตรวัด ① คอมพิวเตอร์ระยะทาง จะ แสดง ขึ้น บน หน้า จอ ② เมื่อสวิตช์อยู่ตำแหน่ง "ON" สามารถเลือกโหมดของ คอมพิวเตอร์ ระยะทาง ได้ โดย กด สวิตช์ โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง ③

ในแต่ละครั้งที่กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง ③ จอแสดงผลจะเปลี่ยนไปดังนี้:

ODO → (TRIP A → TRIP B) → อัตราการสิ้นเปลือง  
2-6 **แผงหน้าปัดและระบบควบคุม**

น้ำมันปัจจุบัน → อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเฉลี่ย → ระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถึง (dte — km.) → อุณหภูมิอากาศภายนอก (ถ้ามีติดตั้งสำหรับแบบ B) → โหมดการตั้งค่านาฬิกา

### อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (กม./ลิตร)

โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่รีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะเสร็จสิ้นเมื่อกดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง ① เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

จอแสดงผลจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 ม. (1/3 ไมล์) แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น "----"

ระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถึง (dte — กม.)

โหมดระยะทางที่สามารถขับต่อได้จนน้ำมันหมดถึง (dte) จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันใหม่อีกครั้ง ข้อมูล dte จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงแท้จริง จอแสดงผลจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที

โหมด dte จะมีคุณลักษณะในการเตือนช่วงที่น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ: เมื่อน้ำมันใกล้หมด จะเลือกโหมด dte โดยอัตโนมัติ และตัวเลขจะกะพริบเพื่อให้เห็นชัด สวิตช์

โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง ① เพื่อกลับไปยังโหมดที่ได้เลือกไว้ก่อนที่การเตือนจะแสดงขึ้น

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อยกว่าเดิม การแสดงผล dte จะเปลี่ยนเป็น "----"

- ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณน้อย หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนที่จะปิดสวิตช์กุญแจอาจจะยังแสดงขึ้นอยู่
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชัน หรือ เลี้ยวโค้ง น้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะเอียง ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้

อุณหภูมิอากาศภายนอก (ถ้ามีติดตั้งสำหรับแบบ B)

อุณหภูมิภายนอกจะปรากฏเป็น °C

เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกลดลงถึง 3 °C (37 °F) หรือต่ำกว่า จอแสดงผลอุณหภูมิอากาศภายนอกจะกะพริบเตือน หน้าจอจะหยุดกะพริบหลังจากผ่านไป 1 นาที หรือเมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกเพิ่มขึ้นเป็น 4°C (39°F) หรือสูงกว่า

โหมดการตั้งค่านาฬิกา

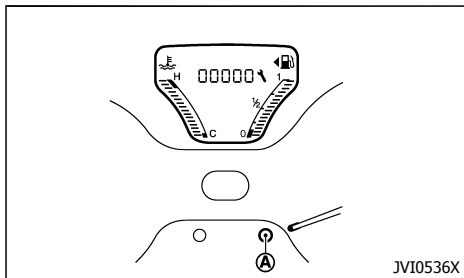
สำหรับการปรับตั้งนาฬิกา โปรดดูที่ "นาฬิกา" (หน้า 2-21)


การรีเซ็ตหน้าจอ


เมื่ออัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย หรือ TRIP B แสดงขึ้น ให้กดปุ่มสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง ① ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที จอแสดงผลของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย ความเร็วรถยนต์เฉลี่ย และมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (TRIP B เท่านั้น) จะถูกรีเซ็ตพร้อมกัน



## ข้อมูลการบำรุงรักษา (ถ้ามีติดตั้งสำหรับแบบ B)




เมื่อสวิตช์ถูกแจ็อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ข้อมูลการบำรุงรักษา (สัญลักษณ์ประแจ  และระยะทางเพื่อเปลี่ยนรายการที่ต้องบำรุงรักษา) จะแสดงขึ้นเป็นเวลาประมาณ 5 วินาที และจากนั้นจะดับลง

สัญลักษณ์ประแจ  จะแสดงขึ้นเมื่อถึงระยะทางที่ตั้งไว้สำหรับเปลี่ยนรายการใดรายการหนึ่ง เช่น น้ำมันเครื่อง

### การตั้งระยะทางเพื่อเปลี่ยนรายการใดรายการหนึ่ง:

1. บิดสวิตช์ถูกแจ็ไปยังตำแหน่ง "ON"

กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง **A** ไว้ 3 วินาที ขณะที่สัญลักษณ์ประแจ  และข้อมูลการบำรุงรักษาจะแสดงขึ้น สัญลักษณ์และระยะทางที่แสดงขึ้นจะเริ่มกะพริบและแสดงช่วงระยะเวลาปัจจุบัน

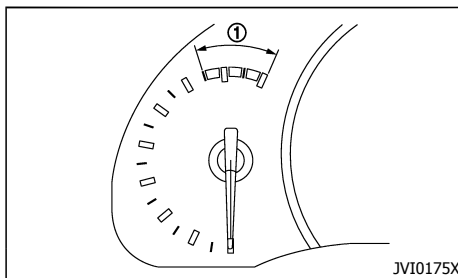
2. กดสวิตช์ **A** เพื่อเพิ่มช่วงระยะทาง

แต่ละขั้นตอนจะเพิ่มช่วงระยะทางทีละ 1,000 กม. (500 ไมล์) สามารถตั้งช่วงระยะทางสูงสุดถึง 30,000 กม. (18,000 ไมล์) หลังจากหน้ากลับสู่ 0 (ศูนย์)

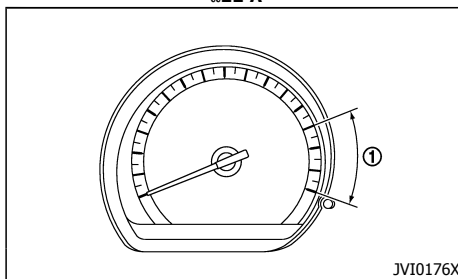
3. หากไม่ได้ทำสิ่งอื่นต่อ หน้าจอจะเปลี่ยนกลับไปเป็นโหมดที่เล่นอยู่ก่อนหน้านี้ และจะตั้งค่าระยะทางใหม่

ถ้าระยะทางถูกตั้งไว้ที่ 0 หน้าจอจะข้ามข้อมูลการบำรุงรักษาไปเมื่อสวิตช์ถูกแจ็อยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

## มาตรวัดรอบเครื่อง (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A

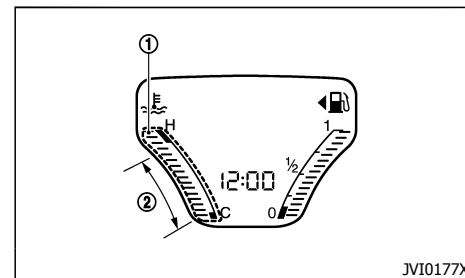


แบบ B

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นหน่วยรอบต่อนาที (rpm)

ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงขีดแดง ①

## เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (สำหรับแบบ B)



เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ① จะแสดงอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์

อุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะเป็นปกติเมื่อเกจอยู่ใน พื้นที่ ② ดังภาพ

อุณหภูมิ ของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแตกต่างกันไปตาม อุณหภูมิอากาศภายนอก และสภาพการขับขี




### ข้อควรระวัง:

- ถ้าเกจวัดแสดงว่าอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ อยู่ ใกล้ ด้าน ร้อน (H) ของ ช่วงปกติ ให้ลด ความเร็วรถยนต์เพื่อลดอุณหภูมิ
- ถ้าเกจอยู่เกินจากช่วงปกติ ให้หยุดรถเร็วที่สุด เพื่อความปลอดภัยเท่าที่จะทำได้
- ถ้าเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ การใช้งาน รถต่อไป จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ "ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ

" (หน้า 6-10) สำหรับสิ่งที่ต้องปฏิบัติโดยทันที)

## เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ลูกศรชี้  จะบ่งชี้ว่าฝาปิดของเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านซ้ายของตัวรถ

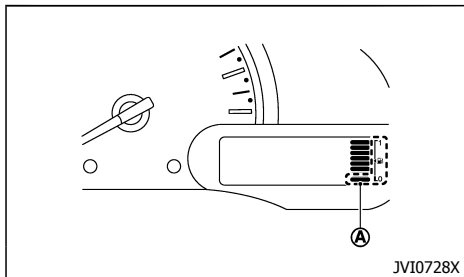


**ข้อควรระวัง:**

ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่เกจจะลดลงถึง 0 (น้ำมันหมด)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจจะลดลงถึง 0 (น้ำมันหมด)

แบบ A



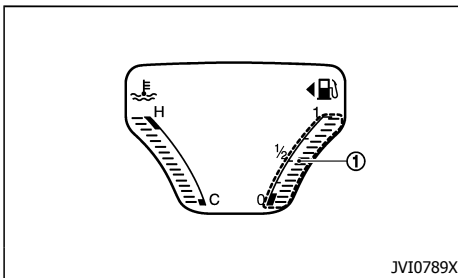
ตัวอย่าง

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

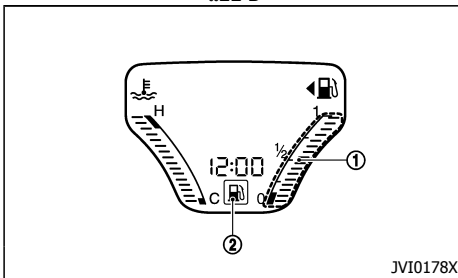
เกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เลี้ยวโค้ง เร่งความเร็ว หรือขับขึ้นหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ (A) จะกะพริบ เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจจะลดลงถึง 0

แบบ B และ แบบ C



แบบ B



แบบ C

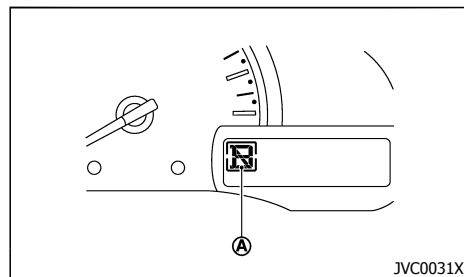
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ① จะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

เกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เลี้ยวโค้ง เร่งความเร็ว หรือขับขึ้นหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของน้ำมัน

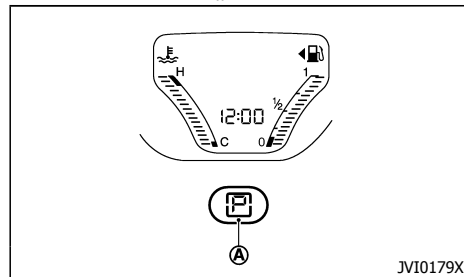
เชื้อเพลิงในถัง

แบบ C: ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ ② จะสว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจจะลดลงถึง 0

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT)/ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A

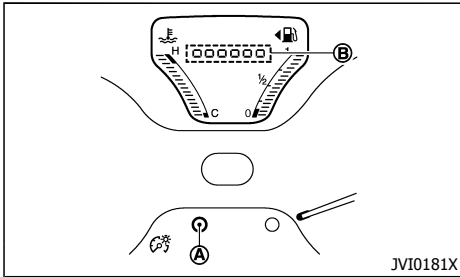


แบบ B

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT)/ไฟแสดงตำแหน่ง

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ① จะแสดงตำแหน่งของคันเลือกเกียร์เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

### การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (สำหรับแบบ B)


























การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด (ถ้ามีติดตั้ง) จะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

กดปุ่มควบคุม ① เพื่อลดความสว่างของไฟบนแผงหน้าปัด  
เกจแสดงความเร็ว ② จะแสดงขึ้นครู่หนึ่งเมื่อกดปุ่มควบคุม ①














ถ้าโหมดความสว่างลดลงจนถึงระดับต่ำสุด เมื่อกดสวิตช์อีกครั้ง ความสว่างจะกลับไปสู่ระดับสูงสุด เมื่อระดับความสว่างถึงจุดสูงสุดหรือต่ำสุด จะมีเสียงบี๊ปดังขึ้น

## ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน

	ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)*		ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ*		ไฟแสดงระบบหยุดการเดินเบาเครื่องยนต์*
	ไฟเตือนระบบเบรก		ไฟเตือนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P*		ไฟแสดงอุณหภูมิต่ำ (สีเขียว)*
	ไฟเตือนการชาร์จไฟ		ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย*		ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)
	ไฟเตือนประตูเปิด		ไฟเตือนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.)]*		ไฟแสดงระบบกันชนโมย*
	ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า		ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)		ไฟแสดงการเปิดไฟหรี่ด้านหน้า*
	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง		ไฟแสดงการทำงานของการสตาร์ทเครื่องยนต์*		ไฟแสดงโหมด SPORT*
	ไฟเตือนอุณหภูมิสูง (สีแดง)*		ไฟแสดงไฟตัดหมอกหน้า*		สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน
	ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ*		ไฟแสดงการใช้ไฟสูง		

\*: ถ้ามีติดตั้ง

## การตรวจสอบหลอดไฟ

ปิดประตูทุกบาน เข้าเบรกมือ คาดเข็มชี้ดนิรภัย แล้วให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟต่อไปนี้จะสว่างขึ้น: , , , , **PS** ถ้ามีการติดตั้งระบบเหล่านี้ไว้ในรถ ไฟต่อไปนี้จะสว่างขึ้นชั่วคราว แล้วจะดับลง: , , SPORT, , .  (สีแดง),  (สีเขียว), , , 

## ไฟเตือน

### ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่า ABS ทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่แสดงว่า ABS อาจทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ถ้า ABS ทำงานผิดปกติ ระบบป้องกันล้อล็อกจะหยุดทำงาน ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการป้องกันล้อล็อก (โปรดดูที่ "ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 5-22))

### ไฟเตือนระบบเบรก

#### คำเตือน:

- ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่น้อยกว่าเครื่องหมายต่ำสุดบนกระปุกน้ำมันเบรก ห้ามขับรถจนกว่าระบบเบรกจะได้รับการตรวจสอบจากศูนย์บริการนิสสัน
- ถึงแม้ท่านจะคิดว่ายังปลอดภัยที่จะขับรถต่อไปได้ ให้ใช้วิธีลากรถแทนเนื่องจากอาจเกิดอันตรายได้
- การเหยียบแป้นเบรกโดยที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน และ/หรือในขณะที่ระดับน้ำมันเบรกต่ำจะต้องเพื่อระยะหยุดมากขึ้นและต้องใช้แรงและระยะเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นด้วย

ไฟเตือนระบบเบรกจะแสดงการทำงานของระบบเบรกมีระดับน้ำมันเบรกในระบบต่ำ และการทำงานผิดปกติของระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

#### ไฟเตือนเบรกมือ:

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" และใช้งานเบรกมืออยู่ ไฟเตือนเบรกมือจะสว่างขึ้น เมื่อปลดเบรกมือ ไฟเตือนเบรกจะดับลง

ถ้าเบรกมือไม่ถูกปลดเต็มที่ ไฟเตือนเบรกมือจะยังคงสว่างอยู่ ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกมือได้ดับลงแล้ว (โปรดดูที่ "เบรกมือ" (หน้า 3-23))

## ไฟเตือนน้ำมันเบรกต่ำ:

ถ้าไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่โดยที่ไม่ได้ใช้เบรกมือ อาจแสดงว่าระดับน้ำมันเบรกต่ำ

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าขีดต่ำสุดบนกระปุก ให้เติมน้ำมันเบรกตามจำเป็น (โปรดดูที่ "น้ำมันเบรก" (หน้า 8-11))

ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสันทันที **ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง):**

เมื่อปลดเบรกมือและมีระดับน้ำมันเบรกเพียงพอ ถ้าทั้งไฟเตือนระบบเบรก และไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) สว่างขึ้น อาจแสดงว่า ABS ทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น (โปรดดูที่ "ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-11))

### ไฟเตือนการชาร์จไฟ

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนการชาร์จไฟจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนการชาร์จไฟจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบชาร์จทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าระบบชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบสายพานได

ชาร์จ ถ้าสายพานใดชาร์จหย่อน แดกร้าวหรือขาด ต้องทำการซ่อมแซมระบบชาร์จไฟ (โปรดดูที่ "สายพาน" (หน้า 8-9))

ถ้าสายพานใดชาร์จอยู่ในสภาพปกติ แต่ไฟเตือนการชาร์จไฟยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบชาร์จไฟที่ศูนย์บริการนิสสันทันที



### ข้อควรระวัง:

ห้ามขับรถต่อถ้าสายพานใดชาร์จหย่อน แดกร้าวหรือขาด



### ไฟเตือนประตูเปิด

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนประตูเปิดจะสว่างขึ้น ถ้าประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท



### ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าทำงานปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้น ขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าอาจทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับบริการ นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน กำลังที่ช่วยการบังคับเลี้ยวจะหยุดการทำงาน แต่ท่านยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้อยู่ใน

ขณะนั้น จะต้องใช้แรงมากขึ้นในการบังคับพวงมาลัย โดยเฉพาะเมื่อเลี้ยวโค้งหักมุม และที่ความเร็วต่ำ (โปรดดูที่ "ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า" (หน้า 5-20))



### ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะดับลง ซึ่งแสดงว่าเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเครื่อง ในรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างขึ้น หรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ ดับเครื่องยนต์ทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



### ข้อควรระวัง:

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างอยู่จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับ (โปรดดูที่ "น้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7))



### ไฟเตือนอุณหภูมิสูง (สีแดง) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนอุณหภูมิสูงจะสว่างขึ้นแล้วจะดับไป แสดงว่าเซ็นเซอร์อุณหภูมิสูงในระบบน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ทำงานปกติ



### ข้อควรระวัง:

- ถ้าไฟเตือนอุณหภูมิสูงสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานอาจแสดงว่าอุณหภูมิของเครื่องยนต์สูงมากเกินไป
- ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- ถ้ารถยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ การขับรถต่อไปอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ "ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ" (หน้า 6-10) สำหรับสิ่งที่ต้องปฏิบัติ โดยทันที)



### ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

หลังจากที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟจะสว่างขึ้นประมาณ 2 วินาที แล้วจึงดับลง

ไฟจะสว่างหรือกะพริบดังนี้:

- ไฟจะกะพริบสีเหลืองเมื่อประตูเปิด โดยที่กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกรถยนต์ และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ดูให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ
- ไฟสีเขียวกะพริบเมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-17)

- ไฟสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองเพื่อเตือนว่าเกิดการทำงานผิดปกติของระบบล็อกพวงมาลัยไฟฟ้า หรือ ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองเมื่อเครื่องยนต์หยุดทำงาน อาจไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัย หรือสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ถ้าไฟสว่างขึ้นระหว่างที่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่ ท่านสามารถขับรถยนต์ต่อไปอย่างไรก็ตาม ในกรณีเหล่านี้ ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อซ่อมแซมให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

### ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงมีระดับต่ำจะสว่างขึ้น เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0) ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

### ไฟเตือนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนจะกะพริบเป็นสีแดง เมื่อกดสวิตช์กุญแจให้เครื่องยนต์หยุดทำงาน โดยที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกจาก "P" (จอด)

หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ กด สวิตช์กุญแจ ไปที่ ตำแหน่ง "ON" เสียงเตือนภายในจะดังขึ้นเช่นกัน (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-8))

### ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะสว่างขึ้น ไฟเตือนจะยังคงสว่างจนกว่าคนขับคาดเข็มขัดนิรภัย

เมื่อรถยนต์วิ่งเร็วกว่า 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) ไฟจะกะพริบ และเสียงเตือนจะดังจนกว่าคนขับจะคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องนานประมาณ 90 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

(โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-6))

### ไฟเตือนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.)] (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟจะกะพริบเมื่อความเร็วของรถยนต์มากกว่า 120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.) ให้แน่ใจว่าตรวจสอบการจำกัดความเร็วในพื้นที่ที่ขับรถยนต์

### ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)

เมื่อมีสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาทีแล้วจะดับลง แสดงว่าถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานได้เป็นปกติ

ถ้าสภาพใดสภาพหนึ่งต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ต้องได้รับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กะพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner อาจทำงานผิดพลาดหรือไม่ทำงานจนกว่าจะได้รับการตรวจและซ่อมแซม (โปรดดูที่ "ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย" (หน้า 1-21))

## ไฟแสดง

### ไฟแสดงการทำงานการสตาร์ทเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟนี้จะแสดงขึ้นเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ / รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง) หรือตำแหน่ง "N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา) ไฟนี้แสดงว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทเมื่อกดสวิตช์กุญแจขณะที่เหยียบแป้นเบรก (รุ่น AT/CVT) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่น MT) ไว้ สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์จากตำแหน่งใดก็ได้

### ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-17))

## ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อไฟสูง "ON" ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-16))

## ไฟแสดงระบบหยุดการเดินเบา (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงระบบหยุดการเดินเบาจะสว่างขึ้นบนมาตรวัดเมื่อใช้งานระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบา

ไฟแสดงระบบหยุดการเดินเบาจะกะพริบเมื่อขับรถด้วยความเร็วสูง ในขณะที่ประตูด้านคนขับหรือฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่

ไฟแสดงระบบหยุดการเดินเบาจะกะพริบเมื่อขับรถด้วยความเร็วต่ำ ในขณะที่ระบบหยุดการเดินเบาทำงานผิดปกติ

### หมายเหตุ:

- เมื่อไฟแสดงระบบหยุดการเดินเบาจะกะพริบเมื่อขับรถด้วยความเร็วสูง (ประมาณสองครั้งต่อหนึ่งวัน):
  - ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบว่าประตูด้านคนขับเปิดอยู่หรือไม่
  - ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบว่าฝากระโปรงหน้าเปิดอยู่หรือไม่ เมื่อฝากระโปรงหน้าเปิด เครื่องยนต์จะเข้าสู่สถานะหยุดโดยปกติ ในกรณีนี้ ให้รีเซ็ตรถเครื่องยนต์ด้วยสวิตช์กุญแจ
- เมื่อไฟแสดงระบบหยุดการเดินเบาจะกะพริบเมื่อขับรถด้วยความเร็วต่ำ (ประมาณ 1 ครั้งต่อทุก 2 วัน) ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อ

## ตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

### ไฟแสดงอุณหภูมิต่ำ (สีเขียว) (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงอุณหภูมิต่ำสว่างขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงอุณหภูมิต่ำจะสว่างขึ้น และดับลงหลังจากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อุ่นขึ้นแล้ว

ถ้าไฟแสดงอุณหภูมิต่ำยังคงสว่างอยู่หลังจากที่เครื่องยนต์อุ่นเพียงพอแล้ว อาจหมายความว่าเซ็นเซอร์อุณหภูมิต่ำในระบบน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติ และจำเป็นต้องได้รับ

การบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

### ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)

#### ข้อควรระวัง:

- การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับลดลง อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้นและระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหายซึ่งส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ
- การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์จะทำให้การปล่อยไอเสียของรถยนต์ไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อบังคับการปล่อยไอเสียของ

## ห้องถนและประเทศ

เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟ MIL จะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์ทำงานปกติ

ถ้าไฟ MIL สว่างขึ้น หรือกะพริบ (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติและอาจต้องเข้ารับการบริการ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

### ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) สว่างขึ้นตลอดเวลา:

ตรวจพบการทำงานผิดปกติของระบบควบคุมเครื่องยนต์ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ และทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น ไม่จำเป็นต้องลากรถยนต์ไปยังศูนย์บริการ

### ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL) กะพริบ (ถ้ามีติดตั้ง):

ตรวจพบเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบซึ่งอาจทำให้ระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหายได้ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ และทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น

#### ข้อควรระวัง:

เพื่อเป็นการลดหรือหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายกับระบบควบคุมเครื่องยนต์เมื่อไฟ MIL สว่างขึ้น:

- หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์เกิน 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)
- หลีกเลี่ยงการเร่ง หรือ ลดความเร็วอย่างฉับพลัน
- หลีกเลี่ยงการขับบนทางลาดชัน



- หลีกเลี่ยงการลาก หรือ บรรทุกน้ำหนักเกินความจำ  
เป็น

### ไฟแสดงระบบกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK", "OFF" หรือ "ACC" ฟังก์ชันนี้แสดงว่า NATS (ระบบกันขโมยของนิสสัน)\* ที่ติดตั้งอยู่บนรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

(\* ระบบป้องกันการสารถเครื่องยนต์)

ถ้า NATS ทำงานผิดพลาด ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างค้างอยู่ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" (โปรดดูที่ "ระบบรักษาความปลอดภัย (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-17) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม)

### ไฟแสดงการเปิดไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการเปิดไฟหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟหน้า ไฟแผงหน้าปัด ชุดไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน ไฟแสดง นี้ จะ ดับ ลง เมื่อ ปิด ไฟ เหล่า นี้

### ไฟแสดงโหมด SPORT (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงโหมด SPORT จะสว่างขึ้นเมื่อใช้งานโหมด SPORT (โปรดดูที่ "การขับขี่ด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)" (หน้า 5-12) สำหรับการใช้งานสวิตช์โหมด SPORT)

### สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อสวิตช์ไฟเลี้ยวหรือสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอยู่ที่ "ON" (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว" (หน้า 2-16) หรือ "สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน" (หน้า 6-2))

### เสียงเตือน

#### เสียงเตือนผ้าเบรกหมด

ผ้าเบรกดิสก์เบรกจะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้หมด ผ้าดิสก์เบรกในรถของท่านจะมีเสียงผ้าเบรกสึกเมื่อต้องเปลี่ยนผ้าเบรก จะมีเสียงแหลมเสียดสี เมื่อรถเคลื่อนที่ เสียงนี้จะเริ่มเกิดขึ้นเมื่อเหยียบแป้นเบรก หลังจากผ้าเบรกเริ่มสึกมากขึ้น จะได้ยินเสียงเตือนตลอดเวลาแม้จะไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ถ้าจำเป็น (โปรดดูที่ "เบรก" (หน้า 8-10))

#### เสียงเตือนกุญแจ

เสียงเตือนกุญแจจะดังขึ้นถ้าตรวจพบการทำงานดังต่อไปนี้:

รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

- ประตูด้านคนขับเปิดอยู่ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC"



รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

- ประตูด้านคนขับเปิดออกขณะที่ตั้งกุญแจไว้ในสวิตช์กุญแจ และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK" (แบบ A)
- เมื่อประตูด้านคนขับถูกล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า แต่ประตูยังคงเปิดอยู่ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ที่สวิตช์กุญแจบนตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK" (แบบ B)

ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจถูกบิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK" เมื่อประตูเปิด และนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วยเมื่อออกรถ

สำหรับระบบ กุญแจอัจฉริยะ เสียงเตือนภายใน และภายนอกจะดังขึ้นภายในบางสภาวะ เมื่อเสียงเตือนดังขึ้นให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบทั้งตัวรถและกุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-8))

#### เสียงเตือนไฟ

เสียงเตือนไฟจะดังขึ้นเมื่อประตูด้านคนขับเปิดออกขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK"

ให้แน่ใจว่าได้บิดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" เมื่อออกรถ

#### เสียงเตือนเบรกมือ

เสียงเตือนเบรกมือจะดังขึ้นถ้าขับรถยนต์เร็วกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) โดยที่ยังใช้งานเบรกมืออยู่ หยุดรถยนต์และปลดเบรกมือ

## สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว

เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อรถยนต์วิ่งเร็วกว่า 15 กม./ชม. (10.4 ไมล์/ชม.) เสียงเตือนจะดังจนกว่าคนขับจะคาดเข็มขัดนิรภัย เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องนานประมาณ 90 วินาทีจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

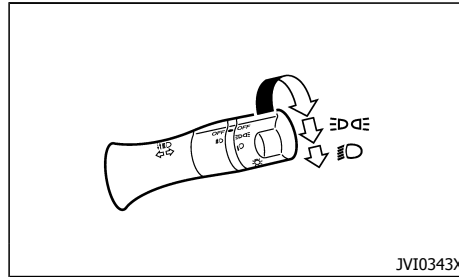
เสียงเตือนระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบา (ถ้ามีติดตั้ง)

เสียงเตือนระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบาจะดังขึ้น ถ้าประตูด้านคนขับหรือฝากระโปรงหน้าเปิดออกระหว่างใช้งานระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบา


เสียงเตือนการถอยหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)


เสียงเตือนจะดังขึ้นภายในรถเพื่อเตือนคนขับ เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" ไม่ใช่เสียงเตือนเพื่อเตือนคนที่อยู่นอกรถ


### สวิตช์ไฟหน้า




นิสสันแนะนำให้ตรวจสอบข้อบังคับของท้องถิ่นเกี่ยวกับการใช้งานไฟ

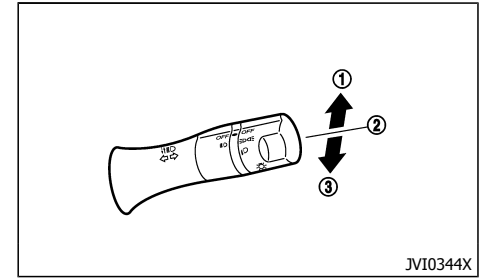
ตำแหน่ง 

ตำแหน่ง  จะเปิดไฟหรือ ไฟแผงหน้าปิด ชุดไฟท้าย และไฟอื่น ๆ

ตำแหน่ง 


ตำแหน่ง  จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่นๆ

### ไฟหน้า



สำหรับการเปิดไฟหน้า ให้ดันก้านไปข้างหน้า ① สำหรับการปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปยังตำแหน่งว่าง ② สำหรับการกะพริบไฟสูง ให้ดึงก้านมาข้างหลังสุด ③ ไฟหน้าจะกะพริบแม้ว่า จะไม่ได้เปิดไฟหน้าก็ตาม เมื่อก้านถูกดึงไปที่ตำแหน่งข้างหลัง ③ หลังจากสวิตช์กุญแจถูกเลื่อนไปที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ไฟหน้าจะสว่างขึ้นและค้างอยู่ 30 วินาที สามารถดึงก้านไปตำแหน่งข้างหลังได้ 4 ครั้งเพื่อให้ไฟหน้าสว่างค้างอยู่ 2 นาที (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะสว่างขึ้นหลังการสตาร์ทเครื่อง เมื่อมิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง  ไฟส่องสว่างเวลากลางวันจะดับลง

## ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่ (ถ้ามีติดตั้ง)

เสียงเตือนไฟจะดังขึ้น ถ้าประจูด่านคนขับเปิดขณะที่พบการทำงานที่ไม่เหมาะสมต่อไปนี้:

- สวิตซ์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  $\text{ON}$  หรือ  $\text{OFF}$  และ สวิตซ์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK"

ให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตซ์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง "OFF" เมื่อออกจากรถ

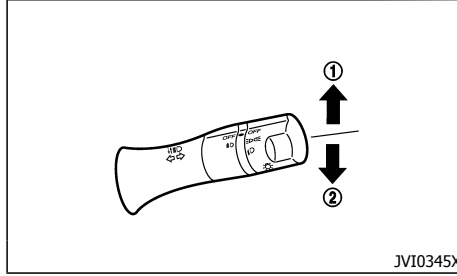
ถ้าปิดประตู และล็อกประตูด้วยรีโมทคอนโทรล กุญแจอัจฉริยะ หรือสวิตซ์คำสั่งที่ประตู (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะสวิตซ์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  $\text{ON}$  หรือ  $\text{OFF}$  ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่จะปิดไฟเพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด ไฟจะเปิดเมื่อเปิดประตู



### ข้อควรระวัง:

ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานานเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

## สวิตซ์สัญญาณไฟเลี้ยว



### ข้อควรระวัง:

สวิตซ์สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่ดับโดยอัตโนมัติ ถ้ามุมที่หักเลี้ยวพวงมาลัยไม่เกินค่ามุมที่กำหนดไว้ หลังจากเลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทางจราจร ให้แน่ใจว่าสวิตซ์สัญญาณไฟเลี้ยวคืนกลับไปยังตำแหน่งเดิม

## สัญญาณไฟเลี้ยว

เพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้ดันก้านขึ้น ① หรือลง ② ไปตามทิศทางที่ต้องการ เมื่อเลี้ยวแล้วสัญญาณไฟเลี้ยวจะดับโดยอัตโนมัติ

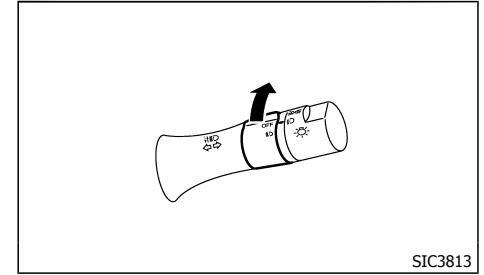
## สัญญาณเปลี่ยนเลน

เพื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนเลน ให้ดันก้านขึ้น ① หรือลง ② ไปตามทิศทางที่ต้องการ

เพื่อยกเลิกไฟกะพริบ เลื่อนก้านไฟไปยังทิศทางตรงกันข้าม

## สวิตซ์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)

### ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



สำหรับการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตซ์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง  $\text{ON}$  ในขณะที่สวิตซ์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  $\text{ON}$  หรือ  $\text{OFF}$

เมื่อต้องการปิด ให้บิดสวิตซ์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง "OFF"

## สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก



### คำเตือน:

เมื่ออุณหภูมิถึงจุดเยือกแข็ง น้ำฉีดล้างกระจกอาจแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้า และบดบังการมองเห็น ลุ้นกระจกบังลมหน้าด้วยการไล่ฝ้า ก่อนจะล้างกระจกหน้า



### ข้อควรระวัง:

- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจกต่อเนื่องนานกว่า 30 วินาที
- ห้ามฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าน้ำในถังพื้กหมด
- ถ้าหิมะ หรือ น้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้ปิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง "OFF" และทำความสะอาดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่รอบๆ ที่ปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้เปิดสวิตช์ อีก ครั้ง เพื่อให้ที่ปิดน้ำฝนทำงาน

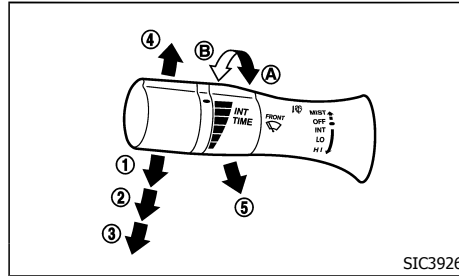
## สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก

### บังลมหน้า

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกอยู่ในตำแหน่ง "ON"

## การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

### แบบ A:



แบบ A

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "INT" ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ

- การปิดเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้โดยบิดปุ่มควบคุม (นานขึ้น) A หรือ (สั้นลง) B
- การปิดเป็นจังหวะจะแตกต่างกันไปตามความเร็วของรถยนต์ (เช่น เมื่อรถยนต์วิ่งเร็ว การปิดเป็นจังหวะจะเร็วขึ้น)

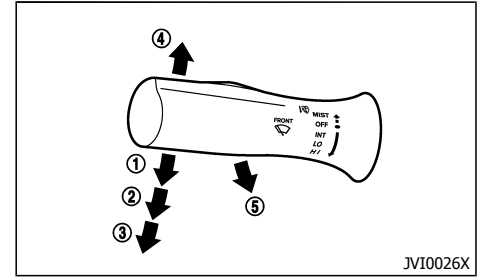
ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "LO" ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "HI" ③ จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

เพื่อหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปยังตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "MIST" ④ จะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนจะกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติโดยอัตโนมัติ

### แบบ B:



แบบ B

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "INT" ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "LO" ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "HI" ③ จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

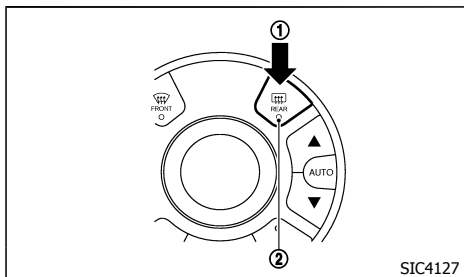
เพื่อหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปยังตำแหน่ง "OFF"

ตำแหน่งก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝน "MIST" ④ จะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนจะกลับคืนสู่ตำแหน่งปกติโดยอัตโนมัติ

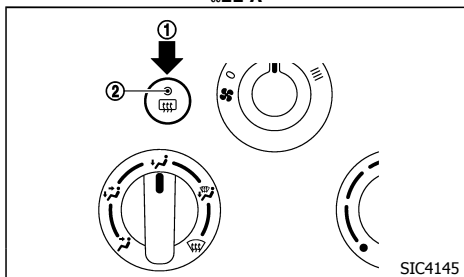
## การทำงานของที่ฉีดน้ำล้างกระจก

สำหรับการฉีดน้ำล้างกระจก ให้ดึงก้านสวิตช์ไปทางด้านหลังรถ ⑤ จนกว่าน้ำล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้า ในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจกหลายครั้งโดยอัตโนมัติ

## สวิตช์ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A



แบบ B

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"

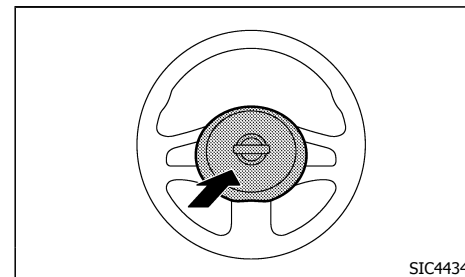
ไล่ฝ้ากระจกจะทำการลดความชื้น หมอก หรือน้ำแข็งบนผิวกระจก หลัง เพื่อ เพิ่มทัศนวิสัย ด้าน หลัง รก เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้ากระจก ① ไฟแสดง ② จะสว่างขึ้นและไล่ฝ้าจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากนั้น ไล่ฝ้ากระจกหลังจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

สามารถปิดไล่ฝ้าด้วยตัวเองได้โดยกดสวิตช์ไล่ฝ้าอีกครั้ง

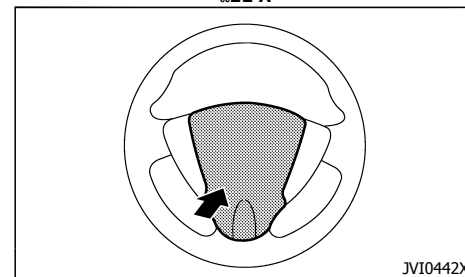
### ⚠ ข้อควรระวัง:

- เมื่อใช้ไล่ฝ้าติดต่อกัน ให้แน่ใจว่าได้สตาร์ทเครื่องยนต์ มิเช่นนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจก ระวังอย่าให้ขูดขีดหรือไปทำลายลวดนำไฟฟ้าบนผิวกระจก

## แดร



แบบ A

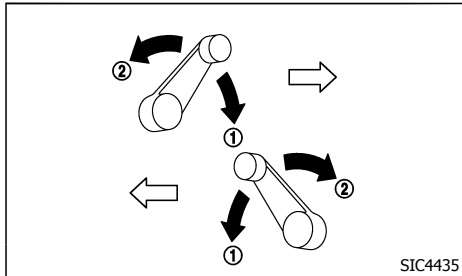


แบบ B

สวิตช์แดรสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์ถูกแฉกจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้น เมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด เมื่อกดสวิตช์แดรค้างไว้ แดรจะส่งเสียงดัง แดรจะหยุดส่งเสียง เมื่อปล่อยสวิตช์แดร

## กระจกหน้าต่าง

กระจกหน้าต่างแบบปรับด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)



สามารถเปิด ① หรือปิด ② กระจกหน้าต่างด้านข้างได้โดยหมุนมือจับบนประตูแต่ละบาน

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)

### คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่วางมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายบนกระจกหน้าต่าง ก่อนปิดกระจกไฟฟ้า
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถตามลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิทช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุโดยไม่ตั้งใจ

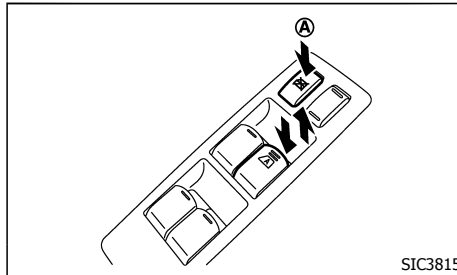
กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิทช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลง

2-20 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

สำหรับการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิทช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้น

สวิทช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ



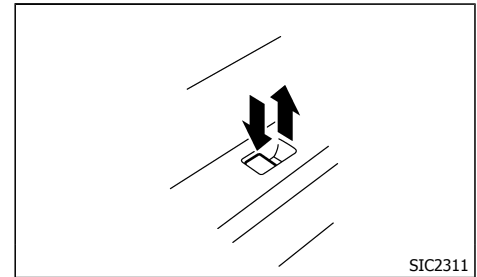
สวิทช์ด้านคนขับเป็นสวิทช์หลักซึ่งสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้ทุกบาน

การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร:

เมื่อกดปุ่มล็อก A กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

เพื่อยกเลิกการล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่มล็อก A อีกครั้ง

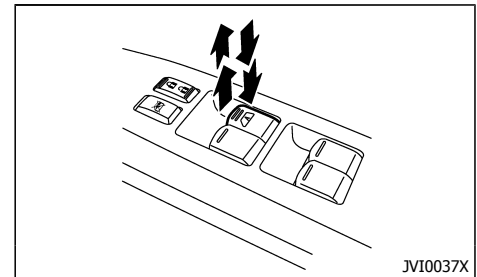
สวิทช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร



สวิทช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้เฉพาะด้านนั้น

ถ้ากดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารบนสวิทช์ควบคุมด้านคนขับ สวิทช์ควบคุมด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้

ฟังก์ชันอัตโนมัติ



ฟังก์ชันอัตโนมัติจะทำงานบนสวิทช์ที่มีสัญลักษณ์ A ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิด

หรือ ปิด จน สด โดยไม่ต้อง กด ปุ่ม ขึ้น หรือ ลง ค้าง ไว้

ถ้าต้องการเปิดกระจกหน้าต่างจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลงจนถึงจingleสองแล้วปล่อยสวิตช์ ถ้าต้องการปิดกระจกหน้าต่างจนสุด (ถ้ามีติดตั้ง) ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นจนถึงจingleสองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกทำงาน

ถ้าต้องการหยุดการเลื่อนเปิด/ปิดของกระจกหน้าต่างระหว่างที่ฟังก์ชันอัตโนมัติกำลังทำงาน ให้กดหรือดึงสวิตช์ในทิศทางตรงกันข้าม

**ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง):**



#### คำเตือน:

จะมีระยะห่างเล็กน้อยก่อนที่กระจกจะปิดสนิทซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่วางมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายบนกระจกหน้าต่างก่อนปิดกระจก

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะบังคับกระจกหน้าต่างให้เลื่อนกลับอัตโนมัติเมื่อมีสิ่งหนึ่งไปขวางทางขณะกระจกกำลังเลื่อนปิด เมื่อกล่องควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวางกระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงทันที

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนักที่เหมือนกับสิ่งกีดขวางกระจก โดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสภาพการขับขี่

**เมื่อสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าไม่ทำงาน**

ฟังก์ชันบางอย่างของกระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ฟังก์ชันปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันเลือกกลับอัตโนมัติ) จะทำงานไม่ได้ตั้งที่อธิบายไว้ หลังจากปลดสายเบตเตอรี่ออก และการจ่ายไฟฟ้าถูกรบกวน ปฏิบัติขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเริ่มต้นการทำงานของฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
2. ถ้ากระจกหน้าต่างด้านคนขับปิดอยู่ ให้เปิดจนสุดโดยใช้งานสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านคนขับ
3. ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าด้านคนขับค้างไว้เพื่อปิดกระจกหน้าต่างด้านคนขับ ดึงสวิตช์ค้างไว้ประมาณ 3 วินาทีหลังจากกระจกหน้าต่างปิดจนสุด แล้วปล่อยสวิตช์
4. ตรวจสอบว่าฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานเป็นปกติหรือไม่

ถ้าท่านเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง อาจทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติได้ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้น

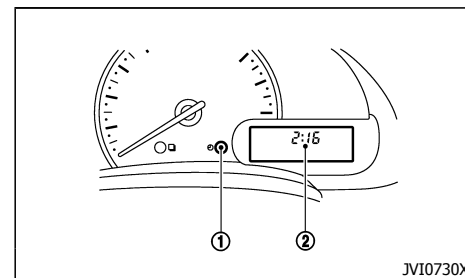
ถ้าฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้าไม่ทำงานตามปกติ หลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้น ให้ปฏิบัติซ้ำอีกครั้ง ให้นำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบกระจกหน้าต่างไฟฟ้า ถ้าจำเป็น

## นาฬิกา

ถ้าปลดสายเบตเตอรี่ เวลาในนาฬิกาจะถูกรีเซ็ต ทำให้เวลาที่แสดงขึ้นมาไม่ถูกต้อง ปรับตั้งเวลาอีกครั้ง สำหรับการปรับตั้งนาฬิกาในชุดเครื่องเสียง โปรตูดที่ "ระบบ เครื่องเสียง (ถ้ามี ติด ตั้ง)" (หน้า 4-9)

## การปรับตั้งเวลา

### แบบ A



ตัวอย่าง

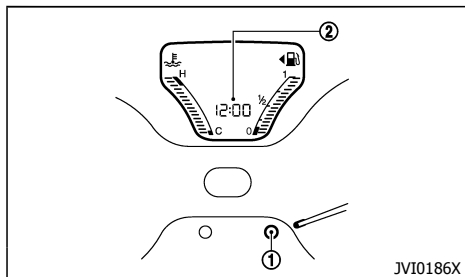
นาฬิกาดิจิตอล ② จะแสดงเวลาขึ้นบนมาตรวัด เมื่อสวิตช์กุญแจ อยู่ในตำแหน่ง "ON"

กดสวิตช์ตั้งค่านาฬิกา ① เพื่อแสดงนาฬิกา เพื่อปรับตั้งเวลา ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดสวิตช์ตั้งค่านาฬิกา ① นานกว่า 1.5 หรือ 3 วินาทีเพื่อเข้าโหมดปรับตั้งนาฬิกา  
จอแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ
2. กดสวิตช์ตั้งค่านาฬิกา ① เพื่อปรับชั่วโมง  
กดสวิตช์ ① ค้างไว้ เพื่อเลื่อนเวลาไปข้างหน้า
3. รอยอย่างน้อย 3 หรือ 5 วินาที เพื่อให้จอแสดงนาฬิกากะพริบ

- กดสวิตช์ตั้งค่านาฬิกา ① เพื่อปรับนาฬิกา  
กดสวิตช์ ① ค้างไว้ เพื่อเลื่อนเวลาไปข้างหน้า  
รอนานอย่างน้อย 3 หรือ 5 วินาที เพื่อให้จอแสดงวันที่  
“:” กะพริบ
- กดสวิตช์ตั้งค่านาฬิกา ① เพื่อรีเซ็ตตัวนับวินาที  
ค่าที่เลือกจะถูกเก็บไว้ถ้าผู้ใช้งานไม่ได้ใส่ค่านาฬิกาเข้าไปภายใน  
60 วินาที หรือสามารถรีเซ็ตได้โดยใช้สวิตช์ตั้งค่านาฬิกา  
①

## แบบ B

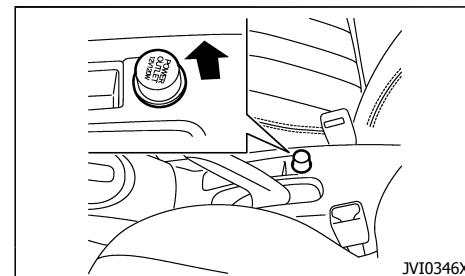


นาฬิกาดิจิตอล ② จะแสดงเวลาขึ้นบนมาตรฐานวัด เมื่อสวิตช์  
กุญแจ อยู่ในตำแหน่ง “ON” เพื่อปรับตั้งเวลา ให้ปฏิบัติ  
ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

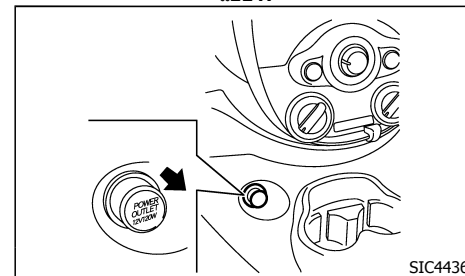
- ถ้ากดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทาง ① ระหว่างที่  
ระยะทางที่สามารถขับเคลื่อนได้จนน้ำมันหมดถึงหรือ  
อุณหภูมิอากาศภายนอก (ถ้ามีติดตั้ง) แสดงขึ้น  
นาฬิกาที่แสดงอยู่จะกะพริบ
- กดสวิตช์ตั้งค่านาฬิกา ① นานกว่า 1.5 หรือ 3 วินาที  
จอแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ

- กดสวิตช์ตั้งค่านาฬิกา ① เพื่อปรับชั่วโมง กดสวิตช์  
① ค้างไว้ เพื่อ เลื่อน เวลา ไป ข้าง หน้า  
รอนานอย่างน้อย 3 หรือ 5 วินาที เพื่อให้จอแสดงนาฬิกา  
กะพริบ
- กดสวิตช์ตั้งค่านาฬิกา ① เพื่อปรับนาฬิกา กดสวิตช์ ①  
ค้างไว้ เพื่อเลื่อนเวลาไปข้างหน้า รอนานอย่างน้อย 3  
หรือ 5 วินาที เพื่อให้จอแสดงวันที่ “:” กะพริบ
- กดสวิตช์ตั้งค่านาฬิกา ① เพื่อรีเซ็ตตัวนับวินาที

## ช่องจ่ายไฟ (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A



แบบ B

ช่องจ่ายไฟใช้สำหรับจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าต่างๆ  
เช่น โทรคัพที่มีถือ



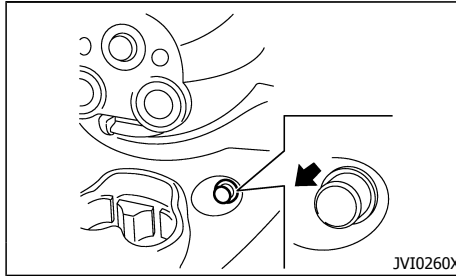
### ข้อควรระวัง:

- ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งาน หรือ  
หลังจากเพิ่งใช้งาน
- ช่องจ่ายไฟนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับจุดจุดมุ่ง  
ห้ามใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ที่ใช้ไฟเกิน 12 โวลต์  
120W (10A) ห้ามใช้ข้อต่อปลั๊ก 2 ตัว หรือใช้  
งานอุปกรณ์ไฟฟ้ามากกว่า 1 เครื่อง



## ที่จุดบุหรี่ (ถ้ามีติดตั้ง)

- ใช้ช่องจ่ายไฟขณะที่รถยนต์วิ่ง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่หมด
- หลีกเลี่ยง การใช้ช่องจ่ายไฟ ขณะที่ เปิดเครื่องปรับอากาศ ไฟหน้า หรือไฟฝากรถหลัง
- ก่อนเสียบ หรือ ถอดปลั๊ก ให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์ของอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ และสวิตช์กุญแจแล้ว
- ดันปลั๊กเข้าไปจนสุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ดี ปลั๊กอาจมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือ ฟิวส์ลัดหนุมิกภายในอาจขาดได้
- ห้ามให้นำน้ำโดนช่องจ่ายไฟ
- เมื่อไม่ได้ใช้งาน ให้ปิดฝา



### คำเตือน:

ไม่ควรใช้ที่จุดบุหรี่ขณะขับซึ่เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ



### ข้อควรระวัง:

- ช่องเสียบที่จุดบุหรี่เป็นแหล่งจ่ายไฟสำหรับที่จุดบุหรี่เท่านั้น ไม่แนะนำให้ใช้ช่องเสียบที่จุดบุหรี่เป็น แหล่ง จ่าย ไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้าอย่างอื่น
- ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟอื่นกับที่จุดบุหรี่

ที่จุดบุหรี่จะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" เพื่อทำให้ที่จุดบุหรี่ร้อน ให้กดลงไปจนกระทั่งล็อก เมื่อที่จุดบุหรัร้อนแล้ว จะดีดออกมาโดยอัตโนมัติ เสียบที่จุดบุหรี่กลับเข้าตำแหน่งเดิมหลังจาก ใช้งาน

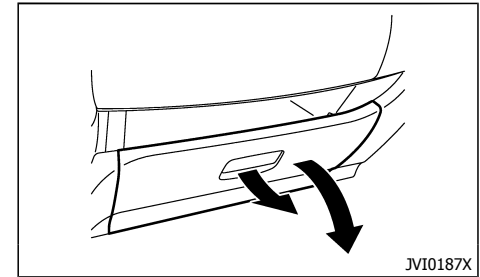
## ช่องเก็บของ



### คำเตือน:

- ไม่ควรใช้ช่องเก็บของขณะขับซึ่เพื่อให้คนขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ฝาช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับซึ่เพื่อช่วยป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

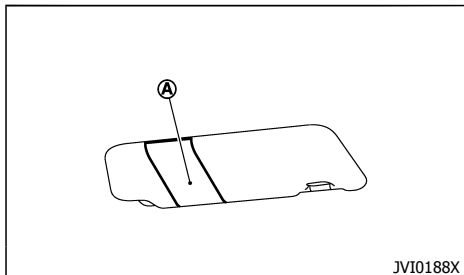
## กล่องเก็บของ



ดึงมือจับ เพื่อเปิดกล่องเก็บของ

ดันฝาจานกระทั้งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

## ที่ใส่การ์ด (ถ้ามีติดตั้ง)



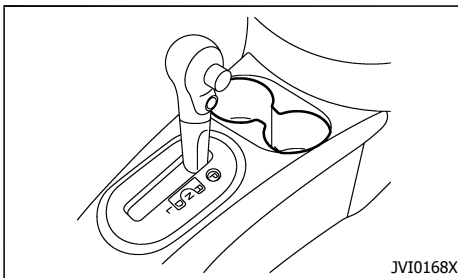
สอดการ์ดเข้าในที่ใส่การ์ด **A**

## ที่วางแก้วน้ำ

**!** ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการออกตัวหรือเบรกระยะสั้นโดยเฉพาเมื่อวางแก้วน้ำในที่วางแก้วเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำกระเด็นออกมา ถ้าน้ำร้อน อาจทำให้ท่านหรือผู้โดยสารเป็นแผลลวกพองได้

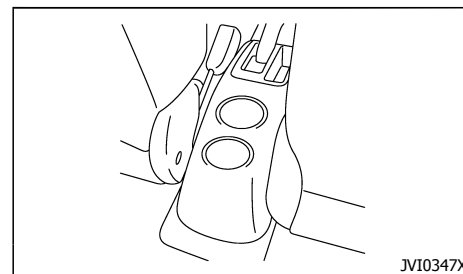
## ด้านหน้า



ด้านหน้าของคอนโซลกลาง

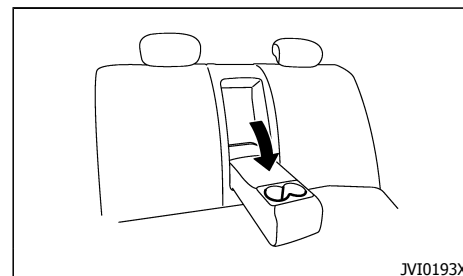


ด้านหลังของคอนโซลกลาง (แบบ A)



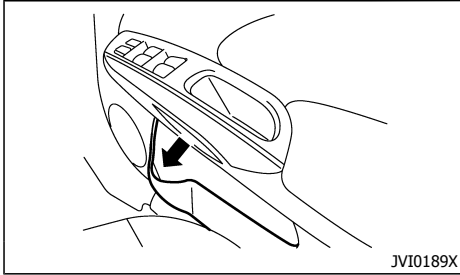
ด้านหลังของคอนโซลกลาง (แบบ B)

## ด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



ดึง ที่พีก แขน ลง จนกว่า จะ อยู่ ใน แนว นอน

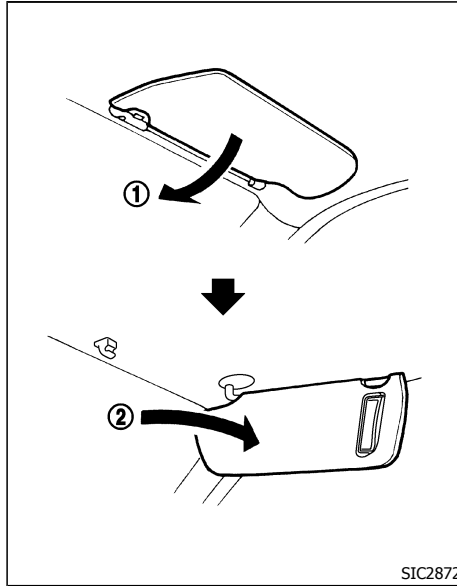
## ที่ใส่ขวด



### ⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดใส่วัตถุอื่นๆ ที่อาจกระเด็นออกมา และทำให้ผู้โดยสารบาดเจ็บได้ เมื่อเบรกรถอย่างกระทันหัน หรือ เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้ที่ใส่ขวดสำหรับภาชนะบรรจุน้ำที่เปิดอยู่

## แผ่นบังแดด



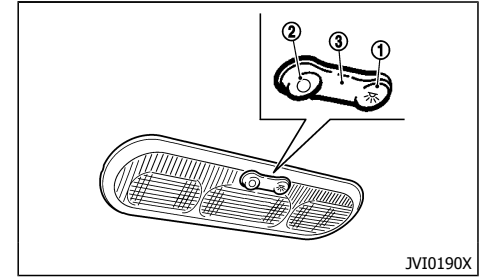
1. เปิดแผ่นบังแดดออกมา ① เพื่อบังแดดจากด้านหน้า
2. ถอดแผ่นบังแดดออกจากแท่นยึดตรงกลาง แล้วเลื่อนไปไว้ด้านข้าง ② เพื่อบังแดดจากด้านข้าง

## ไฟส่องสว่างภายใน

### ⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานานเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด
- ปิดไฟเมื่อออกจากรถ

ไฟอ่านแผนที่ (ถ้ามีติดตั้ง) / ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร



สวิตช์ควบคุมไฟอ่านแผนที่ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือไฟส่องสว่างในห้องโดยสารติดตั้งอยู่สามตำแหน่ง: ON ①, OFF ② และกลาง ③

ตำแหน่ง ON


เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง ON ① ไฟอ่านแผนที่ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้น

## ตำแหน่ง OFF

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง OFF ② ไฟอ่านแผนที่ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะไม่สว่าง ไม่ว่าในกรณีใดๆ

## ตำแหน่งกลาง

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่งกลาง ③ ไฟอ่านแผนที่ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่าง ภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)
  - สว่างค้างอยู่ประมาณ 15 วินาที
- ดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)
  - สว่างค้างอยู่ประมาณ 15 วินาที
- ปลดล็อกประตูด้วยการกดปุ่ม "UNLOCK"  (บนรีโมทคอนโทรลหรือกุญแจอัจฉริยะ) หรือสวิตช์คำสั่ง (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"
  - สว่างค้างอยู่ประมาณ 15 วินาที
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดและปิดลง ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"
  - สว่างค้างอยู่ประมาณ 15 วินาที
- ประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่ ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"
  - สว่างค้างอยู่ในขณะที่ประตูเปิด เมื่อปิดประตู ไฟจะดับลง

## ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

ถ้าประตูบานใดบานหนึ่งเปิดค้างอยู่เป็นเวลาระยะหนึ่งขณะที่สวิตช์ไฟอ่านแผนที่ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือไฟส่องสว่างในห้องโดยสารอยู่ในแนวอน หรือ สวิตช์ไฟอ่านแผนที่ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือสวิตช์ไฟส่องสว่างอยู่ที่ตำแหน่งกลาง ③ ไฟอ่านแผนที่ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะดับลงโดยอัตโนมัติ

## ไฟในกระโปรงท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟในกระโปรงท้ายจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดฝากระโปรงท้าย เมื่อปิดฝากระโปรงท้าย ไฟจะดับลง

# 3 การตรวจสอบสภาพและการปรับก่อนการขับขี่

กฎแฉ	3-2	ระบบรักษาความปลอดภัย (ถ้ามีติดตั้ง)	3-17
กฎแฉ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-2	ระบบสัญญาณกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)	3-17
กฎแฉที่มีระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) (ถ้ามีติดตั้ง)	3-3	ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)	3-17
กฎแฉอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-3	ฝากระโปรงหน้า	3-18
ล้อประตู	3-5	การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-19
การล็อกด้วยกฎแฉ	3-5	การปิดฝากระโปรงหน้า	3-19
การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน	3-5	ฝากระโปรงท้าย	3-19
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)	3-6	การเปิดฝากระโปรงท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)	3-20
กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-6	ปุ่ม TRUNK บนรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง)	3-20
กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-6	ปุ่ม TRUNK บนกฎแฉอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-20
กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทก (ถ้ามีติดตั้ง)	3-6	สวิตช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)	3-20
ตัวล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-7	การใช้งานกฎแฉ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-20
ระบบเปิดประตูโดยใช้กฎแฉรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)	3-7	ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-20
การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กฎแฉรีโมท	3-7	การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-20
ระบบกฎแฉอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-8	ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-21
ระยะเวลาใช้งาน	3-10	วงพวงมาลัย	3-21
การใช้งานระบบกฎแฉอัจฉริยะ	3-10	กระจกต่างๆ	3-21
ระบบประหยัดไฟแบบเดือรี	3-12	กระจกมองหลัง	3-21
ไฟเดือนและเสียงเตือน	3-12	กระจกมองข้าง	3-22
วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	3-13	กระจกแต่งหน้าหลังแผ่นบังแดด (ถ้ามีติดตั้ง)	3-23
การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กฎแฉรีโมท	3-15	เบรกมือ	3-23
การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก	3-16	แบบคันดึง	3-23

## กุญแจ

รถของท่านจะสามารถใช้งานได้ด้วยกุญแจที่ให้มากับรถเท่านั้น กุญแจของท่านจะมีแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจแนบมาด้วย กรุณามั่นทึกหมายเลขกุญแจและเก็บไว้ในที่ปลอดภัยยกเว้นในรถ เพื่อในกรณีที่ต้องการทำกุญแจขึ้นมาใหม่

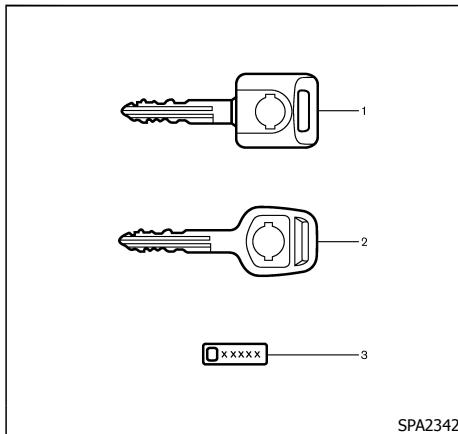
การทำกุญแจขึ้นมาใหม่จะสามารถทำได้โดยการใช้กุญแจเดิม หรือหมายเลขกุญแจเดิมที่ให้มากับรถเท่านั้น ถ้าท่านทำกุญแจทั้งหมดหายและไม่มีกุญแจเดิม จำเป็นต้องใช้หมายเลขกุญแจเพื่อทำกุญแจใหม่ ถ้าท่านทำกุญแจหายหรือ ต้องการทำกุญแจเพิ่ม กรุณานำกุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจไปติดต่อไปยังศูนย์บริการนิสสัน



### ข้อควรระวัง:

ห้ามทิ้ง กุญแจ ไว้ใน รถ เมื่อท่านไม่ได้อยู่ ในรถ

## กุญแจ (ถ้ามีติดตั้ง)

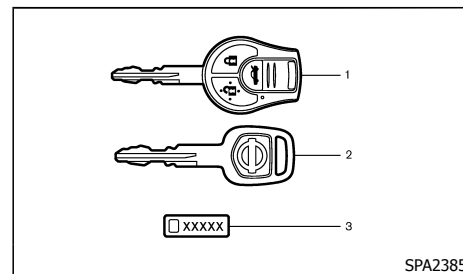


แบบ A

SPA2342

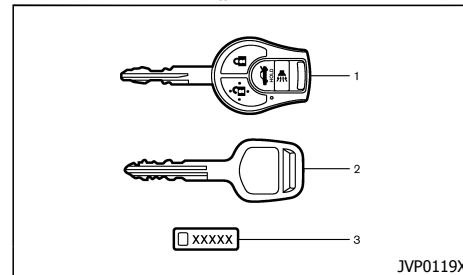
รถยนต์ ของ ท่าน ใช้ งาน ชุด กุญแจ ดัง ต่ อ ไป นี้ :

- 1 กุญแจหลัก (แม่พิมพ์)
- 2 กุญแจหลัก (ธรรมดา)
- 3 แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ



SPA2385

แบบ B



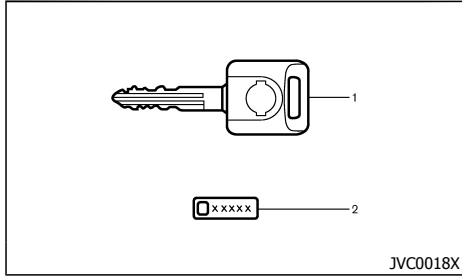
JVP0119X

แบบ C

- 1 กุญแจหลัก
- 2 กุญแจหลัก (ธรรมดา)
- 3 แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

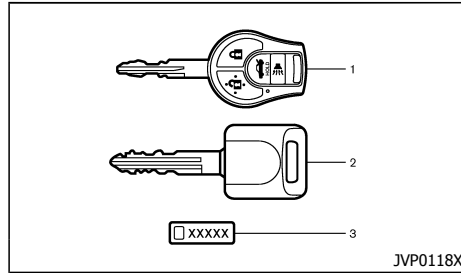
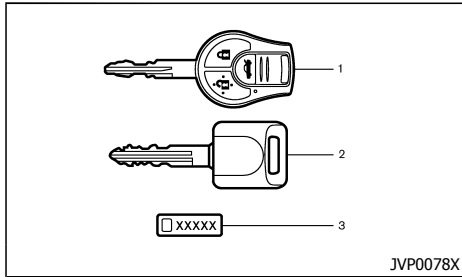
สามารถลงทะเบียนกุญแจหลักที่มีรีโมทคอนโทรลกับรถยนต์คันหนึ่งได้สูงสุด 5 ดอก

กุญแจที่มีระบบป้องกันการขโมยของ  
นิสสัน (NATS\*) (ถ้ามีติดตั้ง)



รถยนต์ของท่านใช้งานชุดกุญแจดังต่อไปนี้:

- 1 กุญแจ NATS (แม่พิมพ์) (2)
- 2 แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ



- 1 กุญแจ NATS
- 2 กุญแจ NATS (แม่พิมพ์)
- 3 แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

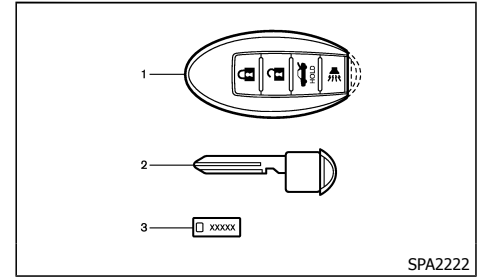
สามารถขับขี้อรถยนต์ด้วยการใช้กุญแจ NATS ที่ได้ลงทะเบียนกับระบบ NATS ของรถยนต์ของท่านเท่านั้น รถคันหนึ่งจะสามารถลงทะเบียนกุญแจ NATS ได้สูงสุด 5 ดอก กุญแจใหม่ต้องได้รับการลงทะเบียนโดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับระบบ NATS ในรถของท่าน เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบ NATS เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจ NATS ทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

**⚠ ข้อควรระวัง:**

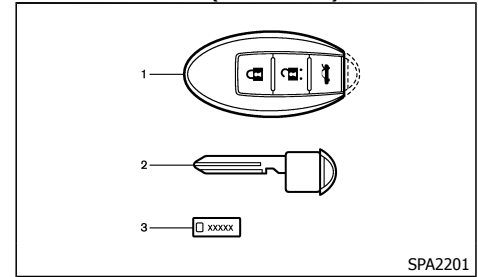
**ห้ามมิให้กุญแจ NATS สัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจจะมีอุปกรณ์รับส่งสัญญาณไฟฟ้าอยู่ภายใน ซึ่ง จะ ส่ง ผล ต่อ การ ทำงาน ของ ระบบ**

\*: ระบบป้องกันการสตาร์ท

กุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)



**แบบ A (มีเสียงเตือนภัย)**



**แบบ B (ไม่มีเสียงเตือนภัย)**

1. กุญแจอัจฉริยะ (2)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

รถของท่านจะสามารถใช้งานได้ด้วยกุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้ในระบบกุญแจอัจฉริยะ และระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS\*) ภายในรถเท่านั้น รถคันหนึ่งจะสามารถใช้งานกับกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดถึง 4 ชุด กุญแจใหม่ต้องได้รับการลงทะเบียนโดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับระบบกุญแจอัจฉริยะ และ NATS ในรถของท่าน

เนื่องจากขั้นตอนการลงทะเบียนจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจอัจฉริยะทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน

\*: ระบบป้องกันการสตาร์ท



### ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถยนต์
- ให้แน่ใจว่าพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวในขณะที่ขับรถ กุญแจอัจฉริยะเป็นอุปกรณ์ที่มีความละเอียดอ่อนซึ่งติดตั้งตัวส่งสัญญาณเอาไว้ภายใน โปรดให้ความสนใจข้อควรระวังต่อไปนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับกุญแจอัจฉริยะ
  - ถึงแม้กุญแจอัจฉริยะจะมีคุณสมบัติกันน้ำ แต่การทำให้เปียกก็อาจส่งผลให้กุญแจเสียหายได้ ถ้ากุญแจอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
  - ห้ามจมน้ำ หรือนำไปเคาะกับวัตถุอื่น
  - หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ) แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ
  - ห้ามวาง กุญแจอัจฉริยะไว้ในที่ ที่มีอุณหภูมิสูงเกิน  $60^{\circ}\text{C}$  ( $140^{\circ}\text{F}$ )
  - ห้ามเปลี่ยนแปลง หรือ ดัดแปลง กุญแจอัจฉริยะ
  - ห้าม ใช้ พวง กุญแจ ที่เป็น แม่ เหล็ก

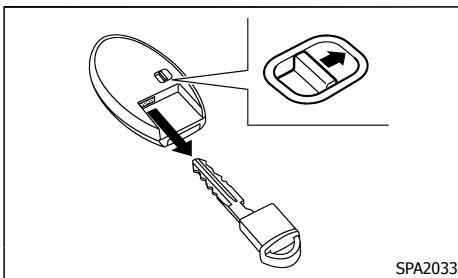
— ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และเครื่องคอมพิวเตอร์ หรือ โทรศัพท์มือถือ

— ห้ามให้กุญแจอัจฉริยะโดนน้ำหรือน้ำเค็ม และห้ามนำไปล้างในเครื่องซักผ้า ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ

- ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะชุดนั้นออก ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้กุญแจอัจฉริยะนั้นปลดล็อกรถยนต์โดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

"สื่อกระดาษ" (หน้า 3-5)

### กุญแจธรรมดา



เพื่อดึงกุญแจธรรมดาออกมา ให้ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะ

เพื่อติดตั้งกุญแจธรรมดา ให้เสียบเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะให้แน่น จนกว่าปุ่มล็อกจะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งล็อก ใช้กุญแจธรรมดา เพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู (โปรดดูที่

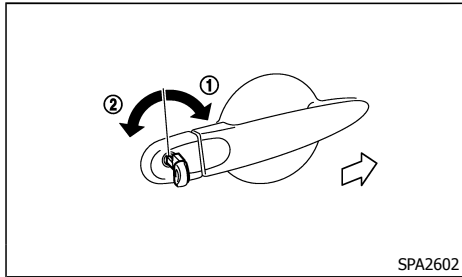


## ล็อกประตู

### คำเตือน:

- สังเกตบริเวณรอบๆ ก่อนเปิดประตูเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ในเส้นทางจราจร
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถตามลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิทช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงโดยไม่ได้ตั้งใจ

### การล็อกด้วยกุญแจ



#### แบบ A

สำหรับการล็อกประตูด้านคนขับ ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตูด้านคนขับ แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ①

สำหรับการล็อกประตูบานอื่นๆ ให้ใช้สวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้า (โปรดดูที่ "การล็อกด้วยสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-6))

สำหรับการปลดล็อกประตูด้านคนขับ ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถ ②

สำหรับการปลดล็อกประตูบานอื่นๆ ให้ใช้สวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้า (โปรดดูที่ "การล็อกด้วยสวิทช์ล็อกประตูไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-6))

#### แบบ B

สำหรับการล็อกประตูด้านคนขับ ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตูด้านคนขับ แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ①

สำหรับการล็อกประตูบานอื่นๆ ให้ใช้ปุ่มล็อกด้านใน (ดูที่ "การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน" (หน้า 3-5))

สำหรับการปลดล็อกประตูคนขับ ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถ ②

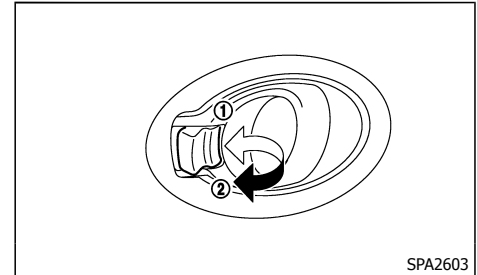
สำหรับการปลดล็อกประตูบานอื่นๆ ใช้ปุ่มล็อกด้านใน (ดูที่ "การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน" (หน้า 3-5))

#### แบบ C

สำหรับการล็อกประตูด้านคนขับ ให้เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตูด้านคนขับ แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ① ประตูทุกบานจะล็อก

สำหรับการปลดล็อกประตูคนขับ ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถ ② ประตูทุกบานจะปลดล็อก

### การล็อกด้วยปุ่มล็อกประตูด้านใน



### คำเตือน:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ

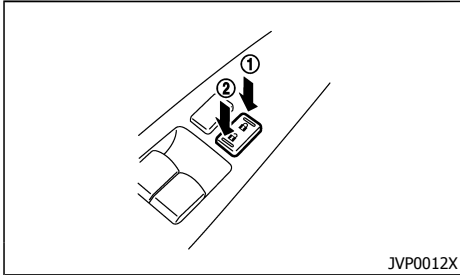
สำหรับการล็อกประตู หน้า ให้ดันปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① หลังจากนั้นให้ปิดประตูในขณะที่ดึงมือจับประตูไว้ด้วย

สำหรับการล็อกประตู หลัง ให้ดันปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งล็อก ① หลังจากนั้นให้ปิดประตู

ในการปลดล็อก ให้ดันปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

ในขณะที่ประตูด้านคนขับล็อก การดึงมือจับประตูด้านคนขับจะเป็นการปลดล็อกประตู

## การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูปower (ถ้ามีติดตั้ง)



### ข้อควรระวัง:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูปower ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ

ในการล็อกประตู ให้กดสวิตช์ล็อกประตูปower ไปที่ตำแหน่งล็อก ①

ในการปลดล็อก ให้กดสวิตช์ล็อกประตูปower ที่ตำแหน่งปลดล็อก ②

## กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ (ถ้ามีติดตั้ง)

ประตูทุกบานจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) เมื่อปลดล็อกประตูระหว่างขับรถ กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถจะไม่ล็อกประตูอีกครั้ง นอกเสียจากว่าจะกระทำอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

## การใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็วรถ

เพื่อใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกล็อกประตู ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

ฟังก์ชันจะตั้งไว้ที่ปิดการทำงานซึ่งเป็นค่าที่ตั้งจากโรงงาน

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
2. ภายใน 20 วินาที ให้กดสวิตช์ล็อกประตูปower ค้างไว้ที่ตำแหน่ง "LOCK" นาน 5 วินาที
3. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบตามรายการข้างล่าง ถ้าเปลี่ยนได้สำเร็จ:

- สองครั้ง — ใช้งาน
- ครั้งเดียว — ยกเลิกการใช้งาน

## กลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ประตูทุกบานจะปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อสวิตช์กุญแจเลื่อนจากตำแหน่ง "ON" ไปที่ "OFF" (รุ่นที่ใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ)

ประตูทุกบานจะปลดล็อกอัตโนมัติเมื่อตั้งกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่ใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ)

## การใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ

เพื่อใช้งานหรือยกเลิกการใช้งานกลไกปลดล็อกประตูอัตโนมัติ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

ฟังก์ชันจะตั้งไว้ที่ปิดการทำงานซึ่งเป็นค่าที่ตั้งจากโรงงาน

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
2. ภายใน 20 วินาที กดสวิตช์ล็อกประตูปower ค้างไว้ที่ตำแหน่ง "UNLOCK" นาน 5 วินาที
3. ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบตามรายการข้างล่าง ถ้าเปลี่ยนได้สำเร็จ:

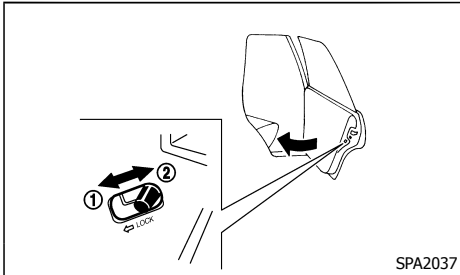
- สองครั้ง - ใช้งาน
- กะพริบครั้งเดียว - ยกเลิกการใช้งาน

## กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทก (ถ้ามีติดตั้ง)

ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติในกรณีที่มีกระแทกจากด้านหน้าหรือด้านหลัง ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทกอาจจะไม่ทำงานขึ้นอยู่กับความแรงของการกระแทก

## ตัวล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง



ตัวล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังช่วยป้องกันการเปิดประตูหลัง โดยไม่เจตนา โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ตัวล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังจะทำงานและจะสามารถเปิดประตูหลังได้จากมือจับประตูภายนอกเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก เลื่อนปุ่มไปยังตำแหน่งปลดล็อก ②

## ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบกุญแจรีโมทสามารถควบคุมประตูทุกบานผ่านทางรีโมทคอนโทรล รีโมทคอนโทรลสามารถใช้งานได้ภายในระยะประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต) ห่างจากตัวรถ ระยะทำงานจะ ขึ้น อยู่ กับ สภาพ แวดล้อม โดย รอบ ของ ตัวรถ รถคันหนึ่งจะสามารถมีรีโมทคอนโทรลได้สูงสุด 5 ตัว สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานรีโมทคอนโทรลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

รีโมทคอนโทรล จะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อรีโมทคอนโทรลกับตัวรถห่างกันเกิน 1 ม. (3.3 ฟุต) โดยประมาณ
- เมื่อแบตเตอรี่ในรีโมทคอนโทรลไฟหมด
- เมื่อกุญแจยังเสียบอยู่ในสวิตช์กุญแจ

### ⚠ ข้อควรระวัง:

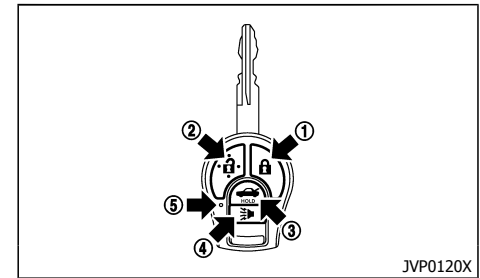
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล ให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- ห้ามปล่อยให้รีโมทคอนโทรลสัมผัสสื่อน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจประกอบขึ้นด้วยอุปกรณ์ไฟฟ้า ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำรีโมทคอนโทรลหลังลงพื้น
- ห้ามกระแทกรีโมทคอนโทรลเข้ากับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ห้ามวางรีโมทคอนโทรลไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิเกิน 60°C (140°F) เป็นเวลานาน
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำมาก ระบบกุญแจรีโมทอาจทำงานได้ไม่ปกติ

ถ้ารีโมทคอนโทรลสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของรีโมทคอนโทรลชุดนั้นออกจากระบบของรถ เพื่อป้องกันการใช้รีโมทคอนโทรลปลดล็อกรถโดยไม่ได้

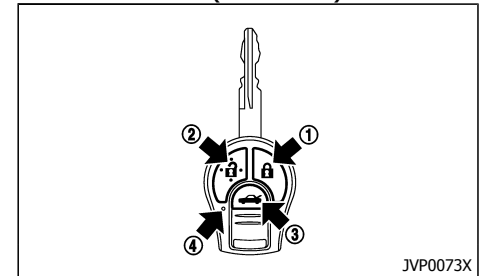
รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ “แบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล” (หน้า 8-16)

## การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท




แบบ A (มีเสียงเตือนภัย)



แบบ B (ไม่มีเสียงเตือนภัย)

### การล็อกประตู


1. ดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ
2. ปิดประตูทุกบาน
3. กดปุ่ม "LOCK"  ① บนรีโมทคอนโทรล
4. ประตูทุกบานจะล็อก
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว




### ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว โดยลองดึงมือจับประตู

### การปลดล็อกประตู



1. กดปุ่ม "UNLOCK"  ② บนรีโมทคอนโทรล
2. ประตูทุกบานจะถูกปลดล็อก

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะหาอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดปุ่ม "UNLOCK"  ② บนรีโมทคอนโทรลระหว่างที่ประตูล็อก

ถ้าระหว่าง 30 วินาที เมื่อกดปุ่ม "UNLOCK" บนรีโมทคอนโทรล ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติหลังจากอีก 30 วินาทีต่อมา


- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- เสียบกุญแจลงในสวิตช์กุญแจ

### การเปิดฝากระโปรงท้าย

1. กดปุ่ม "TRUNK"  /  ③ บนรีโมทคอนโทรล ค้างไว้มากกว่า 1 วินาที เมื่อดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ
2. ฝากระโปรงท้ายเปิด

### การใช้สัญญาณเตือนภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

หากท่านอยู่ใกล้รถและรู้สึกว่าไม่ปลอดภัย ท่านอาจเปิดสัญญาณเตือนภัยเพื่อขอความช่วยเหลือ ได้ ดังนี้:

1. กดปุ่ม "PANIC"  ④ (แบบ A) บนรีโมทคอนโทรลนานกว่า 1 วินาที
2. สัญญาณเตือนภัยจะดังขึ้นเป็นเวลา 25 วินาที
3. สัญญาณเตือนภัยจะหยุดเมื่อ:
  - ดังติดต่อกันเป็นเวลา 25 วินาที หรือ
  - เมื่อกดปุ่มใดๆ บนรีโมทคอนโทรล (หมายเหตุ: ควรกดปุ่ม Panic หรือ Trunk นานเกิน 1 วินาที)

### การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉิน:

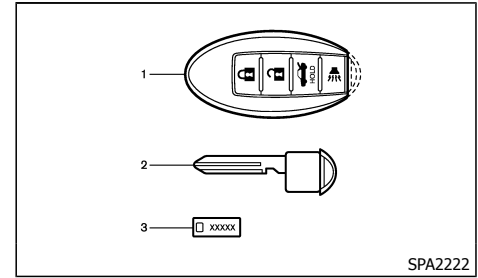
เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นเพื่อยืนยัน

- "LOCK": ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง
- "UNLOCK": ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง

### ไฟแสดงแบตเตอรี่

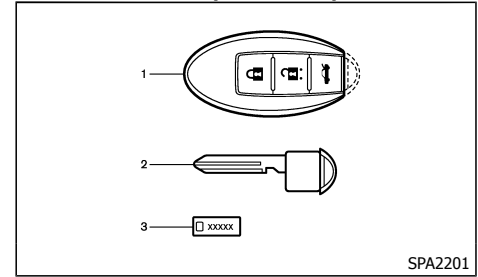
ไฟแสดงแบตเตอรี่ ⑤ (แบบ A) หรือ ④ (แบบ B) จะสว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มใดๆ ถ้าไฟไม่สว่าง หมายความว่าแบตเตอรี่อ่อน หรือควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล" (หน้า 8-16)

## ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)



SPA2222

แบบ A (มีเสียงเตือนภัย)



SPA2201

แบบ B (ไม่มีเสียงเตือนภัย)

1. กุญแจอัจฉริยะ (2)
2. กุญแจธรรมดา (ภายในกุญแจอัจฉริยะ) (2)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ



### คำเตือน:

- คลื่นวิทยุอาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ ผู้ที่ใช้อุปกรณ์ควรสอบถามผู้ผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ในการแพทย์ถึงผลกระทบที่เป็นไปได้ก่อนการใช้งาน
- กุญแจอัจฉริยะจะส่งคลื่นวิทยุออก เมื่อกดปุ่ม คลื่นวิทยุอาจมีผลต่อระบบการนำทางและการ

สื่อสารของเครื่องบีน ห้ามใช้งานกัญแจอัจฉริยะ ขณะที่อยู่บนเครื่องบีน ให้แน่ใจว่าปุ่มจะไม่ถูกกด โดยไม่ได้ตั้งใจ เมื่อเก็บกัญแจไว้ขณะอยู่บน เครื่องบีน

ระบบกัญแจอัจฉริยะสามารถส่งงานประตูทุกบาน และ ฝากระโปรงท้าย ด้วยการทำงานของรีโมทคอนโทรล หรือ ด้วยการกดปุ่มสวิตช์คำสั่งบนรถยนต์โดยไม่หยิบกัญแจ ออกจากกระเป๋า สิ่งแวดล้อม และ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบ กัญแจอัจฉริยะ

ให้แน่ใจว่าได้อ่านข้อมูลต่อไปนี้ก่อนใช้งานระบบกัญแจอัจฉริยะ



#### ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่ามี กัญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อใช้รถ
- ห้ามทิ้งกัญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ
- เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำมาก ระบบกัญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ

กัญแจอัจฉริยะจะติดต่อสื่อสารกับรถอยู่ตลอดเวลาเมื่อได้รับ คลื่นวิทยุ กัญแจอัจฉริยะ จะส่ง คลื่นวิทยุ อ่อนๆ สภาพแวดล้อมอาจรบกวนการทำงานของระบบกัญแจอัจฉริยะภายใต้สภาพการใช้งานต่อไปนี้

- เมื่อใช้งานใกล้บริเวณที่มีการส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น เสาส่งคลื่นโทรศัพท์ สถานีไฟฟ้า และสถานีวิทยุ
- เมื่อมีการใช้อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย เช่น โทรศัพท์มือถือ เครื่องรับส่งวิทยุ และวิทยุ CB
- เมื่อกัญแจอัจฉริยะสัมผัสกับ หรือถูกหุ้มด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ

- เมื่อมีการใช้รีโมทคอนโทรลแบบคลื่นวิทยุชนิดใดในบริเวณใกล้เคียง
- เมื่อวางกัญแจอัจฉริยะไว้ใกล้เครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
- เมื่อจอดรถใกล้กับมิเตอร์จอดรถ

ถ้าเกิดกรณีเหล่านี้ให้แก้ไขสภาพการใช้งานก่อนใช้กัญแจอัจฉริยะ หรือ ใช้กัญแจธรรมดาแทน

แบตเตอรี่จะมีอายุการใช้งานประมาณ 2 ปี แม้ว่าอายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะแตกต่างกันตามสภาพการใช้งาน ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด ให้เปลี่ยนใหม่ สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กัญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-17)

เนื่องจากกัญแจอัจฉริยะจะรับคลื่นวิทยุอยู่ตลอดเวลา ถ้าทิ้งกัญแจไว้ใกล้อุปกรณ์ที่ส่งคลื่นวิทยุแรง เช่น สัญญาณจากโทรศัพท์ และ เครื่องคอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล อายุการใช้งานของแบตเตอรี่จะสั้นลง

เมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดและกดสวิตช์กัญแจด้วยกัญแจอัจฉริยะ แล้วกดสวิตช์กัญแจขณะที่เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร์ CVT) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) ภายใน 10 วินาทีหลังจากได้ยินเสียงเตือน (ดูที่ "ปุ่มกดสวิตช์กัญแจ (รุ่นที่มีระบบกัญแจอัจฉริยะ)" (หน้า 5-6))

เนื่องจากพวงมาลัยจะล็อกด้วยไฟฟ้า การปลดล็อกพวงมาลัยเมื่อสวิตช์กัญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" จะไม่สามารถทำได้ถ้าแบตเตอรี่ของรถยนต์หมด ให้ตรวจสอบให้ ดี ว่า แบตเตอรี่รถยนต์ ยังมี ประจ. ไฟ อยู่ รถคันหนึ่งจะสามารถใช้งานกับกัญแจอัจฉริยะ ได้สูงสุดถึง 4 ชุด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานกัญแจอัจฉริยะ ชุด ใหม่ กรุณาติดต่อ ศูนย์ บริการ นิสสัน



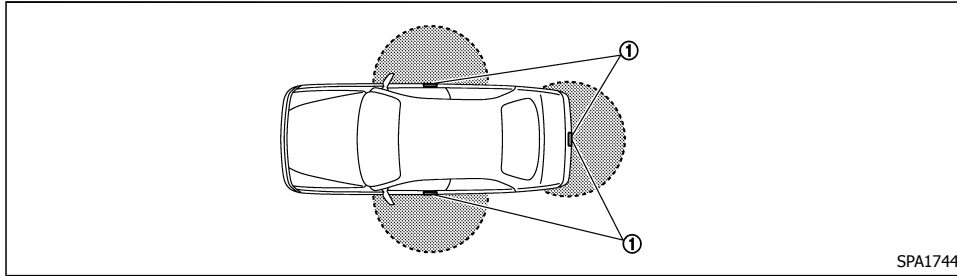
#### ข้อควรระวัง:

- ห้ามมิให้กัญแจอัจฉริยะสัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกัญแจจะมีอุปกรณ์รับส่งสัญญาณไฟฟ้าอยู่ภายใน ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบ
- ห้ามทำกัญแจอัจฉริยะหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกกัญแจอัจฉริยะกับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ห้ามเปลี่ยนแปลง หรือ ดัดแปลงกัญแจอัจฉริยะ
- กัญแจอัจฉริยะอาจเสียหายได้ เมื่อเปียก ถ้ากัญแจอัจฉริยะเปียก ให้เช็ดให้แห้งสนิททันที
- หากอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า  $-10^{\circ}\text{C}$  ( $14^{\circ}\text{F}$ ) แบตเตอรี่ของกัญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ
- ห้ามวางกัญแจอัจฉริยะในบริเวณที่มีอุณหภูมิเกินกว่า  $60^{\circ}\text{C}$  ( $140^{\circ}\text{F}$ ) ติดต่อกันเป็นเวลานาน
- ห้ามใส่กัญแจอัจฉริยะในพวงกัญแจที่มีแม่เหล็ก
- ห้ามวางกัญแจอัจฉริยะไว้ใกล้อุปกรณ์ที่สร้างคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ อุปกรณ์เครื่องเสียง และ เครื่องคอมพิวเตอร์ หรือ โทรศัพท์มือถือ

ถ้ากัญแจอัจฉริยะสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของกัญแจอัจฉริยะชุดนั้นออกจากรถ เพื่อป้องกันการใช้กัญแจอัจฉริยะกับรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ นิสสัน

สามารถปิดการใช้งานฟังก์ชันกัญแจอัจฉริยะได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการยกเลิกการทำงานของกัญแจอัจฉริยะ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ นิสสัน

## ระยะเวลาใช้งาน



ฟังก์ชันต่างๆ ของกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้ได้เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะการใช้งานที่กำหนดจากสวิทช์คำสั่ง ①

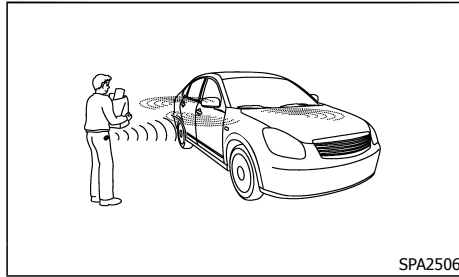
เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะไฟหมดหรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะเวลาใช้งานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ระยะเวลาใช้งานอยู่ภายใน 80 ซม. (31.5 นิ้ว) จากสวิทช์คำสั่งแต่ละตัว ①

ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กระจก มือจับประตู หรือกันชนท้าย มากเกินไป สวิทช์คำสั่งอาจจะไม่ทำงาน

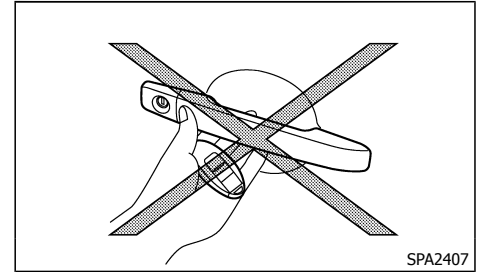
ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะการใช้งาน คนที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิทช์คำสั่งเพื่อล็อก/ปลดล็อกประตูและกระโปรงท้ายได้

## การใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ



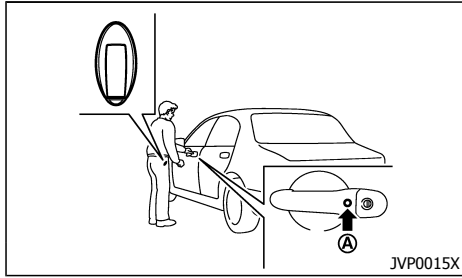
สวิทช์คำสั่งจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในระยะการใช้งาน
- เมื่อประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่แน่น
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะหมด
- เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"



- ห้ามกดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู เมื่อถือกุญแจอัจฉริยะไว้ในมือ ดังที่แสดงในภาพ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้มือจับประตูมากเกินไป ระบบกุญแจอัจฉริยะจะตรวจจับว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกรถยนต์ได้ยากขึ้น
- หลังจากล็อกประตูโดยใช้สวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว โดยลองดึงมือจับประตู
- เมื่อล็อกประตูโดยใช้สวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวท่านก่อนกดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตูเพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์กุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ
- สวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตูจะทำงานเฉพาะเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะตรวจพบกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์กุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ หรือในกระโปรงท้าย ให้แน่ใจว่ากุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวท่านแล้ว จึงล็อกประตู หรือ ฝากระโปรงท้าย
- ห้ามดึงมือจับประตูก่อนกดสวิทช์คำสั่งที่มีมือจับประตู จะปลดล็อกแต่ไม่เปิดออกมา ปลดมือจับประตูครั้งหนึ่ง ก่อน แล้วดึงอีกครั้งเพื่อเปิดประตู

## การล็อกประตู



เมื่อพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัว ท่านสามารถปลดล็อกประตูทุกบานได้โดยใช้สวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู (ด้านคนขับหรือ ผู้โดยสารหน้า) **A** ภายในระยะเวลาใช้งานเมื่อล็อก หรือ ปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน สำหรับรายละเอียด ดูที่ “การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก” (หน้า 3-16)

1. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF”
2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
3. ปิดประตูทุกบาน
4. กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู **A** (ด้านคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า)
5. ประตูทุกบานจะล็อก
6. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว

## การป้องกันการล็อก:

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล็อก เพื่อป้องกันการล็อกประตู เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถโดยไม่ตั้งใจ

- เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ และล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านในด้านคนขับหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ และเสียงเตือนจะดังขึ้นหลังจากประตูปิด
- เมื่อทิ้งกุญแจอัจฉริยะเอาไว้ในรถยนต์ ขณะที่ประตูด้านคนขับเปิด และล็อกประตูโดยใช้สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้าหลังจากออกจากรถยนต์ ประตูทุกบานจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ หลังจากกดใช้งานสวิตช์ล็อกประตู ไฟฟ้า หรือ ปุ่ม ล็อก ด้าน ใน ด้าน คน ขับ



## ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล็อกจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนที่วางของด้านหลังรถ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเก็บของ
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ในช่องเก็บของที่ประตู
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บน หรือ ใต้ส่วนที่เก็บยางอะไหล่
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ด้านนอกฝากระโปรงท้าย
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะวางอยู่ในหรือใกล้วัสดุที่เป็นโลหะ

การป้องกันการล็อกอาจทำงานเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่

ภายนอกรถ แต่อยู่ใกล้กับตัวรถมากเกินไป

## การปลดล็อกประตู

1. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
2. กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู **A**
3. ประตูทุกบานจะถูกปลดล็อก

ถ้าดึงมือจับประตู ขณะปลดล็อกประตู ประตูอาจจะไม่ปลดล็อก ให้ปล่อยมือจับประตู กลับเข้าที่ ประตู จะปลดล็อกได้ ถ้าประตูไม่ปลดล็อกหลังจากปล่อยมือจับประตู ให้กดสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูเพื่อปลดล็อกประตู

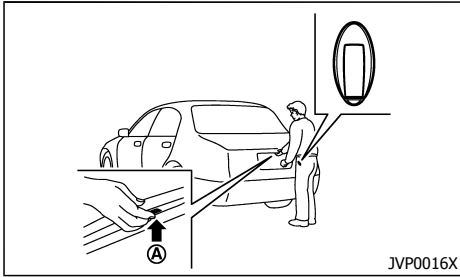
## การล็อกอีกครั้งหนึ่งโดยอัตโนมัติ:

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำอย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดสวิตช์คำสั่งปลดล็อกเมื่อประตูล็อกอยู่

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์กุญแจ

ถ้าระหว่างช่วงเวลาที่กำหนด เมื่อกดปุ่ม “UNLOCK” **B** บนกุญแจอัจฉริยะ ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติหลังช่วงเวลาที่กำหนดต่อมา

## การเปิดฝากระโปรงท้าย



1. พกกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. กดสวิตช์คำสั่งเปิดห้องเก็บสัมภาระ **A**
3. กลอนฝากระโปรงท้ายจะถูกปลดออก
4. เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 4 ครั้ง
5. ยกฝากระโปรงหลังขึ้นเพื่อเปิดห้องเก็บสัมภาระ



### ข้อควรระวัง:

เมื่อปิดฝากระโปรงท้าย ให้แน่ใจว่าพกกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวก่อนปิดฝากระโปรงท้าย เพื่อป้องกันไม่ให้ลิ้มไว้ในห้องเก็บสัมภาระ

### การป้องกันการล๊อค:

ระบบกุญแจอัจฉริยะจะมีการป้องกันการล๊อค เพื่อป้องกันการล๊อคประตูโดยที่กุญแจอัจฉริยะไว้ในห้องเก็บสัมภาระโดยไม่ตั้งใจ

เมื่อฝากระโปรงท้ายปิด ขณะที่คุณกดทุกบานล๊อค และกุญแจอัจฉริยะอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ เสียงเตือนจะดัง และฝากระโปรงท้ายจะเปิดออก



### ข้อควรระวัง:

การป้องกันการล๊อคจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้บน หรือ ใต้ส่วนที่เก็บยางอะไหล่
- เมื่อวางกุญแจอัจฉริยะไว้ด้านนอกฝากระโปรงท้าย
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะวางอยู่ภายในหรือใกล้วัสดุที่เป็นโลหะ

## ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เมื่อสภาวะทั้งหมดต่อไปนี้ถูกพบในช่วงเวลาหนึ่ง ระบบประหยัดแบตเตอรี่จะตัดการจ่ายไฟเพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด


- สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC"
- ประตูทุกบานปิด และ
- เมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ/รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)

## ไฟเตือนและเสียงเตือน

ระบบกุญแจอัจฉริยะมีการทำงานที่ได้รับการออกแบบมาเพื่อลดการใช้งานที่ไม่ถูกต้องและช่วยป้องกันรถจากการถูกโจรกรรม เสียงเตือนจะดังภายในและภายนอกรถยนต์ และไฟเตือนจะสว่างขึ้นหรือกะพริบ

โปรดดูวิธีแก้ไขปัญหาในหน้าถัดไปและ "ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน" (หน้า 2-10)

ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ: 

ไฟเตือนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P:  (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ/รุ่น

เกียร์ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)




### ข้อควรระวัง:

เมื่อเสียงเตือนดัง หรือไฟเตือนสว่างหรือกะพริบ ให้แน่ใจว่าตรวจสอบทั้งรถยนต์และกุญแจอัจฉริยะ

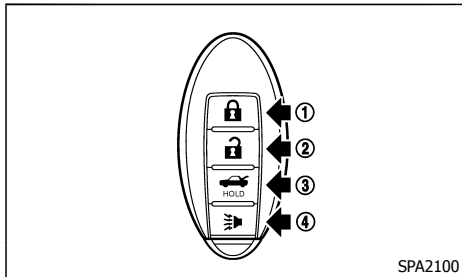


## วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

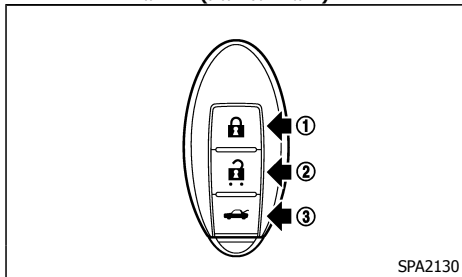
อาการปัญหา	สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ	
เมื่อกดปุ่มสวิตช์กุญแจเพื่อดับเครื่องยนต์	ไฟเตือนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P ในมาตรวัด และเสียงเตือนภายในดังขึ้นอย่างต่อเนื่อง (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ/รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	คันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)	
เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง P (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ/รุ่นเกียร์ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	เสียงเตือนภายในจะดังอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	
เมื่อเปิดประตูด้านคนขับเพื่อออกจากรถยนต์	เสียงเตือนภายในจะดังอย่างต่อเนื่อง	สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC"	
เมื่อปิดประตูหลังจากออกจากรถยนต์	ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะในมาตรวัดกะพริบสีเหลือง เสียงเตือนภายนอกดังขึ้น 3 ครั้ง และเสียงเตือนภายในดังขึ้น 2-3 วินาที	สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	
	ไฟเตือนเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P ในมาตรวัดสว่าง และเสียงเตือนภายนอกดังขึ้นต่อเนื่อง (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ/รุ่นเกียร์ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง)	สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "OFF" และคันเกียร์ไม่อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)	เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) และกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
เมื่อปิดประตูโดยปุ่มล็อกด้านในอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์ หรือ ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ	
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งหรือปุ่ม "LOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองสามวินาที และประตูทุกบานจะปลดล็อก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถยนต์ หรือ ห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ	
		สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
		ประตูบานหนึ่งปิดไม่สนิท	ปิดประตูให้แน่น
เมื่อปิดฝากระโปรงท้าย	เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นประมาณ 10 วินาที และฝากระโปรงท้ายเปิดออก	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในห้องเก็บสัมภาระท้ายรถ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย

อาการปัญหา		สาเหตุที่เป็นไปได้	สิ่งที่ต้องปฏิบัติ
เมื่อกดสวิตช์คำสั่งที่มีข้อจับประตูเพื่อล็อกประตู	เสียงเตือนภายนอกดังขึ้นสองสามวินาที	กุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถ	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย
		ประตูบานหนึ่งปิดไม่สนิท	ปิดประตูให้แน่น
เมื่อกดปุ่มสวิตช์กุญแจเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์	ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะบนมาตรวัดกะพริบเป็นสีเขียว	แบตเตอรี่เหลือน้อย	เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ" (หน้า 8-17))
	ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะบนมาตรวัดกะพริบเป็นสีเหลือง	กุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ในรถยนต์	นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วย

## การใช้งานระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท



แบบ A (มีเสียงเตือนภัย)



แบบ B (ไม่มีเสียงเตือนภัย)

### ระยะการใช้งาน

ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมทจะช่วยให้คุณทำงานสามารถ ล็อก/ปลดล็อกประตูทุกบาน และปลดล็อกฝากระโปรงท้าย ได้ นอกจากนี้ยังมีสัญญาณเตือนภัย (ถ้ามีติดตั้ง) ระยะทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบของตัวรถ เพื่อให้แน่ใจว่าใช้งานปุ่มล็อกและปลดล็อกได้ ควรอยู่ห่างจาก ประตูรถยนต์ประมาณ 1 ม. (3.3 ฟุต)


ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมทจะไม่ทำงานภายใต้ สถานะต่อไปนี้:

- เมื่อ กุญแจอัจฉริยะ ไม่อยู่ ในระยะ การ ใช้ งาน
- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะหมด

สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ “แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ” (หน้า 8-17)

### การล็อกประตู

เมื่อล็อก หรือ ปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และ เสียง เตือน ภายนอก จะ ดัง ขึ้น เพื่อ ยืนยัน


1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” และพกดกุญแจอัจฉริยะติดตัว
2. ปิดประตูทุกบาน
3. กด ปุ่ม “LOCK”  ① บน กุญแจ อัจฉริยะ
4. ประตูทุกบานจะล็อก
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว





### ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้กุญแจอัจฉริยะ ให้แน่ใจว่า ประตู ได้ ล็อก แน่น แล้ว โดย ลอง ดึง มือ จับ ประตู

### การปลดล็อกประตู

1. กด ปุ่ม “UNLOCK”  ② บน กุญแจ อัจฉริยะ
2. ประตูทุกบานจะปลดล็อก



### การล็อกอีกครั้งหนึ่งโดยอัตโนมัติ :

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะหา อย่างหนึ่งอย่างใดต่อไปนี้ ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดปุ่ม “UNLOCK”  บนกุญแจอัจฉริยะระหว่างที่ประตูล็อก ถ้าระหว่าง 30 วินาที เมื่อกดปุ่ม “UNLOCK”  บน

กุญแจอัจฉริยะ ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ หลังจกอีก 30 วินาทีต่อมา


- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- กดสวิตช์กุญแจ

### การเปิดฝากระโปรงท้าย

1. กดปุ่ม “TRUNK”  /  ③ บนกุญแจอัจฉริยะ มากกว่า 1 วินาที
2. กลอนฝากระโปรงท้ายจะถูกปลดออก
3. ยกฝากระโปรงหลังขึ้นเพื่อเปิดห้องเก็บสัมภาระ

### การใช้สัญญาณเตือนภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

หากท่านอยู่ใกล้รถและรู้สึกว่าไม่ปลอดภัย ท่านอาจเปิด สัญญาณ เตือน ภัย เพื่อ ขอ ความ ช่วย เหลือ ได้ ดังนี้:

1. กดปุ่ม “PANIC”  ④ บนกุญแจอัจฉริยะ นาน กว่า 1 วินาที
2. สัญญาณเตือนภัยจะดังขึ้นเป็นเวลา 25 วินาที
3. สัญญาณเตือนภัยจะหยุดเมื่อ:
  - ได้ตั้งติดต่อกันเป็นเวลา 25 วินาที หรือ
  - เมื่อกดปุ่มใดๆ บนกุญแจอัจฉริยะ (หมายเหตุ: ควรกด ปุ่ม Panic หรือ Trunk นานเกิน 1 วินาที)

### การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก

เมื่อล็อก หรือ ปลดล็อกประตูด้วยสวิตช์คำสั่งหรือฟังก์ชันกุญแจรีโมท ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบ และเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นเพื่อยืนยัน

คำอธิบายต่อไปนี้จะแสดงการทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก เมื่อทำการล็อกหรือปลดล็อกประตู โหมดไฟกะพริบฉุกเฉินและแดร

	ล็อกประตู	ปลดล็อกประตู	ปลดล็อก ฝากระโปรงท้าย
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ใช้สวิตช์คำสั่ง)	ไฟฉุกเฉิน - <b>หนึ่งครั้ง</b> เสียงเตือนภายนอก - <b>หนึ่งครั้ง</b>	ไฟฉุกเฉิน - <b>สองครั้ง</b> เสียงเตือนภายนอก - <b>สองครั้ง</b>	ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี เสียงเตือนภายนอก - <b>สี่ครั้ง</b>
ระบบเปิดประตูโดยใช้ กุญแจรีโมท (ใช้ปุ่ม <b>ก</b> หรือ <b>ค</b> )	ไฟฉุกเฉิน - <b>หนึ่งครั้ง</b> แดร - ไม่มี	ไฟฉุกเฉิน - <b>สองครั้ง</b> แดร - ไม่มี	ไฟฉุกเฉิน - ไม่มี แดร - ไม่มี

## ระบบรักษาความปลอดภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

รถยนต์ของท่านมีระบบรักษาความปลอดภัยดังต่อไปนี้:

- ระบบสัญญาณกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)\*

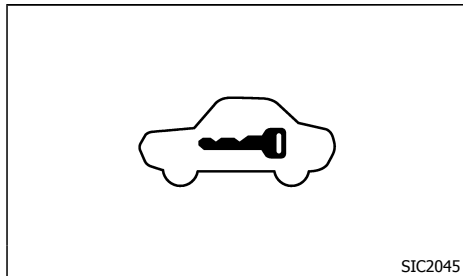
(\* ระบบป้องกันการสอดรัท)

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะแสดงสภาพความปลอดภัยของรถยนต์

## ระบบสัญญาณกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบสัญญาณกันขโมยมีสัญญาณไฟเตือนและเสียงเตือน ถ้าส่วนใดส่วนหนึ่งของรถยนต์ถูกรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด


ไฟนี้จะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC", "OFF" หรือ "LOCK" ซึ่งเป็นปกติ

**วิธีการใช้งานระบบ:**

1. ปิดหน้าต่างทุกบานและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"

สามารถใช้งานระบบได้ ถึงแม้จะเปิดหน้าต่างอยู่

2. นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวออกจากรถไปด้วย
3. ให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าและกระโปรงหลังปิด ปิด และล็อกประตูทุกบานด้วยสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตูปุ่ม LOCK บนกุญแจอัจฉริยะหรือสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า
  - ถ้าประตูล็อกปล่อยให้ใช้ปุ่มล็อกด้านใน ระบบจะไม่ทำงาน
4. ยืนยันว่าไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างขึ้นมา ไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างอยู่ประมาณ 30 วินาที ระบบกันขโมยพร้อมใช้งาน หลังจากประมาณ 30 วินาที ระบบกันขโมยจะเปลี่ยนเป็นใช้งานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบ 1 ครั้งต่อทุกๆประมาณ 3 วินาที

ถ้าในระหว่างช่วงพร้อมใช้งาน 30 วินาที ประตูถูกปลดล็อกด้วยสวิตช์คำสั่งที่มีมือจับประตู ปุ่ม "UNLOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะ สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า หรือสวิตช์กุญแจถูกบิดไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" จะสามารถเริ่มใช้งานระบบได้ถึงผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารจะอยู่ในรถ ระบบจะทำงานเมื่อประตูทุกบานล็อก และสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" เพื่อปิดการทำงานของระบบ

**การทำงานของระบบกันขโมย:**


ระบบกันขโมยจะส่งเสียงเตือนดังต่อไปนี้:

- ไฟกะพริบฉุกเฉินกะพริบ และแตรจะดังเป็นจังหวะนานประมาณ 30 วินาที
- การเตือนจะหยุดลงอัตโนมัติหลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 วินาที อย่างไรก็ตาม การเตือนจะเกิดขึ้นอีกครั้ง ถ้าเกิดการแจ้งเตือนรถยนต์ขึ้นอีก

สัญญาณกันขโมยจะทำงานโดย:

- การใช้งานประตูหรือกระโปรงหลังโดยไม่ใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะ
- เปิดฝากระโปรงหน้า

**การหยุดเสียงเตือน:**

- การเตือนจะหยุดลงเมื่อปลดล็อกประตูด้วยสวิตช์คำสั่งที่ประตู หรือปุ่ม "UNLOCK"  บนกุญแจอัจฉริยะ
- การเตือนจะหยุดลงเมื่อกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

**ถ้าระบบไม่ทำงานดังที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน**

## ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) จะไม่ให้เครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าไม่ใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด แม้ว่าจะใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว ปัญหาอาจเกิดจากการรบกวนที่มีสาเหตุมาจาก:

- กุญแจ NATS ดอกอื่น
- เครื่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ
- เครื่องชาร์จเงินอัตโนมัติ
- อุปกรณ์ชนิดอื่นที่ส่งสัญญาณคล้ายกัน

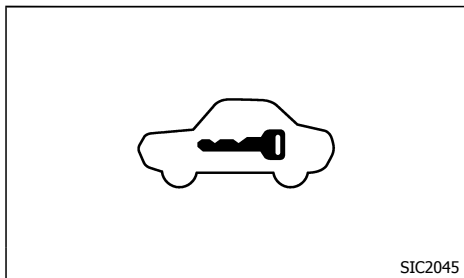
ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. นำสิ่งนี้อาจรบกวนการทำงานให้ห่างจากกุญแจ NATS
2. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที

3. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" แล้วรอเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที
4. ปฏิบัติขั้นตอนที่ 2 และ 3 ซ้ำอีกครั้ง
5. สตาร์ทเครื่องยนต์
6. ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำจนกว่าจะไม่มีอาการรบกวนที่อาจเป็นไปได้อีก

ถ้าขั้นตอนนี้ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ นิสสันแนะนำให้วางกุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้วแยกจากอุปกรณ์อื่นๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน

### ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมยอยู่ที่แผงหน้าปัด แสดงสถานะของ NATS

ไฟจะทำงานเมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK", "OFF" หรือ "ACC" ไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างขึ้นแสดงว่าระบบกันขโมยในรถกำลังทำงานอยู่

ถ้า NATS ทำงานผิดปกติ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างค้างอยู่ เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

ถ้าไฟแสดงระบบกันขโมยสว่างค้างไว้และ/หรือเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการ

### 3-18 การตรวจสอบสภาพและการปรับก่อนการขับขี่

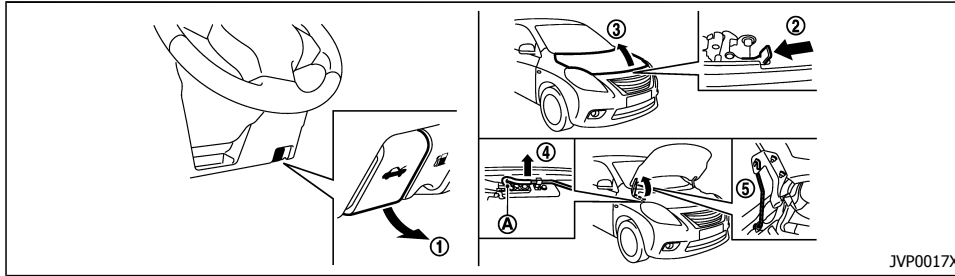
## ฝากระโปรงหน้า



คำเตือน:

- ฝากระโปรงหน้าต้องปิดสนิทและล็อกแน่นก่อนขับรถ ไม่เช่นนั้น ฝากระโปรงหน้าจะเปิดปลิวออกไปและทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไอหรือควันออกมาจากห้องเครื่องยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ

## การเปิดฝากระโปรงหน้า



1. ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหน้า ① ที่อยู่ใต้แผงหน้าปัด จนกระทั่งฝากระโปรงหน้าเด็งขึ้น
2. จับก้านดึง ② ที่อยู่ระหว่างฝากระโปรงและฝาครอบ แล้วใช้นิ้วดันไปด้านข้าง
3. ยกฝากระโปรงหน้า ③ ขึ้น
4. ถอดเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้า ④ แล้วเสียบเข้าไปในช่อง ⑤

3. ให้ความสนใจว่าล็อกสนิทแล้ว

ให้จับส่วนที่มีฉนวนหุ้ม A เมื่อถอดหรือปรับเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้า หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับส่วนที่เป็นโลหะ เพราะโลหะอาจมีความร้อนหลังจากเพิ่งดับเครื่องยนต์

## การปิดฝากระโปรงหน้า

1. ขณะที่ค้ำฝากระโปรงเอาไว้ ให้นำเหล็กค้ำฝากระโปรงกลับไปตำแหน่งเดิม
2. ลดฝากระโปรงหน้าลงช้าๆ ให้อยู่ที่ประมาณ 20 ถึง 30 ซม. (8 ถึง 12 นิ้ว) เหนือที่ล็อกฝากระโปรง จากนั้นจึงปล่อยลง

## ฝากระโปรงท้าย

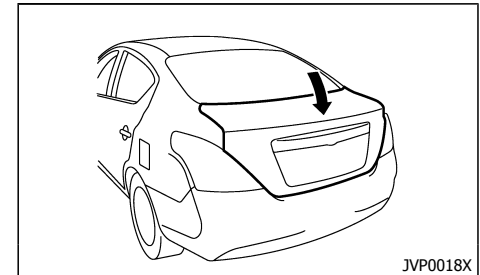


คำเตือน:

- ต้องปิดฝากระโปรงท้ายให้สนิทก่อน ขับขี่ฝากระโปรงท้ายที่เปิดอยู่จะทำให้ก๊าซไอเสียที่มีอันตรายถูกดูดเข้าไปในรถยนต์
- ควรดูแลเด็กอย่างใกล้ชิดขณะที่เล่นอยู่รอบ ๆ รถของท่านเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย ล็อกอยู่ในฝากระโปรงท้ายซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ล็อกประตูและกระโปรงท้ายเมื่อไม่ใช้งาน และ ระวัง ไม่ ให้ เด็ก เล่น กุญแจรถ

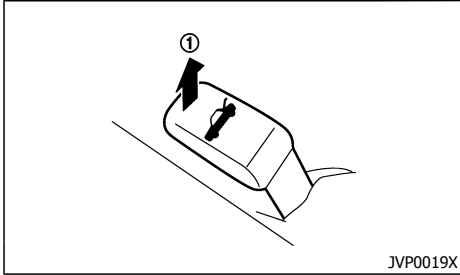
ฝากระโปรงท้ายสามารถเปิดออกได้ โดยวิธีต่อไปนี้

- ใช้คันปลดล็อกฝากระโปรงท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)
- ใช้รีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง)
- ใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ใช้สวิตช์คำสั่งเปิดกระโปรงท้ายของกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ใช้กุญแจ (ถ้ามีติดตั้ง)





สำหรับการปิดฝากระโปรงท้าย ให้กดฝากระโปรงท้ายลงจนล็อกแน่น

## การเปิดฝากระโปรงท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)





ดึงคันปลดล็อกฝากระโปรงหลัง ① ที่อยู่ใต้ที่นั่งคนขับจนกระทั่งฝากระโปรงหลังเต่งขึ้น

## ปุ่ม TRUNK บนรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับการเปิดฝากระโปรงท้าย ให้กดปุ่ม "TRUNK"  /  บนรีโมทคอนโทรล (โปรดดูที่ "ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-7))

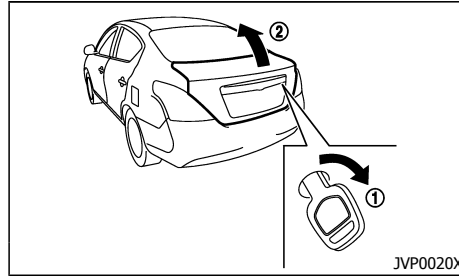
## ปุ่ม TRUNK บนกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับการเปิดฝากระโปรงท้าย ให้กดปุ่ม "TRUNK"  /  บนกุญแจอัจฉริยะ (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-8))

## สวิตช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับการเปิดฝากระโปรงท้าย ให้กดสวิตช์คำสั่งเปิดฝากระโปรงท้ายขณะที่พนักงุญแจอัจฉริยะไว้ (โปรดดูที่ "ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 3-8))

## การใช้งานกุญแจ (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อเปิดฝากระโปรงท้าย เสียบกุญแจลงในช่องกุญแจแล้วบิดไปตามเข็มนาฬิกา ①

ฝากระโปรงท้ายจะเปิดออก ②

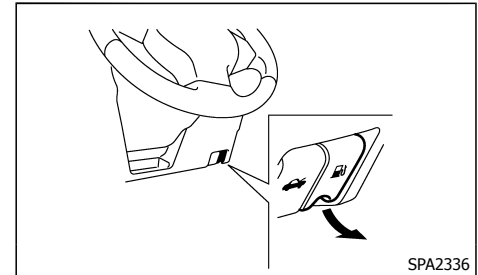
## ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



คำเตือน:

- น้ำมันเบนซินจะติดไฟได้ง่ายมากและจะระเบิดได้ภายใต้สภาพบางอย่าง ท่านอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นแผลไหม้พอง ถ้าใช้งานหรือจัดการอย่างไม่ถูกต้อง ดับเครื่องยนต์และห้ามสูบบุหรี่หรือปล่อยให้เปลวไฟหรือประกายไฟใกล้กับตัวรถเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- น้ำมันเชื้อเพลิงอาจอยู่ภายใต้แรงดัน หมุนฝาถังไปครึ่งรอบแล้วรอจนกระทั่งเสียง "ฟ" หยุดลงเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งออกมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บ จากนั้นจึงเปิดฝาท่อ
- ให้ใช้แต่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแท้ของนิสสันเมื่อต้องเปลี่ยน เนื่องจากจะมีวาล์วนิรภัยอยู่ในตัวเพื่อให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบควบคุมการปล่อยมลพิษทำงานได้อย่างถูกต้อง ฝาท่อที่ไม่ถูกต้องสามารถส่งผลให้ระบบทำงานผิดพลาดร้ายแรง และอาจทำให้เกิดอันตรายได้

## การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

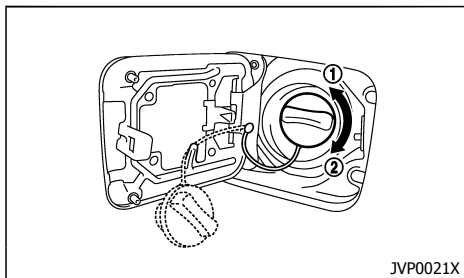


ในการเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดึงคัน



ปลด ล็อก ฝา ปิด ช่อง เติมน้ำมัน เชื้อเพลิง

## ฝาลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



ฝาลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบเกลียวล็อกหมุนฟรีทางเดียว หมุนฝาลังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา ① เพื่อเปิดออก หมุนฝาลังตามเข็มนาฬิกา ② จนกระทั่งได้ยินเสียงคลิกมากกว่าสองครั้ง หลังจากที่ได้เติมน้ำมันเชื้อเพลิง

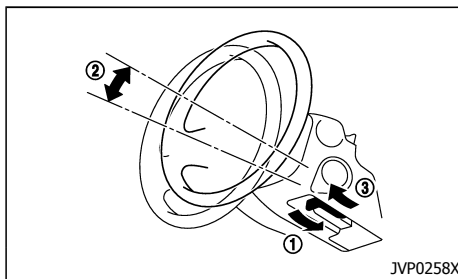
### ข้อควรระวัง:

ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย

## วงพวงมาลัย

### คำเตือน:

ห้ามปรับวงพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้มีสมรรถาเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ



ขณะที่กดคันล็อกลง ① ให้ปรับวงพวงมาลัยขึ้นหรือลง ② จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

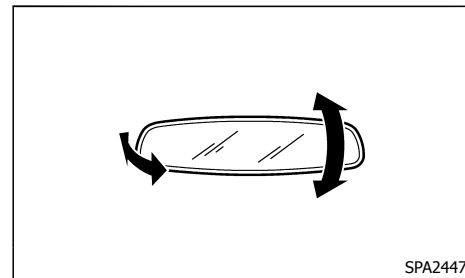
ดึงคันล็อกขึ้น ③ อย่างมั่นคง เพื่อล็อกวงพวงมาลัยให้เข้าที่

## กระจกต่างๆ

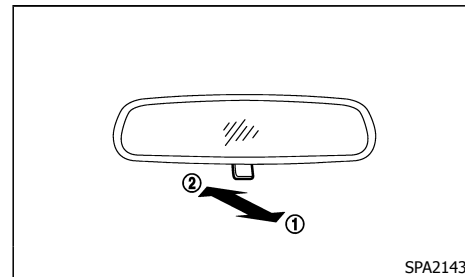
### คำเตือน:

ให้ปรับตำแหน่งของกระจกทั้งหมดก่อนขับรถ ห้ามปรับ กระจก ขณะ ขับขี่ เพื่อให้ มี สมรรถา เต็ม ที่ ใน การ บังคับควบคุมรถ

### กระจกมองหลัง



ในขณะที่จับกระจกมองหลัง ให้ปรับมุมของกระจกจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ



ดึงคันปรับ ① เมื่อแสงไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่องรบกวนสายตาของท่านขณะขับรถในเวลากลางคืน การตรวจสอบสภาพและการปรับก่อนการขับขี่ 3-21

ดัดคันปรับ ② ในระหว่างเวลากลางวันเพื่อให้มองด้านหลังได้อย่างชัดเจน

สำหรับสองกง:

ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าเข้ากับหรือรอบๆ กระจกมองหลัง ไม่เช่นนั้น ระบบสัญญาณจราจร (ถ้ามีติดตั้ง) และระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมทอาจทำงานผิดปกติ

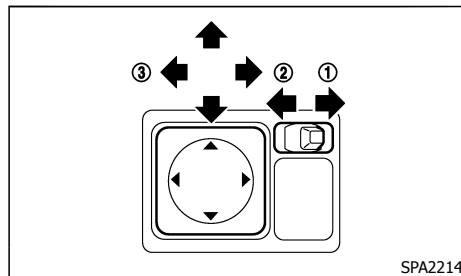
กระจกมองข้าง

**!** คำเตือน:

- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะกำลังปรับกระจก เนื่องจากอาจจะหนีบนิ้วของท่าน หรือ ทำให้กระจกเสียหายได้
- ห้ามขับรถในขณะที่กระจกมองข้างยังพับอยู่ เนื่องจากเป็นการลดทัศนวิสัยและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้าง อาจจะดูใกล้กว่าความจริง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง

การปรับตั้ง

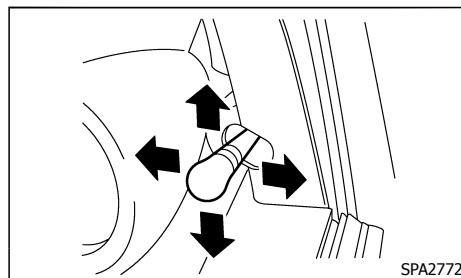
แบบควบคุมด้วยสวิตช์ (ถ้ามีติดตั้ง):



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

1. เลื่อนสวิตช์เพื่อเลือกกระจกขวา ① หรือ ซ้าย ②
2. ปรับกระจกแต่ละข้างจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ③

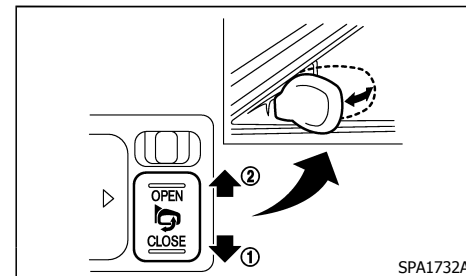
ชนิดคันปรับควบคุม (ถ้ามีติดตั้ง):



ปรับมุมกระจกด้วยคันปรับด้านในจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

การพับกระจก

แบบควบคุมด้วยสวิตช์ (ถ้ามีติดตั้ง):



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

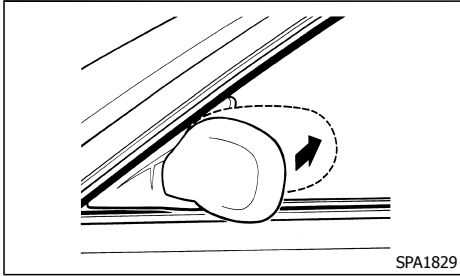
กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์กระจกมองข้างไปยังตำแหน่ง "CLOSE" ① สำหรับการเปิดออกให้กดสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง "OPEN" ②

**!** ข้อควรระวัง:

- การกดสวิตช์ให้กระจกมองข้างพับ/เปิดออกอย่างต่อเนื่องอาจจะทำให้สวิตช์หยุดทำงาน
- อย่าสัมผัสกระจกขณะเคลื่อนไหว มือของท่านอาจถูกหนีบ และกระจกอาจทำงานผิดปกติ
- ห้ามขับรถโดยพับกระจกไว้ ท่านจะไม่สามารถเห็นส่วนหลังของรถได้
- ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจก อาจส่งผลให้กระจกเคลื่อนไปข้างหน้าหรือถอยหลังระหว่างการขับขี่ ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจก ให้แน่ใจว่าได้ปรับตั้งกระจกอีกครั้ง ด้วยไฟฟ้า ก่อนทำการขับขี่

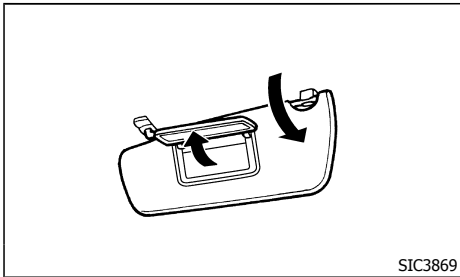
## เบรกมือ

ชนิดควบคุมด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง):



พับกระจกมองข้างลง โดยดันไป ด้านหลังของตัวรถ

กระจกแต่งหน้าหลังแผ่นบังแดด (ถ้ามีติดตั้ง)

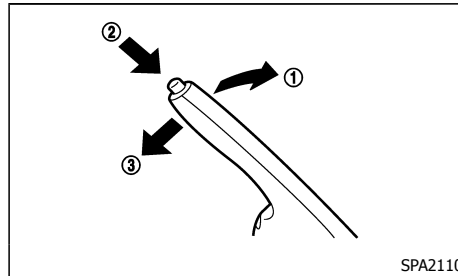


เพื่อเปิดกระจกแต่งหน้า ดึงแผ่นบังแดดลงมา แล้วดึงฝาปิดกระจกขึ้น

**!** คำเตือน:

- ห้ามขับที่รถย่นตัวในขณะที่ยังเข้าเบรกมือไว้อยู่ จะทำให้เบรกมีความร้อนสูงผิดปกติและทำงานผิดพลาด และซึ่งจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปลดเบรกมือจากนอกรถ ถ้ารถไหล จะไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกและจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามใช้เกียร์แทนเบรกมือ เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าเข้าเบรกมือแน่นแล้ว
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถตามลำพัง เนื่องจากอาจไปปลดเบรกมือโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงโดยไม่ตั้งใจ

แบบคันทิ้ง



เพื่อใช้งานเบรกมือ ให้ดึงคันทิ้งเบรกมือขึ้น ①

เพื่อปลดเบรกมือ ให้เหยียบแป้นเบรกจนสุดและค้างไว้ ดึงคันทิ้งเบรกมือขึ้นเล็กน้อย แล้วกดปุ่ม ② และเลื่อนคันทิ้งเบรกมือลงให้สุด ③

ก่อนขับรถ ให้แน่ใจว่าไฟเตือนเบรกดับลงแล้ว

**บันทึก**

# 4 ระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย .....	4-2	ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) .....	4-9
ช่องลม .....	4-2	ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง .....	4-9
ช่องลมด้านข้าง .....	4-2	เสาอากาศ .....	4-15
ช่องลมกลาง .....	4-2	วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ A) .....	4-16
ช่องลมด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) .....	4-3	วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ B) .....	4-21
ระบบปรับอากาศ .....	4-3	การดูแลรักษาและการทำความสะอาด CD/USB .....	4-26
ข้อแนะนำในการใช้งาน (สำหรับเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ) .....	4-3	สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) ...	4-26
เครื่องปรับอากาศแบบเลือกปรับเองได้ .....	4-4	โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB .....	4-27
เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ .....	4-7	ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง) .....	4-28
การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ .....	4-8	ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ .....	4-29
		การใช้ระบบ .....	4-29

## ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

### คำเตือน:

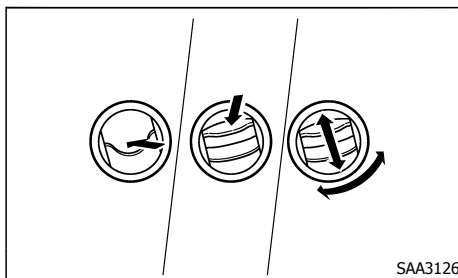
- ไม่ควรปรับปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศ หรือ เครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะขับรถ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการควบคุมรถ
- ถ้าพบว่า มีสิ่งแปลกปลอมเข้ามาในอุปกรณ์ระบบ มีน้ำเข้าระบบหรือมีควันหรือไอออกมาจากระบบ หรือพบการทำงานที่ผิดปกติใด ๆ ให้หยุดการใช้ระบบนั้นทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสันที่ใกล้ที่สุด หากไม่ใส่ใจกับสภาพที่กล่าวมาอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือ ไฟช็อตได้
- ห้ามถอดประกอบหรือดัดแปลงระบบ หากทำเช่นนั้น อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือไฟช็อตได้

### ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้งานระบบ เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นเวลานาน เพื่อป้องกันแบตเตอรี่ไฟหมด

## ช่องลม

### ช่องลมด้านข้าง

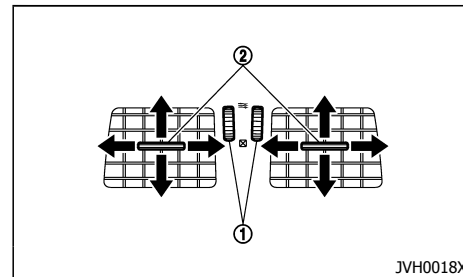


ปรับทิศทางของช่องลมโดยเปิด ปิด หรือ หมุน

ช่องลมด้านข้างสามารถใช้เป็นไส้ฝากระจกด้านข้างได้

### ช่องลมกลาง

#### แบบสี่เหลี่ยม



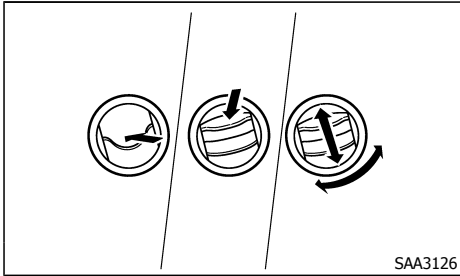
เปิด/ปิด ช่องลม โดยเลื่อนปุ่มควบคุม ① ไปด้านใดด้านหนึ่ง (ถ้ามีติดตั้ง)

- ☒ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมปิด การเลื่อนปุ่มควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการปิดช่องลม
- ≡ : สัญลักษณ์นี้แสดงว่าช่องลมเปิด การเลื่อนปุ่มควบคุมด้านข้างไปทางด้านนี้จะเป็นการเปิดช่องลม

ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง ② (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

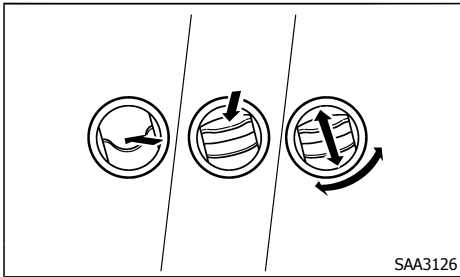
## ระบบปรับอากาศ

### แบบกลม



ปรับทิศทางของช่องลมโดยเปิด ปิด หรือ หมุน

### ช่องลมด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



ปรับทิศทางของช่องลมโดยเปิด ปิด หรือ หมุน



### คำเตือน:

- ระบบปรับอากาศจะทำงานเฉพาะเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากคนอื่น ไว้ในรถเพียงลำพัง ไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูง จนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ห้ามใช้โหมดหมุนเวียนอากาศภายในเป็นระยะเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ และทำให้กระจกเป็นฝ้า
- ไม่ควรปรับปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศขณะขับขี่ เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ระบบปรับอากาศจะทำงาน เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน พัดลมจะทำงานได้ ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" ถึงแม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้ว

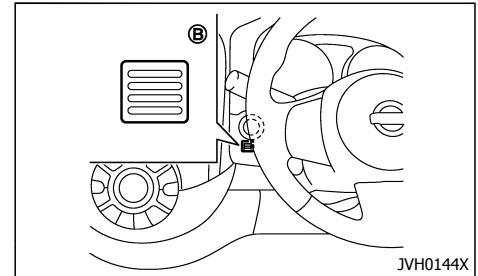
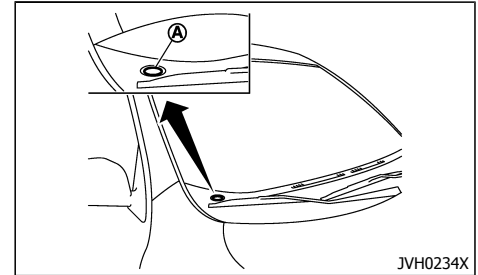
สำหรับรุ่นที่มีระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบา

ถ้าเครื่องยนต์หยุดทำงานโดยระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบา ฟังก์ชันการทำความร้อน การทำความเย็น และการระบายความชื้นจะไม่ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไม่ทำงานของเครื่องปรับอากาศ ให้ปิดโหมดหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบาโดยการกดสวิตช์ OFF หยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบา สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบา (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 5-16)

### หมายเหตุ:

- กลิ่นจากภายในและภายนอกสามารถเข้าสู่ชุดเครื่องปรับอากาศได้ กลิ่นสามารถ เข้าสู่ห้องโดยสารได้ ผ่านทางช่องลม
- เมื่อจอดรถ ตั้งปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศเพื่อปิดการหมุนเวียนอากาศภายใน เพื่อให้อากาศบริสุทธิ์ผ่านเข้ามาในห้องโดยสาร ซึ่งจะช่วยลดกลิ่นภายในรถได้

### ข้อแนะนำในการใช้งาน (สำหรับเครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ)

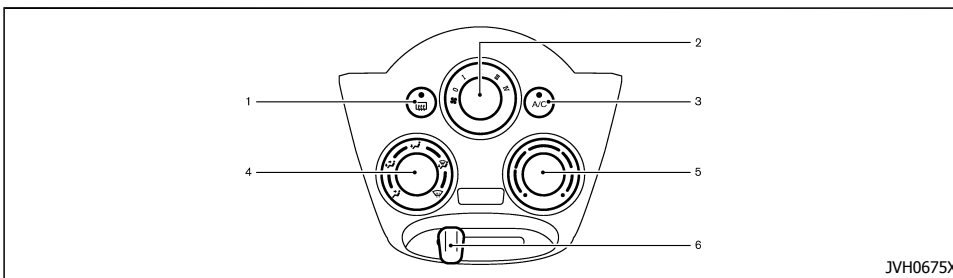


เมื่ออุณหภูมิหน้าหล่อเย็นเครื่องยนต์ และอุณหภูมิอากาศ

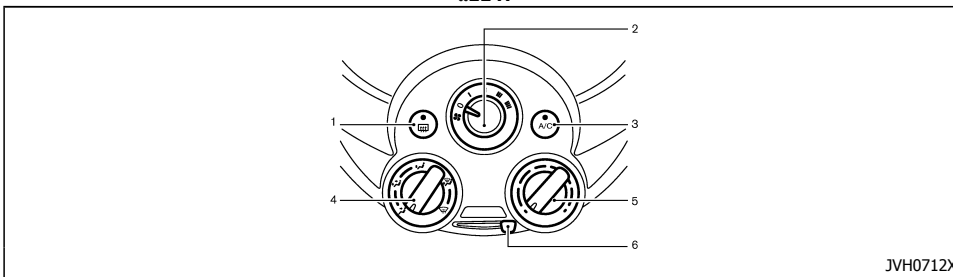
ภายนอกตู้ ช่องลมที่เท้าอาจไม่มีการจ่ายลมออกมาเป็นเวลานานสุด 150 วินาที ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ หลังจากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูงขึ้น ช่องลมที่เท้าจะจ่ายลมออกมาตามปกติ

เซ็นเซอร์ A และ B ซึ่งอยู่บนแผงหน้าปัดจะช่วยรักษาระดับอุณหภูมิให้คงที่ ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ก็ตามบนหรือรอบ ๆ เซ็นเซอร์นี้

## เครื่องปรับอากาศแบบเลือกปรับเองได้



แบบ A




แบบ B

1. สวิตช์ไฟฟ้ากระจกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ "สวิตช์ไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-19))
  2. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " "
  3. ปุ่ม "A/C" (เครื่องปรับอากาศ) (ถ้ามีติดตั้ง)
  4. ปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลม
  5. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
  6. ตัวปรับการไหลเวียนอากาศ (การหมุนเวียนอากาศภายนอก " " / การหมุนเวียนอากาศภายใน " ")
- เพื่อปีระบบปรับอากาศ ให้บิดปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม " " ไปที่ตำแหน่ง "OFF" (0)




## การควบคุม

### การหมุนเวียนอากาศภายนอก:

เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง "  "

อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามา ในรถยนต์






### การหมุนเวียนอากาศภายใน:

เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง "  "


อากาศจะไหลเวียนอยู่ภายในรถยนต์


### การควบคุมทิศทางลม:

หมุนปุ่มควบคุมทิศทางลม เพื่อเปลี่ยนช่องที่ลมออก

-  — ลมออกจากช่องลมกลางและด้านข้าง
-  — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้า
-  — ลมออกที่ช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าและที่เท้า
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าเป็นส่วนใหญ่

### การควบคุมความเร็วพัดลม:

หมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "  " ตามเข็มนาฬิกา เพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "  " ทวนเข็มนาฬิกา เพื่อลดความเร็วพัดลม




### การควบคุมอุณหภูมิ:

หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ หมุนปุ่มให้อยู่ระหว่างจุดกลาง และตำแหน่งทางขวาเพื่อให้อุ่น หมุนปุ่มให้อยู่ระหว่างจุดกลาง และตำแหน่งทางซ้ายเพื่อให้เย็น

## การทำงานของฮีตเตอร์




### การทำความร้อน:

โหมดนี้ใช้เพื่อเปิดลมร้อนลงสู่ช่องลมที่เท้า

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง "  " สำหรับการทำความร้อนธรรมดา
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "  "
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)




### การระบายอากาศ:


โหมดนี้จะควบคุมให้อากาศภายนอกไหลไปยังช่องลมด้านข้างและตรงกลาง

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง "  "
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "  "
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

### การละลายน้ำแข็ง หรือการไล่ฝ้า:







โหมดนี้จะนำทางอากาศไปยังทางออกของช่องไล่ฝ้า เพื่อละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้ากระจก

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง "  "
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "  "
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)
5. หันช่องลมด้านข้างไปยังหน้าต่างด้านข้างเพื่อละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้า ทำให้มองเห็นกระจกข้างได้ดีขึ้น
  - เพื่อละลายน้ำแข็งที่อยู่ภายนอกกระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว ให้หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุด และหมุนปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปที่ตำแหน่งเร็วสุด
  - ถ้าไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าได้ยาก ให้เปิดปุ่ม "A/C" (ถ้ามีติดตั้ง)

### การทำความร้อนสองระดับ:

โหมดนี้ลมเย็นจะออกทางช่องลมด้านข้างและตรงกลาง และลมร้อนจะออกทางช่องลมที่เท้า เมื่อหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งร้อนสุดหรือเย็นสุด ลมที่ช่องลมด้าน บน และ ช่องลม ที่ เท้า จะมี อุณหภูมิ เท่า กัน

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง "  "
  2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "  "
  3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
  4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
- ### การทำความร้อน และการไล่ฝ้า:
- โหมดนี้จะทำให้อากาศในรถยนต์ร้อนขึ้น และไล่ฝ้าที่หน้าต่าง
1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง "  "
  2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปที่ตำแหน่ง "  "
  3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม "  " ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ






4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งร้อนสุด (ขวา)
5. หันช่องลมด้านข้างไปยังหน้าต่างด้านข้างเพื่อละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้า ทำให้มองเห็นกระจกข้างได้ดีขึ้น

#### การทำงานของเครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)

ควรใช้งานระบบปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละประมาณ 10 นาที เพื่อช่วยไม่ให้ระบบปรับอากาศเสียหาย เนื่องจากขาดการหล่อลื่น




#### การทำความเย็น:

โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศเย็น และลดความชื้นในอากาศ

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง 
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางการลมไปที่ตำแหน่ง 
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม  ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่มเปิด "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งเย็น (ซ้าย)
  - เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง ให้เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง  เพื่อทำความเย็นอย่างรวดเร็ว ให้แน่ใจว่าเลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง  สำหรับการทำความเย็นธรรมดา
  - อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนขึ้นขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการทำงานผิดปกติ




#### การทำความร้อนเพื่อลดความชื้น:

โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศร้อน และลดความชื้นในอากาศ

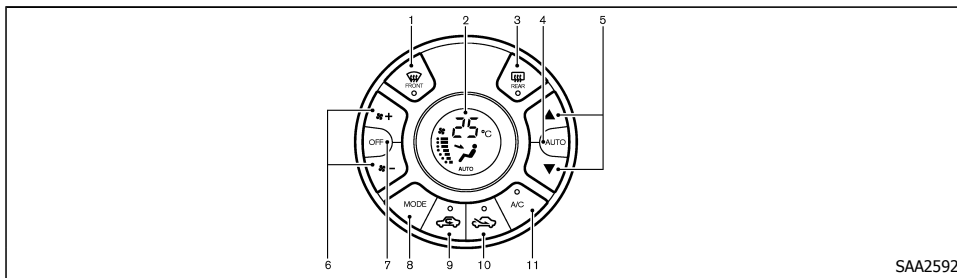
1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง 
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางการลมไปที่ตำแหน่ง 
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม  ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่มเปิด "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างตำแหน่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

#### การไล่ฝ้าเพื่อลดความชื้น:

โหมดนี้ใช้สำหรับไล่ฝ้าที่กระจก และลดความชื้นในอากาศ

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปที่ตำแหน่ง 
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางการลมไปที่ตำแหน่ง 
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม  ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่มเปิด "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
6. หันช่องลมด้านข้างไปยังหน้าต่างด้านข้างเพื่อละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้า ทำให้มองเห็นกระจกข้างได้ดีขึ้น

## เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ



1. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกหน้า "FRONT"
2. หน้าจอ
3. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกหลัง "REAR" (โปรดดูที่ "สวิตช์ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง)" (หน้า 2-19))
4. ปุ่ม "AUTO"
5. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ "▲"/"▼"
6. ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม "☼ + " และ "☼ -"
7. ปุ่ม "OFF"
8. ปุ่ม "MODE" (ควบคุมทิศทางลม)
9. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน "↻"
10. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก "↻"
11. ปุ่ม "A/C" (เครื่องปรับอากาศ)

### การทำความเย็นและการทำความร้อนเพื่อลดความชื้น:

1. กดปุ่ม "AUTO" ("AUTO" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอบ)
2. ถ้าไฟแสดง "A/C" ไม่สว่างขึ้นมา ให้กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะสว่างขึ้น)
3. กดปุ่ม ควบคุมอุณหภูมิ "▲"/"▼" เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
4. ถ้าไฟแสดงของปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก "↻" หรือปุ่มหมุนเวียนอากาศภายในสว่างขึ้น "↻" กดปุ่มที่ไฟสว่างอยู่ค้างไว้เพื่อเปลี่ยนเป็นโหมดควบคุมอากาศเข้าอัตโนมัติ (ไฟแสดงจะกะพริบ 2 ครั้ง)

อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ไม่ได้หมายความว่าเกิดการทำงานผิดปกติ

### การทำงานอัตโนมัติ (AUTO)

โหมด AUTO สามารถใช้ได้ตลอดทั้งปี เนื่องจากระบบจะทำงานอัตโนมัติเพื่อรักษาอุณหภูมิให้คงที่ และควบคุมทิศทางลม และความเร็วพัดลม หลังจากที่ตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการไว้แล้ว

เพื่อปิดระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม "OFF"

### การทำความร้อน (A/C off):

1. กดปุ่ม "AUTO" ("AUTO" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอบ)
2. ถ้าไฟแสดง "A/C" สว่างขึ้นมา ให้กดปุ่ม "A/C" (ไฟแสดง "A/C" จะดับลง)
3. กดปุ่ม ควบคุมอุณหภูมิ "▲"/"▼" เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
- ห้ามตั้งอุณหภูมิให้ต่ำกว่าอุณหภูมิอากาศภายนอก เนื่องจากจะทำให้ไม่สามารถควบคุมอุณหภูมิได้ถูกต้อง
- ถ้ากระจกหน้าต่างเป็นฝ้า ให้ใช้โหมดการทำความร้อนไล่ความชื้นแทนโหมดทำความร้อน A/C off

### การไล่ความชื้นและละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้า:





1. กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า "FRONT" (ไฟแสดง "FRONT" จะสว่างขึ้น)
2. กดปุ่ม ควบคุมอุณหภูมิ "▲"/"▼" เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
- เพื่อละลายน้ำแข็งที่อยู่ภายนอกกระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว ให้ตั้งอุณหภูมิให้สูงและปรับความเร็วพัดลมให้แรงสุด
- หลังจากกระจกบังลมหน้าใสแล้ว กดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า "FRONT" อีก ครั้ง (ไฟแสดงจะดับลง)
- เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้าด้านหน้า "FRONT" เครื่องปรับอากาศจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกสูงกว่า  $-2^{\circ}\text{C}$  ( $28^{\circ}\text{F}$ ) เพื่อไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า การหมุนเวียนอากาศภายในจะหยุดลงโดยอัตโนมัติ จะเลือกโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอก "↻" เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการไล่ฝ้า

## การทำงานแบบเลือกปรับเองได้

โหมดการทำงานแบบเลือกปรับเองได้สามารถใช้ควบคุมระบบปรับอากาศตามที่ท่านต้องการได้ ("MANUAL" จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ)

เพื่อปิดระบบปรับอากาศ ให้กดปุ่ม "OFF"





### การควบคุมความเร็วพัดลม:

กดปุ่ม ควบคุม ความเร็วพัดลม "  + "/" "  - " กดปุ่ม "  + " เพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม กดปุ่ม "  - " เพื่อลดความเร็วพัดลม





กดปุ่ม "AUTO" เพื่อเปลี่ยนความเร็วพัดลมไปเป็นโหมดอัตโนมัติ

### การควบคุมทิศทางลม:



กดปุ่ม "MODE" เพื่อเปลี่ยนโหมดทิศทางลม

-  — ลมออกจากช่องลมกลางและด้านข้าง
-  — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้า
-  — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้า และที่เท้า



### การควบคุมอุณหภูมิ:

กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ "  "/" "  " เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ กดปุ่ม "  " เพื่อเพิ่มอุณหภูมิ กดปุ่ม "  " เพื่อลดอุณหภูมิ



### การหมุนเวียนอากาศภายนอก:

กดปุ่มการหมุนเวียนอากาศภายนอก "  " เพื่อให้อากาศจากภายนอกกรดไหลเข้ามา (ไฟแสดง "  " จะสว่างขึ้น)

### การหมุนเวียนอากาศภายใน:

กดปุ่มการหมุนเวียนอากาศภายใน "  " เพื่อให้อากาศหมุนเวียนภายในรถ (ไฟแสดง "  " จะสว่างขึ้น)

### การควบคุมอากาศเข้าอัตโนมัติ:

ถ้าไฟแสดงของปุ่มหมุนเวียนอากาศภายนอก "  " หรือปุ่มหมุนเวียนอากาศภายในสว่างขึ้น "  " ให้กดปุ่มที่ไฟสว่างขึ้นค้างไว้ (ไฟแสดงจะกะพริบ 2 ครั้ง) ตั้งเป็นโหมดควบคุมอากาศเข้าอัตโนมัติ

## การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ



### คำเตือน:

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ภายใต้แรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศใดๆ ควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ และใช้เครื่องมือที่เหมาะสม

ระบบปรับอากาศในรถของท่านมีน้ำยาแอร์ที่ได้รับ

การออกแบบโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม

น้ำยาแอร์นี้จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน

เมื่อให้บริการซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศรถของท่านจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษและน้ำมันหล่อลื่น การใช้น้ำยาแอร์ หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบปรับอากาศเสียหายร้ายแรงได้

โปรดดูที่ "น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ" (หน้า 9-3)

ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้บริการแก่ระบบ

เครื่องปรับอากาศ โดยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้

กรองอากาศของเครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบปรับอากาศจะมีกรองอากาศเพื่อดักละอองเกสรดอกไม้ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบปรับอากาศทำความร้อน ไล่ฝ้า และระบายอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ให้เปลี่ยนกรองอากาศตามรายการระยะเวลาการบำรุงรักษาที่กำหนดไว้ในคู่มือการบำรุงรักษาที่มีแยกไว้ สำหรับการเปลี่ยนกรองอากาศ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ควรเปลี่ยนกรองอากาศ ถ้ามลที่ไหลออกมาลดลงอย่างเห็นได้ชัด หรือถ้ากระจกเป็นฝ้าได้ง่าย เมื่อเปิดใช้งานระบบปรับอากาศ

## ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

### ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง



#### คำเตือน:

ไม่ควรปรับระบบเครื่องเสียงขณะขับซี เพื่อให้นักขับมีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจ็อยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

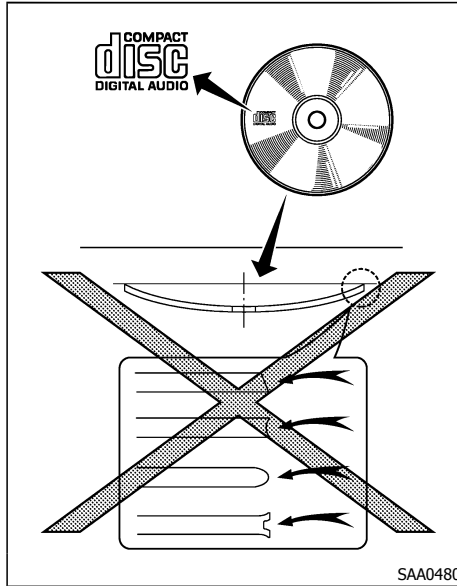
#### วิทย์

- ความแรงของสัญญาณ ระยะห่างจากเครื่องส่งวิทยุ สิ่งก่อสร้าง สะพาน ภูเขา และการรบกวนภายนอก จะมีผลต่อการรับสัญญาณ การเปลี่ยนแปลงอย่างไม่ต่อเนื่องของคุณภาพการรับสัญญาณมักเกิดจากสิ่งรบกวนภายนอกเหล่านี้
- การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ใน หรือใกล้กับรถยนต์อาจมีผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณ

### เครื่องเล่นคอมแพ็คดีดิสก์ (CD)

- ในวันที่อากาศหนาวหรือฝนตก เครื่องเล่นอาจทำงานผิดปกติเนื่องจากความชื้น ถ้าเกิดการดังกล่าว ให้นำแผ่น CD ออกจากเครื่องเล่น CD แล้วทำการไล่ความชื้นหรือระบายอากาศให้ทั่ว
- เครื่องเล่นอาจเล่นกระดกขณะขับรถยนต์บนขรุขระ
- บางครั้งเครื่องเล่น CD อาจไม่ทำงาน ถ้าอุณหภูมิในห้องโดยสารสูงมาก ให้ลดอุณหภูมิก่อนใช้งาน
- ห้ามวางแผ่น CD ให้รับแสงแดดโดยตรง
- แผ่น CD ที่มีคุณภาพต่ำ สกปรก เป็นรอยขีดข่วน มีรอยนิ้วมือ หรือเป็นรูเล็กๆ จะไม่สามารถใช้งานได้
- แผ่น CD ต่อไปนี้อาจจะไม่สามารถใช้งานได้กับเครื่องเล่นนี้ได้

- แผ่นดิสก์แบบควบคุมการทำสำเนา (CCCD)
- แผ่นดิสก์แบบบันทึกได้ (CD-R)
- แผ่นดิสก์แบบบันทึกซ้ำได้ (CD-RW)



- ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีลักษณะต่อไปนี้ เนื่องจากอาจทำให้เครื่องเล่น CD ทำงานผิดปกติได้
  - แผ่นดิสก์ขนาด 8 ซม.(3.1 นิ้ว)
  - แผ่นดิสก์ที่ไม่กลม
  - แผ่นดิสก์ที่มีฉลากกระดาษติดอยู่
  - แผ่นดิสก์ที่งอ เป็นรอยขีดข่วน หรือมีขอบที่ผิดปกติ

- ระบบเครื่องเสียงสามารถใช้เล่นแผ่น CD ได้เท่านั้น ไม่สามารถบันทึกหรือไรท์แผ่น CD ได้
- ถ้าไม่สามารถเล่นแผ่น CD ได้ ข้อความต่อไปนี้จะแสดงขึ้น

#### Check disc:

- ยืนยันว่าใส่ CD เข้าไปอย่างถูกต้อง (ใส่ด้านที่มีฉลากหันขึ้น ฯลฯ)
- ยืนยันว่า CD ไม่งอ หรือ พับ และไม่มียอย

#### CD reading error:

เมื่อข้อความนี้ปรากฏขึ้น จะมีเสียงบี๊บตามมา และ CD จะถูกคายออก

- ยืนยันว่าใส่ CD เข้าไปอย่างถูกต้อง (ใส่ด้านที่มีฉลากหันขึ้น ฯลฯ)
- ยืนยันว่า CD ไม่งอ หรือ พับ และไม่มียอย

#### Push eject:

เป็นการทำงานผิดปกติที่เกิดจากอุณหภูมิกภายในเครื่องเล่นสูงเกินไป นำแผ่น CD ออกมาโดยกดปุ่ม EJECT และรอสักครู่ก่อนใส่ CD เข้าไป จะสามารถเล่น CD ได้เมื่ออุณหภูมิกของเครื่องเล่นกลับไปที่ปกติ

#### Unplayable:

ไม่สามารถเล่น ไฟล์ กับระบบเครื่องเสียงนี้ได้

### USB (Universal Serial Bus) (ถ้ามีติดตั้ง)



#### คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับซี เพราะสามารถทำให้เสียสมาธิ จนทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้



### ข้อควรระวัง:

- ห้ามพินเสียบอุปกรณ์ USB ลงในช่องเสียบ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เฉียง หรือ กลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอย่างถูกต้อง
- ห้ามดึงฝาดรอปช่องเสียบ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ดึงอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ เพราะอาจทำให้ช่องเสียบและฝาดรอปเสียหายได้
- ห้ามปล่อยสาย USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้ โดยไม่ได้ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย

รถยนต์ไม่มีอุปกรณ์ USB ติดตั้งมาด้วย ให้ซื้ออุปกรณ์ USB แยกต่างหากตามความจำเป็น

ระบบนี้ไม่สามารถฟอร์แมตอุปกรณ์ USB ได้ เพื่อฟอร์แมตอุปกรณ์ USB ให้ใช้เครื่องคอมพิวเตอร์

ในบางรัฐ/พื้นที่ อุปกรณ์ USB สำหรับเบาะนั่งด้านหน้าจะเล่นเฉพาะเสียง แต่ไม่แสดงรูป เนื่องจากข้อบังคับ แม้ว่ารถยนต์จะจอดอยู่

ระบบนี้รองรับอุปกรณ์ความจำ USB หลายชนิด ฮาร์ดไดรฟ์แบบ USB และเครื่องเล่น iPod ระบบอาจไม่รองรับอุปกรณ์ USB บางอย่าง

- อุปกรณ์ USB ที่ถูกแบ่งไดรฟ์ (พาร์ติชัน) อาจเล่นไม่ได้อย่างถูกต้อง
- อักษรบางแบบในภาษาอื่น (จีน ญี่ปุ่น ฯลฯ) อาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้องบนหน้าจอ แนะนำให้ใช้อักษรภาษาอังกฤษกับอุปกรณ์ USB

### ข้อสังเกตทั่วไปในการใช้งาน USB:

โปรดดูจากข้อมูลอุปกรณ์ของผู้ผลิตสำหรับการใช้งานและดูแลอุปกรณ์

### CD ที่มี MP3 หรือ WMA

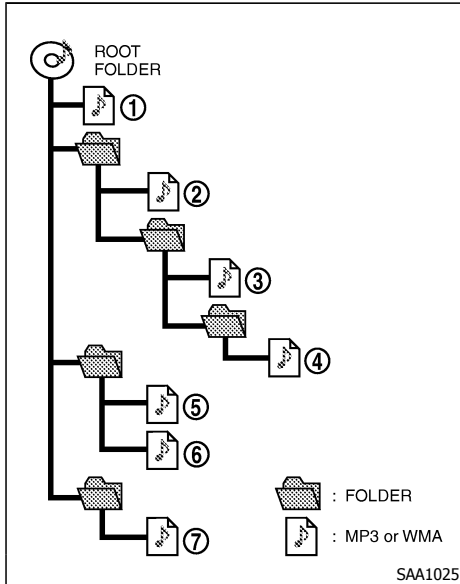
#### อธิบายคำศัพท์:

- MP3 — MP3 ย่อมาจาก Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 MP3 เป็นนามสกุลไฟล์เสียงบีบอัดแบบดิจิทัลที่เป็นที่รู้จักมากที่สุด นามสกุลนี้จะมีคุณภาพเสียงที่ใกล้เคียงกับ "คุณภาพเสียงจาก CD" แต่มีขนาดเล็ก เมื่อเทียบกับไฟล์เสียงธรรมดา การแปลงไฟล์เสียงธรรมดาเป็น MP3 จาก CD สามารถลดขนาดลงได้เป็นอัตราส่วน 10:1 (แซมปลิง: 44.1 kHz, บิตเรท: 128 kbps) โดยไม่รู้สึกรู้หายว่าคุณภาพแตกต่างกัน การบีบอัดแบบ MP3 จะนำส่วนของสัญญาณเสียงที่ซ้ำซ้อน และไม่เกี่ยวข้องที่หูของมนุษย์ไม่ได้ยินออกไป
- WMA — Windows Media Audio (WMA)\* เป็นนามสกุลไฟล์เสียงบีบอัดที่ Microsoft สร้างขึ้นเพื่อเป็นทางเลือกแทน MP3 ตัวเข้ารหัส/ถอดรหัสของ WMA สามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่าตัวเข้ารหัส/ถอดรหัสของ MP3 ทำให้สามารถเก็บไฟล์เสียงดิจิทัลได้มากกว่าในปริมาณความจุที่เท่ากัน เมื่อเทียบกับ MP3 ที่มีคุณภาพเท่ากัน
- บิตเรท (Bit rate) — บิตเรทแสดงจำนวนบิตต่อวินาทีที่ใช้ในไฟล์เสียงแบบดิจิทัล ขนาดและคุณภาพของไฟล์เสียงดิจิทัลจะตัดสินจากบิตเรทที่ใช้เมื่อเข้ารหัสไฟล์
- แซมปลิงความถี่ (Sampling frequency) — อัตราที่ตัวอย่างของสัญญาณถูกเปลี่ยนจากอนาล็อกเป็นดิจิทัล (การแปลง A/D) ต่อวินาที

- มัลติเซสชัน (Multisession) — มัลติเซสชัน คือ วิธีการเขียนข้อมูลลงบนแผ่น การเขียนข้อมูลลงบนแผ่น 1 ครั้ง เรียกว่า ซิงเกิลเซสชัน (single session) และการเขียนมากกว่า 1 ครั้ง เรียกว่า มัลติเซสชัน
- แท็ก ID3/WMA — แท็ก ID3/WMA เป็นส่วนหนึ่งของไฟล์ที่เข้ารหัส MP3 หรือ WMA ซึ่งจะมีรายละเอียดเกี่ยวกับไฟล์เพลงดิจิทัล เช่น ชื่อเพลง ชื่อนักร้อง ชื่ออัลบั้ม บิตเรทที่เข้ารหัส ความยาวของเพลง ฯลฯ ข้อมูลแท็ก ID3 จะแสดงขึ้นบนบรรทัดที่แสดงอัลบั้ม/นักร้อง/ชื่อเพลงบนหน้าจอ

\* Windows® และ Windows Media® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียน และเครื่องหมายการค้าของ Microsoft Corporation ในสหรัฐอเมริกา และในประเทศอื่น ๆ

### ลำดับการเล่น:



#### แผนภาพลำดับการเล่น

ลำดับการเล่นของ CD ที่มี MP3 หรือ WMA จะเป็นดังภาพ

- ชื่อของโฟลเดอร์ที่ไม่มีไฟล์ MP3 หรือ WMA จะไม่แสดงขึ้นบนหน้าจอ
- ถ้ามีไฟล์อยู่ที่โฟลเดอร์บนสุดของแผ่น "Root Folder" จะแสดงขึ้น
- ลำดับการเล่นเป็นไปตามลำดับซึ่งไฟล์ถูกเขียนด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์อาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

**ตารางค่าจำเพาะ (รุ่นที่ไม่มีสายเชื่อมต่อ USB):**

สื่อที่สนับสนุน		CD, CD-R, CD-RW	
ระบบไฟล์ที่สนับสนุน		ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet ไม่สนับสนุน ISO9660 Level 3 (packet writing) * ไม่สนับสนุนไฟล์ที่บันทึกโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista)	
รุ่นที่สนับสนุน*1	MP3	รุ่น	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		แซมปลิ่งความถี่	8 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	8kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*3	รุ่น	WMA7, WMA8, WMA9
		แซมปลิ่งความถี่	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 192kbps, VBR*4
ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลง และชื่อนักร้อง)		แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 เท่านั้น)	
		แท็ก WMA (WMA เท่านั้น)	
ระดับโพลเดอร์		ระดับโพลเดอร์: 8 โพลเดอร์: 255 (รวมโพลเดอร์บนสุด), ไฟล์: 512 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งโพลเดอร์)	
รหัสอักขระที่แสดงได้*2		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)	

\*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีค่าแซมปลิ่งความถี่ 48 kHz และบิตเรท 64 kbps ได้

\*2 รหัสที่สามารถแสดงได้ขึ้นอยู่กับสื่อ รุ่น และข้อมูลที่จะถูกแสดง

\*3 ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA ที่มีการป้องกัน (DRM) ได้

\*4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR ความยาวของเพลงอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง WMA7 และ WMA8 ใช้กับ VBR ไม่ได้



**ตารางค่าจำเพาะ (รุ่นที่มีสายเชื่อมต่อ USB):**

สื่อที่สนับสนุน		CD, CD-R, CD-RW	
ระบบไฟล์ที่สนับสนุน		ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet ไม่สนับสนุน ISO9660 Level 3 (packet writing) * ไม่สนับสนุนไฟล์ที่บันทึกโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista)	
รุ่นที่สนับสนุน*1	MP3	รุ่น	MPEG1, MPEG2, MPEG2.5
		แซมปลิ่งความถี่	8 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*3	รุ่น	WMA7, WMA8, WMA9
		แซมปลิ่งความถี่	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	48 kbps - 320 kbps, VBR*4
	AAC	รุ่น	MPEG-4 AAC
		แซมปลิ่งความถี่	8 kHz - 48 kHz
		บิตเรท	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลง และชื่อนักร้อง)		แท็ก ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (MP3 เท่านั้น)	
		แท็ก WMA (WMA เท่านั้น)	
ระดับไฟล์เดออร์		ระดับไฟล์เดออร์: 8 ไฟล์เดออร์: 255 (รวมไฟล์เดออร์บนสุด), ไฟล์: 512 (สูงสุด 255 ไฟล์ในหนึ่งไฟล์เดออร์)	
รหัสอักขระที่แสดงได้*2		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)	

\*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีค่าแซมปลิ่งความถี่ 48 kHz และบิตเรท 64 kbps ได้

\*2 รหัสที่สามารถแสดงได้ขึ้นอยู่กับสื่อ รุ่น และข้อมูลที่จะถูกแสดง

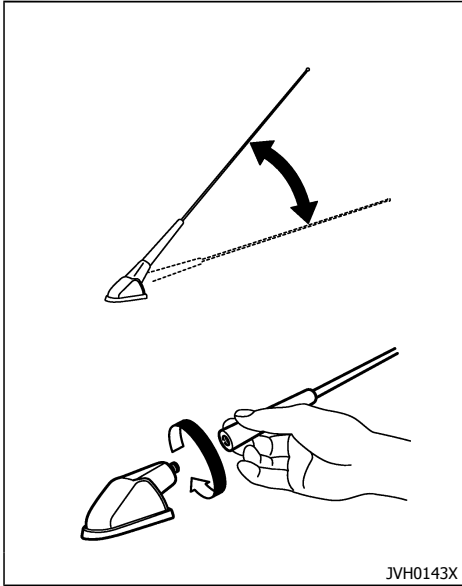
\*3 ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA ที่มีการป้องกัน (DRM) ได้

\*4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR ความยาวของเพลงอาจแสดงขึ้นไม่ถูกต้อง WMA7 และ WMA8 ใช้กับ VBR ไม่ได้

วิธีแก้ไขปัญหามือถือ:

อาการปัญหา	สาเหตุ และวิธีแก้ไข
ไม่สามารถเล่นได้	ตรวจสอบว่าใส่แผ่นดิสก์เข้าไปถูกต้องหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่น CD ไม่มีรอยขีดข่วนหรือสกปรก
	ตรวจสอบว่ามีไอน้ำความแน่นภายในเครื่องเล่นหรือไม่ และถ้ามี ให้รอจนกว่าไอน้ำที่ความแน่นนั้นจะหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนใช้เครื่องเล่น
	ถ้าอุณหภูมิเพิ่มขึ้นอย่างผิดปกติ เครื่องเล่น CD จะเล่นอย่างถูกต้องหลังจากกลับสู่อุณหภูมิปกติ
	ถ้ามีการผสมของไฟล์ CD เพลง (ข้อมูล CD-DA) ไฟล์ MP3/WMA บนแผ่น CD เครื่องจะเล่นเพียงไฟล์ CD เพลง (ข้อมูล CD-DA) เท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล ".MP3", ".WMA", ".mp3" หรือ ".wma" ได้ นอกจากนี้ รหัสตัวอักษรและหมายเลขของตัวอักษรสำหรับชื่อไฟล์เดอร์ และชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามค่าจำเพาะ
	ตรวจสอบแผ่น CD หรือไฟล์ว่าใช้รูปแบบที่ผิดปกติหรือไม่ ปัญหอาจเกิดขึ้นได้ขึ้นอยู่กับ การเปลี่ยนแปลง หรือการตั้งค่าของโปรแกรมที่เขียน MP3/WMA หรือโปรแกรมแก้ไขข้อความอื่นๆ
	ตรวจสอบว่ากระบวนการสุดท้าย เช่น การปิดเซสชัน และปิดดิสก์สำหรับดิสก์ เสริมหรือไม่
ตรวจสอบว่าแผ่น CD มีการป้องกันการทำสำเนาหรือไม่	
คุณภาพเสียงไม่ดี	ตรวจสอบว่าแผ่น CD ไม่มีรอยขีดข่วนหรือสกปรก
ใช้เวลาค่อนข้างนานก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีหลายไฟล์เดอร์หรือระดับไฟล์ MP3/WMA บนแผ่นมาก หรือเป็นแผ่นที่เขียนแบบมัลติเซสชัน บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
ดนตรีถูกตัดออกหรือข้ามไป	ซอฟต์แวร์เขียนแผ่นและฮาร์ดแวร์ที่ใช้ร่วมกันอาจไม่ตรงกัน หรือความเร็วในการเขียน ความลึกในการเขียน ความกว้างในการเขียน และอื่นๆ อาจไม่ตรงกับค่าจำเพาะ ลองใช้ความเร็วในการเขียนแผ่นที่ช้าที่สุด
ข้ามไฟล์ที่มีบิตเรทสูง	การข้ามอาจเกิดขึ้นได้ หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลมีบิตเรทสูง
เลื่อนไปที่เพลงถัดไปทันทีเมื่อเล่น	เมื่อไฟล์ที่ไม่ใช่-MP3/WMA ถูกเปลี่ยนนามสกุลไฟล์เป็น .MP3, .WMA, .mp3, .wma หรือเมื่อเล่นเพลงที่ป้องกันการทำสำเนา จะมีช่วงที่ไม่มีเสียงนานประมาณ 5 วินาที แล้วเครื่องเล่นจะข้ามไปยังเพลงต่อไป
เพลงไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ	ลำดับการเล่นเป็นไปตามลำดับซึ่งไฟล์ได้ถูกเขียนด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์อาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

## เสาอากาศ



สามารถเปลี่ยนองศาของเสาอากาศได้

### การถอดเสาอากาศ

สามารถถอดเสาอากาศออกได้ ถ้าจำเป็น

จับฐานของเสาอากาศ และถอดออกโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา

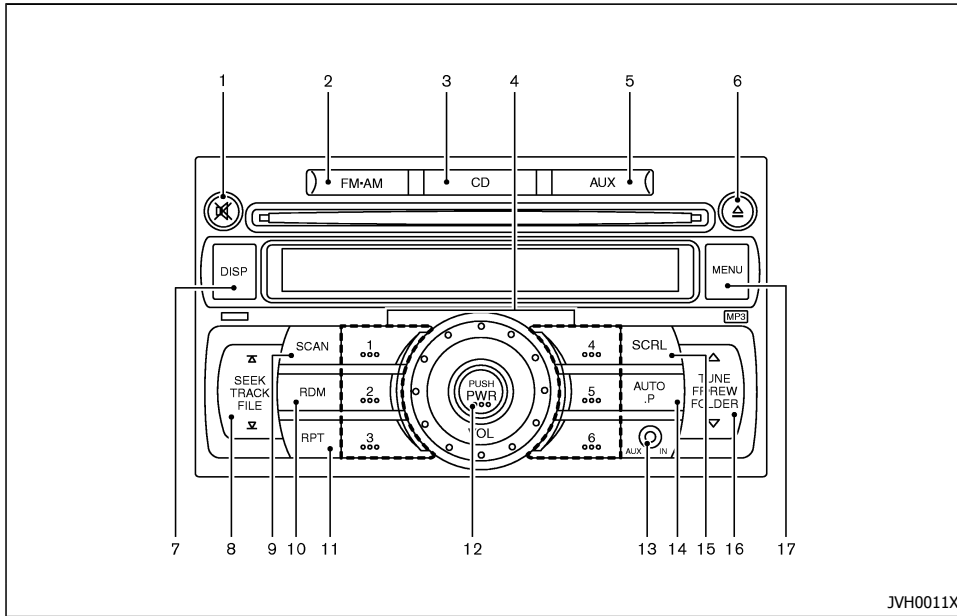
เพื่อติดตั้งเสาอากาศ ให้หมุนเสาอากาศตามเข็มนาฬิกา และขันให้แน่น



### ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่าพับเสาอากาศลงก่อนจะขึ้นรถยนต์เข้าไปในโรงรถที่หลังคาต่ำ
- ให้แน่ใจว่าได้ถอดเสาอากาศก่อนการใช้งานระบบล้างรถอัตโนมัติ

## วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ A)



15. ปุ่ม SCRL (เลื่อน)
16. ปุ่ม TUNE/FF(ไปข้างหน้า)·REW(ถอยหลัง)  
/FOLDER
17. ปุ่ม MENU

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 1. ปุ่ม MUTE                     | 8. ปุ่ม SEEK/TRACK/FILE                 |
| 2. ปุ่มเลือกช่วงคลื่นวิทยุ FM·AM | 9. ปุ่ม SCAN                            |
| 3. ปุ่ม CD                       | 10. ปุ่ม RDM (เล่นแบบสุ่ม)              |
| 4. ปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ          | 11. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ)                  |
| 5. ปุ่ม AUX                      | 12. ปุ่ม POWER/ปุ่มหมุนควบคุมระดับเสียง |
| 6. ปุ่ม CD EJECT                 | 13. แจ็ก AUX IN (สัญญาณเข้า Aux)        |
| 7. ปุ่ม DISP                     | 14. ปุ่ม AUTO.P (ตั้งค่าอัตโนมัติ)      |

## การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแจ็กลงอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

### ปุ่ม POWER:

กดปุ่ม POWER เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง

- ระบบจะเปิดโหมดที่เปิดค้างไว้เดิมก่อนที่จะปิดระบบ
- ถ้าไม่ได้ใส่ CD ไว้ วิทยุจะเปิดขึ้นมา

กดปุ่ม PWR เพื่อปิดระบบเครื่องเสียง

### การควบคุม VOLUME:

หมุนปุ่มควบคุม VOLUME เพื่อควบคุมระดับเสียง

หมุนปุ่มควบคุมตามเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงดังขึ้น

หมุนปุ่มควบคุมทวนเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงเบาลง

### MENU ปุ่ม MENU:

กดปุ่ม MENU เพื่อเลือกโหมดขณะที่เปิด CD หรือวิทยุ เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าระบบเครื่องเสียง

กดปุ่ม MENU จนกว่าโหมดที่ต้องการจะปรากฏบนหน้าจอ  
BASS → TREBLE → FADE → BALANCE → BEEP →  
CLOCK → BASS

กดปุ่ม SEEK/TRACK/FILE ( ▲ หรือ ▼ ) หรือปุ่ม  
TUNE/FF·REW/FOLDER ( ▲ หรือ ▼ ) เพื่อ  
ปรับตั้งค่าระบบเครื่องเสียง

BASS : (-) เพื่อลด / (+) เพื่อเพิ่ม

TREBLE : (-) เพื่อลด / (+) เพื่อเพิ่ม

FADE : (F) เพื่อปรับให้ค่อยๆ ไปข้างหน้า / (R)  
เพื่อปรับให้ค่อยๆ ไปข้างหลัง

BALANCE : (R) เพื่อปรับสมดุลไปทางขวา / (L) เพื่อ  
ปรับสมดุลไปทางซ้าย

เมื่อตั้งค่าของระบบเครื่องเสียงจนได้ระดับที่ต้องการแล้ว  
ให้กดปุ่ม MENU จนกว่าหน้าจอวิทยุ หรือ CD จะแสดงขึ้น

หากไม่ปฏิบัติสิ่งใดนานประมาณ 5 วินาที โหมดการตั้งค่า  
ของเครื่องเสียงจะเปลี่ยนกลับเป็นโหมดธรรมดาโดย  
อัตโนมัติ

เพื่อเปิด หรือปิดเสียงบี๊ป กดปุ่ม SEEK/TRACK/FILE  
▲ หรือ ▼ หรือปุ่ม TUNE/FF·REW/FOLDER

▲ หรือ ▼ จนกว่าโหมดที่ต้องการจะแสดงขึ้น  
มา จะเปิด หรือปิดเสียงบี๊ป เมื่อกดปุ่มของเครื่องเสียง

### การแสดงนาฬิกา:

สำหรับการแสดงนาฬิกาบนหน้าจอ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน  
ต่อไปนี้

1. กดปุ่ม MENU ซ้ำจนกว่า CLOCK ON หรือ OFF จะ  
ปรากฏขึ้นบนหน้าจอ ขณะที่เปิดระบบเครื่องเสียง
2. กดปุ่ม SEEK/TRACK/FILE ( ▲ หรือ ▼ ) หรือ  
ปุ่ม TUNE/FF·REW/FOLDER ( ▲ หรือ  
▼ ) เพื่อเลือก CLOCK ON

### การปรับนาฬิกา:

สำหรับการปรับนาฬิกา ให้เปิดจอแสดงนาฬิกา และปฏิบัติ  
ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดปุ่ม MENU ขณะที่ CLOCK ON แสดงอยู่บนหน้าจอ  
ตัวเลขชั่วโมงและนาทีจะกะพริบ
2. เพื่อปรับเลขชั่วโมง กดปุ่ม SEEK/TRACK/FILE ▲  
หรือ ▼
3. เพื่อปรับเลขนาที่ กดปุ่ม TUNE/FF·REW/FOLDER  
▲ หรือ ▼

ถ้าไม่มีการป้อนข้อมูลใน 10 วินาที หรือ เมื่อกดปุ่ม  
"MENU" โหมดการตั้งค่านาฬิกาจะกลับคืนสู่โหมดปกติ  
โดยอัตโนมัติ

### MUTE ปุ่ม MUTE:

กดปุ่ม MUTE เพื่อทำให้เสียงเงียบ กดอีกครั้งเพื่อทำให้  
เสียงเหมือนเดิม

### AUX ปุ่ม AUX:

แจ็ก AUX IN อยู่ที่ชุดเครื่องเสียง แจ็กเสียง AUX IN จะ  
รับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าอนาล็อกมาตรฐานจาก  
อุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น  
MP3 หรือ โน้ตบุ๊ก

กดปุ่ม AUX เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่รองรับ เมื่อเสียบเข้าที่แจ็ก  
AUX IN แล้ว

นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อ  
เสียบอุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจ  
เล่นไม่เป็นปกติ เมื่อใช้สายเสียบแบบโมโน



### คำเตือน:

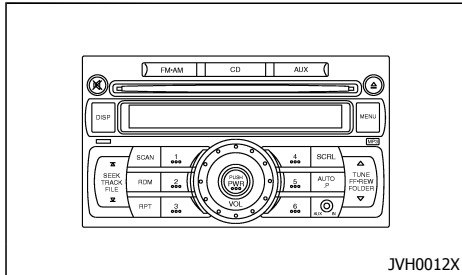
ห้ามให้สายต่อ หรือ อุปกรณ์ที่ต่ออยู่กับขั้ว AUX  
รวมกันการขั้วรถ

### หมายเหตุ:

- เสียงอาจดัง หรือ เบากว่าปกติขึ้นอยู่กับอุปกรณ์  
ที่เชื่อมต่อ
- เมื่อช่องเสียบ AUX สัมผัสกับปลั๊กของสายขั้วต่อ  
อาจเกิดประกายขึ้น

- ไม่สามารถควบคุมอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อจากภายนอกได้โดยระบบเครื่องเสียงหลัก สามารถเปลี่ยนระดับเสียง และคุณภาพเสียงได้
- ชื่อเพลงของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อจากภายนอกไม่สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอลำโพงได้
- สำหรับแหล่งจ่ายไฟของอุปกรณ์ภายนอก ให้ใช้แบตเตอรี่พิเศษ อุปกรณ์ภายนอกไม่สามารถชาร์จไฟกับขั้ว AUX ได้ อาจมีเสียงรบกวน ถ้า CD วิทยุ ฯลฯ ทำงานอยู่ ขณะที่ใช้ช่องจ่ายไฟเพื่อชาร์จไฟอุปกรณ์อื่น

#### การทำงานของวิทยุ FM-AM



ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

ปุ่ม **FM•AM** :

เมื่อกดปุ่ม **FM•AM** ขณะที่ระบบเครื่องเสียงปิดอยู่ ระบบเครื่องเสียงจะเปิด และวิทยุจะเปิดขึ้น

เมื่อกดปุ่ม **FM•AM** ขณะที่กำลังเล่นอยู่ สิ่งอื่นที่เล่นอยู่ จะ หยุด ลง และ วิทยุ จะ เปิด ขึ้น มา แทน สำหรับการเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ ให้กดปุ่ม **FM•AM** จนกว่า

คลื่นวิทยุที่ต้องการจะแสดงขึ้น

AM → FM1 → FM2

สัญลักษณ์ระบบสเตอริโอ FM "ST" จะแสดงขึ้นระหว่างการรับสัญญาณสเตอริโอ FM เมื่อสัญญาณสเตอริโออ่อน วิทยุจะเปลี่ยนจากการรับสัญญาณแบบสเตอริโอไปเป็นการรับสัญญาณแบบโมโนโดยอัตโนมัติ

**▲ ▼ ปุ่ม TUNE/FF-REW/FOLDER:**

เมื่อปรับคลื่นความถี่สถานีด้วยตัวเอง ให้กดปุ่ม **▲** หรือ **▼** จนกว่าจะถึง คลื่น ความถี่ ที่ ต้องการ เมื่อปรับคลื่นความถี่สถานีแบบอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม **▲** หรือ **▼** ระบบจะหยุดค้นหาเมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ

**▲ ▼ ปุ่ม SEEK:**

เมื่อปรับคลื่นความถี่สถานีแบบอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม **▲** หรือ **▼** ระบบจะหยุดค้นหาเมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ **ปุ่ม SCAN:**

เมื่อกดปุ่ม **SCAN** ระบบจะค้นหา และหยุดที่สถานีที่พบ นาน 5 วินาที แล้ว จะ ค้นหา สถานี ต่อ ไป กดปุ่ม **SCAN** ภายใน 5 วินาที นี้ เพื่อหยุดการค้นหา **ปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ:**

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้ 12 สถานี (สำหรับ FM 1 และ FM 2) และความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

การบันทึกคลื่นความถี่สถานี:

1. เลือกความถี่ของสถานีที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม **▲** หรือ **▼**
2. กดปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ (1 - 6) ค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงบี๊ป
3. หมายเลขสวิตช์และความถี่จะแสดงขึ้นบนหน้าจอลำโพง บันทึกเรียบร้อยแล้ว
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่นๆ ทั้งหมด

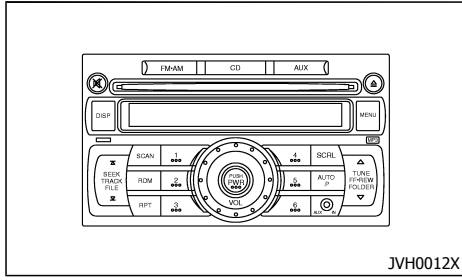
กดปุ่มบันทึกสถานี (1 - 6) เพื่อเลือกสถานี

ถ้าถอดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของวิทยุจะถูกลบ ในกรณีดังกล่าว ให้ตั้งสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

ปุ่ม **AUTO.P** (ตั้งค่าอัตโนมัติ):

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้ 6 สถานี และ ความถี่ สถานี AM ได้ อีก 6 สถานี เพื่อบันทึกความถี่สถานีโดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม **AUTO.P** จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊ป สถานีจะถูกบันทึกโดยอัตโนมัติในความจำ "AUTO.P" หน้า จอ จะ แสดง "AP-\*\*" กดปุ่ม **AUTO.P** เพื่อเลือกสถานี

## การทำงานของเครื่องเล่น CD



ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

### การใส่แผ่น:

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นเองเพื่อหยุดการเล่น ให้กดปุ่ม POWER

### ⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามฝังต้นแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเสียหายได้

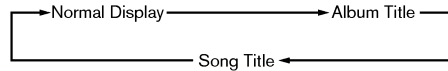
### ปุ่ม **CD** :

เมื่อกดปุ่ม **CD** ขณะที่มี CD ค้างอยู่ CD จะเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ

### ปุ่ม **DISP** :

เมื่อกดปุ่ม **DISP** ขณะที่มี CD กำลังเล่นอยู่ การแสดงผลจะเปลี่ยนไป ดังนี้:

CD:



CD ที่มี MP3 หรือ WMA:



### ▶ ◀ ปุ่ม **SEEK/TRACK/FILE**:

เมื่อกดปุ่ม ▶ (ที่อยู่ทางด้านซ้าย) ขณะที่มี CD กำลังเล่น เพลงที่กำลังเล่นอยู่จะถูกข้าม และเลื่อนไปเพลงถัดไป กดปุ่ม ◀ หลาย ๆ ครั้งเพื่อไปข้ามเพลงถัดไป CD จะข้ามเพลงไปตามจำนวนครั้งที่กดปุ่ม เมื่อข้ามเพลงสุดท้ายของ CD เพลงแรกจะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม ◀ ขณะที่มี CD กำลังเล่น เพลงที่กำลังเล่นอยู่จะกลับไปเริ่มเล่นใหม่ตั้งแต่ต้น กดปุ่ม ▶ หลาย ๆ ครั้งเพื่อข้ามกลับไปไปยังเพลงก่อนหน้า CD จะข้ามเพลงกลับไปตามจำนวนครั้งที่กดปุ่ม เมื่อข้ามเพลงแรกของ CD กลับเพลงสุดท้ายจะเริ่มเล่น

### ▶ ◀ ปุ่ม **TUNE/FF-REW/FOLDER**:

เมื่อกดปุ่ม ▶ หรือ ◀ (ที่อยู่ทางด้านขวา) ค้างไว้ ขณะที่มี CD กำลังเล่น CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม ▲ หรือ ▼ ขณะที่มี CD ที่มี MP3 หรือ WMA กำลังเล่นอยู่ จะเล่นเพลงแรกที่อยู่ในโฟลเดอร์ถัดไปหรือโฟลเดอร์ก่อนหน้า

### ปุ่ม **SCAN** :

เมื่อกดปุ่ม **SCAN** ขณะที่มี CD กำลังเล่นอยู่ จะเริ่มเล่น 10 วินาทีแรกของทุกเพลง

เมื่อกดปุ่ม **SCAN** อีกครั้ง CD จะกลับมาเล่นตามโหมดปกติจากเพลงที่กำลังเล่นอยู่

### ปุ่ม **RPT** (เล่นซ้ำ):

สำหรับการเปลี่ยนค่าการเล่นเพลง ให้กดปุ่ม **RPT** เพื่อเลือกโหมด

CD:

RPT DISC → RPT TRACK

CD ที่มี MP3 หรือ WMA:

RPT DISC → RPT FOLDER → RPT TRACK

- RPT DISC:

จะเล่นทุกเพลงใน CD อย่างต่อเนื่องตามลำดับหน้าจจะจะไม่แสดงเครื่องหมาย เมื่อกดปุ่ม **RPT** หน้าจจะแสดง "RPT DISC"

- RPT TRACK:

เพลงที่เลือกใน CD จะเล่นอย่างต่อเนื่อง เมื่อกดปุ่ม **RPT** หน้าจจะแสดง "RPT TRACK"

- RPT FOLDER:

ทุกเพลงที่อยู่ในโฟลเดอร์ที่เลือกจะเล่นอย่างต่อเนื่อง (CD ที่มี MP3 หรือ WMA เท่านั้น) เมื่อกดปุ่ม **RPT** หน้าจจะแสดง "RPT FOLDER"

### ปุ่ม **RDM** (เล่นแบบสุ่ม):

สำหรับการเปลี่ยนลำดับการเล่นเพลง ให้กดปุ่ม **RDM** เพื่อเลือกโหมด

CD:

RDM DISC → RPT DISC

CD ที่มี MP3 หรือ WMA:

RDM DISC → RDM FOLDER → RPT DISC

- RPT DISC:

จะเล่นทุกเพลงใน CD อย่างต่อเนื่องตามลำดับ หน้าจอจะไม่แสดงเครื่องหมาย เมื่อกดปุ่ม **RDM** หน้าจอจะแสดง "RPT DISC"

- RDM DISC:

ทุกเพลงในโฟลเดอร์ (CD ที่มี MP3 หรือ WMA เท่านั้น) ของ CD จะเล่นอย่างต่อเนื่องในลำดับสุ่ม เมื่อกดปุ่ม **RDM** หน้าจอจะแสดง "RDM DISC"


- RDM FOLDER:


ทุกเพลงที่อยู่ในโฟลเดอร์ที่เลือกจะเล่นอย่างต่อเนื่องในลำดับสุ่ม (CD ที่มี MP3 หรือ WMA เท่านั้น) เมื่อกดปุ่ม **RDM** หน้าจอจะแสดง "RDM FOLDER"


### ปุ่ม **SCRL** (เลื่อน):

เมื่อชื่อเพลงแสดงขึ้น แต่ยาวเกินไปไม่สามารถแสดงบนหน้าจอทั้งหมดได้ ในกรณีนี้ ให้กดปุ่มเลื่อนชื่อเพลง เมื่อชื่อเพลงเลื่อนจนสุด หน้าจอจะหยุดเลื่อน และกลับไปทีสถานะแรก

### ปุ่ม CD EJECT:

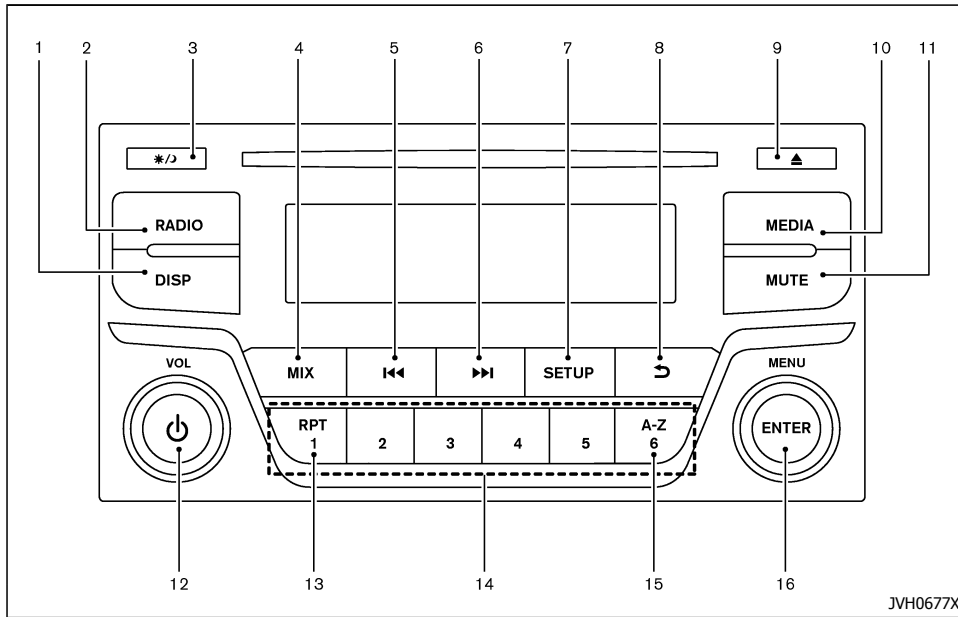
เพื่อให้ CD เลื่อนออกมา กดปุ่ม CD EJECT 

เมื่อกดปุ่ม  2 ครั้ง CD จะถูกดันออกมามากขึ้น และจะสามารถนำแผ่นออกได้ง่าย

ถ้า CD ถูกดันออกจากการกดปุ่ม  แล้วไม่ได้นำออกจากช่องใส่แผ่น CD จะกลับเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติเพื่อปกป้อง CD



## วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่น CD (แบบ B)



- |   |   |
|---|---|
| 1. ปุ่ม DISP (แสดงผล)                     | 8. ปุ่ม BACK                            |
| 2. ปุ่ม RADIO                             | 9. ปุ่ม CD EJECT                        |
| 3. ปุ่มกลางวัน/กลางคืน                    | 10. ปุ่ม MEDIA                          |
| 4. ปุ่ม MIX                               | 11. ปุ่ม MUTE                           |
| 5. ปุ่ม SEEK/Rewind (แรงไปข้างหลัง)       | 12. ปุ่ม POWER/ปุ่มหมุนควบคุมระดับเสียง |
| 6. ปุ่ม SEEK/Fast Forward (แรงไปข้างหน้า) | 13. ปุ่ม RPT                            |
| 7. ปุ่ม SETUP                             | 14. ปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ                |

15. ปุ่ม A-Z
16. ปุ่ม ENTER/ปุ่มหมุน MENU

## การทำงานของหลักของระบบเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์ถูกแฉกอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"



ปุ่ม **POWER**/ปุ่มหมุนควบคุม **VOLUME**:

### Power ON/OFF:

กดปุ่ม POWER เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง

- ระบบจะเปิดโหมดที่เปิดค้างไว้เดิมก่อนที่จะปิดระบบ
- ถ้ามี CD ใส่อยู่ หรืออุปกรณ์ USB และ/หรือ AUX เชื่อมต่ออยู่เมื่อระบบปิดลง ถ้าระบบเปิดขึ้นอีกครั้ง โดยที่ถอดหรือนำอุปกรณ์ออกแล้ว วิทยุจะเปิดขึ้นมา

กดปุ่ม POWER เพื่อปิดระบบเครื่องเสียง

### การควบคุมระดับเสียง:

หมุนปุ่มควบคุม VOLUME เพื่อควบคุมระดับเสียง

หมุนปุ่มควบคุมตามเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงดังขึ้น

หมุนปุ่มควบคุมทวนเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงเบาลง



ปุ่ม **SETUP**:

เพื่อปรับตั้งค่าเสียง นาฬิกา วิทยุ หรือภาษา ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดปุ่ม **SETUP**
2. หมุนปุ่มหมุน MENU ตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกา หน้าจอจะปรากฏดังต่อไปนี้ตามลำดับ  
Audio Setting → Clock → Radio Setting → Language → Audio Setting
3. กดปุ่ม ENTER เพื่อเลือกรายการ

### การปรับเสียง:

กดปุ่ม **SETUP** และจากนั้นเลือกการตั้งค่าเครื่องเสียง หมุนปุ่มหมุน MENU โหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

Sound → Aux In → Speed Volume → Bass Boost

กดปุ่ม ENTER เพื่อเลือกการตั้งค่าที่ท่านต้องการจะเปลี่ยน หมุนปุ่ม MENU เพื่อปรับรายการที่เลือก

Sound:

ปรับ Bass, Treble, Balance และ Fade หมุนปุ่ม MENU จากนั้นกดปุ่ม ENTER เพื่อเลือกรายการ หมุนปุ่ม MENU เพื่อปรับการตั้งค่า

- Bass:  
เพิ่มหรือลดเสียงเบส
- Treble:  
เพิ่มหรือลดเสียงเทรเบิล
- Balance:  
ปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงซ้ายและขวา
- Fade:  
ปรับความสมดุลของระดับเสียงระหว่างลำโพงหน้าและหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

Aux In:

ปรับระดับเสียงที่ออกจากช่องเสียบ Aux.

Speed Volume:

ปรับระดับเสียงที่ออกจากลำโพงโดยอัตโนมัติโดยสัมพันธ์กับความเร็วรถยนต์

ปรับการตั้งค่าไปที่ 0 (ศูนย์) เพื่อปิดการทำงานระดับเสียงตามความเร็ว

Bass Boost:

ตั้งระดับเสียงเบสระหว่าง เปิด หรือปิด

ถ้าอยู่ในตำแหน่ง "ON" จะเน้นเสียงเบส

หลังจากได้การตั้งค่าที่ต้องการแล้ว ให้กดปุ่ม **SETUP** หรือ **SETUP** หลายๆ ครั้ง และรอ 10 วินาทีโดยไม่กดปุ่มอื่นใด ๆ เพื่อออกจากหน้าจอเมนู

### การตั้งค่านาฬิกา:

กดปุ่ม **SETUP** เพื่อเข้าหน้าจอเมนูการตั้งค่า แล้วเลือก Clock หมุนปุ่มหมุน MENU โหมดจะเปลี่ยนไปดังนี้

Set Time → ON/OFF → Format → Set Time

Set Time (ตั้งเวลา):

เลือก "Set Time" แล้วปรับตั้งนาฬิกาดังนี้

จอแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน MENU เพื่อปรับตั้งชั่วโมง และกดปุ่ม ENTER จอแสดงนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ หมุนปุ่มหมุน MENU เพื่อปรับนาทีและกดปุ่ม ENTER เมื่อเสร็จสิ้นการตั้งค่านาฬิกา

ON/OFF:

ตั้งค่า การแสดงผลนาฬิกา ให้เปิด หรือปิด เมื่อชุดเครื่องเสียงปิด ถ้าตั้งค่าไว้ที่ตำแหน่ง "ON" นาฬิกาจะแสดงขึ้นเมื่อชุดเครื่องเสียงปิดอยู่ เมื่อกดปุ่ม Power หรือเมื่อบิดสวิตช์ถูกแฉกไปที่ตำแหน่ง "OFF"

Format:

เปลี่ยนการแสดงผลนาฬิกากระหว่างโหมด 24 ชม. และ 12 ชม.


## การตั้งภาษา:

กดปุ่ม **SETUP** เพื่อเข้าหน้าจอเมนูการตั้งค่า แล้วเลือก Language

เลือกภาษาที่เหมาะสม และกดปุ่ม ENTER เมื่อเสร็จแล้ว หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นภาษาที่ตั้งโดยอัตโนมัติ



## ปุ่มกลางวัน/กลางคืน:

กดปุ่ม  เพื่อเปลี่ยนความสว่างของหน้าจอระหว่างโหมดกลางวันและกลางคืน

## MUTE ปุ่ม MUTE:

กดปุ่ม **MUTE** เพื่อทำให้ระบบเครื่องเสียงเงียบ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อปิดการเงียบเสียง

## MEDIA ปุ่ม MEDIA:

กดปุ่ม **MEDIA** เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่รองรับ เมื่อต่ออุปกรณ์เอาไว้

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม **MEDIA** แหล่งที่มาของเสียงจะเปลี่ยนไปดังนี้

CD → USB/iPod → AUX → CD

แหล่งที่มาของเสียงที่ไม่สามารถใช้ได้จะถูกข้ามไป

## การใช้งานวิทยุ

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

## RADIO ปุ่ม RADIO:

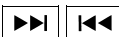
เมื่อกดปุ่ม **RADIO** ขณะที่ระบบเครื่องเสียงปิดอยู่ ระบบเครื่องเสียงจะเปิด และวิทยุจะเปิดขึ้น

เมื่อกดปุ่ม **RADIO** ขณะที่กำลังเล่นอย่างอื่นอยู่ สิ่งอื่นที่เล่นอยู่ จะ หยุด ลง และ วิทยุ จะ เปิด ขึ้น มา แทน สำหรับการเปลี่ยนช่วงคลื่นวิทยุ ให้กดปุ่ม **RADIO** จนกว่าจะปรากฏคลื่นวิทยุที่ต้องการ



FM 1 → FM 2 → AM → FM 1



ระหว่างการรับคลื่น FM ให้กดปุ่ม **RADIO** ค้างไว้เพื่ออัปเดตรายการ FM

หมุนปุ่ม MENU เพื่อเลือกสถานีจากรายการ FM



## ปุ่ม SEEK:

เมื่อปรับคลื่นความถี่สถานีด้วยตัวเอง ให้กดปุ่ม  หรือ  จนกว่าจะถึงคลื่นความถี่ที่ต้องการ



เมื่อปรับคลื่นความถี่สถานีแบบอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม  หรือ  ค้างไว้ ระบบจะหยุดค้นหาเมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ

## ปุ่ม 1 2 3 4 5 6 (ปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ):

ระหว่างการรับสัญญาณวิทยุ กดปุ่มบันทึกสถานีวิทยุไว้ น้อยกว่า 2 วินาที เลือก สถานี วิทยุ ที่ บันทึก ไว้

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้สูงสุด 12 สถานี (6 สถานีสำหรับ FM 1, FM 2) และ 6 สถานีสำหรับ AM

การบันทึกความถี่สถานีด้วยตัวเอง:

1. เปลี่ยนคลื่นความถี่ไปยังสถานีที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม  
2. กดปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ **1** - **6** ค้างไว้จนกระทั่งได้ยินเสียงบี๊ป (วิทยุจะเงียบลง เมื่อกดปุ่มบันทึกสถานีวิทยุ)
3. หมายเลขช่องจะแสดงขึ้น และวิทยุจะกลับมามีเสียงแสดงว่าได้ทำการบันทึกเรียบร้อยแล้ว
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่นๆ ทั้งหมด

ถ้าถอดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของวิทยุจะถูกลบ ในกรณีดังกล่าว ให้ตั้งสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

## การทำงานของเครื่องเล่น CD

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

## การใส่แผ่น:

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นเอง หลังจากใส่แผ่น CD จำนวนเพลงใน CD และเวลาจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ



## ข้อควรระวัง:

ห้ามฝืนดันแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเสียหายได้

#### หมายเหตุ:

- เครื่องเล่น CD สามารถเล่นแผ่น CD เพลงธรรมดา หรือแผ่น CD ที่มีไฟล์ MP3/WMA ได้
- ชุดเครื่องเสียงจะตรวจจับโดยอัตโนมัติ ถ้าใส่ CD ที่มีไฟล์ MP3/WMA ลงไป และ [MP3CD] จะแสดงขึ้น
- ข้อความเตือนการทำงานผิดปกติจะแสดงขึ้นเมื่อใส่แผ่นที่ไม่สามารถเล่นได้ (เช่น แผ่น DVD) หรือเมื่อเครื่องเล่นไม่สามารถอ่าน CD ได้ นำแผ่นออก และใส่แผ่นอื่นเข้าไป

#### **MEDIA** ปุ่ม MEDIA:

เพื่อเปลี่ยนโหมด CD กดปุ่ม **MEDIA** โดยมี CD อยู่ในเครื่องจนกว่าจะเลือกโหมด CD

#### การดูรายการ:

ขณะที่เพลงกำลังเล่น เมื่อกดปุ่ม ENTER หรือปุ่ม **↵** จะแสดงรายการเพลงที่มีอยู่ในรายการ หมุนปุ่ม MENU เพื่อเลือกเพลงจากรายการหรือเพลงที่ต้องการจะฟัง แล้วกดปุ่ม ENTER

#### การค้นหาอย่างรวดเร็ว:

สามารถทำการค้นหาอย่างรวดเร็วในโหมดการดูรายการได้เพื่อค้นหาเพลงจากรายการ กดปุ่ม A-Z หมุนปุ่มหมุน MENU ไปยังตัวอักษรตัวแรกของชื่อเพลง แล้วกดปุ่ม ENTER เมื่อพบ รายการของเพลงที่มีอยู่จะแสดงขึ้น เลือก และ กด ปุ่ม ENTER เพื่อ เล่น เพลง ที่ ต่ อ ง ค า ร

#### **▶▶** **◀◀** ปุ่มเร่งไปข้างหน้า/หลัง:

กดปุ่ม **▶▶** หรือ **◀◀** ค้างไว้เพื่อเร่งเพลงไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม เพลงจะเล่นที่ความเร็วปกติ การเปลี่ยนเพลงถัดไป/ก่อนหน้า:

โดยกดปุ่ม **▶▶** หรือ **◀◀** ครั้งหนึ่ง เพลงจะข้ามไปยังเพลงต่อไป หรือย้อนกลับไปที่จุดเริ่มต้นของเพลงปัจจุบัน กดปุ่ม **▶▶** หรือ **◀◀** มากกว่า 1 ครั้งเพื่อข้ามหลาย ๆ เพลง

#### การค้นหาในโฟลเดอร์:

ถ้าสื่อที่บันทึกมีโฟลเดอร์ที่มีไฟล์เพลงอยู่ภายใน กดปุ่ม **▶▶** หรือ **◀◀** เพื่อเล่นเพลงในแต่ละโฟลเดอร์ตามลำดับ เพื่อเลือกโฟลเดอร์ที่ต้องการ:

1. กดปุ่ม ENTER หรือปุ่ม **↵** และรายการเพลงในโฟลเดอร์ปัจจุบันจะแสดงขึ้น
2. กดปุ่ม **↵**
3. หมุนปุ่มหมุน MENU เพื่อเลือกโฟลเดอร์ที่ต้องการ
4. กดปุ่ม ENTER เพื่อเข้าโฟลเดอร์ที่ต้องการ กดปุ่ม ENTER อีกครั้งเพื่อเริ่มเล่นเพลงแรก หรือหมุนปุ่มหมุน MENU และกดปุ่ม ENTER เพื่อเลือกเพลงอื่น

ถ้าโฟลเดอร์ปัจจุบันที่เลือกไว้มีโฟลเดอร์ย่อย ให้กดปุ่ม ENTER แล้วหน้าจอใหม่ที่มีรายชื่อเพลงในโฟลเดอร์ย่อยจะแสดงขึ้นมา หมุนปุ่มหมุน MENU เพื่อเลือกโฟลเดอร์ย่อย แล้วกดปุ่ม ENTER เพื่อเลือก เลือกรายการของโฟลเดอร์บนสุดเมื่อมีเพลงบันทึกอยู่ในโฟลเดอร์บนสุด เพื่อกลับไปยังหน้าจอโฟลเดอร์ก่อนหน้านี้ กดปุ่ม **↵**

#### **RPT** ปุ่ม RPT:

กดปุ่ม **RPT** และเพลง ปัจจุบัน จะ เล่น อย่าง ต่อ เนื่อง

#### **MIX** ปุ่ม MIX:

กดปุ่ม **MIX** และทุกเพลงจะเล่นในลำดับสุ่ม

#### **DISP** ปุ่ม DISP:

เมื่อเล่น CD ที่มีข้อมูลชื่ออยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา

เมื่อกดปุ่ม **DISP** ซ้ำ ๆ ในขณะที่เล่น CD ที่มีไฟล์ MP3/WMA/AAC ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมา กับชื่อเพลง ดังนี้

ความยาวเพลง → ชื่อนักร้อง → อัลบั้ม → ความยาวเพลง

#### รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม **DISP** ค้าง จะแสดงหน้าจอรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม **↵** เพื่อกลับไปยังหน้าจอหลักในหน้าจอแสดงโหมด

#### **▲** ปุ่ม CD EJECT:

เมื่อกดปุ่ม **▲** ขณะที่ CD อยู่ในเครื่อง จะถูกดันออกมา

เมื่อกดปุ่ม **▲** 2 ครั้ง CD จะถูกดันออกมามากขึ้น และจะสามารถนำแผ่นออกได้ง่าย

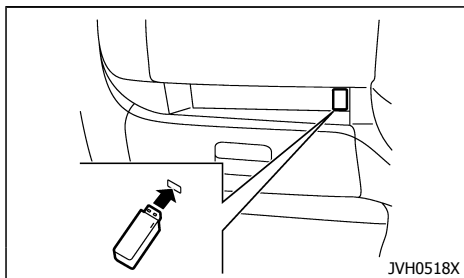
เมื่อสวิตช์ถูกจกอยู่ในตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" จะสามารถนำ CD ที่กำลังเล่นอยู่ออกได้ อย่างไรก็ตาม ชุดเครื่องเสียงไม่สามารถทำงานได้

ถ้า CD ถูกดันออกโดยการกดปุ่ม **▲** แล้วไม่ได้นำออก

จากช่องใส่แผ่นภายใน 8 วินาที CD จะกลับเข้าไปในช่อง โดยอัตโนมัติ เพื่อปกป้อง CD

## การทำงานกับอุปกรณ์ความจำ USB

### การทำงานหลักของ USB:



#### คำเตือน:

ห้ามเสียบ ถอด หรือใช้งานอุปกรณ์ USB ขณะขับ เพราะสามารถทำให้เสียสมาธิ จนทำให้สูญเสียการควบคุมรถยนต์ และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้

#### ข้อควรระวัง:

- ห้ามฝืนเสียบอุปกรณ์ USB ลงในช่องเสียบ USB การเสียบอุปกรณ์ USB ที่เอียง หรือ กลับข้างลงในช่องเสียบ อาจทำให้ช่องเสียบเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ USB ต่อเข้ากับช่องเสียบอย่างถูกต้อง
- ห้ามดึงฝาครอบช่องเสียบ USB (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะที่ตั้งอุปกรณ์ USB ออกจากช่องเสียบ

เพราะอาจทำให้ช่องเสียบและฝาครอบเสียหายได้



- ห้ามปล่อยสาย USB ไว้ในบริเวณที่อาจถูกดึงได้ โดยไม่ได้ตั้งใจ การดึงสายเคเบิลอาจทำให้ช่องเสียบเสียหาย

โปรดดูจากข้อมูลอุปกรณ์ของผู้ผลิตสำหรับการใช้งานที่เหมาะสมและดูแลอุปกรณ์

ช่องเสียบ USB จะอยู่เหนือกล่องเก็บของ เปิดฝาและเสียบอุปกรณ์ความจำ USB เข้ากับช่องเสียบ เมื่อระบบเครื่องเสียงทำงาน ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมดอุปกรณ์ความจำ USB โดยอัตโนมัติ

ถ้าระบบปิดลงขณะที่อุปกรณ์ความจำ USB กำลังเล่นอยู่ หากกดปุ่มหมุน Power/VOL ระบบจะเริ่มเล่นอุปกรณ์ความจำ USB

การทำงานต่อไปนี้จะเหมือนกับการทำงานหลักของเครื่องเสียงสำหรับ CD สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "การทำงาน ของ เครื่อง เล่น CD" (หน้า 4-23)

- การดูรายการ
- การค้นหาอย่างรวดเร็ว
-  
- MIX (เล่นแบบสุ่ม)
- RPT (เล่นซ้ำ)
- การค้นหาในโฟลเดอร์

#### **MEDIA** ปุ่ม **MEDIA**:

เพื่อเปลี่ยนโหมด USB กดปุ่ม **MEDIA** โดยมี USB เชื่อมต่ออยู่จนกว่าจะเลือกโหมด USB


#### **DISP** ปุ่ม **DISP**:

เมื่อเล่นเพลงที่มีแท็กข้อมูลเพลง (แท็ก ID3) อยู่ ชื่อเพลงที่กำลังเล่นอยู่จะแสดงขึ้นมา ถ้าไม่มีแท็ก แล้วข้อความเดือนจะแสดงขึ้นมา

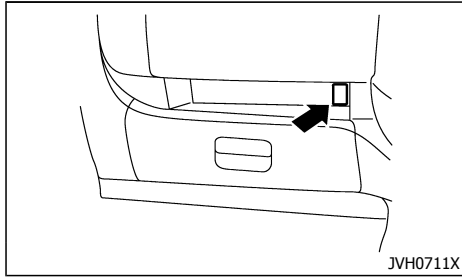
เมื่อกดปุ่ม **DISP** ซ้ำ ๆ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับเพลงจะแสดงขึ้นมากับชื่อเพลง ดังนี้:

ความยาวเพลง → ชื่อนักร้อง → อัลบั้ม → ความยาวเพลง

รายละเอียดเพลง:

กดปุ่ม **DISP** ค้าง จะแสดงหน้าจอรายละเอียดโดยรวม กดปุ่ม  เพื่อกลับไปจอหน้าจอลหลักในหน้าจอแสดง

## แจ็กเสียบ Aux



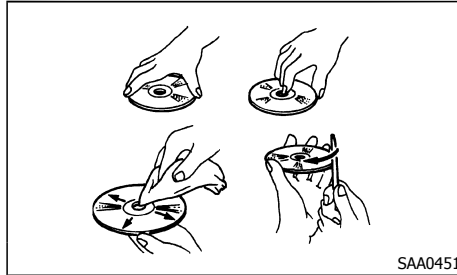
แจ็กเสียบ AUX จะอยู่เหนือกล่องเก็บของ แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงสัญญาณเข้าอนาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป/เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือ โน้ตบุ๊ก

กดปุ่ม **MEDIA** เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่รองรับ เมื่อเสียบเข้าที่แจ็ก AUX แล้ว

นิสสันแนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เมื่อเสียบอุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง เพลงอาจเล่นไม่ เป็น ปกติ เมื่อ ใช้ สาย เสียบ แบบ โมโน

## การดูแลรักษาและการทำความสะอาด CD/USB

### CD

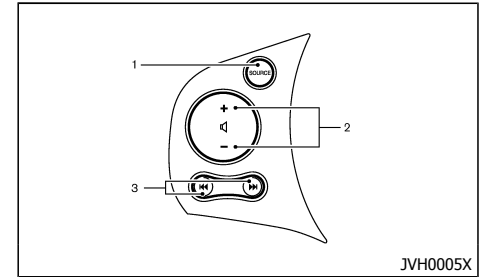


- จับบริเวณขอบแผ่น ห้ามจับบนผิวหน้าของแผ่น หรือ ใจกลางแผ่น
- เก็บแผ่นในกล่องเมื่อไม่ใช้งาน
- ในการทำความสะอาด ให้ใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่มเช็ดพื้นผิวของแผ่นจากตรงกลางไปยังขอบ ห้ามเช็ดแผ่นวนเป็นวง  
ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดแผ่นทั่วไป หรือ แอลกอฮอล์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม
- บริเวณขอบนอกและขอบในของแผ่นที่ยังใหม่อาจยังขรุขระอยู่ ใช้ด้านข้างของปากกาหรือดินสอขีดบริเวณขอบนอกและขอบใน เพื่อลบความขรุขระ

### อุปกรณ์ความจำ USB (ถ้ามีติดตั้ง)

- ห้ามสัมผัสบริเวณ หัวของอุปกรณ์ความจำ USB
  - ห้ามวางวัตถุที่หนักลงบนอุปกรณ์ความจำ USB
  - ห้ามวางอุปกรณ์ความจำ USB ในบริเวณที่มีความชื้นสูง
  - ห้ามเก็บอุปกรณ์ความจำ USB ให้รับแสงแดดโดยตรง
  - ห้ามเทของเหลวลงบนอุปกรณ์ความจำ USB
- ดูที่คู่มือการใช้งานอุปกรณ์ความจำ USB สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

## สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุม เครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A

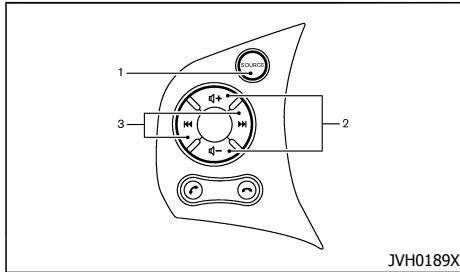
## โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB วิทยุสมัครเล่นหรือโทรศัพท์ในรถยนต์ไว้ ให้แน่ใจว่าดูข้อควรระวังดังต่อไปนี้แล้ว ไม่เช่นนั้นอุปกรณ์ที่ติดตั้งใหม่อาจส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมเครื่องยนต์และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่น ๆ

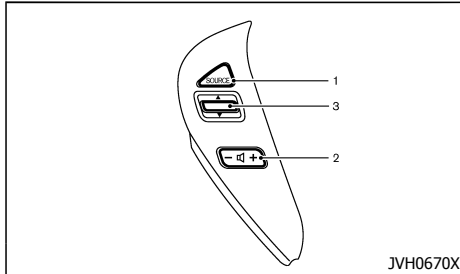


### ข้อควรระวัง:

- เก็บเสาอากาศให้ห่างจากโมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- ให้สายไฟเสาอากาศอยู่ห่างจากชุดสายไฟควบคุมเครื่องยนต์อย่างน้อย 20 ซม. (8 นิ้ว) ห้ามวางสายไฟเสาอากาศไว้ข้าง ๆ ชุดสายไฟทุกชนิด
- ปรับอัตราส่วนคลื่นนิ่งตามที่ผู้ผลิตแนะนำ
- เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุเข้ากับตัวถัง
- สำหรับรายละเอียด กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



แบบ B



แบบ C

1. สวิตช์เลือก SOURCE
2. สวิตช์ควบคุม VOLUME
3. สวิตช์เปลี่ยนคลื่น

สามารถสั่งงานระบบเครื่องเสียงได้โดยใช้ปุ่มควบคุมบนพวงมาลัย

### สวิตช์เลือก SOURCE

กดสวิตช์ SOURCE เพื่อเปลี่ยนโหมดไปเป็นแหล่งที่มาของเสียงที่มีอยู่

### สวิตช์ควบคุม VOLUME

กดสวิตช์ควบคุม VOLUME ขึ้นหรือลงเพื่อเพิ่มหรือลดเสียง

### สวิตช์เปลี่ยนคลื่น

#### การเปลี่ยนหน่วยความจำ (วิทยุ):

กดสวิตช์เปลี่ยนคลื่นน้อยกว่า 1.5 วินาที เพื่อเปลี่ยนไปยังคลื่นที่ตั้งไว้ถัดไป หรือก่อนหน้า

#### การค้นหาดคลื่น (วิทยุ):

กดสวิตช์เปลี่ยนคลื่นมากกว่า 1.5 วินาที เพื่อเปลี่ยนไปยังสถานีถัดไป หรือก่อนหน้า

#### APS (ค้นหารายการอัตโนมัติ) FF, APS REW (CD):

กดสวิตช์เปลี่ยนคลื่นเป็นเวลาน้อยกว่า 1.5 วินาทีเพื่อกลับไปยังช่วงเริ่มต้นของรายการปัจจุบัน หรือ ข้ามไปยังรายการถัดไป กดหลายๆ ครั้งเพื่อข้ามกลับไปรายการก่อนหน้าหรือข้ามผ่านรายการปัจจุบัน

#### USB (ถ้ามีติดตั้ง):

- เลื่อนหมายเลขเพลงขึ้นหรือลง โดยการกดขึ้น/ลง เป็นเวลาน้อยกว่า 1.5 วินาที
- เลื่อนหมายเลขโฟลเดอร์ขึ้นหรือลง โดยการกดขึ้น/ลง เป็นเวลามากกว่า 1.5 วินาที

## ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® (ถ้ามีติดตั้ง)



### คำเตือน:

- ใช้โทรศัพท์หลังจากได้หยุดรถในที่ปลอดภัยแล้ว ถ้าท่านจำเป็นต้องใช้โทรศัพท์ในขณะที่ขับ ให้ใช้ความระมัดระวังอย่างมากตลอดเวลาเพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ถ้าท่านพบว่าไม่สามารถใช้สมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถในขณะที่ใช้โทรศัพท์ ให้ขับรถไปจอดในสถานที่ปลอดภัยก่อนการใช้โทรศัพท์



### ข้อควรระวัง:

ใช้โทรศัพท์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อหลีกเลี่ยงการสิ้นเปลืองของแบตเตอรี่รถยนต์

รถยนต์ของท่านติดตั้ง ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® ไว้ ถ้าหากท่านเป็นเจ้าของโทรศัพท์มือถือที่สามารถใช้งาน Bluetooth® ได้ ท่านสามารถตั้งค่าโทรศัพท์มือถือให้เชื่อมต่อกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์แบบไร้สายได้ ด้วยเทคโนโลยีไร้สายของ Bluetooth® ท่านสามารถโทรออกหรือรับสายโทรศัพท์ได้ ถึงแม้โทรศัพท์มือถือจะยังอยู่ในกระเป๋า

ทันทีที่โทรศัพท์มือถือถูกจับเข้าคู่กับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ ไม่จำเป็นต้องผ่านกระบวนการเชื่อมต่อโทรศัพท์มือถือ โทรศัพท์มือถือจะเชื่อมต่อเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์โดยอัตโนมัติ เมื่อมีตัวสวิตช์ถูกแจไปยังตำแหน่ง "ON" เมื่อเปิดใช้งานโทรศัพท์มือถือที่ลงทะเบียนไว้แล้วในรถยนต์

ท่านสามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือที่ใช้งาน Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้ถึง 5 เครื่องกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์

อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้งท่านสามารถใช้โทรศัพท์ได้แค่เครื่องเดียว

เมื่อสนทนา ระบบเครื่องเสียงและไมโครโฟน (ติดตั้งอยู่ที่เพดานหน้ากระจกรมองหลัง) จะทำให้ใช้งานการสื่อสารแบบไร้สายได้

ถ้าระบบเครื่องเสียงถูกใช้งานอยู่ในขณะที่มีการใช้โทรศัพท์ โหมดเครื่องเสียงจะเงียบลงจนกระทั่งการใช้โทรศัพท์หยุดไป

ก่อนการใช้ระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® โปรดจดจำสิ่งต่าง ๆ ต่อไปนี้

- ฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) และ Bluetooth® ใช้คลื่นความถี่ร่วมกัน (2.4 GHz) การใช้ฟังก์ชัน Bluetooth® และการสื่อสารไร้สาย LAN ในเวลาเดียวกัน อาจส่งผลให้การสื่อสารช้าลงหรือขาดไปและเป็นสาเหตุให้เกิดเสียงอันไม่พึงประสงค์ได้ จึงขอแนะนำให้คุณปิดฟังก์ชันการสื่อสารไร้สาย LAN (Wi-Fi) ในขณะที่ใช้ฟังก์ชัน Bluetooth®
- ติดตั้งการเชื่อมต่อแบบไร้สายระหว่างโทรศัพท์มือถือเข้ากับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ก่อนการใช้งานระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth
- โมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์อาจไม่รู้จักโทรศัพท์มือถือที่มี Bluetooth® บางเครื่อง
- ท่านจะไม่สามารถใช้ระบบโทรศัพท์แบบไร้สายได้ในขณะที่เครื่องยนต์ของท่านอยู่ในพื้นที่นอกเขตบริการโทรศัพท์
  - รถยนต์ของท่านอยู่ในพื้นที่นอกเขตบริการโทรศัพท์
  - รถยนต์ของท่านอยู่ในพื้นที่ที่ยากต่อการรับคลื่นวิทยุ เช่น อยู่ในอุโมงค์, โรงจอดรถใต้ดิน, ข้างหลังตึกสูง หรืออยู่ในเขตภูเขา

— โทรศัพท์ของท่านถูกล็อกไม่ให้โทรได้

- เมื่อคลื่นวิทยุไม่ดีหรือเสียงรบกวน ดังเกินไป อาจทำให้ไม่ได้ยินเสียงคู่สนทนาชัดเจนในขณะที่ใช้โทรศัพท์
- หลังจากตัวสวิตช์ถูกแจไปยังตำแหน่ง "ON" จะไม่สามารถรับโทรศัพท์ได้ ในช่วงเวลาสั้นๆ
- ห้ามวางโทรศัพท์มือถือในพื้นที่ที่มีโลหะล้อมรอบหรือห่างไกลจากโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์เพื่อป้องกันความเสี่ยงของคุณภาพโทรเสียง และการขีดขวางสัญญาณการเชื่อมต่อแบบไร้สาย
- ในขณะที่โทรศัพท์มือถือถูกเชื่อมต่อเข้ากับเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth® พลังงานแบตเตอรี่ของโทรศัพท์มือถืออาจหมดเร็วขึ้นกว่าปกติ
- ถ้าระบบโทรศัพท์แบบไร้สาย Bluetooth® ไม่สามารถทำงานได้อย่างปกติ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- โทรศัพท์มือถือหรืออุปกรณ์บางอย่างอาจทำให้เกิดเสียงรบกวน หรือเสียงที่ออกมาจากลำโพงเครื่องเสียงได้ การเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ในบริเวณที่ต่างกันอาจช่วยลดหรือกำจัดเสียงรบกวนได้
- โปรดดูคู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือเกี่ยวกับขั้นตอนการจับคู่โทรศัพท์ของท่านกับอุปกรณ์, การชาร์จแบตเตอรี่, เสถียรสัญญาณโทรศัพท์, ฯลฯ
- เสถียรสัญญาณที่แสดงบนหน้าจอเครื่องเสียงจะแสดงผลไม่ตรงกับเสถียรสัญญาณแสดงผลของโทรศัพท์บางเครื่อง
- รักษาความเงียบภายในห้องโดยสารให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เพื่อให้ได้ยินเสียงโทรศัพท์ชัดเจน และลดการเกิดเสียงสะท้อนด้วย
- ถ้าหากการรับสัญญาณระหว่างผู้ใช้โทรศัพท์ไม่ชัดเจน ให้ปรับระดับเสียงเข้าหรือออก อาจจะช่วยให้การรับสัญญาณชัดเจนขึ้น



- ชุดอุปกรณ์การสื่อสารไร้สายแฮนด์ฟรีสำหรับใช้งานในรถยนต์ ต้อง ทำงาน ควบคู่ กับ เทคโนโลยี Bluetooth® เป็นหลัก
  - ความถี่: 2402 MHz - 2480 MHz
  - การจ่ายไฟฟ้า: 4.14 dBm E.I.R.P
  - การปรับเสียง: FHSS GFSK 8DPSK, π/4DQPSK
  - จำนวนช่องสัญญาณ: 79
  - ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ไร้สายนี้กับบริการใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยได้ เพราะอาจมีสัญญาณวิทยุรบกวน

## ข้อมูลระเบียบข้อบังคับ

### เครื่องหมายทางการค้า Bluetooth®



Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG, Inc. และให้อำนาจในการใช้สิทธิบัตรแก่บริษัท Visteon

### คำแถลงการณ์ของ CE

เพราะฉะนั้น บริษัท "Yangfeng Visteon Automotive Electronics จำกัด" และบริษัท "Clarion" จึงขอประกาศว่าชุดอุปกรณ์ Bluetooth ในรถยนต์ระบบ AV นี้ได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่จำเป็นและข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามกฎบัญญัติ 1999/5/EC



## การใช้ระบบ



JVH0188X

1. ปุ่มควบคุมระดับเสียง +/- เพิ่มหรือลดระดับเสียงจากระบบ
2. ปุ่ม PHONE SEND
3. ปุ่ม PHONE END
4. ปุ่ม SEEK
5. ไมโครโฟน

### การตั้งค่า

#### การเลือกภาษา:

ท่านสามารถสื่อสารด้วยการใช้ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® ได้ทั้งภาษาอังกฤษ, อารบิก, จีนกลาง, รัสเซีย หรือเกาหลี สำหรับการเปลี่ยนภาษา ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดปุ่ม ดำไว้เป็นเวลานานกว่า 5 วินาที
2. ระบบจะออกเสียง: "Press the PHONE END () button to select a different language."
3. กดปุ่ม
4. ระบบจะออกเสียงภาษาที่ท่านกำลังใช้อยู่และแจ้งตัวเลือกภาษาอื่น กดปุ่ม SEEK เพื่อ

### เลือกภาษาอื่น

#### หมายเหตุ:

ท่านต้องเลือกกดปุ่ม หรือปุ่ม ภายใน 5 วินาที เพื่อเปลี่ยนภาษา

5. ถ้าหากท่านไม่ต้องการเปลี่ยนภาษา ห้ามกดปุ่มใดๆ ทั้งสิ้น หลังจาก 5 วินาที ระบบ VR จะดับลง และภาษาที่ท่านกำลังใช้อยู่จะไม่ถูกเปลี่ยน

#### ขั้นตอนการจับคู่:








1. กดปุ่ม PHONE SEND ระบบจะแจ้งให้ท่านจับคู่โทรศัพท์เครื่องใหม่
2. ครั้งแรกในการจับคู่จากโทรศัพท์มือถือจะต้องมีการป้อนรหัส PIN สำหรับจับคู่กับโทรศัพท์มือถือที่ใช้งาน Bluetooth® ให้ป้อนรหัส "1234"

รหัสที่ใช้จะเป็น "1234" ทุกครั้ง ไม่ว่าจะต้องจับคู่กับโทรศัพท์จำนวนเท่าไรก็ตาม ขั้นตอนการจับคู่ของโทรศัพท์มือถือแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับผู้ผลิตโทรศัพท์แต่ละยี่ห้อ กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

3. หลังจากได้ยินเสียงระบบ "Please say a name for the phone." (กรุณาพูดชื่อสำหรับโทรศัพท์) ให้พูดชื่อสำหรับโทรศัพท์ทันที ถ้าหากชื่อยาวเกินไป อาจจะไม่ได้อีกลงทะเบียนเดิมนั้นชื่อ
4. ระบบจะแจ้งท่านว่า โทรศัพท์ได้ลงทะเบียนเรียบร้อยแล้ว

#### การลงทะเบียนโทรศัพท์เพิ่มเติม:

ท่านสามารถลงทะเบียนโทรศัพท์มือถือที่ใช้งาน Bluetooth® ที่แตกต่างกันได้ถึง 5 เครื่องกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์ อย่างไรก็ตาม ในแต่ละครั้งท่านสามารถใช้โทรศัพท์ได้แค่เครื่องเดียว












1. กดปุ่ม PHONE SEND  และปุ่ม SEEK  /  เพื่อเลือก "Connect Phone" (การเชื่อมต่อโทรศัพท์) หลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 
2. กดปุ่ม SEEK  /  เพื่อเลือก "Add Phone" (เพิ่มโทรศัพท์) และหลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 
3. ระบบจะแจ้งให้จับคู่จาก Bluetooth® ในโทรศัพท์มือถือและแจ้งให้ป้อนรหัส PIN เพื่อจับคู่โทรศัพท์ในครั้งแรกที่ใช้งาน ให้ป้อนรหัส "1234" ขึ้นตอนการจับคู่ของโทรศัพท์มือถือแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับผู้ผลิตโทรศัพท์แต่ละยี่ห้อ กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
4. หลังจากได้ยินเสียงระบบ "Please say a name for the phone." (กรุณาพูดชื่อสำหรับโทรศัพท์) ให้พูดชื่อสำหรับโทรศัพท์ทันที ถ้าหากชื่อยาวเกินไป อาจจะไม่ได้อีกลงทะเบียนเดิมนั้นชื่อ

5. ระบบจะแจ้งท่านว่า โทรศัพท์ได้ลงทะเบียนเรียบร้อยแล้ว

#### การเลือกโทรศัพท์ที่ได้ลงทะเบียนแล้ว:

1. กดปุ่ม PHONE SEND  และปุ่ม SEEK  /  เพื่อเลือก "Connect Phone" (การเชื่อมต่อโทรศัพท์) หลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 
2. กดปุ่ม SEEK  /  เพื่อเลือก "Select Phone" (เลือกโทรศัพท์) และหลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 
3. กดปุ่ม SEEK  /  ในแต่ละครั้งที่ปุ่มถูกกด ระบบจะออกเสียงชื่อโทรศัพท์ ให้เลือกชื่อโทรศัพท์ที่ท่านต้องการใช้
4. กดปุ่ม PHONE SEND  เพื่อสิ้นสุดการเลือก





#### การลบโทรศัพท์ที่ได้ลงทะเบียนไว้แล้ว:

1. กดปุ่ม PHONE SEND  และปุ่ม SEEK  /  เพื่อเลือก "Connect Phone" (การเชื่อมต่อโทรศัพท์) หลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 
2. กดปุ่ม SEEK  /  เพื่อเลือก "Delete Phone" (ลบโทรศัพท์) และหลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 
3. กดปุ่ม SEEK  /  ในแต่ละครั้งที่ปุ่มถูกกด ระบบจะออกเสียงชื่อโทรศัพท์ ให้เลือกชื่อโทรศัพท์ที่ท่านต้องการลบ
4. เมื่อระบบถามว่าท่านต้องการลบหรือไม่ กดปุ่ม PHONE SEND  ถ้าหากต้องการยกเลิกการลบให้กดปุ่ม PHONE END 

5. ระบบจะถามการยืนยันการลบ เพื่อลบโทรศัพท์ที่ต้องการลบ ให้กดปุ่ม PHONE SEND  อีกครั้ง

#### หมายเหตุ:

เมื่อท่านลบโทรศัพท์ สมุดโทรศัพท์ที่บันทึกไว้ในเครื่องก็จะถูกลบไปด้วย  
**เปิด/ปิด Bluetooth®:**

1. กดปุ่ม PHONE SEND  ค้างไว้จนกระทั่งระบบออกเสียงว่า "Settings menu" (การตั้งเมนู)
2. กดปุ่ม SEEK  /  เพื่อเลือก Bluetooth เปิด หรือ ปิด
3. เพื่อเปิด/ปิดระบบโทรศัพท์แบบแฮนด์ฟรี Bluetooth® กดปุ่ม PHONE SEND 

เมื่อ Bluetooth® ปิดอยู่ ท่านไม่สามารถรับหรือโทรออกโดยใช้โหมดแฮนด์ฟรีได้ รวมทั้งท่านจะไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลในสมุดโทรศัพท์ได้ด้วย

#### สมุดโทรศัพท์





สมุดโทรศัพท์บรรจุข้อมูลได้ถึง 40 ชื่อสำหรับโทรศัพท์แต่ละเครื่องที่จับคู่กับระบบ

#### หมายเหตุ:

โทรศัพท์จะมีสมุดโทรศัพท์แยกเป็นของตัวเองในแต่ละเครื่อง ท่านไม่สามารถเข้าถึงข้อมูลในสมุดโทรศัพท์ของเครื่อง A ได้ ถ้าท่านกำลังเชื่อมต่อกับโทรศัพท์เครื่อง B อยู่

#### การเพิ่มรายการใหม่:

ฟังก์ชันนี้ไม่ทำงานในขณะขับ

1. กดปุ่ม PHONE SEND  และปุ่ม SEEK  /  เพื่อเลือก "PHONEBOOK" (สมุดโทรศัพท์) หลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 

- กดปุ่ม SEEK ◀◀ / ▶▶ เพื่อเลือก "Transfer Entry" (ถ่ายโอนรายการ) และหลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 🔄
- เมื่อระบบพูดว่า "Please transfer the phone number from your handset." (กรุณาถ่ายโอนหมายเลขโทรศัพท์จากมือถือของท่าน) ให้ทำการส่งข้อมูลจากสมุด โทรศัพท์ของท่านไปยังระบบขั้นตอนการส่งถ่ายหน่วยความจำจากโทรศัพท์มือถือที่ใช้งาน Bluetooth® แยกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับผู้ผลิตโทรศัพท์แต่ละยี่ห้อ กรุณาดูที่ คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
- เมื่อระบบพร้อมแล้ว ให้พูดชื่อที่ท่านต้องการเพิ่มในรายการใหม่

พูดโดยใช้เสียงธรรมชาติโดยไม่ต้องหยุดระหว่างคำ

- เมื่อระบบให้ท่านพูดชื่อซ้ำอีกครั้ง ให้ท่านพูดชื่ออีกครั้ง
- กดปุ่ม PHONE SEND 🔄 เพื่อทำรายการใหม่ต่อ หรือกดปุ่ม PHONE END 🛑 เพื่อหยุดการทำงานของโหมดโทรศัพท์นี้

#### การลบ:

##### ฟังก์ชันนี้ไม่ทำงานในขณะที่ขับ

- กดปุ่ม PHONE SEND 🔄 และปุ่ม SEEK ◀◀ / ▶▶ เพื่อเลือก "PHONEBOOK" (สมุดโทรศัพท์) หลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 🔄
- กดปุ่ม SEEK ◀◀ / ▶▶ เพื่อเลือก "Delete Entry" (ลบรายการ) และหลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 🔄
- กดปุ่ม SEEK ◀◀ / ▶▶ และเลือกรายการชื่อในสมุดโทรศัพท์ที่ท่านต้องการลบ

- เมื่อระบบถามว่าท่านต้องการลบรายชื่อผู้ติดต่อหรือไม่ กดปุ่ม PHONE SEND 🔄 ถ้าหากต้องการยกเลิกการลบ ให้กดปุ่ม PHONE END 🛑
- ระบบจะถามการยืนยันการลบ
- เพื่อลบรายชื่อผู้ติดต่อที่ต้องการลบ ให้กดปุ่ม PHONE SEND 🔄 อีกครั้ง
- กดปุ่ม PHONE SEND 🔄 เพื่อทำการลบต่อ หรือกดปุ่ม PHONE END 🛑 เพื่อหยุดการทำงานของโหมดโทรศัพท์นี้

#### การโทรออก

##### สมุดโทรศัพท์:

- กดปุ่ม PHONE SEND 🔄 และปุ่ม SEEK ◀◀ / ▶▶ เพื่อเลือก "CALL" หลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 🔄
- กดปุ่ม SEEK ◀◀ / ▶▶ เพื่อเลือก "List Name" (บัญชีรายชื่อ) และหลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 🔄
- กดปุ่ม SEEK ◀◀ / ▶▶ และเลือกรายการชื่อในสมุดโทรศัพท์ที่ท่านต้องการโทร เมื่อระบบตอบรับชื่อแล้ว จะเริ่มทำการโทรออก

##### การต่อเลขหมายซ้ำ:

- กดปุ่ม PHONE SEND 🔄 และปุ่ม SEEK ◀◀ / ▶▶ เพื่อเลือก "CALL" หลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 🔄
- กดปุ่ม SEEK ◀◀ / ▶▶ เพื่อเลือก "Redial" (การต่อเลขหมายซ้ำ) และหลังจากนั้นกดปุ่ม PHONE SEND 🔄
- กดปุ่ม PHONE SEND 🔄 และหลังจากนั้นระบบจะเริ่มทำการโทรออก

#### บันทึกโทรศัพท์มือถือ Bluetooth®:

ท่านสามารถทำการโทรโดยการทำงานบนโทรศัพท์มือถือที่จดทะเบียนกับโมดูลโทรศัพท์ในรถยนต์เพื่อใช้โทรศัพท์ระบบแฮนด์ฟรี

##### สิ้นสุดการโทร:

กดปุ่ม PHONE END 🛑 ที่อยู่บนพวงมาลัย หรือ ปุ่มปิดบนโทรศัพท์มือถือ

#### การรับหรือปฏิเสธสายเรียกเข้า

เมื่อท่านได้ยินเสียงสัญญาณเรียกเข้า กดปุ่ม PHONE SEND 🔄 บนพวงมาลัย

ถ้าท่านไม่ต้องการรับสายเมื่อได้ยินเสียงสัญญาณเรียกเข้า ให้กดปุ่ม PHONE END 🛑

#### การโอนสายโทรศัพท์

ในขณะที่ทำการโทร กดปุ่ม PHONE SEND 🔄 เพื่อสลับเปลี่ยนการโทรจากระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth® เป็นระบบโทรศัพท์มือถือเมื่อต้องการความเป็นส่วนตัว

กดปุ่ม PHONE SEND 🔄 อีกครั้ง เพื่อกลับไปยังโหมดแฮนด์ฟรี

โทรศัพท์มือถือที่ใช้ Bluetooth® บางเครื่องอาจจะไม่สามารถเปลี่ยนกลับไปเป็นโหมดแฮนด์ฟรีได้ กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานโทรศัพท์มือถือของท่านสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเชื่อมต่อกลับ

เมื่อสวิตช์ถูกแฉกบังคับไปยังตำแหน่ง "OFF" และบิดกลับไปยังตำแหน่ง "ON" อีกครั้ง ระบบจะเปลี่ยนเป็นโหมดแฮนด์ฟรีอัตโนมัติ เหมือนกับการตั้งค่าโดยอัตโนมัติ

**บันทึก**

# 5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ระยะรันอิน .....	5-2	การขับขี่รถยนต์ .....	5-9
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	5-2	การขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT) .....	5-9
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่ .....	5-2	การขับขี่ด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) .....	5-12
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนนอกไซด์) .....	5-3	การขับขี่ด้วยเกียร์ธรรมดา (MT) .....	5-14
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน) .....	5-3	ระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบา (ถ้ามีติดตั้ง) .....	5-16
การดูแลรักษารถยนต์ในขณะที่ขับขี่ .....	5-4	การใช้งานระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบา .....	5-16
ช่วงสตาร์ทขณะเครื่องเย็น .....	5-4	สวิตช์ OFF หยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบา .....	5-17
น้ำหนักบรรทุก .....	5-4	การจอด .....	5-17
การขับขึ้นสภาพถนนที่เปียกน้ำ .....	5-4	ระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) (ถ้ามีติดตั้ง) .....	5-19
การขับขึ้นในสภาพอากาศหนาวเย็น .....	5-4	การลากรถพ่วง .....	5-20
สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) .....	5-4	ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า .....	5-20
เกียร์อัตโนมัติ (AT)/ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) .....	5-4	ระบบเบรก .....	5-21
เกียร์ธรรมดา (MT) .....	5-5	ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก .....	5-21
ล็อกพวงมาลัย .....	5-5	ระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) .....	5-21
ตำแหน่งกุญแจ .....	5-5	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง) .....	5-22
ปุ่มกดสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) .....	5-6	การใช้งานระบบ .....	5-22
ข้อควรระวังสำหรับการใช้งานปุ่มกดสวิตช์กุญแจ .....	5-6	ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง .....	5-22
ระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	5-6	การทำงานปกติ .....	5-22
ล็อกพวงมาลัย .....	5-6	ความปลอดภัยของรถยนต์ .....	5-23
ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ .....	5-7	การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น .....	5-23
แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะไฟหมด .....	5-7	แบตเตอรี่ .....	5-23
การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) .....	5-8	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	5-23
เครื่องยนต์เบนซิน .....	5-8	การติดตั้งยาง .....	5-23
การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) .....	5-9	อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว .....	5-24
เครื่องยนต์เบนซิน .....	5-9	เบรกมือ .....	5-24
		การป้องกันสนิม .....	5-24

## ระยะรันอิน

ในระหว่าง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ให้ทำตามคำแนะนำเหล่านี้ เพื่อให้เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพสูงสุด และให้แน่ใจว่ารถของท่านจะประหยัดและเชื่อถือได้ในอนาคต ไม่เช่นนั้น จะทำให้อายุ การ ใช้งาน และประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ลดลง

- ไม่ควรขับด้วยความเร็วคงที่เป็นระยะเวลานานไม่ว่าจะเร็วหรือช้า
- อย่าให้เครื่องยนต์ทำงานเกิน 4,000 รอบ/นาที
- อย่าเร่งเครื่องยนต์จนถึงความเร็วรอบสูงสุดในแต่ละเกียร์
- อย่าออกตัวอย่างรวดเร็ว
- อย่าเหยียบเบรกอย่างรุนแรงเท่าที่จะทำได้

## ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



### คำเตือน:

ลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด ถ้ามีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก รวมทั้งการเพิ่มอุปกรณ์เสริม (ข้อต่อรถพ่วง แร็คหลังคา ฯลฯ) ท่านต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะเมื่อบรรทุกของหนัก จำเป็นต้องลดความเร็วลงให้เพียงพอ

- ให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยตาเปล่า วัดและตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบว่ากระจกหน้าต่างทุกบานและไฟทุกดวงสะอาด
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและหมอนพิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งคนขับและผู้โดยสารทั้งหมด
- ตรวจสอบว่าประตูทุกบานปิด
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่างๆ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาในหมวด "8. การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตัวเอง" ควรทำการตรวจสอบเป็นระยะ

## ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขึ้น



### คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่นไว้ในรถตามลำพัง ไม่ควรปล่อยให้สัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ควรดูแลเด็กอย่างใกล้ชิดขณะที่เล่นอยู่รอบ ๆ รถของท่านเพื่อป้องกันไม่ให้เล่นกันจนเข้าไปติดล็อกอยู่ในกระโปรงท้ายซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้ ล็อกประตูและกระโปรงท้ายเมื่อไม่ใช้งาน และระวังไม่ให้เด็กเล่น กุญแจรถ

### หมายเหตุ:

ในช่วงสองถึงสามเดือนแรกหลังจากซื้อรถยนต์ใหม่ หากท่านได้กลิ่นฉุนของสารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ภายในรถยนต์ ให้ระบายอากาศภายในห้องโดยสารอย่างทั่วถึง เปิดกระจกทุกบานก่อนเข้าหรือขณะอยู่ในรถ นอกจากนี้ เมื่ออุณหภูมิในห้องโดยสารสูงขึ้น หรือเมื่อจอดรถไว้กลางแจ้งจัดสักระยะหนึ่ง ให้ปิดโหมดหมุนเวียนอากาศของเครื่องปรับอากาศ และ/หรือเปิดกระจกเพื่อให้อากาศบริสุทธิ์เข้าไปในห้องโดยสาร

## ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนนอกไซด์)



### คำเตือน:

- ห้ามหายใจสูดเอาก๊าซไอเสียเข้าไปเนื่องจากมีคาร์บอนมอนนอกไซด์ ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น คาร์บอนมอนนอกไซด์เป็นอันตราย สามารถทำให้หมดสติหรือเสียชีวิตได้
- ถ้าสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ขับรถโดยเปิดกระจกหน้าต่างทุกบานจนสุด และนารถเข้าไปตรวจสอบทันที
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศ เช่น โรงรถ
- ห้ามจอดรถโดยให้เครื่องยนต์ทำงานอยู่เป็นระยะเวลานาน
- ปิดฝากระโปรงท้ายทุกครั้งเมื่อขับรถไม่เช่นนั้น ก๊าซไอเสียสามารถถูกดูดเข้ามาในห้องโดยสารได้ ถ้าจำเป็นต้องขับรถโดยเปิดฝากระโปรงท้าย ให้ทำตามข้อควรระวังเหล่านี้:
  - เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
  - ปิดโหมดหมุนเวียนอากาศภายใน และตั้งความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุดเพื่อหมุนเวียนอากาศ
- ถ้าติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัวถังหรืออุปกรณ์อื่นเพิ่มเติม เพื่อกิจกรรมสันทนาการหรือใช้งานด้านอื่นๆ ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ (เครื่องใช้ไฟฟ้าในรถเพื่อสันทนาการ เช่น เตอบ ตู้อุ่นเครื่องทำความร้อน ฯลฯ จะสร้างคาร์บอนมอนนอกไซด์ด้วย)

- ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสียและตัวถังทุกครั้งเมื่อ:
  - รถของท่านถูกยกขึ้นในขณะที่รับการบริการ
  - ท่านสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร
  - ท่านได้ยินเสียงในระบบไอเสียเปลี่ยนแปลงไป
  - ท่านได้รับอุบัติเหตุที่ทำให้ระบบไอเสีย ใต้ห้องรถ หรือ ด้านหลัง ของรถ ได้รับความเสียหาย

## เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)



### คำเตือน:

- ก๊าซไอเสียและระบบไอเสียจะร้อนมาก ให้คนสัตว์ หรือวัตถุไวไฟอยู่ห่างจากส่วนประกอบของระบบไอเสีย
- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หล้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง เป็นอุปกรณ์ควบคุมมลพิษที่ติดตั้งในระบบไอเสีย ก๊าซไอเสียในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางจะถูกเผาไหม้ในอุณหภูมิสูง เพื่อช่วยลดมลภาวะ



### ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)) การสะสมจากน้ำมันที่มี

สารตะกั่วจะทำให้ประสิทธิภาพการลดสารพิษของเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางลดลงอย่างมาก และ/หรือ ทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้

- ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ การทำงานผิดพลาดในระบบจุดระเบิด ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบไฟฟ้าจะทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินไหลเข้าไปในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเป็นสาเหตุทำให้ร้อนจัด ห้ามขับรถต่อ ถ้าเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ สูญเสียกำลังอย่างเห็นได้ชัดหรือพบว่ามีสภาวะทำงานที่ผิดปกติอื่นๆ นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที
- หลีกเลี่ยงการขับรถที่เหลือน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับต่ำมาก เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมดสามารถเป็นเหตุทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบซึ่งจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหาย
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์ ขณะที่กำลังอุ่นเครื่อง
- ห้ามเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

## การดูแลรักษารถยนต์ในขณะที่ขับขี

การขับรดให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อความปลอดภัยและความสะดวกสบายของท่าน คนขับควร จะ รู้ วิธี ขับขี ใน สภาพ แวดล้อม ต่างๆ ได้ ดี ที่ สุด

### ช่วงสตาร์ทขณะเครื่องเย็น

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องเย็น เครื่องยนต์จะใช้เวลาทำความเร็วรอบที่สูงกว่าปกติในช่วงอุ่นเครื่อง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

### น้ำหนักบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (อุปกรณ์ข้อต่อพวง ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด ท่านต้องปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม

### การขับขึ้นสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งความเร็วหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไปเมื่อมีน้ำนองบนพื้นถนนที่มีแอ่งน้ำ ธารน้ำเล็กๆ ฯลฯ ให้ลดความเร็วเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้รถสั่นไถลและไม่สามารถบังคับควบคุมได้ ถ้าใช้ยางที่สึกหรอมากจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นด้วย

### การขับขีในสภาพอากาศหนาวเย็น

- ขับขีด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยง การเร่ง ความเร็ว หรือ หยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหัน
- หลีกเลี่ยง การ ขับ ใกล้ รถ คัน ข้าง หน้า มาก เกิน ไป

## สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

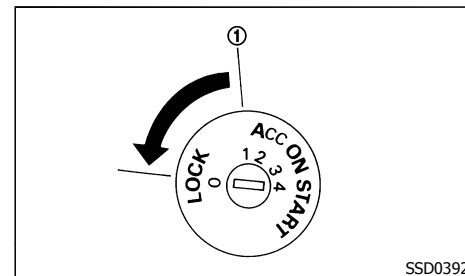


คำเตือน:

ห้ามดึงกุญแจออกหรือบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ขณะขับรถ พวงมาลัยจะล็อก ซึ่งอาจส่งผลให้คนขับไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ ทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อผู้ขับขีและรถยนต์

### เกียร์อัตโนมัติ (AT)/ระบบควบคุม

### การเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)



SSD0392

ล็อกสวิตช์กุญแจได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ใต้จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" เพื่อดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ ให้แน่ใจว่า คัน เกียร์ อยู่ ใน ตำแหน่ง "P" (จอด)

เมื่อไม่สามารถบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้:

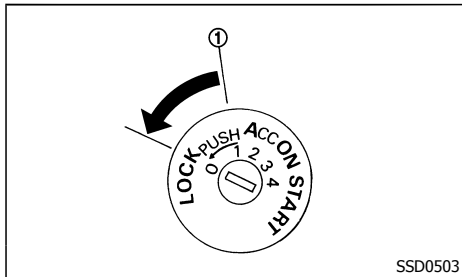
1. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
2. ค่อยๆ บิด สวิตช์ กุญแจ ไป ทาง ตำแหน่ง "ON"
3. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK"



4. ดึงกุญแจออก ถ้ายังเสียบอยู่ในสวิตช์กุญแจ ถ้าบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" พร้อมกับเหยียบแป้นเบรกไว้

ตำแหน่ง "OFF" ① จะอยู่ระหว่างตำแหน่ง "LOCK" และตำแหน่ง "ACC" แต่จะไม่มีการทำอักษรไว้บนสวิตช์กุญแจ

### เกียร์ธรรมดา (MT)



สวิตช์กุญแจมีอุปกรณ์ที่ช่วยไม่ให้ดึงกุญแจออกมาโดยบังเอิญขณะที่ขยับซี

จะสามารถดึงกุญแจออกได้ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" เท่านั้น

เพื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" จากตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" ให้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" คันกุญแจเข้าไป แล้วจึงบิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK" ตำแหน่ง "OFF" ① จะอยู่ระหว่างตำแหน่ง "LOCK" กับตำแหน่ง "ACC" แต่จะไม่มีการทำอักษรไว้บนสวิตช์กุญแจ

### ล็อกพวงมาลัย

#### การล็อกพวงมาลัย

1. บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK"
2. ดึงกุญแจออก
3. หมุนพวงมาลัยตามเข็มนาฬิกาไป 1/6 รอบจากตำแหน่งล๊อดรง

#### การปลดล็อกพวงมาลัย

1. เสียบกุญแจลงในสวิตช์กุญแจ
2. ค่อยๆ บิดสวิตช์กุญแจพร้อมกับหมุนพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายเล็กน้อย

### ตำแหน่งกุญแจ

#### LOCK (0)

กุญแจจะสามารถดึงออกได้เมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น ล็อกพวงมาลัยจะสามารถล็อกได้เมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

#### OFF (1)

เครื่องยนต์ไม่ทำงาน แต่ วงพวง มาลัย จะ ไม่ ล็อก

#### ACC (2)

อุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้ โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์

#### ON (3)

ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้ โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์

#### START (4)

มอเตอร์สตาร์ทจะทำงานและเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด เมื่อปล่อยสวิตช์กุญแจและคืนกลับไปยังตำแหน่ง "ON" โดยอัตโนมัติ



#### ข้อควรระวัง:

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยสวิตช์กุญแจทันที

# ปุ่มกดสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

## ข้อควรระวังสำหรับการใช้งานปุ่มกดสวิตช์กุญแจ

### คำเตือน:

อย่าใช้งานปุ่มกดสวิตช์กุญแจขณะที่ขีปนรถออกจากในเหตุฉุกเฉิน (เครื่องยนต์จะดับเมื่อกดสวิตช์กุญแจ 3 ครั้งติดต่อกัน หรือกดสวิตช์กุญแจค้างไว้มากกว่า 2 วินาที) พวงมาลัยจะล็อกและไม่สามารถบังคับควบคุมรถได้ ซึ่งอาจทำให้รถได้รับความเสียหายหรือผู้โดยสารได้รับการบาดเจ็บร้ายแรง

ก่อนใช้งานปุ่มกดสวิตช์กุญแจ ให้แน่ใจว่าได้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (สำหรับเกียร์อัตโนมัติ/รุ่น CVT) หรือเลื่อนไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) (สำหรับรุ่นเกียร์ MT)

## ระบบกุญแจอัจฉริยะ

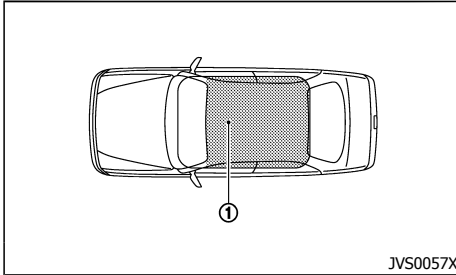
ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้งานสวิตช์กุญแจได้โดยไม่ต้องนำกุญแจออกจากกระเป๋า สิ่งแวดล้อมและ/หรือสภาพในการใช้งานอาจจะมีผลกระทบต่อการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

### ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่ามี กุญแจ อัจฉริยะ ติดตัว เมื่อ ใช้รถ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ
- ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์ไฟหมด สวิตช์กุญแจจะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" และถ้าพวงมาลัยล็อกอยู่ จะไม่สามารถใช้งานได้ ชาร์จไฟแบตเตอรี่โดยเร็วที่สุด (โปรดดูที่ "การพวง

## สตาร์ท" (หน้า 6-8)

### ระยะเวลาใช้งาน



กุญแจอัจฉริยะจะสามารถใช้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในระยะการทำงานที่กำหนดเท่านั้น

① ดังที่แสดงในรูป

เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้จะหมด หรือมีคลื่นวิทยุที่แรงใกล้บริเวณใช้งาน ระยะทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแคบลง และอาจจะทำงานไม่ถูกต้อง ถ้ากุญแจอัจฉริยะอยู่ในระยะทำงาน คนที่ไม่มีกุญแจอัจฉริยะติดตัวก็สามารถกดสวิตช์กุญแจ เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

- บริเวณกระโปรงหลังจะไม่รวมอยู่ในระยะทำงาน แต่กุญแจอัจฉริยะอาจจะทำงานได้
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะไว้บนแผงหน้าปัด ชั้นวางของด้านหลัง ภายในกล่องเก็บของ ช่องใส่ของที่ประตู หรือที่มุมของห้องโดยสาร กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงาน
- ถ้าวางกุญแจอัจฉริยะใกล้ประตูหรือกระจกหน้าต่างด้านนอก รถ กุญแจ อัจฉริยะ อาจ จะ ทำงาน

รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT)/ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):

ล็อกสวิตช์กุญแจได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้ จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) เมื่อกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)

เมื่อไม่สามารถบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้:

1. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
2. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"
3. เปิดประตู สวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนไปอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

ถ้าบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" และเหยียบแป้นเบรคไว้

## ล็อกพวงมาลัย

สวิตช์กุญแจมีอุปกรณ์ล็อกพวงมาลัยป้องกันขโมย

### การล็อกพวงมาลัย

1. กดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "OFF" ที่ไฟแสดงตำแหน่งสวิตช์กุญแจจะไม่สว่างขึ้น
2. เปิดหรือปิดประตู สวิตช์กุญแจเปลี่ยนไปเป็นตำแหน่ง "LOCK"
3. หมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายหรือขวา 1/6 รอบจากตำแหน่งล็อกตรง

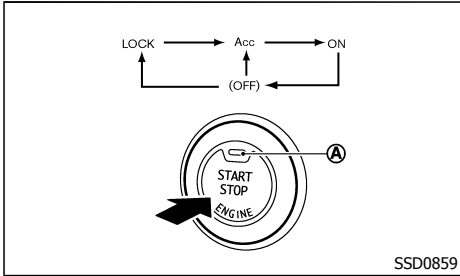
## การปลดล็อกพวงมาลัย

กดสวิทช์กุญแจ แล้วพวงมาลัยจะปลดล็อกโดยอัตโนมัติ

### ข้อควรระวัง:


- ถ้าแบตเตอรี่รถยนต์หมด ปุ่มกดสวิทช์กุญแจจะไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" ได้
- ถ้าตำแหน่งสวิทช์กุญแจไม่เปลี่ยนจากตำแหน่ง "LOCK" กดสวิทช์กุญแจอีกครั้ง ขณะที่หมุนพวงมาลัยไปทางขวาและทางซ้ายเล็กน้อย

## ตำแหน่งสวิทช์กุญแจ



เมื่อกดสวิทช์กุญแจ โดยที่ไม่ได้เหยียบแป้นเบรก (เกียร์อัตโนมัติ/รุ่นเกียร์ CVT) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) ตำแหน่งสวิทช์กุญแจจะเปลี่ยนดังต่อไปนี้:

- กดหนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ACC"
- กดสองครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "ON"
- กดสามครั้งเพื่อเปลี่ยนไปที่ "OFF"
- กดสี่ครั้งเพื่อกลับไป "ACC"

- เปิดหรือปิดประตูบานใดๆ เพื่อเปลี่ยนกลับไปตำแหน่ง "LOCK" เมื่ออยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟแสดง  บนสวิทช์กุญแจจะสว่างขึ้น เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON"

### ตำแหน่ง LOCK

สวิทช์กุญแจและล็อกพวงมาลัยจะสามารถล็อกได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้

สวิทช์กุญแจจะปลดล็อกเมื่อกดไปที่ตำแหน่ง "ACC" ขณะที่พวงกุญแจจรัญจะเอาไว้

### ตำแหน่ง ACC

ที่ตำแหน่งนี้ อุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์

### ตำแหน่ง ON

ที่ตำแหน่งนี้ระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าจะทำงานได้โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์

### ตำแหน่ง OFF

เครื่องยนต์จะดับแต่พวงมาลัยจะไม่ล็อก

### คำเตือน:

**ห้ามกดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" ขณะที่ขั้วขั้วพวงมาลัยอาจล็อกและทำให้ไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ ทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อผู้ขับขี่และรถยนต์ได้**

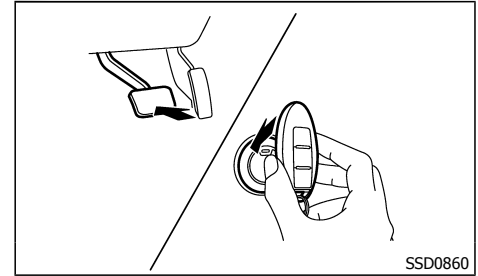
### ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยให้สวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" และเครื่องยนต์ไม่ทำงานเป็นเวลานาน จะทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้

### หมายเหตุ:

เมื่อ กด สวิทช์ กุญแจ ใน ขณะ ที่ ใช้งาน ระบบ หยุด เครื่องยนต์ เมื่อ เติ น เมา (ถ้า มี ติด ตั้ง) สวิทช์ กุญแจ จะ กลับ ไป อยู่ ที่ ตำแหน่ง "OFF"

## แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะไฟหมด



ถ้าแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะไฟหมด หรือสภาพแวดล้อมการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT)/ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):

เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)

### รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)

## การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่ไม่มีระบบ กุญแจอัจฉริยะ)

2. เขี่ยเบรก (รุ่นเกียร์ AT/CVT) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) จนสุด
3. แตะสวิตช์กุญแจด้วยกุญแจอัจฉริยะ ดังที่แสดงในรูป (เสียงเตือนจะดังขึ้น)
4. กดสวิตช์กุญแจขณะที่เขี่ยเบรก (รุ่นเกียร์ AT/CVT) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) ภายใน 10 วินาทีหลังจากได้ยินเสียงเตือน เครื่องยนต์จะสตาร์ท

หลังจากทำตามขั้นตอนที่ 3 แล้ว เมื่อกดสวิตช์กุญแจโดยไม่เขี่ยเบรก (รุ่นเกียร์ AT/CVT) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) สวิตช์กุญแจจะเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "ACC"

### หมายเหตุ:

- เมื่อกดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" หรือ "ON" หรือ เครื่องยนต์สตาร์ทโดยขั้นตอนข้างต้น ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะอาจจะพริบขึ้นเป็นสีเหลือง (บนมาตรวัด) แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในรถยนต์ ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ เพื่อหยุดการกะพริบของไฟเตือน ให้แตะสวิตช์กุญแจด้วยกุญแจอัจฉริยะอีกครั้ง
- ถ้าไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะในมาตรวัดกะพริบเป็นสีเขียว ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ให้เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ (โปรดดูที่ "แบตเตอรี่" (หน้า 8-15))

### เครื่องยนต์เบนซิน

1. ใช้เบรกมือ
2. เขี่ยเบรก
3. **รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT)/ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):**

เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)

มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น **รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):**

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) และเขี่ยเบรกคลัตช์ให้ติด ฟันขณะที่สตาร์ทเครื่องยนต์ มอเตอร์สตาร์ทออกแบบมาเพื่อไม่ให้ใช้งานได้จนกว่าจะเขี่ยเบรกคลัตช์

4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เขี่ยคันเร่ง โดยบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "START"
5. ปลดสวิตช์กุญแจทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในอากาศที่หนาวจัดหรือร้อนจัด ให้เขี่ยคันเร่งแล้วค้างไว้ เพื่อช่วยในการสตาร์ทเครื่องยนต์



### ข้อควรระวัง:

- ห้ามสตาร์ทแช่ยานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ดับสวิตช์กุญแจแล้วรอ 10 วินาที ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้
- ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและค่าเดือนใน

### หมวด "6 เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน" อย่างระมัดระวัง

6. ปลดปล่อยเครื่องยนต์เป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่ออุ่นเครื่อง ชั่วขณะที่ความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้นๆ ก่อน โดยเฉพาะในสภาพอากาศหนาว



### ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่อุ่นเครื่องยนต์

# การสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีระบบ กุญแจอัจฉริยะ)

## เครื่องยนต์เบนซิน

1. ใช้เบรกมือ
2. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT)/ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT):  
เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)  
มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น  
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):  
เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)  
มอเตอร์สตาร์ทออกแบบมาเพื่อไม่ให้ใช้งานได้จนกว่าจะเหยียบแป้นคลัตช์จนสุด  
ต้องพกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเมื่อ ใช้งานสวิทช์กุญแจ
3. กดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" เหยียบแป้นเบรก (เกียร์ AT/รุ่น CVT) หรือแป้นคลัตช์ (รุ่นเกียร์ MT) และกดสวิทช์กุญแจเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ทันที กดสวิทช์กุญแจและปล่อย ขณะที่ยกแป้นเบรกหรือแป้นคลัตช์ เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งใดก็ได้

4. ปล่อยให้สวิทช์กุญแจทันทีเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก  
ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากในอากาศที่หนาวจัดหรือร้อนจัด ให้เหยียบคันเร่งค้างไว้ กดสวิทช์กุญแจค้างไว้ 15 วินาที ปล่อยให้คันเร่งเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท



### ข้อควรระวัง:

- เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยสวิทช์กุญแจทันที
  - ห้ามสตาร์ทแช่ยานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วรอ 10 วินาที ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่เช่นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้
  - ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและคำเตือนในหมวด "6 เมื่อเกิดกรณีฉุกเฉิน" อย่างระมัดระวัง
5. ปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาที หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่ออุ่นเครื่อง ขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้นๆ ก่อน โดยเฉพาะในสภาพอากาศหนาว



### ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะอุ่นเครื่องยนต์

6. เพื่อดับเครื่องยนต์ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (เกียร์ AT/รุ่น CVT) หรือเลื่อนไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) (รุ่นเกียร์ MT) เข้าเบรกมือและกดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"

## การขับเคลื่อน

### การขับเคลื่อนด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)

ระบบเกียร์อัตโนมัติ (AT) ในรถของท่านจะควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อสร้างกำลังสูงสุดและทำงานได้อย่างราบรื่น

วิธีการที่แนะนำในการใช้เกียร์อัตโนมัติจะแสดงอยู่ในหน้านี้ ให้ทำตามวิธีการเหล่านี้ เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดและความเพลิดเพลินในการขับขี่



### คำเตือน:

ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงกะทันหันเมื่ออยู่บนถนนที่สั่น อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้



### ข้อควรระวัง:

- ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ขณะเย็นจะสูง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังในช่วงอุ่นเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ขณะที่รถจอดอยู่เนื่องจากอาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ
- ห้ามเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่น เนื่องจากจะทำให้ระบบเกียร์เสียหายรุนแรง
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน การเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) อาจทำให้เกียร์เกิดความเสียหายรุนแรง
- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือในตำแหน่ง "N" (ว่าง) เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทในตำแหน่งเกียร์อื่น แต่ถ้าสตาร์ทได้

ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และเข้าเบรกมือ เมื่อจอดรถนานเกินกว่าการจอดรถปกติ
- ต้องให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบา ขณะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง "N" (ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่น
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่ง เพื่อไม่ให้รถยนต์ไหล ในกรณีนี้ควรเหยียบเบรก

### การเริ่มออกรถ

1. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุดก่อน เลื่อน คัน เกียร์ออกจาก ตำแหน่ง "P" (จอด)
  2. เหยียบเบรกค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง ขับเคลื่อน
  3. ปลดเบรกมือ เบรกเท้า แล้วค่อยๆ ให้อัตโนมัติเคลื่อนที่
- เกียร์ AT ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรก ก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

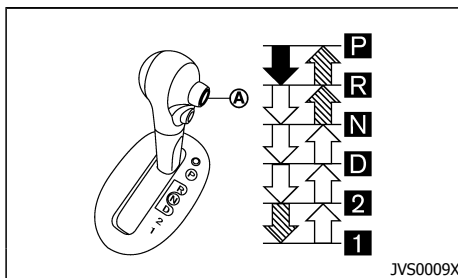
คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" "OFF" หรือ "ACC" หรือถ้าตั้งกุญแจออก

### ⚠ ข้อควรระวัง:

- เหยียบแป้นเบรก - ทำการเลื่อนคันเกียร์ไปยัง "D" "R" "2" หรือ "1" โดยไม่เหยียบแป้นเบรก จะทำให้รถถอยตัวช้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรกจนสุดและรถหยุดนิ่ง ก่อนเลื่อนคันเกียร์

- ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ให้แน่ใจ - ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ "D" "2" และ "1" ใช้สำหรับเดินหน้า และ "R" ใช้สำหรับถอยหลัง
- ลุ้นเครื่องยนต์ - เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบเดินเบาที่สูงกว่าปกติ ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

### การเปลี่ยนเกียร์



- ➡: กดปุ่ม A ขณะเหยียบแป้นเบรก
- ↕: กดปุ่ม A
- ⇨: เลื่อนคันเกียร์

### ⚠ คำเตือน:

- เข้าเบรกมือไว้ไม่ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงหรือแล่นออกไป ทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือทรัพย์สินเสียหาย

- ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ ซึ่ง ทำให้ ท่าน และ ผู้ อื่น ได้รับ บาด เจ็บ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุด กดปุ่มที่คันเกียร์ก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)

ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "ACC" ไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใดก็ตามขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "P" (จอด) จะไม่สามารถเลื่อนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้

ถ้าไม่สามารถเลื่อนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ใช้เบรกมือ
2. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" โดยที่เหยียบแป้นเบรกเอาไว้
3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
4. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK"

### P (จอด):

ใช้เกียร์ตำแหน่งนี้เมื่อจอดรถ หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิท แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) ใช้เบรกมือ เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เหยียบเบรกเท้าก่อน เข้าเบรกมือ แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

### R (ถอยหลัง):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "R" (ถอย หลัง)

## N (ว่าง):

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลัง เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่งนี้ ท่านอาจเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ ที่ดับ ไป ขณะ ที่ รถ กำลัง แล่น อยู่

## D (ขับ):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถเดินทางปกติ

## 2 (เกียร์สอง):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถขึ้นเขาหรือเพื่อใช้แรงหน่วงของเครื่องยนต์ในการขับลงเขา

## 1 (เกียร์ต่ำ):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถขึ้นเขาที่สูงชันหรือขับช้าๆ ผ่านหิมะทรายหรือโคลนลึก หรือเพื่อใช้แรงหน่วงของเครื่องยนต์ในการขับลงเขาที่ลาดชันมากๆ

ห้ามเปลี่ยนเกียร์เมื่อความเร็วรถยนต์สูงเกินกว่าขีดจำกัดที่ตั้งต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น รอบของเครื่องยนต์จะเกินทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

ตำแหน่งคันเกียร์	
1	2
55 กม./ชม. (34 ไมล์/ชม.)	100 กม./ชม. (62 ไมล์/ชม.)

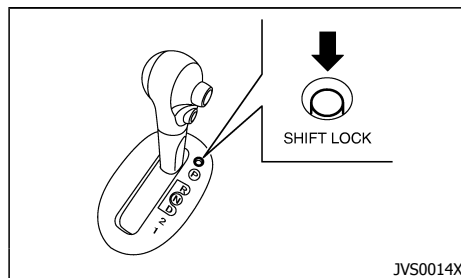
การเหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำ - ในตำแหน่งเกียร์ D (ขับ) -

สำหรับกรเร่งหรือขึ้นเขา ให้เหยียบคันเร่งจนสุด ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำลง ขึ้นอยู่กับความเร็วในขณะนั้น

## การปลดล็อกคันเกียร์

ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด คันเกียร์อาจจะไม่เลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรก

เพื่อเลื่อนคันเกียร์ ให้ปลดล็อกคันเกียร์ จะสามารถเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ได้ อย่างไรก็ตาม พวงมาลัยจะล็อกจนกว่าจะบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" ซึ่งช่วยให้รถสามารถเคลื่อนที่ได้ ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด



สำหรับการปลดล็อกเกียร์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

1. รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ: ให้สวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"

รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ: ให้สวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" และถอดกุญแจออกถ้าเสียบกุญแจอยู่

2. ใช้เบรกมือ

3. กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์

4. กดปุ่มบนคันเกียร์ค้างไว้ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์

5. ให้สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON" เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย

ขณะนี้จะสามารถเข็นรถไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้

ถ้ายังไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเกียร์ AT ที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

## ระบบสำรอง (Fail-safe)

เมื่อระบบสำรองทำงาน เกียร์ AT จะถูกล็อกให้ทำงานที่เกียร์ 3

ถ้ารถถูกใช้งานหนักมากผิดปกติ เช่น ล้อหมุนฟรีมากเกินไปหรือเบรกรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ระบบสำรองอาจจะถูกกระตุ้นให้ทำงาน แม้ว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานเป็นปกติก็ตาม ในกรณีนี้ ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วรอเป็นเวลา 3 วินาที จากนั้นบิดสวิทช์กุญแจกลับไปยังตำแหน่ง "ON" รถควรจะกลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ถ้ายังไม่กลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบระบบเกียร์และทำการซ่อมแซม ถ้าจำเป็น

## การขับขี่ด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)

ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) ในรถของท่านจะควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อสร้างกำลังสูงสุดและทำงานได้อย่างราบรื่น

วิธีการที่แนะนำในการใช้เกียร์อัตโนมัติจะแสดงอยู่ในหน้านี้ ให้ทำตามวิธีการเหล่านี้ เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดและความเพลิดเพลินในการขับขี่



### คำเตือน:

ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงกะทันหันเมื่ออยู่บนถนนที่ชัน อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้



### ข้อควรระวัง:

- ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ขณะเป็นเกียร์สูง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังในช่วงอุ่นเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ขณะที่รถจอดอยู่เนื่องจากอาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ได้ตั้งใจ
- ห้ามเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "R" (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่น เนื่องจากจะทำให้ระบบเกียร์เสียหายมาก
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่ขับเคลื่อนในกรณีฉุกเฉิน การเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) อาจทำให้เกียร์เกิดความเสียหายรุนแรง
- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือในตำแหน่ง "N" (ว่าง) เครื่องยนต์จะ

ไม่สตาร์ทในตำแหน่งเกียร์อื่น แต่ถ้าสตาร์ทได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด) และเข้าเบรกมือ เมื่อจอดรถนานเกินกว่าการจอดรอปกติ
- ต้องให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบา ขณะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง "N" (ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่น
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถยนต์ไหล ในกรณีนี้ควรเหยียบเบรก

### การเริ่มออกรถ

1. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุดก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)
2. เหยียบเบรกค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อน
3. ปลดเบรกมือ เบรกเท้า แล้วค่อยๆ ให้รถเคลื่อนที่

เกียร์ CVT ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรกก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "ON"

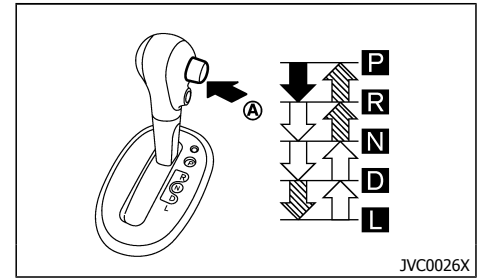
คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "LOCK" "OFF" หรือ "ACC" หรือถ้าตั้งกุญแจออก



### ข้อควรระวัง:

- เหยียบแป้นเบรกเท้า - การเลื่อนคันเกียร์ไปยัง "D" "R" หรือ "L" โดยไม่เหยียบแป้นเบรกจะทำให้รถออกตัวช้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรกจนสุดและรถหยุดนิ่งก่อนเลื่อนคันเกียร์

- ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ให้แน่ใจ - ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ "D" และ "L" ใช้สำหรับเดินหน้า และ "R" ใช้สำหรับถอยหลัง
- อุณหภูมิเครื่องยนต์ - เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบเดินเบาที่สูงกว่าปกติ ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์



JVC0026X

- ➔: กดปุ่ม **A** ขณะเหยียบแป้นเบรก
- ⚡: กดปุ่ม **A**
- ⇨: เลื่อนคันเกียร์

### การเปลี่ยนเกียร์



### คำเตือน:

- เข้าเบรกมือไว้ไม่ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงหรือแล่นออกไป ทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง หรือทรัพย์สินเสียหาย



- ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุซึ่งทำให้ท่าน และผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุด กดปุ่มที่คันเกียร์ก่อนเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)

ถ้าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "ACC" ไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใดก็ตามขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง "P" (จอด) จะไม่สามารถเลื่อนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้

ถ้าไม่สามารถเลื่อนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ใช้เบรกมือ
2. เลื่อนสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "ON" โดยที่เหยียบเบรกเท้าเอาไว้
3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "P" (จอด)
4. รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"

#### P (จอด):

ใช้เกียร์ตำแหน่งนี้เมื่อจอดรถ หรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิท แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) ใช้เบรกมือ เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เหยียบเบรกเท้าก่อน เข้าเบรกมือ แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

#### R (ถอยหลัง):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

#### N (ว่าง):

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลัง เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่งนี้ ท่านอาจเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ ที่ดับ ไป ขณะ ที่ รถ กำลัง แล่น อยู่

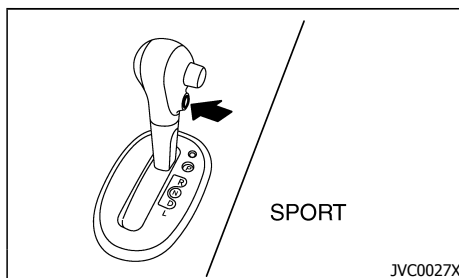
#### D (ขับ):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถเดินหน้าปกติ

#### L (ต่ำ):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถขึ้นเขาที่สูงชันหรือขับช้าๆ ผ่านหิมะทรายหรือโคลนลึก หรือเพื่อใช้แรงหมุนของเครื่องยนต์ในการขับลงเขาที่ลาดชันมาก

#### สวิตช์โหมด SPORT



เพื่อเลือกโหมด SPORT ให้กดสวิตช์โหมด SPORT ขณะที่เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "D" (ขับ) ไฟแสดงโหมด SPORT บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น เพื่อปิดโหมด SPORT ให้กดสวิตช์โหมด SPORT อีกครั้ง ไฟแสดงโหมด SPORT

จะดับลง เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่งอื่นนอกจากตำแหน่ง "D" โหมด SPORT จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

#### ตำแหน่ง "OFF":

สำหรับการขับขึ้นหรือลงทางลาดชันหรือเพื่อปิดโหมด SPORT ให้ใช้ตำแหน่ง "OFF"

#### ตำแหน่ง "ON":

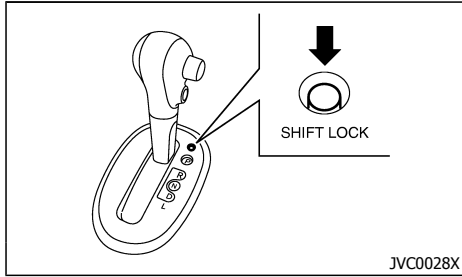
สำหรับการขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน เมื่อจำเป็นต้องใช้แรงหมุนเครื่องยนต์หรือสำหรับอัตราเร่งที่ใช้กำลังเครื่องยนต์เต็มที่ ให้ใช้ตำแหน่ง "ON" ชุดเกียร์จะเลือกอัตรา ทด เกียร์ ทำให้ เครื่องยนต์ มี กำลัง สูง เมื่อสภาพการขับขี่เปลี่ยนแปลงไป กดสวิตช์เพื่อปิดโหมด SPORT

ระวังอย่าขับด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อโหมด SPORT อยู่ที่ตำแหน่ง "ON" จะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

การเหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำ - ในตำแหน่งเกียร์ D (ขับ) -

สำหรับการเร่งแซงหรือขึ้นเขา ให้เหยียบคันเร่งจนสุด ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำลง ขึ้นอยู่กับความเร็วในขณะนั้น

## การปลดล็อกคันเกียร์



ถ้าแบตเตอรี่มีไฟน้อยหรือไฟหมด คันเกียร์อาจจะไม่เลื่อนจากตำแหน่ง "P" (จอด) แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรก และกดปุ่มบนคันเกียร์

เพื่อ เลื่อน คัน เกียร์ ให้ ปฏิบัติ ตาม ขั้นตอน ต่อไป นี้:

### 1. รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"  
รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK" และถอดกุญแจออกถ้าเสียบกุญแจอยู่

### 2. ใช้เบรกมือ

### 3. กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์

### 4. กดปุ่มบนคันเกียร์ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ค้างไว้

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย ขณะนี้จะสามารถเข็นรถไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้

ติดตั้งฝาปิดปลดล็อกคันเกียร์ที่ถอดออก หลังจากเสร็จสิ้นการทำงาน

สำหรับรุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ: ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด จะไม่สามารถปลดล็อกพวงมาลัยได้ อย่าเลื่อนรถขณะที่ยังพวงมาลัยล็อกอยู่

ถ้ายังไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเกียร์ CVT ที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด



### คำเตือน:

ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรกแล้ว อาจเป็นไปได้ว่าไฟเบรกไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุ ซึ่งทำให้ท่านและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ

## โหมดป้องกันอุณหภูมิของน้ำมันเกียร์สูง

ชุดเกียร์นี้มีโหมดป้องกันอุณหภูมิของน้ำมันเกียร์สูง ถ้าอุณหภูมิน้ำมันเกียร์สูงเกินไป (ตัวอย่างเช่น เมื่อขับขึ้นทางลาดในวันที่อากาศร้อนขณะที่บรรทุกน้ำหนักมาก) กำลังเครื่องยนต์และในบางสภาพ ความเร็วรถยนต์จะลดลงโดยอัตโนมัติ เพื่อลดโอกาสที่ชุดเกียร์จะเสียหาย สามารถควบคุมความเร็วรถยนต์โดยใช้คันเร่ง แต่ความเร็วเครื่องยนต์และรถยนต์อาจถูกจำกัด

## ระบบสำรอง (Fail-safe)

เมื่อระบบสำรองทำงานเกียร์ CVT จะไม่เลื่อนไปยังตำแหน่งการขับที่เลือก

ถ้ารถถูกใช้งานหนักมากผิดปกติ เช่น ล้อหมุนฟรีมากเกินไปหรือเบรกรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ระบบสำรองอาจจะทำงาน แม้ว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานเป็นปกติก็ตาม ในกรณีนี้ ให้ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วรอเป็นเวลา 10 วินาที จาก

นั้นปิดสวิตช์กุญแจกลับไปยังตำแหน่ง "ON" รถควรจะกลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ถ้ายังไม่กลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบระบบเกียร์และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น



### คำเตือน:

เมื่อระบบสำรองทำงาน ความเร็วรถยนต์อาจค่อยๆ ลดลง ความเร็วที่ลดลงอาจน้อยกว่ารถคันอื่นๆ ซึ่งอาจทำให้รถชนได้ ให้ระมัดระวังให้มากขณะที่ขับขึ้นถ้าจำเป็น ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย และรอให้ชุดเกียร์กลับสู่การทำงานปกติ หรือให้ซ่อมแซมถ้าจำเป็น

## การขับขึ้นด้วยเกียร์ธรรมดา (MT)



### คำเตือน:

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ลงกะทันหันเมื่ออยู่บนถนนที่ลื่น อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์มากเกินไป เมื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำ อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์หรือเครื่องยนต์เสียหายได้



### ข้อควรระวัง:

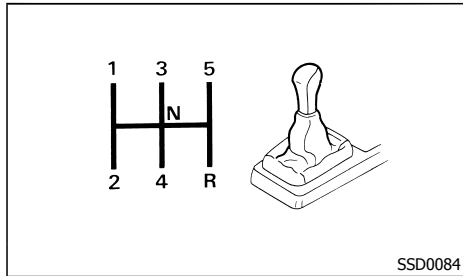
- ห้ามพักเท้าไว้บนแป้นคลัตช์ขณะขับรถ อาจทำให้ระบบคลัตช์เสียหายได้
- เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดก่อนเปลี่ยนเกียร์ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดชุดเกียร์เสียหาย
- จอดรถยนต์ให้สนิทก่อนจะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

- เมื่อรถยนต์หยุดเป็นระยะสั้นๆ เช่น หยุดรอสัญญาณไฟ ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วปล่อยแป้นคลัตช์ขณะที่เหยียบเบรกอยู่
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) ขณะที่ขับเคลื่อน อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเพราะไม่มีแรงหน่วงจากเครื่องยนต์

### การเริ่มออกรถ

1. หลังจากสตาร์ทเครื่อง เหยียบแป้นคลัตช์จนถึงพื้น แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1) หรือ "R" (ถอยหลัง)
2. ค่อยๆ เหยียบคันเร่ง ปล่อยแป้นคลัตช์และปลดเบรกมือในเวลาเดียวกัน

### การเปลี่ยนเกียร์



เพื่อเปลี่ยนเกียร์ หรือเมื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลง ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งที่ถูกต้องแล้วค่อยๆ ปล่อยแป้นคลัตช์

เพื่อให้เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างราบรื่น ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดก่อนจะเลื่อนคันเกียร์ ถ้าไม่เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด

ก่อนจะเปลี่ยนเกียร์ อาจได้ยินเสียงเกียร์ได้ ชุดเกียร์อาจเสียหายได้

เริ่มออกรถที่ตำแหน่งเกียร์ "1" (เกียร์ 1) แล้วเลื่อนไปที่ตำแหน่งเกียร์ "2" (เกียร์ 2) "3" (เกียร์ 3) "4" (เกียร์ 4) และ "5" (เกียร์ 5) ตามลำดับ ความเร็วรถยนต์ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์จาก "5" มายังตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ได้โดยตรง ต้องเปลี่ยนเป็น "N" (ว่าง) แล้วจึงเปลี่ยนเป็น "R" (ถอยหลัง) ได้

ถ้าเปลี่ยนเป็นเกียร์ "R" (ถอยหลัง) หรือ "1" (เกียร์ 1) ได้ยาก ให้เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง) แล้วปล่อยแป้นคลัตช์ครั้งหนึ่ง เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดอีกครั้งหนึ่ง แล้วเปลี่ยนเป็นเกียร์ "R" หรือ "1"

### ความเร็วสูงสุดที่แนะนำสำหรับแต่ละเกียร์

ให้เปลี่ยนเกียร์ต่ำลงเมื่อเครื่องยนต์วิ่งไม่เรียบ หรือ เมื่อต้องการเร่งความเร็ว

ห้ามใช้ความเร็วแต่ละเกียร์เกินที่แนะนำ (แสดงอยู่ด้านล่าง) สำหรับการขับบนถนนพื้นราบ ให้ใช้เกียร์สูงสุดที่แนะนำสำหรับความเร็วนั้น ให้ตรวจสอบการจำกัดความเร็วเสมอ และขับช้าตามสภาพถนน เพื่อให้ขับช้าได้อย่างปลอดภัย ห้ามเร่งเครื่องมากเกินไป เมื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำลง เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย หรือไม่สามารถบังคับรถได้

### เครื่องยนต์รุ่น HR12DE:

กม./ชม. (ไมล์/ชม.)

เกียร์ 1	45 (28)
เกียร์ 2	82 (51)
เกียร์ 3	120 (75)
เกียร์ 4	163 (101)
เกียร์ 5	— (—)

## ระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบมา (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบมาทำงานเพื่อป้องกันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง การปล่อยไอเสียและเสียงดังที่ไม่จำเป็น

- เมื่อหยุดรถ เครื่องยนต์ดับเองโดยอัตโนมัติ
- เมื่อทำการเริ่มอีกครั้งหนึ่ง เครื่องยนต์จะทำงานเองโดยอัตโนมัติ



### ข้อควรระวัง:

เมื่อรถเคลื่อนที่ (ที่ความเร็วประมาณ 2 กม./ชม. หรือเร็วกว่านั้น) ในขณะที่เครื่องยนต์ดับไปเองโดยระบบ เช่น การขับขึ้นลงทางลาดชัน เครื่องยนต์จะทำการรีสตาร์ทตัวเองโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ ให้แน่ใจว่าได้เหยียบแป้นเบรก

### หมายเหตุ:

ระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบมาจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อเครื่องยนต์ทำการเดินเบาอยู่โดยที่ไม่มีการขับขีรถยนต์ หลังจากเครื่องยนต์ทำงาน
- เมื่ออุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่ำ
- เมื่อไฟแบตเตอรี่เหลือน้อย
- เมื่ออุณหภูมิแบตเตอรี่ต่ำหรือสูงเกินไป
- เมื่อรถยนต์เคลื่อนที่
- เมื่อแรงดันลม (แบริดจ์) หม้อลมลดลง
- เมื่อฝากระโปรงหน้าถูกเปิดในขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน
- เมื่อเครื่องยนต์ทำงานพร้อมกับเปิดฝากระโปรงหน้า
- เมื่อใช้งานวงพวงมาลัย
- เมื่อไฟแสดงระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบมากะพริบซ้ำๆ

- เมื่อเหยียบคันเร่ง
- เมื่อ คัน เกียร์อยู่ ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)
- เมื่อสวิตช์หยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบมาอยู่ที่ OFF
- เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า, ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง) สว่างขึ้น
- เมื่อไม่ได้เหยียบแป้นเบรก
- เมื่อหยุดรถยนต์บนทางลาด
- เมื่อเครื่องยนต์ใช้กำลังนานมาก

### หมายเหตุ:

อาจใช้เวลาครู่หนึ่งจนกว่าระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบมา จะ ทำงาน ภายใต้ สภาวะ ต่อ ไป นี้:

- เมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำ
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ หรือปลดขั้วแบตเตอรี่ออกเป็นระยะเวลานาน และทำการต่อกลับเข้าไปใหม่

### หมายเหตุ:

เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทได้โดยไม่ต้องปล่อยแป้นเบรกในขณะที่ระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบมาทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:

- เมื่อเกดสวิตช์ OFF หยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบมา
- เมื่อเหยียบคันเร่ง
- เมื่อใช้งานวงพวงมาลัย
- เมื่อไฟแบตเตอรี่เหลือน้อย
- เมื่อเครื่องยนต์ใช้กำลังนานมาก
- เมื่อปล่อยแป้นเบรกในขณะที่ขับขึ้นรถยนต์บนถนนลาดชัน
- เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "L" (ต่ำ) "D" (ขับ) หรือ "R" (ถอยหลัง) จากตำแหน่ง "N" หรือ "P"

- เมื่อแรงดันลม (แบริดจ์) ของระบบเบรกไม่เพียงพอต่อการใช้งาน เนื่องจากการเหยียบเบรกหลายๆ ครั้งใช้งานระบบนี้ในขณะที่รถสัญญาณไฟจราจร ฯลฯ เมื่อหยุดรถยนต์เป็นเวลานาน ให้ดับเครื่องยนต์

เมื่อกระโปรงหน้าเปิดค้างอยู่ในขณะที่ระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบมาทำงาน เครื่องยนต์จะอยู่ในสภาวะดับปกติและมีเสียงฮูดเตือน ในกรณีนี้ ให้รีสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยสวิตช์กุญแจ

เมื่อเปิดประตูคนขับพร้อมกับเปิดระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบมา ระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบมาจะถูกกระตุ้นให้ทำงานต่อเนื่อง แม้ว่าเสียงเตือนและไฟแสดงระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบมาจะกะพริบ

ถ้าเครื่องยนต์หยุดทำงานโดยระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบมา ฟังก์ชันการทำความร้อน การทำความเย็น และการระบายความชื้นจะไม่ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไม่ทำงานของเครื่องปรับอากาศ ให้ปิดโหมดหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบมาโดยการกดสวิตช์ OFF หยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบมา

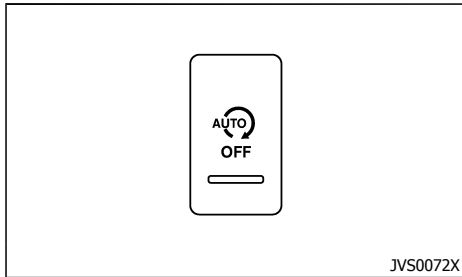
## การใช้งานระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบมา

### หมายเหตุ:

- เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ เมื่อเหยียบแป้นเบรกขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับ)
- เมื่อปล่อยแป้นเบรก เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติ
- เมื่อระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบมาอัตโนมัติถูกกระตุ้นให้ทำงาน ไฟแสดงระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบมาอัตโนมัติบนมาตรวัดจะสว่างขึ้น

- เสียงเตือนและไฟแสดงปรากฏขึ้นบนมาตรวัด เพื่อแสดงสถานะของระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบา สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “ไฟแสดงระบบหยุดการเดินเบา (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 2-14) หรือ “เสียงเตือนระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบา (ถ้ามีติดตั้ง)” (หน้า 2-16)

## สวิตช์ OFF หยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบา



สามารถหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบาได้ชั่วคราว โดยการกดสวิตช์ OFF ระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบา กดสวิตช์เป็นครั้งที่สอง หรือรีเซ็ตเครื่องยนต์ด้วยสวิตช์กุญแจ ระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบาจะกลับมาทำงานได้อีก

- เมื่อระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบาไม่ทำงานในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน เครื่องยนต์จะถูกป้องกันการหยุดโดยอัตโนมัติ
- ในขณะที่ระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบาไม่ทำงาน หลังจากที่เครื่องยนต์หยุดการทำงานเองโดยอัตโนมัติ โดยระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบา เครื่องยนต์จะทำการรีเซ็ตเครื่องยนต์โดยทันที ถ้าอยู่ในสภาวะที่เหมาะสม และเครื่องยนต์จะถูกป้องกันการหยุดเองโดยอัตโนมัติในระหว่างการขับขี่ที่เย็นนั้น

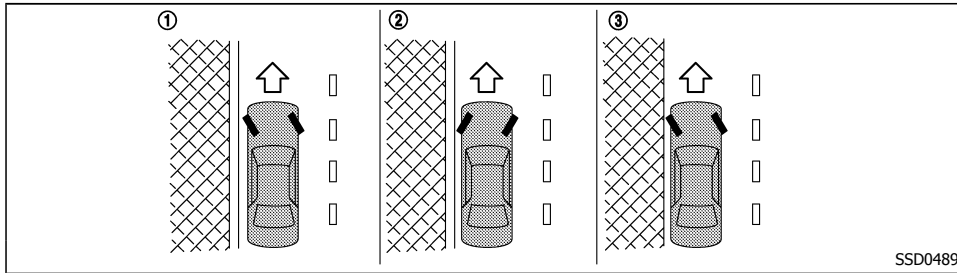
- เมื่อใดก็ตามที่ระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบาไม่ทำงาน ไฟแสดงสวิตช์ OFF ระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบาจะสว่างขึ้น ในสภาวะนี้ ระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบาจะไม่สามารถป้องกันการสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง การปล่อยไอเสีย และเสียงดังที่ไม่จำเป็นในระหว่างการขับขี่ที่เย็นนั้นๆ ได้

## การจอด



### คำเตือน:

- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้
- ขั้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัยต้องเข้าเบรกมือ และให้เกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ/รุ่นเกียร์ CVT) หรือคันเกียร์อยู่ตำแหน่งที่เหมาะสม (รุ่นเกียร์ธรรมดา) ไม่เช่นนั้น รถอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) คันเกียร์ไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรกเท้า (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ/รุ่นเกียร์ CVT)
- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ตามลำพังในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ใหญ่ที่ต้องได้รับการดูแลจากผู้อื่น ไว้ในรถ ตามลำพัง ไม่ควรปล่อยสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพังเช่นกัน เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีภาวะระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนและสัตว์ได้



1. เข้าเบรกมือให้แน่น
2. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT)/ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1)

3. เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้รถเลื่อนเข้าไปในผิวจราจร เมื่อจอดรถบนทางเอียง การปฏิบัติที่สมควรจดบันทึกต้องแสดงในภาพ

หน้ารถลงทางลาดชันโดยมีขอบถนน ①

หันล้อไปยังขอบทางและเลื่อนรถไปข้างหน้าช้าๆจนล้อ ชิด กับ ขอบ ทาง แล้ว เข้า เบรก มือ

หน้ารถขึ้นทางลาดชันโดยมีขอบถนน ②

หันล้อออกจากขอบทางและเลื่อนรถถอยจนล้อชิดกับขอบทาง แล้วเข้าเบรกมือ

หน้ารถขึ้นหรือลงทางลาดชันโดยไม่มีขอบถนน ③

หันล้อไปทางข้างถนนเพื่อให้รถเลื่อนออกจากศูนย์กลางถนน ถ้ารถมีการเคลื่อนที่ แล้วเข้าเบรกมือ

4. รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ:

บิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "LOCK" แล้วดึงกุญแจออก

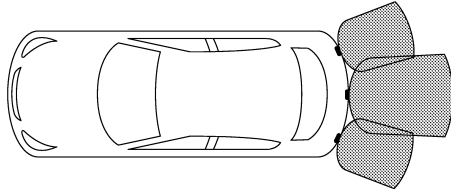
**หมายเหตุ:**

**สำหรับรุ่นที่มีระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบา:**

**ใช้งานระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบาเมื่อต้องหยุดรถเป็นระยะเวลา เช่นขณะที่รอสัญญาณไฟจราจร**

**ดับเครื่องยนต์โดยใช้สวิตช์กุญแจเมื่อต้องจอดรถ ฯลฯ เป็นเวลานาน**

## ระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) (ถ้ามีติดตั้ง)



JVS0141X

### คำเตือน:

- ระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) เป็นระบบที่เพิ่มความระมัดระวังในการจอดรถ แต่ไม่สามารถใช้งานแทนการจอดรถด้วยวิธีที่ถูกต้อง ตรวจสอบบริเวณรอบๆ เพื่อความปลอดภัยก่อนทำการจอดรถเสมอ เคลื่อนรถช้าๆ เสมอ
- อ่านและทำความเข้าใจข้อจำกัดการใช้งานระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) ตามที่ระบุไว้ในหมวดนี้ อากาศที่ไม่เหมาะสมอาจส่งผลกระทบต่อฟังก์ชันของระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) รวมถึงลดประสิทธิภาพหรือการทำงานผิดปกติ
- ระบบนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อป้องกันการชนหรือสัมผัสวัตถุเล็กๆ หรือวัตถุที่สามารถเคลื่อนที่ได้
- ระบบนี้ออกแบบมาเพื่อช่วยให้คนขับตรวจจับวัตถุชิ้นใหญ่ๆ เพื่อช่วยป้องกันความเสียหายที่จะเกิดกับรถยนต์ ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุเล็กๆ ที่อยู่ใต้กันชน และอาจไม่ตรวจจับวัตถุที่อยู่ใกล้กันชนหรือบนพื้นถนน

- ถ้าบริเวณแผงกันชนได้รับความเสียหายหรือองพื้นที่การรับสัญญาณของระบบโซนาร์อาจได้รับผลกระทบ ส่งผลให้การวัดระยะทางจากสิ่งกีดขวางถึงตัวรถผิดพลาด หรือส่งเสียงเตือนคนขับอย่างไม่ถูกต้อง

### ข้อควรระวัง:

พยายามรักษาความเงียบภายในรถให้มากที่สุด เพื่อให้ได้ยินระดับเสียงเตือนอย่างชัดเจน

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" สามารถใช้งานระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) ได้

ระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) ส่งสัญญาณเสียงเพื่อเตือนคนขับว่ามีสิ่งกีดขวางอยู่ใกล้กันชน ระบบจะตรวจจับสิ่งกีดขวางด้านหลังรถ เมื่อคนขับอยู่ที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) ระบบจะไม่ตรวจจับวัตถุเมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) และอาจไม่ตรวจจับวัตถุที่มีลักษณะเป็นมุมแหลมหรือวัตถุที่เคลื่อนไหวได้ ระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) ตรวจจับสิ่งกีดขวางที่ระยะ 1 ม. (3.3 ฟุต) จากกันชนและบริเวณการตรวจจับจะแคบ

ลงบริเวณมุมด้านนอกของกันชน (โปรดดูที่ภาพประกอบสำหรับพื้นที่การตรวจจับโดยประมาณ) ระดับเสียงเตือนจะดังขึ้น ถ้ารถเคลื่อนที่ใกล้กับสิ่งกีดขวางมากขึ้น เมื่อระยะทางจากสิ่งกีดขวางน้อยกว่า 30 ซม. (11.8 นิ้ว) เสียงเตือนจะดังอย่างต่อเนื่อง

อย่าให้หิมะ น้ำแข็ง และสิ่งสกปรกสะสมติดค้างอยู่บนเซ็นเซอร์โซนาร์ (ติดตั้งอยู่บนแผงกันชน) (ห้ามใช้อุปกรณ์แหลมคมทำความสะอาดเซ็นเซอร์) ถ้ามีสิ่งแปลกปลอมปกคลุมเซ็นเซอร์ จะส่งผลกระทบต่อการทำงานของระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ)

ถ้าระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ) ทำงานผิดปกติ จะมีเสียงบี๊บดังขึ้น 3 วินาที เมื่อเคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

## การลากรถพ่วง

รถยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระนิสสันไม่แนะนำให้ใช้ลากรถพ่วง เพราะจะทำให้เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และระบบอื่น ๆ ทำงานหนักขึ้น



### ข้อควรระวัง:

รถยนต์ที่เสียหายจากการลากรถพ่วงไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

## ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า



### คำเตือน:

- ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับรถระบบกำลังช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงานการใช้งานพวงมาลัยจะหนักขึ้น
- เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงานระบบกำลังสำหรับช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน ท่านยังสามารถควบคุมรถได้ แต่พวงมาลัยจะหนักขึ้น

ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าออกแบบมาเพื่อสร้างแรงช่วยหมุนขณะขับที่ ทำให้ไม่ต้องใช้แรงสำหรับบังคับพวงมาลัยมาก

เมื่อใช้งานพวงมาลัยซ้ำๆ หรือ ต่อเนื่องกันขณะที่รถยนต์จอดอยู่ หรือขณะที่ขับด้วยความเร็วต่ำ แรงช่วยหมุนพวงมาลัยจะลดลง เพื่อป้องกันไม่ทำให้ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าร้อนเกินไป และช่วยป้องกันไม่ทำให้ระบบเสียหายขณะที่แรงช่วยหมุนลดลง พวงมาลัยจะหนัก เมื่ออุณหภูมิของระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าลดลง แรงช่วยหมุนจะกลับเป็นปกติ หลีกเลี่ยงการใช้งานพวงมาลัยในแบบที่กล่าวมาซ้ำๆ เพราะอาจทำให้ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้ามีความร้อนสูงเกินไปได้

อาจเกิดเสียงเสียดสีขึ้นได้ เมื่อใช้งานพวงมาลัยอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

ถ้าไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ PS สว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าอาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องเข้ารับบริการ นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าที่ศูนย์บริการนิสสัน (โปรดดูที่ “ไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า” (หน้า 2-12))

เมื่อไฟเตือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้าสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะหยุดทำงาน ท่านยังสามารถควบคุมรถยนต์ได้ แต่ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากๆ และที่ความเร็วต่ำ



## ระบบเบรก

ระบบเบรkmีวงจรถอดล็อกสองวงจรถแยกจากกัน ถ้าวางจรถหนึ่งไม่ทำงาน รถจะยังมีขีดความสามารถในการเบรกอีกสองล้อ

### ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก

#### เบรกแบบใช้สัญญาณช่วย

หม้อลมเบรก จะช่วยเพิ่มแรงเบรกโดยใช้สัญญาณ (แบริดัม) ของเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ดับ ท่านสามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบแป้นเบรก แต่ต้องใช้แรงในการเหยียบแป้นเบรกมากขึ้นเพื่อหยุดรถ ระยะเบรกจะยาวขึ้น ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับรถ ระบบกำลังช่วยเบรก จะไม่ทำงาน การเบรก จะทำได้ยากขึ้น



#### คำเตือน:

#### อย่าเล่นรถขณะที่เครื่องยนต์ดับ

สำหรับรุ่นที่มีระบบช่วยเบรก: เมื่อค้อย เหยียบแป้นเบรก ท่านอาจได้ยินเสียงคลิกเบาๆ และรู้สึกได้ถึงการสั่น สิ่งนี้เป็นปกติ และแสดงว่าระบบช่วยเบรกกำลังทำงานอยู่

#### การใช้เบรก

หลีกเลี่ยงการหักเห้าไวบนแป้นเบรกขณะขับรถ เนื่องจากจะทำให้เบรกร้อนจัด ผ้าเบรก/แผ่นเบรกสึกหรอเร็วขึ้น และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ ก่อนขับรถลงเนินหรือทางลาดลงที่ยาว เบรกที่ร้อนจัดจะมีประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้ เมื่อขับรถบนถนนขึ้น ให้ระมัดระวังเมื่อทำการเบรก ให้

เปลี่ยนเกียร์ต่ำเพื่อให้ออบเครื่องยนต์สูงขึ้น การเบรกหรือเร่งความเร็วจะทันหันจะทำให้ล้อสั่นไถลและเกิดอุบัติเหตุได้

#### เบรกเปียก

เมื่อล้างรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ เบรกจะเปียก ส่งผลให้ระยะเบรกยาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะแป้นเบรกเบาๆ เพื่อให้เบรกร้อน ทำเช่นนั้นจนกระทั่งเบรกแห้งกลับสู่สภาพปกติ หลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

#### การขับขึ้นทางลาดชัน

เมื่อเริ่มออกรถบนทางลาดชัน บางครั้งการใช้งานคลัตช์และเบรกจะทำได้ยากขึ้น (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา) ให้เข้าเบรกมือไว้เพื่อให้รถยนต์หยุดอยู่กับที่ อย่าเหยียดคลัตช์ เมื่อพร้อมที่จะออกรถ ให้ค้อย ปลดเบรกมือ ขณะที่เหยียบคันเร่ง และปล่อยแป้นคลัตช์

#### การขับลงทางลาดชัน

แรงหน่วงของเครื่องยนต์สามารถใช้ควบคุมรถยนต์ได้ดี ขณะขับลงทางลาดชัน สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) คันเกียร์ควรอยู่ที่ตำแหน่งเกียร์ความเร็วต่ำก่อนจะเริ่มขับลง สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT) ควรเลือกที่ตำแหน่ง "1" หรือ "2" สำหรับรุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) เกียร์ ควร อยู่ ที่ ตำแหน่ง "L"

## ระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อแรงที่เหยียบเบรกเกินค่าหนึ่ง ชุดช่วยเบรกจะทำงาน ซึ่งสร้างแรงเบรกที่แรงมากกว่าหม้อลมเบรกธรรมดา แม้จะใช้แรงเหยียบที่เบา



#### คำเตือน:

การช่วยเบรคนี้มีไว้เพื่อช่วยการเบรกเท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์เตือน หรือ หลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ชับซี่ให้ปลอดภัย และควบคุมรถได้ในทุกเวลา

## ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) (ถ้ามีติดตั้ง)



### คำเตือน:

- ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่จะไม่ช่วยป้องกันอุบัติเหตุ เนื่องจากการขับขี่ที่ประมาทหรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยไม่สามารถบังคับควบคุมรถขณะเบรกบนถนนลื่น ให้พึงระลึกไว้ว่าระบบหยุดบนพื้นที่ลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติ แม้จะเป็นระบบ ABS ระบบหยุดอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มีกรวด มีหิมะปกคลุม หรือเมื่อใช้งานโช้พื้นล้อ ให้รักษาระยะปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับ ผิด ชอบ ต่อความปลอดภัย
- ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย
  - เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามกำหนดทั้งสี่ล้อ
  - เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ให้แน่ใจว่าเป็นชนิดและขนาดตามที่กำหนดในแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ "แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง" (หน้า 9-7))
  - สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ "ล้อและยาง" (หน้า 8-25)

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะที่เบรกอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นผิวลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละล้อและปรับแรงดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและสิ้นเปลือง ซึ่งจะช่วยให้คุณสามารถบังคับควบคุมรถได้ และช่วยลดอาการเลี้ยวผิดไปมาหรือสิ้นเปลืองให้น้อยที่สุด

### การใช้งานระบบ

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้จนสุดด้วยแรงที่คงที่ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก บังคับรถยนต์หลบหลีกสิ่งกีดขวาง



### คำเตือน:

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะหยุดยาวขึ้น

### ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ มีไฟฟ้าโซลินอยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร์ คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวิเคราะห์ข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง ท่านจะได้ยินเสียง "กึก" และ/หรือรู้สึกถึงการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าคอมพิวเตอร์ตรวจพบว่ามีอาการผิดปกติ ABS จะหยุดทำงานและไฟเตือนเบรก ABS บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการป้องกันล้อล็อก

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบตัวเองหรือขณะขับขี่ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซม

### การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 ไมล์/ชม.) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน เมื่อ ABS รู้สึกว่าล้อใดล้อหนึ่งหรือมากกว่ากำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานทันที และทำการปล่อยแรงดันไฮดรอลิก การทำเช่นนั้นจะคล้ายกับการย้ำเบรก ท่านอาจรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก และได้ยินเสียงจากใต้ฝากระโปรงหน้า หรือรู้สึกแรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่ ซึ่งเป็นสิ่งปกติ และแสดงว่า ABS กำลังทำงานได้อย่างปกติ อย่างไรก็ตาม การสังเกตกล่าวอาจแสดงว่าสภาพถนนเป็นอันตราย และต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะขับขี่

## ความปลอดภัยของรถยนต์

เมื่อออกจากโรงรถ:

- นำกุญแจรถติดตัวเสมอ - แม้ว่าจจะจอดรถในโรงรถของท่านเองก็ตาม
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุกบาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางคืน
- เปิดระบบกันขโมย ถ้ามีติดตั้งไว้ - แม้ว่าจจะจอดรถเป็นเวลาสั้นๆ ก็ตาม
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถเพียงลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถ ให้นำติดตัวไว้เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารจำพวกทะเบียนรถไว้ในรถ
- ห้ามทิ้งสิ่งของไว้มบนรางหลังคา ให้นำลงมาจากรางเพื่อเก็บและล็อกไว้ในที่ปลอดภัย เช่น ในกระโปรงท้าย
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถ

## การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น



คำเตือน:

- **ไม่ว่าในสภาพใด ให้ขับขี่ด้วยความระมัดระวังแรงและลดความเร็วอย่างระมัดระวัง ถ้าแรงหรือลดความเร็วเร็วเกินไป ล้อที่ขับเคลื่อนจะยังไม่เกาะถนน**
- **เพื่อระเหยหยดให้มากขึ้นเมื่อขับขี่ท่ามกลางอากาศหนาว ควรเริ่มเบรกเร็วกว่าขณะขับขี่บนถนนที่แห้ง**
- **บนถนนที่ลื่น ให้อยู่ห่างจากรถคันหน้าให้มากขึ้น**
- **น้ำแข็งเปียก (0°C 32°F และฝนที่แข็งตัว) หิมะที่เย็นมาก และน้ำแข็งจะลื่นมาก และทำให้ขับรถได้ยากขึ้น รถยนต์จะเกาะถนนน้อยลงมากในสภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับบนน้ำแข็งที่เปียก จนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือ หรือทราย**
- **ระวังจุดที่ลื่น (จุดที่เป็นน้ำแข็งชัดเจน) จุดเหล่านี้จะเกิดขึ้นบนถนนเรียบที่ไม่โดนแสงแดด หากเห็นพื้นผิวน้ำแข็ง ให้เบรกก่อนจะขับไปถึง พยายามอย่าเบรกบนพื้นผิวน้ำแข็ง และหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน**
- **ห้ามใช้การควบคุมความเร็วอัตโนมัติบนถนนลื่น**
- **หิมะอาจลดก๊าซไอเสียให้อยู่ใต้ท้องรถของท่านได้ ทำความสะอาดไม่ให้หิมะไปอุดท่อไอเสียหรือรอบ ๆ ตัวรถ**

## แบตเตอรี่

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกลั่นแบตเตอรี่อาจแข็ง และทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอ สำหรับรายละเอียดโปรดดูที่ “แบตเตอรี่” (หน้า 8-15)

## น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าต้องจอดรถไว้นานนอกโดยไม่มีสารป้องกันการแข็งตัว ให้ถ่ายน้ำในระบบหล่อเย็นรวมถึงในเสื้อสูบลด้วย เดิมใหม่ก่อนใช้งานรถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์” (หน้า 8-6)

## การติดตั้งยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนหิมะที่ล้อหน้า/หลังของรถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด การรับน้ำหนัก โครงสร้าง และชนิด (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) เหมือนกับ ยาง ที่ ใช้ อยู่ ธรรมดา
  2. ถ้าต้องใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ยางสำหรับวิ่งบนหิมะทั้งสองล้อ
  3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยางที่มีสตัทฝังอยู่ได้ แต่ในบางประเทศจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายในท้องถิ่น รัฐ และ จังหวัด ก่อน ติด ตั้ง ยาง ที่ มี ส ตั ด ฝัง
- ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตัทฝัง บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแยกว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา**
4. สามารถใช้โซ่รัดยางได้ถ้าต้องการ ให้แน่ใจว่าโซ่มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต (โปรดดูที่ “โซ่พันล้อ” (หน้า 8-26))

## อุปกรณ์พิเศษสำหรับใช้ในฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- ที่ชุดหรือแปรงปลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็งและหิมะออกจากหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบและแข็งแรงสำหรับวางรองใต้แม่แรง
- พลับสำหรับขุดรถยนต์ออกจากกองหิมะ

## เบรกมือ

เมื่อจอดรถในพื้นที่ที่อุณหภูมิกายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) ห้ามเข้าเบรกมือเพื่อป้องกันไม่ให้แข็ง สำหรับการจอดรถอย่างปลอดภัย:

- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (เกียร์อัตโนมัติ (AT)/ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT))
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "1" (เกียร์ 1 หรือ "R" (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT))
- บล็อกล้อให้แน่นหนา

## การป้องกันสนิม

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก และจะเร่งการผุกร่อนของชิ้นส่วนใต้ตัวถังรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

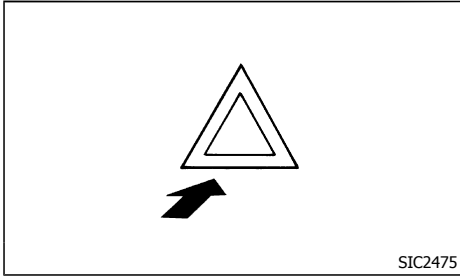
**ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะๆ (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การป้องกันสนิม" (หน้า 7-5))**

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

# 6 ในกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน .....	6-2	การพ่วงสตาร์ท .....	6-8
ยางแบน .....	6-2	การเข็นสตาร์ท .....	6-10
การจอดรถ .....	6-2	ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ .....	6-10
การเตรียมเครื่องมือ .....	6-2	การลากจูงรถยนต์ .....	6-11
การเปลี่ยนยาง (สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่) .....	6-3	ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ .....	6-11
การปะยาง (สำหรับรุ่นที่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน) .....	6-5	การลากจูงที่นิสสันแนะนำ .....	6-11

## สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์กุญแจจะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนคนขับในรถคันอื่น เมื่อท่านต้องหยุด หรือ จอดรถ ใน สถาน การณ์ ฉุกเฉิน เมื่อกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบสำหรับการปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

## วางแผน

ถ้าวางแผน ให้ ปฏิบัติ ตาม ขั้นตอน ดัง ต่อ ไป นี้

### การจอดรถ

 คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าเข้าเบรกมือจนสุดแล้ว
- ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT))
- ให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์ AT/รุ่นเกียร์ CVT)
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มี น้ำ แข็ง หรือ ลื่น ซึ่ง อาจ เกิด อันตราย ได้
- ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้าจอดรถอยู่ในบริเวณที่มีการจราจรแออัด ให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือ

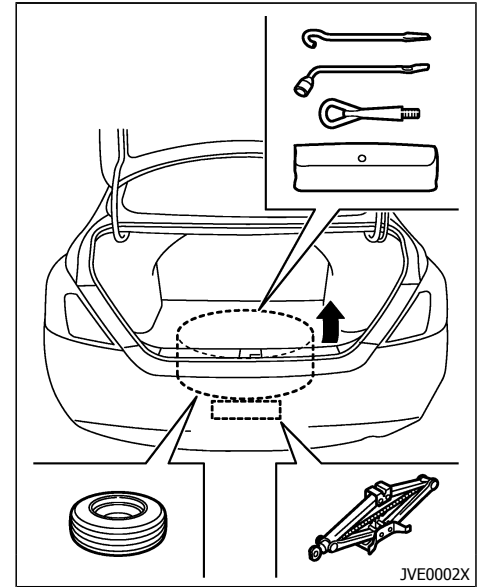
1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. จอดรถบนพื้นราบ
4. ใช้เบรกมือ
5. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT)/ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอยหลัง)

6. ดับเครื่องยนต์
7. เปิดกระจังหน้า และติดตั้งแผ่นเตือนรูปสามเหลี่ยม (ถ้ามีติดตั้ง):
  - เพื่อเป็นสัญญาณเตือนรถคันอื่น

- เพื่อให้สัญญาณแก่ช่างผู้เชี่ยวชาญที่เรียกมา
- 8. ให้ผู้โดยสารทั้งหมดออกนอกตัวรถและยืนในที่ปลอดภัยห่างจากตัวรถและเส้นทางจราจร

### การเตรียมเครื่องมือ

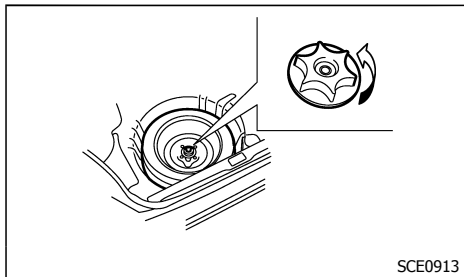


รถยนต์ของท่านมียางอะไหล่หรือชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินติดตั้งมาด้วย ให้อ่านข้อแนะนำที่ระบุไว้ในหมวดที่เหมาะสมอย่างรอบคอบ

- สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่: โปรดดูที่ "การเปลี่ยนยาง (สำหรับ รุ่น ที่มี ยาง อะไหล่)" (หน้า 6-3)

- สำหรับรุ่นที่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน: โปรดดูที่ “การปะยาง (สำหรับรุ่นที่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน)” (หน้า 6-5)

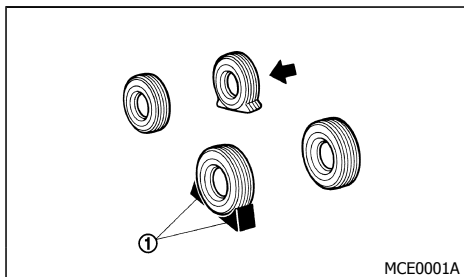
## การเปลี่ยนยาง (สำหรับรุ่นที่มียางอะไหล่)



SCE0913

นำแม่แรง เครื่องมือที่จำเป็น และยางอะไหล่ออกจากที่เก็บ

## การล๊อคล้อ



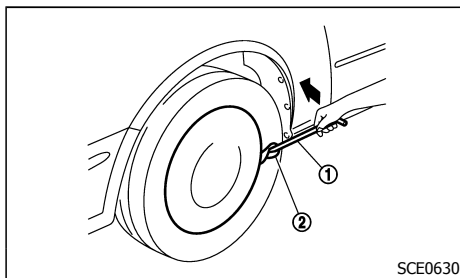
MCE0001A

## ⚠ คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าได้ล๊อคล้อแน่นแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

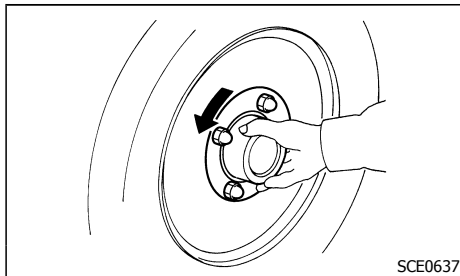
วางบล็อกที่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อข้างที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบนตามแนวทแยง ← เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

## ถอดฝาครอบล้อ (ถ้ามีติดตั้ง)



SCE0630

แบบ A



SCE0637

แบบ B

## แบบ A:

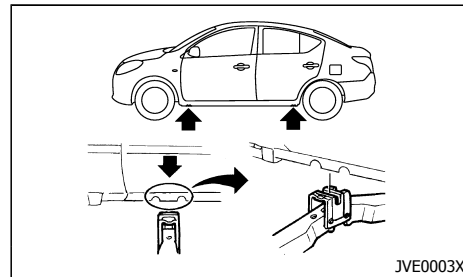
## ⚠ คำเตือน:

ห้ามถอดฝาครอบล้อด้วยมือเปล่า ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

ให้ใช้ด้ามหมนแม่แรง ① ถอดฝาครอบล้อตามภาพที่แสดง วางผ้า ② ระหว่างล้อและด้ามหมนแม่แรง เพื่อป้องกันล้อและฝาครอบล้อได้รับความเสียหาย

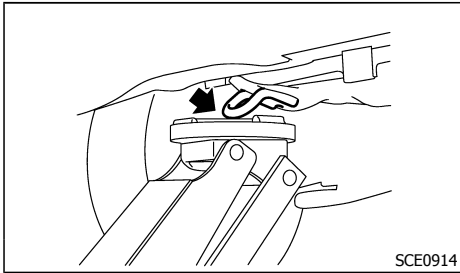
## แบบ B:

ถอด ฝา ปิด ล้อ ตรง กลาง ดุม ตาม ภาพ ที่ แสดง ยกขึ้นด้วยแม่แรง



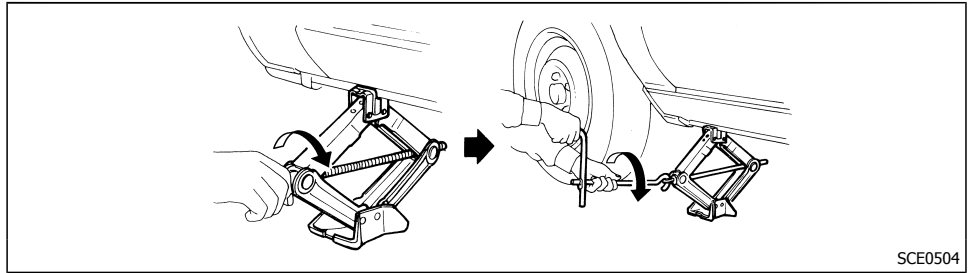
JVE0003X

จุดขึ้นแม่แรง



จุดขึ้นแม่แรงตรงพื้น

สำหรับด้านหลัง ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงตรงพื้นที่กำหนดไว้



**คำเตือน:**

- ให้แน่ใจว่าได้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำในบทนี้
- ห้ามมุดเข้าใต้ห้องรถขณะที่ยกขึ้นด้วยแม่แรงเพียงอย่างเดียว
- ห้ามใช้แม่แรงอื่นที่ไม่ได้ให้มากับรถ
- แม่แรงที่ให้มากับรถได้รับการออกแบบให้สามารถยกรถของท่านขึ้นได้ เมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น ห้ามใช้แม่แรงสำหรับรถยนต์ของท่านกับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้
- ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น
- ห้ามวางบล็อกหนุนบนหรือใต้แม่แรง
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่รถอยู่บนแม่แรง รถยนต์อาจเคลื่อนที่อย่างกะทันหัน และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามมีผู้โดยสารอยู่บนรถขณะที่ล้อไม่ได้ยึดติดพื้น

- ให้แน่ใจว่าได้อ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน
- เมื่อยกขึ้น ให้แน่ใจว่าใช้เบรกมือแล้ว

1. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงดังแสดงในภาพประกอบ เพื่อให้ด้านบนของแม่แรงสัมผัสกับรถที่จุดขึ้นแม่แรง
2. ตรวจสอบว่าแม่แรงวางระหว่างร่องทั้งสองที่จุดขึ้นแม่แรงที่ส่วนหน้าหรือส่วนหลัง
3. จัดให้ช่องที่หัวแม่แรงอยู่ระหว่างร่องดังภาพ
4. คลายน็อตล้อที่ละตัว โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อตล้อ
- ห้ามถอดน็อตล้อออกจนกว่ายางจะลอยพ้นจากพื้น
5. ค่อยๆ ยกขึ้นจนกระทั่งได้ระยะห่างระหว่างยางกับพื้น
6. สำหรับการยกขึ้น ให้จับตามหมุนแม่แรงและก้านต่อเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้าง แล้วหมุนตามหมุนแม่แรง



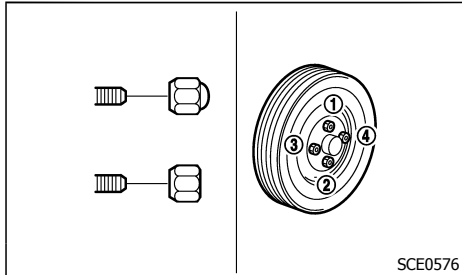
## การถอดยาง

1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่แบนออก

### ข้อควรระวัง:

ยางมีน้ำหนักมาก ให้แน่ใจว่าเท้าของท่านพักผ่อนพ้นจากยาง และใช้ถุงมือตามความจำเป็นเพื่อไม่ให้บาดเจ็บ

## การติดตั้งยางอะไหล่



### คำเตือน:

- ห้ามใช้น็อตล้อที่ไม่ได้ให้มากับรถ น็อตล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่น อาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
  - ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือ น็อตล้อ เนื่องจากจะทำให้ น็อตล้อลื่นหลวม
1. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับดุมล้อ

2. คอยๆ ใส่ยางอะไหล่เข้าที่ แล้วขันน็อตล้อด้วยมือ ตรวจสอบว่าน็อตล้อทุกตัวสัมผัสกับพื้นผิวล้อในแนวนอน
3. ขันน็อตล้อสลับกันตามลำดับ และขันให้น้ำหนักสม่ำเสมอ มากกว่า 2 ครั้ง ตามภาพประกอบ (① - ④) โดยการใช้ประแจขันน็อตล้อจนกระทั่งแน่น
4. ลดระดับรถลงช้าๆ จนยางสัมผัสกับพื้น
5. ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยประแจขันน็อตล้อ ตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ
6. ลดระดับรถลงจนสุด

ขันน็อตล้อด้วยประแจปอนด์ตามแรงขันที่กำหนดทันที

แรงขันน็อตล้อ:  
**108 N·m (11 kg-m, 80 ft-lb)**

น็อตล้อต้องได้รับการขันแน่นด้วยแรงขันตามสเปคที่กำหนดอยู่เสมอ ขอแนะนำให้ขันน็อตล้อให้แน่นด้วยแรงขันที่สเปคกำหนดทุกครั้งที่ได้รับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามช่วงเวลา

### คำเตือน:

ขันน็อตล้อซ้ำอีก เมื่อระยะทางการขับขี่รถยนต์ได้ 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงกรณีที่ยางแบน ฯลฯ)

การเก็บยางที่เสียหาย และเครื่องมือ

### คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าได้เก็บยาง แม่แรง และเครื่องมือเข้าที่หลังจากใช้งาน เนื่องจากของเหล่านี้อาจพุ่งออกมาจนเกิดอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือ

## หยุดรถกะทันหัน

1. เก็บแม่แรงและเครื่องมือที่ใช้งานในที่เก็บให้เรียบร้อย
2. ดัดตั้งฝาปิดรองพื้นเข้าที่เดิม
3. ปิดฝากระโปรงท้าย

## การปะยาง (สำหรับรุ่นที่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน)

ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินติดตั้งมากับรถยนต์แทนยางอะไหล่ ชุดอุปกรณ์ปะยางนี้ใช้ปะยางที่รั่วเล็กน้อยชั่วคราวหลังจากปะยาง ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที เพื่อตรวจสอบและซ่อม/เปลี่ยนยาง

### ข้อควรระวัง:

- แนะนำให้ใช้ซิลแลนท์สำหรับปะยางฉุกเฉินของนิสสันแท้ที่ให้มากับรถยนต์ ซิลแลนท์สำหรับปะยางชนิดอื่นอาจทำให้ซิลกันวาล์วเสียหาย ซึ่งทำให้เกิดการรั่วของแรงดันลมยาง
- ห้ามใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินสำหรับรถยนต์ของท่านกับรถยนต์คันอื่น
- ห้ามใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินเพื่อจุดประสงค์อื่น นอกเหนือจากการสูบลมยางและตรวจสอบแรงดันลมยาง
- ใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินกับแหล่งไฟฟ้า DC 12V เท่านั้น
- ห้ามใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินที่เปียกน้ำหรือมีฝุ่นปกคลุม
- ห้ามถอดแยกชิ้นส่วนหรือดัดแปลงชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน

- ห้ามนำชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินไปซบโลหะ
- ห้ามใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ ติดต่อศูนย์บริการนิส สัน หรือช่างผู้เชี่ยวชาญเพื่อขอคำแนะนำ

— เมื่อซีลแลนท์หมดอายุ (แสดงอยู่บนป้ายที่ติดข้างขวด)

— เมื่อยางรั่วประมาณ 6 มม. (0.25 นิ้ว) หรือมากกว่า

— เมื่อด้านข้างของยางเสียหาย

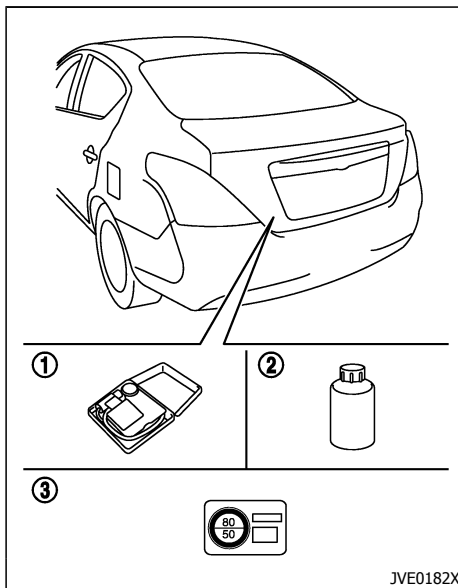
เมื่อล้อของรถที่ขับสูญเสียลมยางปริมาณมาก

— เมื่อยางเคลื่อนเข้าด้านในหรือด้านนอกของขอบล้อ

— เมื่อ ขอบ ล้อ ใต้ รับ ความ เสีย หาย

— เมื่อยางตั้งแต่สองวงขึ้นไปแบน

### สถานที่เก็บชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน



นำชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉินออกจากที่เก็บซึ่งอยู่ใต้กระโปรงท้าย ชุดปะยางประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้:

- ① อุปกรณ์สูบลม\*
- ② ขวดซีลแลนท์สำหรับปะยาง
- ③ สติ๊กเกอร์จำกัดความเร็ว

\*: อุปกรณ์สูบลมอาจมีรูปร่างแตกต่างกันไปแล้วแต่รุ่น

### ก่อนการใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน

- ถ้ามีวัตถุแปลกปลอมใดๆ (เช่น ตะปูหรือสกรู) ฝังอยู่บนดอกยาง ห้ามนำตะปูหรือสกรูออก
- ตรวจสอบวันหมดอายุของซีลแลนท์ (แสดงอยู่บนป้ายที่ติดอยู่ข้างขวด) ห้ามใช้ซีลแลนท์ที่หมดอายุแล้ว

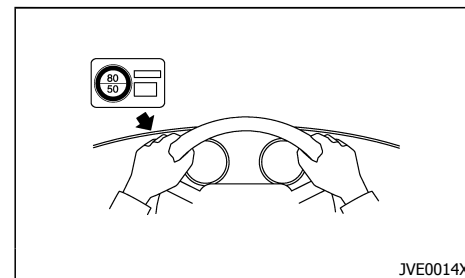
### การซ่อมแซมยาง



คำเตือน:

สังเกตข้อควรระวังต่อไปนี้ เมื่อใช้งานชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน

- อันตรายร้ายแรงหากกลืนสารประกอบนี้ ดื่มน้ำมากๆ ตามทันที และไปพบแพทย์โดยด่วน
- ถ้าสารประกอบสัมผัสกับผิวหนังหรือดวงตา ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดมากๆ ถ้ายังระคายเคืองอยู่ ให้ไปพบแพทย์โดยด่วน
- เก็บสารประกอบนี้ให้ห่างมือเด็ก

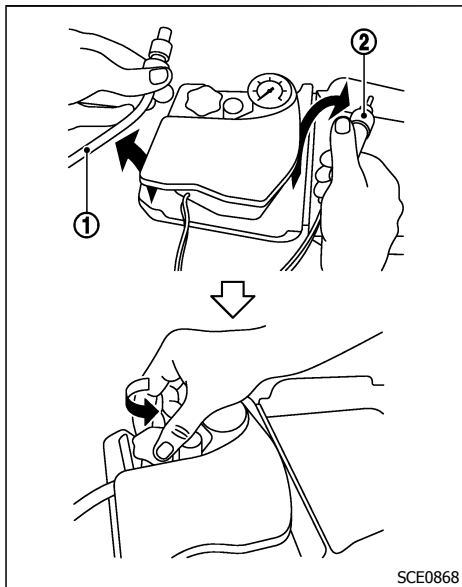


1. นำสติ๊กเกอร์จำกัดความเร็วออกจากอุปกรณ์สูบลม\* แล้วติดไว้บริเวณที่คนขับสามารถเห็นได้ในขณะขับขี่

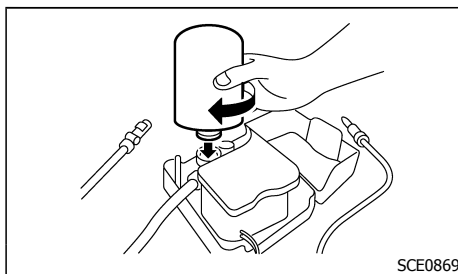
\*: อุปกรณ์สูบลมอาจมีรูปร่างแตกต่างกันไปแล้วแต่รุ่น

**⚠ ข้อควรระวัง:**

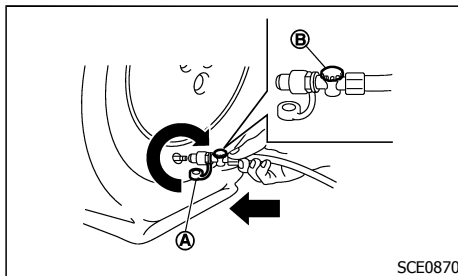
ห้ามติดสตาร์ทเกอร์จำกัดความเร็วไว้บนฝาครอบพวงมาลัย มาตรการวัดความเร็ว หรือ ไฟเตือน



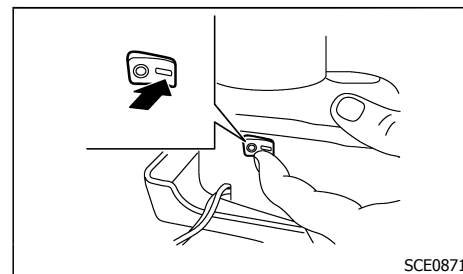
2. นำท่อ ① และปลั๊กส่งกำลัง ② ออกจากอุปกรณ์สูบลม ถอดฝาปิดที่ใส่ขวดออกจากอุปกรณ์สูบลม



3. ถอดฝาปิดขวดซิลแลนท์สำหรับปะยาง และหมุนขวดบนที่ใส่ขวดตามเข็มนาฬิกา (ปล่อยให้ซิลแลนท์อยู่ในสภาพสมบูรณ์) การหมุนขวดบนที่ใส่ขวดจะเจาะให้ซิลแลนท์ฉีกขาดเอง)
4. ถอด จุก ลึ้น ลม ยาง ของ ยาง ที่ แบน ออก



5. ถอดฝาป้องกัน A ของท่อยาง และหมุนท่อเข้ากับลิ้นลมยางอย่างแน่นหนา ให้แน่ใจว่าได้ขันน็อตวาล์วระบายแรงดัน B อย่างแน่นหนาแล้ว ให้แน่ใจว่าสวิตช์อุปกรณ์สูบลมอยู่ที่ตำแหน่ง OFF (O) และเสียบปลั๊กส่งกำลังเข้ากับช่องจ่ายไฟในรถยนต์



6. กดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ACC" จากนั้น หมุนสวิตช์อุปกรณ์สูบลมไปที่ตำแหน่ง ON (-) และถ้าเป็นไปได้ ให้สูบลมยางจนกว่าแรงดันลมยางจะเท่ากับค่าแรงดันลมยางที่กำหนดบนแผ่นป้ายกำหนดค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ตรงเสาเก๋งกลางด้านคนขับ หรือแรงดันลมยางน้อยสุดที่ 180 kPa (26 psi) หมุนเพื่อปิดอุปกรณ์สูบลมชั่วคราว เพื่อตรวจสอบแรงดันลมยางโดยใช้เกจวัดแรงดัน ถ้าแรงดันลมยางสูงเกินกว่าที่กำหนด ปรับแรงดันลมยางโดยการปล่อยลมออกด้วยวาล์วระบายแรงดัน แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายกำหนดค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ

**⚠ ข้อควรระวัง:**

- ถ้าทำอย่างไม่ถูกต้องเข้ากับลิ้นลมยางอย่างแน่นหนา จะทำให้ลมรั่วไหล หรือซิลแลนท์กระเด็น
- ห้ามยืนใกล้ๆ กับยางที่แบนโดยตรงในขณะที่ทำการสูบลม เนื่องจากยางอาจแตกได้ ถ้ามีรอยแตกหรือรอยบุบ ให้ปิดอุปกรณ์สูบลมทันที

- อาจเป็นไปได้ว่าในขณะที่สุบลมยาง แรงดันลมยางขึ้นสูงถึง **600 kPa** ก็อาจอยู่ในสภาพปกติ ปกติแรงดันจะลดลงภายใน **30** วินาที
  - ห้ามใช้งานอุปกรณ์สุบลมต่อเนื่องกันนานเกิน **10** นาที ถ้าแรงดันลมยางไม่เพิ่มขึ้นถึง **180 kPa (26 psi)** ภายใน **10** นาที ยางอาจได้รับความเสียหายอย่างร้ายแรง และไม่สามารถทำการปะยางโดยใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางที่ติดมาจากรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
7. เมื่อแรงดันลมยางขึ้นสูงถึงค่าแรงดันลมยางที่กำหนดหรือแรงดันอย่างน้อยอยู่ที่ 180 kPa (26 psi) ให้ปิดอุปกรณ์สุบลม ถอดปลั๊กส่งกำลังออกจากช่องจ่ายไฟ และรีบถอดท่อยางออกจากลิ้นลมยาง ปิดฝาป้องกันและฝาล้าง



#### ข้อควรระวัง:

ปล่อยขวดซิลแลนท์ปะยางไว้บนที่ใส่ขวด เพื่อป้องกันซิลแลนท์หกออกมา

8. ขับรถทันทีเป็นเวลา 10 นาทีหรือ 3 กม. (2 ไมล์) ที่ความเร็ว 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) หรือช้ากว่า
9. หลังจากขับซักรถยนต์ ให้แน่ใจว่าสวิตช์อุปกรณ์สุบลมอยู่ที่ตำแหน่ง OFF จากนั้นหมุนท่อยางเข้ากับลิ้นลมยางให้แน่น ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดแรงดัน การปะยางชั่วคราวถือว่าเสร็จสมบูรณ์ ถ้าแรงดันลมยางไม่ลดลง ให้แน่ใจว่าได้ปรับแรงดันลมยางให้เท่ากับค่าแรงดันลมยางที่กำหนดไว้บนแผ่นป้ายกำหนดค่าแรงดันลมยาง ก่อนขับซักรถยนต์

10. ถ้าแรงดันลมยางลดลง ให้ทำขั้นตอนที่ 5 ซ้ำ ถ้าแรงดันลมยางลดลงอีกครั้ง หรือน้อยกว่า 130 kPa (19 psi) แสดงว่าไม่สามารถปะยางโดยใช้ชุดอุปกรณ์ปะยางที่ติดมาจากรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



#### ข้อควรระวัง:

ห้ามนำซิลแลนท์ปะยางหรือท่อยางใช้แล้วกลับมาใช้ใหม่

สำหรับขวดซิลแลนท์และท่อยางตัวใหม่ สามารถจัดหาได้จากศูนย์บริการนิสสัน

หลังจากการซ่อมแซมยาง

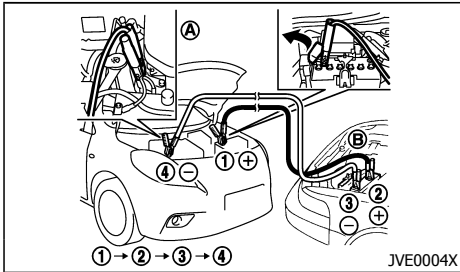
ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน สำหรับการซ่อม/เปลี่ยนยางให้เร็วที่สุด

## การพ่วงสตาร์ท



#### คำเตือน:

- การพ่วงสตาร์ทที่ไม่ถูกต้องจะทำให้แบตเตอรี่ระเบิด การระเบิดของแบตเตอรี่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ และยังสามารถทำให้รถเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำในบทนี้
- บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา ระเบิดระงังไม่ให้เกิดประกายไฟ หรือ เปลวไฟ บริเวณ แบตเตอรี่
- ให้สวมแว่นตานิรภัย และถอดแหวน กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่นๆ เมื่อทำงานกับหรือใกล้กับแบตเตอรี่
- ห้ามชะโงกหน้าหรือเท้าชนบนแบตเตอรี่ขณะพ่วงสตาร์ท
- ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นโดนตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสีรถ น้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดกำมะถันที่มีฤทธิ์กัดกร่อน ซึ่งทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าโดนน้ำกรด ให้รีบล้าง บริเวณ ที่ โดน ด้วย น้ำ มากๆ ทันที
- เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างมือเด็ก
- แบตเตอรี่ที่จะใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้อง จะทำให้รถของท่านเสียหายได้
- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่หมดไฟแล้ว เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บ



1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง (B) ให้จอดรถ (A) กับ (B) โดยให้แบตเตอรี่ของทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน

### ⚠️ ข้อควรระวัง:

ถ้าแบตเตอรี่ของรถ (A) ที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะหมดไฟ จะไม่สามารถปิดสวิทช์กุญแจออกจากตำแหน่ง "LOCK" ได้ นอกจากนี้ถ้าพวงมาลัยอยู่ในตำแหน่งล็อกก็จะไม่สามารถหมุนพวงมาลัยได้คือ ต่อสายพ่วงเข้าที่แบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงของรถ (B) ก่อนปิดสวิทช์กุญแจและปลดล็อกพวงมาลัย

2. ใช้เบรกมือ
3. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT)/ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)  
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)
4. ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า ฮีตเตอร์ เครื่องปรับอากาศ ฯลฯ)

5. ให้สวิทช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "LOCK"
6. ถอด ฝา ระบาย บน แบตเตอรี่ ถ้า มี ติด ตั้ง
7. หุ้มแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำที่บิดจนแห้งหมาด เพื่อลดอันตรายจากการระเบิด
8. ต่อสายพ่วงตามลำดับในภาพ (①, ②, ③, ④)

### ⚠️ ข้อควรระวัง:

- ต่อขั้วบวก ⊕ เข้ากับขั้วบวก ⊕ และต่อขั้วลบ ⊖ เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ ไม่ให้ต่อเข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่ ⊖
  - ให้แน่ใจว่าสายพ่วงไม่สัมผัสโพลินชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหวในห้องเครื่องยนต์
  - ให้แน่ใจว่าแคลมป์รัดสายพ่วงไม่สัมผัสโพลินโลหะอื่นๆ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง (B) และปล่อยให้ทำงานสักครู่
  10. เหยี่ยงคันเร่งของคันที่ใช้พ่วง (B) ที่ประมาณ 2,000 รอบ/นาที
  11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้แบตเตอรี่หมด (A) ในแบบปกติ

### ⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกินกว่า 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังไม่ติด ปิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง "OFF" แล้วรอสายพ่วงน้อย 10 วินาที จากนั้นลองสตาร์ทอีกครั้ง
- ถ้าไม่สามารถสตาร์ทมอเตอร์สตาร์ทโดยการกดสวิทช์กุญแจ ให้กดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF ก่อนลองสตาร์ทอีกครั้ง

12. หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทติด ค่อยๆ ปลดสายพ่วงตามลำดับตรงกันข้ามกับที่แสดงในภาพประกอบ (④, ③, ②, ①)
13. ทิ้งผ้าที่ใช้หุ้มแบตเตอรี่เนื่องจากอาจเป็นน้ำกรดไปแล้ว
14. ปิด ฝา ระบาย เข้า ที่ เดิม ถ้า มี การ ถอด ออก

### หมายเหตุ:

- สำหรับรุ่นที่มีระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบาใช้แบตเตอรี่ชนิดพิเศษที่เพิ่มประสิทธิภาพความจุในการชาร์จไฟ และมีอายุการใช้งานยาวนาน หลีกเลี่ยงการใช้แบตเตอรี่ชนิดธรรมดาสำหรับระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบาซึ่งอาจส่งผลให้แบตเตอรี่เสื่อมได้ง่ายหรือส่งผลให้ระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบาทำงานผิดปกติ แนะนำให้ใช้แบตเตอรี่แท้ของนิสสัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมติดต่อศูนย์บริการนิสสัน
- สำหรับรุ่นที่มีระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบาเมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่หรือขั้วแบตเตอรี่ถูกถอดออกเป็นเวลานานก่อนการต่อกลับเข้าไป ต้องใช้เวลาสักครู่จนกว่าระบบหยุดเครื่องยนต์เมื่อเดินเบาจะทำงาน

## การเข็นสตาร์ท

อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นรถ



### ข้อควรระวัง:

- รถยนต์รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT)/รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)/รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยการเข็นการพยายามสตาร์ทโดยการเข็นสตาร์ทอาจทำให้เกียร์เสียหายได้
- รถรุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางไม่ควรสตาร์ทด้วยการเข็นรถ การพยายามสตาร์ทด้วยวิธีนี้จะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- อย่าพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการลากจูงเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด รถอาจกระชากไปข้างหน้าทำให้รถพุ่งไปชนกับรถที่ทำการลากจูง

## ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ



### คำเตือน:

- ห้าม ขับรถต่อ ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ เนื่องจาก อาจ ทำให้ไฟไหม้รถได้
- ห้ามเปิดฝากระโปรงหน้า ถ้ามีไอน้ำพุ่งออกมา
- ห้ามเปิดฝापิดหม้อน้ำหรือฝากังพักน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อน ถ้าเปิดฝापิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนจะถูกดันพุ่งออกมาซึ่งอาจจะทำให้เกิดแผลลวกพองหรือการบาดเจ็บได้
- ถ้ามี ไอน้ำ หรือ น้ำหล่อเย็น พุ่งออกมาจากเครื่องยนต์ ให้ยืนออกห่างจากรถเพื่อไม่ให้ถูกลวกพอง
- รมัดระวังไม่ให้มือ ผม เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้าสัมผัสโดน หรือ หลุดเข้าไปในพัดลมระบายความร้อนหรือสายพานขับ พัดลมหม้อน้ำอาจทำงานเมื่อใดก็ได้

ถ้ารถมีความร้อนสูงเกินไป (แสดงขึ้นโดยไฟเตือนอุณหภูมิสูง) หรือถ้ารู้สึกว่เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ได้ยินเสียงผิดปกติ ฯลฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. ใช้เบรกมือ
4. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT)/ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "P" (จอด)

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง "N" (ว่าง)

อย่าดับเครื่องยนต์

5. เปิดกระจกหน้าต่างทุกบาน
  6. ปิดเครื่องปรับอากาศ ตั้งการควบคุมอุณหภูมิไปที่ร้อนสุด และเปิดการควบคุมพัดลมที่ความเร็วสูงสุด
  7. ออกจากรถ
  8. ตรวจสอบโดยใช้สายตาและฟังดูว่ามีไอน้ำ หรือน้ำหล่อเย็นพุ่งออกมาจากหม้อน้ำหรือไม่ก่อนเปิดฝากระโปรงหน้า รอจนกระทั่งไม่มีไอน้ำ หรือน้ำหล่อเย็นออกมา ก่อนเริ่มทำขั้นตอนต่อไป
  9. เปิดฝากระโปรงหน้า
  10. ตรวจสอบด้วยตาเปล่า ดูพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่หรือไม่
  11. ตรวจสอบด้วยตาเปล่า ดูหม้อน้ำและท่อต่างๆ เพื่อหารอยรั่วซึม
- ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงานหรือมีน้ำหล่อเย็นรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์
12. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลง ให้ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพัก ขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ห้ามเปิดฝापิดหม้อน้ำ (ถ้ามีติดตั้ง)
  13. เติมน้ำหล่อเย็นลงในถังพัก ถ้าจำเป็น นำรถเข้ารับการตรวจสอบ/ซ่อมแซมที่ศูนย์บริการนิสสัน

## การลากจูงรถยนต์

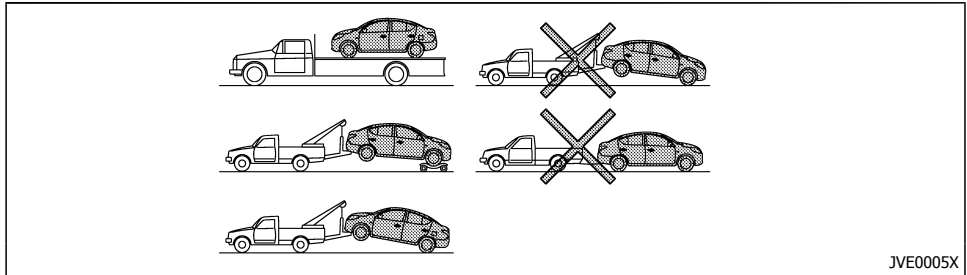
เมื่อต้องลากจูงรถ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในการลากจูงของท้องถิ่นนั้น อุปกรณ์ลากจูงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถของท่านเสียหายได้ นิสสันขอแนะนำให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการลากรถของท่าน เพื่อให้มั่นใจว่ารถถูกลากอย่างถูกวิธี และเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถของท่าน และควรแนะนำให้ช่างผู้เชี่ยวชาญได้อ่านข้อควรระวังต่อไปนี้

### ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ

- ให้แน่ใจว่าระบบเกียร์ ระบบพวงมาลัย และระบบส่งกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงานก่อนทำการลาก ถ้าระบบใดระบบหนึ่งข้างต้นเสียหาย ต้องลากรถโดยใช้ดอลลี่หรือยกรถขึ้นทั้งคัน
- นิสสันแนะนำให้ลากรถโดยยกล้อขับเคลื่อน (ล้อหน้า) ให้พ้นจากพื้น

## การลากจูงที่นิสสันแนะนำ

### การลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)



นิสสันแนะนำให้ใช้ดอลลี่ใต้ล้อหน้าในขณะลากรถ หรือให้ขนรถยกไป โดยยกรถขึ้นทั้งคัน ดังที่แสดงในภาพแบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน:



#### ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ (AT)/ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) โดยให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำการระบบส่งกำลังเสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแพง

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งตรงด้วยเชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายคลึง
3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)

4. ปลดเบรกมือ
5. ล่ามโซ่นิรภัยทุกครั้งเมื่อลากรถ

แบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน:

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งตรง ด้วยเชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายคลึง
3. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
4. ปลดเบรกมือ
5. ล่ามโซ่นิรภัยทุกครั้งเมื่อลากรถ

แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน:

NISSAN แนะนำให้ขนรถยกไปโดยยกรถขึ้นทั้งคัน ดังที่แสดงในภาพ

**⚠ ข้อควรระวัง:**

ห้ามลากรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ (AT)/ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) โดยให้ล้อทั้งหมดสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมแพง

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

1. ให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
2. เลื่อน คัน เกียร์ ไป ยัง ตำแหน่ง "N" (ว่าง)
3. ปลดเบรกมือ

การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม

**⚠ คำเตือน:**

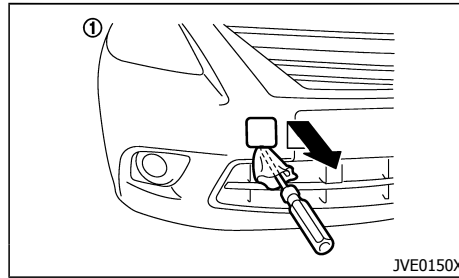
- ห้ามยึนใกล้แนวลากดิ่งในระหว่างการดึงรถขึ้นจากหล่ม
- ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บ นอกจากนี้ชิ้นส่วนอื่นๆ ของรถก็อาจจะร้อนสูงผิดปกติและเสียหายได้
- ห้ามลากดิ่งรถด้วยห่วงที่อยู่ด้านหลัง ห่วงด้านหลังนี้ไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับลากดิ่งรถออกในกรณีที่เกิดติดหล่ม

ในกรณีที่รถติดหล่มทราย หิมะ หรือโคลน และไม่สามารถออกจากหล่มได้เอง ให้ใช้ ห่วง สำหรับ ลาก ดิ่ง

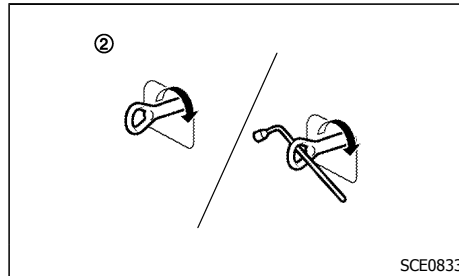
- ใช้ห่วงสำหรับลากดิ่งเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากดิ่งเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่เช่นนั้น ตัวถังรถจะเสียหายได้

- ใช้ห่วงสำหรับลากดิ่งในการลากดิ่งรถออกจากหล่มเท่านั้น ห้ามลากรถพ่วงโดยใช้ห่วงสำหรับลากดิ่งเพียงอย่างเดียวเท่านั้น
- ห่วงสำหรับลากดิ่งจะมีแรงกดดันสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากหล่ม ให้ลากดิ่งรถในแนวตรงเสมอ ห้ามดึงห่วงในแนวเฉียงกับตัวรถ

ด้านหน้า:



ด้านหน้า



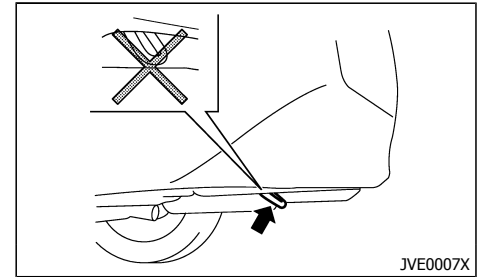
ด้านหน้า

- ① ถอดฝาครอบห่วงออกจากกันชนด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
- ② ติดตั้งห่วงสำหรับลากดิ่งให้แน่นดังที่แสดงในภาพ

(ห่วงเก็บอยู่กับชุดแม่แรง)

ให้แน่ใจว่าเก็บห่วงสำหรับลากดิ่งอย่างถูกต้องในที่เก็บหลังจากใช้งาน

ด้านหลัง:



ด้านหลัง

ห้ามใช้ห่วงหลังสำหรับลากดิ่งรถยนต์



# 7 การดูแลและรักษาสภาพรถ

การทำความสะอาดภายนอกรถ .....	7-2	การทำความสะอาดภายในรถ .....	7-3
การล้าง .....	7-2	น้ำหอมปรับอากาศ .....	7-4
การขจัดจุดคราบสกปรก .....	7-2	แผ่นรองปูพื้น .....	7-4
การเคลือบเงา .....	7-2	กระจก .....	7-4
กระจก .....	7-2	เข็มขัดนิรภัย .....	7-4
ใต้ท้องรถ .....	7-3	การป้องกันสนิม .....	7-5
ล้อ .....	7-3	ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม .....	7-5
ล้ออลูมิเนียมอัลลอย .....	7-3	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม .....	7-5
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม .....	7-3	การป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม .....	7-5

## การทำความสะอาดภายนอกรถ

การรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอเป็นประจำเป็นสิ่งจำเป็นที่จะต้องทำการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

ควรจอดรถภายในโรงรถหรือบริเวณที่มีหลังคาปกคลุมอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายขึ้นกับสีรถ

หากจำเป็นที่จะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่มหรือใช้ผ้าคลุมรถ **ระมัดระวังไม่ให้ขีดข่วนสีรถจนเป็นรอย** เมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก

### การล้าง

ในกรณีต่อไปนี ให้ล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของท่าน:

- หลังจากฝนตก เนื่องจากฝนกรดอาจทำให้สีรถเสียหายได้
  - หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจทำให้รถเป็นสนิมได้
  - เมื่อมีสิ่งสกปรกต่างๆ เช่น คราบเขม่า มูลนก ยางไม้ เศษโลหะ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
  - เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนาบนสีรถ
1. ล้างสีรถด้วยฟองน้ำที่เปียกชุ่มโดยใช้น้ำมากๆ
  2. ทำความสะอาดสีรถเบาๆ ให้ทั่วถึงด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไป ผสมกับน้ำอุ่นและสะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)



#### ข้อควรระวัง:

- ห้ามล้างรถด้วยสบู่อ่อนที่มีฤทธิ์แรง ผงซักฟอกเข้มข้น น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น
- ห้ามล้างรถกลางแจ้งแดดจัดหรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เนื่องจากสีรถจะเป็นรอยคราบน้ำ

- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น ถุงมือล้าง รั้วมัดกระเชาะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อไม่ให้สีรถเป็นรอยลึกหรือเสียหาย

3. ล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดมากๆ
4. ใช้ผ้าขนสัตว์หรือผ้าเช็ดสีรถให้แห้ง โดยไม่ปล่อยให้มีความชื้นหลงเหลืออยู่

เมื่อล้างรถ ให้ระมัดระวังสิ่งเหล่านี้:

- บริเวณภายในหน้าแปลน ข้อต่อบนประตู ประตูเล็ก และฝากระโปรงหน้า เพราะเป็นส่วนที่ไวต่อเกลือที่ใช้กับพื้นถนน นอกจากนี้ จำเป็นต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ
- ให้แน่ใจว่าระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน
- ถัดน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อเพื่อขจัดสิ่งสกปรกและ/หรือล้างเกลือที่ใช้กับพื้นถนน

### การขจัดจุดคราบสกปรก

ขจัด คราบ ยาง มะตอย และ น้ำมัน ฝุ่น จาก โรงงาน อุตสาหกรรม แมลง และยางไม้ออกจากสีรถให้เร็วที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยด่างหรือเสียหาย ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดโดยเฉพาะมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสันหรือร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

## การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถและรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ

หลังจากการเคลือบเงา นิสสันขอแนะนำให้ขจัดคราบสะสมเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เป็นคราบฝังแน่น

ศูนย์บริการนิสสันสามารถช่วยท่านเลือกผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่เหมาะสมได้



#### ข้อควรระวัง:

- ล้างรถให้ทั่วถึงจนเสร็จเรียบร้อยก่อนลงแว็กซ์เคลือบเงาสีรถ
- ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ให้มา กับผลิตภัณฑ์เคลือบเงาเสมอ
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารขัดสี สารขัดหยาบ หรือสารทำความสะอาดที่อาจไปทำลายชั้นเคลือบสีของรถ

สารขัดหยาบหรือการขัดอย่างรุนแรงบนชั้นเคลือบสีพื้น/เคลือบใส อาจทำให้ชั้นเคลือบสีหมองลงไปหรือมีรอยขีดข่วนหลงเหลือเอาไว้

### กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอดรถทิ้งไว้กลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจก ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก

## ใต้ท้องรถ

ในบริเวณที่ใช้เกลือที่ใช้กับพื้นถนนในฤดูหนาว ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมสิ่งสกปรกและเกลือ ซึ่งทำให้เกิดสนิมบริเวณใต้ท้องรถและระบบรองรับน้ำหนักได้งาย

ก่อนฤดูหนาวและในช่วงใบไม้ผลิ ต้องตรวจสอบซีลใต้ท้องรถ และถ้าจำเป็นให้ทำใหม่

## ล้อ

- เมื่อล้างรถ ให้ล้างล้อด้วย เพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดด้านในของล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ หรือ เมื่อทำความสะอาดด้านล่างของล้อ
- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนล้างล้อรถ
- ตรวจสอบขอบกระทะล้ออย่างสม่ำเสมอ เพื่อดูการงอหรือการสึกหรอ สิ่งนี้อาจจะทำให้แรงดันลมยางลดลงหรือทำให้ตัวยางเสียหายได้
- นิสสันแนะนำให้ลงสารเคลือบสีกระทะล้อ เพื่อป้องกันเกลือที่ใช้โรยถนนในฤดูหนาว

## ล้อลูมินัมอัลลอย

ล้างล้ออย่างสม่ำเสมอด้วยฟองน้ำขบสารทำความสะอาดอ่อนๆ โดยเฉพาระหว่างฤดูหนาวในพื้นที่ที่ใช้เกลือโรยเกลือที่ตกค้างจากเกลือบนถนนจะทำให้ล้อสีต่าง ถ้าไม่ใ้ดล้างเป็นประจำ



### ข้อควรระวัง:

ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่าง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ล้อเป็นคราบหรือสีต่าง:

- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือต่างรุนแรง ทำความสะอาดล้อ
- ห้ามใช้สารทำความสะอาดล้อ ขณะที่ล้อยังร้อนอยู่ อุณหภูมิของล้อควรจะเท่ากับอุณหภูมิอากาศภายนอก
- ล้างล้อให้สะอาดภายใน 15 นาที หลังจากที่ใช้สารทำความสะอาดล้อ

## ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เพื่อรักษาความเงางาม

## การทำความสะอาดภายในรถ

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขจัดฝุ่นละอองออกจากตัวขอบคกแต่ง ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และเบาะนั่ง เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดชุบน้ำสบู่อ่อนแล้ว ใช้ ผ้า นุ่ม ที่ แห้ง เช็ด ทำ ความ สะอาด อีก ครั้ง จำเป็นต้องดูแลเป็นประจำ เพื่อรักษาสภาพของเบาะหนัง

ก่อนการใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้าใดๆ ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง น้ำยารักษาเนื้อผ้าบางชนิดจะมีสารเคมีซึ่งอาจทำให้ ผ้า หุ้ม เบาะ เป็น รอย ต่าง หรือ สีตก ได้ ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำสะอาดเช็ดทำความสะอาดผ้าเลนส์เกจวัดและมาตรวัดต่างๆ



### ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สารเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน
- เศษฝุ่นอาจกัดกร่อนและทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ จึงควรกำจัดออกทันที ห้ามใช้สบูฟอกหนัง แร็กซรอกยนต์ สารขัด น้ำมัน สารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมหลักเป็นแอมโมเนีย เพราะอาจทำให้สภาพพื้นผิวตามธรรมชาติของหนังเสียหาย
- ห้ามใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้า เว้นแต่จะได้รับคำแนะนำจากผู้ผลิต
- ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือพลาสติก เช็ดฝาเลนส์เกจวัดหรือมาตรวัดต่างๆ เนื่องจากอาจทำให้ฝาครอบเลนส์เสียหาย

## น้ำหอมปรับอากาศ

น้ำหอมปรับอากาศส่วนใหญ่ใช้สารละลายที่อาจส่งผลต่ออุปกรณ์ภายในรถ หากใช้ฆางานน้ำหอมปรับอากาศ ให้อ่านข้อควรระวังต่อไปนี้:

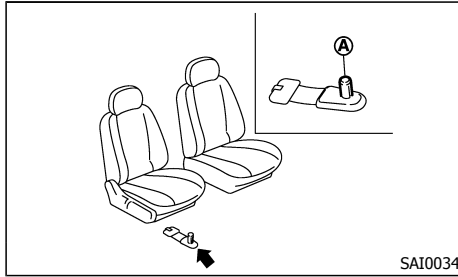
- น้ำหอมปรับอากาศแบบแชนวอนอาจทำให้เกิดรอยต่างถาวรในบริเวณที่สัมผัสกับพื้นผิวภายในของรถยนต์ ให้ติดน้ำหอมปรับอากาศในบริเวณที่ห้อยลงอย่างอิสระ และไม่สัมผัสพื้นผิวภายในของรถยนต์
- น้ำหอมปรับอากาศแบบน้ำ มักหนีบเข้ากับช่องลมผลิตภัณฑ์เหล่านี้สามารถทำให้เกิดความเสียหายและรอยต่างได้ เมื่อหยดลงบนพื้นผิวภายในของรถยนต์

ให้อ่านคู่มือการใช้โดยละเอียด ก่อนใช้งานน้ำหอมปรับอากาศ

## แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นแท้ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยืดอายุพรมในรถของท่านและทำความสะอาดห้องโดยสารได้ง่ายขึ้น ไม่ว่าท่านจะใช้แผ่นรองแบบใดก็ตาม ให้แน่ใจว่าแผ่นรองดังกล่าวมีขนาดพอดีกับรถของท่านและวางในตำแหน่งช่องวางเท้าให้ถูกต้อง เพื่อไม่ให้เกิดขวางการทำงานของเบ็นเหยียบต่างๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองโดยการทำความสะอาดอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรองมีสภาพเก่าเกินไป

## จุดช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น (ด้านคนขับ)



รถคันนี้จะมีตะขอยึดแผ่นรองปูพื้นด้านหน้า A เพื่อช่วยยึดแผ่นรองให้อยู่ในตำแหน่ง แผ่นรองปูพื้นของนิสสันได้รับการออกแบบมาเฉพาะรถรุ่นนี้ แผ่นรองปูพื้นด้านคนขับจะมีรูเพื่อใช้เกี่ยวตะขอ

จัดวางแผ่นรองให้อยู่ตรงกลางในบริเวณที่วางเท้าโดยขยับแผ่นรองให้ ตะขอ เกี่ยว ลอด รู ที่ แผ่น รอง หมั่นตรวจสอบดูว่าแผ่นรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

## กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก การจอตกรที่งไว่กกลางแดดจัดจะทำให้มีคราบหมองอยู่บนผิวกระจก ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและผ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองนี้ออก



### ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดกระจกด้านใน ห้ามใช้เครื่องมือที่มีขบคม สารขัดสี หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่มีส่วนผสมของคลอรีน อาจจะทำให้ตัวนำไฟฟ้า เช่น ส่วน

ประกอบ ของ ไล่ ฝ้า กระจก หลัง เสียหาย

## เข็มขัดนิรภัย



### คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้สายเข็มขัดที่เป็ยกขึ้นม้วนเข้าไปเก็บในชุดดิ่งกลับ
- ห้ามใช้น้ำยาฟอกย้อมหรือน้ำยาเคมีทำความสะอาด เข็มขัด นิรภัย เนื่องจากอาจไปกัดกร่อน สาย เข็มขัด ให้ เป็ยกบาง ลง ได้

ใช้ฟองน้ำชุบน้ำสบู่อ่อนเช็ดทำความสะอาดสายเข็มขัด ปลอยสายเข็มขัดไว้ในที่ร่มจนแห้งสนิทก่อนนำไปใช้งาน (โปรดดูที่ "เข็มขัดนิรภัย" (หน้า 1-6))

## การป้องกันสนิม

### ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรกและดินทรายตามซอกมุมและช่องต่างๆ
- ชั้นผิวสีหรือชั้นเคลือบที่กะเทาะลอกหลุดออกไปเนื่องจากเศษหินและกรวดหรือการเฉี่ยวชนบนท้องถนน

### ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม

#### ความชื้น

ทราย สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม แผ่นรอง/พรมปูพื้นที่เปียกจะไม่แห้งสนิท ถ้าปล่อยให้ไว้ในรถ ดังนั้นจึงควรนำออกมาผึ่งให้แห้ง เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิมที่พื้น ตัว ถัง รถ

#### ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น

#### อุณหภูมิ

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมโดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

นอกจากนี้ รถจะเป็นสนิมได้ง่ายในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้จุดเยือกแข็ง

### มลภาวะทางอากาศ

มลภาวะทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือในบริเวณชายทะเลหรือเกลือที่ใช้กับพื้นถนนจะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น เกลือที่ใช้กับพื้นถนนจะทำให้พื้นผิวของสีละลายเร็วขึ้นเช่นกัน

### การป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

- ล้างรถให้สะอาดและเคลือบเงารถบ่อยๆ
- ตรวจสอบรอยชำรุดของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยชำรุดให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- รมัดระวังไม่ให้รูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูอุดตัน เพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจสอบหาทราย สิ่งสกปรกที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด



#### ข้อควรระวัง:

- ห้าม ใช้สายยางฉีดน้ำล้าง ทำความสะอาด สิ่งสกปรก ทราย หรือเศษดินในห้องโดยสาร ทำความสะอาด สิ่งสกปรกด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือไม้อกวาด
- ห้ามปล่อยให้มีความชื้นหรือของเหลวอื่นๆ สัมผัสโพลีคาร์บอเนต เล็กทรอนิกส์ ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนอย่างมาก จะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ท้องรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมัน เชื้อเพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

**ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดใต้ท้องรถเป็นระยะๆ** สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติมซึ่ง

อาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

**บันทึก**

# 8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา .....	8-2	กรองอากาศ .....	8-13
ตารางการบำรุงรักษา .....	8-2	เครื่องยนต์รุ่น HR12DE .....	8-13
การบำรุงรักษาทั่วไป .....	8-2	ใบปีัดน้ำฝน .....	8-13
สถานที่ที่สามารถนำรถเข้ารับบริการ .....	8-2	ใบปีัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า .....	8-13
การบำรุงรักษาทั่วไป .....	8-2	น้ายาล้างกระจก .....	8-14
คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป .....	8-2	แบตเตอรี่ .....	8-15
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา .....	8-4	แบตเตอรี่รถยนต์ .....	8-15
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์ .....	8-5	แบตเตอรี่โมทคอนโทรล .....	8-16
เครื่องยนต์รุ่น HR12DE .....	8-5	แบตเตอรี่ถูกแฉัจจริยะ .....	8-17
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	8-6	ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน (ถ้ามีติดตั้ง) .....	8-18
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	8-6	ฟิวส์ .....	8-18
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	8-6	ห้องเครื่องยนต์ .....	8-18
น้ำมันเครื่อง .....	8-7	ห้องโดยสาร .....	8-19
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง .....	8-7	ไฟส่องสว่าง .....	8-20
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง .....	8-7	ไฟหน้า .....	8-20
การปกป้องสิ่งแวดล้อม .....	8-9	ไฟส่องสว่างภายนอก .....	8-21
สายพาน .....	8-9	ไฟส่องสว่างภายใน .....	8-21
เครื่องยนต์รุ่น HR12DE .....	8-9	ตำแหน่งไฟ .....	8-22
หัวเทียน .....	8-9	ล้อและยาง .....	8-25
หัวเทียนแบบเซียวอิเดียม (ถ้ามีติดตั้ง) .....	8-9	แรงดันลมยาง .....	8-25
หัวเทียนแบบเซียวทองคำขาว (ถ้ามีติดตั้ง) .....	8-10	ประเภทของยาง .....	8-25
เบรก .....	8-10	โช้พั่นล้อ .....	8-26
การตรวจสอบเบรกมือ .....	8-10	การสลัดยาง .....	8-26
การตรวจสอบแป้นเบรก .....	8-10	ยางสึกหรอและเสียหาย .....	8-26
หม้อลมเบรก .....	8-11	อายุยาง .....	8-27
น้ำมันเบรก .....	8-11	การเปลี่ยนล้อและยาง .....	8-27
น้ำมันคลัสต์ซ์ (ถ้ามีติดตั้ง) .....	8-12	การถ่วงล้อ .....	8-27
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) (ถ้ามีติดตั้ง) .....	8-12	ยางอะไหล่ .....	8-27
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง) .....	8-12		

## ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาทั่วไปและประจำวันบางอย่างยังเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อบำรุงรักษาสภาพรถที่ดีของรถของท่าน รวมทั้งสมรรถนะของเครื่องยนต์และการปล่อยมลภาวะไอเสีย ซึ่งเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของรถที่จะต้องทำการบำรุงรักษา ทั้ง แบบ ทั่วไป และ แบบ เฉพาะ เจาะจง และเนื่องจากท่านเป็นเจ้าของรถ ท่านเป็นเพียงคนเดียวที่สามารถแน่ใจได้ว่ารถของท่านได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้อง

### ตารางการบำรุงรักษา

เพื่อความสะดวกสบายของท่าน การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่จำเป็นจะต้องทำจะมีรายการแจ้ง และอธิบายอยู่ในข้อมูลการรับประกันและคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง ท่านต้องปฏิบัติตามคู่มือเล่มนั้น เพื่อให้แน่ใจว่ารถของท่านได้รับการบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลา

### การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปจะรวมไปถึงสิ่ง ที่ควรได้รับการตรวจสอบทุกวัน ที่มีการใช้รถ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นที่จะทำให้รถของท่านทำงานเป็นปกติได้อย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของท่านที่จะทำตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนดไว้

การตรวจสอบและบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้องใช้ทักษะทางช่างสูง และใช้เครื่องมือรถทั่วไปเพียงไม่กี่ชิ้น

ท่านสามารถทำการตรวจสอบเหล่านี้ได้ด้วยตัวท่านเอง หรือเรียกช่างผู้เชี่ยวชาญ หรือให้ศูนย์บริการนิสสัน ดำเนินการตามที่ท่านต้องการ

### สถานที่สามารถนำรถเข้ารับบริการ

ถ้าจำเป็นต้องเข้ารับการบำรุงรักษาหรือมีการทำงานผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันที่ได้รับอนุญาต เพื่อตรวจสอบและปรับแต่งระบบ

## การบำรุงรักษาทั่วไป

ในระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่น หรือกลิ่นผิดปกติ ให้ตรวจสอบหาสาเหตุหรือให้ศูนย์บริการนิสสัน

ดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ ถ้าท่านคิดว่าต้องมีการซ่อมแซม ควรแจ้งศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษา โปรดดูที่ "ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา" (หน้า 8-4)

### คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

ข้อมูลเพิ่มเติมของรายการดังต่อไปนี้ที่มีเครื่องหมาย "\*" อธิบายไว้ในส่วนหลังของบทนี้

#### ด้านนอกรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรทำเป็นครั้งคราว ถ้าไม่ได้ระบุไว้เป็นพิเศษ

#### ประตูและฝากระโปรงหน้า:

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้า รวมทั้งประตูท้าย ฝากระโปรงท้าย และประตูเล็กทำงานเป็นปกติ และให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวสามารถปิดได้แน่น หล่อลื่น ถ้าจำเป็น ดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ารั้งไม่ให้ฝากระโปรงเปิดขึ้น เมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้ว เมื่อขึ้นรถในพื้นที่ที่ใช้เกสโลโรยถนน หรือสารที่มีฤทธิ์กัดกร่อนอื่นๆ ให้ตรวจสอบการหล่อลื่นบ่อยๆ

#### ไฟส่องสว่าง\*:

ทำความสะอาดไฟหน้าเป็นประจำ ให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟเลี้ยว และไฟอื่น ๆ ทำงานปกติและได้ติดตั้งอย่างแน่นหนาแล้ว และตรวจสอบมุมระดับไฟหน้า



### **ยาง\*:**

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดบ่อฯ และทุกครั้งก่อนเดินทางไกล ปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด ตรวจสอบหาความเสียหาย รอยฉีกขาด หรือการสึกหรอผิดปกติอย่างละเอียด

### **การสลับยาง\*:**

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเหมือนกัน ควรสลับยางทุกๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ยางที่มีตัวแสดงทิศทาง สามารถสลับได้เฉพาะระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น หลังจากสลับยางเสร็จแล้ว ให้แน่ใจว่าตัวแสดงทิศทางได้ชี้ไปยังทิศทางการหมุนของยาง

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อ (4WD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุกๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ล้อที่มีตัวแสดงทิศทาง สามารถสลับได้เฉพาะระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น หลังจากสลับยางเสร็จแล้ว ให้แน่ใจว่าตัวแสดงทิศทางได้ชี้ไปยังทิศทางการหมุนของยาง

ในกรณีที่ยางล้อหน้าขนาดไม่เท่ากับยางล้อหลัง จะไม่สามารถสลับยางได้

อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่าน และสภาพพื้นผิวถนน

### **ส่วนประกอบตัวส่งสัญญาณระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง):**

เมื่อทำการเปลี่ยนยางที่สึกหรอหรือเสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนซีลลูกยางยึดตัวส่งสัญญาณ TPMS แกนวาล์วจับยาง และฝาปิดด้วย

### **ศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ:**

ถ้าหากพบวอร์เกิ้งกินไปด้านใดด้านหนึ่งในขณะที่ขับรถบนถนนตรงและบนพื้นราบ หรือถ้าพบว่ายางมีการสึกหรอที่ไม่สม่ำเสมอ สึกหรือผิดปกติ อาจจำเป็นต้องทำการตั้งศูนย์ล้อ ถ่วงพวงมาลัยหรือเบาะนั่งสั่นขณะที่ขับในความเร็วปกติ อาจจำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

### **กระจะกบังลม:**

ทำความสะอาดกระจะกบังลมเป็นประจำ ตรวจสอบกระจะกบังลมอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่นๆ ซ่อมแซมถ้าจำเป็น

### **ใบปิดน้ำฝน\*:**

ตรวจหารอยแตกหรือสึกหรอ ถ้าปิดน้ำฝนได้ไม่ดี

### **ภายในรถยนต์**

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ เช่น เมื่อทำการบำรุงรักษาตามระยะเวลาที่กำหนด เมื่อทำความสะอาดรถยนต์ เป็นต้น

### **คันเร่ง:**

ตรวจสอบคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้องออกแรงมากผิดปกติ วางพรมปูพื้นให้ห่างจากแป้น

### **แป้นเบรก\*:**

ตรวจสอบแป้นว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากแผ่นรองปูพื้นที่เหมาะสมเมื่อเหยียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรก ให้แน่ใจว่าได้วางพรมปูพื้นห่างจากแป้น

### **เบรกมือ\*:**

หมั่นตรวจสอบการทำงานของเบรกมือ ตรวจสอบว่าคันทันเบรกมือ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือแป้นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่ารถยนต์ได้จอดพิงบนเนินเขาอย่างปลอดภัย เมื่อใช้งานเบรกมือเพียงอย่างเดียว

### **เข็มขัดนิรภัย:**

ตรวจสอบว่าส่วนประกอบทั้งหมดของระบบเข็มขัดนิรภัย (ตัวอย่างเช่น หัวเข็มขัด ตัวยึด ตัวปรับตั้ง และชุดดิ่งกลับ) ทำงานปกติ ราบรื่นและยึดแน่น ตรวจสอบสายเข็มขัดเพื่อหารอยฉีกขาด เป็น ลุย ฝอย สึกหรอ หรือเสียหาย

### **วงพวงมาลัย:**

ตรวจหาความเปลี่ยนแปลงของสภาวะการบังคับเลี้ยว กล่าวคือระยะที่หลวมมากเกินไป บังคับเลี้ยวได้ยาก หรือเสียงผิดปกติ

### **ไฟเดือนและเสียงเตือน:**

ให้แน่ใจว่าไฟเดือนและเสียงเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

### **ไล์ผ้ากระจกบังลม:**

ตรวจสอบว่ามีลมออกมาจากช่องไล์ผ้าในปริมาณที่เหมาะสม เมื่อ เปิด ฮีตเตอร์ หรือ เครื่องปรับอากาศ

### **ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก\*:**

ตรวจสอบว่าที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกทำงานเป็นปกติ และที่ปิดน้ำฝนไม่ลากเป็นรอยเส้น

## ได้กระโปรงหน้าและตัวรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะๆ (ตัวอย่างเช่น ทุกครั้งที่ตรวจสอบน้ำมันเครื่องหรือเติมน้ำมันเชื้อเพลิง)

### แบตเตอรี่\*:

ยกเว้นรุ่นที่ใช้แบตเตอรี่แบบไม่ต้องดูแลรักษา ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ควรอยู่ระหว่างเส้น "UPPER" และ "LOWER" รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่บ่อยครั้งขึ้น

### ระดับน้ำมันเบรก (และคลัตช์)\*:

สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์อยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN" บนกระจก

ยกเว้นรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกอยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN" บนกระจก

### ระดับน้ำหล่อเย็น\*:

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นขณะน้ำหล่อเย็น ให้แน่ใจว่าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ระหว่างขีด "MAX" และ "MIN" บนกระจก

### สายพานเครื่องยนต์\*:

ให้แน่ใจว่าสายพานไม่ลู่ สึกหรือ แตก หรือ มีน้ำมัน

### ระดับน้ำมันเครื่อง\*:

ตรวจสอบระดับหลังจากจอดรถ (บนพื้นราบ) และดับเครื่องยนต์

## การรั่วของของเหลวต่างๆ:

ตรวจสอบใต้ท้องรถเพื่อหาการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเครื่อง น้ำ หรือของเหลวอื่นๆ หลังจากจอดรถทิ้งไว้สักพัก น้ำที่หยดจากเครื่องปรับอากาศหลังจากใช้งานเป็นเรื่องปกติ ถ้าพบว่ามีสารรั่วหรือมีไอน้ำมันเชื้อเพลิงระเหยออกมาชัดเจน ให้ตรวจหาสาเหตุและทำการแก้ไขทันที

### น้ำยาล้างกระจก\*:

ตรวจสอบว่ามีน้ำในปริมาณที่เพียงพอต่อการใช้งานในถังพัก

## ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาใดๆ กับรถของท่าน ให้ระมัดระวังเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บรุนแรงจากอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถท่าน ต่อไปนี้เป็น ข้อ ควรระวัง ทั่วไป ซึ่ง ควรเอาใจ ใส่ เป็น พิเศษ



### คำเตือน:

- จอดรถบนพื้นราบ เข้าเบรกมือให้มากพอ และกั้นล้อเพื่อป้องกันรถไหล เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ/รุ่นระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง) หรือตำแหน่ง "N" (ว่าง) (รุ่น เกียร์ ธรรมดา)
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใดๆ
- ห้าม ทำงาน ใดๆ ใต้ กระโปรง รถ ใน ขณะ ที่ เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ ดับเครื่องยนต์และรอจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลงทุกครั้ง

- ถ้าต้องทำงานโดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้นำมือ เสื้อผ้า หมวก และเครื่องมือออกจากพัดลม สายพาน และ ชิ้น ส่วน อื่นๆ ที่ กำลัง มี การ เคลื่อนไหว
- แนะนำให้รัดหรือถอดเสื้อผ้าที่หลวมและเครื่องประดับต่างๆ ออก เช่น แหวน นาฬิกา ฯลฯ ก่อนทำงานกับรถของท่าน
- ถ้าต้องติดเครื่องยนต์ในพื้นที่จำกัด เช่น โรงรถ ให้แน่ใจว่าการระบายก๊าซไอเสียออกไปได้ดี
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่รองรับด้วยแม่แรง
- ระวังอย่าให้หนัง เบลอไฟ และประกายไฟอยู่ใกล้กับน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่
- ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อ ชิ้น ส่วน ทรานซิสเตอร์ ขณะสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- ในรถรุ่นเครื่องยนต์เบนซินที่มีระบบหัวฉีด มัลติพอร์ต (MFI) กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงควรได้รับการบริการโดยศูนย์บริการนิสสัน เนื่องจากท่อทางน้ำมันเชื้อเพลิงมีแรงดันสูง แม้ว่าระดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม
- รถของท่านได้รับการติดตั้งด้วยพัดลมระบายความร้อนอัตโนมัติ พัดลมอาจทำงานได้ตลอดเวลา โดยไม่มีการเตือน แม้ว่า สวิตช์กุญแจอยู่ที่ ตำแหน่ง "OFF" และเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ให้ถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ออกทุกครั้งก่อนทำงานใกล้กับพัดลม

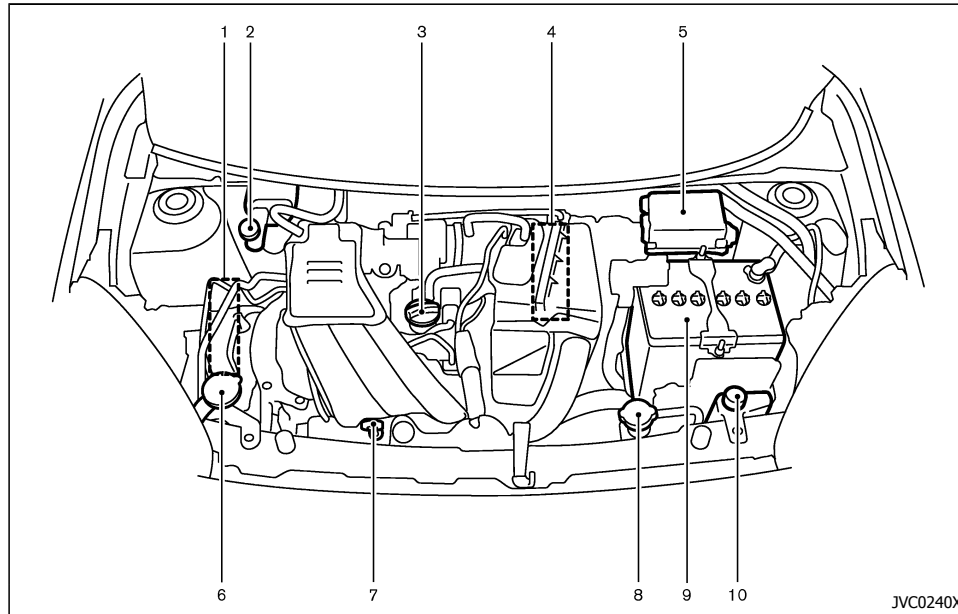
## จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์

### เครื่องยนต์รุ่น HR12DE

- ใส่ว่านดาภิรภัยทุกครั้งที่ทำงานกับรถ
- ห้ามปลดขั้วต่อชุดสายไฟของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเกียรหรือเครื่องยนต์ทั้งไว้ ขณะสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON"
- หลีกเลียงการสัมผัสโดยตรงกับน้ำมันเครื่องและน้ำหล่อเย็นที่ใช้แล้ว การกำจัดน้ำมันเครื่อง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ และ/หรือของเหลวที่ใช้ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดท้องถิ่นในการกำจัด ของเหลว ที่ ใช้ ใน รถยนต์ เสมอ

หมวดที่ "8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง" นี้จะมีคำแนะนำเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับสิ่งที่เจ้าของรถจะสามารถทำได้ง่าย

ควรระลึกไว้ว่า การให้บริการที่ไม่ถูกต้องและไม่สมบูรณ์ อาจทำให้เกิดความยากลำบาก ในการทำงาน หรือการปล่อยไอเสียที่มากเกินไป และส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ ถ้ามีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้บริการใดๆ ควรให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการ



- |                               |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. สายพานเครื่องยนต์          | 8. ฝาปิดหม้อน้ำ                 |
| 2. กระปุกน้ำมันเบรกและคลัสช์* | 9. แบตเตอรี่                    |
| 3. ฝาปิดของเติมน้ำมันเครื่อง  | 10. ฝักก้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ |
| 4. กรองอากาศ                  |                                 |
| 5. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์        |                                 |
| 6. ถังน้ำฉีดล้างกระจก         |                                 |
| 7. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง  |                                 |
- \*: สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT)

## ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

### คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝามหาน้ำหรือฝาถังพักน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ รอจนกระทั่งเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นลง
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีพิษและควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ ได้รับการเติมสารหล่อเย็นคุณภาพสูง ซึ่งใช้ได้ตลอดทั้งปีมาจากโรงงาน จะมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเติมแต่งลงในระบบทำความเย็นเพิ่มเติมอีก

### ข้อควรระวัง:

- ห้ามเติมสารเติมแต่งใดๆ ลงในระบบทำความเย็น เช่น ซิลหม้อน้ำ สารเติมแต่งนั้นอาจจะไปอุดตันระบบทำความเย็น และทำให้เครื่องยนต์ เกียร์ และ/หรือระบบทำความเย็นเสียหาย
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนน้ำหล่อเย็น ให้แน่ใจว่าได้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม ตัวอย่างของอัตราส่วนผสมที่เหมาะสมของน้ำหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:

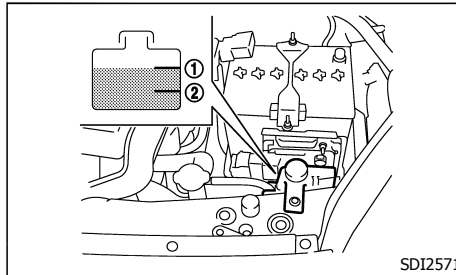
อุณหภูมิภายนอกลดลงถึง		ส่วนผสม	
°C	°F	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ความเข้มข้น)	น้ำรีสุลท์หรือน้ำกลั่น
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

การใช้สารหล่อเย็นชนิดอื่นอาจทำให้ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์เสียหาย

สำหรับเครื่องยนต์รุ่น HR12DE: หม้อน้ำมีฝาปิดที่รักษาแรงดัน เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์เสียหาย ให้ใช้เฉพาะฝาปิดหม้อน้ำแท้ของนิสสันหรือเทียบเท่าเท่านั้น เมื่อต้องการเปลี่ยน

## การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

### เครื่องยนต์รุ่น HR12DE



ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ② ให้เติมน้ำหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ① ถ้าถังพักไม่มีน้ำเลย ให้

ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในหม้อน้ำ เมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าในหม้อน้ำมีน้ำหล่อเย็นไม่เพียงพอ ให้เติมน้ำหล่อเย็นลงในหม้อน้ำจนถึงปากของเติม และให้เติมลงในถังพักจนถึงระดับ MAX ①

ถ้าพบว่าต้องเติมน้ำหล่อเย็นในระบบทำความเย็นบ่อยๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

## การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน การซ่อมใหญ่ ระบบทำความเย็นเครื่องยนต์ ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการให้บริการสามารถหาได้ในคู่มือการบริการของนิสสัน

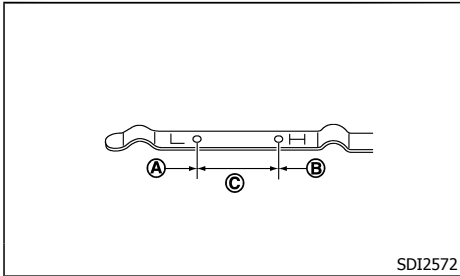
การให้บริการที่ไม่ถูกต้องจะทำให้สมรรถนะของฮีตเตอร์ลดลง และทำให้เครื่องยนต์ร้อนจัด

### คำเตือน:

- เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกลวก ห้ามเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์กำลังร้อน
- ห้ามเปิดฝามหาน้ำเมื่อเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรง เนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำหล่อเย็นที่ใช่แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้เร็วที่สุดเท่าที่เป็นไปได้
- เก็บน้ำหล่อเย็นให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

# น้ำมันเครื่อง

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



เครื่องยนต์รุ่น HR12DE

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือไว้
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่อง
5. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วเช็ดทำความสะอาด
6. สอดก้านวัดระดับเข้าไปใหม่อีกครั้งหนึ่งจนสุด
7. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ควรอยู่ในช่วง C
8. ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า A ให้เปิดฝาของเดิมแล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเดิม ห้ามเติมจนล้น B

ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับ

9. ตรวจสอบระดับน้ำมันด้วยก้านวัดระดับอีกครั้ง เป็นเรื่องปกติที่จะมีการเติมน้ำมันเครื่องในระหว่างช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับการบำรุงรักษา หรือ

ในช่วงรันอินโดยขึ้นอยู่กับความรุนแรงในการใช้งาน



### ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเป็นประจำ การใช้งานรถยนต์ในขณะที่มีน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอ อาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหาย และความเสียหายดังกล่าวไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

## การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง



### คำเตือน:

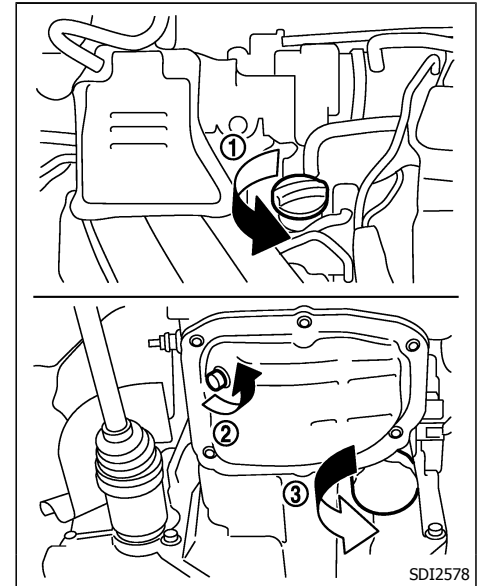
- น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ห้ามเทหรือทิ้งน้ำมันเครื่องลงบนพื้น คลอง แม่น้ำ ฯลฯ แต่ควรได้รับการกำจัดในสถานที่กำจัดที่เหมาะสม ขอแนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการนิสสัน
- เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจร้อน ระวังอย่าให้ลวกโดนตัวท่าน
- การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อยๆ และเป็นเวลานาน อาจทำให้เกิด มะเร็ง ผิวหนัง
- หลีกเลี่ยง การสัมผัสน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้ามีการสัมผัส ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือและน้ำมาก ให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้พ้นมือเด็ก



### ข้อควรระวัง:

น้ำมันเครื่องที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่น

## การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



SDI2578

เครื่องยนต์รุ่น HR12DE

- ① ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- ② ปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง
- ③ กรองน้ำมันเครื่อง

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือไว้
2. สตาร์ท เครื่องยนต์ และอุ่น เครื่องยนต์จนกระทั่ง อุณหภูมิ เครื่องยนต์ ขึ้นถึง อุณหภูมิ ทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่อง
5. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่วางไว้ใต้ปลั๊กถ่าย
6. ถอดปลั๊กถ่ายออกด้วยประแจ
7. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด

ถ้าต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดและเปลี่ยนในช่วงนี้ (โปรดดูที่ “การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-8))

8. ทำความสะอาดและติดตั้งปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่กลับเข้าไป ชันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป

**ค่าแรงขันปลั๊กถ่าย:**

**29 ถึง 39 N·m  
(3.0 ถึง 4.0 kg-m, 21 ถึง 29 ft-lb)**

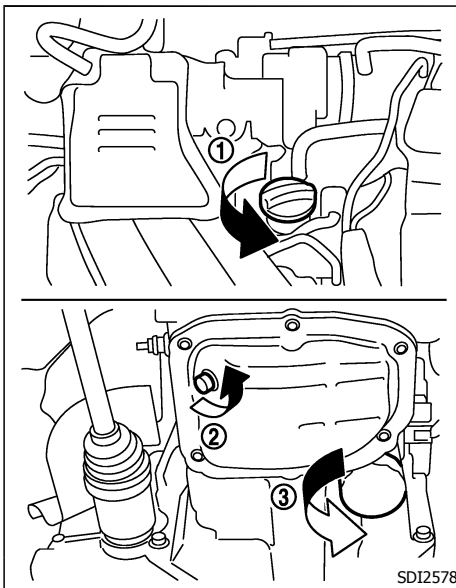
9. เติมน้ำมันตามชนิดและปริมาณที่แนะนำ (โปรดดูที่ “น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2))

**ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอด ก้านวัดระดับ**

10. ติด ตั้ง ฝา ปิด ช่อง เติมน้ำมัน เครื่อง ให้ แน่น
11. สตาร์ทเครื่องยนต์
12. ตรวจสอบ ปลั๊ก ถ่าย ว่า มี การ รั่ว ไหล หรือ ไม่
13. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ “การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-7))

## 8-8 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

### การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง



**เครื่องยนต์รุ่น HR12DE**

- ① ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- ② ปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง
- ③ กรองน้ำมันเครื่อง

1. จอดรถบนพื้นราบ และเข้าเบรกมือไว้
2. ดับเครื่องยนต์
3. ถ่ายน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนการถ่ายที่ถูกต้อง (โปรดดูที่ “การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-7))

4. คลายกรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมันเครื่อง

อาจต้องใช้ประแจสำหรับฝาปิดชนิดพิเศษขึ้นอยู่กับรุ่นเครื่องยนต์ ติดต่อบริการสนับสนุนสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

5. ใช้มือหมุนกรองน้ำมันเครื่องออก
6. เช็ดผิวหน้าติดตั้งกรองน้ำมันเครื่องด้วยผ้าที่สะอาด ให้แน่ใจว่าได้กำจัดปะเก็นเก่าที่ตกค้างบนผิวออกจนหมด
7. ทาน้ำมันเครื่องใหม่บนปะเก็นของกรองน้ำมันเครื่องอันใหม่
8. หมุนกรองน้ำมันเครื่องจนรู้สึกว่ามีแรงต้าน แล้วขันเพิ่มไปอีก 2/3 รอบเพื่อให้กรองน้ำมันเครื่องแน่น **ค่าแรงขันกรองน้ำมันเครื่อง:  
15 ถึง 20 N·m (11 ถึง 15 ft-lb)**

9. เติมน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ “การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-7))
10. สตาร์ทเครื่องยนต์ และตรวจสอบว่าการรั่วไหลหรือไม่ รบกวน น้ำมันเครื่อง ซ่อมแซมตามจำเป็น
11. ดับเครื่องยนต์ และรอสักครู่
12. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ “การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-7))

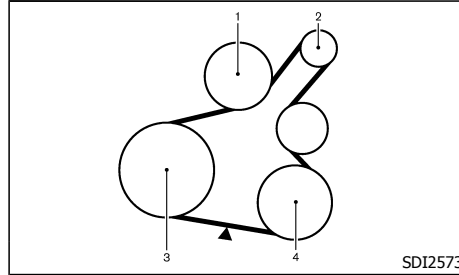
## การปกป้องสิ่งแวดล้อม

การสร้างมลภาวะให้กับบรรยากาศ น้ำ แม่น้ำ และดินเป็นสิ่งผิดกฎหมาย ให้ใช้สถานที่เก็บของเสียที่ได้รับอนุญาต รวมถึงสถานที่ที่เหมาะสมกับสภาพท้องถิ่นและอุสำหรับกำจัดน้ำมันและครองน้ำมันที่ใช้แล้ว หากมีข้อสงสัย ติดต่อเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นสำหรับข้อแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการกำจัดของเสีย

**ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องกับมลพิษทางสิ่งแวดล้อมแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ**

## สายพาน

### เครื่องยนต์รุ่น HR12DE



1. ปั๊มน้ำ
  2. โดชาร์จ
  3. พุเลย์เพลาข้อเหวี่ยง
  4. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ
- ▼: จุดตรวจสอบความตึง

ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

ตรวจสอบสายพานแต่ละเส้นด้วยตาเปล่า เพื่อดูการสึกหรอ ผิดปกติ รอยขาด เป็นลู่ฝอย หรือหลวม ตรวจสอบสภาพและความตึงเป็นประจำ ถ้าสายพานอยู่ในสภาพแย่มาก หรือหย่อน ให้เปลี่ยน หรือ ปรับตั้งใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน

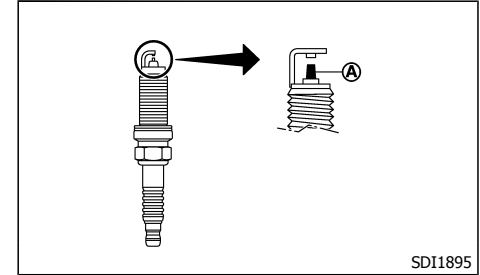
## หัวเทียน



**คำเตือน:**

**ให้แน่ใจว่าได้ดับเครื่องยนต์ และเข้าเบรกมือไว้แล้ว**

เปลี่ยนหัวเทียนตามบันทึกการบำรุงรักษาที่แสดงในสมุดการบำรุงรักษา ที่ได้แยกไว้ต่างหาก อีกเล่ม หนึ่ง ถ้าจำเป็น ต้อง เปลี่ยน ให้ติดต่อ ศูนย์บริการ นิสสัน



### หัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียม (ถ้ามีติดตั้ง)

หัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียม (A) ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนแบบนี้ได้รับการออกแบบให้มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา



**ข้อควรระวัง:**

- ห้ามนำหัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียมกลับมาใช้ใหม่ โดยการทำความสะอาด หรือ ปรับระยะ เขี้ยว
- ให้เปลี่ยนใช้หัวเทียนแบบเขี้ยวอิริเดียมที่แนะนำเท่านั้น

## หัวเทียนแบบเขี้ยวทองคำขาว (ถ้ามีติดตั้ง)

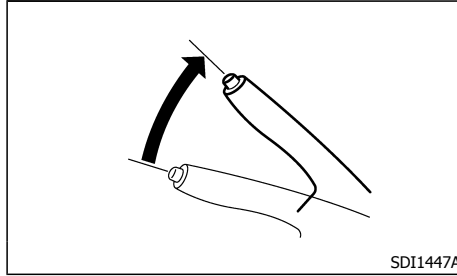
หัวเทียนแบบเขี้ยวทองคำขาว **A** ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา หัวเทียนแบบนี้ได้รับการออกแบบให้มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา

### ข้อควรระวัง:

- ห้ามนำหัวเทียนแบบเขี้ยวทองคำขาวกลับมาใช้ใหม่โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะเขี้ยว
- ให้เปลี่ยนด้วยหัวเทียนแบบเขี้ยวทองคำขาวที่แนะนำเท่านั้น

## เบรก

### การตรวจสอบเบรกมือ

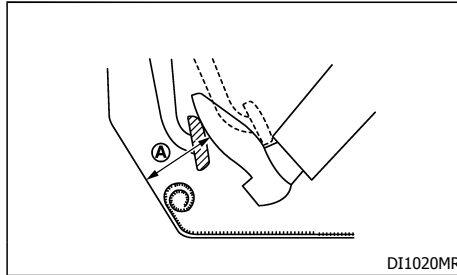


จากตำแหน่งปลดเบรก ดึงก้านเบรกมือขึ้นช้าๆ ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

**11 ถึง 12 คลิก**

**แรงดึง 196 N (20 kg, 44 lb)**

### การตรวจสอบแป้นเบรก



### คำเตือน:

ให้นำรถไปตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสัน ถ้าความสูงของแป้นเบรกไม่กลับคืนสู่ตำแหน่งเดิม

ให้เครื่องยนต์ทำงาน แล้วตรวจสอบระยะ **A** ระหว่างผิวด้านบนของแป้นกับพื้นโลหะบนตัวรถบริเวณใต้แป้นเบรก ถ้าไม่อยู่ในระยะที่ระบุ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

**A): แรงเหยียบ:**

**490 N (50 kg, 110 lb)**

**80 มม. (3.15 นิ้ว) หรือมากกว่า**

### เบรกแบบปรับตัวเอง

รถยนต์มีเบรกแบบปรับตัวเองติดตั้งอยู่ เบรกจะถูกปรับตั้งด้วยการทำงานของแป้นเบรก

### เสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ผ้าเบรกของดิสก์เบรกบนรถยนต์ของท่านจะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้หมด เมื่อถึงเวลาต้องเปลี่ยนผ้าดิสก์เบรก จะมีเสียงแหลมและดังเมื่อรถเคลื่อนที่ จะได้ยินเสียงดังไม่ว่าจะเหยียบแป้นเบรกหรือไม่ก็ตาม ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุด ถ้าได้ยินเสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ในสภาพการขับขีหรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยินเสียงดังเฉียดๆ เสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่นๆ จากเบรกเป็นบางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งที่เกิดขึ้นจากการเบรกเบาๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติ และไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก

ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลา สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม ดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง



## น้ำมันเบรก

### หม้อลมเบรก

ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรกดังต่อไปนี้:

1. ดับเครื่องยนต์ เขียบและปล่อยแป้นเบรกหลายๆ ครั้ง เมื่อการเคลื่อนที่ของแป้นเบรก (ระยะเคลื่อนตัว) เท่ากันทุกครั้งที่เขียบ ให้ปฏิบัติขั้นตอนต่อไป
2. ขณะที่เขียบแป้นเบรก ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ ความสูงของแป้นเบรกควรลดลงไปเล็กน้อย
3. เขียบแป้นเบรกดังไว้ แล้วดับเครื่องยนต์ เขียบแป้นเบรกดังไว้ นานประมาณ 30 วินาที ความสูงของแป้นเบรกไม่ควรจะเปลี่ยน
4. ให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 1 นาที โดยที่ไม่เขียบแป้นเบรก และดับเครื่องยนต์ เขียบแป้นเบรกหลายๆ ครั้ง ระยะทางที่แป้นเบรกเคลื่อนไปจะค่อยๆ ลดลงขณะที่เขียบแป้นเบรกแต่ละครั้ง เนื่องจากสูญญากาศค่อยๆ ถูกปล่อยออกจากหม้อลมเบรก

ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ



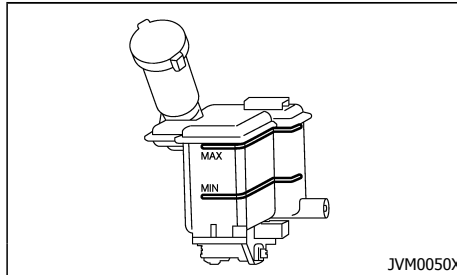
#### คำเตือน:

- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือ มีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบเบรกเสียหายได้ การใช้น้ำมันที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบเบรกเสียหายและส่งผลต่อความสามารถในการหยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนเปิด
- น้ำมันเบรกมีพิษและควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก



#### ข้อควรระวัง:

ระวังอย่าให้น้ำมันกระเด็นไปโดนสิริก เนื่องจากจะทำให้สิริกเสียหาย ถ้าน้ำมันกระเด็นไปโดน ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก



ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในกระปุก ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ต่ำกว่าขีด MIN ไฟเตือนเบรกจะสว่างขึ้น เติมน้ำมันเบรกให้ถึงขีด MAX (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่น และปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2) สำหรับชนิดของ

น้ำมันเบรกที่แนะนำ)

ถ้าต้องเติมน้ำมันเบรกบ่อยๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบระบบเบรกอย่างละเอียด

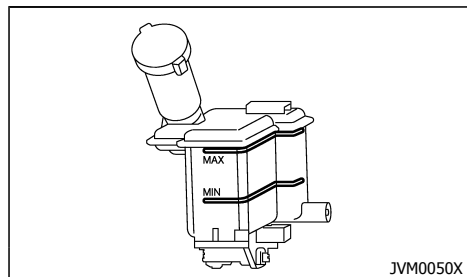
## น้ำมันคลัตช์ (ถ้ามีติดตั้ง)

### คำเตือน:

- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือ มีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบคลัตช์เสียหายได้
- ทำความสะอาดฝาปิดของเดิมน้ำมันก่อนเปิด
- น้ำมันคลัตช์มีพิษและควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

### ข้อควรระวัง:

ระวังไม่ให้น้ำมันคลัตช์กระเด็นไปโดนสิบลูก เนื่องจากจะทำให้สิบลูกเสียหาย ถ้าน้ำมันคลัตช์กระเด็นไปโดนให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำปริมาณมาก



ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในกระปุก ถ้าน้ำมันอยู่ต่ำกว่าขีด MIN ให้เติมน้ำมันจนถึงขีด MAX (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2) สำหรับชนิดของน้ำมันที่แนะนำ)

ถ้าต้องเติมน้ำมันบ่อยๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อตรวจสอบระบบคลัตช์อย่างละเอียด

## 8-12 การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

## น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

### ข้อควรระวัง:

- ใช้น้ำมัน NISSAN Matic S ATFแท้ของนิสสันเท่านั้น ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น
- การใช้น้ำมันเกียร์อัตโนมัติอื่นที่ไม่ใช่ NISSAN Matic S ATF แท้ของนิสสัน จะเป็นสาเหตุทำให้คุณภาพในการขับขี่ และอายุการใช้งานของเกียร์แยลง และอาจทำให้เกียร์เสียหาย ซึ่ง ไม่ รวม อยู่ ใน การ รับ ประกัน

## น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

### ข้อควรระวัง:

- ใช้น้ำมันเกียร์ที่กำหนดเท่านั้น ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น (โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2))
- การใช้น้ำมันเกียร์อื่นที่ไม่ใช่ที่กำหนดไว้ เป็นสาเหตุให้คุณภาพการขับขี่และอายุการใช้งานของเกียร์แยลง และอาจทำให้เกียร์เสียหายซึ่งไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

## กรองอากาศ



คำเตือน:

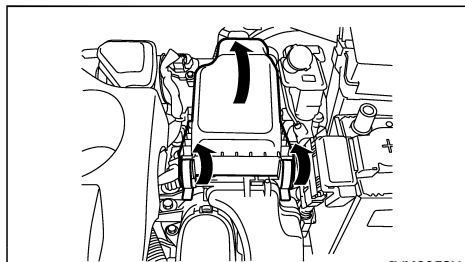
การให้เครื่องยนต์ทำงานโดยไม่มีกรองอากาศอาจทำให้ท่านหรือคนอื่นเป็นแผลไหม้พองได้ กรองอากาศไม่เพียงทำหน้าที่กรองอากาศเข้า แต่ยังกันเปลวไฟที่เกิดจากจุดระเบิดย้อนกลับของเครื่องยนต์ ถ้าไม่ใส่กรองอากาศและเครื่องยนต์เกิดจุดระเบิดย้อนกลับท่านอาจเกิดแผลไหม้พองได้ ห้ามขับรถหากไม่มีกรองอากาศ ให้ระมัดระวังเมื่อทำงานกับเครื่องยนต์ที่ไม่มีกรองอากาศ

ถอดกรองอากาศออก โดยปลดสลักล็อกและดึงขึ้นด้านบน ห้ามทำความสะอาดกรองอากาศแบบกระดาษอาบน้ำแล้วนำกลับมาใช้ใหม่

กรองอากาศแบบกระดาษแห้งสามารถทำความสะอาดแล้วนำกลับมาใช้ใหม่ได้

เปลี่ยนกรองอากาศตามกำหนดการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

## เครื่องยนต์รุ่น HR12DE



JVM0052X

## ใบปิดน้ำฝน

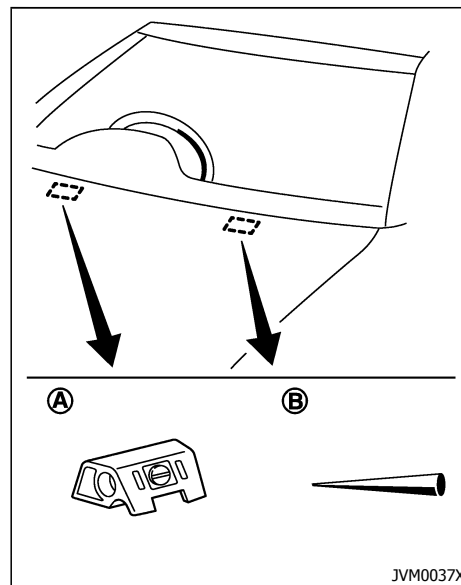
### ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

#### การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ที่ฉีดน้ำล้างกระจก หรือถ้าใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้งานที่ปิดน้ำฝน อาจมีขี้ผึ้ง หรือ วัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลมหน้า และ/หรือ ใบปิดน้ำฝน

ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวกระจกบังลมหน้าด้วยน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน กระจกบังลมหน้าจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำเกาะบนกระจกเมื่อล้างออกด้วยน้ำ

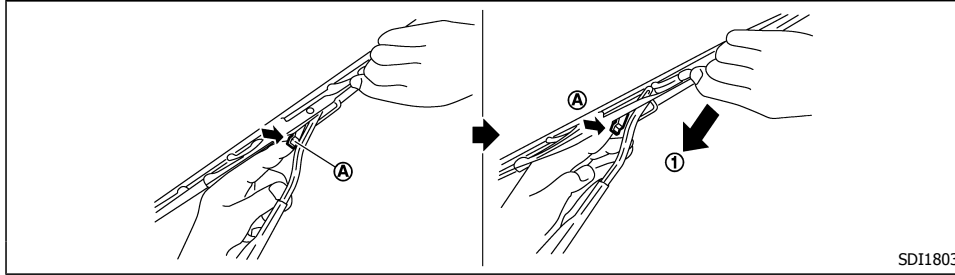
ทำความสะอาดใบปิดโดยใช้ผ้าชุบน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปิดออกด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมหน้ายังไม่สะอาดหลังจากทำความสะอาด และใช้ใบปิด ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่



JVM0037X

ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำล้างกระจกอุดตัน (A) อาจทำให้ที่ฉีดน้ำล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดปกติได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน ให้นำวัตถุที่อุดตันอยู่ออกด้วยเข็มเล็ก (B) ระวังอย่าทำให้หัวฉีดเสียหาย

## การเปลี่ยน



SDI1803

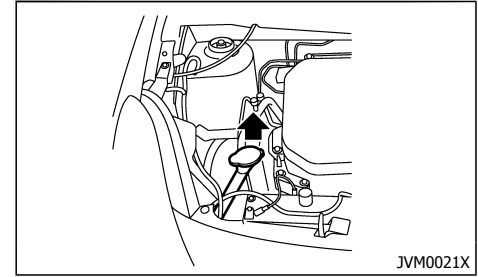
1. ยก ก้าน ปิดน้ำ ฝน ออกจาก กระจก บัง ลม หน้า
2. ดันและยึดแถบปลด (A) แล้วเลื่อนใบปิดลงใต้ก้านปิด เพื่อถอด ①
3. ถอดใบปิดน้ำฝนออก
4. ใส่ใบปิดน้ำฝนใหม่ลงบนก้านปิดจนกระทั่งล็อกเข้าที่



### ข้อควรระวัง:

- หลังจากเปลี่ยนใบปิดน้ำฝนแล้ว ให้ดันก้านปิดน้ำฝนกลับไปยังตำแหน่งเดิม ไม่เช่นนั้น ก้านปิดน้ำฝนหรือฝากระป๋องหน้าอาจจะหลุดทำให้เป็นรอยเสียหายได้
- ใบปิดน้ำฝนที่สึกหรืออาจทำให้กระจกบังลมหน้าเสียหาย และทำให้ทัศนวิสัยของคนขับแยลง

## น้ำยาล้างกระจก









### คำเตือน:

สารป้องกันการแข็งตัวมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ไกลมือเด็ก

ตรวจสอบระดับน้ำในถังฉีดน้ำล้างกระจก ถ้าระดับน้ำในถังฉีดน้ำ ล้าง กระจก ต่ำ ให้เติม น้ำ ล้าง กระจก ให้เต็มน้ำยาทำความสะอาดกระจกลงในน้ำ เพื่อให้ทำความสะอาดได้ดีขึ้น ในฤดูหนาว เติมสารป้องกันการแข็งตัวของน้ำล้างกระจกบังลม ตามอัตราส่วนที่ระบุไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิต

# แบตเตอรี่

## แบตเตอรี่รถยนต์

สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่			⚠ คำเตือน
①		ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟฟ้า
②		ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันผลกระทบจากการระเบิดและกรดแบตเตอรี่
③		วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④		กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสิริรด หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และไปพบแพทย์ น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤		อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥		ก๊าซระเบิด	ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

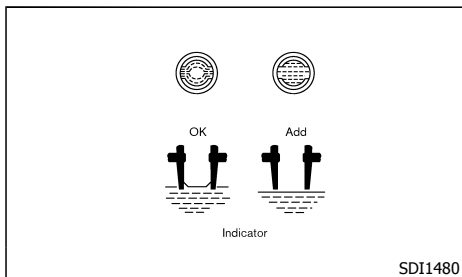
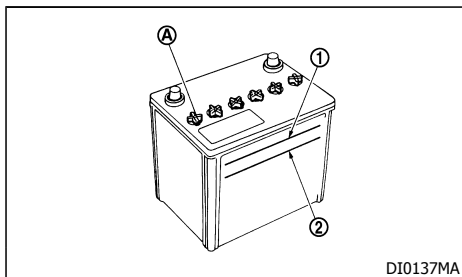
SD11573



### คำเตือน:

ห้ามขั้บรถ ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่ดำ น้ำกรดแบตเตอรี่  
ดำเป็นสาเหตุทำให้เกิดโหลดสูงในแบตเตอรี่ซึ่งทำให้  
เกิดความร้อน ลดอายุแบตเตอรี่ และในบางครั้งจะนำ  
ไปสู่การระเบิดได้

## ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่



ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ระดับน้ำกรดแบตเตอรี่ควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ②

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำสกัดแร่ธาตุออก/น้ำกลั่นจนถึงระดับตัววัดในแต่ละช่องเติม ห้ามเติมเกิน

1. ถอดจุกปิดเซลล์ (A) ถ้ามีติดตั้ง
2. เติมน้ำบริสุทธิ์/น้ำกลั่นจนถึงขีด UPPER LEVEL ①
3. ใส่จุกเซลล์เข้าที่เดิมและหมุนให้แน่น

- รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่บ่อยครั้งขึ้น
  - รักษาผิวหน้าของแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้งเสมอทำความสะอาดด้วยน้ำผสมเบคกิ้งโซดา (โซเดียมไบคาร์บอเนต)
  - ให้แน่ใจว่าขั้วต่อสะอาดและขันจนแน่น
  - ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ออกเพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด
- สำหรับรุ่นที่มีระบบหยุดการเดินเบา โปรดดูที่ "การพ่วงสตาร์ท" (หน้า 6-8)

## การพ่วงสตาร์ท

ถ้าจำเป็นต้องทำการพ่วงสตาร์ท โปรดดูที่ "การพ่วงสตาร์ท" (หน้า 6-8) ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหลังจากพ่วงสตาร์ท หรือแบตเตอรี่ชาร์จไฟไม่เข้า ต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่

## แบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล

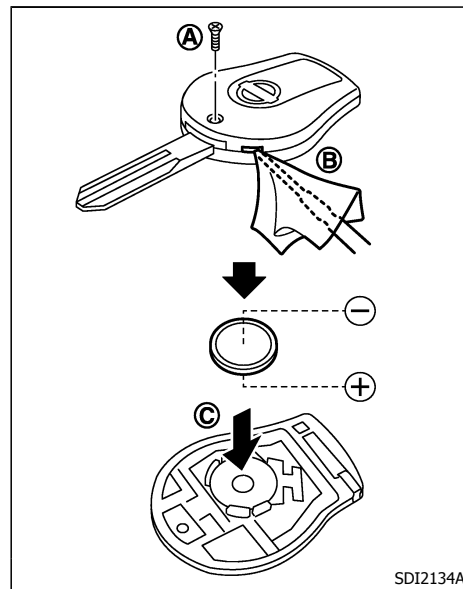
### การเปลี่ยนแบตเตอรี่



#### ข้อควรระวัง:

- ระวังอย่าให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัดแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง จะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่นสำหรับการทิ้งแบตเตอรี่
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน

- แบตเตอรี่ลิเธียมอาจจะเปิดได้ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง เปลี่ยนกับแบตเตอรี่ชนิดเดียวกันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าเท่านั้น



เพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ถอดสกรู (A)
2. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่องที่มุม B และบิดเพื่อแยกสวมนอกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาดคราบ

### 3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่

แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR1620 หรือเทียบเท่า

- ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้าเนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด
- ให้แน่ใจว่าหันด้านที่มีเครื่องหมาย + เข้าหาด้านล่างของฝาครอบ ©

### 4. ปิดฝาและขันสกรูให้แน่น

### 5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

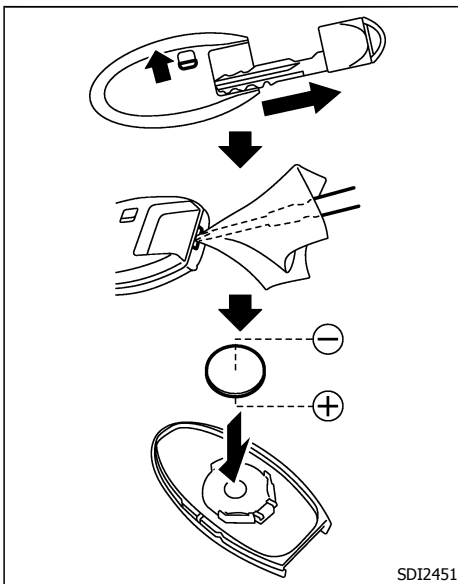
ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

## แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ

### การเปลี่ยนแบตเตอรี่

#### ข้อควรระวัง:

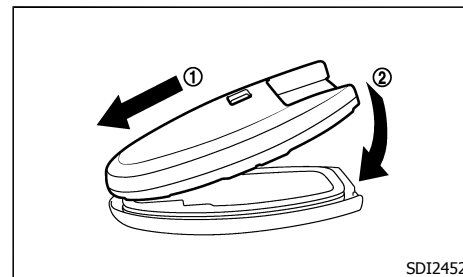
- ระวังอย่าให้เด็กกลืนแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมา
- การกำจัด แบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องจะเป็นการทำลายสิ่งแวดล้อม ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบข้อกำหนดท้องถิ่นสำหรับการทิ้งแบตเตอรี่
- เมื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่ ห้ามให้ฝุ่นหรือน้ำมันโดนเข้ากับชิ้นส่วน
- แบตเตอรี่ลิเธียมอาจจะระเบิดได้ถ้าเปลี่ยนอย่างไม่ถูกต้อง เปลี่ยนกับแบตเตอรี่ชนิดเดียวกันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่าเท่านั้น



### เพื่อเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. ปลดปุ่มล็อกที่ด้านหลังของกุญแจอัจฉริยะแล้วถอดกุญแจแบบธรรมดาออก
2. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่องที่มุม และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าหุ้มเพื่อป้องกันฝาครอบ
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก่อนใหม่
  - แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR2025 หรือเทียบเท่า
  - ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้าเนื่องจากจะทำให้ทำงานผิดพลาด

- ให้แน่ใจว่าหันด้านที่มีเครื่องหมาย ⊕ เข้าหาด้านล่างของฝาครอบ



4. จัดแนวปลายชิ้นส่วนด้านบนและด้านล่าง ① จากนั้นกดลงไปพร้อมๆ กันจนกระทั่งปิดสนิท ②
  5. กดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน
- ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยน

## ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน (ถ้ามีติดตั้ง)



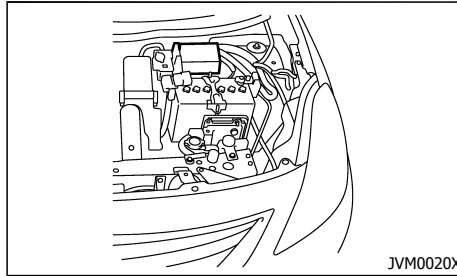
### ข้อควรระวัง:

- ห้ามต่ออุปกรณ์เสริมลงบนขั้วแบตเตอรี่โดยตรง เนื่องจากจะขัดขวางการทำงานของระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน และส่งผลให้แบตเตอรี่รถยนต์ชาร์จไม่เต็ม
- ใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่ยานจอดนิ่ง เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด

รถยนต์ของท่านมีการติดตั้งระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน ระบบนี้ทำหน้าที่วัดปริมาณไฟฟ้าที่ปล่อยออกจากแบตเตอรี่ และควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่สร้างขึ้นจากไดชาร์จ

## ฟิวส์

### ห้องเครื่องยนต์



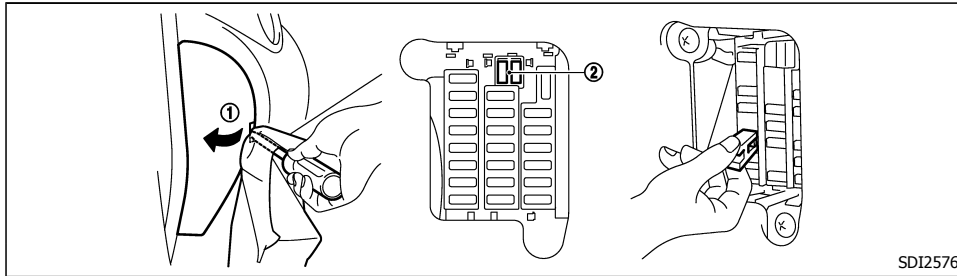
สำหรับการตรวจสอบและ/หรือการเปลี่ยน ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

### สายฟิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดีให้ตรวจสอบสายฟิวส์ ถ้าสายฟิวส์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่แท้ของนิสสันเท่านั้น

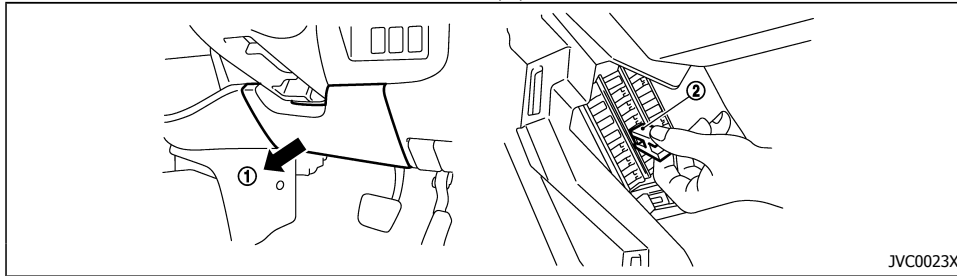


## ห้องโดยสาร



SDI2576

สำหรับทุกรุ่น



JVC0023X

สำหรับระบบหยุดการเดินเบา (ถ้ามีติดตั้ง)

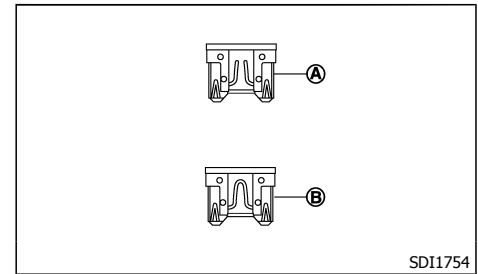


**ข้อควรระวัง:**

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเสียหายหรือเกิดไฟไหม้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงาน ให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์ ① ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
4. หาฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
5. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ ②

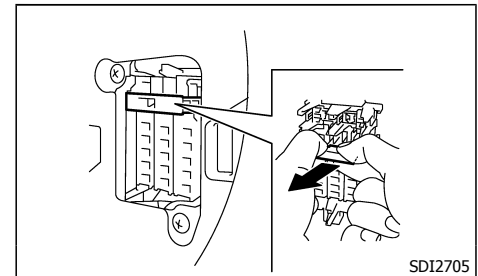


SDI1754

6. ถ้าฟิวส์ขาด ① ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ②

ถ้าฟิวส์ใหม่ก็ขาดหลังจากติดตั้ง ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้าและทำการซ่อมแซม ถ้าจำเป็น

ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (ถ้ามีติดตั้ง)



SDI2705

ถ้ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ไม่ทำงาน ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานออก และตรวจดูว่าฟิวส์ขาดหรือไม่

## ไฟสองสว่าง

### หมายเหตุ:

ถ้าสวิตช์ไฟส์เมื่อจอดรถนานทำงานผิดปกติหรือขาด  
ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนสวิตช์ใหม่ ในกรณีนี้ ให้ถอด  
ไฟส์เมื่อจอดรถนานออก และเปลี่ยนใหม่ด้วยไฟส์ที่มี  
คุณภาพเท่ากัน

### วิธีการถอดสวิตช์ไฟส์เมื่อจอดรถนาน:

1. สำหรับการถอดสวิตช์ไฟส์เมื่อจอดรถนาน ให้แน่ใจว่า  
สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ถอดฝาครอบกล่องไฟส์
4. หนีบสวิตช์ไฟส์เก็บข้อมูลเมื่อจอดรถนานและดึงออก  
ตามทิศทางที่แสดงในรูป

## ไฟหน้า

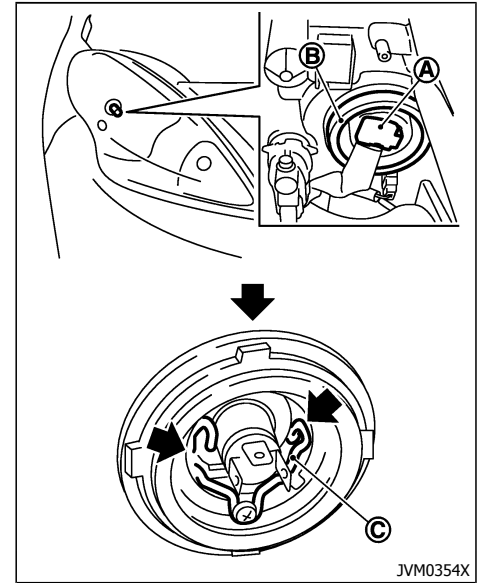
### การเปลี่ยนหลอดไฟหน้าฮาโลเจน

ไฟหน้าฮาโลเจนเป็นแบบโคมกึ่งผนิกซึ่งใช้หลอดไฟหน้า  
(ฮาโลเจน) แบบเปลี่ยนใหม่ได้ โดยจะสามารถทำ  
การเปลี่ยนได้จากภายในห้องเครื่องยนต์โดยไม่ต้องถอด  
ชุดประกอบไฟหน้าออก



### ข้อควรระวัง:

- ก๊าซฮาโลเจนแรงดันสูงถูกบรรจุอยู่ในหลอดไฟ  
หลอดไฟอาจจะแตกได้ ถ้าหลอดแก้วถูกขีดข่วน  
หรือทำหลอดไฟตก



JVM0354X

1. ปลดสายขั้วลบแบตเตอรี่
2. ปลดขั้วต่อไฟ A ออกจากด้านหลังของหลอดไฟ
3. ดึงยางครอบ B ออก
4. ดันและหมุนสลักล๊อค C เพื่อคลายออก
5. ถอดหลอดไฟหน้า ห้ามเขย่าหรือหมุนหลอดไฟเพื่อ  
ถอดออก
6. ใส่หลอดไฟใหม่ในลำดับกลับกันกับที่ถอด



### ข้อควรระวัง:

- เมื่อถือหลอดไฟ ห้ามสัมผัสที่หลอดแก้ว
- ใช้กำลังวัตต์ให้เท่ากับของเดิมที่ติดตั้งมา

**หลอดไฟไฟสูง: 60W (H4)**  
**หลอดไฟไฟต่ำ: 55W (H4)**

- ห้ามปล่อยให้คอมไฟสะท้อนไฟหน้าไม่มีหลอดไฟเป็นเวลานาน เนื่องจากฝุ่นละออง ความชื้น และครันจะเข้าไปในตัวเรือนไฟหน้าและส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของไฟหน้า

ไม่จำเป็นต้องปรับมุมแสง ถ้าเปลี่ยนเฉพาะหลอดไฟ เมื่อต้องปรับมุมแสงไฟหน้า กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน อาจจะเกิดฝ้าภายในเลนส์ของไฟส่องสว่างภายนอกชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์ ทำให้เกิดฝ้า ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

### ไฟส่องสว่างภายนอก

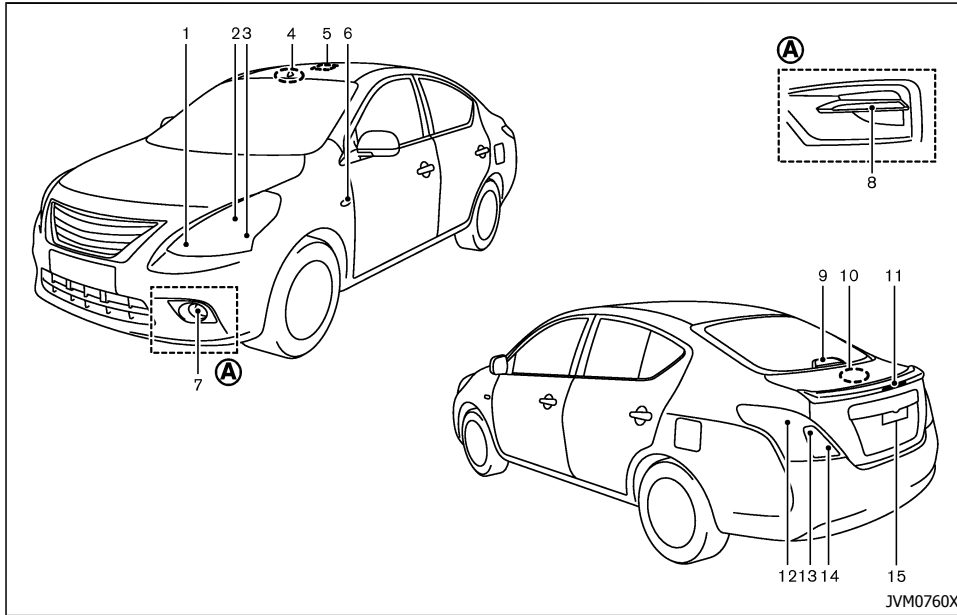
รายการ	กำลังไฟ (วัตต์)
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า	21
ไฟหรีดด้านหน้า	5
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	55
ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)	LED*1
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง	5
ชุดไฟท้าย	
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว	21
ไฟจอด/ไฟท้าย	21/5
ไฟถอยหลัง	21
ไฟเบรกพิเศษ	LED*2 16*3
ไฟส่องป้ายทะเบียน	5

- \*1: ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการเปลี่ยน
- \*2: สำหรับรุ่นที่มีสปอยเลอร์ด้านหลัง ติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อทำการเปลี่ยน
- \*3: สำหรับรุ่นที่ไม่มีสปอยเลอร์ด้านหลัง

### ไฟส่องสว่างภายใน

รายการ	กำลังไฟ (วัตต์)
ไฟอ่านแผนที่ (ถ้ามีติดตั้ง)	5
ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร	5
ไฟในกระโปรงท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)	3.4

## ตำแหน่งไฟ

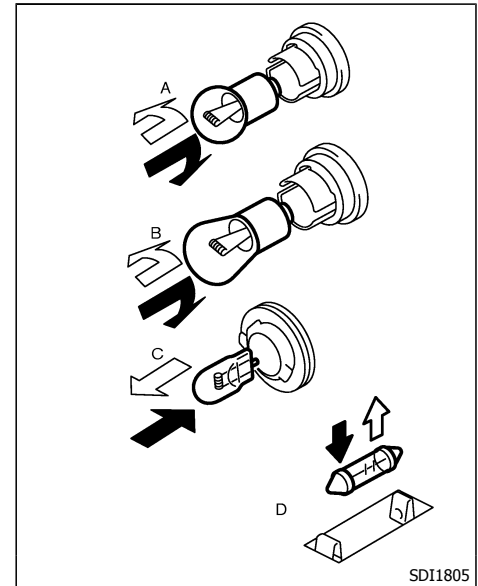


1. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า
2. ไฟหน้า
3. ไฟหรี
4. ไฟอ่านแผนที่ (ถ้ามีติดตั้ง)
5. ไฟแสงสว่างในห้องโดยสาร
6. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง
7. ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

8. ไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (ถ้ามีติดตั้ง)
9. ไฟเบรกพิเศษ\*1
10. ไฟในกระโปรงท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)
11. ไฟเบรกพิเศษ\*2
12. ไฟจอด/ไฟท้าย
13. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านหลัง
14. ไฟถอยหลัง

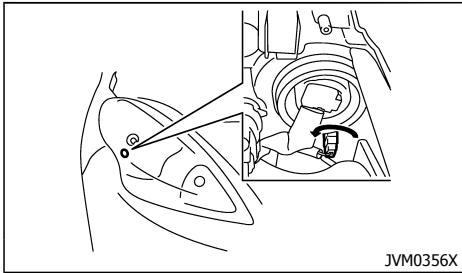
15. ไฟแสงป้ายทะเบียน
- \*1: สำหรับรุ่นที่ไม่มีสปอยเลอร์ด้านหลัง  
\*2: สำหรับรุ่นที่มีสปอยเลอร์ด้านหลัง

## ขั้นตอนการเปลี่ยน

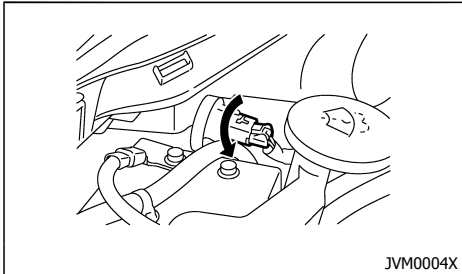


- ➡: ถอด  
➡: ติดตั้ง

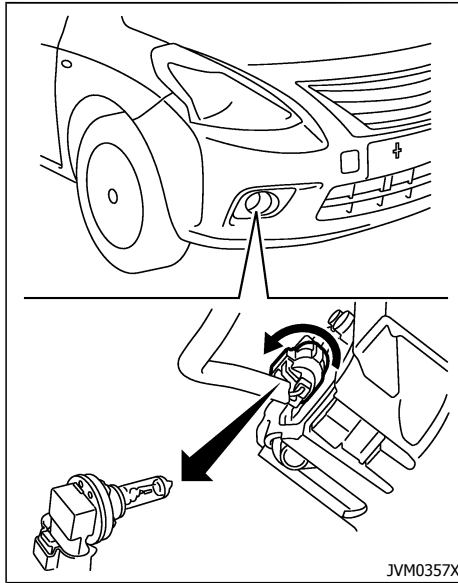
ไฟอื่นทุกดวงเป็นแบบ A, B, C หรือ D เมื่อเปลี่ยนหลอดไฟ ขั้นแรกให้ถอดเลนส์และ/หรือฝาครอบออกก่อน



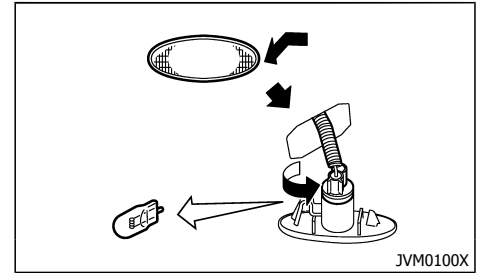
ไฟหรี



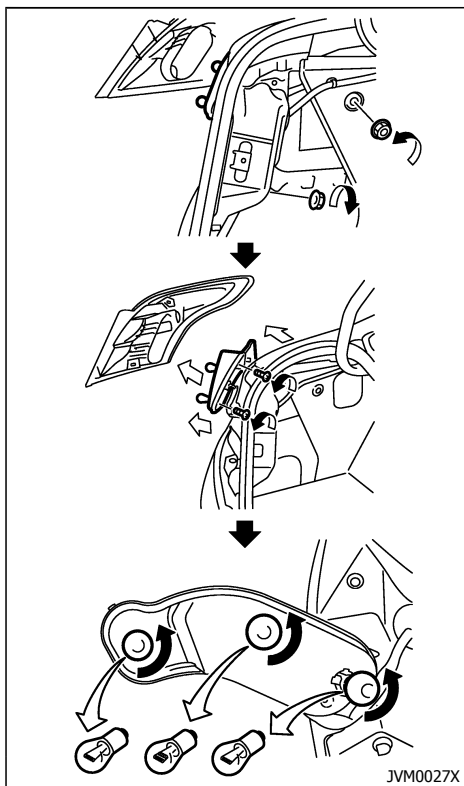
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า



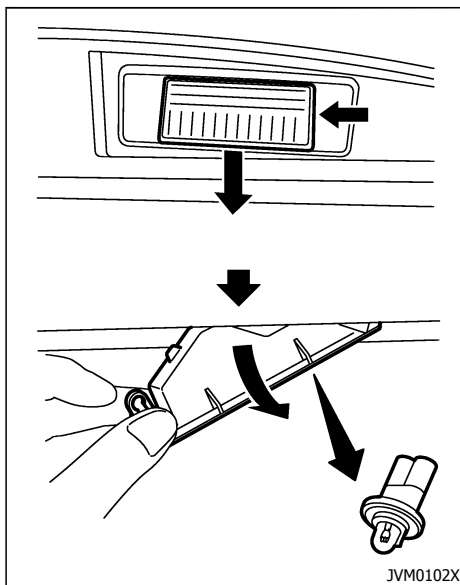
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



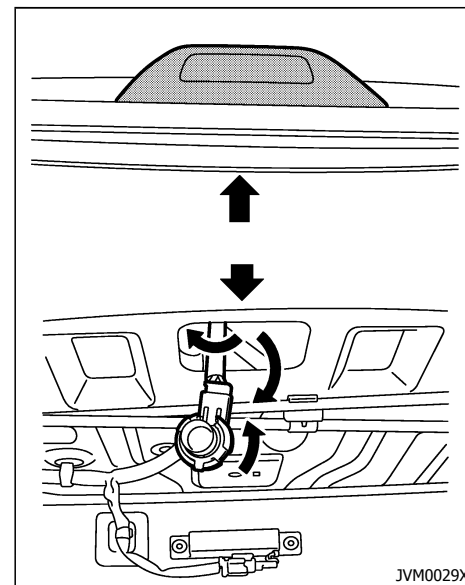
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง



ชุดไฟท้าย



ไฟส่องป้ายทะเบียน



ไฟเบรกพิเศษ (รุ่นที่ไม่มีสปีดเบรกด้านหลัง)

การเปลี่ยนหลอดไฟเบรกพิเศษ:

1. เปิดฝากระโปรงท้าย
2. ถอดเข้าหลอดไฟ แล้วเปลี่ยนหลอดไฟใหม่
3. ติดตั้งในลำดับกลับกันกับที่ถอด

## ล้อและยาง

ถ้ายางแบน โปรดดูที่ "ยางแบน" (หน้า 6-2)

### แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางและยางอะไหล่เป็นระยะ แรงดันลมยางที่ไม่ถูกต้องจะส่งผลในทางลบต่ออายุยางและการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น การพิจารณาว่ายางเย็นคือต้องจอดรถเป็นเวลา 3 ชั่วโมงหรือมากกว่า หรือขับรถน้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ "หมายเลขประจำรถยนต์" (หน้า 9-6) สำหรับตำแหน่งของป้ายค่าแรงดันลมยาง)

แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนจัด และเกิดความเสียหายตามมาภายหลัง ที่ความเร็วสูง อาจทำให้ดอกยางแยกและยางระเบิดได้

### ประเภทของยาง



#### ข้อควรระวัง:

เมื่อทำการเปลี่ยนหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่ายางทั้งสี่เส้นเป็นยางชนิดเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อนทุกฤดู หรือหิมะ) และโครงสร้างแบบเดียวกัน ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับชนิด ขนาด ความเร็วจำกัดของยางที่มีให้เลือก

การเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับรถเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง

### ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับทุกฤดูกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ติดตลอดทั้งปี รวมทั้งในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะระบุค่า ALL SEASON และ/หรือ M&S ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะกับบางพื้นที่มากกว่า

### ยางสำหรับฤดูร้อน

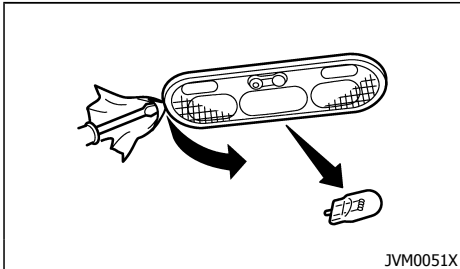
นิสสันระบุให้ใช้ยางสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีขึ้นบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่มีอัตราเกาะถนน M&S ที่ด้านข้างของยาง ถ้าท่านวางแผนจะใช้ยานยนต์ในสภาพที่มีหิมะและน้ำแข็ง นิสสันแนะนำให้ใช้ยางสำหรับหิมะ หรือยางสำหรับทุกฤดูทั้งสองล้อ

### ยางสำหรับหิมะ

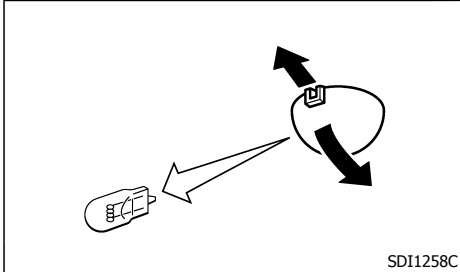
หากจะใช้ยางสำหรับหิมะ จำเป็นต้องเลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่ใช้อยู่เดิม มิเช่นนั้น จะมีผลกระทบอย่างมากต่อความปลอดภัยและการบังคับรถยนต์

โดยทั่วไป ยางสำหรับหิมะมักจะจำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับรถเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง ถ้าจะติดตั้งยางสำหรับหิมะ ยางนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ โครงสร้าง และลายดอกยาง เหมือนกับยางเดิมทั้งสองล้อ

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้งานยาง



ไฟอ่านแผนที่ (ถ้ามีติดตั้ง) และ ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร



ไฟในกระโปรงท้าย (ถ้ามีติดตั้ง)

ที่มีสตัฟฟ์อยู่ได้ อย่างไรก็ตาม ในบางประเทศจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายในพื้นที่ก่อนติดตั้งยางที่มีสตัฟฟ์ ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนหิมะแบบมีสตัฟฟ์ บนพื้นผิวที่เปียกหรือแห้ง อาจแย่กว่ายางวิ่งบนหิมะธรรมดา

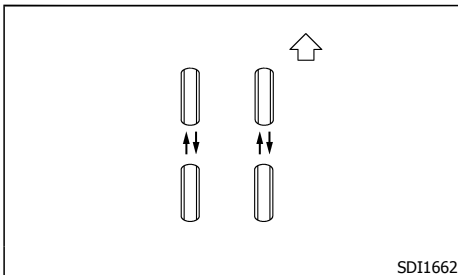
## โช้พั่นล้อ

บางพื้นที่อาจไม่อนุญาตให้ใช้โช้พั่นล้อ ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่นก่อนติดตั้งโช้พั่นล้อ เมื่อติดตั้งโช้พั่นล้อให้แน่ใจว่าโช้มีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต

ใช้ตัวดันโช้เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโช้รัดแน่น ต้องยึดปลายโช้พั่นล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้ฟาดโดนบังโคลน หรือ ใต้ท้องรถ ถ้าเป็นไปได้ หลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเต็มที่เมื่อใช้โช้พั่นล้อ และควรลดความเร็วเมื่อขับ มีเขื่อนนั้น รถยนต์อาจเสียหาย และ/หรือ มีผลกระทบอย่างมากต่อการบังคับและสมรรถนะของรถยนต์ได้

ติดตั้งโช้พั่นล้อที่ล้อหน้าเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหลัง ห้ามติดตั้งโช้พั่นล้อกับยางอะไหล่ที่ใช้ชั่วคราว (ถ้ามีติดตั้ง) ห้ามใช้โช้บนพื้นถนนแห้ง

## การสลับยาง

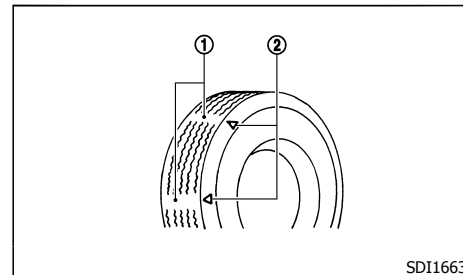


นิสสันขอแนะนำให้สลับยางทุกๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน (โปรดดูที่ "ยางแบน" (หน้า 6-2) สำหรับการเปลี่ยนยาง)

### ⚠ คำเตือน:

- หลังจาก สลับยาง ให้ปรับ แรงดัน ลม ยาง
- ขึ้น นี้อด ล้อ ให้ แน่น อีก ครั้ง เมื่อ ขับ รถยนต์ ไป ประมาณ 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึง เมื่อ ยาง แบน ฯลฯ)
- ห้ามรวมยางอะไหล่ที่ใช้ชั่วคราว (ถ้ามีติดตั้ง) ในการสลับยาง
- การเลือก การติดตั้ง การดูแล หรือบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องมีผลต่อความปลอดภัยของรถ และมีโอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและได้รับบาดเจ็บ หากมีข้อสงสัย ให้สอบถามศูนย์บริการนิสสัน หรือ ผู้ผลิตยาง

## ยางสึกหรอและเสียหาย



- ① เครื่องหมายเตือนดอกยางสึก
  - ② เครื่องหมายบอกตำแหน่งเตือนดอกยางสึก
- ยางควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะเพื่อหาการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือสิ่งกีดขวางในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรอที่มากเกินไป รอยแตก การบวม หรือรอยฉีกขาด ควรเปลี่ยนยางทันที

ยางที่ติดตั้งโดยนิสสันจะมีเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกอยู่ เมื่อเห็นเครื่องหมายเตือนดอกยางสึก ควรทำการเปลี่ยนยาง

ยางอะไหล่ที่ไม่สามารถใช้งานได้ อาจทำให้การบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าจำเป็นต้องซ่อมแซมยางอะไหล่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน



## อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่า 6 ปี ไม่ว่าจะยางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือ ศูนย์บริการนิสสัน

## การเปลี่ยนล้อและยาง



### คำเตือน:

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อและยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้างและอาจพังได้โดยไม่มีอาการเตือน

เมื่อเปลี่ยนยางให้ใช้ยางที่มีขนาด ความเร็วสูงสุดของยาง และอัตราการรับน้ำหนักเดียวกับยางเดิมที่ติดรถมา (โปรดดูที่ "ล้อและยาง" (หน้า 9-5) สำหรับชนิดและขนาดของล้อและยางที่แนะนำ) การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำหรือการใช้ยางผสมยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) หรือดอกยาง จะส่งผลในทางลบต่อการขับขี่ การเบรก การบังคับควบคุม ระยะจากพื้นถนน ระยะตัวถังถึงยาง การปรับเทียบมาตรวัดความเร็ว มุมแสงไฟหน้า และความสูงของกันชน ผลกระทบบางอย่างอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อไม่ว่าในกรณีใดๆ ให้ใช้ล้อที่มีระยะออฟเซตเท่าเดิม ล้อที่มีระยะออฟเซตที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกหรอเร็ว อาจไปลดประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถ และ/หรือ ไปมีผลต่อดิสก์เบรก/ดรัมเบรก เนื่องจากอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

และ/หรือ ผ้าเบรก/ฝักเบรกสึกหรอเร็ว

## การถ่วงล้อ

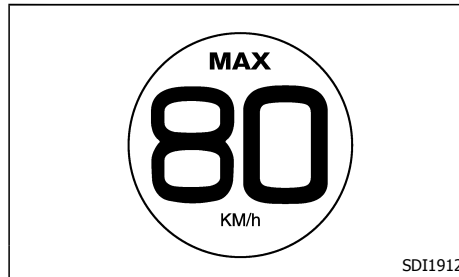
ล้อที่ไม่สมดุลจะมีการบังคับควบคุมรถและอายุของยาง แม้ว่าจะใช้งานทั่วๆ ไป ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้นควรถ่วงล้อทั้งสี่ให้สมดุลเมื่อจำเป็น

## ยางอะไหล่

ยางอะไหล่ทั่วไป (ถ้ามีติดตั้ง)

ยางขนาดมาตรฐาน (ขนาดเดียวกับที่ใช้ติดรถจริง) จะมามีมาให้ในรถ

ยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)



ป้ายยางอะไหล่ (ถ้ามีติดตั้ง)

ศึกษาข้อควรระวังต่อไปนี้อย่างละเอียด ถ้าต้องใช้อะไหล่ยางอะไหล่ มีเวลานั้นรถของคุณอาจได้รับความเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุได้



### ข้อควรระวัง:

- ควรใช้ยางอะไหล่ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น ควรเปลี่ยนเป็นยางขนาดมาตรฐานทันทีที่มีโอกาส

- ขับรถด้วยความระมัดระวังเมื่อติดตั้งยางอะไหล่
- หลีกเลี่ยงโค้งหักมุมและการเบรกกะทันหันขณะขับรถ
- ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางอะไหล่เป็นระยะ และรักษาให้คงอยู่ที่ 420 kPa (4.2 bar, 60 psi) เสมอ (ยาง T125/70D15 95M)
- ห้ามขับรถด้วยความเร็วเกิน 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.)
- ห้ามใช้โซ่พันทันกับยางอะไหล่ โซ่พันทันจะไม่พอดีกับยางอะไหล่ และอาจเป็นสาเหตุทำให้รถยนต์เสียหาย
- เมื่อขับรถบนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือเป็นน้ำแข็ง ให้ติดตั้งยางอะไหล่ที่ล้อหลังและยางธรรมดาที่ล้อหน้า (ล้อขับเคลื่อน) โซ่พันทันล้อกับกับยางธรรมดาด้านหน้าสองเส้นเท่านั้น
- ดอกยางของยางอะไหล่จะสึกหรอเร็วกว่ายางธรรมดา เปลี่ยนยางอะไหล่โดยเร็วที่สุด เมื่อเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกหรอปรากฏขึ้น (ยาง T125/70D15 95M)
- เพราะยางอะไหล่มีขนาดเล็กกว่ายางธรรมดา ระยะห่างจากพื้นจึงน้อยลง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้รถยนต์เสียหาย ห้ามขับรถทับสิ่งกีดขวาง และห้ามขับรถเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ เพราะอาจติดอยู่ภายในได้
- ห้ามใช้ยางอะไหล่กับรถยนต์รุ่นอื่น
- ห้ามใช้ยางอะไหล่มากกว่าหนึ่งเส้นในเวลาเดียวกัน

ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน (ถ้ามีติดตั้ง)

โปรดดูที่ "การปะยาง (สำหรับรุ่นที่มีชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน)" (หน้า 6-5) สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

# 9 ข้อมูลทางเทคนิค

น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ .....	9-2	หมายเลขประจำรถ (หมายเลขแชสซี) .....	9-6
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง .....	9-3	แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN) .....	9-6
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ .....	9-3	หมายเลขเครื่องยนต์ .....	9-6
นํ้ายาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ .....	9-3	ป้ายรับรอง (ถ้ามีติดตั้ง) .....	9-6
เครื่องยนต์ .....	9-4	แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง .....	9-7
ล้อและยาง .....	9-5	แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ .....	9-7
ขนาด .....	9-5	เกรดบอกคุณภาพยาง (ถ้ามีติดตั้ง) .....	9-7
เมื่อขับรถเดินทางไกลไปต่างประเทศหรือ		Treadwear .....	9-7
จดทะเบียนที่ต่างประเทศ .....	9-6	Traction AA, A, B และ C .....	9-7
หมายเลขประจำรถยนต์ .....	9-6	Temperature A, B และ C .....	9-7
แผ่นป้ายประจำรถ .....	9-6	หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล .....	9-8

## น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ปริมาณที่เติมจริงอาจแตกต่างกันไปจากนี้เล็กน้อย เมื่อทำการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในหมวด "8 หมวดการบำรุงรักษาและการปฏิบัติด้วยตนเอง" เพื่อกำหนดปริมาณความจุในการเติมที่เหมาะสม

			ปริมาณความจุโดยประมาณ		น้ำมันเชื้อเพลิง/สารหล่อลื่นที่แนะนำ
			หน่วยเมตริก	หน่วยอังกฤษ	
น้ำมันเชื้อเพลิง			41 ลิตร	9 แกลลอน	โปรดดูที่ "ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง" (หน้า 9-3)
น้ำมันเครื่อง	HR12DE	รวมกรองน้ำมันเครื่อง	3.0 ลิตร	2-5/8 qt	ปริมาณความจุโดยประมาณที่ระบุไว้ใช้สำหรับเดิมระหว่างเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง" (หน้า 8-7) <ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำมันเครื่องนิสสันแท้</li> <li>เกรด API: SL, SM หรือ SN</li> <li>เกรด ILSAC: GF-3, GF-4 หรือ GF-5</li> </ul> สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ "ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ" (หน้า 9-3)
		ไม่รวมกรองน้ำมันเครื่อง	2.8 ลิตร	2-1/2 qt	
ระบบหล่อเย็น (รวมถึงพักปริมาณความจุ 0.7 ลิตร)	HR12DE	รุ่น MT	5.7 ลิตร	5 qt	<ul style="list-style-type: none"> <li>สารหล่อเย็น (น้ำยาหม้อน้ำ) แท่งของนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า</li> <li>ใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ของนิสสันแท้หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อลูมิเนียมในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้หากใช้สารหล่อเย็นที่ไม่ใช่ของแท้</li> <li>จำไว้ว่าการซ่อมปัญหาภายในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์โดยใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ไม่ใช่ของแท้จะไม่รวมอยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน ถึงแม้ว่าปัญหาจะเกิดระหว่างที่ยังอยู่ในระยะรับประกันก็ตาม</li> </ul>
		รุ่นเกียร์ CVT	5.8 ลิตร	5-1/8 qt	
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (AT)			—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำมันแท้ของนิสสัน Matic S ATF</li> <li>การใช้น้ำมันเกียร์อัตโนมัติอื่นที่ไม่ใช่ น้ำมัน Matic S ATF แท่งของนิสสัน อาจลดสมรรถนะในการขับขี่และความคงทนของเกียร์อัตโนมัติ และอาจทำให้เกียร์อัตโนมัติเสียหายซึ่งไม่รวมอยู่ในการรับประกัน</li> </ul>
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)			—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำมันเกียร์นิสสัน CVT NS-3 ของแท้</li> <li>ใช้น้ำมัน NISSAN CVT NS-3 ของแท้เท่านั้น การใช้ น้ำมันเกียร์ที่ไม่ใช่ น้ำมัน NISSAN CVT NS-3 แท่งจะทำให้เกียร์ CVT เสียหาย ซึ่งไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน</li> </ul>
น้ำมันเกียร์ธรรมดา (MT)	HR12DE		—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำมันเกียร์ธรรมดาของแท้ของนิสสัน (MTF) HQ Multi 75W-85 หรือเทียบเท่า</li> <li>หากไม่สามารถหาน้ำมันเกียร์ธรรมดาของแท้ของนิสสัน (MTF) HQ Multi ได้ สามารถใช้ API GL-4 ค่าความหนืด SAE 75W-85 แทนได้ชั่วคราว อย่างไรก็ตาม ให้น้ำมันเกียร์ธรรมดาของแท้ของนิสสัน (MTF) HQ Multi ของนิสสันให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้</li> </ul>
น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์			เติมให้ถึงระดับน้ำมันที่เหมาะสมตามคำแนะนำในหมวด "8 การบำรุงรักษาและการปฏิบัติด้วยตนเอง"		<ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำมันเบรกแท้ของนิสสัน หรือ DOT3 ที่มีคุณภาพเทียบเท่า</li> </ul>
จาระบีถนนกระเบื้อง			—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>NLGI No. 2 (จาระบีฐานสุมิลิเทียม)</li> </ul>
น้ำยาแอร์ระบบปรับอากาศ			—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>HFC-134a (R-134a)</li> </ul>
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ			—	—	<ul style="list-style-type: none"> <li>น้ำมันชนิด R ระบบ A/C ของนิสสันหรือเทียบเท่า</li> </ul>

## ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)



**ข้อควรระวัง:**

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E20\*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91( RON)

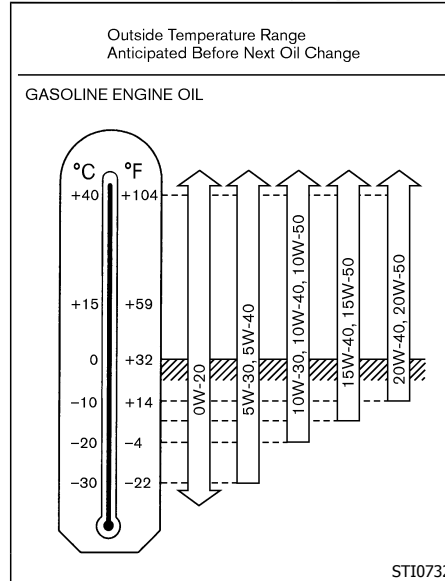
\*: แก๊สโซฮอล์คือน้ำมันที่ผสมแอลกอฮอล์ ตัวอย่างเช่น "E20" คือ น้ำมันที่ผสมเอทานอล 20% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 80%

## ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ

น้ำมันเครื่องยนต์เบนซิน

**ควรใช้ 0W-20**

หากไม่มี 0W-20 ให้เลือกความหนืดจากตารางด้านล่าง ที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก



## น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศในรถของท่านต้องใช้น้ำยาแอร์ HFC-134a (R-134a) และน้ำมันหล่อลื่นชนิด R ระบบ A/C ของนิสสัน หรือเทียบเท่า การใช้น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่นจะทำให้ระบบเสียหาย และท่านอาจจะต้องเปลี่ยนระบบปรับอากาศในรถทั้งระบบใหม่

การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่อากาศภายนอกเป็นสิ่งต้องห้ามในหลายประเทศและในหลายภูมิภาค น้ำยาแอร์ HFC-134a (R-134a) ในรถของท่านจะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก อย่างไรก็ตาม สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อเล็กน้อยต่อสภาวะโลกร้อน นิสสันขอแนะนำให้ท่านนำน้ำยาแอร์นี้กลับมาใช้ใหม่อย่างเหมาะสม ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เมื่อต้องการรับบริการสำหรับระบบปรับอากาศ

## เครื่องยนต์

	รุ่นเครื่องยนต์	HR12DE
ชนิด		น้ำมันเบนซิน 4 จังหวะ DOHC
การจัดกระบอกสูบ		3 สูบแถวเรียง
กระบอกสูบ × ระยะชัก	มม. (นิ้ว)	78.0 × 83.6 (3.071 × 3.291)
ปริมาตรความจุ	cm <sup>3</sup> (cu in)	1,198 (73.10)
ความเร็วรอบเดินเบาที่ตำแหน่ง "N" (ว่าง)	rpm	MT: 750±50 CVT: 750±50
องศาการจุดระเบิด (B.T.D.C.)		MT: 12°±2 CVT: 9°±2
หัวเทียน	มาตรฐาน	FXE20HR11
	ช่องว่างหัวเทียน	มม. (นิ้ว)
		1.1 (0.043)
การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว		โซ่ใหม่มีง (โซ่รากลั่น)

## ล้อและยาง

	มาตรฐาน*1	ยางอะไหล่*2
ขนาดยาง	175/70 R14 84H	T125/70 D15 95M
	175/70 R14 84T	175/70 R14 84H
	185/70 R14 88S	175/70 R14 84T
	185/65 R15 88H	185/70 R14 88S
	185/65 R15 88T	185/65 R15 88H

	ขนาด	ออฟเซต: มม. (นิ้ว)	
กระทะล้อ	เหล็ก	14 × 5-1/2J	40 (1.57)
		15 × 5-1/2J	40 (1.57)
		15 × 5-1/2JJ	40 (1.57)
	ล้ออลูมิเนียมอัลลอยด์	15 × 5-1/2J	40 (1.57)
อะไหล่	เหล็ก	14 × 5-1/2J	40 (1.57)
		15 × 5-1/2J	40 (1.57)
		15 × 5-1/2JJ	40 (1.57)
		15 × 4T	40 (1.57)

\*1: ดูที่แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดบนรถยนต์สำหรับแรงดันลมยางเย็นที่แนะนำ

\*2: มีชุดอุปกรณ์ปะยางติดตั้งมาในรถ ยกเว้นรุ่นที่มียางอะไหล่

## ขนาด

	หน่วย: มม. (นิ้ว)
ความยาวทั้งหมด	4,455 (175.4) 4,512 (177.6)*
ความกว้างทั้งหมด	1,695 (66.7)
ความสูงทั้งหมด	1,515 (59.6)
ความกว้างฐานล้อหน้า	1,480 (58.3)
ความกว้างฐานล้อหลัง	1,485 (58.5)
ความยาวฐานล้อ	2,600 (102.4)

\*: รุ่น Sportech

## เมื่อขับรถเดินทางไกลไปต่างประเทศ หรือจดทะเบียนที่ต่างประเทศ

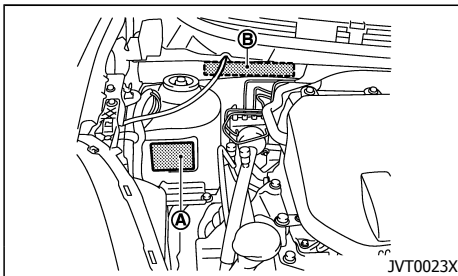
เมื่อวางแผนการเดินทางไปประเทศอื่นหรือภูมิภาคอื่น ให้หาว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ได้กับรถของท่านมีในอยู่ในประเทศหรือภูมินาคนั้น การใช้้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกแทนต่ำอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้ ดังนั้น ให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ต้องใช้ในที่ที่ท่านจะเดินทางไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ โปรดดูที่ "ข้อมูล น้ำมัน เชื้อเพลิง" (หน้า 9-3)

เมื่อโอนย้ายทะเบียนรถของท่านไปยัง ประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขตอื่น ให้ติดต่อเจ้าหน้าที่เพื่อหาว่ารถของท่านใช้ได้กับข้อบังคับด้านกฎหมายของท้องถิ่น ในบางกรณี หากรถยนต์ไม่อยู่ในข้อกำหนดด้านกฎหมายของท้องถิ่น อาจจำเป็นต้องดัดแปลงเพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านกฎหมายและข้อบังคับในท้องถิ่นนั้นๆ นอกจากนี้ รถยนต์อาจไม่สามารถดัดแปลงเพื่อใช้ในบางพื้นที่ได้ กฎหมายและข้อบังคับเกี่ยวกับการควบคุมมลพิษรถยนต์ และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขต ดังนั้น ค่าจำเพาะของรถยนต์อาจแตกต่างกัน

เมื่อต้องนำรถไปใช้ในต่างประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขตอื่น ผู้ใช้ต้องรับผิดชอบต่อการดัดแปลง การขนส่ง การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้น นิสสันจะไม่รับผิดชอบความไม่สะดวกใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

## หมายเลขประจำรถยนต์

ห้ามมิด พ่นสีทับ เชื่อม ตัด เจาะ สลับ หรือถอดหมายเลขประจำรถ (VIN)



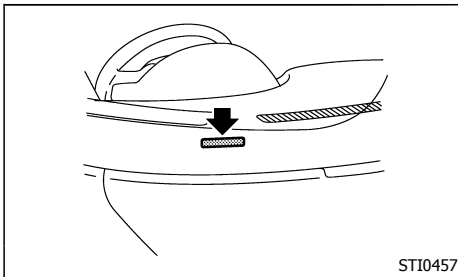
## แผ่นป้ายประจำรถ

แผ่นป้ายจะติดไว้ดังรูป A

## หมายเลขประจำรถ (หมายเลขแชสซี)

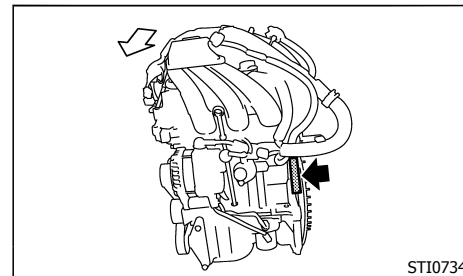
หมายเลขจะประทับไว้ดังรูป B

## แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถ (VIN)



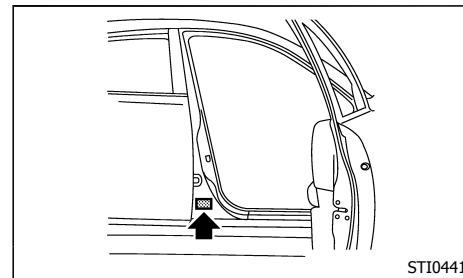
แผ่นป้ายจะติดไว้ดังรูป

## หมายเลขเครื่องยนต์



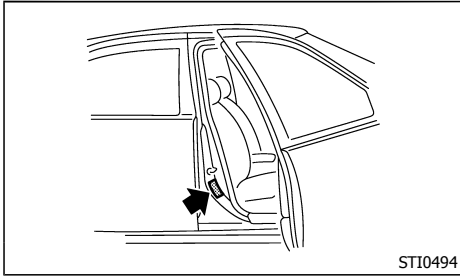
เครื่องยนต์ HR12DE

## ป้ายรับรอง (ถ้ามีติดตั้ง)



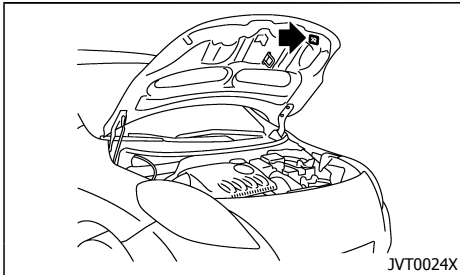


## แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง



แรงดันลมยางขณะเย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายกำหนดค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก๋งกลางด้านคนขับ

## แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของเครื่องปรับอากาศ



## เกรดบอกคุณภาพยาง (ถ้ามีติดตั้ง)

เกรดคุณภาพ: ยางทุกเส้นของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดความปลอดภัยในท้องถิ่น หากมีเพิ่มเติมจากที่ระบุไว้ในเกรดนี้

เกรดคุณภาพยางจะระบุไว้ที่แก้มยางระหว่างไหล่ยาง และส่วนที่กว้างที่สุดของยาง ตัวอย่างเช่น:

**Treadwear 200 Traction AA Temperature A**

### TREADWEAR

เกรดการสึกหรอของดอกยาง (Treadwear) จะเป็นอัตราส่วนการเปรียบเทียบตามอัตราการสึกหรอของยางเมื่อทดสอบในสภาวะที่กำหนดตามเส้นทางทดสอบที่รัฐบาลกำหนดไว้ เช่น ยางที่มีเกรด 150 เมื่อใช้บนเส้นทางทดสอบจะสึกหรอน้อยกว่ายางที่มีเกรด 100 หนึ่งเท่าครึ่ง (1 1/2) ประสิทธิภาพการใช้งานของยางจะขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานจริง ซึ่งอาจไม่เป็นไปตามมาตรฐานเนื่องจากนิสัยการขับขี่ การให้บริการยาง ความแตกต่างของสภาพถนน และภูมิอากาศ

### TRACTION AA, A, B และ C

เกรดของการไม่เสียการทรงตัวขณะเบรก (Traction) เรียงจากค่าสูงสุดไปต่ำสุดคือ AA, A, B, และ C ค่าเหล่านี้แสดงถึงความสามารถในการหยุดบนถนนลาดยางที่เปียกซึ่งวัดจากสภาวะภายใต้การควบคุมบนพื้นผิวทดสอบที่มีการกำหนดบังคับไว้โดยเฉพาะของ ยางมดตอย และคอนกรีต ยางที่มีเกรด C อาจมีสมรรถนะการเกาะถนนหรือการทรงตัวที่ไม่ดี



### คำเตือน:

เกรดของการทรงตัวที่กำหนดกับยางนี้อยู่บนพื้นฐานการทดสอบการเบรกที่วิ่งตรงไปข้างหน้า และไม่รวมการเร่งเร็ว การเข้าโค้ง การเห็นน้ำ หรือลักษณะกำลังการลากสูงสุด

### TEMPERATURE A, B และ C

เกรดของอุณหภูมิ คือ A (สูงสุด), B, และ C แสดงถึงความต้านทานของยางต่อการเกิดความร้อน และความสามารในการระบายความร้อน เมื่อทดสอบในสภาวะที่กำหนดด้วยล้อทดสอบของห้องปฏิบัติการ หากยางได้รับความร้อนสูงต่อเนื่องเป็นเวลานาน จะทำให้วัสดุของยางเสื่อมคุณภาพ อายุการใช้งานน้อยลง อีกทั้งอุณหภูมิที่สูงเกินไปอาจทำให้ยางเสียหายได้ในทันที เกรด C แสดงถึงระดับสมรรถนะขั้นต่ำของยางของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลตามข้อบังคับในพื้นที่ เกรด B และ A แสดงถึงประสิทธิภาพที่สูงกว่าข้อกำหนดขั้นต่ำของกฎหมายจากการทดสอบในห้องปฏิบัติการ



### คำเตือน:

เกรดของอุณหภูมินี้ใช้ได้เมื่อยางอยู่ในสภาพที่มีแรงดันลมยางที่ถูกต้อง และไม่บรรทุกน้ำหนักมากเกินไปเกินกำหนด การใช้ความเร็วสูงเกินไป แรงดันลมยางไม่เพียงพอ หรือการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมดอาจทำให้ความร้อนสะสมและทำให้ยางเสียหายได้ในทันที

## หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล

อุปกรณ์โทรคมนาคมดังกล่าวนี้ถูกต้องตามกฎหมายข้อบังคับ  
ของคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (NTC)

- ระบบเปิดประตู โดยใช้กุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ถ้ามีติดตั้ง)
- ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) (ถ้ามีติดตั้ง)

# 10 ดัชนี

## ก

กรองอากาศ	8-13
กรองอากาศของเครื่องปรับอากาศ	4-8
กระจก	
กระจกต่าง ๆ	3-21
กระจกมองข้าง	3-22
กระจกมองหลัง	3-21
กระจกมองข้าง	3-22
กระจกมองหลัง	3-21
กระจกหน้าต่าง	2-20
กระจกหน้าต่างแบบปรับด้วยตัวเอง	2-20
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-20
การทำความสะดวก	7-2, 7-4
กลไกปลดล็อกประตูตามแรงกระแทก	3-6
กลองเก็บของ	2-23
ก่อนการใช้งานชุดอุปกรณ์เป่ายางฉุกเฉิน	6-6
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-2
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-3
การเก็บยางที่เสียหาย และเครื่องยนต์	6-5
การจัดจุดตรวจสกริป	7-2
การขับขี่	
การขับขี่ด้วยเกียร์ธรรมดา (MT)	5-14
การขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT)	5-9
การขับขี่ด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT)	5-12
การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-23
การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น	5-4
การขับขี่บนสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-4
การดูแลรักษาเครื่องยนต์ในขณะที่ขับขี่	5-4
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5-2
การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-23
การขับขี่รถยนต์	5-9
การขึ้นสตาร์ท	6-10
การควบคุม	
การควบคุมเครื่องเสียงจากปุ่มบนพวงมาลัย	4-26
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด	2-9
การเคลือบเงา	7-2
การจอด การทำงานของเบรกมือ	5-24

การจอด	
เบรกมือ	3-23
การจอดรถ	6-2
การใช้งานระบบเบรกแบริโมท	3-7, 3-15
การใช้งานระบบเบรกแฉัจฉริยะ	3-10
การซ่อมแซมยาง	6-6
การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ	4-8
การดูแลรักษารถยนต์ในขณะที่ขับขี่	5-4
การดูแลรักษาสภาพรถ	
การดูแลรักษาสภาพภายนอก	7-2
การดูแลรักษาสภาพภายในรถ	7-3
การตรวจสอบ	
การตรวจสอบเบรกมือ	8-10
การตรวจสอบเบ็นเบรก	8-10
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-7
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
การตรวจสอบหลอดไฟ	2-11
การติดตั้งยางอะไหล่	6-5
การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่	6-2
การเตือน	
ไฟเตือนและเสียงเตือน	3-12
การทำความสะดวก	
เข็มขัดนิรภัย	7-4
การทำความสะดวกใต้ท้องรถ	7-3
การทำความสะดวกภายนอก	
และภายในรถยนต์	7-2, 7-3
การทำงานกับอุปกรณ์ความจำ USB	4-25
การทำงานของเครื่องเล่น CD	4-23
การบลูทูธ	6-3
การบำรุงรักษา	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-10
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-2
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-4
คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
ตารางการบำรุงรักษา	8-2
แบตเตอรี่	8-4, 8-15
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-2
การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่	1-9
การปรับตั้งเวลา	2-21

การปลดล็อกคั่นเกียร์	5-11
เกียร์	5-14
การป้องกันสนิม	7-5
การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-19
การเปลี่ยน	
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	8-7
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-6
การเปลี่ยนล้อและยาง	8-27
การเปลี่ยนแบตเตอรี่	
คุณสมบัติจรีช	8-17
การเปลี่ยนยาง	6-3
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-20
การเปิดฝากระโปรงหน้า	3-19
การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-20
การพวงสตาร์ท	6-8
การรีนอินเครื่องยนต์ใหม่	5-2
การลากจูง	
การลากจูงที่นิสสันแนะนำ	6-11
การลากจูงรถยนต์	6-11
การลากรถพ่วง	5-20
ข้อควรระวังสำหรับการลากจูงรถ	6-11
การลากรถพ่วง	5-20
การล้าง	7-2
การสตาร์ท	
การขึ้นสตาร์ท	6-10
การพวงสตาร์ท	6-8
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5-2
การสตาร์ทเครื่องยนต์	
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-2
การสตาร์ทเครื่องยนต์	5-10
กำลัง	
ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า	5-20
กุญแจ	3-2
การใช้งานระบบเบรกแบริโมท	3-10
การใช้งานระบบฟังก์ชันกุญแจรีโมท	3-7, 3-15
การล็อกด้วยกุญแจ	3-5
กุญแจ	3-2
กุญแจที่มีระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*)	3-3
กุญแจธรรมดา	3-4

ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ .....	5-7
แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ .....	8-17
แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะไฟหมด .....	5-7
ปุ่มกดสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) .....	5-6
ระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	3-8, 5-6
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท .....	3-7
สวิตช์กุญแจ (รุ่นที่ไม่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) .....	5-4
กุญแจที่มีระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) .....	3-3
กุญแจธรรมดา .....	3-4
กุญแจอัจฉริยะ .....	3-3
เกจวัด .....	2-3
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง .....	2-8
มาตรวัดความเร็ว .....	2-5
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ .....	2-7
มาตรวัดระยะทางรวม .....	2-5
เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	2-7
เกจรถบออกฉุกเฉินภายนอก .....	9-7
เกียร์	
การขับเคลื่อนด้วยเกียร์ธรรมดา (MT) .....	5-14
การขับเคลื่อนด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT) .....	5-9
การขับเคลื่อนด้วยระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ แบบต่อเนื่อง (CVT) .....	5-12
การปลดล็อกคันเกียร์ .....	5-14
เกียร์ธรรมดา (MT) .....	5-5
เกียร์อัตโนมัติ (AT) .....	5-4
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) .....	8-12
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) .....	8-12
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) .....	5-4
เกียร์ธรรมดา .....	5-5
เกียร์อัตโนมัติ .....	5-4
<b>ข</b>	
ขนาด .....	9-5
ข้อควรระวัง	
การใช้เข็มขัดนิรภัย .....	1-6
การบำรุงรักษา .....	8-4

ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) .....	1-16
ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก .....	5-21
ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก .....	1-11
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย .....	4-2
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี .....	5-2
ข้อควรระวังสำหรับการใช้งาน	
ปุ่มกดสวิตช์กุญแจ .....	5-6
ข้อควรระวังสำหรับการจอดรถ .....	6-11
ในการใช้ระบบเครื่องเสียง .....	4-9
ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก .....	5-21
ข้อควรระวังในการใช้ระบบเครื่องเสียง .....	4-9
ข้อควรระวังสำหรับการใช้งานปุ่มกดสวิตช์กุญแจ ของเหลว .....	5-6
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF) .....	8-12
น้ำมันคลัสช์ .....	8-12
น้ำมันเครื่อง .....	8-7
น้ำมันเบรก .....	8-11
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง (CVT) .....	8-12
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	8-6
ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน .....	1-25
เข็มขัดนิรภัย .....	1-8
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย .....	1-10
การปรับความสูงของสายเข็มขัดช่วงไหล่ .....	1-9
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย .....	1-6
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก .....	1-7
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย .....	1-10
ผู้ได้รับบาดเจ็บ .....	1-8
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner ... ..	1-19, 1-25
หญิงมีครรภ์ .....	1-8
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด .....	1-8
<b>ค</b>	
ความปลอดภัย	
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย .....	4-2
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก .....	1-7
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง .....	3-7
ความปลอดภัยของรถยนต์ .....	5-23
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก .....	1-7

ความร้อนสูงผิดปกติ ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ .....	6-10
คอมพิวเตอร์ระยะทาง .....	2-6
คันเกียร์	
การปลดล็อกคันเกียร์ .....	5-14
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ .....	9-3
คำอธิบายของสิ่งที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป .....	8-2
เครื่องปรับอากาศ .....	4-3
การซ่อมบำรุงเครื่องปรับอากาศ .....	4-8
เครื่องปรับอากาศแบบเลือกปรับเองได้ .....	4-4
เครื่องปรับอากาศอัตโนมัติ .....	4-7
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ .....	9-3
ป้ายค่าจำเพาะเครื่องปรับอากาศ .....	9-7
ระบบปรับอากาศ และเครื่องเสียง .....	4-1
เครื่องปรับอากาศแบบเลือกปรับเองได้ .....	4-4
เครื่องฟอกไอเสีย เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง .....	5-3
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง .....	5-3
เครื่องยนต์	
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	5-2
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง .....	8-7
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	8-6
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง .....	8-7
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	8-6
ค่าจำเพาะเครื่องยนต์ .....	9-4
จุดที่ตรวจสอบในท้องเครื่องยนต์ .....	8-5
ถ้ารถของท่านมีความร้อนสูงผิดปกติ .....	6-10
น้ำมันเครื่อง .....	8-7
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	8-6
ระยะรันอิน .....	5-2
หมายเลขเครื่องยนต์ .....	9-6
หัวเทียน .....	8-9
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย .....	1-10
<b>จ</b>	
แจ็กเสียบ Aux .....	4-26
<b>ข</b>	
ช่วงสตาร์ทขณะเครื่องยนต์ .....	5-4
ช่วงเก็บบาง .....	2-23

ช่องลม .....	4-2
ช่องลมกึ่งกลาง .....	4-2
ช่องลมด้านข้าง .....	4-2
ช่องลมด้านหลัง .....	4-3
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม .....	7-3
ชุดอุปกรณ์ปะยางฉุกเฉิน .....	6-5, 8-28

## ด

ตัวตัดวงจร สายฟิวส์ .....	8-18
ตารางการบำรุงรักษา .....	8-2
ตำแหน่งกุญแจ .....	5-5
ตำแหน่งสวิตช์กุญแจ .....	5-7
แดร .....	2-19

## ท

ที่จุดบุหรี่ .....	2-23
ที่เปิดน้ำฝน	
ใบปิดน้ำฝน .....	8-13
สวิตช์ที่เปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก .....	2-18
สวิตช์ที่เปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก	
บังลมหน้า .....	2-18
ที่วางแก้วน้ำ .....	2-24
ที่ใส่การ์ด .....	2-24
ที่ใส่ขวด .....	2-25
โทรศัพท์	
โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB .....	4-27
ระบบ Bluetooth® โทรศัพท์แฮนด์ฟรี .....	4-28
โทรศัพท์ในรถยนต์หรือวิทยุ CB .....	4-27

## น

นาคีฬา .....	2-21
น้ำมัน	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง .....	8-7
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง .....	8-7
น้ำมันเครื่อง .....	8-7
น้ำมันคลัตช์ .....	8-12
น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุกี่	
แนะนำ .....	9-2

น้ำมันเชื้อเพลิง	
การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง .....	3-20
เคา์วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง .....	2-8
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง .....	9-3
ค่าออกเทนน้ำมันเชื้อเพลิง .....	9-3
น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุกี่แนะนำ .....	9-2
ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง .....	3-21
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง .....	3-20
น้ำมันระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง	
(CVT) .....	8-12

น้ายา	
น้ายาล้างกระจก .....	8-4, 8-14
น้ายาล้างกระจก .....	8-4, 8-14
น้าหล่อเย็น	
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	8-6
การเปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ .....	8-6

## บ

เบรก .....	8-10
การตรวจสอบเบรกมือ .....	8-10
การตรวจสอบเบ้นเบรก .....	8-10
การทำงานของเบรกมือ .....	5-24
ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก .....	5-21
น้ำมันเบรก .....	8-11
เบรก .....	8-10
เบรกมือ .....	3-23
ระบบเบรก .....	5-21
หม้อลมเบรก .....	8-11

เบาะนั่ง	
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย .....	1-6
เข็มขัดนิรภัย .....	1-6, 7-4
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด .....	1-8
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย .....	1-10
เบาะนั่ง .....	1-2
เบาะนั่งด้านหน้า .....	1-2
เบาะนั่งด้านหน้า .....	1-2
เบาะนั่งสำหรับเด็ก .....	1-11
แบตเตอรี่ .....	8-4, 8-15
กฎแฉัจฉริยะ .....	8-17
แบตเตอรี่กฎแฉัจฉริยะไฟหมด .....	5-7
แบตเตอรี่รถยนต์ .....	8-15

แบตเตอรี่โมทคอนโทรล .....	8-16
ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน .....	8-18
แบตเตอรี่กฎแฉัจฉริยะ .....	8-17
แบตเตอรี่กฎแฉัจฉริยะไฟหมด .....	5-7
แบตเตอรี่รถยนต์ .....	8-15
แบตเตอรี่โมทคอนโทรล .....	8-16

## ป

ประเภทของยาง .....	8-25
ปลดล็อกฝากระโปรงหน้า .....	3-18
ป้าย	
ป้ายค่าจำเพาะเครื่องปรับอากาศ .....	9-7
หมายเลขเครื่องยนต์ .....	9-6
หมายเลขประจำรถ (VIN) .....	9-6
ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย .....	1-19
ปุ่มกดสวิตช์กุญแจ (รุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) .....	5-6

## ผ

ผู้ได้รับบาดเจ็บ .....	1-8
แผงหน้าปัด .....	2-2
แผ่นบังแดด .....	2-25
แผ่นรองปูพื้น .....	7-4

## ฝ

ฝากระโปรงท้าย .....	3-19
ฝาถังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง .....	3-21
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง .....	3-20

## พ

พวงมาลัย	
ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า .....	5-20
ล็อกพวงมาลัย .....	5-5, 5-6
วงพวงมาลัย .....	3-21
สวิตช์บนพวงมาลัยสำหรับควบคุมเครื่องเสียง ...	4-26

<b>ฟ</b>	
ไฟฟ้	8-18
ไฟ	
เดือน	2-11
ไฟตัดหมอกหน้า	2-17
ไฟเดือน	2-11
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-25
ไฟแสดง	2-13
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-17
สวิตช์ไฟหน้า	2-16
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-16
ไฟกะพริบฉุกเฉินและเสียงเตือนภายนอก	3-16
ไฟตัดหมอกหน้า	2-17
ไฟเดือน	
เครื่องยนต์อุณหภูมิสูง	2-12
ไฟเตือน/ไฟแสดงและเสียงเตือน	2-10
ไฟเดือน	2-11
ไฟเดือนความเร็ว	
[120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.)]	2-13
ระบบเบรก	2-11
อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นสูง	2-12
ไฟเดือนเข็มขัดนิรภัย	2-13
ไฟเดือนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.)]	2-13
ไฟเดือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	1-20
ไฟเดือนประตูเปิด	2-12
ไฟเดือนพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า	2-12
ไฟเดือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	2-11
ไฟเดือนอุณหภูมิสูง	2-12
ไฟในกระโปรงท้าย	2-26
ไฟฟ้า	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-20
การล็อกด้วยสวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า	3-6
ช่องจ่ายไฟ	2-22
ไฟส่องสว่าง	
การเปลี่ยน	8-2, 8-20
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-2, 8-20
ตำแหน่งไฟ	8-22
ไฟส่องสว่างภายนอก	8-21
ไฟส่องสว่างภายใน	2-25, 8-21
ไฟหน้า	8-20

ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-25
ไฟส่องสว่างภายนอก	8-21
ไฟส่องสว่างภายใน	2-25, 8-21
ไฟแสดง	2-13
ไฟแสดงการทำงานการสตาร์ทเครื่องยนต์	2-13
ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)	2-14
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ	2-8
ไฟแสดงตำแหน่งระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง	2-8
ไฟหน้า	
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-20
สวิตช์ไฟหน้า	2-16
สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-16
ไฟอ่านแผนที่	2-25

<b>ม</b>	
มาตรวัดความเร็ว	2-5
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-7
มาตรวัดระยะทางรวม	2-5
มาตรวัดและเกจวัด	2-3
เมื่อขับรถเดินทางไกลไปต่างประเทศหรือ	
จดทะเบียนที่ต่างประเทศ	9-6

<b>ย</b>	
ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง	6-3
ยาง	6-5
การเก็บยางที่เสียหาย และเครื่องมือ	6-5
การติดตั้งยาง	5-23
การติดตั้งยางอะไหล่	6-5
การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่	6-2
การเปลี่ยนล้อและยาง	8-27
การสลัวยาง	8-3, 8-26
เกรตมอกคุณภาพยาง	9-7
ไซฟัลลือ	8-26
ประเภทของยาง	8-25
แผ่นป้ายแรงดันลมยาง	9-7
ยางแบน	6-2
ยางสึกหรอและเสียหาย	8-26

ยางอะไหล่	8-27
แรงดันลมยาง	8-25
ล้อและยาง	8-25, 9-5
อายุยาง	8-27
ยางแบน	6-2
ยางอะไหล่	8-27

<b>ร</b>	
รถยนต์	
กลไกล็อกประตูอัตโนมัติตามความเร็ว	3-6
ขนาด	9-5
หมายเลขประจำรถ (VIN)	9-6
ระบบ Bluetooth® โทรศัพท์แฮนด์ฟรี	4-28
ระบบกันชนโมโย	3-17, 3-17
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	3-8, 5-6
ไฟเตือนระบบกุญแจอัจฉริยะ	2-12
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบ Pre-tensioner	1-19, 1-25
ระบบควบคุมการเปลี่ยนเกียร์แบบต่อเนื่อง	5-4
ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน	8-18
ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-16
ระบบเครื่องเสียง	4-9
การควบคุมเครื่องเสียงจากปุ่มบนพวงมาลัย	4-26
ระบบช่วยเบรก	5-21
ระบบโซนาร์ (เซ็นเซอร์จอดรถ)	5-19
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-21
ด้านข้าง (โปรดตุที่ระบบถุงลมเสริม	
ความปลอดภัยด้านข้าง)	1-22
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-16
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า	1-16, 1-22
ระบบมานิรภัยด้านข้าง	1-16
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง	1-16, 1-22
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า	1-16, 1-22
ระบบโทรศัพท์แฮนด์ฟรี Bluetooth®	4-28
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-22
ระบบประหยัดไฟแบบดอร์รี่	2-17, 2-26
ระบบปรับอากาศ	4-3
ระบบป้องกันกรชนโมโยของนิสสัน (NATS)	3-17
ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท	3-7
ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า	5-20
ระบบมานิรภัยด้านข้าง	1-16



## ข้อมูลปั้มน้ำมัน

### ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)



#### ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว หรือแก๊สโซฮอล์ (ใช้ได้ถึง E20\*) ที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91( RON)

\*: แก๊สโซฮอล์คือน้ำมันที่ผสมแอลกอฮอล์ ตัวอย่างเช่น "E20" คือ น้ำมันที่ผสมเอทานอล 20% และน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว 80%

### น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

โปรดดูที่ "น้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ" (หน้า 9-2)

#### เครื่องยนต์เบนซิน

- น้ำมันเครื่องนิสสันแท้
- API เกรด SL, SM หรือ SN
- ILSAC เกรด GF-3, GF-4 หรือ GF-5

### แรงดันลมยางขณะเย็น

โปรดดูแผ่นป้ายที่ติดตรงเสาเก้งด้านคนขับ

## ดัชนีอ้างอิงอย่างรวดเร็ว

- ในกรณีฉุกเฉิน... (หน้า 6-1)  
(ยางแบน เครื่องยนต์ไม่ทำงาน ความร้อนสูง การลากจูง)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์... (หน้า 5-1)
- วิธีการอ่านมาตรวัดและเกจวัด... (หน้า 2-1)
- การซ่อมบำรุงและการดูแลรักษาด้วยตนเอง... (หน้า 8-1)
- ข้อมูลทางเทคนิค... (หน้า 9-1)