

คำนำ

คู่มือผู้ใช้รถฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อช่วยให้เข้าใจถึงวิธีการใช้และการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี ซึ่งจะช่วยให้รถยนต์อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ พร้อมสำหรับการใช้งานอย่างเต็มประสิทธิภาพและมีอายุการใช้งานยาวนาน ก่อนการใช้งานรถยนต์ของท่าน กรุณาศึกษาหนังสือคู่มือผู้ใช้รถโดยละเอียด

นอกจากนี้ ควรศึกษารายละเอียดในสมุดรับประกันและการบำรุงรักษาประกอบกัน เพื่อให้ทราบถึงรายละเอียดและหลักเกณฑ์การรับประกันสำหรับรถยนต์อย่างครบถ้วน

ผู้จำหน่ายนิสสัน (NISSAN Dealer) มีความรู้เกี่ยวกับรถยนต์นิสสันเป็นอย่างดี หากท่านต้องการนำรถเข้ารับบริการ หรือเมื่อมีข้อสงสัยใด ๆ เกี่ยวกับรถยนต์นิสสัน ผู้จำหน่ายและศูนย์บริการนิสสันยินดีที่จะให้บริการเสมอ

ข้อมูลสำคัญเพื่อความปลอดภัย

ข้อควรปฏิบัติเพื่อความปลอดภัย

การปฏิบัติตามกฎการขับขี่ที่สำคัญต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านและผู้โดยสารสามารถใช้รถได้ด้วยความปลอดภัย

- ห้ามขับรถขณะมีเมามหาหรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาที่มีผลต่อระบบประสาท
- สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอและอย่าใช้ความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- คาดเข็มขัดนิรภัยเสมอและใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม โดยเด็กที่อายุระหว่าง 9–12 ขวบ ควรนั่งที่เบาะนั่งด้านหลัง
- เจ้าของรถต้องให้ข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยแก่ผู้ครอบครองหรือผู้ใช้รถคนอื่น ๆ เสมอ
- ทบทวนข้อมูลการใช้รถอย่างปลอดภัยในสมุดคู่มืออย่างสม่ำเสมอ

การอ่านคู่มือ

คู่มือเล่มนี้จะมีข้อมูลครอบคลุมอุปกรณ์และการทำงานทั้งหมดที่มีในรถรุ่นนี้ ซึ่งอาจพบว่ามีข้อมูลอุปกรณ์บางอย่างที่ไม่มีการติดตั้งในรถยนต์ของท่าน


ข้อมูลเฉพาะและภาพประกอบทั้งหมดในคู่มือนี้ได้ถูกจัดทำขึ้นบนฐานข้อมูล ณ เวลาที่พิมพ์ นิสสันขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงคุณลักษณะเฉพาะ หรือการออกแบบโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบหรือขอความยินยอมล่วงหน้า


การปรับแต่งรถยนต์

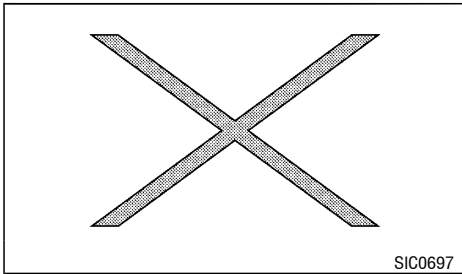
รถยนต์คันนี้ไม่ควรถูกปรับแต่ง เพราะอาจส่งผลกระทบต่อสมรรถนะการทำงาน ความปลอดภัยหรือความคงทน และอาจเป็นการกระทำผิดกฎหมาย นอกจากนี้ ปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะหรือความเสียหายอื่นเกิดจากการปรับแต่งรถยนต์ดังกล่าว จะไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการรับประกันของนิสสัน

โปรดอ่าน — เพื่อการขับรถยนต์อย่างปลอดภัย

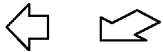
อ่านคู่มือการใช้งานให้ละเอียดก่อนขับรถ เพื่อให้มั่นใจว่าได้รับทราบข้อมูลทุกอย่างโดยละเอียด และมีความคุ้นเคยกับการควบคุมและข้อกำหนดในการบำรุงรักษา ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่จะช่วยให้สามารถใช้งานรถได้อย่างปลอดภัย

ตลอดคู่มือเล่มนี้ จะใช้สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **คำเตือน** สัญลักษณ์นี้จะบ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย และอาจทำให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บที่รุนแรง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ควรปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำอย่างเคร่งครัด

สัญลักษณ์  ตามด้วยคำว่า **ข้อควรระวัง** ที่ใช้ในคู่มือเล่มนี้ยังบ่งชี้ถึงการกระทำที่เป็นอันตราย ที่อาจส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อยถึงปานกลางต่อบุคคลและสร้างความเสียหายแก่รถยนต์ ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงหรือลดความเสี่ยง ให้ปฏิบัติตามข้อมูลและคำแนะนำด้วยความระมัดระวัง



ถ้าเห็นสัญลักษณ์นี้ หมายความว่า “ห้ามทำสิ่งนี้”
หรือ “ห้ามให้สิ่งนี้เกิดขึ้น”



ภาพสัญลักษณ์ที่คล้ายคลึงกับสัญลักษณ์เหล่านี้ใน
ภาพประกอบ หมายความว่า ลูกศรชี้ไปทิศทาง
ด้านหน้าของรถยนต์



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้
แสดงถึงการเคลื่อนไหวยหรือการกระทำ



ลูกศรในภาพประกอบที่คล้ายคลึงกับลูกศรเหล่านี้
หมายถึง ให้สนใจรายการที่อยู่ในภาพประกอบ

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย:



“ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบน
เบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า
เนื่องจากอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่
ชีวิตได้”

โปรดอ่าน “ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย”
(หน้า 1-32)

© 2022 บริษัท นิสสัน มอเตอร์ จำกัด

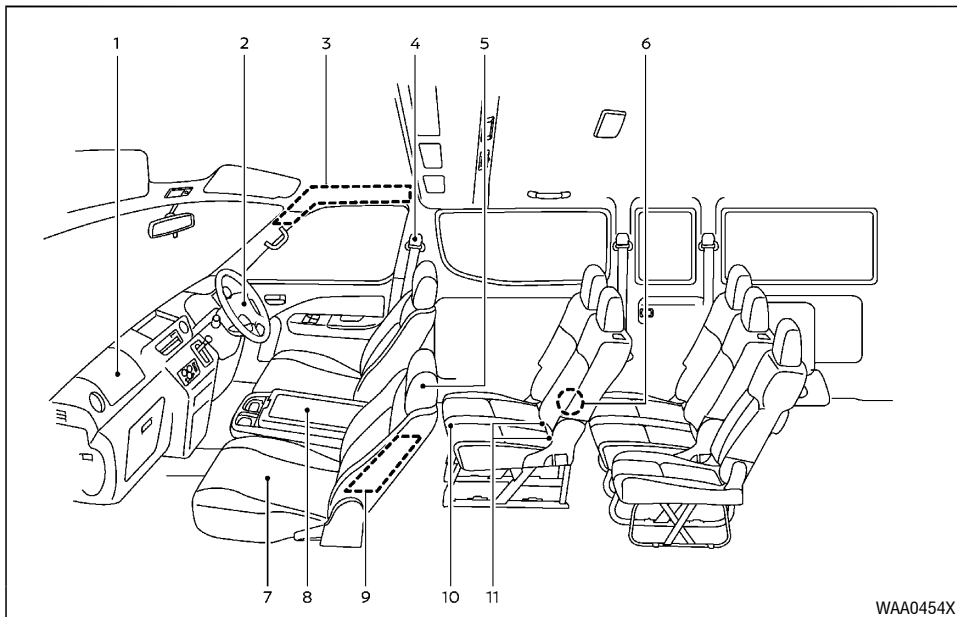
ตารางเนื้อหา

สารบัญภาพประกอบ	0
ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม	1
แผงหน้าปัดและระบบควบคุม	2
การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่	3
ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์ และระบบเครื่องเสียง	4
การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่	5
ในกรณีฉุกเฉิน	6
การดูแลและรักษาสภาพรถ	7
การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง	8
ข้อมูลทางเทคนิค	9
ดัชนี	10

0 สารบัญภาพประกอบ

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	0-2	แผงหน้าปัด	0-6
ด้านหน้าภายนอกรถ	0-3	มาตรวัดและเกจวัด	0-8
ด้านหลังภายนอกรถ	0-4	ห้องเครื่องยนต์	0-10
ห้องโดยสาร	0-5	รุ่นเครื่องยนต์ QR25DE	0-10
		รุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi	0-11

เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)



1. กุญแจเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร (หน้า 1-28)
2. กุญแจเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ (หน้า 1-28)
3. ระบบผ่านกุญแจเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-28)

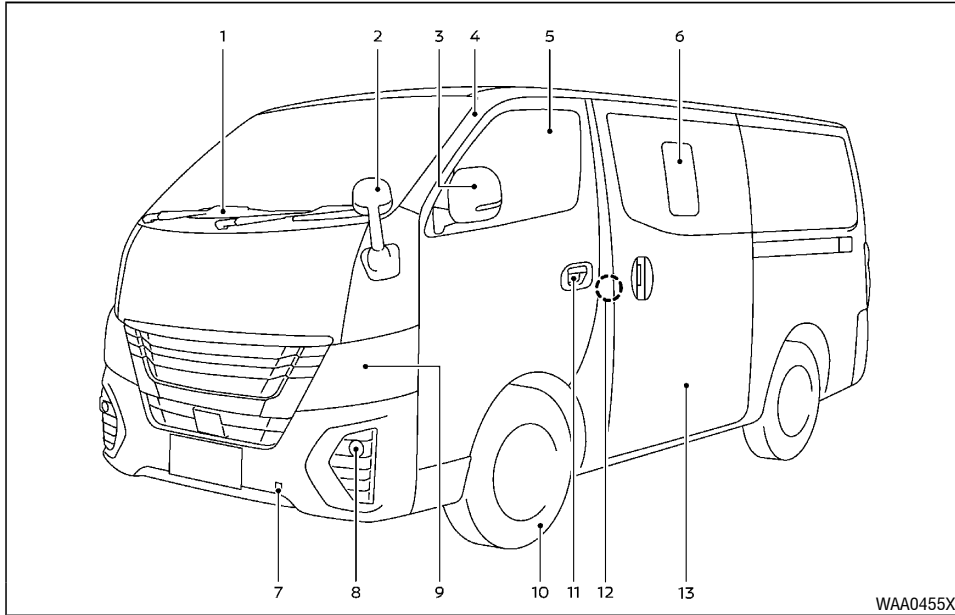
4. เข็มขัดนิรภัย
 - เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด (หน้า 1-13)
 - เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด* (หน้า 1-14)
 - ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)* (หน้า 1-

38)

- การบำรุงรักษา (หน้า 1-14)
5. พนักพิงศีรษะ* (หน้า 1-7)
 6. จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก* (สำหรับสายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็ก) (หน้า 1-18)
 7. เบาะนั่งด้านหน้า (หน้า 1-2)
 8. เบาะนั่งกลางด้านหน้า* (หน้า 1-2)
 9. กุญแจเสริมความปลอดภัยด้านข้าง* (หน้า 1-28)
 10. เบาะนั่งด้านหลัง*
 - การปรับตั้ง* (หน้า 1-3)
 - การพับ* (หน้า 1-4)
 - เบาะนั่งสำรอง* (หน้า 1-7)
 - เบาะนั่งสำหรับเด็ก (หน้า 1-15)
 11. เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX* (หน้า 1-17)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ด้านหน้าภายนอกรถ



WAA0455X

1. ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า

- การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-31)
- การเปลี่ยนใบปิดน้ำฝน (หน้า 8-22)

2. กระจกมองข้างด้านหน้ารถ* (หน้า 3-16)

3. กระจกมองข้าง (หน้า 3-15)

- ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง* (หน้า 8-

32)

4. เสอาอากาศ* (หน้า 4-16)

5. กระจกหน้าต่าง (หน้า 2-34)

6. กระจกเลื่อน* (หน้า 2-36)

7. ท่อสำหรับลากติง (หน้า 6-14)

8. ไฟตัดหมอก*

- การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-29)

- การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-30)

9. ไฟหน้า สัญญาณไฟสัญญาณและไฟหรี่

- การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-24)
- การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-30)

10. ยาง

- ยางและล้อ (หน้า 8-38)

- ยางแบน (หน้า 6-2)

- ค่าจำเพาะ (หน้า 9-9)

- ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)* (หน้า 2-18 หน้า 5-5)

11. ประตู

- กุญแจ (หน้า 3-2)

- ล็อกประตู (หน้า 3-4)

- ระบบเปิดประตูโดยใช้กุญแจรีโมท* (หน้า 3-6)

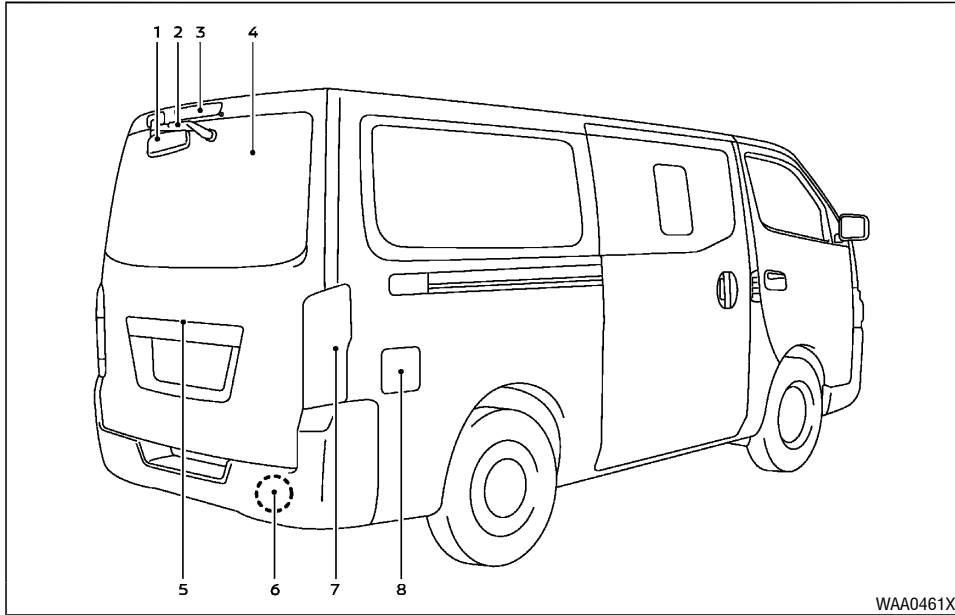
- ระบบกันขโมย* (หน้า 3-9)

12. ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง (หน้า 3-6)

13. ประตูเลื่อน* (หน้า 3-5)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ด้านหลังภายนอก

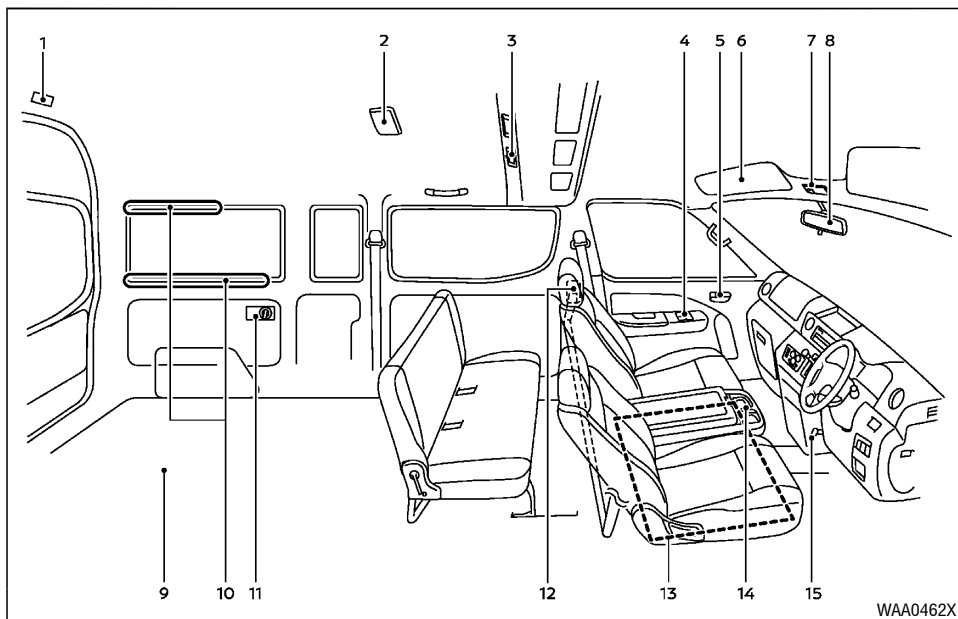


1. กระจกมองสว่างด้านหลัง* (หน้า 3-17)
2. ที่ปัดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหลัง*
 - การทำงานของสวิตช์ (หน้า 2-31)
 - การเปลี่ยนใบปัดน้ำฝน (หน้า 8-22)
3. ไฟเบรกดวงที่สาม (หน้า 8-30)
4. ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง* (หน้า 2-33)
5. ประตูท้าย (หน้า 3-10)
6. จุดสำหรับลากจูง (หน้า 6-14)
7. ชุดไฟท้าย
 - ไฟตัดหมอกหลัง* (การทำงานด้วยระบบสวิตช์) (หน้า 2-29)
 - การเปลี่ยนหลอดไฟ (หน้า 8-30)

8. ฟาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
 - การทำงาน (หน้า 3-12)
 - ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 9-6)

*: ถ้ามีติดตั้ง

ห้องโดยสาร

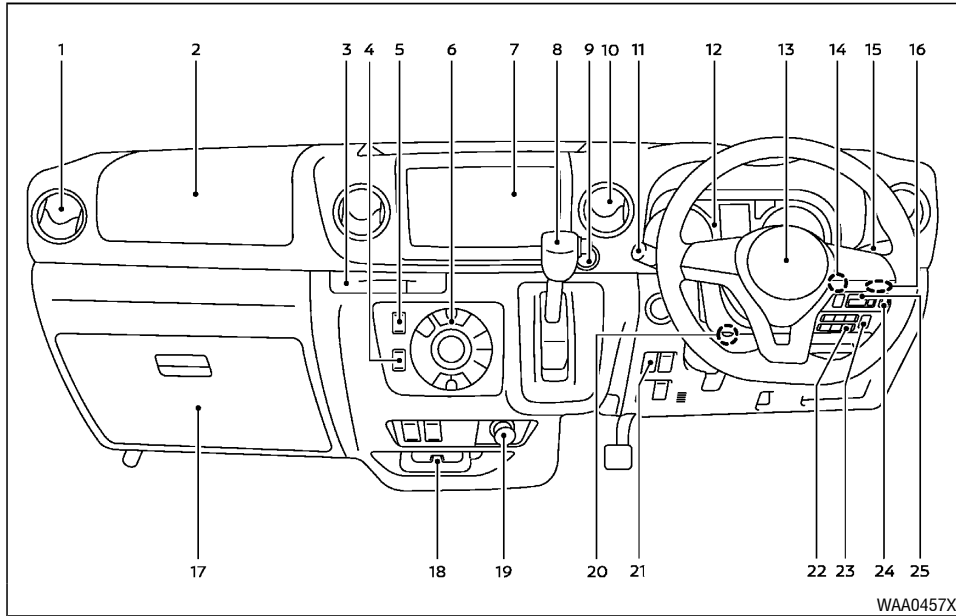


1. ไฟที่ส่วนเก็บสัมภาระ* (หน้า 2-46)
2. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (หน้า 2-45)
3. สวิตช์เครื่องปรับอากาศด้านหลัง* (หน้า 4-9)
4. สวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้า (หน้า 2-34)
5. สวิตช์ล็อกประตูไฟฟ้า (หน้า 3-4)
6. แผ่นบังแดด (หน้า 2-44)
7. ไฟอ่านแผนที่ (หน้า 2-44)
8. กระจกมองหลัง (หน้า 3-14)
9. ยางอะไหล่ (ใต้ท้องรถ) (หน้า 6-5)
10. นี้ออกแบบประสงค์สำหรับสัมภาระ* (หน้า 2-41)
11. สวิตช์ฮีตเตอร์ด้านหลัง* (หน้า 4-9)

12. ราวกัน* (หน้า 2-42)
13. ฟาปิดช่องตรวจสอบห้องเครื่องยนต์ (หน้า 8-7)
14. กล่องเก็บของคอนโซลกลาง* (หน้า 2-38)
15. เบรกมือ (แบบก้าน)
 - การทำงาน (หน้า 3-17)
 - การจอด (หน้า 5-25)
 - การบำรุงรักษา (หน้า 8-18)

*: ถ้ามีติดตั้ง

แผงหน้าปัด



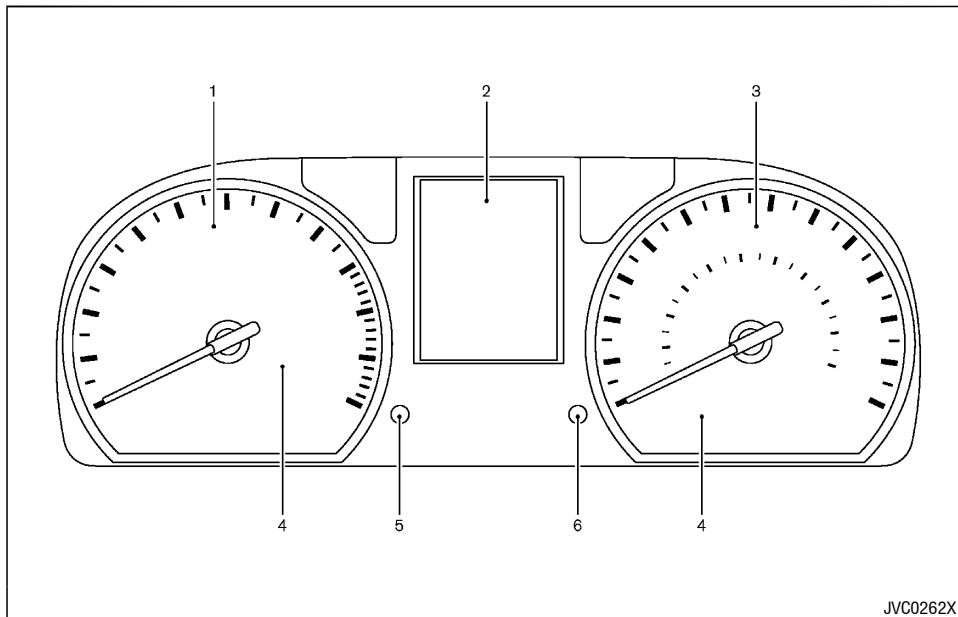
1. ช่องลมด้านข้าง (หน้า 4-2)
2. กุญแจเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร (หน้า 1-28)
3. ที่วางแก้วน้ำ (หน้า 2-39)
4. สวิตช์เครื่องปรับอากาศด้านหลัง* (หน้า 4-9)
5. สวิตช์ฮีเตอร์ด้านหลัง* (หน้า 4-9)
6. ระบบปรับอากาศและฮีเตอร์* (หน้า 4-2)
 - สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง* (หน้า 2-33)
7. ระบบเครื่องเสียง* (หน้า 4-10)
8. คันเกียร์
 - รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (หน้า 5-12)
 - รุ่นเกียร์ธรรมดา (หน้า 5-19)

9. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน (หน้า 6-2)
10. ช่องลมกลาง (หน้า 4-2)
11. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก (หน้า 2-31)
12. มาตรวัดและเกอวัด (หน้า 2-5)/นาฬิกา* (หน้า 2-36)
13. พวงมาลัย
 - ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ (หน้า 5-27)
 - แตร (หน้า 2-33)
 - กุญแจเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ (หน้า 1-28)
14. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ (หน้า 5-9)
15. สวิตช์ไฟหน้า สัญญาณไฟเลี้ยว และสวิตช์ไฟตัดหมอก
 - ไฟหน้า (หน้า 2-24)
 - สัญญาณไฟเลี้ยว (หน้า 2-29)
 - ไฟตัดหมอก* (หน้า 2-29)
16. สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (หน้า 2-13)/สวิตช์ TRIP RESET (หน้า 2-11)
17. ถังเก็บของ (หน้า 2-38)
18. ช่องเก็บของกลางส่วนล่าง (หน้า 2-38)

19. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 2-37)
20. คันปรับระดับพวงมาลัย (หน้า 3-14)
21. สวิตช์ Heat (ทำความร้อน) (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)* (หน้า 4-8)
22. สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)* (หน้า 5-22)
23. ตัวเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 3-12)
24. การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า* (หน้า 2-28)
25. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง* (หน้า 3-15)

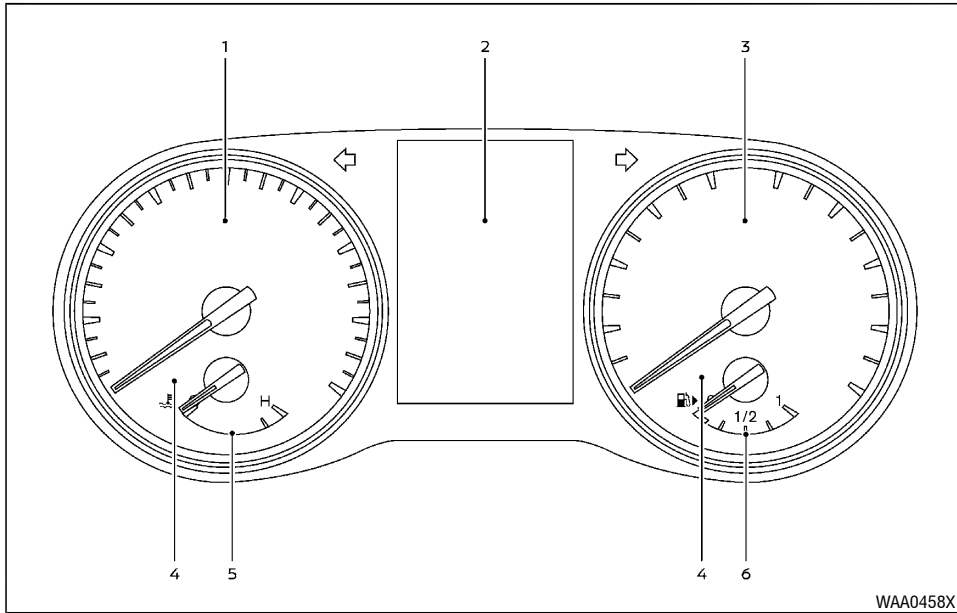
*: ถ้ามีติดตั้ง

มาตรวัดและเกจวัด



แบบ A

- | | |
|---|--|
| 1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-7) | โทมคคอมพิวเตอรส์ระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-9) |
| 2. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-7) | |
| 3. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-6) | 6. สวิตช์โทมคคอมพิวเตอรส์ระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-9)/สวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว (หน้า 2-11) |
| 4. ไฟเตือนไฟแสดง (หน้า 2-15) | |
| 5. สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด (หน้า 2-13)/ปุ่มหมุนปรับนาฬิกา* (หน้า 2-36)/สวิตช์ | *: ถ้ามีติดตั้ง |



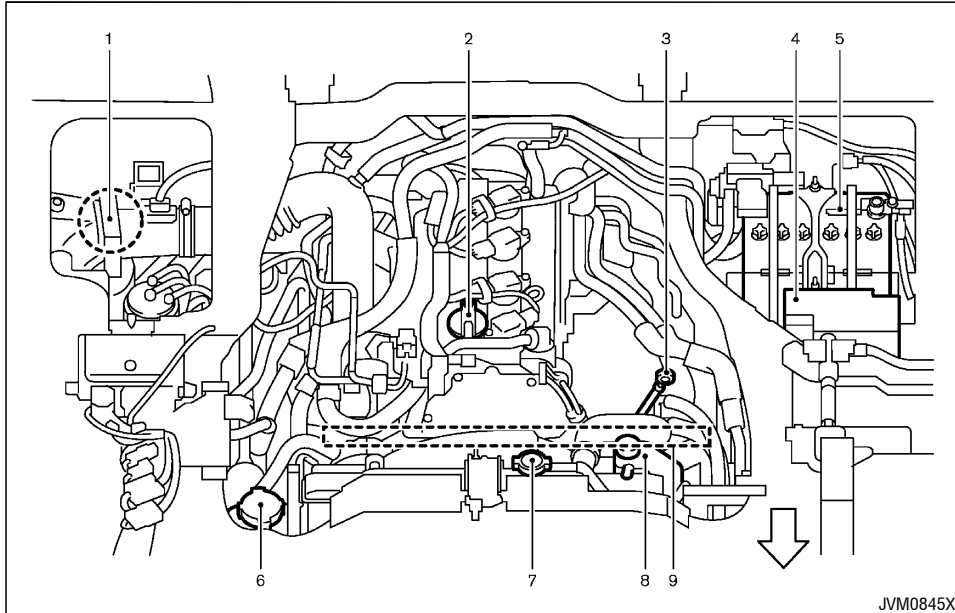
WAA0458X

แบบ B

- | | |
|--|---|
| 1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 2-7) | 6. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 2-8) |
| 2. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ (หน้า 2-7) | |
| 3. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 2-6) | |
| 4. ไฟเตือนไฟแสดง (หน้า 2-15) | |
| 5. เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 2-8) | |

ห้องเครื่องยนต์

รุ่นเครื่องยนต์ QR25DE

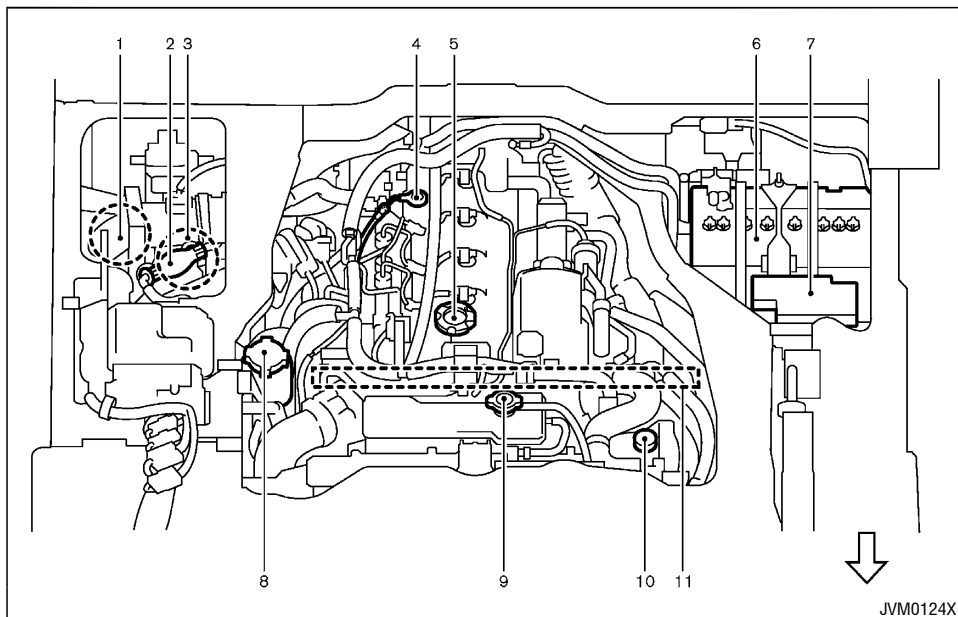


JVM0845X

- | | |
|---|---|
| 1. กรองอากาศ (หน้า 8-21) | 5. แบตเตอรี่ (หน้า 8-25) |
| 2. ฟาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-11) | 6. กระจุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (หน้า 8-20) |
| 3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-11) | 7. ฟาปิดหม้อน้ำ (หน้า 8-10) |
| 4. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-28) | 8. กังพีกสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 8-10) |
| | 9. สายพาน (หน้า 8-16) |

รุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi

11. สายพาน (หน้า 8-16)

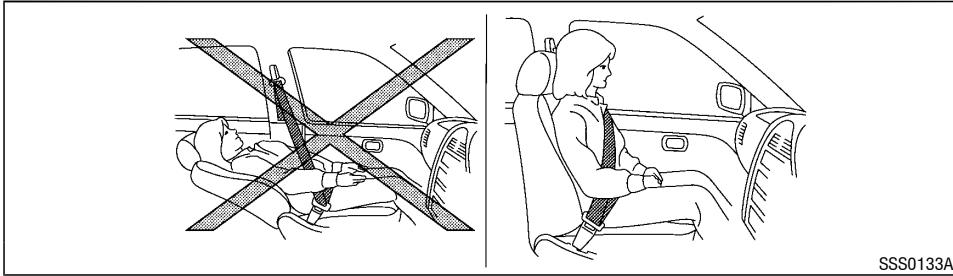


- | | |
|---|--|
| 1. กรองอากาศ (หน้า 8-21) | 6. แบตเตอรี่ (หน้า 8-25) |
| 2. บีบเสียง (หน้า 8-14) | 7. ก่อ่งฟิวส์/สายฟิวส์ (หน้า 8-28) |
| 3. กรองน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 8-14) | 8. กระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ (หน้า 8-20) |
| 4. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-11) | 9. ฟาปิดหม้อน้ำ (หน้า 8-10) |
| 5. ฟาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-11) | 10. กังพักสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ (หน้า 8-10) |

บันทึก

1 ความปลอดภัย — เบาะนั่ง เข็มขัดนิรภัย และระบบความปลอดภัยเสริม

เบาะนั่ง	1-2	เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-15
เบาะนั่งด้านหน้า	1-2	ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-15
เบาะนั่งด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	1-3	ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX (ถ้ามีติดตั้งสำหรับเบาะนั่งแถวสอง)	1-17
เบาะนั่งสำรอง (ถ้ามีติดตั้ง)	1-7	จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ถ้ามีติดตั้งสำหรับเบาะนั่งแถวสอง)	1-18
พนักพิงศีรษะ (ถ้ามีติดตั้ง)	1-7	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX (ถ้ามีติดตั้ง)	1-18
ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับได้	1-7	การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-21
ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้	1-8	ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-28
การถอด	1-8	ข้อควรระวังเกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)	1-28
การติดตั้ง	1-8	ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	1-33
การปรับ	1-8	เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS	1-35
เข็มขัดนิรภัย	1-10	ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและเฟอนแรงอัดในมิติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง)	1-38
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-10	ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน	1-38
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-12		
หญิงมีครรภ์	1-12		
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-13		
เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง) ...	1-13		
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด	1-13		
เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)	1-14		
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-14		



คำเตือน:

- ห้ามขับซี้หรือโดยสารรถยนต์ด้วยเบาะที่เอนราบ เพราะจะทำให้เกิดอันตราย เนื่องจากสายเข็มขัดช่วงไหล่จะไม่พาดผ่านลำตัวอย่างเหมาะสม เมื่อเกิดอุบัติเหตุผู้ขับซี้และผู้โดยสารอาจถูกเหวี่ยงเข้าไปในสายเข็มขัดช่วงไหล่ ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บที่คอ หรือบริเวณอื่นที่เป็นอันตราย นอกจากนี้ผู้ขับซี้และผู้โดยสารยังอาจสิ้นไกลไปใต้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้
- เพื่อป้องกันอันตรายดังกล่าว ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ พนักพิงหลังควรอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้นั่งหลังตั้งตรงและชิดพนักพิงเสมอ และปรับเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-10))

- ห้ามทิ้งให้เด็กอยู่ในรถตามลำพังเพราะเด็กอาจกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ หรือกระทำการอื่นโดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ การปล่อยให้เด็กอยู่ในรถเพียงลำพังอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยให้เด็ก บุคคลที่จำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่น หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง นอกจากนี้ในวันที่อากาศอบอุ่น อุณหภูมิภายในรถยนต์ที่ปิดประตูไว้จะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งมีความเสี่ยงอย่างมากที่จะทำให้บุคคล และสัตว์เลี้ยงได้รับบาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้

ข้อควรระวัง:

ในขณะที่ปรับตั้งตำแหน่งเบาะนั่ง ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้สัมผัสถูกชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายและ/หรือได้รับบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น

เบาะนั่งด้านหน้า

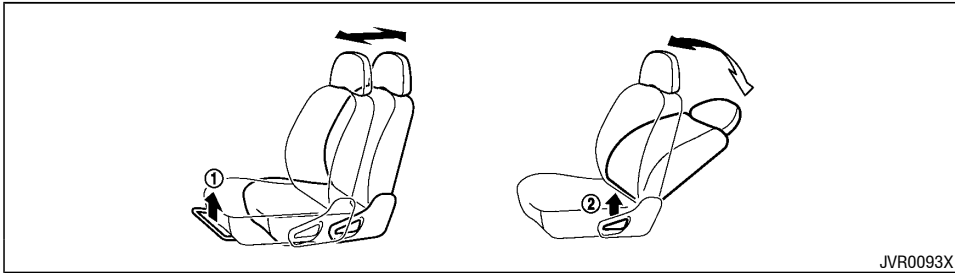
คำเตือน:

ไม่ควรปรับเบาะนั่งคนขับขณะขับซี้ เพื่อให้ผู้ขับซี้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

การปรับเบาะนั่งด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

เมื่อปรับเบาะนั่ง ให้ลองขยับเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนา ไม่เช่นนั้น เบาะอาจเลื่อนกะทันหันและอาจจะทำให้สูญเสียความสามารถในการควบคุมรถยนต์



การปรับเลื่อนไปข้างหน้าและกอยหลัง (ถ้ามีติดตั้ง):

1. ดึงคันปรับ ① ขึ้น
2. เลื่อนเบาะนั่งไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกเบาะนั่งให้อยู่ในตำแหน่ง

การปรับเอน:

1. ดึงคันปรับ ② ขึ้น
2. เอนพนักพิงหลังไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
3. ปล่อยคันปรับลงเพื่อล็อกพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่ง

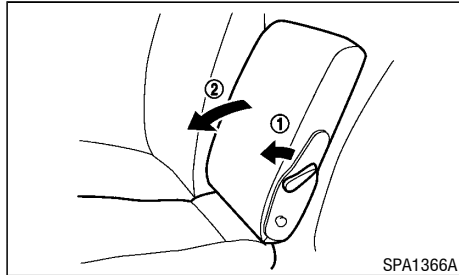
การปรับเอนนี้สามารถใช้เพื่อปรับพนักพิงหลังให้เหมาะสมกับผู้นั่งที่มีขนาดร่างกายต่างกัน เพื่อช่วยให้อาการเข้มน้ำหนักได้พอดี (โปรดดูที่ “เข้มน้ำหนัก” (หน้า 1-10))

อาจปรับพนักพิงหลังเพื่อให้ผู้นั่งสามารถนั่งได้อย่าง

สบายขึ้นขณะที่จอดรถ

องศาการเอนที่เบาะนั่งสามารถปรับได้จะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับรุ่นและตำแหน่งที่เลื่อนเบาะนั่ง

การพับเบาะนั่งกลางด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อพับพนักพิงหลัง ให้ดึงคันล็อก ① และพับพนักพิงหลังลง ②

เพื่อยกพนักพิงหลัง ให้ดันคันล็อก ① และยกพนักพิงหลังขึ้น

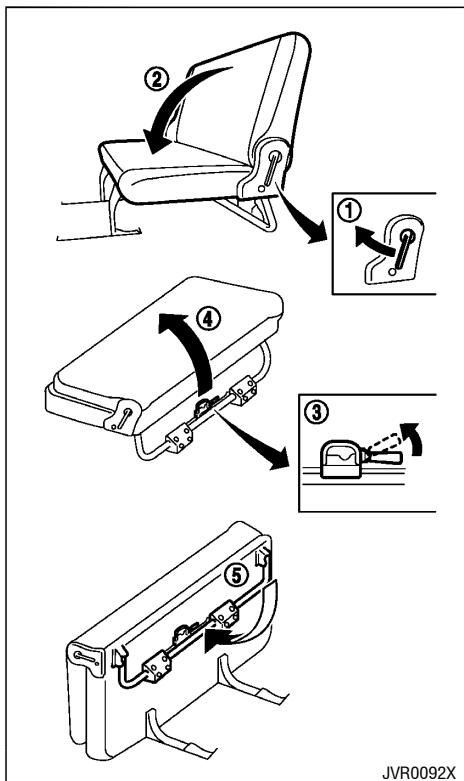
เบาะนั่งด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

การปรับเบาะนั่งด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)

⚠ คำเตือน:

เมื่อปรับเบาะนั่ง ให้ลองขยับเบาะนั่งเบา ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนา ไม่เช่นนั้นเบาะอาจเลื่อนกะทันหันและอาจจะทำให้สูญเสียความสามารถในการควบคุมรถยนต์

แบบ A:



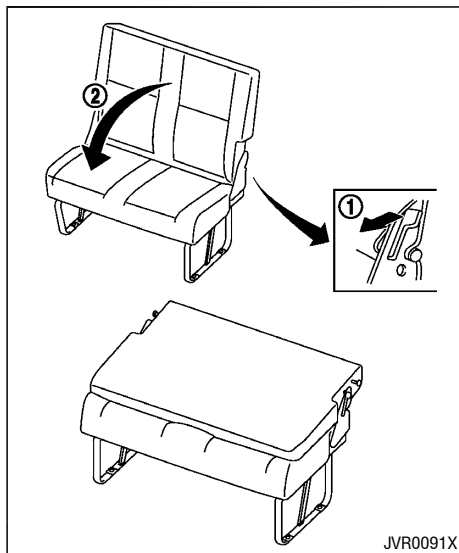
1. ดึงคันปรับ ① และพับพนักพิงหลังลง ②

2. ดึงคันล็อก ③ จากนั้นยกเบาะรองนั่งด้านหลังขึ้น แล้วพับไปด้านหน้า ④
3. พับขาด้านหลัง ⑤ ของเบาะนั่งลง

! คำเตือน:

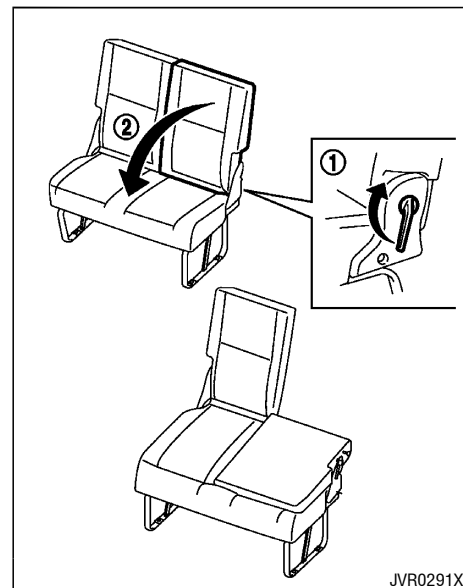
เมื่อปรับเบาะนั่งกลับเข้าตำแหน่งเดิม ตรวจสอบให้แน่ใจว่ากางขาเบาะนั่งแล้ว ตรวจสอบว่าขาเบาะนั่งล็อกเข้าที่หลังจากคืนตำแหน่งเบาะนั่ง

แบบ B:



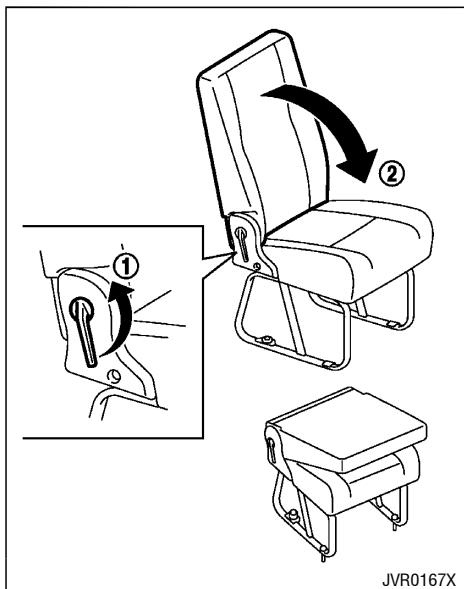
ดึงคันปรับ ① และพับพนักพิงหลังลง ②

แบบ C:



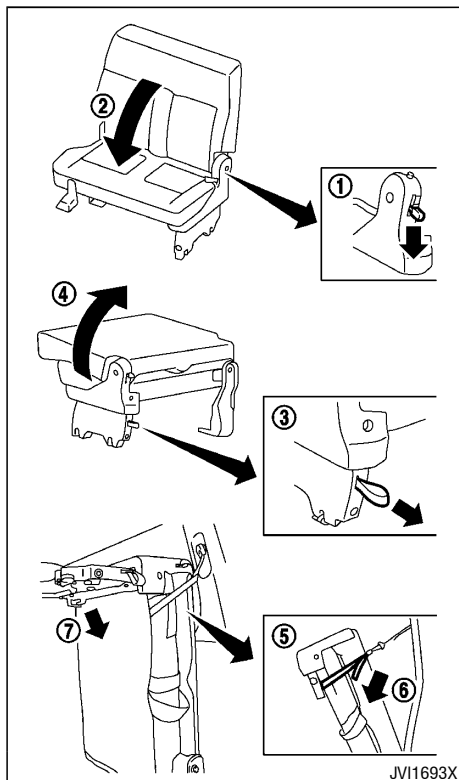
ดึงคันปรับ ① และพับพนักพิงหลังลง ②

แบบ D:



ตั้งคันปรับ ① และพับพนักพิงหลังลง ②

แบบ E:



⚠ ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงต่อความเสียหาย ให้เก็บที่วางแก้วไว้บนพนักพิงหลังของแถวเบาะนั่งที่อยู่ถัดไปด้านหลัง (โปรดดูที่ “ที่วางแก้ว” (หน้า 2-39))

ก่อนจะเริ่มขั้นตอนการพับ ให้โอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งที่อยู่แถวถัดไปด้านหลังไปยังตำแหน่งหน้าสุด (โปรดดูที่ “การปรับโอน” (หน้า 1-4))

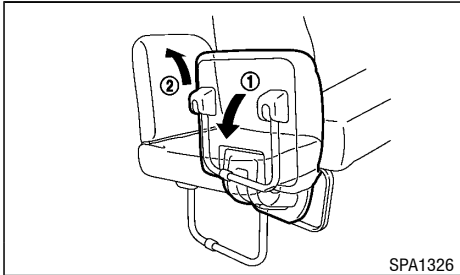
1. กอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งเพื่อพับ (โปรดดูที่ “พนักพิงศีรษะ” (หน้า 1-7))
2. ดันคันปรับ ① และพับพนักพิงหลังลง ②
3. ดึงสายยึด ③ และยกเบาะนั่งขึ้นด้านข้าง ④
4. เกี่ยวสายยึดบนเบาะนั่งเข้ากับสายยึดบนเสาประตู ⑤ จากนั้นดึงสายยึด ⑥ ให้แน่นเพื่อเก็บเบาะนั่งให้เข้าที่
5. พับขาเบาะนั่ง ⑦

⚠ คำเตือน:

เมื่อคืนเบาะนั่งกลับเข้าตำแหน่งเดิม ให้แน่ใจว่ากางขาเบาะนั่งแล้ว ตรวจสอบว่าขาเบาะนั่งล็อกเข้าที่หลังจากคืนตำแหน่งเบาะนั่ง

พนักพิงศีรษะ (ถ้ามีติดตั้ง)

เบาะนั่งสำรอง (ถ้ามีติดตั้ง)



⚠ ข้อควรระวัง:

- การใช้งานเบาะนั่งสำรองควรทำเมื่อรถจอดอยู่เท่านั้น และระมัดระวังอย่าให้มือหรือเท้าของท่านโดนหนีบเพื่อป้องกันการได้รับบาดเจ็บโดยไม่คาดคิด
- ระมัดระวังเบาะนั่งหนีบหรือระแทกร่างกายของท่านหรือผู้อื่น เนื่องจากขาเบาะนั่งจะกางโดยอัตโนมัติเมื่อดึงเบาะนั่งลง

1. ดึงเบาะนั่งสำรองลงเพื่อกางออก ①
2. ยกพนักพิงหลังขึ้น ②

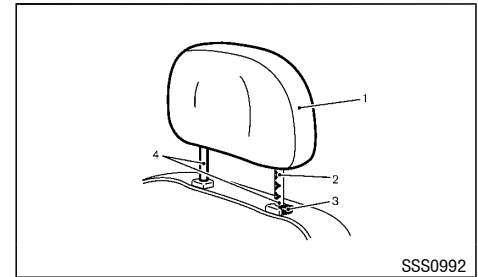
⚠ คำเตือน:

พนักพิงศีรษะช่วยเสริมระบบความปลอดภัยอื่น ๆ ของรถยนต์ ที่จะช่วยเพิ่มการป้องกันการบาดเจ็บ หากเกิดการชนทางด้านหลัง ต้องทำการปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม ตามที่แนะนำในหมวดนี้ ตรวจสอบระดับของพนักพิงศีรษะทุกครั้งหลังจากที่ผู้อื่นใช้งานเบาะนั่ง ห้ามทำการติดตั้งวัสดุอุปกรณ์เข้ากับก้านพนักพิงศีรษะ หรือถอดพนักพิงศีรษะออก ห้ามใช้เบาะนั่งถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออกให้ใส่กลับเข้าไปใหม่ และปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนการใช้งานเบาะนั่ง การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ จะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของพนักพิงศีรษะลดลง ซึ่งเป็นการเพิ่มความเสี่ยงของการบาดเจ็บที่รุนแรง หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากการชนที่เกิดขึ้น

- รถยนต์ของท่าน อาจได้รับการติดตั้งพนักพิงศีรษะที่เป็นแบบรวมกับพนักพิงหลัง แบบปรับตั้งได้ หรือแบบปรับตั้งไม่ได้
- พนักพิงศีรษะแบบปรับได้มีร่องหลายร่องที่ก้านพนักพิงศีรษะ เพื่อให้ล็อกได้ในตำแหน่งที่ต้องการ
- พนักพิงศีรษะที่ปรับไม่ได้จะมีร่องล็อกเพียงร่องเดียว เพื่อยึดพนักพิงศีรษะเข้ากับโครงเบาะ

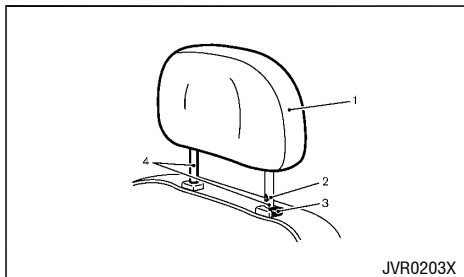
- การปรับที่เหมาะสม:
 - สำหรับแบบปรับได้ ปรับพนักพิงศีรษะจนกระทั่งกึ่งกลางของพนักพิงศีรษะอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู
 - ถ้าตำแหน่งหูของท่านยังคงสูงกว่าการจัดตำแหน่งที่แนะนำ ปรับพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด
- ถ้าพนักพิงศีรษะถูกถอดออก ต้องทำการใส่กลับเข้าไปใหม่และล็อกอยู่กับที่ก่อนที่จะใช้งานเบาะนั่ง

ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับได้



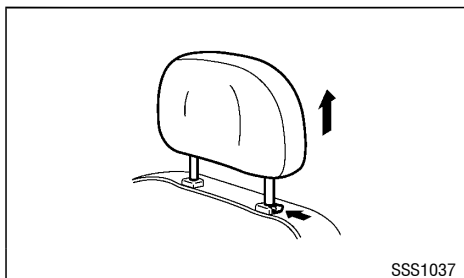
1. พนักพิงศีรษะที่ถอดได้
2. ร่องหลายร่อง
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนักพิงศีรษะ

ส่วนประกอบของพนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้



1. พนักพิงศีรษะแบบกอดได้
2. ร่องเดี่ยวย
3. ปุ่มล็อก
4. ก้านพนักพิงศีรษะ

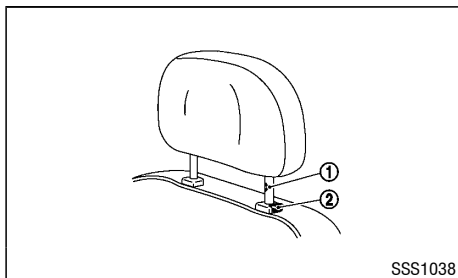
การถอด



ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี่เพื่อถอดพนักพิงศีรษะ:

1. ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นไปยังตำแหน่งสูงสุด
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้
3. กอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่ง
4. เก็บพนักพิงศีรษะไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อไม่ให้พนักพิงศีรษะกลิ้งไปมาในรถ
5. ติดตั้งพนักพิงศีรษะกลับเข้าที่และปรับตำแหน่งเบาะนั่งให้เหมาะสมก่อนใช้งาน

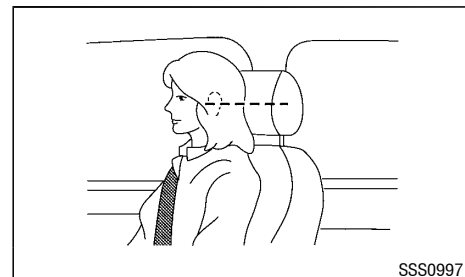
การติดตั้ง



1. จัดแนวพนักพิงศีรษะลงในรูบนเบาะนั่ง ดูให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะหันหน้าไปในทางที่ถูกต้อง ก้านพนักพิงศีรษะที่มีร่อง ① จะต้องถูกติดตั้งไว้ในรูที่มีปุ่มล็อก ②
2. กดปุ่มล็อกค้างไว้ และกดพนักพิงศีรษะลง

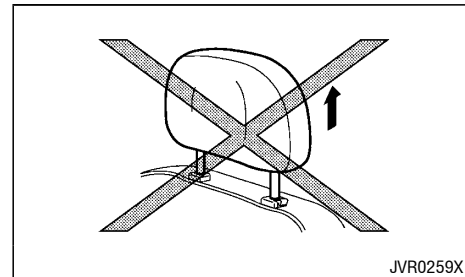
3. ปรับพนักพิงศีรษะให้เหมาะสมก่อนใช้งานตำแหน่งเบาะนั่ง

การปรับ



สำหรับพนักพิงศีรษะแบบปรับได้

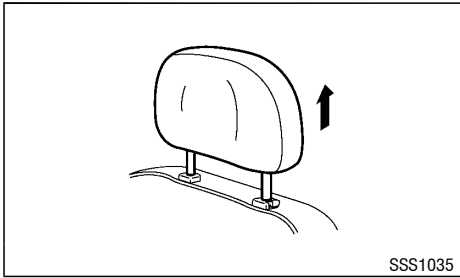
ปรับพนักพิงศีรษะเพื่อที่กึ่งกลางอยู่ระดับเดียวกับกึ่งกลางหู ถ้าตำแหน่งของพนักพิงศีรษะสูงกว่าการจัดตำแหน่งที่แนะนำ ต้องปรับพนักพิงศีรษะไปยังตำแหน่งที่สูงที่สุด



สำหรับนักพิงศีรษะแบบปรับไม่ได้

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปรับพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือตำแหน่งที่ไม่มีสลัก เพื่อให้ล็อกยึดกับร่องก่อนที่ขยับด้วยตำแหน่งเบาะนั่งตามที่เลือก

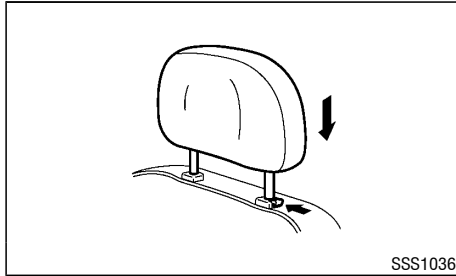
การปรับขึ้น



เพื่อยกพนักพิงศีรษะ ให้ตั้งขึ้น

ให้แน่ใจว่าปรับพนักพิงศีรษะจากตำแหน่งที่ถูกต้องหรือตำแหน่งที่ไม่มีสลัก เพื่อให้ตัวล็อกยึดตรงรอยบากก่อนที่จะขยับด้วยตำแหน่งเบาะนั่งตามที่เลือก

การปรับลง



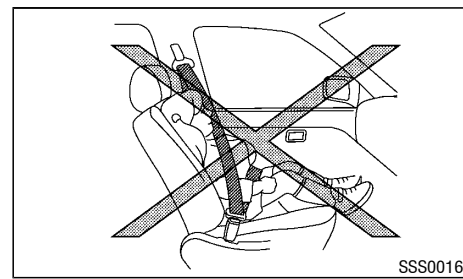
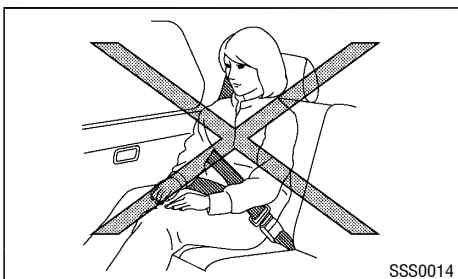
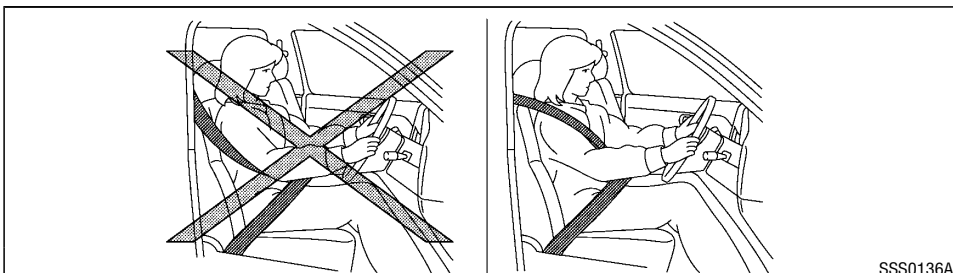
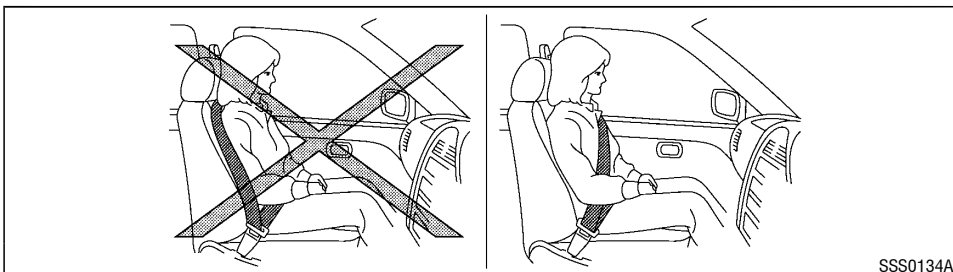
เพื่อปรับลง ให้กดปุ่มล็อกค้างไว้ แล้วดันพนักพิงศีรษะลง

ให้แน่ใจว่าพนักพิงศีรษะอยู่ในตำแหน่ง เพื่อให้ปุ่มล็อกเข้าตรงรอยบากก่อนที่จะใช้ขยับด้วยตำแหน่งเบาะนั่งตามที่เลือก

เข็มขัดนิรภัย

ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย

การคาดเข็มขัดนิรภัยที่ปรับอย่างถูกต้อง โดยนั่งหลังตรง ชิดกับพนักพิงหลัง จะช่วยลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ และ/หรือช่วยลดระดับความรุนแรงลงได้อย่างมาก นิสนสรณรงค์ให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งก่อนการเดินทาง แม้ว่าตำแหน่งที่นั่งดังกล่าวจะมีการติดตั้งระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่แล้วก็ตาม



คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาให้คาดแนบกับโครงสร้างกระดูกของร่างกาย และควรคาดต่ำผ่านด้านหน้าของกระดูกเชิงกราน หรือกับกระดูกเชิงกราน หน้าอก และช่วงไหล่ และต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตักคาดผ่านบริเวณท้องน้อย การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้
- จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักไว้ให้พาดต่ำ และแนบรอบสะโพกเท่าที่ทำได้ ห้ามคาดบริเวณเอว การคาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักสูงเกินไปจะเป็นการเพิ่มความเสี่ยงต่อการได้รับบาดเจ็บที่อวัยวะภายในเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามใช้เข็มขัดนิรภัยเส้นเดียวกันคาดผ่านคนมากกว่าหนึ่งคน เข็มขัดหนึ่งเส้นต้องใช้กับผู้โดยสารเพียงคนเดียวเท่านั้น การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กซึ่งนั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่จะทำให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามมีผู้โดยสารภายในรถมากกว่าจำนวนเข็มขัดนิรภัย
- ห้ามคาดสายเข็มขัดนิรภัยกลับด้าน ไม่ควรคาดสายเข็มขัดที่บิดเป็นเกลียว ซึ่งจะทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง

- เพื่อป้องกันผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้ตามที่ได้รับการออกแบบ ควรทำการปรับเข็มขัดนิรภัยให้แนบกับลำตัวที่สุดเท่าที่ไม่ทำให้เกิดความอึดอัด ทั้งนี้สายเข็มขัดที่หย่อนเกินไป จะลดประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายลงอย่างมาก
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารทุกคนที่อยู่ในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา ผู้โดยสารที่เป็นเด็กควรนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งบริเวณเบาะด้านหลังพร้อมคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- ห้ามพาดเข็มขัดไว้ด้านหลังลำตัวหรือพาดไว้ใต้วงแขน ต้องคาดสายเข็มขัดช่วงไหล่ผ่านบนไหล่และหน้าอกเสมอ สายเข็มขัดควรอยู่ห่างจากใบหน้าและลำคอแต่ไม่หลุดออกจากไหล่ การคาดเข็มขัดนิรภัยไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้
- ห้ามทำการดัดแปลงหรือแต่งเติมใด ๆ ด้วยตัวเอง ซึ่งอาจจะขัดขวางการทำงานของตัวปรับเข็มขัดนิรภัย หรือขัดขวางการทำงานของชุดอุปกรณ์ดึงกลับของชุดเข็มขัดนิรภัย

- ควรทำการดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้สายเข็มขัดเป็นน้ำยาขัดสี น้ำมันเครื่อง สารเคมี โดยเฉพาะน้ำกรด แบตเตอรี่ วิธีทำความสะอาดที่ถูกต้อง คือ ใช้น้ำสบู่อ่อน และควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยเส้นใหม่หากพบว่าสายเข็มขัดหลุดลุ่ย มีคราบสะสม หรือเสียหาย
- หากเข็มขัดนิรภัยถูกใช้ขณะเกิดการชนที่รุนแรง จะต้องทำการเปลี่ยนทั้งชุด แม้ว่าจะไม่ปรากฏความเสียหายเด่นชัดก็ตาม
- ในกรณีที่มีการชนเกิดขึ้น ควรให้ศูนย์บริการนิรภัยตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัย รวมทั้งชุดดึงกลับและอุปกรณ์อย่างละเอียด ขอแนะนำให้ทำการเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทุกชุดที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเข็มขัดไม่มีร่องรอยความเสียหาย และตรวจสอบแล้วว่าอุปกรณ์ยังสามารถทำงานได้อย่างสมบูรณ์ นอกจากนี้ควรตรวจสอบชุดเข็มขัดนิรภัยที่ไม่ได้ใช้งานขณะที่เกิดการชน และทำการเปลี่ยนใหม่ ถ้าพบความเสียหายหรือการทำงานที่ไม่สมบูรณ์

- เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ที่มีการใช้งานไปแล้ว ไม่สามารถที่จะนำกลับมาใช้ใหม่อีก ต้องทำการเปลี่ยนใหม่พร้อมกับชุดดึงกลับ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อดำเนินการ
- การถอดและการติดตั้งส่วนประกอบของเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน

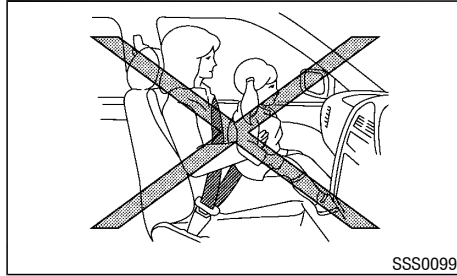
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก

⚠ คำเตือน:

- การรถและเด็กเล็กต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดที่ไม่พอดีกับตัวเด็ก สายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอบ้างเกินไป สายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกที่มีขนาดเล็กของเด็กได้พอดี หากเกิดอุบัติเหตุ เข็มขัดนิรภัยที่ไม่เหมาะสมพอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ

เด็กจำเป็นต้องได้รับการปกป้องจากผู้ใหญ่ โดยต้องนั่งบนเบาะนั่งที่เหมาะสมกับขนาดของเด็ก

การรถและเด็กเล็ก



นิสสันขอแนะนำให้ทารกและเด็กเล็กนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและตัวเด็ก ควรทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้อุปถัมภ์ทุกครั้ง

เด็กโต

⚠ คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กยืนหรือคุกเข่าบนเบาะนั่ง
- ห้ามปล่อยให้เด็กอยู่ในบริเวณที่เก็บสัมภาระขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ เพราะเด็กอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเมื่อมีการหยุดรถกะทันหัน

เด็กที่มีร่างกายโตเกินกว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กควรจะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัยที่จัดไว้ให้

ถ้าตำแหน่งที่นั่งของเด็กมีสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ใกล้กับใบหน้าและลำคอ ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งเสริม (มีจำหน่ายทั่วไป) เบาะนั่งเสริมจะช่วยกวดเค็ทจนสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ผ่านก่อนบน ช่วงกลางไหล่ และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักพาดต่ำแนบกับสะโพก เบาะนั่งเสริมควรมีขนาดพอดีกับเบาะนั่งในรถด้วย เมื่อเด็กโตขึ้นจนกระทั่งสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่ห่างจากใบหน้าหรือลำคอของเด็กอย่างเหมาะสม ใหหยุดการใช้เบาะนั่งเสริม ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายประเภทเพื่อความปลอดภัยสูงสุด

หญิงมีครรภ์

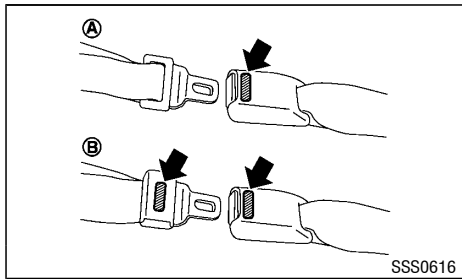
นิสสันขอแนะนำให้หญิงมีครรภ์คาดเข็มขัดนิรภัย โดยการคาดเข็มขัดนิรภัยให้แนบลำตัว และพาดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักบริเวณรอบสะโพกให้ต่ำที่สุดเท่าที่สามารถทำได้ และไม่ควรรอคาท่อ ให้คาดเข็มขัดช่วงไหล่พาดเหนือไหล่และผ่านหน้าอก โดยต้องไม่ให้สายเข็มขัดช่วงหน้าตัก/ช่วงไหล่คาดผ่านบริเวณท้องน้อย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำในเรื่องนี้เป็นการเฉพาะเจาะจง

ผู้ได้รับบาดเจ็บ

นิสสันขอแนะนำให้ผู้ได้รับบาดเจ็บคาดเข็มขัดนิรภัยจากการใช้งานเข็มขัดนิรภัย กรุณาปรึกษาแพทย์สำหรับคำแนะนำเป็นการเฉพาะ

เครื่องหมาย CENTER บนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

การเลือกชุดเข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้อง



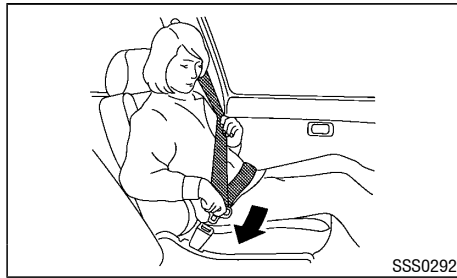
หัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลาง ① หรือทั้งหัวเข็มขัดและเส้นเข็มขัด ② จะมีเครื่องหมาย CENTER ลึนเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางสามารถล็อกเข้ากับหัวเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งกลางเท่านั้น

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด

! คำเตือน:

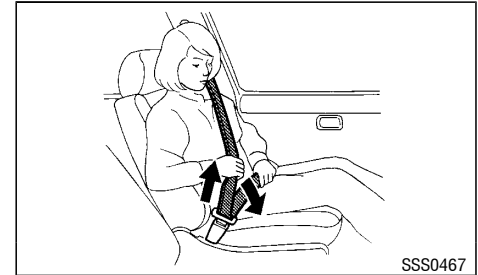
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่อยู่ในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา
- พนักงานหลังไม่ควรอยู่ในตำแหน่งที่เอนมากเกินไปกว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักงานหลัง

การคาดเข็มขัดนิรภัย



1. ปรับเบาะนั่ง (โปรดดูที่ “เบาะนั่ง” (หน้า 1-2))
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดึงกลับเข้า ๆ และสอดลึนเข็มขัดลงในหัวเข็มขัด (มีเครื่องหมาย CENTER ติดไว้สำหรับเบาะนั่งกลาง) จนกว่าจะรู้สึกได้ถึงการล็อกเรียบร้อยแล้ว

- ชุดดึงกลับได้รับการออกแบบให้ล็อก เมื่อมีแรงกระแทกหรือหยุดกะทันหัน การดึงเข้า ๆ ทำให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้ และทำให้สามารถเคลื่อนตัวบนเบาะนั่งอย่างมีอิสระ
- ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่สามารถดึงออกจากตำแหน่งดึงกลับจนสุดได้ ให้ดึงเข็มขัดนิรภัยให้สุดแล้วปล่อย จากนั้นค่อย ๆ ดึงเข็มขัดนิรภัยออกจากชุดดึงกลับ



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้พาดต่ำและอยู่ในระดับแนวรอบสะโพก ดังแสดงในภาพ
4. ดึงสายเข็มขัดช่วงไหล่ไปทางชุดดึงกลับ เพื่อไม่ให้มีระยะหย่อน ให้แน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่อยู่เหนือไหล่และแนบผ่านหน้าอก

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มที่หัวเข็มขัด เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับโดยอัตโนมัติ

การตรวจสอบการทำงานของเข็มขัดนิรภัย

ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยได้รับการออกแบบให้ล็อกการเคลื่อนที่ของเข็มขัดนิรภัย:

- เมื่อดึงเข็มขัดออกจากชุดดึงกลับอย่างรวดเร็ว
- เมื่อลดความเร็วของรถยนต์ลงอย่างรวดเร็ว

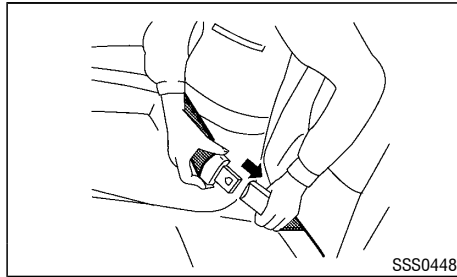
เพื่อเพิ่มความมั่นใจในการใช้เข็มขัดนิรภัย ให้ทดสอบการทำงานโดยจับสายเข็มขัดช่วงไหล่ และดึงไปข้างหน้าเร็ว ๆ ชุดดึงกลับควรจะล็อกไม่ให้สายเข็มขัดเลื่อนออกมาได้อีก ถ้าชุดดึงกลับไม่ล็อกในระหว่างการตรวจสอบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิรภัยทันที

เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด (ถ้ามีติดตั้ง)

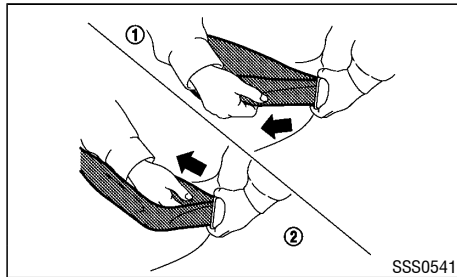
⚠ คำเตือน:

- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารที่อยู่ในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ตลอดเวลา
- พนักงานพิทักษ์ไม่ควรอยู่ในตำแหน่งที่นอนมากเกินไปกว่าตำแหน่งที่นั่งได้สบาย เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้โดยสารนั่งหลังตรงและแนบกับพนักงานพิทักษ์

การคาดเข็มขัดนิรภัย

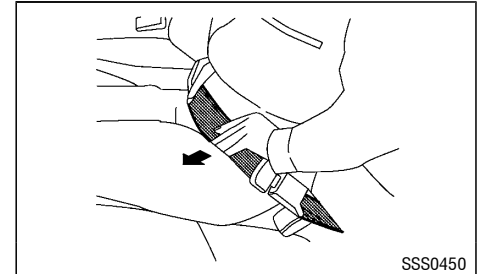


1. สอดลิ้นเข็มขัดลงในหัวเข็มขัด (มีเครื่องหมาย CENTER สำหรับเบาะนั่งกลาง) จนกระทั่งได้ยินเสียง และกดลงตึงให้แน่ใจว่าขาล็อกถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว



2. ปรับความยาวของสายเข็มขัดนิรภัย สำหรับปรับให้สั้นลง ให้จับลิ้นเข็มขัดนิรภัยและดึงสายเข็มขัดเส้นบนดังแสดงในภาพ ① สำหรับปรับให้ยาวขึ้น

ให้จับลิ้นเข็มขัดนิรภัยและดึงสายเข็มขัดเส้นล่างดังแสดงในภาพ ②



3. จัดตำแหน่งสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้พาดต่ำและอยู่ในระดับแนวรอบสะโพกดังที่แสดงในภาพ

การปลดเข็มขัดนิรภัย

กดปุ่มตรงหัวเข็มขัด

ให้รัดเข็มขัดไว้เมื่อไม่ได้ใช้ เพื่อป้องกันไม่ให้ปกติขวางประตู

การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย

ให้ตรวจสอบการทำงานอย่างถูกต้องของเข็มขัดนิรภัยและส่วนประกอบโลหะทั้งหมด เช่น หัวเข็มขัด ลิ้นเข็มขัด ชุดดึงกลับ สายยึดท่อน และตัวยึดเป็นระยะ ๆ หากพบว่ามีส่วนที่ทวม เสื่อมสภาพ มีรอยตัด หรือเกิดความเสียหายอย่างอื่นบนสายเข็มขัด

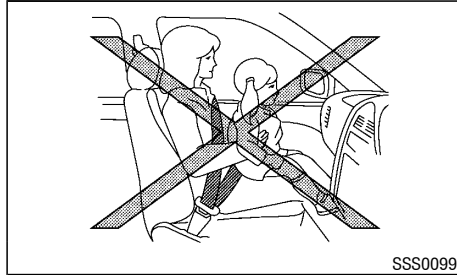
เบาะนั่งสำหรับเด็ก

ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยทั้งชุด

ถ้ามีสิ่งสกปรกสะสมในตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ของตัวยึดเข็มขัดนิรภัย เข็มขัดนิรภัยจะถูกดึงกลับข้างลงให้เช็ดทำความสะอาดตัวนำสายเข็มขัดช่วงไหล่ด้วยผ้าแห้งที่สะอาด

การทำความสะอาดสายเข็มขัดให้ใช้น้ำสบู่อ่อน หรือน้ำยาซักแห้งที่แนะนำสำหรับใช้ในการทำความสะอาดเครื่องหนังหรือพรม แล้วเช็ดออกด้วยผ้าและทิ้งไว้ในร่มจนเข็มขัดนิรภัยแห้ง ห้ามปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยถูกดึงกลับเข้าไปจนกว่าสายเข็มขัดจะแห้งสนิท

ข้อควรระวังในการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก



⚠ คำเตือน:

- ทารกและเด็กเล็กไม่ควรนั่งบนตักผู้ใหญ่ขณะโดยสารอยู่ในรถยนต์ เพราะผู้ใหญ่ที่แข็งแรงที่สุดก็ไม่สามารถต้านทานแรงกระแทกจากอุบัติเหตุรุนแรงได้ เด็กอาจถูกอัดอยู่ระหว่างตัวผู้ใหญ่กับชิ้นส่วนของรถยนต์ นอกจากนี้ การคาดเข็มขัดนิรภัยผ่านเด็กที่นั่งอยู่บนตักผู้ใหญ่อาจทำให้เกิดอันตรายได้
- สำหรับทารกและเด็กเล็กที่ต้องได้รับการดูแลเป็นพิเศษ เข็มขัดนิรภัยของรถอาจมีขนาดไม่พอดีกับตัวเด็ก โดยสายเข็มขัดช่วงไหล่อาจพาดมาอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอมากเกินไป และสายเข็มขัดช่วงหน้าตักอาจไม่แนบผ่านกระดูกสะโพกของเด็กที่มีขนาดเล็กได้พอดี

ดังนั้นหากเกิดอุบัติเหตุขึ้น การคาดเข็มขัดนิรภัยที่มีขนาดไม่พอดี อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้

- เมื่อมีทารกและเด็กเล็กร่วมเดินทาง ควรให้นั่งอยู่ในเบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสม การไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- เบาะนั่งสำหรับเด็กที่ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษสำหรับทารกและเด็กเล็กมีให้เลือกหลายแบบและจากผู้ผลิตหลายราย การเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็ก ควรทดลองให้เด็กนั่งบนเบาะนั่ง แล้วตรวจสอบการปรับตั้งค่าต่าง ๆ เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งนั้นเหมาะสมกับเด็ก และทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง เนื่องจากตามสถิติของการเกิดอุบัติเหตุ เด็กที่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องบนเบาะนั่งด้านหลังจะปลอดภัยกว่าการนั่งบนเบาะนั่งด้านหน้า
- การใช้หรือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ถูกต้อง จะเพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บทั้งเด็กและผู้โดยสารอื่นบน

- รถและสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็ก ตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกข้อ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เลือกซื้อเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับเด็กและรถ เนื่องจากเบาะนั่งสำหรับเด็กบางแบบอาจไม่สามารถติดตั้งลงในรถได้อย่างเหมาะสม
 - ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกหรือแบบหันหลังออกขึ้นอยู่กับประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็กและขนาดของเด็ก โปรดดูที่คำแนะนำของผู้ผลิตเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม
 - สำหรับเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออก ให้ตรวจสอบจนแน่ใจว่าสายเข็มขัดช่วงไหล่ไม่พาดอยู่ใกล้ใบหน้าหรือลำคอของเด็ก หากพาดอยู่ใกล้ ให้พาดสายเข็มขัดไว้หลังเบาะนั่งสำหรับเด็ก
 - เมื่อไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้ด้วยระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX หรือเข็มขัดนิรภัยเพื่อป้องกันไม่ให้กลิ้งไปมาในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย เนื่องจากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัว อาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตได้ ใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น
- ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสกับพนักพิงหลังอย่างเต็มที่
- ถ้าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในตำแหน่งที่ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ต้องมีอุปกรณ์ล็อก มีเช่นนั้นเด็กอาจได้รับบาดเจ็บจากการที่เบาะนั่งพลิกคว่ำขณะที่รถเบรกหรือเข้าโค้ง
- หลังจากติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ทำการทดสอบก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวาและดึงไปด้านหน้าเพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว เบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ควรขยับได้มากกว่า 25 มม. (1 นิ้ว) ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่ล็อกแน่น ให้ยึดสายเข็มขัดให้แน่นที่สุด หรือติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งตัวอื่น แล้วทดสอบอีกครั้ง

- ตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ของท่าน เพื่อให้แน่ใจว่าใช้ได้กับระบบเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์
- ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น โอกาสที่เด็กจะได้รับบาดเจ็บจากรถชนหรือการหยุดรถกะทันหันจะเพิ่มขึ้นอย่างมาก
- การใช้หรือการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ไม่ถูกต้อง จะเพิ่มความเสี่ยงหรือความรุนแรงของการบาดเจ็บทั้งเด็กและผู้โดยสารอื่นบนรถและสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กที่เหมาะสมเสมอ มีเช่นนั้นอาจจะทำให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้ในอุบัติเหตุ
- เมื่อไม่ใช้เบาะนั่งสำหรับเด็ก ให้ยึดเบาะนั่งไว้ด้วยเข็มขัดนิรภัย เพื่อป้องกันไม่ให้กลิ้งไปมาในกรณีที่หยุดกะทันหัน หรือเกิดอุบัติเหตุ

ปีสับขอแนะนำให้การรถและเด็กเล็กต้องนั่งในเบาะนั่งสำหรับเด็กเท่านั้น ควรเลือกเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีขนาดเหมาะสมกับรถและต้องทำการติดตั้งและใช้งานตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กโตที่มีให้เลือกหลายแบบ เพื่อความปลอดภัยสูงสุด

ข้อควรระวัง:

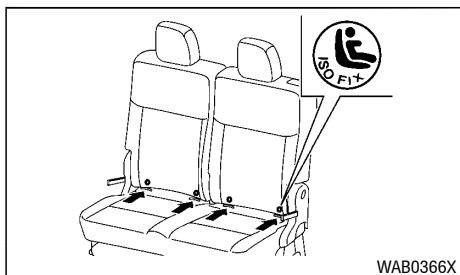
โปรดจำไว้ว่าการปล่อยเบาะนั่งสำหรับเด็กทิ้งไว้ในรถที่ปิดกระจกกลางแดด อาจทำให้เบาะนั่งร้อนมาก ตรวจสอบพื้นผิวเบาะนั่งและหัวเข็มขัดก่อนให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็กดังกล่าว

ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX (ถ้ามีติดตั้งสำหรับเบาะนั่งแถวสอง)

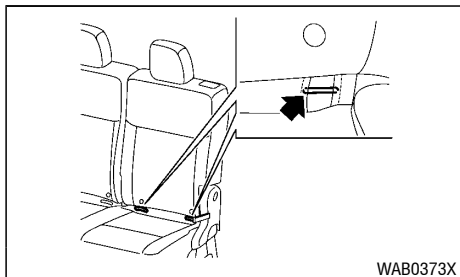
รถยนต์ของท่านติดตั้งจุดยึดพิเศษที่ใช้กับระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX

ตำแหน่งจุดยึด ISOFIX ด้านล่าง

จุดยึด ISOFIX ใช้สำหรับติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนตำแหน่งเบาะนั่งติดประตูแถวสองเท่านั้น **อย่าพยายามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ตำแหน่งเบาะนั่งกลางแถวสองโดยใช้ตัวยึด ISOFIX**



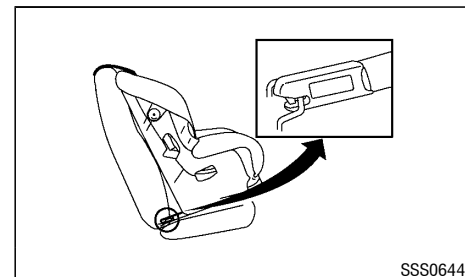
ตำแหน่งฉลาก ISOFIX



ตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง

ตัวยึด ISOFIX ติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของเบาะนั่งใกล้กับพนักพิงหลัง มีฉลากติดอยู่ที่พนักพิงหลังเพื่อช่วยในการหาตำแหน่งตัวยึด ISOFIX

ตัวเกี่ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX



ตัวเกี่ยวตัวยึด

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX มีตัวเกี่ยวสองตัวซึ่งสามารถยึดเข้ากับตัวยึดสองจุดที่เบาะนั่ง ระบบนี้ไม่จำเป็นต้องใช้เข็มขัดนิรภัยของรถยนต์เพื่อคาดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ต้องทำการตรวจสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับแผ่นป้ายข้อมูลที่ระบุว่าใช้ได้กับตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX ข้อมูลนี้อาจจะอยู่ในคู่มือจากผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX

เบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนหรืออุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขารองรับ เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ให้อ่านและทำตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้และของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างละเอียด (โปรดดูที่ “การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX” (หน้า 1-18))

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ถ้ามีติดตั้ง สำหรับเบาะนั่งแถวสอง)

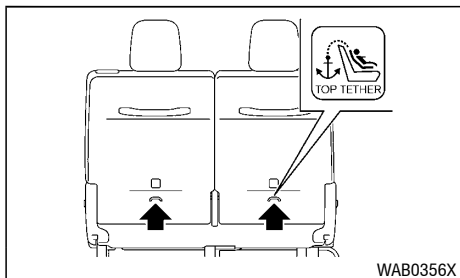
รถของท่านได้รับการออกแบบมาเพื่อรองรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งแถวสอง เมื่อได้ทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก กรุณาศึกษาและปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือเล่มนี้และของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างละเอียดโดยเคร่งครัด

⚠ คำเตือน:

- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ ชุดสายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องโดยใช้จุดยึดเบาะนั่งที่เสียหาย เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตเมื่อมีการชนเกิดขึ้น
- สายยึดด้านบนของเบาะนั่งสำหรับเด็กอาจได้รับความเสียหายจากการสัมผัสกับสัมภาระในที่เก็บสัมภาระ: ให้ทำการเก็บสัมภาระทุกชิ้นไว้ในที่ปลอดภัย เนื่องจากเด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรือเสียชีวิตจากการชนหากสายยึด

ด้านบนเสียหาย

ตำแหน่งของจุดยึด



จุดยึดติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของพนักพิงหลัง

การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX (ถ้ามีติดตั้ง)

⚠ คำเตือน:

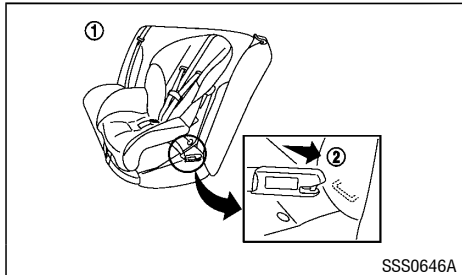
- ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก ISOFIX ลงบนตำแหน่งที่กำหนดเท่านั้น สำหรับตำแหน่งตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง โปรดดูที่ “ระบบเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX (ถ้ามีติดตั้งสำหรับเบาะนั่งแถวสอง)” (หน้า 1-17) ถ้ายึดเบาะนั่งสำหรับเด็กไม่แน่น เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

- อย่าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่จำเป็นต้องใช้สายยึดด้านบนลงบนตำแหน่งเบาะนั่งที่ไม่มีตัวยึดสายยึดด้านบน
- ห้ามยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก ตรงตำแหน่งเบาะนั่งกลางแถวสองโดยใช้ตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง เบาะนั่งสำหรับเด็กจะติดตั้งอย่างไม่ถูกต้อง
- ตรวจสอบตัวยึดด้านล่างโดยสอดนิ้วเข้าไปในบริเวณตัวยึดด้านล่างและสัมผัสว่าไม่มีสิ่งกีดขวางในบริเวณตัวยึด ISOFIX เช่น สายเข็มขัดหรือชิ้นส่วนเบาะรองนั่ง เพราะถ้ามีสิ่งกีดขวางจะทำให้การยึดติดเบาะนั่งสำหรับเด็กจะติดตั้งไปอย่างไม่ถูกต้อง
- จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักเบาะนั่งสำหรับเด็กที่ติดตั้งอย่างถูกต้องเท่านั้น ห้ามใช้สำหรับเข็มขัดนิรภัยผู้ใหญ่ ชุดสายไฟ หรือใช้ในการยึดวัตถุหรืออุปกรณ์อื่น ๆ เข้ากับรถยนต์ไม่ว่าในกรณีใด ๆ ก็ตาม การทำเช่นนั้นอาจทำให้จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กเสียหาย ถ้าติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างถูกต้องโดยใช้จุดยึดเบาะนั่งที่เสียหาย เด็กอาจได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตเมื่อเกิดการชน

การติดตั้งบนเบาะนั่งติดประตูแถวสอง

แบบหันหน้าออก:

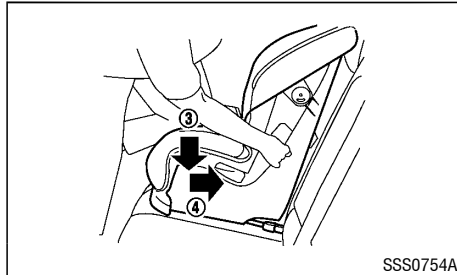
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ออกผลิตเพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างถูกต้องเพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งติดประตูแถวสองโดยใช้ ISOFIX:



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวเกี่ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②
3. ด้านหลังของเบาะนั่งสำหรับเด็กควรติดกับพนักพิงหลังของรถยนต์ กอดพนักพิงศีรษะออกเพื่อให้เบาะนั่งสำหรับเด็กเข้าที่ (โปรดดูที่ “พนักพิงศีรษะ” (หน้า 1-7)) เก็บพนักพิงศีรษะที่กอดออกไว้ในที่ปลอดภัย ให้แน่ใจว่าติดตั้งพนักพิง

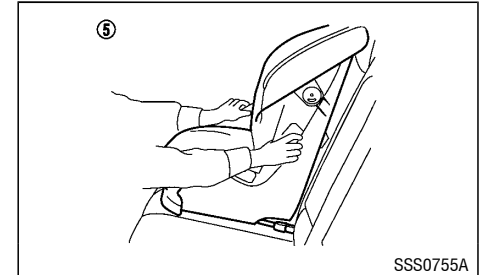
ศีรษะกลับเมื่อถอดเบาะนั่งสำหรับเด็กออก ถ้าตำแหน่งเบาะนั่งไม่มีพนักพิงศีรษะแบบปรับได้ และเป็นอุปสรรคต่อการจัดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้เข้าที่ ให้ลองตำแหน่งอื่นหรือใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอื่น



แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 4

4. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยเข่าที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็ก เพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง ควรปรับพนักพิงหลังแบบปรับได้ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กสัมผัสกับพนักพิงหลังอย่างเต็มที่
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดูที่ “จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ถ้ามีติดตั้งสำหรับเบาะนั่งแถวสอง)” (หน้า 1-18))

6. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ออกผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก

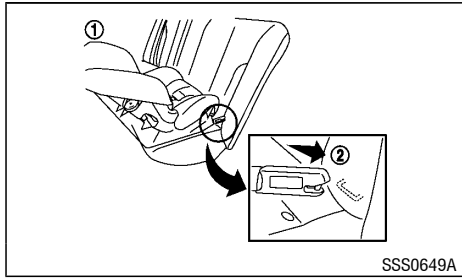


แบบหันหน้าออก: ขั้นตอนที่ 7

7. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
8. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 7 ซ้ำอีกครั้ง

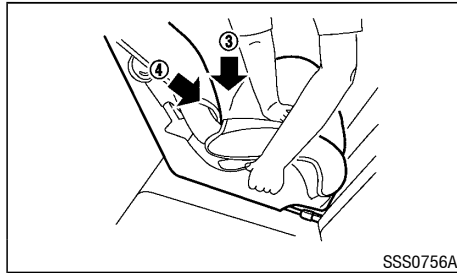
แบบหันหลังออก:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต เพื่อการใช้เบาะนั่งสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งติดประตูแถวสองโดยใช้ ISOFIX:



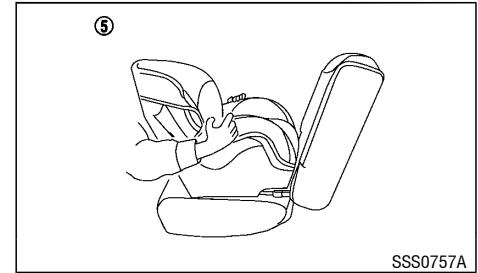
แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 1 และ 2

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่ง ①
2. ยึดตัวเกี่ยวตัวยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กกับตัวยึด ISOFIX ด้านล่าง ②



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 3

3. ปรับตัวเกี่ยวให้สั้นลงเพื่อยึดเบาะนั่งสำหรับเด็กให้แน่นขึ้น กดลง ③ และดันไปข้างหลัง ④ ให้แน่นด้วยมือที่บริเวณตรงกลางของเบาะนั่งสำหรับเด็กเพื่อดันเบาะรองนั่งและพนักพิงหลัง
4. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีสายยึดด้านบน ให้พาดสายยึดและเกี่ยวเข้ากับจุดยึดสายยึด (โปรดดูที่ “จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก (ถ้ามีติดตั้งสำหรับเบาะนั่งแถวสอง)” (หน้า 1-18))
5. ถ้าเบาะนั่งสำหรับเด็กมีอุปกรณ์ป้องกันการหมุนอื่น ๆ เช่น ขาค้ำยัน ให้ใช้สิ่งนั้นแทนสายยึดด้านบนตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็ก



แบบหันหลังออก: ขั้นตอนที่ 6

6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็ก ก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ⑤ ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง หากเบาะนั่งสำหรับเด็กหลวม ให้ทำขั้นตอนที่ 3 ถึง 6 ซ้ำอีกครั้ง

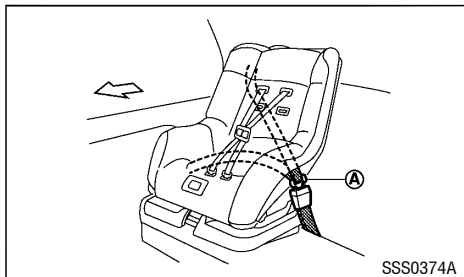
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

การติดตั้งบนเบาะนั่งด้านหลัง - เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุดที่ไม่มีโคมคล็อกอัตโนมัติ

คำเตือน:

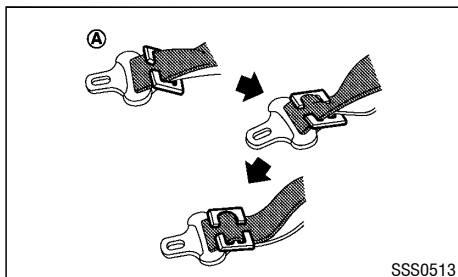
ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกหรือแบบหันหลังออกขึ้นอยู่กับประเภทของเบาะนั่งสำหรับเด็กและขนาดของเด็ก โปรดดูที่คำแนะนำของผู้ออกแบบเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม


แบบหันหน้าออก:



เมื่อกำหนดติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งด้านหลัง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งด้านหลัง
ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ออกแบบทุกครั้ง
2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด จนกระทั่งได้ยินเสียงและรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว

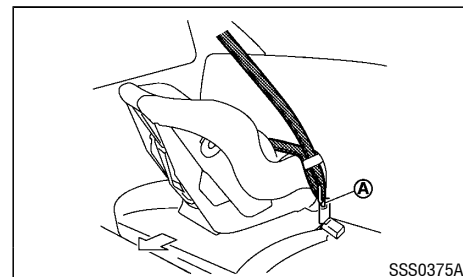


เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน ต้องยึดเข็มขัดนิรภัยช่วงไหล่ให้แน่นด้วยคลิปล็อก  ใช้คลิปล็อกหรืออุปกรณ์ล็อกชนิดอื่นติดเข้ากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ออกแบบเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับการจัดสายเข็มขัด

3. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ด้วยการดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
4. ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง

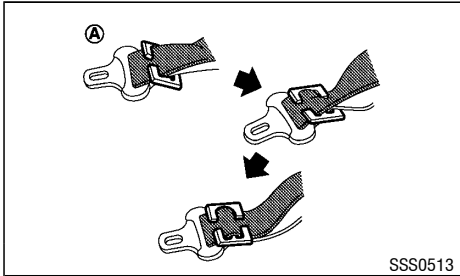
แบบหันหลังออก:



เมื่อทำการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลัง ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้:

1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลัง
ทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ออกแบบทุกครั้ง
2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด จนกระทั่งได้ยินเสียงและรู้สึกว่าคุณ

ถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว



เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน ต้องยึดเข็มขัดนิรภัยช่วงไหล่ให้แน่นด้วยคลิปล็อก A ใช้คลิปล็อกหรืออุปกรณ์ล็อกชนิดอื่นติดเข้ากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับการจัดสายเข็มขัด

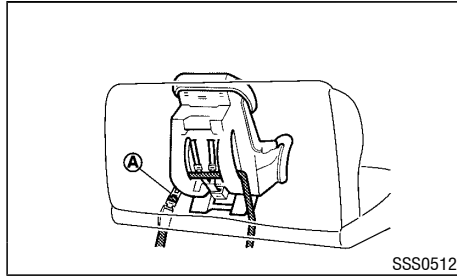
3. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ด้วยการดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
4. ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง

การติดตั้งบนเบาะนั่งด้านหลัง - เข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด

! คำเตือน:

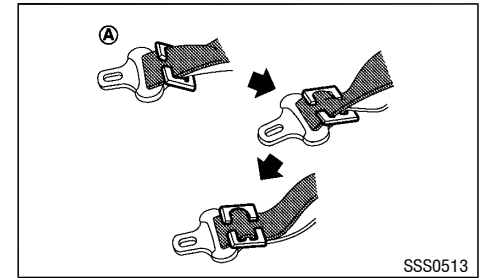
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งที่มีเข็มขัดนิรภัยแบบยึดสามจุด
- ทิศทางของเบาะนั่งสำหรับเด็กขึ้นอยู่กับแบบของเบาะนั่งและขนาดของเด็ก โปรดดูที่คำแนะนำของผู้ผลิตเกี่ยวกับเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

แบบหันหน้าออก:



ถ้าต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะหลังกลางที่มีเข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้:

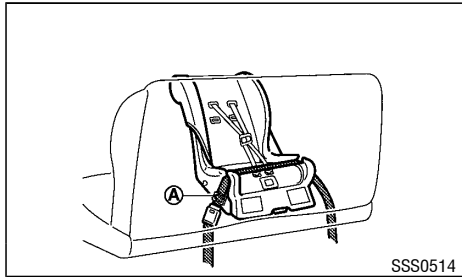
1. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะหลังกลาง
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง
2. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด จนกระทั่งได้ยินเสียงและรู้สึกได้ถึงล็อกเรียบร้อยแล้ว



3. เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้แน่นด้วยคลิปล็อก A ใช้คลิปล็อกหรืออุปกรณ์ล็อกชนิดอื่นติดเข้ากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับการจัดสายเข็มขัด

- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่งเหยียง เบาะ จาก ด้านหนึ่ง ไป ยัง อีก ด้านหนึ่ง พยายามดันเบาะมาด้านหน้า และตรวจสอบว่าเบาะยึดแน่นอยู่กับที่
- ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง

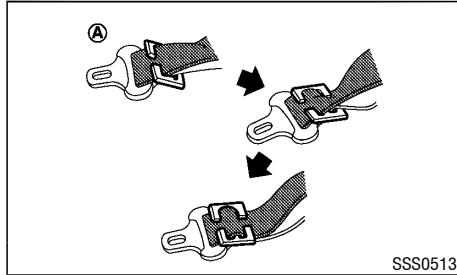
แบบหันหลังออก:



ถ้าต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะหลังกลางที่มีเข็มขัดนิรภัยแบบยึดสองจุด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้:

- จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะหลังกลาง
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง

- ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัด จนกระทั่งได้ยินเสียงและรู้สึกได้ถึงล็อกเรียบร้อยแล้ว

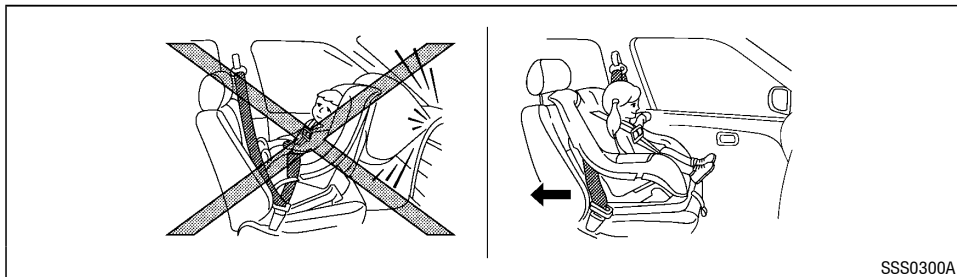


- เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงหน้าตักให้แน่นด้วยคลิปล็อก A ใช้คลิปล็อกหรืออุปกรณ์ล็อกชนิดอื่นติดเข้ากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับการจัดสายเข็มขัด

- ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่งเหยียง เบาะ จาก ด้านหนึ่ง ไป ยัง อีก ด้านหนึ่ง พยายามดันเบาะมาด้านหน้า และตรวจสอบว่าเบาะยึดแน่นอยู่กับที่

- ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นอยู่กับที่ก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง

การติดตั้งบนเบาะนั่งด้านหน้า



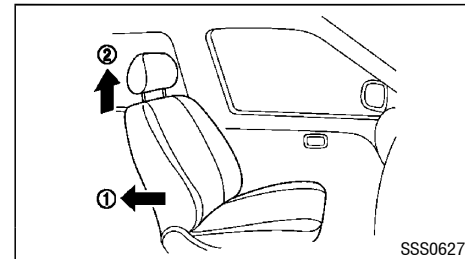
⚠ คำเตือน:

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า เพราะเมื่อเกิดอุบัติเหตุถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง ซึ่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกอาจถูกกระแทกจากถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตได้
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กที่มีสายยึดด้านบนที่เบาะนั่งด้านหน้า
- นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าจำเป็นต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้เลื่อนกอยหลังเบาะนั่ง

ผู้โดยสารไปยังตำแหน่งหลังสุด

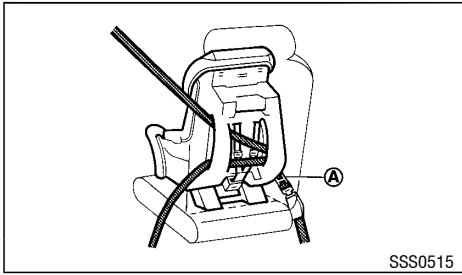
- เบาะนั่งสำหรับเด็กทารกจำเป็นต้องใช้แบบหันหลังออก ดังนั้นจึงไม่สามารถติดตั้งบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่ได้มีการติดตั้งถุงลมเสริมความปลอดภัย
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนตำแหน่งกลางของเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว ตำแหน่งนี้ไม่เหมาะสมสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- การไม่ใช่เข็มขัดนิรภัยทำให้เบาะนั่งสำหรับเด็กยึดไม่แน่นพอ อาจทำให้เกิดการพลิกคว่ำได้หรือยึดไม่แน่นพอและทำให้เกิดการบาดเจ็บเมื่อมีการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือเกิดการชน

แบบหันหน้าออก:

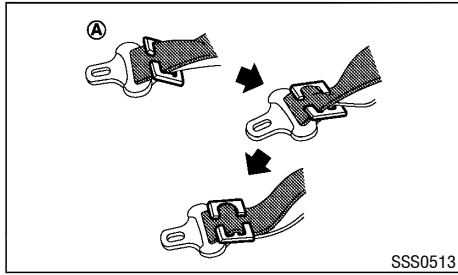


ถ้าต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งด้านหน้า ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้:

1. เลื่อนเบาะนั่งกอยหลังไปยังตำแหน่งหลังสุด ① (ถ้ามีติดตั้ง)
 2. ปรับน้ำหนักศีรษะให้อยู่ตำแหน่งสูงสุด ② (ถ้ามีติดตั้ง)
 3. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ซึ่งควรจัดให้อยู่ในทิศทางหันหน้าออกเท่านั้น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง



4. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียง และรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว
- เพื่อป้องกันสายเข็มขัดนิรภัยหย่อน ต้องยึดเข็มขัดนิรภัยช่วงโถงให้แน่นด้วยคลิปล็อก A ใช้คลิปล็อกหรืออุปกรณ์ล็อกชนิดอื่นติดเข้ากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับการจัดสายเข็มขัด



5. เลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้าเพื่อให้เข็มขัดนิรภัยสามารถรัดเบาะนั่งสำหรับเด็กได้แน่น
6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ดันเบาะนั่งสำหรับเด็กไปทางซ้ายและขวา และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง

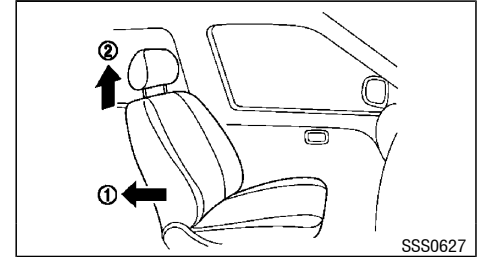
การติดตั้งบนเบาะนั่งด้านหน้า - ไม่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร

⚠ คำเตือน:

- **นิสสันขอแนะนำให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กไว้บนเบาะนั่งด้านหลัง อย่างไรก็ตาม ถ้าจำเป็น ต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้เลื่อนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด**

- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กบนตำแหน่งกลางของเบาะนั่งด้านหน้าแบบยาว ตำแหน่งนี้ไม่เหมาะสมสำหรับการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็ก

แบบหันหลังออก:

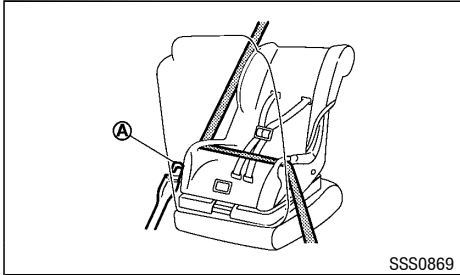


ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหน้า

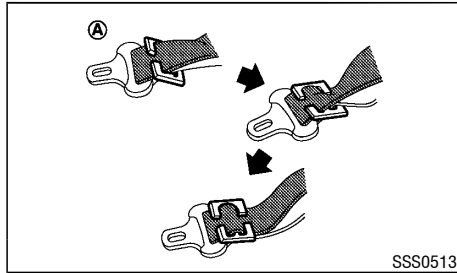
1. เลื่อนเบาะนั่งถอยไปยังตำแหน่งหลังสุด ① (ถ้ามีติดตั้ง)
2. ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ตำแหน่งสูงสุด ② (ถ้ามีติดตั้ง)
3. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุก

ครึ่ง

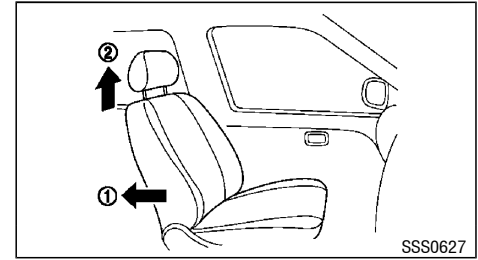


4. ดึงเส้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียงและรู้สึกได้ว่าถูกล็อกเรียบร้อยแล้ว
- เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้แน่นด้วยคลิปล็อก
- Ⓐ ใช้คลิปล็อกหรืออุปกรณ์ล็อกชนิดอื่นติดเข้ากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กสำหรับการจัดสายเข็มขัด



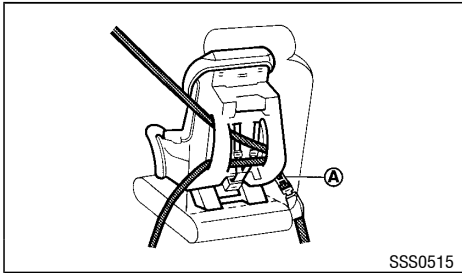
5. เสียบเบาะนั่งไปข้างหน้าเพื่อให้เข็มขัดนิรภัยสามารถรัดเบาะนั่งสำหรับเด็กได้แน่น
6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ดันเบาะจากด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่ง และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
7. ให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง

แบบหันหน้าออก:



ถ้าท่านต้องติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งด้านหน้า ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้:

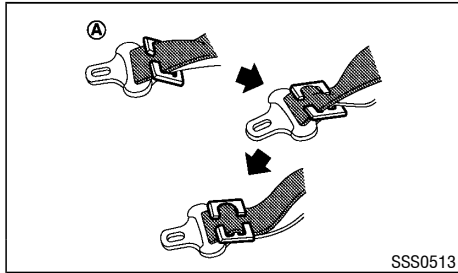
1. เสียบเบาะนั่งก้อยไปยังตำแหน่งหลังสุด ① (ถ้ามีติดตั้ง)
 2. ปรับพนักพิงศีรษะให้อยู่ตำแหน่งสูงสุด ② (ถ้ามีติดตั้ง)
 3. จัดตำแหน่งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหน้าออกบนเบาะนั่งโดยสารด้านหน้า ซึ่งควรจัดให้อยู่ในทิศทางหันหน้าออกเท่านั้น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง



4. ดึงลิ้นเข็มขัดสอดผ่านเบาะนั่งสำหรับเด็ก และสอดลงในหัวเข็มขัดจนกระทั่งได้ยินเสียงและรู้สึกว่าคุณล็อกเรียบร้อยแล้ว

เพื่อป้องกันสายเข็มขัดช่วงหน้าตักหย่อน จำเป็นต้องยึดสายเข็มขัดช่วงไหล่ให้แน่นด้วยคลิปล็อก ④ ใช้คลิปล็อกหรืออุปกรณ์ล็อกชนิดอื่นติดเข้ากับเบาะนั่งสำหรับเด็ก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการติดตั้งและใช้งานเบาะนั่งสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง



5. เลื่อนเบาะนั่งไปข้างหน้าเพื่อให้เข็มขัดนิรภัยสามารถรัดเบาะนั่งสำหรับเด็กได้แน่น
6. ทดสอบเบาะนั่งสำหรับเด็กก่อนที่จะให้เด็กนั่ง ดันเบาะจากด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่ง และดึงไปด้านหน้า เพื่อให้แน่ใจว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหนาดีแล้ว
7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งสำหรับเด็กยึดแน่นก่อนเริ่มใช้งานแต่ละครั้ง

ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ข้อควรรู้เกี่ยวกับระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)

ในหมวดระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) จะมีข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าฝั่งคนขับและฝั่งผู้โดยสาร และเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัดโน้มนัต (Pre-tensioner)

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณศีรษะและหน้าอกของผู้ขับขี่ และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้าบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกบริเวณหน้าอกและกระดูกเชิงกรานของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง

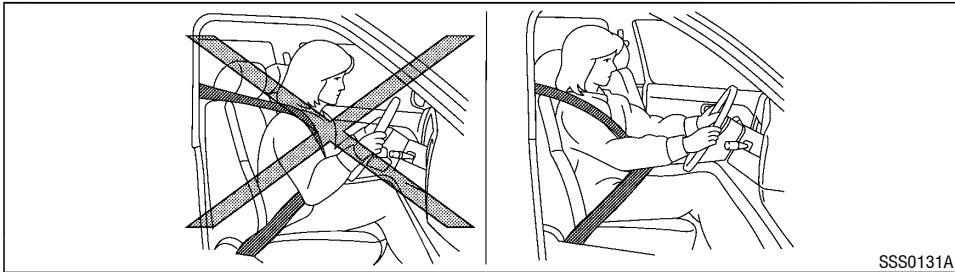
ระบบนำถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบนี้จะช่วยรองรับแรงกระแทกที่ศีรษะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารด้านหน้า เมื่อเกิดการชนทางด้านข้างบางแบบ ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบให้พองตัว เมื่อรถมีแรงปะทะมาจากด้านข้าง ระบบความปลอดภัยเสริม SRS ออกแบบมาเพื่อเสริมการป้องกันอุบัติเหตุโดยเข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร และไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทดแทนกัน ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS) อาจช่วยรักษาชีวิตและลดการบาดเจ็บที่รุนแรงได้ อย่างไรก็ตาม เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัว อาจทำให้เกิดแผลลอกหรือการบาดเจ็บอื่น ๆ ถุงลมเสริมความปลอดภัยไม่ได้ป้องกันส่วนล่างของร่างกาย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้อง และผู้โดยสารควรนั่งอยู่ห่างจากพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-10)) ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะพองอย่างรวดเร็ว เพื่อช่วยป้องกันผู้โดยสาร อย่างไรก็ตาม การพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจทำให้เกิดแรงปะทะ จนทำให้ผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บ หากผู้โดยสารนั่งอยู่ใกล้ถุงลมเสริมความปลอดภัยมากเกินไป และถุงลมเสริมความปลอดภัยจะแฟบลงอย่าง

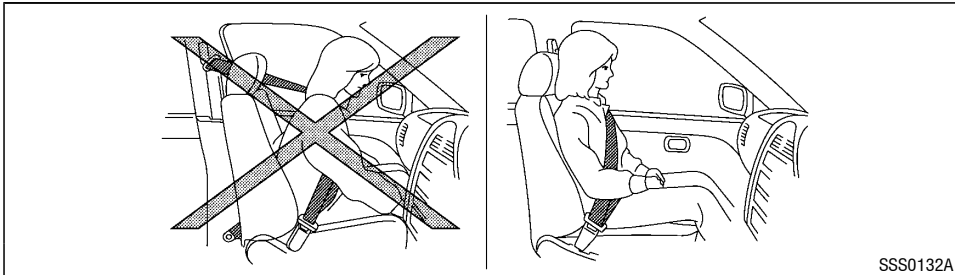
รวดเร็วหลังจากการพองตัวดังกล่าว

SRS จะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือ “START” เท่านั้น

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบ SRS ทำงานเป็นปกติ (โปรดดูที่ “ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS” (หน้า 1-32))

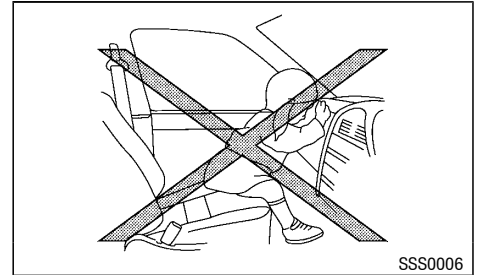


SSS0131A

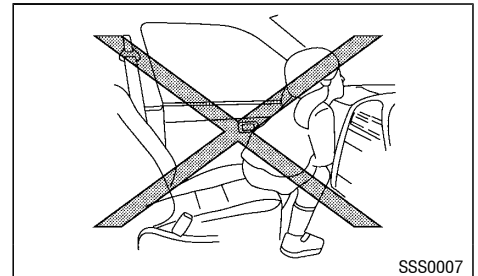


SSS0132A

เสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ นอกจากนี้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตจากการพองตัวของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ดังนั้นจึงควรนั่งหลังชิดกับพนักพิงหลัง ในระยะห่างจากแผงมาลัยในระยะที่เหมาะสมตลอดเวลา และต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ



SSS0006

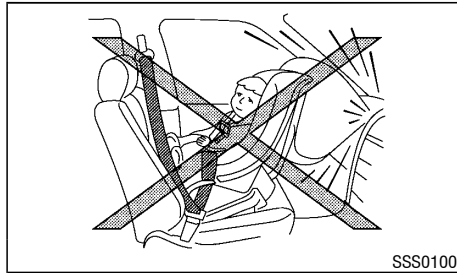
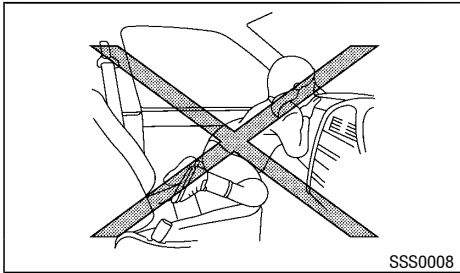


SSS0007

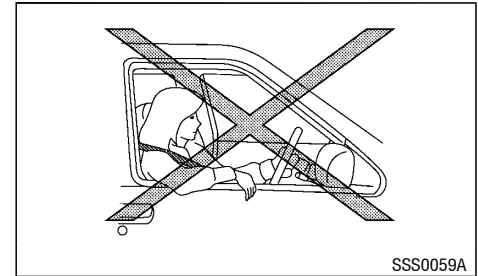
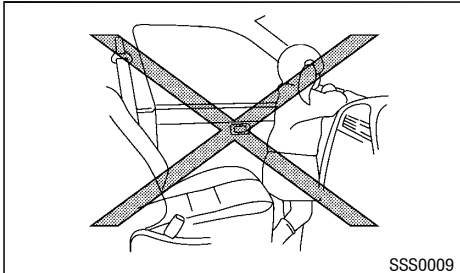
คำเตือน:

- โดยปกติ ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะไม่พองตัว ถ้าเกิดการชนทางด้านข้างด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านหน้าแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงหรือความรุนแรงของบาดเจ็บจากอุบัติเหตุในรูปแบบต่าง ๆ

- เข็มขัดนิรภัยและถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้นั่งนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะพองตัวอย่างรุนแรง หากผู้นั่งไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือนั่งโน้มตัวไปข้างหน้าหรือนั่งชิดด้านข้างหรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บหรือ

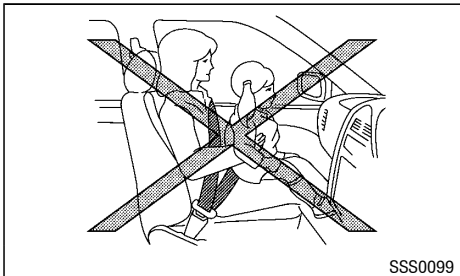
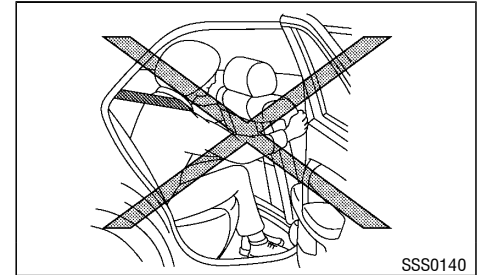


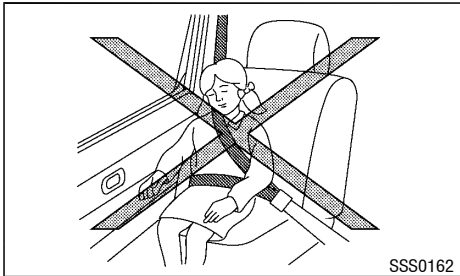
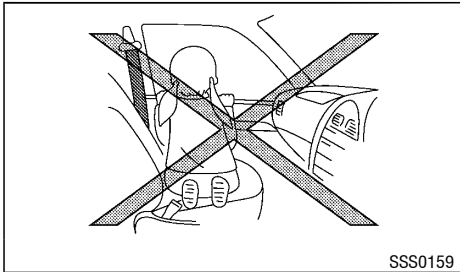
ทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้
(โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-15))



⚠ คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กนั่งรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัยหรือไม่นั่งบนเบาะนั่งสำหรับเด็ก ห้ามให้เด็กยื่นมือหรือหน้าออกนอกหน้าต่าง ห้ามอุ้มเด็กไว้บนตักหรือในอ้อมแขน ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- ถ้าไม่จัดให้เด็กนั่งอยู่กับที่อย่างเหมาะสม เด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสถึงแก่ชีวิตได้หากเมื่อถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า, ถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง หรือผ่านเสริมความปลอดภัยด้านข้างพองตัว
- ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าที่มีการติดตั้งถูกลมเสริมความปลอดภัย เนื่องจากถูกลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าที่พองตัว อาจ





คำเตือน:

- โดยปกติ กุญลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะไม่พองตัว เมื่อเกิดการชนทางด้านหน้า ด้านหลัง พลิกคว่ำ หรือชนด้านข้างแต่ไม่รุนแรง ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องอยู่เสมอ เพื่อช่วยลดความเสี่ยงและความรุนแรงของการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุในรูปแบบต่าง ๆ

- เข็มขัดนิรภัยและกุญลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านกุญลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะมีประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อผู้นั่งนั่งตัวตรงและเอาหลังแนบกับพนักพิงหลัง กุญลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านกุญลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัวอย่างรุนแรง หากไม่นั่งโน้มตัวไปข้างหน้า นั่งชิดด้านข้างหรือนั่งไม่ตรงตำแหน่ง จะเพิ่มความเสี่ยงที่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารจะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามวางมือ ขา หรือเท้าใกล้กับกุญลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านกุญลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างที่อยู่ตรงด้านข้าง พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า หรือใกล้กับราวหลังคาด้านข้าง ห้ามให้ผู้โดยสารบนเบาะนั่งด้านหน้ายื่นแขนออกนอกกระจก หน้าต่างหรือนั่งพิงประตู ตัวอย่างตำแหน่งการนั่งที่เป็นอันตรายแสดงอยู่ในภาพ
- เมื่อนั่งบนเบาะนั่งด้านหลัง ห้ามจับที่พนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า ถ้ากุญลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านกุญลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างพองตัว ท่านอาจได้รับบาดเจ็บสาหัส โปรดระมัดระวังโดยเฉพาะ

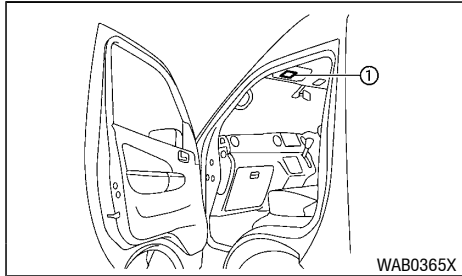
อย่างยิ่งกับเด็ก ควรคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องเสมอ

- ห้ามใช้พนักพิงเบาะนั่งบนพนักพิงหลังด้านหน้า เพราะอาจขัดขวางการพองตัวของกุญลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานพร้อมกับระบบกุญลมเสริมความปลอดภัยเมื่อมีการชนบางรูปแบบเกิดขึ้น โดยเป็นการทำงานพร้อมกับชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและทุยัด ซึ่งจะช่วยให้สายเข็มขัดกลับกันที่รถชนเพื่อรั้งผู้โดยสารไว้ (โปรดดูที่ “ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)” (หน้า 1-38))

ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย



ป้ายเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าจะติดอยู่ในรถ ดังที่แสดงในภาพ

ป้ายเตือน ① อยู่หน้าแผงบังแดดด้านผู้โดยสาร
ป้ายนี้จะเตือนไม่ให้ติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เนื่องจากการติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในตำแหน่งนี้อาจทำให้ทารกได้รับบาดเจ็บที่รุนแรงถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดการพองตัวในระหว่างการชน



① ป้ายเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย

ป้าย ① เตือน:


“ห้ามติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งที่มีถุงลมเสริมความปลอดภัยอยู่ด้านหน้า เนื่องจากอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้”

ในรถยนต์ที่มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า ควรติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กแบบหันหลังออกบนเบาะนั่งด้านหลังเท่านั้น

เมื่อติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กในรถยนต์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งของผู้ผลิตเบาะนั่งสำหรับเด็กเสมอ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “เบาะนั่งสำหรับเด็ก” (หน้า 1-15)

ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS



ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS แสดง  ขึ้นบนแผงหน้าปัด จะตรวจสอบวงจรระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) และระบบสายไฟที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

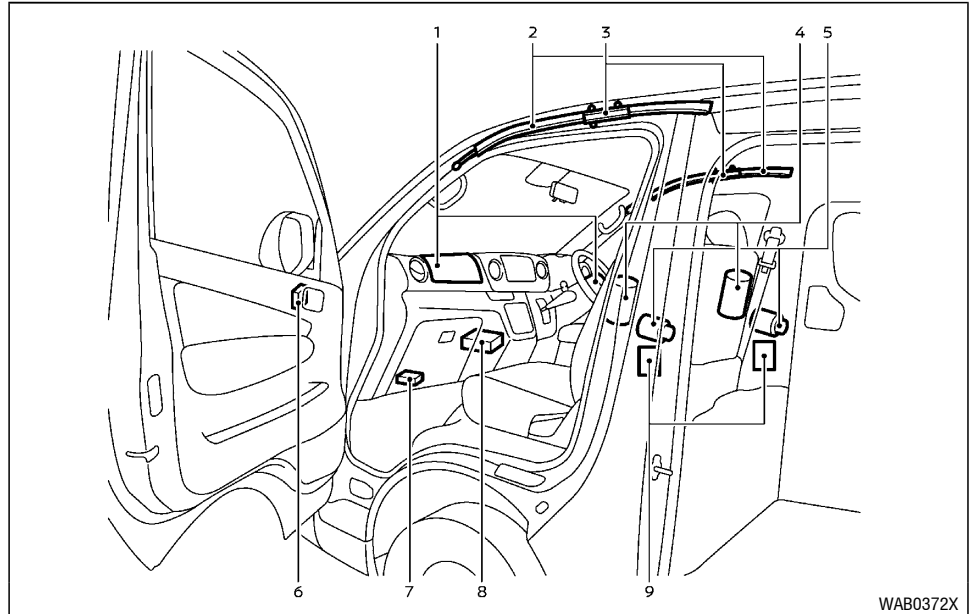
เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือ “START” ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างขึ้นเป็นเวลาประมาณ 7 วินาที แล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ยังทำงานได้เป็นปกติ

ถ้าสภาวะต่อไปนี้อะเกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ต้องได้รับการบริการ:

- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กระพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ภายใต้สภาวะเหล่านี้ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย และ/หรือระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและเฟืองแรงอัดโน้มัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานผิดพลาดซึ่งต้องได้รับการตรวจสอบและซ่อมแซม โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันทันที

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย



1. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า
2. โมดูลของพนักงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
3. ชุดสร้างแรงดันพนักงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
4. โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
5. ชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและเฟืองแรงอัดโน้มัติ (Pre-tensioner)

6. เชื้อแบคทีเรียแรงดันประตูด้านหน้า (แสดงด้วยด้านผู้โดยสาร ซึ่งด้านคนขับเป็นแบบเดียวกัน) (ถ้ามีติดตั้ง)
7. เชื้อแบคทีเรียตรวจจับพื้นที่การชน
8. ชุดควบคุมถุงลมเสริมความปลอดภัย (ACU)
9. เซ็นเซอร์แชกโลโก้

คำเตือน:

- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ไว้บนฝาครอบพวงมาลัย บนแผงหน้าปัด ใกล้กับแผงปิดประตูหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ระหว่างผู้ขับขี่และฝาครอบพวงมาลัย บนแผงหน้าปัด ใต้พวงมาลัย ใกล้กับแผงปิดประตูหน้า และเบาะนั่งด้านหน้า เนื่องจากถ้าถุงลมเสริมความปลอดภัยของตัวสิ่งของเหล่านั้นอาจกระเด็นกระแทกจนเกิดอันตรายและทำให้ได้รับบาดเจ็บ
- ก้นกบหลังจากการพองตัว ชิ้นส่วนของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยบางชิ้นจะร้อน ห้ามสัมผัส เนื่องจากอาจทำให้เกิดแผลไหม้อย่างรุนแรงได้

- ห้ามตัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยโดยไม่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้เพื่อป้องกันไม่ให้ถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว หรือทำให้ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยเกิดความเสียหาย
- ห้ามตัดแปลงระบบไฟฟ้า ระบบรองรับน้ำหนัก โครงสร้างด้านหน้า และแผงข้างตัวถังโดยไม่ได้รับอนุญาต เนื่องจากจะมีผลกระทบต่อการทำงานอย่างถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การกระทำใด ๆ ที่ไปกระทบกระเทือนบริเวณระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ทั้งนี้หมายถึงการเปลี่ยนแปลงพวงมาลัยและแผงหน้าปัดโดยการวางสิ่งของไว้บริเวณด้านบนฝาครอบพวงมาลัย บริเวณด้านบนหรือโดยรอบแผงหน้าปัด หรือโดยการติดตั้งอุปกรณ์เสริมรอบ ๆ ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย
- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามตัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบ

ถุงลมเสริมความปลอดภัย

- **ข้อต่อชุดสายไฟ SRS จะเป็นสีเหลืองและ/หรือสีส้ม เพื่อให้สังเกตเห็นได้ง่าย**

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยพองตัว จะได้ยินเสียงดังและมีควันเกิดขึ้น ควันนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้ เพราะอาจทำให้ระคายเคืองและสำคัญ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรออกห่างไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

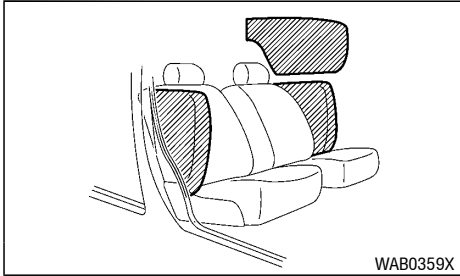
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้ขับขี่ติดตั้งอยู่ตรงกลางพวงมาลัย ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสารติดตั้งอยู่ในแผงหน้าปัดข้างบนกล่อ่งเก็บของ

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้านั้นถูกออกแบบมาให้พองตัว เมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า แต่อาจจะมีการพองตัว หากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า ทั้งนี้ ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่พองตัว ในการชนจากด้านหน้าบางแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของถุงลมเสริมความปลอดภัย

ด้านหน้าเสมอไป

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)



ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ด้านนอกของพนักพิงหลังของเบาะนั่งด้านหน้า

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากทางด้านข้างบางรูปแบบ สภาพความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)

ม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างติดตั้งอยู่ที่ราวหลังคา

ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างนั้นถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง แต่อาจจะมีการพองตัวเกิดขึ้นหากแรงที่เกิดจากการชนรูปแบบอื่นใกล้เคียงกับแรงที่เกิดจากการชนที่รุนแรงทางด้านข้าง และอาจไม่พองตัวเมื่อมีการชนจากทางด้านข้างบางรูปแบบ สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างเสมอไป

เงื่อนไขการทำงานของถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS

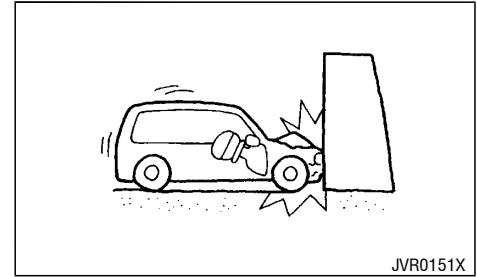
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานในกรณีที่มีแรงกระแทกจากด้านหน้าหรือด้านข้าง ซึ่งผู้นั่งในรถอาจได้รับบาดเจ็บรุนแรง แม้ว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้องแล้ว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยอาจไม่ทำงานเมื่อแรงกระแทกจากการชนถูกดูดซับ และ/หรือกระจายด้วยตัวถัง สภาพความเสียหายของรถ (หรือไม่พบความ

เสียหายเลย) ไม่ได้บ่งชี้ถึงการทำงานที่ถูกต้องของระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS เสมอไป

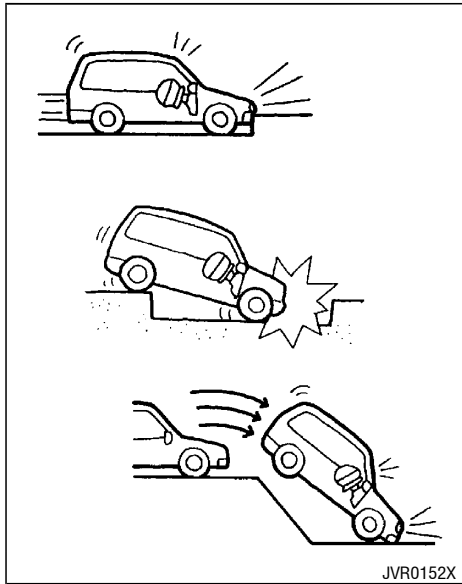
ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะพองตัวเมื่อ **ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:**

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าได้รับการออกแบบให้พองตัวเมื่อเกิดการชนที่รุนแรงทางด้านหน้า ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าและถุงลมเสริมความปลอดภัยที่เข้าคนขับจะพองตัวในกรณีที่มีการชนทางด้านหน้ากับผนังที่ไม่สามารถเคลื่อนที่หรือเสียรูปได้ ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้าอาจพองตัวเมื่อช่วงล่างรถยนต์ได้รับความเสียหายอย่างรุนแรง



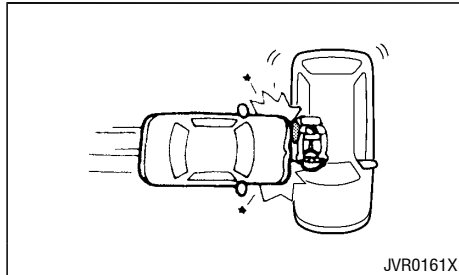
JVR0152X

- การชนกับขอบถนน ขอบทางเท้า หรือพื้นผิวแข็ง ด้วยความเร็วสูง
- การตรองรถหรือคนน้ำ
- การกระแทกพื้นอย่างแรงหลังจากที่รถลอยขึ้น

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):

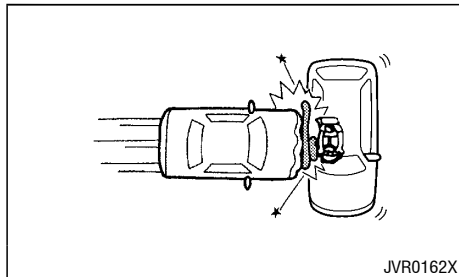
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างได้รับการออกแบบ

ให้พองตัวในการชนอย่างรุนแรงจากทางด้านข้าง ตัวอย่างแสดงอยู่ในภาพดังต่อไปนี้



JVR0161X

(ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)



JVR0162X

(ระบบม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง)

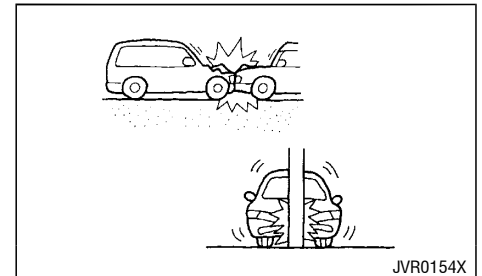
- ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างและม่านถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้างจะพองตัว ในกรณีที่เกิดแรงการชนทางด้านข้างกับรถยนต์ โดยสารทั่วไปที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวเมื่อ

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจไม่พองตัวในกรณีที่การกระแทกไม่แรงมากพอที่จะทำให้ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัว

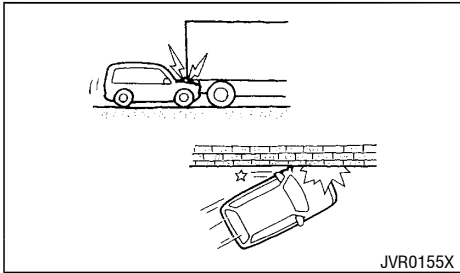
ตัวอย่างเช่น ถ้ารถชนกับวัตถุ เช่น รถยนต์ที่จอดอยู่ หรือเสาป้ายแสดง ซึ่งสามารถเคลื่อนที่หรือเสียรูปได้จากการชน ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS อาจจะไม่พองตัว

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:



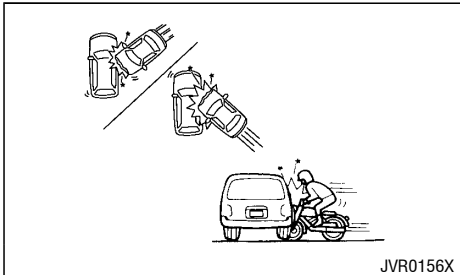
JVR0154X

- การชนกับรถยนต์ประเภทเดียวกันที่จอดอยู่
- การชนกับเสาไฟฟ้า

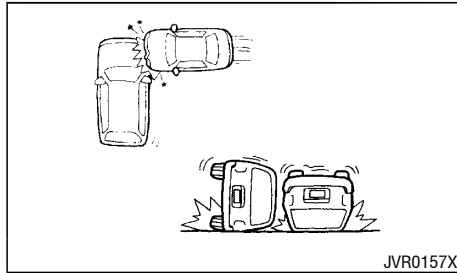


- การวิ่งชนมุดท้ายรถบรรทุก
- การชนรั้วกัน

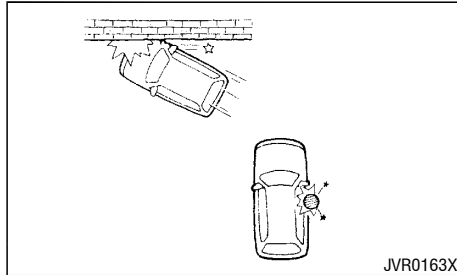
**ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และม่าน
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):**



- การชนจากด้านข้างแนวเฉียง
- การชนด้านข้างโดยยานพาหนะ:สองล้อ



- การชนจากการกระแทกด้านข้างของห้องเครื่องยนต์ (ห้องเก็บสัมภาระ)
- รถยนต์พลิกคว่ำ



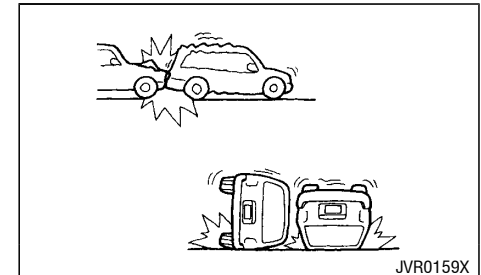
- การชนรั้วกัน
- การชนเสา

ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะไม่พองตัว
เมื่อ

เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS พองตัว โมดูล
ถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีกถ้ารถยนต์ชน
กับรถยนต์อีกคันหรือวัตถุอื่น ๆ

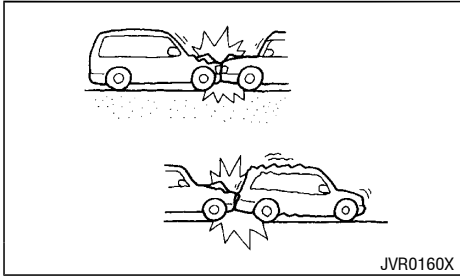
ตัวอย่างอื่น ๆ ที่ถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS จะ
ไม่พองตัวแสดงอยู่ในรูปภาพต่อไปนี้

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า:



- การชนจากด้านข้างหรือด้านหลัง
- รถยนต์พลิกคว่ำ

ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง และมา
ถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง):



- การชนด้านหน้ากับรถยนต์ที่จอดหรือเคลื่อนที่อยู่
- การชนด้านหลัง

ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อน
แรงอัดโน้มิต (Pre-tensioner) (ถ้ามีติดตั้ง)

⚠ คำเตือน:

- เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดโน้มิต (Pre-tensioner) ไม่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้อีก หากถูกใช้งานไปแล้ว โดยต้องเปลี่ยนทั้งชุดพร้อมกับชุดดึงกลับและหัวล็อก
- ในกรณีที่เกิดการชน แต่เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดโน้มิต (Pre-tensioner) ไม่ทำงาน ต้องตรวจสอบระบบ

เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดโน้มิต (Pre-tensioner) และถ้าจำเป็น ให้เปลี่ยนใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน

- ห้ามตัดแปลงชิ้นส่วนใด ๆ หรือสายไฟของระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดโน้มิต (Pre-tensioner) เพื่อป้องกันไม่ให้เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดโน้มิต (Pre-tensioner) ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ หรือทำให้ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดโน้มิต (Pre-tensioner) เกิดความเสียหาย
- การปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดโน้มิต (Pre-tensioner) ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน ห้ามตัดแปลงหรือถอดสายไฟ SRS ไม่ควรใช้อุปกรณ์ทดสอบทางไฟฟ้า หรือไขควงวัดไฟที่ไม่ได้รับอนุญาตกับระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดโน้มิต (Pre-tensioner)
- หากต้องการทำลายเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดโน้มิต (Pre-tensioner) หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ขั้นตอนการทำลายเข็มขัด

นิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดโน้มิต (Pre-tensioner) ที่ถูกต้องมีระบุไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บขึ้นได้

เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดโน้มิต (Pre-tensioner) จะอยู่ภายในชุดดึงกลับเข็มขัดนิรภัยและชุดเบาะนั่งด้านหน้า เข็มขัดนิรภัยแบบนี้จะมีการใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป

เมื่อเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและพ่อนแรงอัดโน้มิต (Pre-tensioner) ทำงาน จะได้ยินเสียงดังและมีความกระตุกขึ้น ความนี้ไม่เป็นอันตรายและไม่ได้แสดงว่ามีเพลิงไหม้เกิดขึ้น อย่างไรก็ตาม ควรระมัดระวังไม่สูดดมควันนี้เข้าไป เนื่องจากอาจทำให้ระคายเคืองและสำคัญได้ สำหรับผู้ที่มีปัญหาเกี่ยวกับระบบหายใจ ควรรีบออกไปสูดอากาศบริสุทธิ์ทันที

ขั้นตอนการซ่อมและการเปลี่ยน

⚠ คำเตือน:

- เมื่อถุงลมเสริมความปลอดภัยของตัวแล้ว โมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยจะไม่ทำงานอีก ต้องให้ศูนย์บริการนิสสันทำการเปลี่ยนโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยใหม่ทันที เพราะโมดูลถุงลมเสริมความปลอดภัยที่พอ

- **ตัวแล้วจะไม่สามารถซ่อมได้**
- **ถ้าเกิดความเสียหายใด ๆ ขึ้นบริเวณ
ด้านหน้าหรือด้านข้างของตัวถังรถ ควรนำ
รถไปยังศูนย์บริการนิสสัน เพื่อทำการ
ตรวจสอบระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย**
- **ถ้าต้องการทำลายระบบความปลอดภัยเสริม
หรือทำลายรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ
นิสสัน โดยขั้นตอนการทำลายที่ถูกต้องมีระบุ
ไว้ในคู่มือการบริการของนิสสัน การทำลายที่
ไม่ถูกต้องอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้**

ถุงลมเสริมความปลอดภัยและเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบ
ดึงกลับและฟอนแรงอัดโน้มิตี (Pre-tensioner) ได้รับความ
การออกแบบมาให้ใช้งานได้เพียงครั้งเดียว

ถ้าไฟเตือนถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงาน
เป็นปกติ หลังจากถุงลมมีการพองตัว ไฟเตือนถุงลม
เสริมความปลอดภัย SRS จะสว่างค้างเพื่อเป็นการ
เตือน

ให้ทำการซ่อมและการเปลี่ยน SRS ทั้งนี้ การดำเนินการ
การต้องกระทำโดยศูนย์บริการนิสสันเท่านั้น

เมื่อต้องนำรถเข้ารับบริการ ควรแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับ
ถุงลมเสริมความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึง
กลับและฟอนแรงอัดโน้มิตี (Pre-tensioner) และ

ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องให้กับช่างที่ทำการซ่อมบำรุง สวิตซ์
สตาร์ทเครื่องยนต์ควรอยู่ในตำแหน่ง “LOCK” เสมอ
เมื่อทำงานภายในรถ

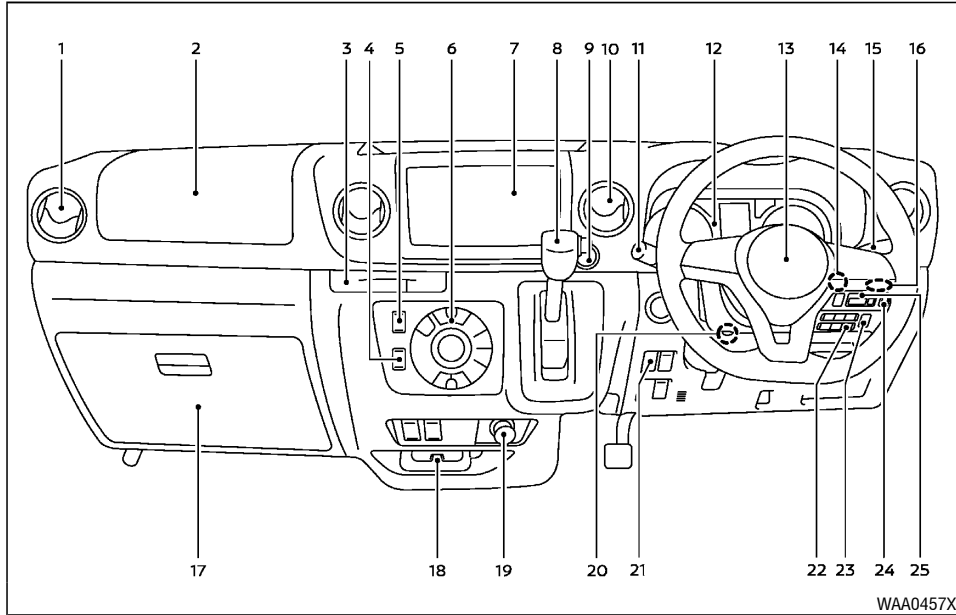
บันทึก

2 แผงหน้าปัดและระบบควบคุม

แผงหน้าปัด	2-3	สวิทช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)	2-29
มาตรวัดและเกอวัด	2-5	ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-30
มาตรวัดความเร็ว	2-6	ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	2-30
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-7	สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	2-31
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-7	สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
Engine coolant temperature gauge		บ่งลมหน้า	2-31
(เกอวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์)	2-8	สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
Fuel gauge (เกอวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง)	2-8	บ่งลมหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	2-32
Automatic Transmission (AT) position indicator		สวิทช์ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-33
(ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT)) ...	2-9	แตร	2-33
Trip computer (คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว)		กระจกหน้าต่าง	2-34
(สำหรับมาตรวัดแบบ A)	2-9	กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-34
Odometer (มาตรวัดระยะทางรวม)	2-11	กระจกเลื่อน (ถ้ามีติดตั้ง)	2-36
การแสดงผลข้อมูลน้ำมันเครื่อง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)	2-11	Clock (นาฬิกา) (ถ้ามีติดตั้ง)	2-36
Clock (นาฬิกา) (ถ้ามีติดตั้ง)	2-13	แบบ A	2-36
Instrument brightness control		แบบ B	2-37
(การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด)	2-13	ช่องจ่ายไฟ	2-37
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-15	ช่องเก็บของ	2-38
การตรวจสอบไฟ	2-16	กล่องเก็บของ	2-38
ไฟเตือน	2-16	ช่องเก็บของกลางส่วนล่าง	2-38
ไฟแสดง	2-21	กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง)	2-38
เสียงเตือน	2-23	กล่องเก็บของรองที่คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง)	2-39
สวิทช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว	2-24	ทิวางแก้ว	2-39
สวิทช์ไฟหน้า	2-24	ที่ใส่ขวดน้ำ	2-40
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)	2-28	ที่ใส่การ์ด (ถ้ามีติดตั้ง)	2-40
สวิทช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-29	ตะขออนกประสงค์ (ถ้ามีติดตั้ง)	2-41

บ๊วยตอเนกประสงค์สำหรับสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)	2-41	ไฟส่องสว่างภายใน	2-44
ที่กัน (ถ้ามีติดตั้ง)	2-42	ไฟอ่านแผนที่	2-44
โต๊ะส่วนบุคคล (ถ้ามีติดตั้ง)	2-43	ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-45
แผ่นบังแดด	2-44	ไฟที่ส่วนเก็บสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)	2-46

แผงหน้าปัด

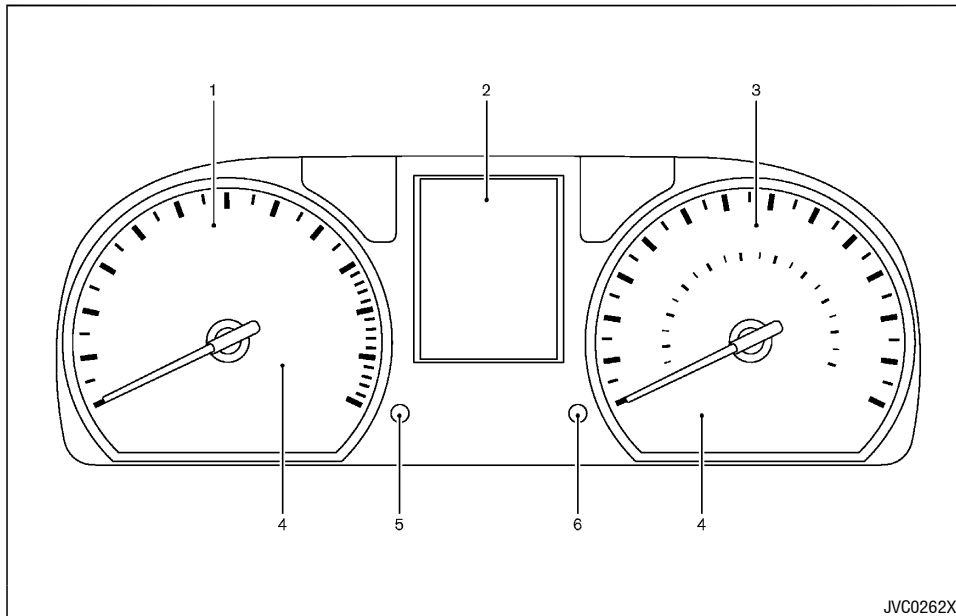


- | | | |
|---|-------------------------------|---|
| 1. ช่องลมด้านข้าง | - สวิตช์ใส่ฟ้ากระจกบังลมหลัง* | 10. ช่องลมกลาง |
| 2. กุญแจเสริมความปลอดภัยด้านหน้าผู้โดยสาร | 7. ระบบเครื่องเสียง* | 11. สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำล้างกระจก |
| 3. ที่วางแก้วน้ำ | 8. คันเกียร์ | 12. มาตรวัดและเกอวัด/นาฬิกา* |
| 4. สวิตช์เครื่องปรับอากาศด้านหลัง* | - รุ่นเกียร์อัตโนมัติ | 13. พวงมาลัย |
| 5. สวิตช์ฮีตเตอร์ด้านหลัง* | - รุ่นเกียร์ธรรมดา | — ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ |
| 6. ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์* | 9. สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน | — แตร |
| | | — กุญแจเสริมความปลอดภัยด้านหน้าคนขับ |
| | | 14. สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ |
| | | 15. สวิตช์ไฟหน้า สัญญาณไฟเลี้ยว และสวิตช์ไฟตัดหมอก |
| | | — ไฟหน้า |
| | | — ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว |
| | | — ไฟตัดหมอก* |
| | | 16. สวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัด/สวิตช์ TRIP RESET |
| | | 17. กล้องเก็บของ |
| | | 18. ช่องเก็บของกลางส่วนล่าง |
| | | 19. ช่องจ่ายไฟ |
| | | 20. คันปรับระดับพวงมาลัย |
| | | 21. สวิตช์ Heat (ทำความร้อน) (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)* |

22. สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)*
23. ตัวเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
24. การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า*
25. สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้าง*

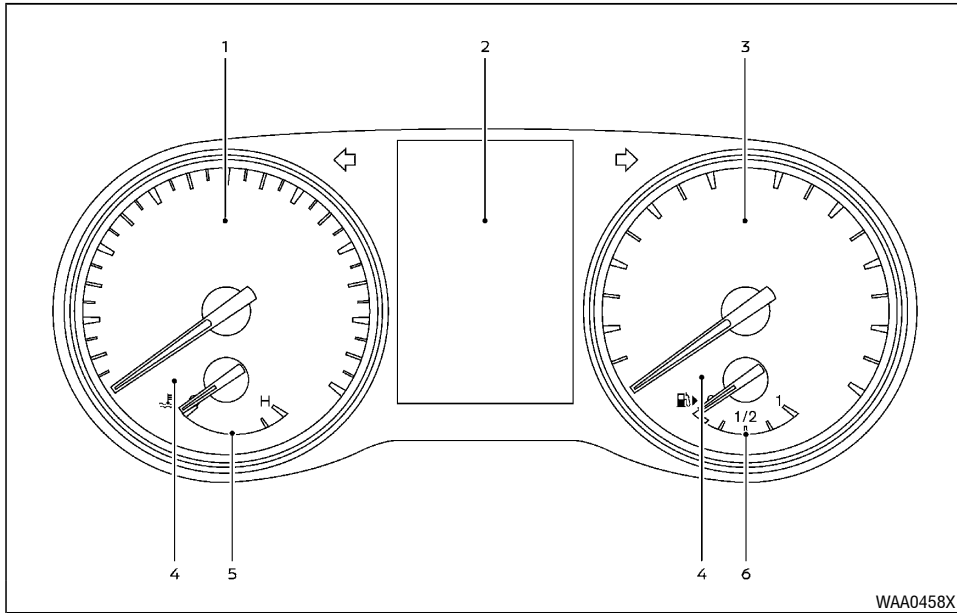
*: ถ้ามีติดตั้ง

มาตรวัดและเกจวัด



แบบ A

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์* คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว
 2. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ 6. สวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว/
สวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว
 3. มาตรวัดความเร็ว*
 4. ไฟเตือนและไฟแสดง
 5. สวิตช์ควบคุมความสว่างหน้าจอปิด/ปุ่มหมุน
ปรับนาฬิกา (ถ้ามีติดตั้ง)/สวิตช์โหมด
- *: เข็มชี้อาจเคลื่อนที่เล็กน้อยหลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "LOCK" ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

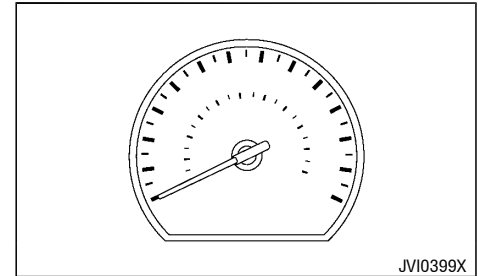


แบบ B

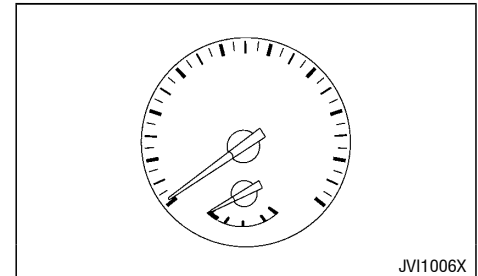
1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์*
2. หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์
3. มาตรวัดความเร็ว*
4. ไฟเตือนและไฟแสดง
5. เกจวัดอุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์
6. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

*: เข็มชี้อาจเคลื่อนที่เล็กน้อยหลังจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง "LOCK" ซึ่งไม่ใช้การทำงานผิดปกติ

มาตรวัดความเร็ว



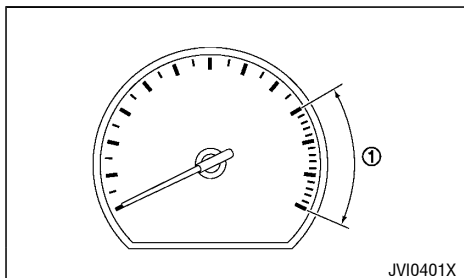
แบบ A



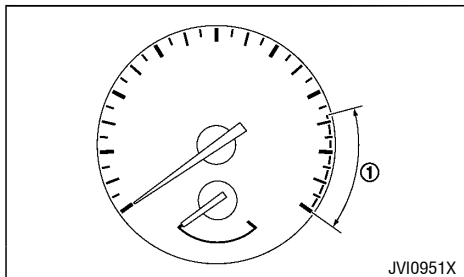
แบบ B

มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วของรถ

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



แบบ A

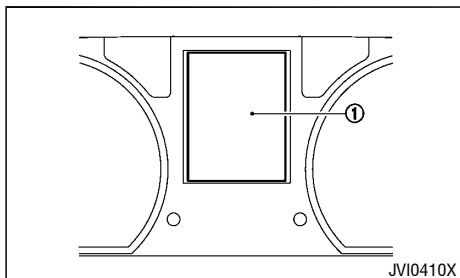


แบบ B

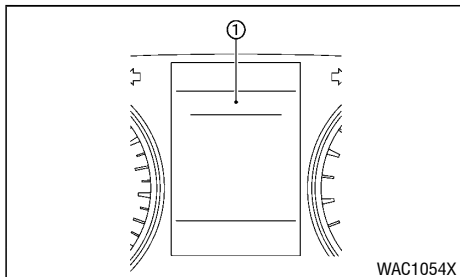
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นหน่วยรอบต่อนาที (rpm) ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงพื้นที่สีแดง ①

พื้นที่สีแดงจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์



แบบ A



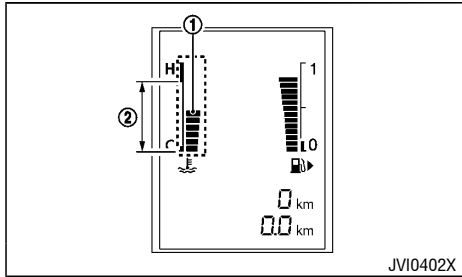
แบบ B

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ ① จะแสดงข้อมูลดังต่อไปนี้:

- Engine coolant temperature gauge (เกจวัดอุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์) (ถ้ามีติดตั้ง)

- Fuel gauge (เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Automatic Transmission (AT) position indicator (ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT))
- Trip computer (คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว)
- Odometer (มาตรวัดระยะทางรวม)
- Engine oil information (ข้อมูลน้ำมันเครื่อง) (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)
- Clock (นาฬิกา) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Outside air temperature (อุณหภูมิภายนอก) (ถ้ามีติดตั้ง)
- Instrument brightness control (การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด)

ENGINE COOLANT TEMPERATURE GAUGE (เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์)

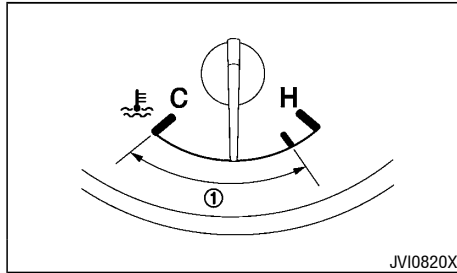


แบบ A

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ① จะแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์จะเป็นปกติเมื่อเกจวัดอยู่ในช่วง ② ที่แสดงในภาพ

อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิอากาศภายนอก และสภาพการขับขี่



แบบ B

เกจวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ จะแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

เมื่อเข็มที่เกอซีไปภายในบริเวณ ① ตามที่แสดงในภาพ แสดงว่าอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นปกติ

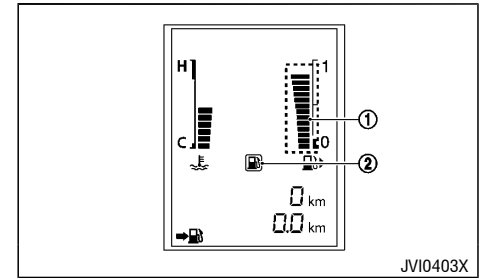
อุณหภูมิของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะแตกต่างกันไปตามอุณหภูมิอากาศภายนอก และสภาพการขับขี่

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ถ้าเกจวัดบ่งชี้ว่าอุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่อยู่ใกล้ด้านที่ร้อน (H) ของช่วงปกติ ให้ลดความเร็วรถยนต์เพื่อลดอุณหภูมิ
- ถ้าเกจอยู่เกินช่วงปกติ ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา
- การขับรถต่อเนื่องเมื่อเครื่องยนต์มีความร้อน

สูงผิดปกติ จะทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายร้ายแรง (โปรดดูที่ “ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ” (หน้า 6-12))

FUEL GAUGE (เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง)




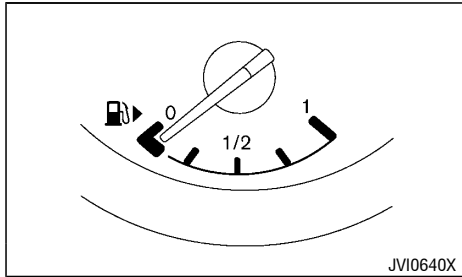
แบบ A

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ① จะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต่ออยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เลี้ยวโค้ง เร่งความเร็ว หรือขับขึ้นหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ② จะสว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดจะลดลงถึง 0


ลูกศรชี้  จะช่วยเตือนว่าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านขวาของตัวรถ




แบบ B

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันโดยประมาณเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

เข็มชี้ในเกจวัดอาจเคลื่อนไหวเล็กน้อยขณะเบรก เสียวลโค้ง แรงความเร็ว หรือขับขึ้นหรือลงเนินตามการแกว่งตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง

การเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ  จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจจะลดลงถึง 0 (น้ำมันหมดถัง)

ลูกศรชี้  จะช่วยเตือนว่าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ด้านขวาของตัวรถ

ข้อควรระวัง:

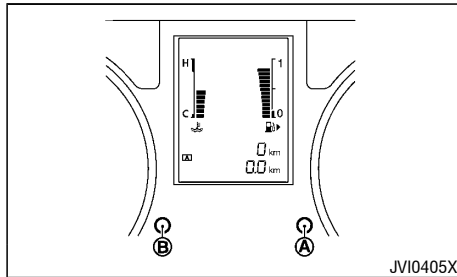
เติมน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนที่เกววัดจะอยู่ที่ตำแหน่ง 0 (น้ำมันหมด)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกววัดน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ที่ตำแหน่ง 0 (น้ำมันหมด)


AUTOMATIC TRANSMISSION (AT) POSITION INDICATOR (ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT))


ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) P จะแสดงตำแหน่งคันเกียร์เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

TRIP COMPUTER (คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว) (สำหรับมาตรวัดแบบ A)



สวิตช์คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยวติดตั้งอยู่บนแผงมาตรวัด


เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” สามารถเลือกโหมดของคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยวได้โดยกดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว 

ในแต่ละครั้งที่กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว  จะแสดงผลจะเปลี่ยนไปดังนี้:

(ODO → TRIP A → TRIP B) → อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน → อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย → ระยะทางที่สามารถขับได้ (dte) → การรีเซ็ตการตั้งค่าระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล) → (ODO)

Current fuel consumption (อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน)

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบันแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน

กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว  เพื่อเปลี่ยนการแสดงผลอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่าง ลิตร/100 กม. (L/100 km) และ กม./ลิตร (km/L) (ถ้ามีติดตั้ง)

Average fuel consumption (อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย) (ลิตร/100 กม. หรือไมล์/แกลลอน)

โหมดอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย แสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย การรีเซ็ตจะสามารถทำได้โดยการกดสวิทช์คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว **A** เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที

หน้าจอจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที ที่ประมาณ 500 เมตร (1/3 ไมล์) แรกหลังจากรีเซ็ต หน้าจอจะแสดงผลเป็น “----”

กดสวิทช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว **B** เพื่อเปลี่ยนการแสดงผลอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่าง ลิตร/100 กม. (L/100 km) และ กม./ลิตร (km/L) (ถ้ามีติดตั้ง)

Distance to empty (ระยะทางที่สามารถขับได้) (dte - กม. หรือไมล์)

โหมดระยะทางที่สามารถขับได้ (dte) จะแสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับรถต่อไปได้ก่อนที่จะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่อีกครั้ง ข้อมูล dte จะได้รับการคำนวณอย่างต่อเนื่องตามปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ในถังและอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

แก๊วริง

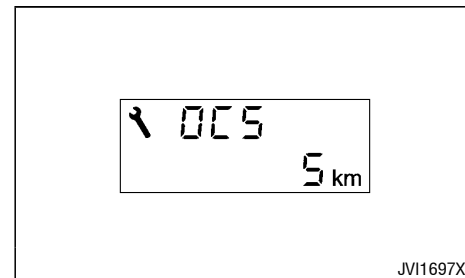
หน้าจอจะอัปเดตทุกๆ 30 วินาที

โหมด dte จะมีการเตือนช่วงที่น้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ: เมื่อน้ำมันใกล้หมด ระบบจะเลือกโหมด dte โดยอัตโนมัติ และตัวเลข รวมถึงไฟเตือนน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ **B** จะกะพริบเพื่อให้ผู้ขับขี่เห็น กดสวิทช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว **A** เพื่อกลับไปโหมดที่เลือกก่อนหน้า การเตือนเกิดขึ้น

เมื่อน้ำมันเหลือน้อยกว่าเต็ม การแสดงผล dte จะเปลี่ยนเป็น “----”

- ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในปริมาณน้อย หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนจะปิดสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ อาจจะยังแสดงขึ้นอยู่
- เมื่อขับรถขึ้นทางลาดชันหรือเลี้ยวโค้ง น้ำมันในถังจะเอียง ซึ่งอาจจะทำให้การแสดงผลเปลี่ยนไปได้

การรีเซ็ตการตั้งค่าระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

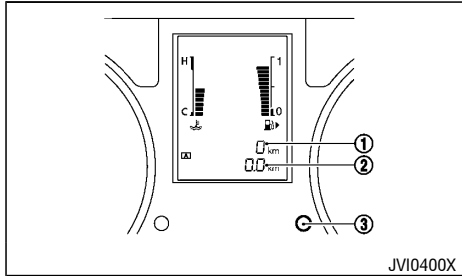


สามารถรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องได้ในเมนูนี้

กดสวิทช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว **A** ค่าจะไว้นานกว่า 3 วินาทีขณะที่ “OCS” แสดงขึ้น

ODOMETER (มาตรวัดระยะทางรวม)

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็น
เที่ยว (แบบ A)



มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะ
แสดงข้อมูลเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง
“ON”

มาตรวัดระยะทางรวม ① จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่
รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ② จะแสดงระยะทางที่เดิน
ทางเป็นเที่ยว ๑

การเปลี่ยนหน้าจอมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว:

กดสวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ③ เพื่อ
เปลี่ยนหน้าจอตามรายการข้างล่างนี้:

TRIP A → TRIP B → โทมคคอมพิวเตอร์ระยะ

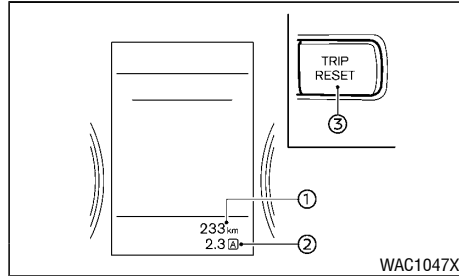
ทางเป็นเที่ยว → TRIP A

สำหรับข้อมูลคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว โปรดดูที่
“Trip computer (คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว)
(สำหรับมาตรวัดแบบ A)” (หน้า 2-9)

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว:

กดสวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ③
ประมาณ 1 วินาที เพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็น
เที่ยวให้เป็นศูนย์

มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็น
เที่ยว (แบบ B)



มาตรวัดระยะทางรวม/มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยวจะ
แสดงข้อมูลเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง
“ON”

มาตรวัดระยะทางรวม ① จะแสดงระยะทางทั้งหมดที่
รถยนต์ถูกใช้งาน

มาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ② จะแสดงระยะทางที่เดิน
ทางเป็นเที่ยว ๑

การเปลี่ยนหน้าจอมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว:

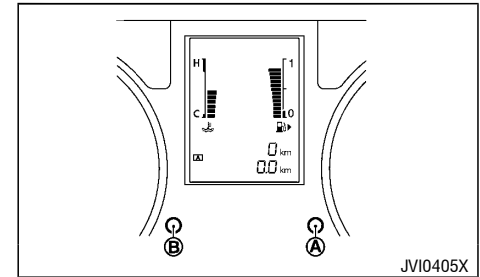
กดสวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ③ เพื่อ
เปลี่ยนหน้าจอตามรายการข้างล่างนี้:

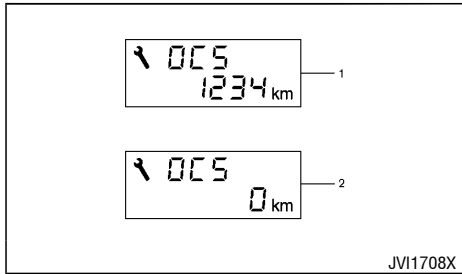
TRIP A → TRIP B → TRIP A

การรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว:

กดสวิตช์รีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็นเที่ยว ③
ประมาณ 1 วินาที เพื่อรีเซ็ตมาตรวัดระยะทางเป็น
เที่ยวให้เป็นศูนย์

การแสดงข้อมูลน้ำมันเครื่อง (รุ่น
เครื่องยนต์ดีเซล)





เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ข้อมูลน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้น

ข้อมูลน้ำมันเครื่องจะแจ้งให้ทราบถึงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง


1. ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงขึ้น


2. ตัวแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (รุ่นที่ไม่มีตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF))

ข้อควรระวัง:

ถ้าตัวแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องโดยเร็ว การใช้งานรถยนต์ที่น้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้



เมื่อข้อมูลระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันขึ้นเป็นศูนย์ (0) หรือน้อยกว่าแสดงขึ้น: เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” สัญลักษณ์ประแจ  และข้อมูลระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันจะกะพริบ รวมทั้งข้อมูลระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันขึ้นเป็นศูนย์ (0) จะปรากฏขึ้นประมาณ 5 วินาที



การตั้งค่าระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง:

ระยะทางที่จะถึงช่วงเวลาที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันสามารถปรับตั้งหรือปิดการใช้งานได้โดยกดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทางเป็นเที่ยว 


โปรดดูคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่งสำหรับระยะทางที่เหมาะสมที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง


การปรับตั้งช่วงเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง:


1. กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทางเป็นเที่ยว  ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที ในขณะที่สัญลักษณ์ประแจ  และข้อมูลระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องปรากฏขึ้น

ถ้าปรับระยะทางจากศูนย์ (0): กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทางเป็นเที่ยว  ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที ภายใน 5 วินาทีของการเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “ON” สัญลักษณ์ประแจ  และระยะทางจะเริ่ม

กะพริบ




2. ขณะที่หน้าจอกะพริบ กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทางเป็นเที่ยว  ค้างไว้นานกว่า 3 วินาทีเพื่อเข้าโหมดการปรับตั้ง

ถ้าปรับระยะทางจากศูนย์ (0): กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทางเป็นเที่ยว  ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเดิมจะถูกเรียกคืน

3. ทมุนสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทางเป็นเที่ยว  ตามเข็มนาฬิกา หรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มหรือลดช่วงเวลา ช่วงเวลาจะเพิ่มขึ้นหรือลดลงครั้งละ 1,000 กม. (621 ไมล์) ต่อการทมนหนึ่งครั้ง

ถ้าไม่มีการใช้งาน ช่วงเวลาใหม่จะถูกตั้ง

การยกเลิกการเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง:

1. กดสวิตช์โหมดคอมพิวเตอรระยะทางเป็นเที่ยว  ค้างไว้นานกว่า 3 วินาที ในขณะที่สัญลักษณ์ประแจ  และข้อมูลระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องปรากฏขึ้น สัญลักษณ์ประแจ  และระยะทางจะเริ่มกะพริบ

2. ขณะที่หน้าจอจะพริบ กดสวิทช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว A อีกครั้ง เพื่อเข้าโหมดการปรับตั้ง
3. หมุนสวิทช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว A ทวนเข็มนาฬิกาจนกระทั่งช่วงเวลานับเป็น 0


ถ้าไม่มีการใช้งาน การเตือนให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะถูกยกเลิก

เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ON” จะไม่มีสัญลักษณ์ประแจหรือระยะทางแสดงขึ้น เปิดใช้งานการเตือนอีกครั้ง โดยตั้งช่วงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องไว้ที่มากกว่าศูนย์ (0)

2. ตัวแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (รุ่นที่มีตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF))

ข้อควรระวัง:

ถ้าตัวแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องโดยเร็ว การใช้งานรถยนต์ที่น้ำมันเครื่องเสื่อมสภาพอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

เมื่อข้อมูลระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันขึ้นเป็นศูนย์ (0) แสดงขึ้น: เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” สัญลักษณ์ประแจ  และข้อมูลระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันจะพริบ รวมทั้งข้อมูลระยะทางที่

ต้องเปลี่ยนน้ำมันขึ้นเป็นศูนย์ (0) จะปรากฏขึ้นประมาณ 5 วินาที

เมื่อใกล้ถึงระยะทางที่กำหนดไว้ ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอ หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ให้รีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

เพื่อรีเซ็ตระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้กดสวิทช์โหมดคอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว A ค้างไว้เป็นเวลานานกว่า 3 วินาที ขณะที่ระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องหรือตัวแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงขึ้น

ไม่สามารถตั้งช่วงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องด้วยตนเองได้ ช่วงระยะทางที่ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะถูกตั้งไว้โดยอัตโนมัติ

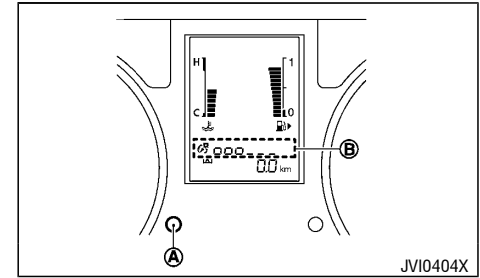
ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่าเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเมื่อก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องแสดงให้เห็นว่าระดับน้ำมันเกินระดับ H (สูง) ไปประมาณ 10 มม. (0.4 นิ้ว) เนื่องจากประสิทธิภาพของน้ำมันลดลง
- รีเซ็ตข้อมูลน้ำมันเครื่องหลังเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเสมอ

CLOCK (นาฬิกา) (ถ้ามีติดตั้ง)

สำหรับการตั้งนาฬิกา โปรดดูที่ “Clock (นาฬิกา)” (หน้า 2-36)

INSTRUMENT BRIGHTNESS CONTROL (การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด)



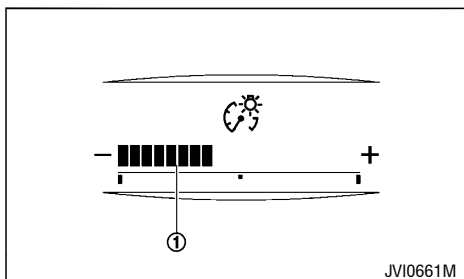
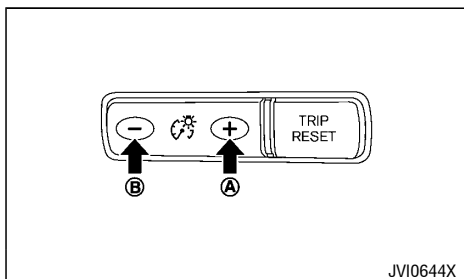
แบบ A

การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัดจะสามารถตั้งค่าได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ OFF

ใช้สวิตช์ควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด A เพื่อปรับความสว่างของมาตรวัด ไฟแสดงแสงสว่าง B จะแสดงขึ้นชั่วขณะหนึ่งบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์เมื่อเปลี่ยนการควบคุม

เมื่อระดับความสว่างถึงค่าสูงสุดหรือต่ำสุด จะมีเสียง

บีบดงขึ้น



แบบ B

แถบ ① จะเลื่อนไปที่ด้าน +

กดสวิตช์ด้าน - ② เพื่อให้ไฟแฟงมาตรฐานวัดมืดลง

แถบ ① จะเลื่อนไปที่ด้าน - เมื่อระดับความสว่างถึง

ค่าสูงสุดหรือต่ำสุด จะมีเสียงบีบดงขึ้น

หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะกลับสู่หน้าจอปกติ เมื่อ

ไม่ได้ใช้งานสวิตช์ควบคุมความสว่างแผงหน้าปัดนาน



























กว่า 5 วินาที

สวิตช์ควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัดสามารถ
ใช้งานได้เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง
“ON”

เมื่อใช้งานสวิตช์ หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์จะเปลี่ยน
สู่โหมดปรับตั้งความสว่าง

กดสวิตช์ด้าน + ④ เพื่อให้ไฟแฟงมาตรฐานวัดสว่างขึ้น

ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน

	ไฟเตือนการตรวจสอบเกียร์อัตโนมัติ (AT)*		ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ*		ไฟแสดงหัวเผา (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)
	ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)		ไฟเตือนระดับน้ำยาถังกระจกต่ำ		ไฟแสดงระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ*
	ไฟเตือนระบบเบรก		ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย		ไฟแสดงการใช้ไฟสูง
	ไฟเตือนการชาร์จไฟ		ไฟเตือนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.)]*		ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)
	ไฟเตือนตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)*		ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)		ไฟแสดง OFF โอเวอร์ไดรฟ์*
	ไฟเตือนประตูเปิด		ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)*		ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหลัง*
	ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง		ไฟเตือนมีน้ำในร่อน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)		ไฟแสดงระบบกันโคลง*
	ไฟเตือนไฟหน้า*		ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า*		สัญญาณไฟเลี้ยวไฟกะพริบฉุกเฉิน
	ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ*				ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)*

*: ถ้ามีติดตั้ง

เมื่อไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในบริเวณที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ถ้าระดับน้ำมันเบรกอยู่ที่ขีดต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเบรก ตามจำเป็น (โปรดดูที่ “น้ำมันเบรกและคลัตช์” (หน้า 8-19))

ถ้าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับที่เพียงพอ ให้นำรถเข้ารับการบริการตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ไฟเตือนการชาร์จไฟ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนการชาร์จไฟจะสว่างขึ้น และจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ซึ่งแสดงว่าระบบชาร์จไฟทำงานเป็นปกติ


ถ้าไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขี่ แสดงว่าระบบชาร์จไฟอาจทำงานผิดปกติ และอาจจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการบริการ

เมื่อไฟเตือนการชาร์จไฟสว่างขึ้นขณะขับขี่ ให้หยุดรถในที่ที่ปลอดภัยทันที ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบสายพานไดชาร์จ ถ้าสายพานไดชาร์จหย่อน แตรกร้าวหรือขาด ต้องทำการซ่อมแซมระบบชาร์จไฟ (โปรดดูที่ “สายพาน” (หน้า 8-16))

ถ้าสายพานไดชาร์จอยู่ในสภาพปกติ แต่ไฟเตือนการชาร์จไฟยังคงสว่างอยู่ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบชาร์จไฟที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ข้อควรระวัง:

ห้ามขับรถต่อถ้าสายพานไดชาร์จหย่อน แตรกร้าวหรือขาด

 ไฟเตือนตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ

เมื่อไฟเตือน DPF สว่าง เป็นการบ่งชี้ว่ามีอนุภาคฝุ่นละอองสะสมอยู่ที่ปริมาณค่าที่กำหนดในตัวกรองเลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจร และอยู่ในพื้นที่โล่งกวดสวิตช์ฟื้นฟูตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล เพื่อเริ่มต้นขั้นตอนการฟื้นฟู

ถ้าขับรถต่อไปโดยที่ไฟเตือนตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) สว่างอยู่เป็นเวลานาน ไฟจะกะพริบ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

คำเตือน:

หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจติดไฟหรือทำให้ไฟไหม้ได้

หมายเหตุ:

- ถึงแม้จะขับรถต่อไปได้ประมาณ 400 กม. แม้ว่าไฟจะสว่าง ควรปฏิบัติขั้นตอนการฟื้นฟูโดยเร็วที่สุด
- ไฟเตือน DPF อาจดับลงเมื่อขับรถที่ความเร็วมากกว่า 80 กม./ชม. (50 ไมล์/ชม.) เป็นเวลาประมาณ 20 นาที โดยเวลาที่ต้องใช้เพื่อให้ไฟดับลงจะต่างกันไปตามสภาวะ ให้เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจร และอยู่ในพื้นที่โล่งโดยเร็วที่สุด จากนั้นปฏิบัติขั้นตอนการฟื้นฟู

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบนี้ โปรดดูที่ “ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)” (หน้า 5-7)

ไฟเตือนประตูเปิด

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนประตูเปิดจะสว่างถ้าประตูบานใดบานหนึ่งเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้น และจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ซึ่งแสดงว่าเซ็นเซอร์วัดแรงดันน้ำมันเครื่องในรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างขึ้นหรือกะพริบขณะเครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

ให้หยุดรถอย่างปลอดภัยโดยเร็วที่สุด ควรดับเครื่องยนต์ทันทีและติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ข้อควรระวัง:

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างอยู่จะทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้แสดงระดับน้ำมันเครื่องต่ำ ควร

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับ (โปรดดูที่ “น้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-11))

ไฟเตือนไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนไฟหน้าจะสว่างขึ้นถ้าไฟหน้า LED ทำงานผิดปกติ ควรให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะสว่างขึ้น เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเหลือน้อย ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สะดวกก่อนที่เกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ยังมีน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองในถังอีกเล็กน้อยเมื่อเกจวัดน้ำมันเชื้อเพลิงชี้ไปที่ตำแหน่งน้ำมันหมด (0)

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำทำงานเป็นปกติ ไฟนี้จะสว่างขึ้นหากแรงดันลมยางต่ำหรือระบบเตือนแรงดันลมยางทำงานผิดปกติ

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทั้งหมด ยกเว้นยางอะไหล่ **การเตือนแรงดันลมยางต่ำ:**

ถ้าขับรถในขณะที่มีแรงดันลมยางต่ำ ไฟเตือนจะสว่างขึ้น

เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น ควรหยุดขับรถและปรับแรงดันลมยางขณะเย็นตามค่าแรงดันลมยางที่แนะนำที่แสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง ด้วยการใช้เกจวัดแรงดันลมยางตรวจสอบแรงดันลมยาง ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจไม่ดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อทำการปรับค่าแรงดันลมยางแล้ว ดังนั้นหลังจากเติมลมยางตามค่าแรงดันลมยางที่แนะนำแล้ว ให้ทำการรีเซ็ตแรงดันลมยางที่บันทึกไว้ในรถยนต์ แล้วขับรถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) จำเป็นต้องทำตามข้อปฏิบัติการทำงานเหล่านี้เพื่อเปิดใช้งาน TPMS และปิดไฟเตือนแรงดันลมยาง

ต่ำ

โปรดจำไว้ว่าการตั้งค่าแรงดันลมยางจะแตกต่างกันสำหรับเพลาน้ำและหลังขึ้นอยู่กับสภาวะ: “บรรทุกสัมภาระ” และ “ไม่มีสัมภาระ” ของรถแต่ละคัน ปรับตั้งแรงดันลมยางที่ถูกต้องสำหรับเพลาน้ำแต่ละด้านก่อนนำสัมภาระเข้าและออกจากรถยนต์ ให้รีเซ็ตระบบตรวจสอบแรงดันลมยางหากท่านปรับตั้งแรงดันลมยาง ถ้าเป็นไปได้ ปรับตั้งแรงดันลมยางเมื่อยางเย็นเท่านั้น สำหรับแรงดันลมยางที่ถูกต้อง โปรดดูที่ “แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง” (หน้า 9-12)

ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจสว่างขึ้นแม้ว่าจะปรับแรงดันลมยางอย่างถูกต้องแล้วก็ตาม ขึ้นอยู่กับการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิภายนอก ปรับแรงดันลมยางตามแรงดันลมยางขณะเย็นตามที่แนะนำอีกครั้ง เมื่อยางเย็นตัว และทำการตั้งค่า TPMS ใหม่

ถ้าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำยังสว่างค้าง หลังจากรีเซ็ตแล้ว อาจระบุได้ว่า TPMS ทำงานผิดพลาด ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5)

TPMS ทำงานผิดพลาด:

ถ้า TPMS ทำงานผิดพลาด ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบประมาณ 1 นาที เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” และจะสว่างค้างหลังจาก 1 นาทีที่กะพริบ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5)



คำเตือน:

- ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” แล้วไฟไม่สว่าง ให้นำรถไปเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด
- ถ้าไฟสว่างขึ้นขณะขับรถ ให้หลีกเลี่ยงการหักพวงมาลัยกะทันหันหรือเบรกอย่างแรง ควรลดความเร็วลง พยายามนำรถออกจากถนนไปยังสถานที่ปลอดภัย และทำการหยุดรถยนต์โดยเร็วที่สุด การขับรถด้วยแรงดันลมยางต่ำอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างถาวรกับยางและเพิ่มความเป็นไปได้ที่ยางจะเสียหาย ซึ่งอาจนำไปสู่ความเสียหายของรถยนต์อย่างรุนแรงและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรง ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทั้งสี่เส้น และทำการปรับ

แรงดันลมยางเป็นแรงดันลมยางขณะเย็นตามคำแนะนำที่แสดงไว้บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง เพื่อปิดไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ ถ้าไฟยังคงสว่างขณะขับรถ หลังจากปรับแรงดันลมยาง ยางรถอาจแบน หรือ TPMS อาจทำงานผิดพลาด ถ้ายางแบน ควรเปลี่ยนด้วยยางอะไหล่โดยเร็วที่สุด ถ้าไม่พบว่ามียางรถเส้นใดแบนและยางรถทุกเส้นมีแรงดันลมยางที่เหมาะสม ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

- หลังจากปรับแรงดันลมยางแล้ว ให้แน่ใจว่าได้ทำการตั้งค่า TPMS ใหม่ ไม่เช่นนั้น TPMS จะไม่เตือนแรงดันลมยางต่ำ
- เนื่องจากยางอะไหล่ไม่ได้ติดตั้ง TPMS ดังนั้นเมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อ TPMS จะไม่ทำงาน และไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบประมาณ 1 นาทีที่ไฟจะสว่างค้าง หลังจาก 1 นาทีที่กะพริบ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด เพื่อทำการเปลี่ยนยางและ/หรือรีเซ็ตระบบ
- การเปลี่ยนยางที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของนิสสันอาจส่งผลต่อการทำงานของ TPMS

ข้อควรระวัง:

- TPMS ไม่สามารถใช้ในการตรวจสอบแรงดันลมยางตามปกติได้ ต้องตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ
- ถ้าขับรถด้วยความเร็วต่ำกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) TPMS อาจทำงานผิดพลาด
- ให้แน่ใจว่าใส่ยางที่มีขนาดตามที่กำหนดทั้งสองล้ออย่างถูกต้อง

ไฟเตือนระดับน้ำยาล้างกระจกต่ำ

ไฟเตือนระดับน้ำยาล้างกระจกต่ำสว่างขึ้นเมื่อน้ำยาล้างกระจกเหลือน้อย เติมน้ำยาล้างกระจกตามจำเป็น (โปรดดูที่ “น้ำยาล้างกระจก” (หน้า 8-23))

ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยบนมาตรวัดจะสว่างขึ้น ไฟจะสว่างค้างจนกว่าผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าจะคาดเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-10))

เมื่อความเร็วรถยนต์เกินกว่า 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) ไฟจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังขึ้น เว้นแต่จะ

คาดเข็มขัดนิรภัยด้านคนขับและ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องประมาณ 90 วินาที จนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนความเร็ว [120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.)] (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟเตือนนี้จะกะพริบเมื่อความเร็วรถยนต์มากกว่าประมาณ 120 กม./ชม. (75 ไมล์/ชม.) ให้แน่ใจว่าสังเกตป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณที่ขับขี้อยู่เสมอ สำหรับบางประเทศ รถยนต์ (รุ่นรถบัสหรือรถบรรทุกสินค้า) จะถูกออกแบบไม่ให้ความเร็วเกินระดับหนึ่งโดยเป็นไปตามข้อกำหนด

ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือ “START” ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย (SRS) จะสว่างขึ้นเป็นเวลา 7 วินาทีแล้วจะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ทำงานเป็นปกติ ถ้าสภาวะต่อไปนี้เกิดขึ้น แสดงว่าระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมี

ระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) ต้องได้รับการตรวจสอบ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS สว่างนานกว่า 7 วินาที
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS กะพริบเป็นครั้งคราว
- ไฟเตือนระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS ไม่สว่างขึ้นเลย

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย SRS และ/หรือเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับและฟ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner) อาจทำงานผิดพลาดหรือไม่ทำงาน จนกว่าจะได้รับการตรวจและซ่อมแซม (โปรดดูที่ “ระบบความปลอดภัยเสริม (SRS)” (หน้า 1-28))

ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้นแล้วจะดับลง


ไฟเตือนจะกะพริบเมื่อระบบ VDC ทำงาน

เมื่อไฟเตือนระบบ VDC กะพริบระหว่างการขับชี้แสดงว่ากำลังขับขี่ในสภาวะถนนลื่น และกำลังจะเกิน

คำจำกัดความสามารถในการเกาะถนน

ถ้าไฟเตือนระบบ VDC สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานหรือขณะขับขึ้น แสดงว่าระบบ VDC หรือระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง) อาจทำงานผิดปกติ และอาจต้องนำรถเข้ารับการบริการให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

ถ้าระบบมีการทำงานผิดปกติ ฟังก์ชันการทำงานของระบบ VDC และระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะปิด แต่ยังสามารถทำการขับขึ้นขีรถยนต์ได้ (โปรดดูที่ “ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 5-21) และ “ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน” (หน้า 5-23))

 ไฟเตือนมีน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟเตือนมีน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิงจะสว่างขึ้น และจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ


ถ้าไฟเตือนมีน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิงสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ให้ถ่ายน้ำมันออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิงทันที (โปรดดูที่ “กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรอง

คักน้ำ (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)” (หน้า 8-14))


 **ข้อควรระวัง:**

การใช้งานรถยนต์ต่อไปโดยไม่ถ่ายน้ำมันออก อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรงได้

ไฟแสดง


 ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟตัดหมอก” (หน้า 2-29))

 ไฟแสดงหัวเผา (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงหัวเผาจะสว่างขึ้นและดับลงหลังจากที่หัวเผาอุ่นแล้ว


ถ้าไฟแสดงหัวเผายังคงสว่างอยู่หลังจากที่หัวเผาอุ่นเพียงพอแล้ว อาจแสดงว่าระบบหัวเผาทำงานไม่ถูกต้อง และอาจจำเป็นต้องนำรถเข้ารับการบริการให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซม

 ไฟแสดงระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อไฟหน้าสว่างขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” โดยที่เลือกเป็นไฟสูง ซึ่งแสดงว่าระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติทำงานเป็นปกติ (โปรดดูที่ “ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ” (หน้า 2-26))

 ไฟแสดงการใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการใช้ไฟสูงจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงจะดับลงเมื่อเปลี่ยนไปใช้ไฟต่ำ (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-24))

 ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์จะสว่างขึ้น หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟ MIL จะดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์สว่างขึ้นหรือกะพริบ (ถ้ามีติดตั้ง) ขณะเครื่องยนต์ทำงานแสดงว่าระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำงานผิดปกติ

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

ข้อควรระวัง:

การใช้งานรถยนต์ต่อไปโดยไม่ถ่วงน้ำหนัก อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายร้ายแรงได้

ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์สว่างค้าง:

ตรวจพบการทำงานผิดปกติของระบบควบคุมเครื่องยนต์ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที ไม่จำเป็นต้องทำการลากรถยนต์ไปยังศูนย์บริการ

ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์กะพริบ (ถ้ามีติดตั้ง):

ตรวจพบเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบซึ่งอาจทำให้ระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหาย ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที

ข้อควรระวัง:


เพื่อลดหรือหลีกเลี่ยงความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบควบคุมเครื่องยนต์เมื่อไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์สว่างขึ้นหรือกะพริบ:

- หลีกเลี่ยงการขับรถยนต์ที่ความเร็วเกินกว่า 70 กม./ชม. (43 ไมล์/ชม.)


- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือลดความเร็วอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับรถขึ้นทางชัน
- หลีกเลี่ยงการบรรทุกหรือลากจูงสัมภาระที่ไม่จำเป็น

ข้อควรระวัง:

- การขับรถต่อไปโดยไม่ตรวจสอบระบบควบคุมเครื่องยนต์อย่างถูกต้องจะทำให้ประสิทธิภาพในการขับเคลื่อน อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะสูงขึ้น และส่งผลให้ระบบควบคุมเครื่องยนต์เสียหายซึ่งส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ
- การตั้งค่าที่ไม่ถูกต้องในระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจทำให้การปล่อยไอเสียของรถยนต์ไม่เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดว่าด้วยการปล่อยมลพิษ

 **ไฟแสดง OFF โอเวอร์ไดรฟ์ (ถ้ามีติดตั้ง)**

ไฟแสดง OFF โอเวอร์ไดรฟ์จะสว่างขึ้นเมื่อปิดโอเวอร์ไดรฟ์ (โปรดดูที่ “การขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT 5-สปีด)” (หน้า 5-12))

 **ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)**

ไฟแสดงการใช้ไฟตัดหมอกหลังจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดไฟตัดหมอกหลัง (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟตัดหมอก” (หน้า 2-29))

 **ไฟแสดงระบบกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)**

ไฟแสดงระบบกันขโมยจะกะพริบเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ACC” “OFF” หรือ “LOCK” ฟังก์ชันนี้แสดงว่าระบบกันขโมยที่ติดตั้งอยู่บนรถยนต์ทำงานเป็นปกติ

ถ้าระบบกันขโมยทำงานผิดปกติ ไฟนี้จะยังคงสว่างค้างขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ระบบกันขโมย” (หน้า 3-9))

 **สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉิน**

สัญญาณไฟเลี้ยว/ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบเมื่อเปิดไฟเลี้ยวหรือไฟกะพริบฉุกเฉิน (โปรดดูที่ “สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว” (หน้า 2-24) หรือ “สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน” (หน้า 6-2))



ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) จะสว่างขึ้น และจากนั้นจะดับลง

ไฟแสดง OFF ระบบ VDC จะสว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไปที่ตำแหน่ง “OFF”

เมื่อกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไปที่ตำแหน่ง “OFF” ระบบ VDC จะปิดการทำงาน (โปรดดูที่ “ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 5-21))

เสียงเตือน

เสียงเตือนฟ้าเบรกสี

เมื่อฟ้าเบรกสีจะมีเสียงเตือนฟ้าเบรกสีดังขึ้นระหว่างที่รถเคลื่อนที่ และเสียงจะดังมากขึ้นเมื่อเหยียบเบรก หากฟ้าเบรกสีมากเสียงจะดังตลอดเวลาแม้ไม่ได้เหยียบเบรก ต้องตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุดถ้าได้ยินเสียงเตือนฟ้าเบรกสี

ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและทำการซ่อมแซมทันที (โปรดดูที่ “เบรก” (หน้า 8-18))

เสียงเตือนเมื่อถอยรถ (ถ้ามีติดตั้ง)



เสียงเตือนจะดังขึ้นภายนอกรถเพื่อเตือนผู้คนรอบรถยนต์เมื่อเลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)

เสียงเตือนกุญแจ

เสียงเตือนจะดังถ้าประตูด้านคนขับเปิดในขณะที่กุญแจเสียบอยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์และสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “ACC” “OFF” หรือ “LOCK”

ให้แน่ใจว่าดึงกุญแจออกและนำติดตัวไปด้วยเมื่อลงจากรถ

เสียงเตือนไฟส่องสว่าง

เสียงเตือนจะดังถ้าประตูด้านคนขับเปิดออก และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” “OFF” หรือ “LOCK”

ให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” (ถ้ามีติดตั้ง) (โดยที่สวิตช์ไฟตัดหมอกอยู่ในตำแหน่ง “OFF”) เมื่อลงจากรถ

เสียงเตือนเบรกมือ

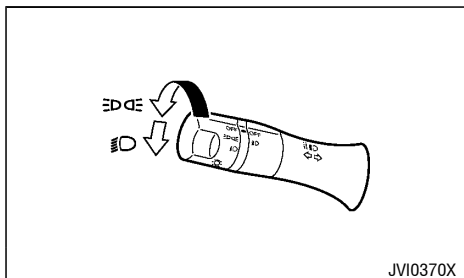
เสียงเตือนเบรกมือจะดังขึ้นถ้าขับรถยนต์เร็วกว่า 7 กม./ชม. (4 ไมล์/ชม.) โดยที่ยังเข้าเบรกมืออยู่ ให้หยุดรถยนต์และปลดเบรกมือ

เสียงเตือนเข็มขัดนิรภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

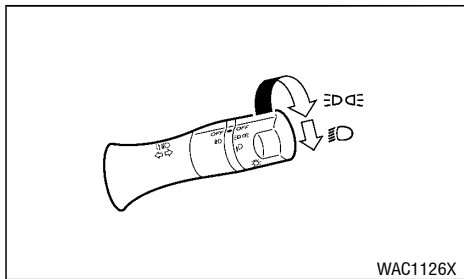
เมื่อความเร็วของรถยนต์เกินกว่า 15 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัยจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังจนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัยด้านผู้ขับขี่และ/หรือผู้โดยสารด้านหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) เสียงเตือนจะดังต่อเนื่องประมาณ 90 วินาที จนกว่าจะคาดเข็มขัดนิรภัย

สวิตช์ไฟหน้าและสัญญาณไฟเลี้ยว

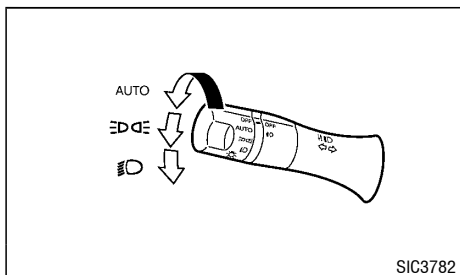
สวิตช์ไฟหน้า



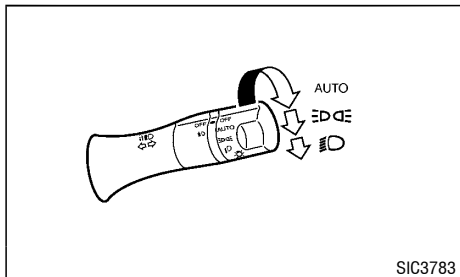
แบบ A (ตัวอย่าง)



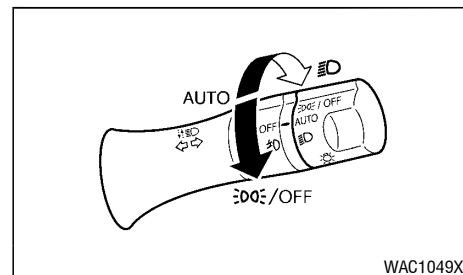
แบบ B (ตัวอย่าง)



แบบ C



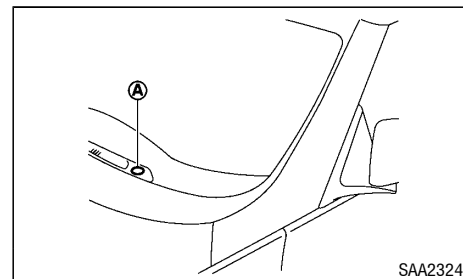
แบบ D



แบบ E

πιστήστε το κεντρικό μοχλό για να ελέγξετε τις λειτουργίες που σχετίζονται με το φως του αυτοκινήτου

τάση AUTO



ข้อควรระวัง:

ห้ามวางวัตถุใด ๆ บนเซ็นเซอร์ ① เซ็นเซอร์นี้จะตรวจจับระดับความสว่างและควบคุมฟังก์ชันการเปิดไฟอัตโนมัติ ถ้าเซ็นเซอร์ถูกบัง เซ็นเซอร์จะ

ทำงานเช่นเดียวกับเวลากลางคืน ดังนั้นไฟหน้าจะสว่างขึ้น

สำหรับแบบ C และ D:

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” ไฟหน้า ไฟหรี่ ด้านหน้า ไฟท้าย และไฟอื่น ๆ จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความสว่างของบริเวณโดยรอบ

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติ

สำหรับแบบ E:

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” และสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “AUTO” ไฟหน้า ไฟหรี่ ด้านหน้า ไฟท้าย และไฟอื่น ๆ จะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติขึ้นอยู่กับความสว่างของบริเวณโดยรอบ

ไฟหน้าจะเปิดขึ้นอัตโนมัติในเวลากลางคืนหรือช่วงฝนตก (เมื่อที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้ามีการทำงานอย่างต่อเนื่อง)

เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติ

ตำแหน่ง ON (ยกเว้นแบบ E)

ตำแหน่ง ON จะเปิดไฟที่ด้านหน้า ไฟแผงหน้าปัด ไฟท้าย และไฟอื่น ๆ

ตำแหน่ง ON/OFF (สำหรับแบบ E)

เมื่อสวิตช์ไฟหน้าถูกเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “ ON/OFF ” จะเป็นการกลับสู่ตำแหน่ง “AUTO”

เมื่อสวิตช์ไฟหน้าถูกเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “ ON/OFF ”:

- ถ้าสวิตช์ไฟหน้าถูกเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “ ON/OFF ” โดยที่รถหยุด จะเป็นการเปิดไฟที่ด้านหน้า ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน
- ถ้าสวิตช์ไฟหน้าถูกเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “ ON/OFF ” โดยที่รถหยุดแล้วจากนั้นเริ่มเคลื่อนที่ ไฟหน้าจะเปิดโดยอัตโนมัติ โดยขึ้นอยู่กับความสว่างของบริเวณโดยรอบ หรือการทำงานของที่ปิดน้ำฝน
- ถ้าสวิตช์ไฟหน้าถูกเปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “ ON/OFF ” ในขณะที่ขับ จะเป็นการเปิดไฟที่ด้านหน้า ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียน เมื่อบริเวณโดยรอบยังคงมีแสงสว่าง เมื่อบริเวณโดยรอบมืดหรือที่ปิดน้ำฝนทำงาน ไฟหน้าจะติดสว่างและท่านจะไม่สามารถปิดไฟหน้าที่ติดสว่างได้โดยการเปลี่ยนสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง “ ON/OFF ”

(สามารถปิดไฟหน้าได้ก็ต่อเมื่อรถหยุดหรือไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) ติดสว่าง)

- เมื่อปิดไฟหน้าโดยการเปลี่ยนสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง “ ON/OFF ” ในขณะที่ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง) ติดสว่าง ก่อนที่รถจะจอดสนิท ไฟหน้าจะไม่ติดสว่างเมื่อเริ่มต้นขับช่วงอีกครั้ง เพื่อเปิดไฟหน้าอีกครั้ง ให้เปลี่ยนสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง “ ON/OFF ” หรือ ON เพื่อปิดไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

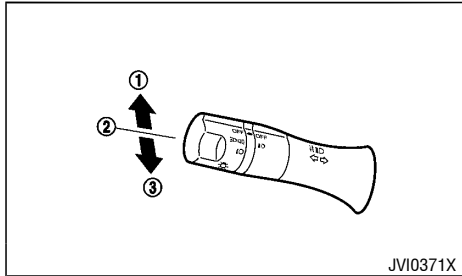
เมื่อสวิตช์ไฟหน้าค้างอยู่ในตำแหน่ง “ ON/OFF ” นานกว่า 1.5 วินาที:

- ถ้าสวิตช์ไฟหน้าค้างอยู่ในตำแหน่ง “ ON/OFF ” นานกว่า 1.5 วินาที โดยที่รถหยุด ไฟทุกดวงจะปิด
- ถ้าสวิตช์ไฟหน้าค้างอยู่ในตำแหน่ง “ ON/OFF ” นานกว่า 1.5 วินาที โดยที่รถหยุดแล้วจากนั้นเริ่มเคลื่อนที่ ไฟหน้า ไฟหรี่ด้านหน้า ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียนจะติดสว่างเมื่อบริเวณโดยรอบมืด
- ถึงแม้สวิตช์ไฟหน้าจะค้างอยู่ที่ตำแหน่ง “ ON/OFF ” นานกว่า 1.5 วินาที ขณะขับ ท่านจะไม่สามารถปิดไฟส่องสว่างได้

ตำแหน่ง ①

ตำแหน่ง ② จะเปิดไฟหน้าเพิ่มเติมจากไฟอื่น ๆ

ไฟสูง



ตัวอย่าง

แบบ A:

สำหรับการเปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปข้างหน้า ①

สำหรับการปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปยังตำแหน่งกลาง ②

สำหรับการกะพริบไฟหน้า ให้ดึงก้านไปยังตำแหน่งหลังสุด ③ สามารถกะพริบไฟหน้าได้แม้ว่าจะไม่ได้เปิดไฟหน้าก็ตาม

แบบ B:

สำหรับการเปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปข้างหน้า ①

สำหรับการปิดไฟสูง ให้ดันก้านไปข้างหน้า ① หรือ

ดึงก้านไปยังตำแหน่งด้านหลัง ③

สำหรับการกะพริบไฟหน้าเมื่อไม่ได้ใช้ไฟสูง ให้ดึงก้านไปยังตำแหน่งด้านหลัง ③

สำหรับการกะพริบไฟหน้าเมื่อใช้ไฟสูง ให้ดึงก้านไปยังตำแหน่งด้านหลังสองครั้ง ③

หลังจากก้านถูกดันหรือดึงแล้ว ก้านจะคืนกลับสู่ตำแหน่งกลาง ②

ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติจะทำงานเมื่อขับรถยนต์ด้วยความเร็วประมาณ 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) หรือมากกว่า

ถ้ามีรถยนต์วิ่งสวนมาหรือมีรถยนต์วิ่งนำอยู่ด้านหน้ารถยนต์ของท่านเมื่อเปิดไฟสูง ไฟหน้าจะสลับเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติ

ข้อควรระวังของระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ:



คำเตือน:

- ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติเป็นระบบที่ช่วยเพิ่มความสะดวก แต่ไม่สามารถทดแทนการขับอย่างปลอดภัยได้ ผู้ขับขี่ควรระมัดระวังอยู่ตลอดเวลา ให้แน่ใจว่าได้ขับอย่างปลอดภัย และสลับการใช้ไฟสูงและไฟต่ำด้วย

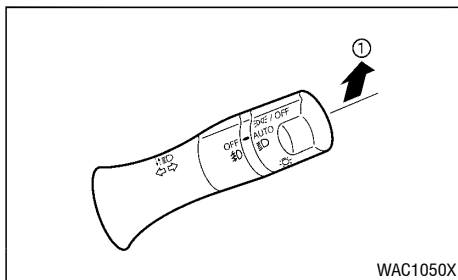
ตนเองเมื่อจำเป็น

- ไฟสูงและไฟต่ำอาจไม่สลับกันโดยอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้ สลับไฟสูงและไฟต่ำด้วยตนเอง

- ในสภาพอากาศขำแย้ (ฝน หมอก ทึบมแรง ฯลฯ)
- เมื่อมีแหล่งกำเนิดแสงที่คล้ายกับไฟหน้าหรือไฟท้ายในบริเวณใกล้เคียงกับรถยนต์
- เมื่อไฟหน้าของรถยนต์วิ่งสวนมาหรือรถยนต์ที่วิ่งนำอยู่ถูกปิด เมื่อสีของแสงได้รับผลกระทบเนื่องจากวัตถุแปลกปลอม หรือเมื่อลำแสงไม่อยู่ในตำแหน่ง
- เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันหรืออย่างต่อเนื่องของความสว่าง
- เมื่อขับขึ้นถนนซึ่งชันเนินเขาขึ้นลงสลับกัน หรือถนนซึ่งมีความต่างระดับ
- เมื่อขับขึ้นถนนที่มีโค้งมาก
- เมื่อป้ายหรือพื้นผิวคล้ายกระจกสะท้อนแสงเข้าด้านหน้าของรถยนต์
- เมื่อรถที่วิ่งนำอยู่ลากจูงตู้คอนเทนเนอร์ ฯลฯ มีสิ่งสะท้อนแสงจ้า

- เมื่อไฟหน้าของรถยนต์ของท่านเสียหายหรือสกปรก
- เมื่อรถยนต์เอียงเป็นมุมเนื่องจากยางรั่วถูกลากจูง ฯลฯ
- เวลาในการสลับไฟต่ำและไฟสูงอาจเปลี่ยนแปลงภายใต้สถานการณ์ดังต่อไปนี้
 - ความสว่างของไฟหน้าของรถยนต์ที่วิ่งสวนมาหรือรถยนต์ที่วิ่งนำอยู่
 - การเคลื่อนที่และทิศทางของรถยนต์ที่วิ่งสวนมาและรถยนต์ที่วิ่งนำอยู่
 - เมื่อรถยนต์ที่วิ่งสวนมาหรือรถยนต์ที่วิ่งนำอยู่มีไฟส่องสว่างเพียงดวงเดียว
 - เมื่อรถยนต์ที่วิ่งสวนมาหรือรถยนต์ที่วิ่งนำอยู่เป็นพาหนะสองล้อ
 - สภาพถนน (ความลาดเอียง ความโค้ง พื้นผิวถนน ฯลฯ)
 - จำนวนผู้โดยสารและปริมาณสัมภาระ

การใช้งานระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ:



ตัวอย่าง

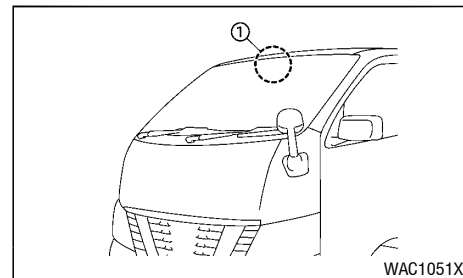
เพื่อเปิดการทำงานของระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ ให้ปิดสวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง “AUTO” และดันก้านไปด้านหน้า ① (ตำแหน่งไฟสูง) ไฟแสดงระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติในมาตรวัดจะสว่างขึ้นในขณะที่เปิดไฟหน้า

หากไฟแสดงระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติไม่สว่างขึ้นตามสภาวะด้านบน อาจแสดงว่าระบบทำงานไม่ปกติให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสัน เมื่อความเร็วรถยนต์ลดลงจนน้อยกว่าประมาณ 30 กม./ชม. (19 ไมล์/ชม.) ไฟหน้าจะเปลี่ยนเป็นไฟต่ำในการปิดระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ ให้ใช้วิธีใดวิธีหนึ่งต่อไปนี้:

- ให้สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจาก AUTO

- ดันก้านไปยังตำแหน่งด้านหน้า ก้านจะกลับคืนสู่ตำแหน่งกลาง
- ดึงก้านไปยังตำแหน่งด้านหลัง ก้านจะกลับคืนสู่ตำแหน่งกลาง

การบำรุงรักษาเซ็นเซอร์จับภาพภายนอก:



เซ็นเซอร์จับภาพภายนอก ① สำหรับระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติติดตั้งอยู่ในตำแหน่งตามที่แสดงในภาพ เพื่อให้ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติมีการทำงานได้ปกติและป้องกันการดำเนินงานผิดพลาดของระบบ โปรดปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:



- รักษากระจกบังลมหน้าให้สะอาดอยู่เสมอ
- ห้ามติดตั้งสติ๊กเกอร์ (รวมทั้งวัสดุโปร่งแสง) หรือติดตั้งอุปกรณ์เสริมใกล้เคียงบริเวณเซ็นเซอร์จับภาพภายนอก

- ห้ามกระแทกหรือสร้างความเสียหายบริเวณโดยรอบเซ็นเซอร์จับภาพภายนอก ห้ามสัมผัสเลนส์ของเซ็นเซอร์ซึ่งติดตั้งอยู่บนเซ็นเซอร์จับภาพภายนอก

ถ้าเซ็นเซอร์จับภาพภายนอกเสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ ให้ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระบบประหยัคไฟแบตเตอรี่

เสียงเตือนจะดังถ้าประตูด้านคนขับเปิดออกในขณะที่การทำงานของพดปกติใด ๆ ดังต่อไปนี้:

- สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ACC” “OFF” หรือ “LOCK”

ให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง “OFF” หรือ “AUTO” (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อลงจากรถ

ข้อควรระวัง:

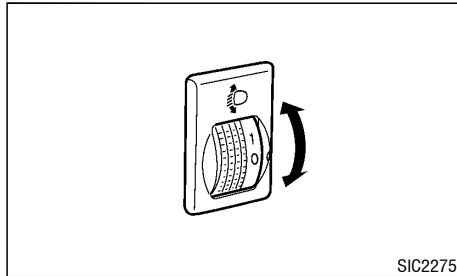
ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงานเป็นระยะเวลานานเพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด

การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)

แบบควบคุมอัตโนมัติ

สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบการปรับระดับอัตโนมัติ ระดับของไฟหน้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ

แบบควบคุมด้วยตนเอง



การควบคุมการปรับระดับไฟหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” และเปิดไฟหน้าเพื่อให้ปรับระดับของไฟหน้าตามสภาวะการขับขี่เมื่อขับรถโดยไม่มีน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระหนักหรือขับรถบนถนนเรียบ ให้เลือกตำแหน่งปกติ “0”

ถ้าจำนวนผู้โดยสารและน้ำหนักบรรทุก/สัมภาระในรถเปลี่ยนแปลงไป ระดับของไฟหน้าอาจสูงขึ้นกว่าปกติ

ถ้าขับรถบนเนินเขา แสงไฟหน้าจะส่องตรงไปยัง

กระจกมองหลังและกระจกมองข้างของรถที่อยู่ด้านหน้า หรือส่องไปยังกระจกบังลมหน้าของรถที่ขับสวนมา ซึ่งอาจเป็นการบดบังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่คนอื่น ๆ ได้

สำหรับการปรับตั้งระดับความสูงที่เหมาะสม ให้เลื่อนสวิตช์ หมายเลขซึ่งกำหนดไว้บนสวิตช์ที่มากขึ้น จะส่งผลให้ระดับของไฟหน้าลดลง

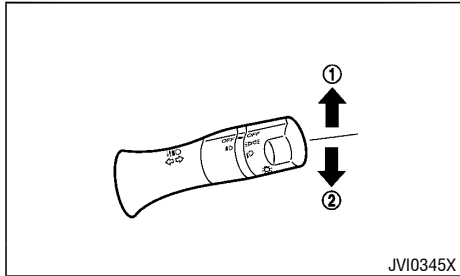
เลือกตำแหน่งสวิตช์โดยอ้างอิงจากตัวอย่างต่อไปนี้

สวิตช์ไฟตัดหมอก (ถ้ามีติดตั้ง)

ตำแหน่งสวิตช์	จำนวนผู้โดยสารเบาะนั่งด้านหน้า	จำนวนผู้โดยสารเบาะนั่งด้านหลัง	น้ำหนักของโหลดในห้องเก็บสัมภาระ:	
			รุ่นเครื่องยนต์ QR20	รุ่นเครื่องยนต์ YD25
0	1	ไม่มีผู้โดยสาร	ไม่มีโหลด	
1	1	ไม่มีผู้โดยสาร	ประมาณ 1,028 กก. (2,267 ปอนด์)*1	ประมาณ 1,340 กก. (2,955 ปอนด์)*3
2	1	ไม่มีผู้โดยสาร	ประมาณ 1,395 กก. (3,076 ปอนด์)*2	ประมาณ 1,289 กก. (2,842 ปอนด์)*4

- *1 สำหรับประเทศสิงคโปร์ (รุ่นรถบัส)
- *2 สำหรับประเทศสิงคโปร์ (รุ่นรถตู้)
- *3 สำหรับประเทศอียิปต์ (รุ่นรถบัส)
- *4 สำหรับประเทศอียิปต์ (รุ่นรถตู้)

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว



⚠️ ข้อควรระวัง:

สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวจะไม่คืนกลับอัตโนมัติ ถ้ามุมที่หักเลี้ยวพวงมาลัยไม่เกินค่ามุมที่กำหนดไว้ หลังจากนั้นที่เลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้

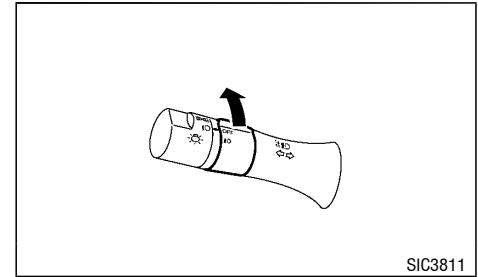
แน่ใจว่าสวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยวคืนกลับไปยังตำแหน่งเดิม

สัญญาณไฟเลี้ยว

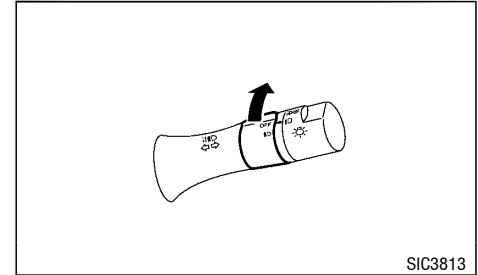
เพื่อเปิดสัญญาณไฟเลี้ยว ให้ดันก้านขึ้น ① หรือลง ② ไปยังทิศทางที่ต้องการ เมื่อเลี้ยวแล้วสัญญาณไฟเลี้ยวจะดับโดยอัตโนมัติ

สัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

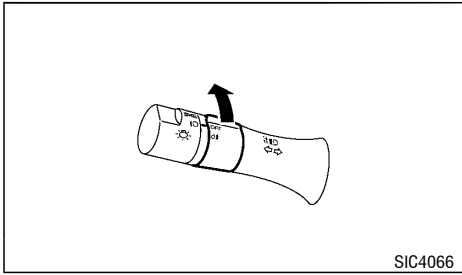
เพื่อเปิดสัญญาณเปลี่ยนช่องทางเดินรถ ให้ดันก้านขึ้น ① หรือลง ② ไปยังทิศทางที่ต้องการ เพื่อยกเลิกไฟกะพริบ เลื่อนก้านไปยังทิศทางตรงกันข้าม



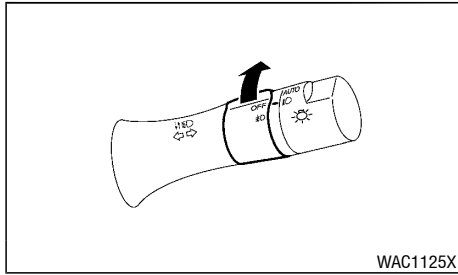
แบบ A



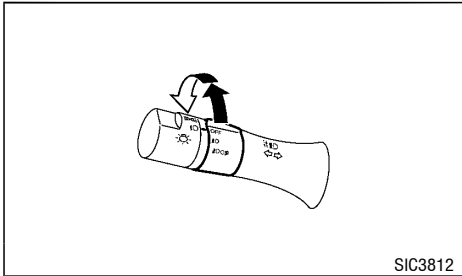
แบบ B



แบบ C






แบบ E



แบบ D

ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)



สำหรับการเปิดไฟตัดหมอกหน้า ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง  ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ 


เมื่อต้องการปิดไฟตัดหมอก ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง “OFF”



ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

ควรใช้งานไฟตัดหมอกหลังเฉพาะเมื่อทัศนวิสัยไม่ดีอย่างมากเท่านั้น [ต่ำกว่า 100 เมตร (328 ฟุต) โดยทั่วไป]






แบบ C



ในการเปิดไฟตัดหมอกหลัง ให้บิดสวิตช์ไฟหน้าไปที่ตำแหน่ง  แล้วบิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง 

สวิตช์จะกลับไปยังตำแหน่ง “OFF” โดยอัตโนมัติ และไฟตัดหมอกหลังจะสว่างขึ้น ให้แน่ใจว่าไฟแสดง  บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น

เมื่อต้องการปิดไฟตัดหมอกหลัง ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง  อีกครั้ง ให้แน่ใจว่าไฟแสดง  บนแผงหน้าปัดดับลง

แบบ D

สำหรับการเปิดไฟตัดหมอกหลัง ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง  ในขณะที่สวิตช์ไฟหน้าอยู่ที่ตำแหน่ง  หรือ  โดยที่ไฟตัดหมอกหน้าเปิดอยู่ สวิตช์จะกลับไปยังตำแหน่ง  โดยอัตโนมัติ และไฟตัดหมอกหลังจะสว่างขึ้นพร้อมไฟตัดหมอกหน้า ให้แน่ใจว่าไฟแสดง  บนแผงหน้าปัดสว่างขึ้น

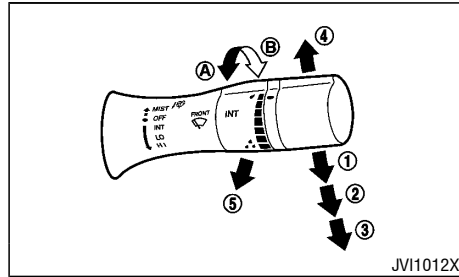
เมื่อต้องการปิดไฟตัดหมอกหลัง ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปที่ตำแหน่ง  อีกครั้ง ให้แน่ใจว่าไฟแสดง  บนแผงหน้าปัดดับลง

เมื่อต้องการปิดทั้งไฟตัดหมอกหน้าและหลัง ให้บิดสวิตช์ไฟตัดหมอกไปยังตำแหน่ง “OFF”

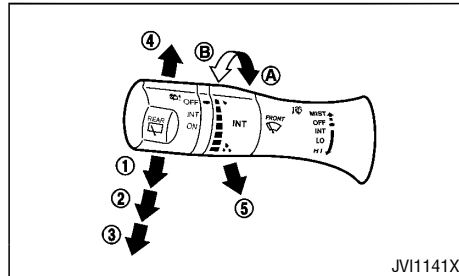
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

หมายเหตุ:

ถ้าปิดสวิตช์ไฟหน้าไปยังตำแหน่ง “OFF” ไฟตัดหมอกหน้าและไฟตัดหมอกหลังจะดับลงโดยอัตโนมัติ



แบบ A (ตัวอย่าง)



แบบ B (ตัวอย่าง)



คำเตือน:

เมื่ออุณหภูมิถึงจุดเยือกแข็ง น้ำยาล้างกระจกอาจแข็งตัวบนกระจกบังลมหน้า และบดบังการมองเห็น อุณหภูมิกระจกบังลมหน้าด้วยการไล่ฝ้า ก่อนจะล้างกระจกบังลมหน้า



ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้งานที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกต่อเนื่องนานกว่า 30 วินาที
- ห้ามฉีดน้ำยาล้างกระจก ถ้าน้ำในถังพักหมด
- ถ้าหิมะหรือน้ำแข็งขัดขวางการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ที่ปิดน้ำฝนอาจหยุดทำงานเพื่อป้องกันมอเตอร์ หากเหตุการณ์นี้เกิดขึ้น ให้ปิดสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง “OFF” และกำจัดหิมะหรือน้ำแข็งที่อยู่ข้างบนและรอบ ๆ ก้านปิดน้ำฝนออก หลังจากนั้นประมาณ 1 นาที ให้ลองเปิดสวิตช์ให้ที่ปิดน้ำฝนทำงานอีกครั้ง

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน “INT” ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ:

การปิดเป็นจังหวะนี้สามารถปรับระยะเวลาในการปิดได้โดยบิดปุ่มควบคุม Ⓐ (นานขึ้น) หรือ Ⓑ (สั้นลง)

ความเร็วของการปิดเป็นจังหวะจะแตกต่างกันตามความเร็วรถยนต์

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน “LO” หรือ ② จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วต่ำ

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน “HI” หรือ ③ จะทำการปิดน้ำฝนด้วยความเร็วสูง

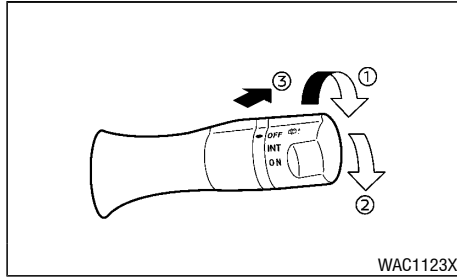
เพื่อหยุดการทำงานของที่ปิดน้ำฝน ให้เลื่อนก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนไปที่ตำแหน่ง “OFF”

ตำแหน่งก้านสวิตช์ปิดน้ำฝน “MIST” ④ จะทำการปิดน้ำฝนหนึ่งครั้ง ก้านสวิตช์ที่ปิดน้ำฝนจะกลับไปตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติ

การทำงานของที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

สำหรับการฉีดน้ำยาล้างกระจก ให้ดึงก้านสวิตช์ไปทางด้านหลังรถ ⑤ จนกว่าน้ำยาล้างกระจกจะฉีดออกมาบนกระจกบังลมหน้าในปริมาณที่ต้องการ ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจกสองถึงสามครั้งโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



ตัวอย่าง

ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหลังจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

ตำแหน่งสวิตช์ ① จะทำการปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ:

ตำแหน่งสวิตช์ ② จะทำการปิดน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง

การทำงานของที่ปิดน้ำฝน

ปิดสวิตช์จากตำแหน่ง “OFF” เพื่อปิดน้ำฝน

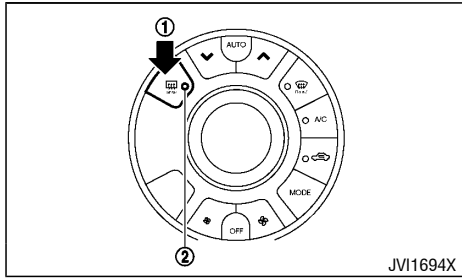
① “INT” (เป็นจังหวะ) — การปิดน้ำฝนเป็นจังหวะ (ปรับไม่ได้)

② “ON” (ต่ำ) — การปิดน้ำฝนอย่างต่อเนื่องด้วยความเร็วต่ำ

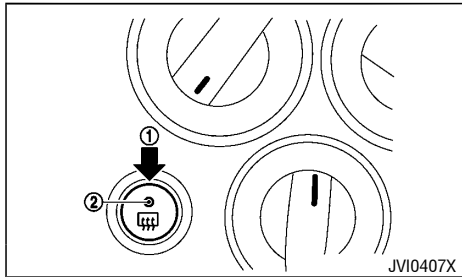
การทำงานของที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก

ดันสวิตช์ไปด้านหน้า ③ เพื่อฉีดน้ำยาล้างกระจก ที่ปิดน้ำฝนจะปิดกระจกสองถึงสามครั้ง

สวิตช์ไล่ฝ้า (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A



แบบ B

สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง ① จะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

ที่ไล่ฝ้าจะทำการลดความชื้น หมอก หรือน้ำค้างบนผิวกระจกบังลมหลัง เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยด้านหลังรถ

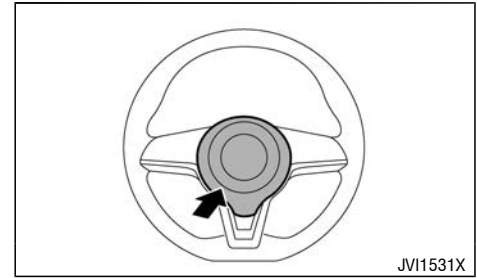
เมื่อกดสวิตช์ไล่ฝ้า ไฟแสดง ② จะสว่างขึ้น และที่ไล่ฝ้ากระจกบังลมหลังจะทำงานเป็นเวลาประมาณ 15 นาที หลังจากนั้น ที่ไล่ฝ้าจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

สามารถปิดที่ไล่ฝ้าด้วยตัวเองได้โดยการกดสวิตช์ไล่ฝ้าอีกครั้ง

⚠ ข้อควรระวัง:

- ให้แน่ใจว่าสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อใช้งานที่ไล่ฝ้าอย่างต่อเนื่อง มีเช่นนั้น อาจทำให้แบตเตอรี่ไฟหมดได้
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจก กระจกมีคราบหรือไปทำลายลวดนำไฟฟ้าบนผิวกระจก

แตร



แตรสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด เมื่อกดแตรค้างไว้ แตรจะส่งเสียงดัง แตรจะหยุดส่งเสียง เมื่อปล่อยแตร

กระจกหน้าต่าง

กระจกหน้าต่างไฟฟ้า

คำเตือน:

ผู้ขับขี่มีหน้าที่ต้องรับผิดชอบในการใช้งานกระจกหน้าต่างไฟฟ้ารวมถึงการใช้งานโดยผู้โดยสารโปรดสังเกตคำเตือนดังต่อไปนี้เพื่อความปลอดภัย

- ห้ามให้ผู้โดยสารยื่นส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายหรือวัตถุออกไปในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ ไม่เช่นนั้น อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงจากการชนกับวัตถุด้านนอกรถยนต์ หรือเมื่อเบรกระงับทันที
- ก่อนใช้งานกระจกหน้าต่างไฟฟ้า ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารทุกคนไม่ยื่นมือ ฯลฯ ออกนอกรถยนต์ ห้ามใช้งานฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติโดยตั้งใจ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้ถ้ามีมือหรือหน้าของผู้โดยสารกีดขวางกระจก
- ห้ามให้เด็กใช้งานกระจกหน้าต่างไฟฟ้า การใช้งานอย่างไม่ถูกต้องจากเด็กอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ให้กดปุ่มล็อกกระจกหน้าต่างไฟฟ้า (ถ้ามีติดตั้ง) เนื่องจากอวัยวะส่วนหนึ่งของเด็กหรือผู้โดยสารอื่นอาจไปกีดขวางกระจก และจะทำให้เกิดความเสียหายรุนแรง

ได้

- ควรเตือนให้เด็กทราบและให้แน่ใจว่าไม่วางมือแขน ฯลฯ ไว้ใกล้กระจกหน้าต่างไฟฟ้า ก่อนใช้งานกระจกหน้าต่างไฟฟ้า ไม่เช่นนั้น อาจไปกีดขวางกระจกได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” และอย่าปล่อยกุญแจรถและเด็กไว้ในรถตามลำพัง เพราะเด็ก อาจกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ โดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรืออันตรายต่อชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ รวมถึงการถูกระงับหน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ไม่ควรปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแลหรือสัตว์เลี้ยงให้อยู่ในรถเพียงลำพัง และในวันที่อากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์ หรือสัตว์ได้

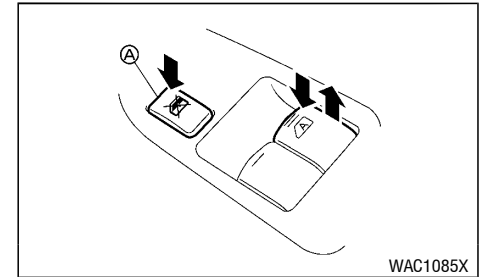
กระจกหน้าต่างไฟฟ้าจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

สำหรับการเปิดกระจกหน้าต่าง ให้กดสวิตช์กระจก

หน้าต่างไฟฟ้าลง



สำหรับการปิดกระจกหน้าต่าง ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้น

สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ

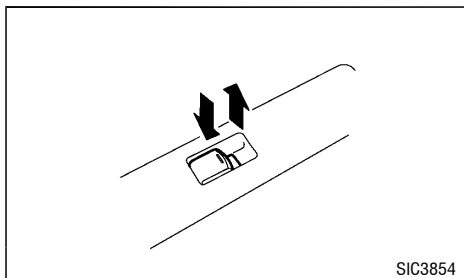


สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับเป็นสวิตช์หลักซึ่งสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างด้านหน้าได้

การล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง):

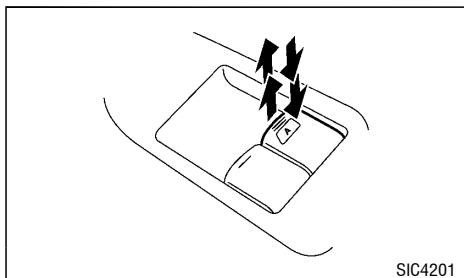
เมื่อกดปุ่มล็อก  กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถทำงานได้ เพื่อยกเลิกการล็อกกระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร ให้กดปุ่มล็อก  อีกครั้ง


สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสาร



สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมกระจกหน้าต่างได้เฉพาะด้านนั้น ๆ

ฟังก์ชันอัตโนมัติ



ฟังก์ชันอัตโนมัติมีสำหรับสวิตช์ที่มีสัญลักษณ์  เท่านั้น

ฟังก์ชันอัตโนมัติทำให้กระจกหน้าต่างสามารถเลื่อนเปิด

หรือปิดจนสุด (ถ้ามีติดตั้ง) โดยไม่ต้องกดสวิตช์ขึ้นหรือลงค้างไว้

หากต้องการเปิดกระจกจนสุด ให้กดสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าลงจนถึงจังหวะ:สองแล้วปล่อยสวิตช์ ถ้าต้องการปิดกระจกจนสุด (ถ้ามีติดตั้ง) ให้ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าขึ้นจนถึงจังหวะ:สองแล้วปล่อยสวิตช์ ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์ค้างไว้ในระหว่างที่กระจกทำงาน

ถ้าต้องการหยุดการเลื่อนเปิด/ปิดของกระจกหน้าต่าง (ถ้ามีติดตั้ง) ระหว่างที่ฟังก์ชันอัตโนมัติกำลังทำงาน ให้กดสวิตช์ลงหรือดึงสวิตช์ขึ้นในทิศทางตรงกันข้าม

โทเมอร์กระจกหน้าต่าง (ถ้ามีติดตั้ง):

โทเมอร์กระจกหน้าต่างจะช่วยให้สวิตช์กระจกหน้าต่างทำงานได้เป็นระยะเวลาหนึ่ง แม้ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK” และดึงกุญแจออกจากช่องเสียบแล้ว โทเมอร์กระจกหน้าต่างจะถูกยกเลิกเมื่อเปิดประตูบานนั้น ๆ หรือหมดเวลาที่กำหนด

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง):



คำเตือน:

ก่อนที่กระจกจะปิดสนิทจะปรากฏระยะห่างเล็กน้อย ซึ่งระบบไม่สามารถตรวจจับได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้โดยสารไม่ยื่นมือหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของ

ร่างกายออกไปนอกรถยนต์ก่อนปิดกระจกหน้าต่าง

ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติจะบังคับกระจกหน้าต่างให้เลื่อนลงอัตโนมัติเมื่อมีบางสิ่งไปขวางทางขณะกระจกกำลังเลื่อนปิด เมื่อชุดควบคุมตรวจพบสิ่งกีดขวางกระจกหน้าต่างจะเลื่อนลงทันที

ระบบกระจกเลื่อนกลับอัตโนมัติอาจทำงานถ้ามีแรงปะทะหรือน้ำหนักที่เหมือนกับสิ่งกีดขวางกระจกโดยขึ้นอยู่กับความสว่างของบริเวณโดยรอบและสภาพการขับขี่

เมื่อสวิตช์กระจกหน้าต่างไฟฟ้าไม่ทำงาน

ฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้าบางอย่าง (ฟังก์ชันปิดอัตโนมัติ ฟังก์ชันเลื่อนกลับอัตโนมัติ และโทเมอร์กระจกหน้าต่าง) จะไม่ทำงานตามที่ระบุไว้ หลังจากสายแบตเตอรี่ถูกปลดและการจ่ายกระแสไฟฟ้าถูกรบกวน ปฏิบัติขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อเริ่มการทำงานของฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้า

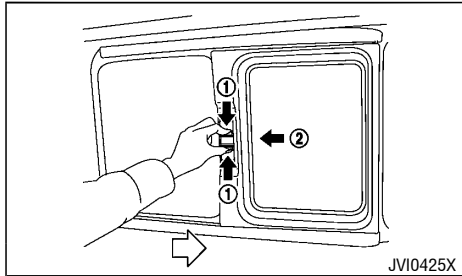
1. เปลี่ยน สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ON”
2. ถ้ากระจกหน้าต่างด้านคนขับปิด เปิดกระจกให้สุดโดยใช้สวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับ

3. ดึงสวิตช์กระจกหน้าต่างด้านคนขับขึ้นค้างไว้เพื่อปิดกระจกหน้าต่างด้านคนขับ ดึงสวิตช์ค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 3 วินาที หลังจากกระจกหน้าต่างปิดจนสุด และปล่อยสวิตช์
4. ตรวจสอบว่าฟังก์ชันกระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานอย่างถูกต้อง

ถ้าเปิดหรือปิดกระจกหน้าต่างไฟฟ้าติดต่อกัน อาจทำให้กระจกหน้าต่างไฟฟ้าทำงานผิดปกติ ปฏิบัติขั้นตอนข้างบน

ถ้าฟังก์ชันอัตโนมัติของกระจกหน้าต่างไฟฟ้ายังทำงานผิดปกติหลังจากปฏิบัติตามขั้นตอนข้างต้นแล้วให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

กระจกเลื่อน (ถ้ามีติดตั้ง)

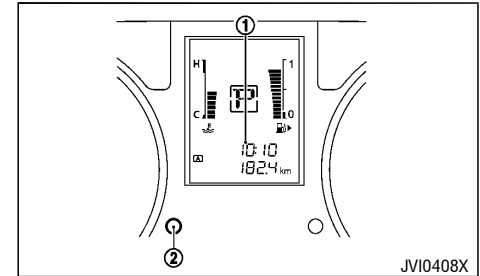


เพื่อเปิดกระจกเลื่อน ให้บีบที่ปุ่ม ① และเลื่อนกระจก ② ไปทางด้านหลังของรถ

เลื่อนปิดกระจกจนสุดจนกว่าจะได้ยินเสียงล็อกเพื่อปิด

CLOCK (นาฬิกา) (ถ้ามีติดตั้ง)

แบบ A



นาฬิกาดิจิทัล ① จะแสดงเวลาเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ เวลาที่แสดงบนนาฬิกาจะถูกรีเซ็ตและจะแสดงเวลาไม่ถูกต้อง

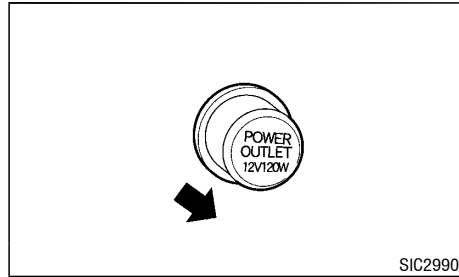
สำหรับการตั้งนาฬิกาในชุดเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง) โปรดดูที่ “ระบบเครื่องเสียง” (หน้า 4-10)

การตั้งเวลา

เพื่อตั้งเวลา ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดปุ่มตั้งนาฬิกา ② เป็นเวลา 3 วินาทีหรือมากกว่าเพื่อเข้าโหมดตั้งเวลา หน้าปัดแสดงชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ
2. หมุนปุ่มตั้งนาฬิกา ② เพื่อปรับตั้งชั่วโมง กดปุ่ม ② เพื่อเข้าโหมดปรับตั้งนาที

ช่องจ่ายไฟ



ช่องจ่ายไฟสำหรับจ่ายไฟให้อุปกรณ์ที่ใช้ไฟฟ้าต่าง ๆ



ข้อควรระวัง:

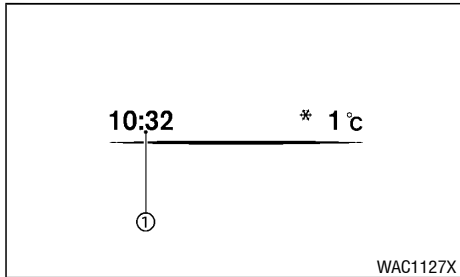
- ช่องจ่ายไฟและปลั๊กอาจร้อนขณะใช้งาน หรือก้นก็หลังจากใช้งาน
- ช่องจ่ายไฟนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับที่จุดบุหรี่
- ห้ามใช้อุปกรณ์เสริมที่ใช้ไฟฟ้ารวมเกิน 12 โวลต์ 120 วัตต์ (10 แอมป์) ห้ามใช้ตัวแปลงไฟฟ้าสองตัว หรือใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้ามากกว่าหนึ่งเครื่อง
- ใช้ช่องจ่ายไฟนี้ขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด
- หลีกเลี่ยงการใช้ช่องจ่ายไฟขณะที่เปิดเครื่องปรับอากาศ ไฟหน้า หรือไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง

- ก่อนทำการเสียบหรือถอดปลั๊ก ให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้งานปิดอยู่
- ดันปลั๊กเข้าไปจนสุด ถ้าเสียบปลั๊กไม่ตึ ปลั๊กอาจมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือฟิวส์อุณหภูมิภายในอาจขาดได้
- ห้ามให้ช่องจ่ายไฟโดนน้ำหรือของเหลวใด ๆ
- เมื่อไม่ได้ใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝาไว้

หน้าปัดแสดงนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ

3. หมุนปุ่มตั้งนาฬิกา ② เพื่อปรับตั้งนาฬิกา หลังจากตั้งนาฬิกาแล้ว ให้กดปุ่ม ② หน้าปัดแสดงวินาที “:” จะเริ่มกะพริบ
4. กดปุ่มปรับตั้งนาฬิกา ② เพื่อรีเซ็ตตัวนับวินาที และกลับไปยังหน้าจอเริ่มต้น

แบบ B



นาฬิกาดิจิทัล ① จะแสดงเวลาเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

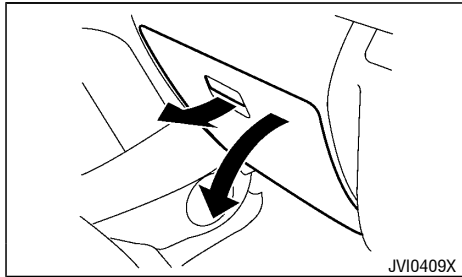
ถ้าปลัดสายแบตเตอรี่ เวลาที่แสดงบนนาฬิกาจะถูกรีเซ็ตและจะแสดงเวลาไม่ถูกต้อง

ช่องเก็บของ

⚠ คำเตือน:

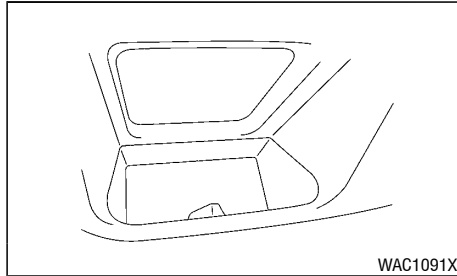
- ไม่ควรใช้ช่องเก็บของขณะขับขี่เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ
- ฝาปิดช่องเก็บของต้องปิดอยู่เสมอขณะขับขี่เพื่อช่วยป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุหรือการหยุดรถกะทันหัน

กล่องเก็บของ



ดึงมือจับเพื่อเปิดกล่องเก็บของ
ดันฝาจนกระทั่งล็อกเพื่อปิดกล่องเก็บของ

ช่องเก็บของกลางส่วนล่าง



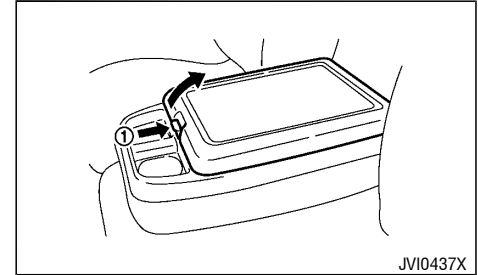
⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามวางขวดหรือกระป๋องที่เปิดฝาไว้ในกล่อง
เนื่องจากเครื่องดื่มอาจหกขณะขับขี่ได้

มีกล่องเก็บของอยู่ที่ตรงกลางส่วนล่างของ
แผงหน้าปัด

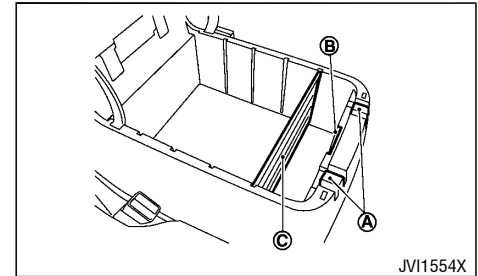
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง)

แบบ A



ดึงก้านขึ้น ① แล้วเปิดฝาปิด เพื่อเปิดกล่อง
ดันฝาปิดลงเพื่อปิดกล่อง

แบบ B



Ⓐ: ตะขอเนกประสงค์

Ⓑ: ที่ใส่การ์ด

☉: ที่กั้น

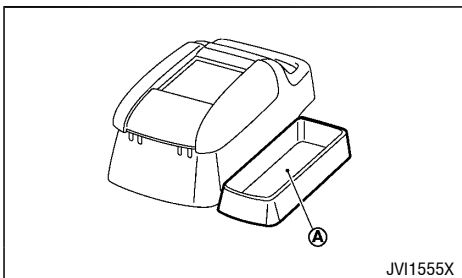
ตั้งขึ้นและเปิดฝาปิด ดันฝาปิดลงเพื่อปิดกล่อง

สามารถเปลี่ยนตำแหน่งของที่กั้นได้ โดยให้สอดที่กั้น
เข้าในร่องที่อยู่ด้านในกล่อง

⚠️ ข้อควรระวัง:

ห้ามเปิดฝาทิ้งไว้ การเปิดฝาทิ้งไว้อาจทำให้ได้รับ
บาดเจ็บโดยไม่คาดคิดได้

กล่องเก็บของรองที่คอนโซลกลาง (ถ้ามี
ติดตั้ง)



⚠️ ข้อควรระวัง:

ห้ามวางขวดน้ำหรือสิ่งของที่สามารถกลิ้งไปมาได้
ในกล่องเก็บของรองที่คอนโซลกลาง ④

ขวดน้ำหรือสิ่งของที่เก็บไว้อาจกระเด็นออกจาก

กล่องเมื่อมีการเบรก ทำให้ได้รับบาดเจ็บโดยไม่
คาดคิดได้

ที่วางแก้ว

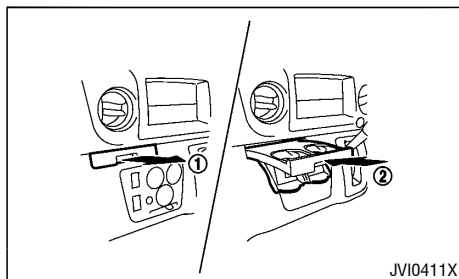
⚠️ คำเตือน:

ผู้ขับขี่ไม่ควรหยิบหรือใส่แก้วในที่วางแก้วขณะขับขี่
เพื่อให้มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

⚠️ ข้อควรระวัง:

หลีกเลี่ยงการออกตัวหรือเบรกกะทันหันโดยเฉพาะ
เมื่อวางแก้วน้ำในที่วางแก้วเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำ
กระเด็นออกมา ถ้าน้ำร้อน อาจทำให้ท่านและ
ผู้โดยสารเป็นแผลลวกพองได้

ด้านหน้า



เปิดที่วางแก้วน้ำด้วยการดึงที่จับ ① ออกจาก

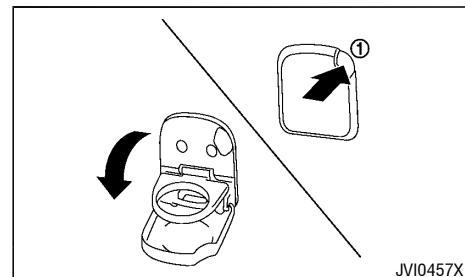
แผงหน้าปิด

ใช้ที่วางแก้วน้ำด้วยการดึงออกจนสุด

ปิดที่วางแก้วน้ำด้วยการดันที่จับ ② เข้ากับ
แผงหน้าปิด

ด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

พนักพิงหลัง:

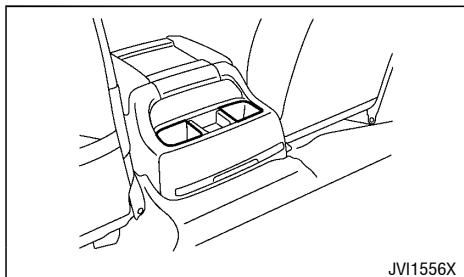


ที่วางแก้วจะอยู่ด้านหลังพนักพิงหลังของเบาะนั่ง เพื่อ
ใช้ที่วางแก้ว กดปุ่ม ① แล้วดึงที่วางแก้วลง

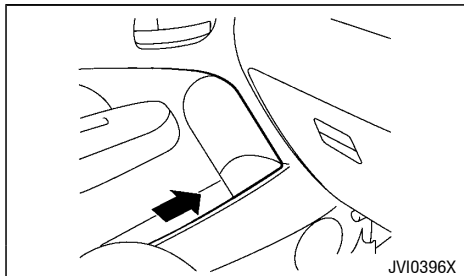
⚠️ ข้อควรระวัง:

- ให้เก็บที่วางแก้วเมื่อเข้าหรือออกจากเบาะนั่ง
ด้านหลัง
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับที่วางแก้ว

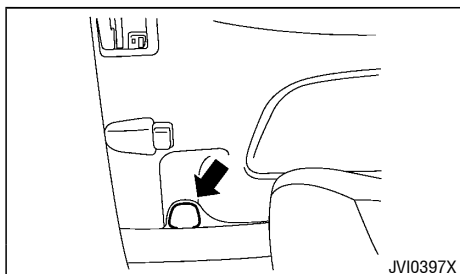
กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง):



ที่วางแก้วจะอยู่ในกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง
ที่ใส่ขวดน้ำ



ประตูหน้า



ประตูเลื่อน (ถ้ามีติดตั้ง)

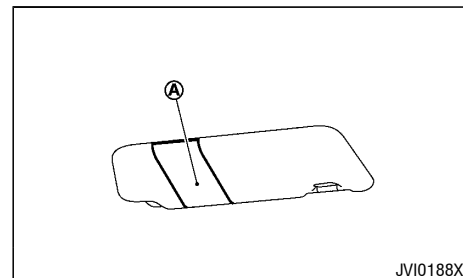
ที่ใส่ขวดน้ำจะอยู่ที่ประตูหน้าและช่องเก็บของที่ประตู
เลื่อน



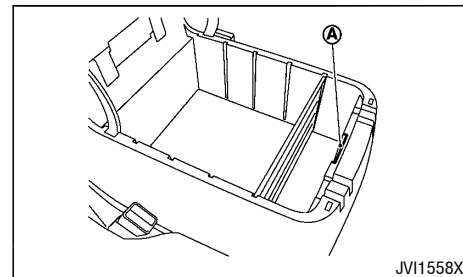
ข้อควรระวัง:

ห้ามใส่ขวดน้ำที่เปิดฝาไว้ในที่ใส่ขวดน้ำ เนื่องจาก
น้ำอาจหกได้เมื่อเปิดหรือปิดประตู หรือในขณะที่ขับขี่

ที่ใส่การ์ด (ถ้ามีติดตั้ง)



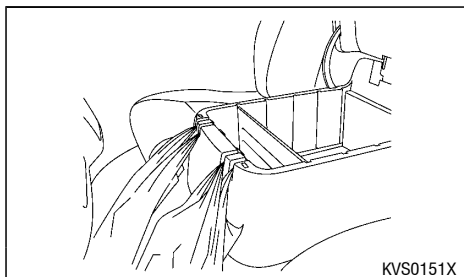
แผ่นบังแดด



กล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง (ถ้ามีติดตั้ง)

สอดการ์ดเข้าในที่ใส่การ์ด 

ตะขอเนกประสงค์ (ถ้ามีติดตั้ง)



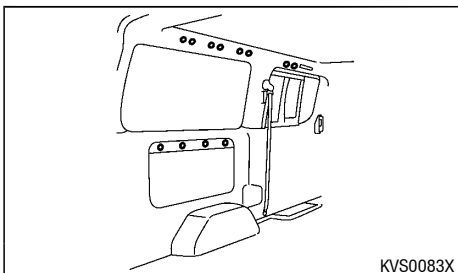
ตะขอเนกประสงค์จะอยู่ที่ส่วนหน้าของกล่องเก็บของที่คอนโซลกลาง

ข้อควรระวัง:

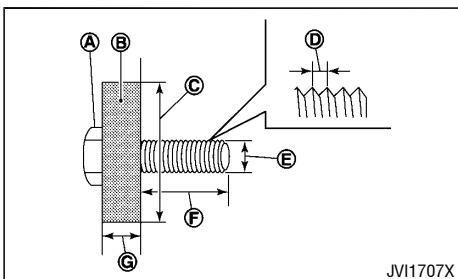
ห้ามแขวนสัมภาระที่น้ำหนักมากกว่า 3 กก. (7 ปอนด์) ที่ตะขอข้างเดียว

นอตอเนกประสงค์สำหรับสัมภาระ (ถ้ามีติดตั้ง)

สามารถใช้สลักเกลียวที่มีจำหน่ายทั่วไปเพื่อยึดสิ่งของต่าง ๆ เข้ากับทั้งสองด้านของห้องเก็บสัมภาระในรถได้



จำนวนของนอตอเนกประสงค์สำหรับสัมภาระจะแตกต่างกันขึ้นอยู่กับรุ่นของรถ



ขนาดของสลักเกลียว

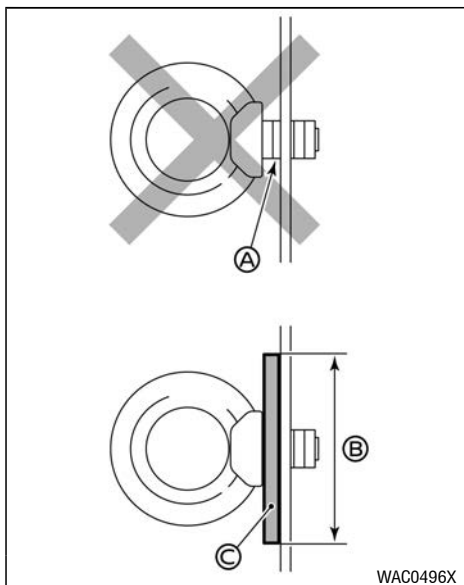
- Ⓐ: สลักเกลียว
- Ⓑ: วัตถุที่ยึดไว้
- Ⓒ: ผิวหน้าติดตั้ง (มีพื้นที่มากกว่า $\phi 30$ มม.)
- Ⓓ: 1.0 มม. (0.04 นิ้ว)
- Ⓔ: M6

Ⓕ: 8 มม. (0.31 นิ้ว)

Ⓖ: น้อยกว่า 12.9 มม. (0.51 นิ้ว)

ข้อควรระวัง:

เมื่อใช้เบาะนั่งด้านหลัง ห้ามยึดวัตถุใด ๆ เข้ากับนอตอเนกประสงค์ด้านหลัง มิฉะนั้น เข็มขัดนิรภัยอาจทำงานอย่างไม่ถูกต้อง อีกทั้ง เมื่อมีการหักเลี้ยวอย่างรวดเร็วหรือชน วัตถุที่ยึดไว้จะกระทบกับผู้นั่งโดยสารได้ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุรุนแรงที่ได้รับบาดเจ็บรุนแรงได้



หมายเหตุ:

- Ⓐ: ห้ามให้มีช่องว่าง
- Ⓑ: พื้นที่ติดตั้ง: $\phi 30$ มม. หรือมากกว่า
- Ⓒ: ถ้ามีช่องว่าง ให้สอดชิ้นที่มีขนาด $\phi 30$ มม. หรือมากกว่าระหว่างปาสลักเกลียวและตัวถัง และใช้สลักเกลียวที่ไม่มีช่องว่างเหลือ

- เมื่อใช้สลักเกลียว ให้ขันเข้าโดยไม่ให้เหลือช่องว่างระหว่างปาสลักเกลียวและตัวถัง
- การใช้สลักเกลียวที่มีช่องว่างอาจทำให้ตัวถังเสียหายได้
- ภาพนี้แสดงการติดตั้งสลักเกลียวแบบมีรูทะลุคู่เป็นตัวอย่าง แต่เมื่อติดตั้งสลักเกลียวแบบอื่น ให้ขันเข้าจนไม่เหลือช่องว่าง
- เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหาย ห้ามยึดสักราะที่มีน้ำหนัก 5 กก. (11 ปอนด์) หรือมากกว่าที่ด้านบนของกระจกหน้าต่างและ 3 กก. (7 ปอนด์) หรือมากกว่าที่ด้านล่างของกระจกหน้าต่าง
- การใช้สลักเกลียวที่ไม่ได้ระบุไว้อาจทำให้น็อตแตกหรือสลักเกลียวหรือตัวถังรถเสียหายได้
- เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดความเสียหายกับตัวถังรถ ให้ขันสลักเกลียวจนไม่มีช่องว่างระหว่างปาสลักเกลียวและตัวถังรถ
- ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบขนาดของสลักเกลียวก่อนจะใช้สลักเกลียวที่มีจำหน่ายทั่วไป
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวัตถุที่ยึดไว้กับน็อตไม่ขวางการเปิดหรือปิดของฝาปิดช่องตรวจสอบห้องเครื่องยนต์

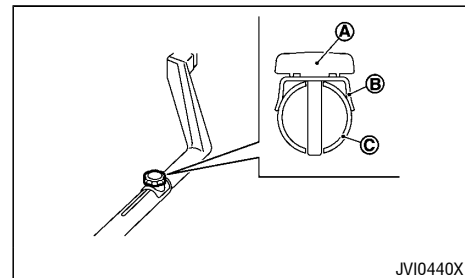
ที่กัน (ถ้ามีติดตั้ง)

⚠ คำเตือน:

- เมื่อใช้เบาะนั่งด้านหลัง ห้ามจับที่ราวกัน ถ้าท่านจับที่ราวกันขณะขับขี่ ราวกันอาจหลุดออกมาได้เมื่ออยู่ในสภาพถนนแฉะ เนื่องจากราวกันไม่ได้ออกแบบมาสำหรับการใช้งานเป็นราวโตน และอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้
- เมื่อติดตั้งราวกัน ให้แน่ใจว่ายึดราวกันไว้เพื่อที่ราวกันจะไม่เคลื่อนที่

⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามติดตั้งหรือถอดราวกันขณะขับขี่ มิฉะนั้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้



Ⓐ: ลูกบิด

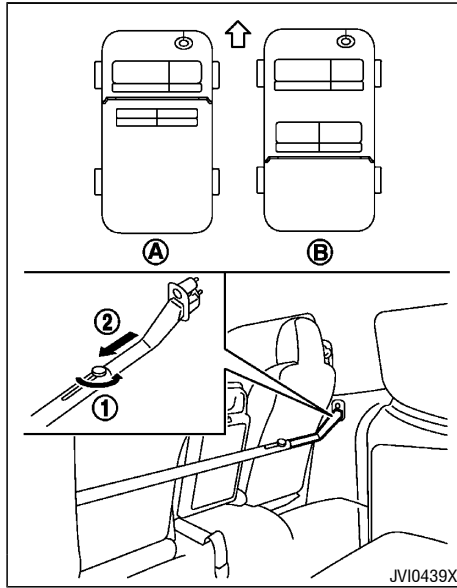
ⓐ: แหวนรอง

ⓒ: ราว

หมายเหตุ:

- ตัดตั้งราวกันให้ชิดด้านหน้าที่สุดจากห้องเก็บสัมภาระเสมอ
- เมื่อตัดตั้งราวกัน ให้แน่ใจว่าตัดตั้งแหวนรองระหว่างราวกันกับลูกบิดแล้ว

การถอดราวกัน



Ⓐ: สำหรับเบาะนั่งด้านหน้า

Ⓑ: สำหรับเบาะนั่งด้านหลัง

หมุนลูกบิด ① เพื่อคลายแล้วดึงไปทางด้านในของราวกัน ② เพื่อถอด

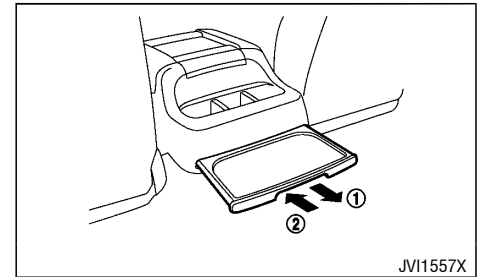
การติดตั้งราวกัน:

เพื่อติดตั้งราวกัน ให้ทำขั้นตอนเดียวกับการถอดในลำดับกลับกัน

หมายเหตุ:

- สำหรับเบาะนั่งด้านหน้า ติดตั้งราวกันโดยให้ราวกันอยู่ด้านหน้าของตำแหน่งติดตั้ง
- มีจุดติดตั้งราวกันสองจุด คือที่ด้านหน้าและด้านหลังของเบาะนั่งด้านหลัง เปลี่ยนตำแหน่งติดตั้งราวกันตามการใช้งานห้องเก็บสัมภาระของท่าน

โตะส่วนบุคคล (ถ้ามีติดตั้ง)



โตะส่วนบุคคลติดตั้งอยู่ที่กล่องเก็บของที่คอนโซลกลางด้านหน้า

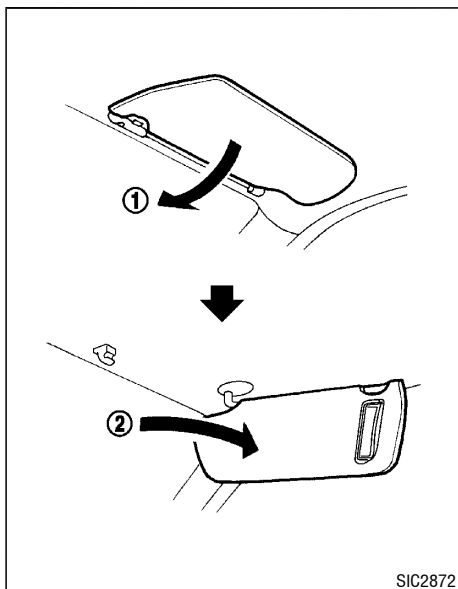
เพื่อใช้โตะ ให้ดึงโตะออกมา ①

เมื่อไม่ได้ใช้ ให้พับโต๊ะกลับด้วยการดัน ②

⚠️ ข้อควรระวัง:

- อย่าใช้มือยื่นหรือวางเท้าบนโต๊ะ: เนื่องจากอาจทำให้โต๊ะเสียหายหรือทำให้ได้รับบาดเจ็บได้
- ห้ามใช้โต๊ะขณะขับขี่
- เมื่อไม่มีการใช้งาน ให้เก็บโต๊ะเพื่อป้องกันการได้รับบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- ห้ามให้น้ำหนักบรรทุกมากกว่า 2 กก. (4 ปอนด์) บนโต๊ะ: เนื่องจากอาจทำให้โต๊ะเสียหายได้

แผ่นบังแดด



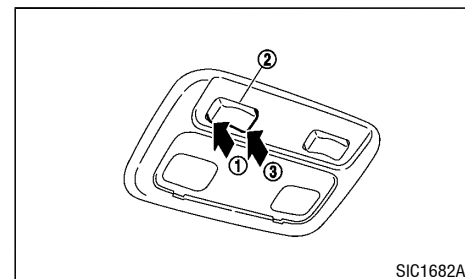
1. โถงเปิดแผ่นบังแดด ① ลงมา เพื่อบังแดดจากด้านหน้า
2. โถงกดแผ่นบังแดดออกจากแกนยึดตรงกลาง แล้วเลื่อนไปไว้ด้านข้าง ② เพื่อบังแดดจากด้านข้าง

ไฟส่องสว่างภายใน

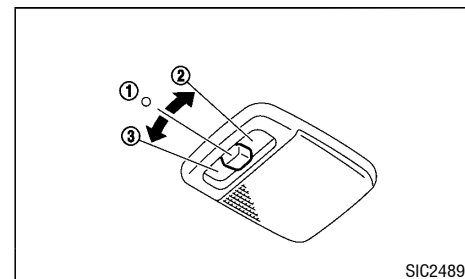
⚠️ ข้อควรระวัง:

- ห้ามเปิดไฟทิ้งไว้เป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่หมด
- ปิดไฟเมื่อออกจากรถ

ไฟอ่านแผนที่



แบบ A



แบบ B

แบบ A

ไฟอ่านแผนที่ในห้องโดยสารมีสวิตช์สามตำแหน่ง
เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “DOOR” ① ไฟจะสว่างขึ้น
เมื่อเปิดประตู

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ③ ไฟจะสว่างขึ้น
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะเปิดไฟค้างไว้ในระยะเวลา
ครู่หนึ่งเมื่อ:

- เมื่อกุญแจถูกดึงออกจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์
ในขณะที่ประตูคนขับปิดอยู่
- ปลดล็อกประตูด้านคนขับโดยที่กุญแจไม่ได้อยู่ใน
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์
- ปลดล็อกประตูด้วยปุ่ม UNLOCK (รุ่นที่มี
รีโมทคอนโทรล)
- ปิดประตูบานสุดท้ายโดยที่กุญแจไม่ได้อยู่ในสวิตช์
สตาร์ทเครื่องยนต์

ตัวตั้งเวลาไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะถูกยกเลิก
เมื่อ:

- เมื่อประตูคนขับล็อก
- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ② ไฟจะไม่สว่างขึ้น
ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

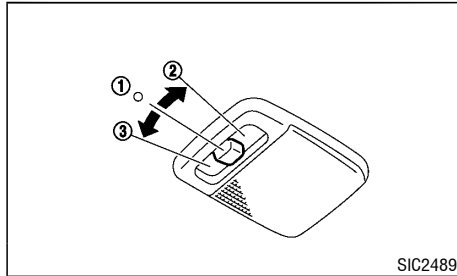
แบบ B

สำหรับไฟอ่านแผนที่ โปรดดูที่ “ไฟส่องสว่างในห้อง
โดยสาร” (หน้า 2-45)

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เมื่อไฟส่องสว่างในห้องโดยสารสว่างขึ้น ไฟจะดับลง
โดยอัตโนมัติภายในระยะเวลาหนึ่งหลังจากเปลี่ยนสวิตช์
สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อเปิดไฟอีก
ครั้ง ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง
“ON”

ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร



ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารมีสวิตช์สามตำแหน่ง
เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ③ ไฟส่องสว่างใน
ห้องโดยสารจะสว่างขึ้น
เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “○” (ประตู) ① ไฟส่อง

สว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตู

ตัวตั้งเวลาของไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะเปิดไฟ
ค้างไว้ในระยะเวลาครู่หนึ่งเมื่อ:

- กุญแจถูกดึงออกจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์
ขณะที่ประตูทุกบานปิดอยู่
- ปลดล็อกประตูด้านคนขับโดยที่กุญแจไม่ได้อยู่ใน
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์
- ปลดล็อกประตูด้วยปุ่ม UNLOCK (รุ่นที่มี
รีโมทคอนโทรล)
- ปิดประตูบานสุดท้ายโดยที่กุญแจไม่ได้อยู่ในสวิตช์
สตาร์ทเครื่องยนต์

ตัวตั้งเวลาไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะถูกยกเลิก
เมื่อ:

- เมื่อประตูคนขับล็อก
- สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON”

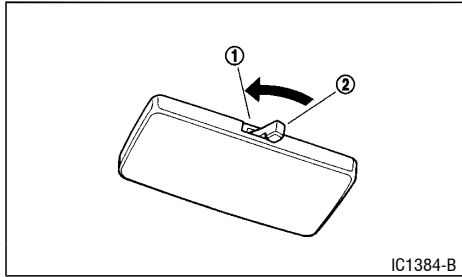
เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ② ไฟส่องสว่างใน
ห้องโดยสารจะไม่สว่างขึ้น ไม่ว่าในกรณีใด ๆ

ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่

เมื่อไฟส่องสว่างในห้องโดยสารสว่างขึ้น ไฟจะดับลง
โดยอัตโนมัติภายในระยะเวลาหนึ่งหลังจากเปลี่ยนสวิตช์
สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อเปิดไฟอีก
ครั้ง ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง

“ON”

ไฟที่ส่วนเก็บสัมภาระ: (ถ้ามีติดตั้ง)



ไฟที่ส่วนเก็บสัมภาระมีสวิตช์สองตำแหน่ง

เมื่อสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “ON” ① ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตู

เมื่อสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ② ไฟจะไม่สว่างขึ้น

ระบบประหยัคไฟแบตเตอรี่

เมื่อไฟสองสว่างในห้องโดยสารสว่างขึ้น ไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติภายในระยะเวลาหนึ่งหลังจากเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อเปิดไฟอีกครั้ง ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ON”

ไฟสองสว่างในห้องโดยสารจะดับลงโดยอัตโนมัติภายในระยะเวลาหนึ่งหลังจากการทำงานดังต่อไปนี้

ครั้งล่าสุดโดยที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “OFF”:

- เปิดหรือปิดประตูบานใด ๆ
- ล็อกหรือปลดล็อกด้วยกุญแจ
- เสียบหรือดึงกุญแจออกจาก สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ไฟจะสว่างขึ้นอีกครั้งเมื่อมีการทำงานใด ๆ ด้านบนหลังจากที่ไฟดับไปแล้วโดยอัตโนมัติ (ไฟจะดับลงภายในระยะเวลาหนึ่งหลังจากการทำงานตามด้านบนครั้งล่าสุดด้วยเช่นกัน)

3 การตรวจสอบและการปรับตั้งก่อนการขับขี่

กุญแจ	3-2	การเปิดด้วยมือจับประตูด้านใน (ถ้ามีติดตั้ง)	3-11
กุญแจ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-2	ฟังก์ชันการปิดประตูท้ายอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-11
กุญแจที่มีระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) (ถ้ามีติดตั้ง)	3-3	การปลดล็อกประตูท้ายสำรอง (ถ้ามีติดตั้ง)	3-11
ประตู	3-4	ฝาปิดช่องเติมและฝาปิดก้าน้ำมันเชื้อเพลิง	3-12
ประตูหน้า	3-4	การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	3-12
ประตูเลื่อน	3-5	ฝาปิดก้าน้ำมันเชื้อเพลิง	3-13
ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)	3-6	พวงมาลัย	3-14
การใช้งานระบบกุญแจรีโมท	3-7	กระจก	3-14
ระบบกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)	3-9	กระจกมองหลัง	3-14
ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)	3-9	กระจกมองข้าง	3-15
ประตูท้าย	3-10	กระจกมองล่างด้านหน้ารถ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-16
การล็อกหรือปลดล็อกประตูท้าย	3-10	กระจกมองล่างด้านหลังรถ (ถ้ามีติดตั้ง)	3-17
การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน (ถ้ามีติดตั้ง)	3-10	เบรกมือ	3-17
การใช้งานประตูท้าย	3-10	แบบแป้นเหยียบที่เท้า	3-17
		แบบก้าน	3-17

กุญแจ

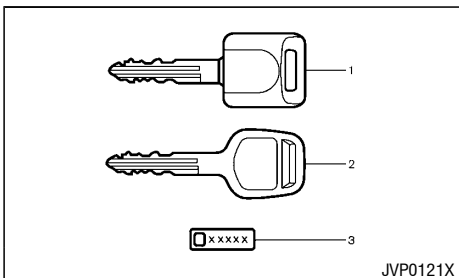
รถยนต์ของท่านสามารถใช้งานคู่กับกุญแจที่จัดให้ไว้เป็นการเฉพาะเท่านั้น โดยกุญแจดังกล่าวจะมีแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ กรุณาดำเนินการหมายเลขกุญแจและเก็บแผ่นป้ายหมายเลขกุญแจไว้ในที่ปลอดภัย และไม่ควรถูกเก็บไว้ในรถ

ในกรณีที่ต้องการทำกุญแจขึ้นมาใหม่ สามารถทำได้โดยใช้กุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจเดิมเท่านั้น หากกุญแจทั้งหมดสูญหายและไม่มีกุญแจเดิม จำเป็นต้องใช้หมายเลขกุญแจเพื่อทำกุญแจใหม่ ในกรณีที่กุญแจสูญหาย หรือต้องการทำกุญแจเพิ่ม กรุณานำกุญแจเดิมหรือหมายเลขกุญแจไปติดต่อกับศูนย์บริการนิสสัน

ข้อควรระวัง:

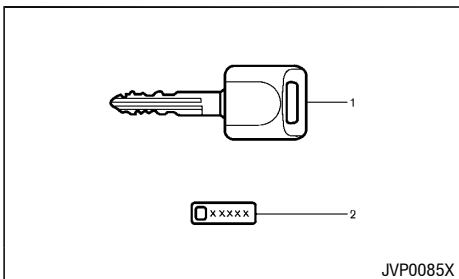
ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถเมื่อท่านไม่ได้อยู่ในรถ

กุญแจ (ถ้ามีติดตั้ง)



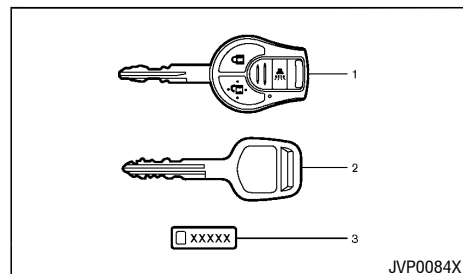
แบบ A

1. กุญแจหลัก (ธรรมดา)
2. กุญแจหลัก (แบบแผ่นเหล็ก)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ



แบบ B

1. กุญแจหลัก (ธรรมดา) (2)
2. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

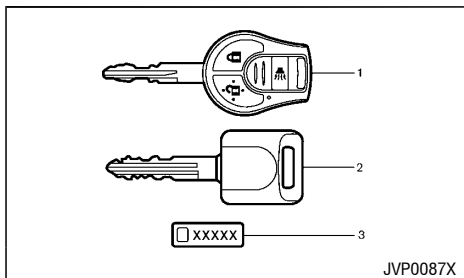


แบบ C

1. กุญแจหลัก
2. กุญแจหลัก (แบบแผ่นเหล็ก)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

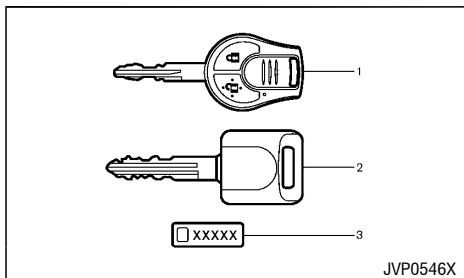
รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจหลักที่มีรีโมทคอนโทรลได้สูงสุด 5 ชุด

กุญแจที่มีระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*) (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A

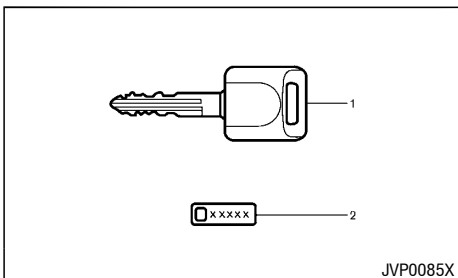
1. กุญแจ NATS
2. กุญแจ NATS (ธรรมา)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ



แบบ B

1. กุญแจ NATS

2. กุญแจ NATS (ธรรมา)
3. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ



แบบ C

1. กุญแจ NATS (ธรรมา) (2)
2. แผ่นป้ายหมายเลขกุญแจ

รถยนต์สามารถทำการขับขี่ด้วยกุญแจ NATS ที่มีการลงทะเบียนไว้ในระบบ NATS ประจำรถแต่ละคันเป็นการเฉพาะเท่านั้น รถยนต์หนึ่งคันสามารถลงทะเบียนและใช้งานกับกุญแจ NATS ได้สูงสุดถึง 5 ชุด กุญแจใหม่ต้องได้รับการลงทะเบียนโดยศูนย์บริการนิสสันก่อนนำไปใช้กับ NATS ในรถ เนื่องจากระบบป้องกันการขโมยจำเป็นต้องลบหน่วยความจำทั้งหมดในระบบ NATS เมื่อต้องลงทะเบียนกุญแจชุดใหม่ ต้องนำกุญแจ NATS ทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสัน



ข้อควรระวัง:

ห้ามมิให้กุญแจ NATS สัมผัสโดนน้ำหรือน้ำเค็ม เนื่องจากกุญแจมีอุปกรณ์รับส่งสัญญาณไฟฟ้าอยู่ภายใน เพราะจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ

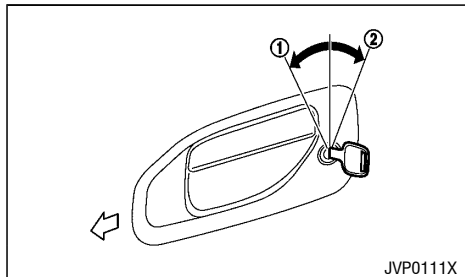
*: ระบบป้องกันการขโมย

ประตู

คำเตือน:

- สังเกตรอบ ๆ ก่อนเปิดประตูเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุในเส้นทางจราจร
- เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บหรืออันตรายต่อชีวิตจากการที่รถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจรวมทั้งการถูกกระเจกหน้าต่างหนีบหรือการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจ ไม่ควรปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแลหรือสัตว์เลี้ยงให้อยู่ในรถเพียงลำพัง และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์ หรือสัตว์ได้

ประตูหน้า

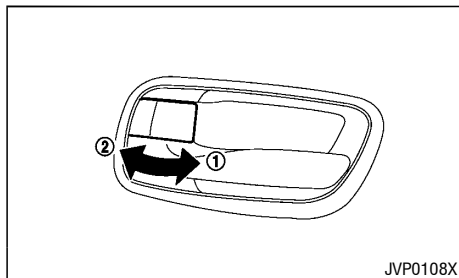


การล็อกด้วยกุญแจ

สำหรับการล็อกประตู ให้เสียบกุญแจธรรมดาลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตูด้านคนขับ แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ① สำหรับการปลดล็อกประตู ให้หมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถ ②

การล็อกหรือปลดล็อกประตูด้านคนขับจะเป็นการล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบานไปด้วยพร้อมกัน (ถ้ามีติดตั้ง)

การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน



ข้อควรระวัง:

เมื่อล็อกประตูโดยใช้ปุ่มล็อกด้านใน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้กั๊กกุญแจหรือกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ

ประตูด้านคนขับ:

การกดหรือดึงปุ่มล็อกด้านในประตูด้านคนขับไปยังตำแหน่ง LOCK ① หรือ UNLOCK ② จะเป็นการล็อกหรือปลดล็อกประตูทุกบาน (ถ้ามีติดตั้ง)

สามารถล็อกประตูด้านคนขับจากด้านนอกได้ด้วยกุญแจหรือรีโมทคอนโทรลเท่านั้น (ถ้ามีติดตั้ง) ทั้งนี้เพื่อป้องกันการล็อกประตูโดยไม่ตั้งใจเมื่อกั๊กกุญแจไว้ในรถ

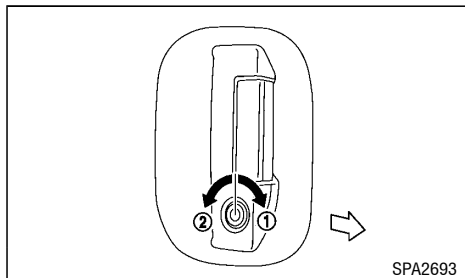
ประตูด้านผู้โดยสาร:

สำหรับการล็อกหรือปลดล็อกประตู ให้เลื่อนปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่ง LOCK ① หรือ UNLOCK ②

สำหรับการล็อกจากด้านนอกโดยที่ไม่มีกุญแจ ให้เลื่อนปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่ง LOCK ① จากนั้นให้ปิดประตู

ประตูเลื่อน



รุ่นที่มีช่องเสียบกุญแจ



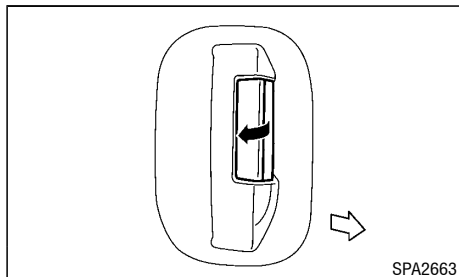
เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตูเลื่อน แล้วหมุนกุญแจไปทางด้านหน้ารถ ① เพื่อล็อกประตูเลื่อน หมุนกุญแจไปทางด้านหลังรถ ② เพื่อปลดล็อกประตูเลื่อน

รุ่นที่มีรีโมทคอนโทรล

สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูเลื่อนได้ด้วยการทำส่งได้อสิ่งหนึ่งต่อไปนี้

- กดปุ่ม “LOCK”  หรือ “UNLOCK”  บนรีโมทคอนโทรล (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจรีโมท” (หน้า 3-6))
- ล็อกหรือปลดล็อกประตูด้านคนขับด้วยกุญแจหรือปุ่มล็อกด้านใน

การเปิดหรือปิดประตูเลื่อน

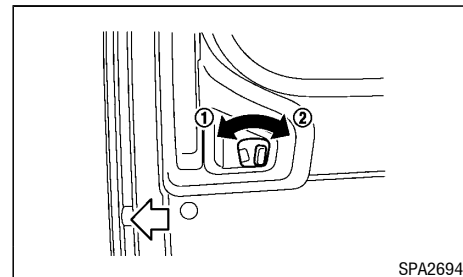


ใช้งานประตูเลื่อนได้ด้วยการดึงมือจับประตู

ข้อควรระวัง:

- ใช้มือจับประตูเพื่อเปิดหรือปิดประตูเลื่อนเสมอ อย่าพยายามเปิดหรือปิดประตูด้วยการวางมือไว้บนขอบประตูหรือลูกกลิ้งประตูเลื่อนเลย ๆ เพราะอาจเป็นเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บได้
- เมื่อเปิดประตูบนทางลาดเอียง ให้แน่ใจว่าประตูนั้นเปิดจนสุดและไม่ปิดด้วยตนเอง

การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน



สำหรับการล็อกหรือปลดล็อกประตูเลื่อน ให้เลื่อนปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่ง LOCK ① หรือ UNLOCK ②

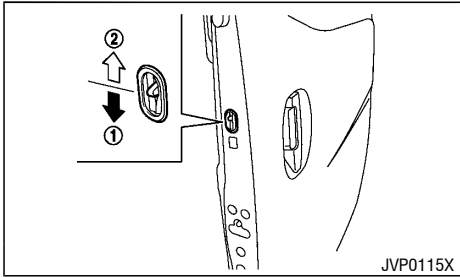
สำหรับการล็อกจากด้านนอกโดยที่ไม่มีกุญแจ ให้เลื่อนปุ่มล็อกไปยังตำแหน่ง LOCK ① จากนั้นให้ปิดประตู ฟังก์ชันการปิดประตูอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง) ถ้าประตูถูกดึงไปยังตำแหน่งเปิดแต่ยังไม่สุด ประตูจะดึงกลับมายังตำแหน่งปิด

ห้ามใช้แรงมากเกินไปเมื่อการปิดอัตโนมัติกำลังทำงาน การใช้แรงมากเกินไปอาจเป็นสาเหตุให้กลไกทำงานผิดพลาด

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ประตูที่ติดตั้งมาพร้อมกับการปิดอัตโนมัติจะเลื่อนปิดจากตำแหน่งเปิดไม่สุดโดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงการถูกหนีบ ให้มือและนิ้วอยู่ห่างจากช่องประตู
- อย่าปล่อยให้เด็กใช้งานประตูที่ติดตั้งมาพร้อมกับการปิดอัตโนมัติ

ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง



ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังช่วยป้องกันการเปิดประตูเลื่อนโดยไม่เจตนา โดยเฉพาะเมื่อมีเด็กเล็กอยู่ในรถ

เมื่อปุ่มล็อกอยู่ในตำแหน่งล็อก ① ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลังจะทำงาน และประตูเลื่อนจะสามารถเปิดได้จากมือจับประตูด้านนอกเท่านั้น

สำหรับการปลดล็อก ให้เลื่อนปุ่มล็อกไปที่ตำแหน่งปลดล็อก ②

ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบกุญแจรีโมทสามารถควบคุมประตูทุกบาน (รวมถึงประตูท้าย) ด้วยการใช้รีโมทคอนโทรล ซึ่งจะสามารถใช้งานได้ภายในระยะประมาณ 1 เมตร (3.3 ฟุต) ห่างจากตัวรถ ทั้งนี้ ระยะการทำงานจะขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบ

รถหนึ่งคันจะสามารถใช้งานกับรีโมทคอนโทรลได้สูงสุดถึง 5 ชุด สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการซื้อและใช้งานรีโมทคอนโทรลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้า

รีโมทคอนโทรลอาจจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะการนำต่อไปนี้:

- เมื่อมีกุญแจเสียบอยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์
- เมื่อรีโมทคอนโทรลกับตัวรถมีระยะห่างเกิน 1 เมตร (3.3 ฟุต) โดยประมาณ
- เมื่อประตูเปิด (ฟังก์ชันปลดล็อกจะทำงาน)
- เมื่อไฟแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรลหมด

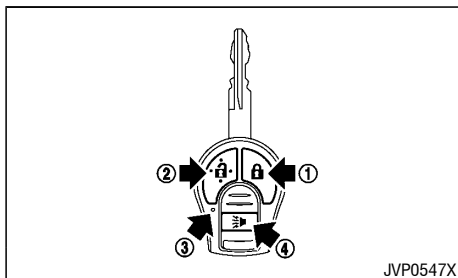
⚠️ ข้อควรระวัง:

- เมื่อล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้ทิ้งกุญแจไว้ในรถ
- ห้ามมิให้รีโมทคอนโทรลซึ่งมีอุปกรณ์รับส่งสัญญาณไฟฟ้าอยู่ภายในสัมพัสดินน้ำหรือน้ำเค็ม เพราะจะส่งผลต่อการทำงานของระบบ

- ห้ามทำรีโมทคอนโทรลหล่นลงพื้น
- ห้ามกระแทกรีโมทคอนโทรลเข้ากับวัตถุอื่นอย่างรุนแรง
- ถ้าอุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า -10°C (14°F) แบตเตอรี่ของรีโมทคอนโทรลอาจทำงานได้ไม่ปกติ
- ห้ามวางรีโมทคอนโทรลไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 60°C (140°F) เป็นเวลานาน

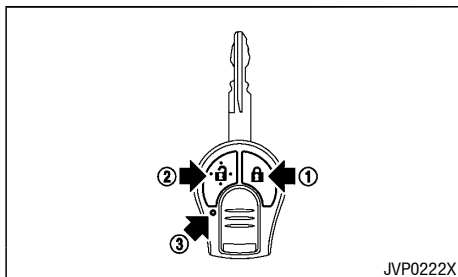
ถ้ารีโมทคอนโทรลสูญหายหรือถูกขโมย นิสสันแนะนำให้ลบรหัส ID ของรีโมทคอนโทรลชุดนั้นออกจากระบบของรถ เพื่อป้องกันการใช้รีโมทคอนโทรลปลดล็อกรถโดยไม่ได้รับอนุญาต สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับขั้นตอนการลบ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าไฟแสดงบนรีโมทคอนโทรลไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่ม แสดงว่าไฟแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรลอาจหมด สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่โปรดดูที่ “แบตเตอรี่” (หน้า 8-25)

การใช้งานระบบกุญแจรีโมท



แบบ A

- ① ปุ่ม LOCK
- ② ปุ่ม UNLOCK
- ③ ไฟแสดงแบตเตอรี่
- ④ ปุ่ม PANIC



แบบ B

- ① ปุ่ม LOCK

- ② ปุ่ม UNLOCK
- ③ ไฟแสดงแบตเตอรี่

การล็อกประตู

1. ดึงกุญแจสตาร์ทออก
2. ปิดประตูทุกบาน
3. กดปุ่ม “LOCK” ① บนรีโมทคอนโทรล
4. ประตูทุกบานจะล็อก
5. ลองดึงมือจับประตูเพื่อยืนยันว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้ว



ข้อควรระวัง:

หลังจากล็อกประตูโดยใช้รีโมทคอนโทรล ให้แน่ใจว่าประตูได้ล็อกแน่นแล้วโดยลองดึงมือจับประตู

การปลดล็อกประตู

1. กดปุ่ม “UNLOCK” ② บนรีโมทคอนโทรล
2. ประตูทุกบานจะปลดล็อก

ประตูทุกบานจะกลับมาล็อกโดยอัตโนมัติ เว้นแต่จะทำสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้ภายใน 30 วินาทีหลังจากกดสวิตช์ “UNLOCK” ②

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่ง
- เสียบกุญแจลงในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

ตัวตั้งเวลาไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร (ถ้ามีติดตั้ง):

ตัวตั้งเวลาไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะทำงานและไฟส่องสว่างในห้องโดยสารจะสว่างขึ้นเป็นเวลา 15 วินาทีเมื่อประตูปลดล็อกและสวิตช์ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารอยู่ที่ “DOOR” และ/หรือตำแหน่งตรงกลาง

สามารถปิดไฟส่องสว่างในห้องโดยสารโดยไม่ต้องรอเป็นเวลา 15 วินาทีได้ด้วยการทำสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้

- เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ON”
- ล็อกประตูด้วยรีโมทคอนโทรล
- เปลี่ยนสวิตช์ไฟส่องสว่างในห้องโดยสารไปที่ตำแหน่ง “OFF”

ไฟแสดงแบตเตอรี่

ไฟแสดงแบตเตอรี่ ③ จะสว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มใด ๆ ก็ตาม ถ้าไฟไม่สว่าง แสดงว่าแบตเตอรี่อ่อนหรือต้องเปลี่ยนใหม่ สำหรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ โปรดดูที่ “แบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล” (หน้า 8-26)

การใช้สัญญาณเตือนภัย (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าท่านอยู่ใกล้รถและรู้สึกถึงความไม่ปลอดภัย ท่านสามารถใช้งานสัญญาณเตือนภัยเพื่อขอความช่วยเหลือได้โดยการกดปุ่ม “PANIC” ๙ ๔ บนรีโมทคอนโทรลค้างไว้เป็นเวลานานกว่า 0.5 วินาที สัญญาณเตือนภัยจะดังขึ้นต่อไปเป็นเวลา 25 วินาที สามารถปิดสัญญาณเตือนภัยโดยไม่ต้องรอเป็นเวลา 25 วินาทีได้ด้วยการ:

- กดปุ่ม “LOCK” ๑ หรือ “UNLOCK” ๒ หรือ
- กดปุ่ม “PANIC” ๙ ๔ ค้างไว้เป็นเวลานานกว่า 0.5 วินาที

สัญญาณเตือนภัยจะไม่ทำงานเมื่อมีกุญแจเสียบอยู่ในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

การทำงานของไฟกะพริบฉุกเฉิน

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตู ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบขึ้นเพื่อยืนยัน

- “LOCK”: ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบหนึ่งครั้ง
- “UNLOCK”: ไฟกะพริบฉุกเฉินจะกะพริบสองครั้ง

ฟังก์ชันไฟสว่างเมื่อเข้าในรถและออกจากรถ (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูรวมทั้งประตูท้าย ไฟหรี่ไฟท้าย และไฟส่องป้ายทะเบียนจะสว่างขึ้นเป็นระยะเวลาหนึ่ง ท่านสามารถปิดฟังก์ชันไฟสว่างเมื่อเข้าในรถและออกจากรถได้ สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการปิดฟังก์ชันไฟสว่างเมื่อเข้าในรถและออกจากรถ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ระบบกันขโมย (ถ้ามีติดตั้ง)

รถยนต์จะมีระบบกันขโมยระบบหนึ่งหรือทั้งหมดดังต่อไปนี้:

- ระบบเตือนกันขโมย
- ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*)

*: ระบบป้องกันการสตาร์ท

สภาพความปลอดภัยจะแสดงขึ้นด้วยไฟแสดงระบบกันขโมย

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)

ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS) จะไม่ใช้เครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าไม่ได้ใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดแม้ว่าจะใช้กุญแจ NATS ที่ลงทะเบียนแล้ว แสดงว่าอาจเกิดการรบกวนที่มีสาเหตุมาจาก:

- กุญแจ NATS อีกชุดหนึ่ง
- เครื่องเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ
- เครื่องชำระเงินอัตโนมัติ
- อุปกรณ์ชนิดอื่นที่ส่งสัญญาณคล้ายกัน

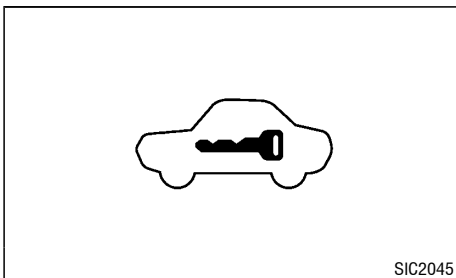
สตาร์ทเครื่องยนต์ตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. นำสิ่งที่มีอาจรบกวนการทำงานให้ห่างจากกุญแจ NATS

2. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” เป็นเวลาประมาณ 5 วินาที
3. เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” แล้วรอเป็นเวลาประมาณ 10 วินาที
4. ปฏิบัติขั้นตอนที่ 2 และ 3 ซ้ำอีกครั้ง
5. สตาร์ทเครื่องยนต์
6. ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำจนกว่าจะไม่มีกรรบกวนที่อาจเป็นไปได้

ถ้าขั้นตอนนี้ทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดได้ นิสสันขอแนะนำให้วางกุญแจ NATS แยกจากเครื่องมืออื่น ๆ เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวน

ไฟแสดงระบบกันขโมย



ไฟแสดงระบบกันขโมย ซึ่งติดตั้งอยู่บนแผงมาตรวัดจะทำงานเมื่อได้ก็ตามที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ใน

ตำแหน่ง “LOCK” “OFF” หรือ “ACC” ซึ่งถือว่าเป็นปกติ

ถ้า NATS ทำงานผิดปกติ ไฟแสดงระบบกันขโมยจะสว่างค้างอยู่ ขณะที่สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

ถ้าไฟสว่างค้างและ/หรือเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและซ่อมแซม NATS โดยเร็วที่สุด ให้แน่ใจว่าได้นำกุญแจ NATS ทุกชุดที่มีไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ

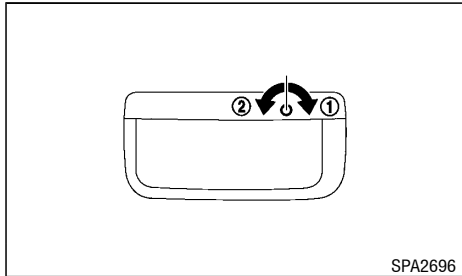
ประตูท้าย

⚠ คำเตือน:

- ตรวจสอบให้แน่ใจเสมอว่าได้ปิดประตูท้ายสนิทแล้วเพื่อป้องกันประตูท้ายเปิดออกในขณะที่ขับขี่
- ไม่ควรขับรถยนต์ในขณะที่ประตูท้ายยังเปิดอยู่ ทั้งนี้ เพื่อป้องกันไม่ให้ก๊าซไอเสียที่เป็นอันตรายไหลเข้าไปในรถยนต์ได้

การล็อกหรือปลดล็อกประตูท้าย



รุ่นที่มีช่องเสียบกุญแจ



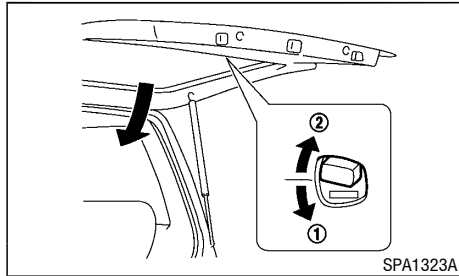
เสียบกุญแจลงในช่องเสียบกุญแจที่ประตูท้าย แล้วหมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกา ① เพื่อล็อกประตูท้าย หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกา ② เพื่อปลดล็อกประตูท้าย

รุ่นที่มีรีโมทคอนโทรล

สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูท้ายได้ด้วยการทำสิ่งใดสิ่งหนึ่งต่อไปนี้

- กดปุ่ม “LOCK”  หรือ “UNLOCK”  บนรีโมทคอนโทรล (โปรดดูที่ “ระบบกุญแจรีโมท” (หน้า 3-6))
- ล็อกหรือปลดล็อกประตูด้านคนขับด้วยกุญแจหรือปุ่มล็อกด้านใน

การล็อกด้วยปุ่มล็อกด้านใน (ถ้ามีติดตั้ง)

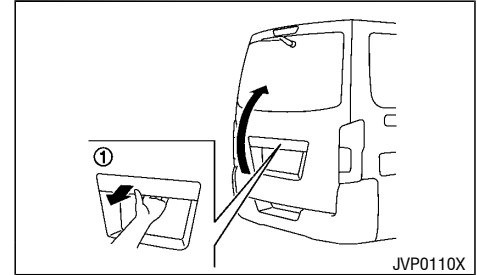


สำหรับการล็อกหรือปลดล็อกประตูท้าย ให้เลื่อนปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่ง LOCK ① หรือ UNLOCK ②

สำหรับการล็อกจากด้านนอกโดยที่ไม่มีกุญแจ ให้กดปุ่มล็อกไปยังตำแหน่ง LOCK ① จากนั้นปิดประตูท้ายให้สนิท

การใช้งานประตูท้าย

การเปิดประตูท้าย



ดึงมือจับที่เปิดประตูท้าย ① และยกประตูท้ายขึ้นเพื่อเปิดให้สุด

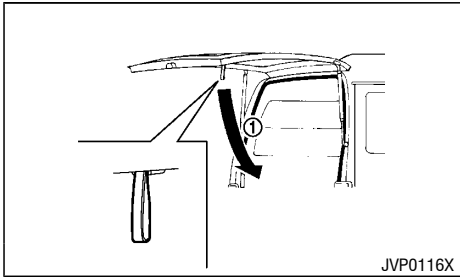
การปิดประตูท้าย

⚠ คำเตือน:

- ห้ามใช้มือข้างเดียวในการปิดประตูท้าย ในขณะที่มืออีกข้างยังวางค้างอยู่ที่ประตูท้ายหรือตัวถังรถยนต์ เนื่องจากประตูอาจหนีมือและได้รับบาดเจ็บ
- เมื่อปิดประตูท้าย ห้ามวางมือใกล้กับขอบประตูท้าย ให้แน่ใจว่าได้ปิดประตูท้ายจากด้านนอก
- หลังจากปิดประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดประตูแน่นสนิทแล้ว หากประตูท้ายเปิดใน

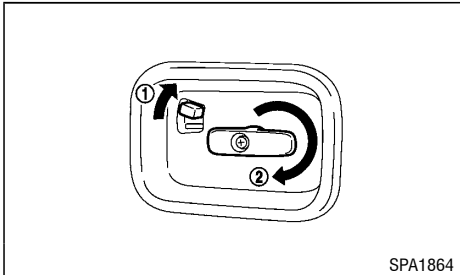
ขณะที่ขับซ็อร์กยนต์ อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

เพื่อปิดประตูท้าย ให้ดึงลงจนกระทั่งล็อกเข้าที่
การปิดประตูท้ายด้วยสายยึด (ถ้ามีติดตั้ง):



ดึงประตูท้ายลงด้วยสายยึด ①
กดประตูท้ายเพื่อปิดประตูให้แน่นสนิท

การเปิดด้วยมือจับประตูด้านใน (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อเปิดประตูท้ายจากภายในรถ ให้เลื่อนปุ่มล็อกด้านในไปยังตำแหน่ง UNLOCK ① แล้วหมุนมือเปิดตามเข็มนาฬิกา ②

ฟังก์ชันการปิดประตูท้ายอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)

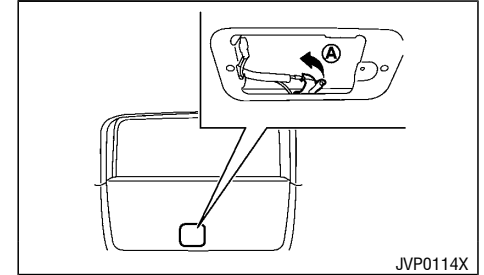
ถ้าประตูท้ายถูกดึงลงมาจากตำแหน่งเปิดแต่ยังไม่สุด ประตูท้ายจะดึงลงมายังตำแหน่งปิด

ห้ามใช้แรงมากเกินไปเมื่อการปิดอัตโนมัติกำลังทำงาน การใช้แรงมากเกินไปอาจเป็นสาเหตุให้กลไกทำงานผิดพลาด

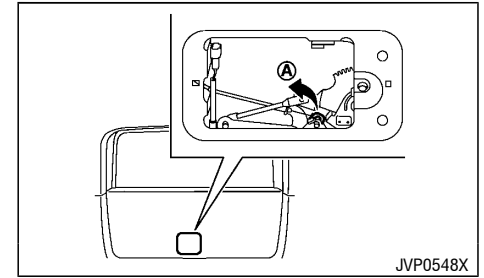
⚠ ข้อควรระวัง:

- ประตูท้ายจะปิดจากตำแหน่งเปิดไม่สุดโดยอัตโนมัติ เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกหนีบ ให้มือและนิ้วอยู่ห่างจากช่องประตูท้าย
- อย่าปล่อยให้เด็กใช้งานประตูท้าย

การปลดล็อกประตูท้ายสำรอง (ถ้ามีติดตั้ง)



แบบ A (รุ่นที่ไม่มีฟังก์ชันการปิดประตูท้ายอัตโนมัติ)



แบบ B (รุ่นที่มีฟังก์ชันการปิดประตูท้ายอัตโนมัติ)

ถ้าไม่สามารถปลดล็อกประตูท้ายได้เนื่องจากแบตเตอรี่หมด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

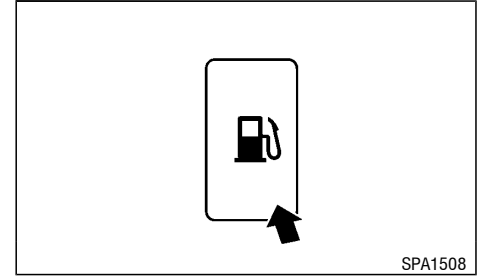
1. กดฝาครอบด้านในของประตูท้ายด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
2. เสียบคันปลดล็อกไปยังทิศทาง A ดังที่แสดงในภาพเพื่อเปิดประตูท้าย

ฝาปิดช่องเติมและฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

คำเตือน:

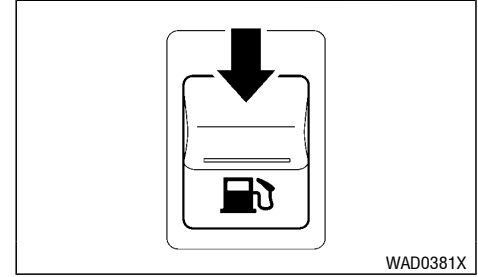
- น้ำมันเชื้อเพลิงจะติดไฟได้ง่ายมากและจะระเบิดได้ภายใต้เงื่อนไขบางประการ การใช้งานหรือจัดการกับน้ำมันเบนซินอย่างไม่ถูกต้อง อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเป็นแผลไหม้พอง ต้องดับเครื่องยนต์และห้ามสูบบุหรี่หรือปล่อยให้มีเปลวไฟหรือประกายไฟใกล้กับตัวรถเมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกครั้ง
- น้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดัน ทนุฝาถังไปครึ่งรอบแล้วรอนกระแทกเสียง “ปู้” หยุคลงเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งออกมาและอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ จากนั้นจึงเปิดฝาทัง
- ต้องใช้ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแท้ของนิสสันเท่านั้นเมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนใหม่ เนื่องจากจะมีวาล์วนิรภัยอยู่ในตัวเพื่อให้ระบบเชื้อเพลิงและระบบไอเสียทำงานได้อย่างถูกต้อง ฝาทังที่ไม่ถูกต้องจะทำให้ระบบทำงานผิดพลาดร้ายแรงซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บได้
- ปิดประตูเลื่อนเมื่อทำการเปิด/ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



แบบ A

เพื่อเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง กดสวิตช์เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งอยู่ด้านล่างของแผงหน้าปัด เพื่อล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปิดฝาทังกระแทกล็อกอย่างแน่นหนา



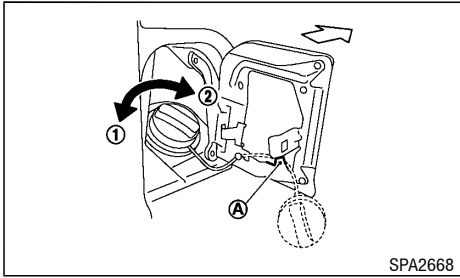
แบบ B

เพื่อเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง กดสวิตช์เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งอยู่ด้านล่างของ

แผงหน้าปิด เพื่อล็อกฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปิดฝาจนกระทั่งล็อกอย่างแน่นหนา

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

รุ่นที่ไม่มีช่องเสียบกุญแจ



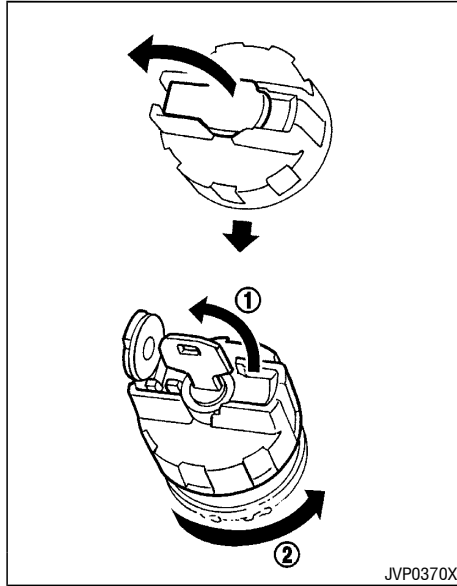
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบเกลียวล็อกหมุนฟรีทางเดียว หมุนฝาปิดทวนเข็มนาฬิกา ① เพื่อเปิดออก หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้หมุนฝาปิดตามเข็มนาฬิกา ② ให้แน่นจนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกมากกว่าสองครั้งหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

วางสายยึดของฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนที่เกี่ยว A ระหว่างเติมน้ำมัน

⚠ ข้อควรระวัง:

ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย

รุ่นที่มีช่องเสียบกุญแจ



เพื่อเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกา ①

หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา ② หลังจากปลดล็อกฟ้างแล้ว

ฟ้างช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นแบบสกรูเกลียวล็อกหมุนฟรีทางเดียว หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หมุน

ฟ้างตามเข็มนาฬิกาให้แน่นจนกระทั่งได้ยินเสียงเกลียวคลิกมากกว่า 2 ครั้ง ฟ้างช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกโดยอัตโนมัติเมื่อหมุนจนแน่น

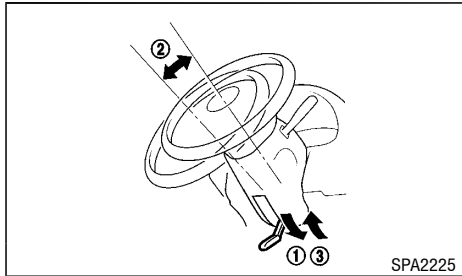
⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามมิให้ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสโดนฝุ่นหรือทราย
- ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นโดนตัวถังรถ ให้ล้างออกด้วยน้ำเพื่อไม่ให้สีรถเสียหาย

พวงมาลัย

⚠ คำเตือน:

ห้ามปรับพวงมาลัยขณะขับขี่เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมรรถนะเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ



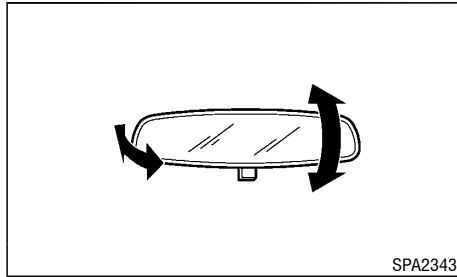
ดึงคันล็อกกลาง ① และปรับพวงมาลัยขึ้นหรือลง ② จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ
ดันคันล็อกกลับจนสุด ③ เพื่อล็อกพวงมาลัยให้เข้าที่

กระจก

⚠ คำเตือน:

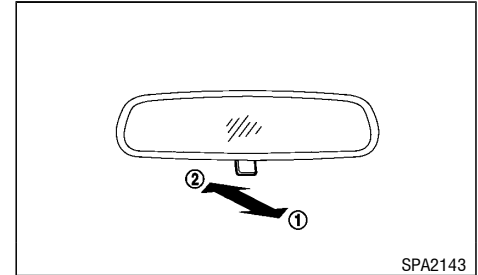
ปรับตำแหน่งกระจกทุกบานก่อนขับรถ ห้ามปรับกระจกขณะขับขี่เพื่อให้คนขับมีสมรรถนะเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

กระจกมองหลัง



ขณะที่จับกระจกมองหลังเอาไว้ ให้ปรับองศากระจกจนกว่าจะได้ตำแหน่งที่ต้องการ

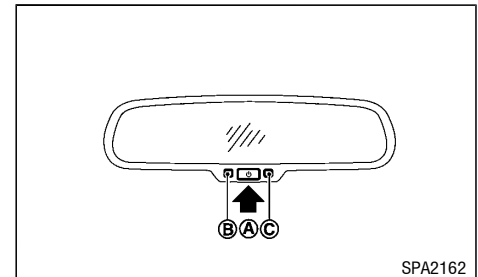
แบบปรับกันแสงสะท้อนด้วยตนเอง (ถ้ามีติดตั้ง)



ดึงคันปรับ ① เมื่อแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับตามมาข้างหลังส่องรบกวนสายตาระหว่างขับรถในเวลากลางคืน

ดันคันปรับ ② ในเวลากลางวันเพื่อให้มองเห็นด้านหลังได้อย่างชัดเจน

แบบปรับกันแสงสะท้อนอัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)



กระจกมองหลังได้รับการออกแบบให้สามารถเปลี่ยนลักษณะการสะท้อนตามความสว่างของไฟหน้ารถที่ขับตามหลังมาโดยอัตโนมัติ

ระบบปรับกันแสงสะท้อนจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ON”

เมื่อระบบถูกเปิด ไฟแสดง ③ จะสว่างขึ้นและแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับอยู่ด้านหลังท่านจะลดลง

กดสวิตช์ ④ เพื่อทำให้กระจกมองหลังทำงานปกติและไฟแสดงจะดับลง กดสวิตช์ ④ อีกครั้งเพื่อเปิดให้ระบบทำงาน

อย่าแขวนวัตถุใด ๆ บนกระจกหรือใช้น้ำยาเช็ดกระจก การกระทำเช่นนั้นจะลดความไวของเซ็นเซอร์ ③ เป็นผลทำให้การทำงานไม่ถูกต้อง

กระจกมองข้าง

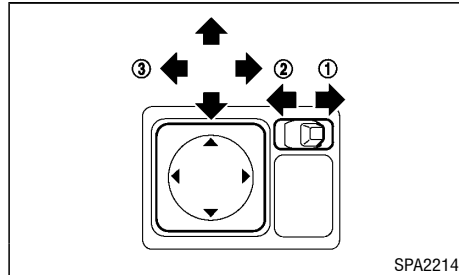
⚠ คำเตือน:

- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะกำลังปรับกระจก เนื่องจากกระจกอาจจะหนีบนิ้วหรือเกิดความเสียหายได้
- ห้ามขับรถในขณะที่กระจกมองข้างยังพับอยู่ เนื่องจากเป็นการลดทัศนวิสัยด้านหลังและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

- วัตถุที่เห็นในกระจกมองข้างอาจจะดูใกล้กว่าความจริง (ถ้ามีติดตั้ง)
- ขนาดและระยะห่างของภาพในกระจกมองข้างจะไม่ตรงกับความเป็นจริง

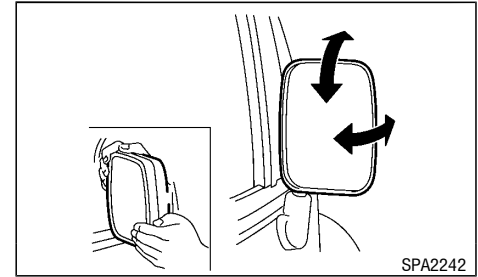
การปรับตั้ง

แบบควบคุมด้วยสวิตช์:



- สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”
1. หมุนสวิตช์เพื่อเลือกกระจกขวา ① หรือซ้าย ②
 2. ปรับกระจกแต่ละข้างจนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ ③

แบบปรับตั้งด้วยตัวเอง:



กระจกมองข้างสามารถขยับได้ทุกทิศทางเพื่อให้มองเห็นภาพด้านหลังได้ดียิ่งขึ้น

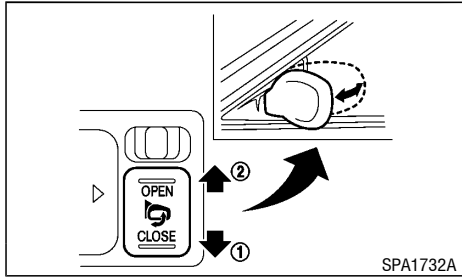
การพับ

หมายเหตุ:

เมื่อใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ:

- ให้แน่ใจว่ากระจกมองข้างถูกพับก่อนที่รถยนต์จะเข้าเครื่องล้างรถอัตโนมัติ
- ในบางกรณี การใช้แปรงของเครื่องล้างรถอัตโนมัติอาจทำให้สีรถเสียหายหรือเร่งการเสื่อมสภาพของรถยนต์

แบบควบคุมด้วยสวิตช์:



สวิตช์ควบคุมกระจกมองข้างจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON” กระจกมองข้างจะพับโดยอัตโนมัติเมื่อกดสวิตช์พับกระจกมองข้างไปที่ตำแหน่ง “CLOSE” ① กดปุ่มไปที่ตำแหน่ง “OPEN” ② เพื่อกางกระจก

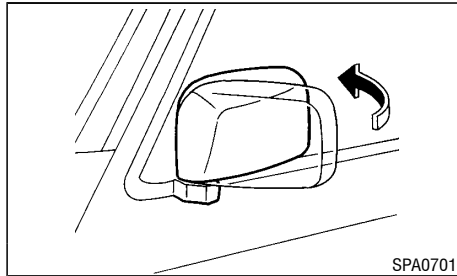
⚠ ข้อควรระวัง:

- การกดสวิตช์ให้กระจกมองข้างพับ/เปิดออกอย่างต่อเนื่องจะเป็นสาเหตุทำให้สวิตช์หยุดทำงาน
- ห้ามจับกระจกมองข้างขณะที่กำลังเคลื่อนไหว มือของท่านอาจถูกหนีบได้ และกระจกอาจทำงานผิดพลาด
- ห้ามขับรถในขณะที่พับกระจกอยู่ เพราะจะทำให้ไม่สามารถมองเห็นด้านหลังของรถยนต์

ได้

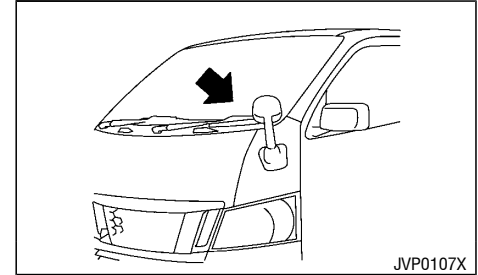
- ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจกมองข้าง มีโอกาสที่กระจกจะเคลื่อนไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังในขณะที่พับ ถ้าใช้มือพับหรือเปิดกระจกมองข้าง ให้แน่ใจว่าปรับกระจกอีกครั้งด้วยไฟฟ้าก่อนทำการขับขี่

แบบปรับตั้งด้วยตัวเอง:



พับกระจกมองข้างโดยผลักกระจกไปด้านหลังของตัวรถ

กระจกมองล่างด้านหน้ารถ (ถ้ามีติดตั้ง)

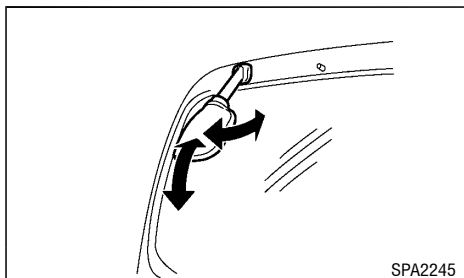


กระจกมองล่างด้านหน้ารถจะช่วยให้คุณมองเห็นส่วนล่างด้านหน้าของรถเมื่อสตาร์ทรถ

หมายเหตุ:

เมื่อใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ ห้ามใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติที่มีแปรงเพื่อล้างส่วนหน้าของรถของท่าน มิฉะนั้น กระจกมองล่างด้านหน้ารถอาจเสียหายเนื่องจากแปรงได้

กระจกมองล่างด้านหลังรถ (ถ้ามีติดตั้ง)



กระจกมองล่างด้านหลังรถสามารถขยับได้ทุกทิศทาง เพื่อให้มองเห็นภาพด้านหลังของรถได้ดียิ่งขึ้น

หมายเหตุ:

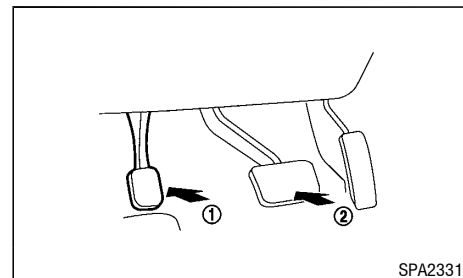
เมื่อใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ ห้ามใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติที่มีแปรงเพื่อล้างส่วนหลังของรถของท่าน มิฉะนั้น กระจกมองล่างด้านหลังรถอาจเสียหายเนื่องจากแปรงได้

เบรกมือ

! คำเตือน:

- อย่าขับรถขณะใช้งานเบรกมืออยู่ เพราะจะทำให้เบรกมีความร้อนสูงผิดปกติและมีการทำงานผิดพลาด ซึ่งอาจนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามปลดเบรกมือจากภายนอกรถยนต์ ถ้ารถเคลื่อนที่ จะไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกเท้า และทำให้เกิดอุบัติเหตุขึ้นได้
- ห้ามใช้คันเกียร์แทนเบรกมือ เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าได้เข้าเบรกมือจนสุดแล้ว
- เพื่อช่วยหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเนื่องจากรถยนต์และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยให้เด็ก บุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ช่วยเหลือ หรือสัตว์เลี้ยงไว้ในรถเพียงลำพัง และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์ หรือสัตว์ได้

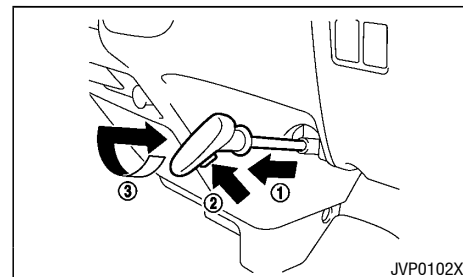
แบบแป้นเหยียบเท้า



สำหรับการใช้งานเบรกมือ ให้เหยียบแป้นเบรก ① ลงจนสุด

สำหรับการปลดเบรกมือ ให้เหยียบเบรกเท้า ② ค้างไว้ แล้วเหยียบแป้นเบรก ① จนสุดและปล่อยก่อนขับรถให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกดับลงแล้ว

แบบก้าน



เพื่อใช้งานเบรกมือ ให้ดึงคันเบรกออกมา ①

เพื่อปล่อยเบรกมือ ให้เหยียบแป้นเบรกค้างไว้จนสุด
กดปุ่มปล่อยเบรก ② และหมุนคันเบรก ③ แล้วดันคัน
เบรกเข้าไปจนสุด

ก่อนขับรถให้แน่ใจว่าไฟเตือนระบบเบรกมือดับลงแล้ว

4 ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์ และระบบเครื่องเสียง

ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย	4-2	ฮีตเตอร์ด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-9
ช่องลม	4-2	เครื่องปรับอากาศด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-9
ช่องลมกลางและช่องลมด้านข้าง	4-2	การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-10
ช่องลมด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-2	ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)	4-10
ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์	4-2	ข้อควรระวังในการใช้งานเครื่องเสียง	4-10
ข้อแนะนำในการใช้งาน (สำหรับระบบปรับอากาศ		เสาอากาศ	4-16
อัตโนมัติ)	4-3	วิทยุ FM-AM	4-16
ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์แบบเลือกปรับเองได้		วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD)	4-19
(ถ้ามีติดตั้ง)	4-4	การดูแลรักษาและทำความสะอาดแผ่น CD	4-24
ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์อัตโนมัติ	4-7	โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์หรือวิทยุ CB	4-25
สวิตช์ Heat (ทำความร้อน) (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)	4-8		

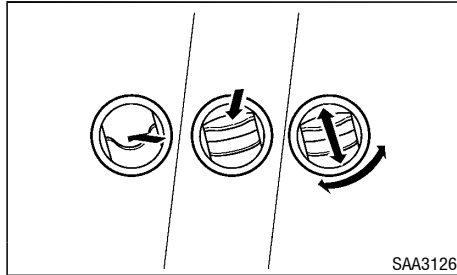
ข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัย

⚠ คำเตือน:

- ไม่ควรปรับปุ่มควบคุมระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์ หรือระบบเครื่องเสียงขณะขับรถ เพื่อให้มีสมาธิอย่างเต็มที่ในการควบคุมรถ
- หากพบวัตถุแปลกปลอมในอุปกรณ์ของระบบ มีน้ำเข้าระบบ หรือมีควัน หรือไอ ออกมาจากระบบหรือสังเกตเห็นการทำงานที่ผิดปกติ ใด ๆ ให้หยุดการใช้งานระบบทันที และติดต่อศูนย์บริการนิสสันที่ใกล้ที่สุด เนื่องจากอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ หรือไฟฟ้าลัดวงจรได้

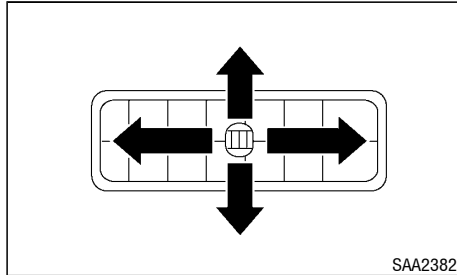
ช่องลม

ช่องลมกลางและช่องลมด้านข้าง



เปิด/ปิดช่องลมและปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมดังที่แสดงในภาพ

ช่องลมด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



ปรับทิศทางการไหลของลมที่ออกจากช่องลมโดยเลื่อนปุ่มตรงกลาง (ขึ้น/ลง ซ้าย/ขวา) จนกระทั่งได้ตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์

⚠ คำเตือน:

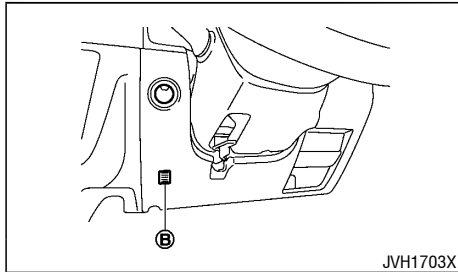
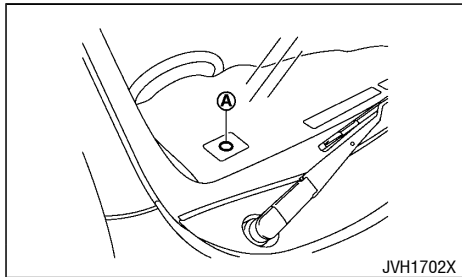
- ไม่ควรปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่จำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่น รวมถึงสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพัง เนื่องจากอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ โดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนและมีแสงแดดจัด อุณหภูมิในรถที่ไม่มีการระบายอากาศจะสูงจนอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับคนหรือสัตว์ได้
- ห้ามใช้โคมไฟหรือเทียนในรถเป็นเวลานาน เนื่องจากจะทำให้อากาศภายในรถไม่บริสุทธิ์ และทำให้เกิดกระจกหน้าต่างเป็นฝ้า
- ไม่ควรปรับการควบคุมระบบทำความร้อนและระบบปรับอากาศขณะขับขี่ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์จะทำงาน เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” พัดลมจะทำงานได้ แม้ว่าระดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม

หมายเหตุ:

- กลิ่นจากด้านในและด้านนอกรถยนต์สามารถเข้าไปสะสมในชุดเครื่องปรับอากาศได้ กลิ่นสามารถเข้ามาในห้องโดยสารผ่านทางช่องลม
- เมื่อจอดรถ ให้ปรับตั้งการควบคุมระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์เพื่อปิดการหมุนเวียนอากาศภายในเพื่อเปิดให้อากาศบริสุทธิ์เข้าไปในห้องโดยสาร เป็นการช่วยลดกลิ่นภายในรถยนต์

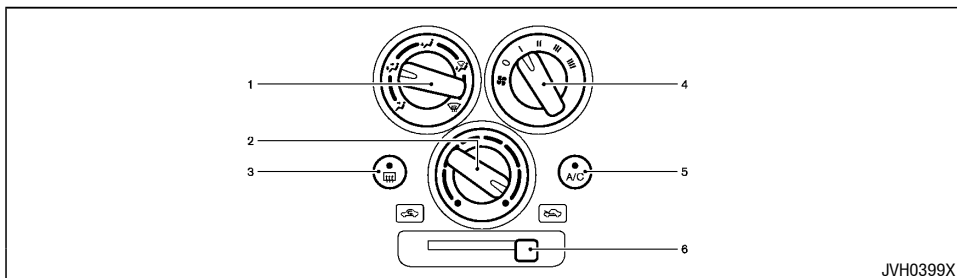
ข้อแนะนำในการใช้งาน (สำหรับระบบปรับอากาศอัตโนมัติ)



เมื่ออุณหภูมิสารหล่อเย็นเครื่องยนต์และอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำ ช่องลมที่เก้าอี้จะไม่มีการจ่ายลมออกมา ซึ่งเป็นการทำงานตามปกติ และหลังจากอุณหภูมิสารหล่อเย็นสูงขึ้น ช่องลมที่เก้าอี้จะจ่ายลมออกมาตามปกติ

เซ็นเซอร์ ① และ ② ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัดจะช่วยรักษาอุณหภูมิให้คงที่ ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ก็ตามไว้บนที่รอรอบ ๆ เซ็นเซอร์นี้

ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์แบบเลือกปรับเองได้ (ถ้ามีติดตั้ง)



1. ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม
2. ปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ
3. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ “สวิตช์ไล่ฝ้า” (หน้า 2-33))
4. ปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลม
5. ปุ่ม “A/C” (ระบบปรับอากาศ) (ถ้ามีติดตั้ง)
6. ตัวปรับการไหลเวียนอากาศ (การไหลเวียนอากาศภายนอก “☁” /การหมุนเวียนอากาศภายใน “☁”)

ภาพประกอบแผนผังสวิตช์สำหรับรุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD) สำหรับรุ่นพวงมาลัยขวา (RHD) แผนผังสวิตช์บางส่วนจะตรงกันข้าม

การควบคุม

การไหลเวียนอากาศภายนอก:

เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปยังตำแหน่ง “☁” อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถยนต์

การหมุนเวียนอากาศภายใน:

เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปยังตำแหน่ง “☁” อากาศจะหมุนเวียนอยู่ภายในรถยนต์

การควบคุมทิศทางลม:

หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลม เพื่อเปลี่ยนช่องที่ลมออก

- ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้าง
- ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้า
- ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
- ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าและที่เท้า
- ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าเป็นส่วนใหญ่

การควบคุมความเร็วพัดลม:

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “☁” ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม

หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “☁” ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วพัดลม

การควบคุมอุณหภูมิ:


หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิ เพื่อตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการ หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางขวาเพื่อให้ร้อน หมุนปุ่มหมุนให้อยู่ระหว่างตำแหน่งตรงกลางและทางซ้ายเพื่อให้เย็น

การทำงานของฮีตเตอร์

การทำความร้อน:




โหมดบีโซเพื่อเปิดลมร้อนสู่ช่องลมที่เท้า

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปยังตำแหน่ง “☁” สำหรับการทำความร้อนธรรมชาติ
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปยังตำแหน่ง “☁”

3. ทมุนปุ่มทมุนควบคุมความเร็วพัดลม “  ” ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ทมุนปุ่มทมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)



การระบายอากาศ:


โหมดนี้จะควบคุมให้อากาศภายนอกไหลไปยังช่องลมด้านข้างและช่องลมกลาง


1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปยังตำแหน่ง “  ”
2. ทมุนปุ่มทมุนควบคุมทิศทางลมไปยังตำแหน่ง “  ”
3. ทมุนปุ่มทมุนควบคุมความเร็วพัดลม “  ” ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ทมุนปุ่มทมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การละลายน้ำแข็งหรือการไล่ฝ้า:

โหมดนี้จะควบคุมลมให้ออกทางช่องไล่ฝ้า เพื่อละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้าที่กระจก


1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปยังตำแหน่ง “  ”
2. ทมุนปุ่มทมุนควบคุมทิศทางลมไปยังตำแหน่ง “  ”



3. ทมุนปุ่มทมุนควบคุมความเร็วพัดลม “  ” ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ทมุนปุ่มทมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)
5. หันช่องลมด้านข้างไปยังกระจกหน้าต่างด้านข้างเพื่อละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้า ทำให้มองเห็นกระจกมองข้างได้ชัดเจนขึ้น

- เพื่อละลายน้ำแข็งที่อยู่ภายนอกกระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว ให้ทมุนปุ่มทมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งร้อนสุด และปุ่มทมุนควบคุมความเร็วพัดลม “  ” ไปยังตำแหน่งเร็วสุด
- ถ้าไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้าได้ยาก ให้เปิดปุ่ม “A/C” (ถ้ามีติดตั้ง)

การทำความร้อนสองระดับ:




โหมดนี้ลมเย็นจะออกทางช่องลมด้านข้างและช่องลมกลาง และลมร้อนจะออกทางช่องลมที่เท้า เมื่อทมุนปุ่มทมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งร้อนสุดหรือเย็นสุด ลมที่ช่องลมด้านบนและช่องลมที่เท้าจะมีอุณหภูมิเท่ากัน

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปยังตำแหน่ง “  ”

2. ทมุนปุ่มทมุนควบคุมทิศทางลมไปยังตำแหน่ง “  ”
3. ทมุนปุ่มทมุนควบคุมความเร็วพัดลม “  ” ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ทมุนปุ่มทมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การทำความร้อนและการไล่ฝ้า:






โหมดนี้จะทำให้ภายในรถยนต์ร้อนขึ้น และไล่ฝ้าที่กระจกหน้าต่าง

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปยังตำแหน่ง “  ”
2. ทมุนปุ่มทมุนควบคุมทิศทางลมไปยังตำแหน่ง “  ”
3. ทมุนปุ่มทมุนควบคุมความเร็วพัดลม “  ” ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. ทมุนปุ่มทมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งร้อนสุด (ขวา)
5. หันช่องลมด้านข้างไปยังกระจกหน้าต่างด้านข้างเพื่อละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้า ทำให้มองเห็นกระจกมองข้างได้ชัดเจนขึ้น

การทำงานของระบบปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง) ควรใช้งานระบบปรับอากาศอย่างน้อยเดือนละ 10 นาที เพื่อช่วยไม่ให้ระบบปรับอากาศเสียหาย เนื่องมาจากขาดการหล่อลื่น

การทำความเย็น:




โหมดนี้ใช้สำหรับทำให้อากาศเย็น และลดความชื้นในอากาศ

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปยังตำแหน่ง “”
 2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปยังตำแหน่ง “”
 3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “” ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
 4. กดปุ่ม “A/C” (ไฟแสดง “A/C” จะสว่างขึ้น)
 5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งเย็น (ซ้าย)
- เมื่ออุณหภูมิภายนอกสูง ให้เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปยังตำแหน่ง “” เพื่อทำความเย็นอย่างรวดเร็ว ให้แน่ใจว่าเลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปยังตำแหน่ง “” เพื่อทำความเย็นตามปกติ

- อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ



การทำความร้อนและไล่ความชื้น:


โหมดนี้ใช้สำหรับการทำความร้อน และไล่ความชื้นในอากาศ

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปยังตำแหน่ง “”
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปยังตำแหน่ง “”
3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “” ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม “A/C” (ไฟแสดง “A/C” จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการระหว่างกึ่งกลางและตำแหน่งร้อน (ขวา)

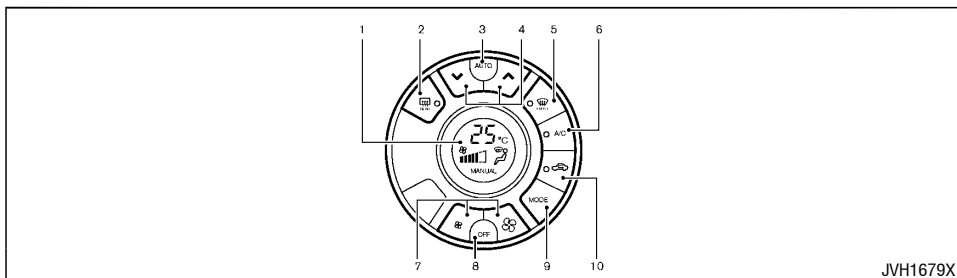
การไล่ความชื้นและไล่ฝ้า:

โหมดนี้ใช้สำหรับไล่ฝ้ากระจก และไล่ความชื้นในอากาศ

1. เลื่อนตัวปรับการไหลเวียนอากาศไปยังตำแหน่ง “”
2. หมุนปุ่มหมุนควบคุมทิศทางลมไปยังตำแหน่ง “”

3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม “” ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
4. กดปุ่ม “A/C” (ไฟแสดง “A/C” จะสว่างขึ้น)
5. หมุนปุ่มหมุนควบคุมอุณหภูมิไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
6. หันช่องลมด้านข้างไปยังกระจกหน้าต่างด้านข้างเพื่อละลายน้ำแข็งหรือไล่ฝ้า ทำให้มองเห็นกระจกมองข้างได้ชัดเจนขึ้น

ระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์อัตโนมัติ



1. หน้าจอแสดงผล
2. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหลัง “REAR” (โปรดดูที่ “สวิตช์ไล่ฝ้า” (หน้า 2-33))
3. ปุ่ม “AUTO”
4. ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ “^”/“v”
5. ปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า “FRONT”
6. ปุ่ม “A/C” (ระบบปรับอากาศ)
7. ปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม “ ” และ “ ”
8. ปุ่ม “OFF”
9. ปุ่ม “MODE” (การควบคุมทิศทางลม)
10. ปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน “ ”

การทำงานของอัตโนมัติ (AUTO)

โหมด AUTO สามารถใช้ได้ตลอดทั้งปี เนื่องจากระบบจะควบคุมอุณหภูมิระบบปรับอากาศ ทิศทางการจ่ายลม และความเร็วพัดลมให้คงที่โดยอัตโนมัติ หลังจากที่ตั้งค่าอุณหภูมิที่ต้องการไว้แล้ว

เพื่อปิดระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์ ให้กดปุ่ม “OFF”

การทำความเย็นและการทำความร้อนไล่ความชื้น:

1. กดปุ่ม “AUTO” (“AUTO” จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ)
2. ถ้าไฟแสดง “A/C” ไม่สว่าง ให้กดปุ่ม “A/C” (ไฟแสดง “A/C” จะสว่างขึ้น)
3. กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ “^”/“v” เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ







4. เมื่อการควบคุมอากาศไหลเข้าไม่อยู่ในโหมดอัตโนมัติ ให้กดปุ่มหมุนเวียนอากาศภายใน “ ” ค้างไว้เพื่อเปลี่ยนไปยังโหมดการควบคุมอากาศไหลเข้าอัตโนมัติ (ไฟแสดง “ ” จะกะพริบสองครั้ง)

อาจมีไอออกมาจากช่องลมเมื่ออากาศภายในร้อนขึ้น ขณะที่อากาศเย็นลงอย่างรวดเร็ว ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

การทำความร้อน (A/C off):

1. กดปุ่ม “AUTO” (“AUTO” จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ)
 2. ถ้าไฟแสดง “A/C” สว่างอยู่ ให้กดปุ่ม “A/C” (ไฟแสดง “A/C” จะดับลง)
 3. กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ “^”/“v” เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
- ห้ามตั้งอุณหภูมิให้ต่ำกว่าอุณหภูมิอากาศภายนอก เนื่องจากจะทำให้ไม่สามารถควบคุมอุณหภูมิได้ถูกต้อง
 - ถ้ากระบอกเป็นฟ้า ให้ใช้โหมดการทำความร้อนไล่ความชื้นแทนโหมดการทำความร้อน A/C off

การไล่ความชื้นและละลายน้ำแข็ง/ไล่ฝ้า:





1. กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า “ FRONT” (ไฟแสดง “ FRONT” จะสว่างขึ้น)
 2. กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ “”/“” เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ
- หากต้องการละลายน้ำแข็งที่อยู่ภายนอกกระจกบังลมหน้าอย่างรวดเร็ว ให้ตั้งอุณหภูมิให้สูงและปรับความเร็วพัดลมให้แรงสุด
 - หลังจากกระจกบังลมหน้าใสแล้ว ให้กดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า “ FRONT” อีกครั้ง (ไฟแสดงจะดับลง)
 - เมื่อกดปุ่มไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า “ FRONT” ระบบปรับอากาศจะเปิดขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่ออุณหภูมิอากาศภายนอกสูงกว่า -2°C (28°F) เพื่อไล่ฝ้ากระจกบังลมหน้า โหมดทวนเวียนอากาศภายในจะปิดโดยอัตโนมัติ โหมดการไหลเวียนอากาศภายนอกจะถูกเลือกเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการไล่ฝ้า

การทำงานแบบเลือกปรับเองได้

โหมดการทำงานแบบเลือกปรับเองสามารถใช้ควบคุมฮีตเตอร์และระบบปรับอากาศตามการตั้งค่าตามที่ต้องการได้ (“MANUAL” จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ)





เพื่อปิดระบบปรับอากาศและฮีตเตอร์ให้กดปุ่ม “OFF”

การควบคุมความเร็วพัดลม:





กดปุ่มควบคุมความเร็วพัดลม “”/“” กดปุ่ม “” เพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม กดปุ่ม “” เพื่อลดความเร็วพัดลม

การควบคุมทิศทางลม:


กดปุ่ม “MODE” เพื่อเลือกโหมดทิศทางลมที่ต้องการ



-  — ลมออกจากช่องลมกลาง และด้านข้าง
-  — ลมออกจากช่องลมกลาง ด้านข้าง และที่เท้า
-  — ลมออกจากช่องลมที่เท้าเป็นส่วนใหญ่
-  — ลมออกจากช่องลมไล่ฝ้าและที่เท้า



การควบคุมอุณหภูมิ:

กดปุ่มควบคุมอุณหภูมิ “”/“” เพื่อตั้งอุณหภูมิที่ต้องการ กดปุ่ม “” เพื่อเพิ่มอุณหภูมิ กดปุ่ม “” เพื่อลดอุณหภูมิ

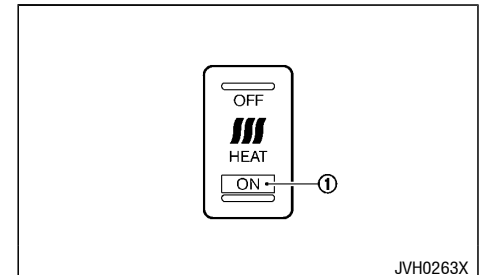
การควบคุมอากาศไหลเข้า:

โหมดการควบคุมอากาศไหลเข้าจะเปลี่ยนในแต่ละครั้งที่กดปุ่มทวนเวียนอากาศภายใน “”

- เมื่อไฟแสดง “” สว่างขึ้น อากาศจะทวนเวียนอยู่ภายในรถยนต์
- เมื่อไฟแสดง “” ดับลง อากาศจากภายนอกจะไหลเวียนเข้ามาในรถยนต์

เพื่อควบคุมอากาศไหลเข้าอัตโนมัติ ให้กดปุ่มทวนเวียนอากาศภายใน “” ค้างไว้ (ไฟแสดง “” จะกะพริบสองครั้ง) อากาศไหลเข้าจะถูกควบคุมโดยอัตโนมัติ เมื่อตั้งเป็นการควบคุมโดยอัตโนมัติ ระบบจะสลับกันระหว่างโหมดการไหลเวียนอากาศภายนอกและโหมดทวนเวียนอากาศภายในโดยอัตโนมัติ

สวิตช์ HEAT (ทำความร้อน) (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)



สวิตช์ Heat ติดตั้งอยู่ที่ส่วนล่างของแผงหน้าปัด

สวิตช์ Heat จะใช้เมื่อเครื่องยนต์เย็นเพื่อเร่งความเร็วการทำงานของฮีตเตอร์

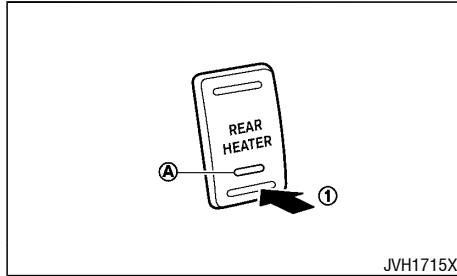
เพื่อเปิดโหมดทำความร้อน กดด้าน ON ของสวิตช์ไฟแสดง ① บนสวิตช์จะสว่างขึ้น ชุดควบคุมเครื่องยนต์ด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะเพิ่มความเร็วรอบเดินเบาของ "เครื่องยนต์เย็น" โดยอัตโนมัติ

เพื่อปิดโหมดทำความร้อน กดด้าน OFF ของสวิตช์ไฟแสดงจะดับลง

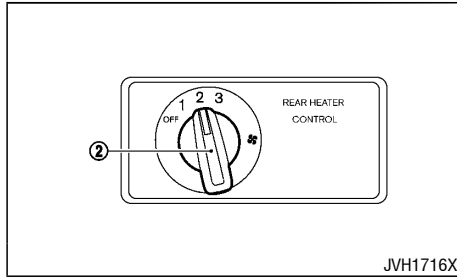
หมายเหตุ:

- ระบบจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานเท่านั้น
- ไฟแสดงจะสว่างขึ้นเมื่อกดด้าน ON ของสวิตช์ แต่ระบบจะทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้เท่านั้น
 - สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT): คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (ว่าง)
 - สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "N" (ว่าง)

ฮีตเตอร์ด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



สวิตช์ Rear Heater (ฮีตเตอร์ด้านหลัง) ด้านหน้า



ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม

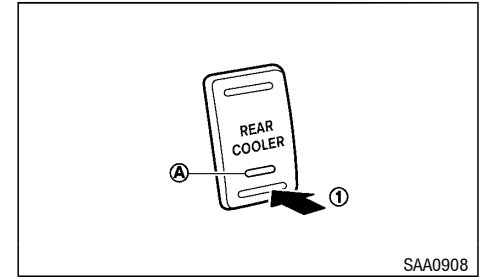
เพื่อเปิดใช้งานฮีตเตอร์ด้านหลัง ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. กดสวิตช์ Rear Heater ด้านหน้า ① (ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด) เพื่อเปิดฮีตเตอร์ด้านหลัง ไฟแสดง ④ จะสว่างขึ้น เมื่อฮีตเตอร์ด้านหลัง

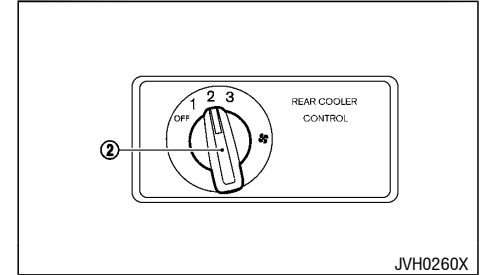
ทำงาน)

3. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม ② (ติดตั้งอยู่บริเวณเบาะหลังด้านคนขับ) ไปยังตำแหน่งที่ต้องการเพื่อปรับความเร็วพัดลม

เครื่องปรับอากาศด้านหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)



สวิตช์ Rear Cooler (เครื่องปรับอากาศด้านหลัง) ด้านหน้า



ปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม

เพื่อเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศด้านหลัง ให้ทำตาม

ขั้นตอนต่อไปนี้

1. สตาร์ทเครื่องยนต์

2. ใช้งานระบบปรับอากาศด้านหน้า

ฟังก์ชันเครื่องปรับอากาศด้านหลังจะทำงานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานและระบบปรับอากาศด้านหน้าทำงาน

3. กดสวิตช์ Rear Cooler ด้านหน้า ① (ติดตั้งอยู่บนแผงหน้าปัด) เพื่อเปิดเครื่องปรับอากาศด้านหลัง (ไฟแสดง ② จะสว่างขึ้น เมื่อเครื่องปรับอากาศด้านหลังทำงาน)

4. หมุนปุ่มหมุนควบคุมความเร็วพัดลม ② (ติดตั้งอยู่บนแผงด้าน) ไปยังตำแหน่งที่ต้องการเพื่อปรับความเร็วพัดลม

การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ



คำเตือน:

ระบบปรับอากาศจะมีน้ำยาแอร์อัดอยู่ภายใต้แรงดันสูง เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศใด ๆ ควรดำเนินการโดยช่างผู้เชี่ยวชาญ และใช้เครื่องมือที่เหมาะสม

ระบบปรับอากาศในรถได้รับการเติมน้ำยาแอร์ที่ผลิต

โดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม

น้ำยาแอร์นี้แม้จะไม่ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศโลก แต่อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน

เมื่อซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ จำเป็นต้องใช้เครื่องมือประจำแบบพิเศษและน้ำมันหล่อลื่น การใช้ น้ำยาแอร์หรือน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ถูกต้อง จะทำให้ระบบปรับอากาศเกิดความเสียหายร้ายแรงได้ (โปรดดูที่ “น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ” (หน้า 9-7))

ศูนย์บริการนิสสันสามารถให้บริการแก่ระบบปรับอากาศในรถยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมได้

ตัวกรองอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบปรับอากาศจะมีตัวกรองเพื่อดักสิ่งสกปรก ฝุ่น ฯลฯ และสามารถทำความร้อน ไล่ฝ้า และระบายอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ อย่างไรก็ตาม ควรเปลี่ยนตัวกรองตามช่วงเวลาการเข้ารับบริการที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในสมุดคู่มือประจำรถและการบำรุงรักษา สำหรับการเปลี่ยนตัวกรอง กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ควรเปลี่ยนตัวกรอง ถ้าลมออกมาน้อยลงอย่างเห็นได้ชัด หรือถ้ากระจกหน้าต่างเป็นฝ้าได้ง่าย เมื่อเปิด

ใช้งานฮีตเตอร์หรือระบบปรับอากาศ

ระบบเครื่องเสียง (ถ้ามีติดตั้ง)

ข้อควรระวังในการใช้งานเครื่องเสียง



คำเตือน:

ห้ามปรับระบบเครื่องเสียงขณะขับขี่ เพื่อให้ผู้ขับขี่มีสมาธิเต็มที่ในการบังคับควบคุมรถ

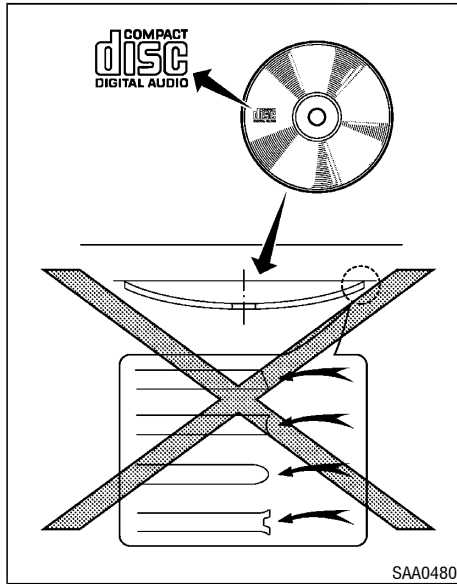
วิทยุ

- ความแรงของสัญญาณ ระยะห่างจากเครื่องส่งวิทยุ สิ่งก่อสร้าง สะพาน ภูเขา และการรบกวนภายนอก จะมีผลต่อการรับสัญญาณ ดังนั้น คุณภาพ การ รับ สัญญาณ จึง อาจ มี การเปลี่ยนแปลงจากปกติเป็นช่วง ๆ ขึ้นอยู่กับปัจจัยภายนอกดังกล่าว
- การใช้โทรศัพท์มือถือข้างในหรือใกล้กับรถยนต์ อาจมีผลต่อคุณภาพการรับสัญญาณวิทยุ

เครื่องเล่นคอมแพ็คดีสก์ (CD) (ถ้ามีติดตั้ง)

- ระหว่างวันที่มีสภาพอากาศหนาวเย็นหรือมีฝนตก เครื่องเล่นอาจทำงานผิดปกติอันเป็นผลจากความชื้น กรณีนี้ให้นำแผ่น CD ออกและไล่ความชื้นหรือระบายอากาศในเครื่องเล่นให้แห้งสนิท
- เครื่องเล่นอาจเล่นเพลงข้ามขณะขับรถยนต์บนถนนขรุขระ

- บางครั้งเครื่องเล่น CD อาจไม่ทำงาน ถ้าอุณหภูมิภายในห้องโดยาสารสูงมาก ให้ทำการลดอุณหภูมิก่อนใช้งาน
- ห้ามให้แผ่น CD โดนแสงแดดโดยตรง
- แผ่น CD ที่มีคุณภาพต่ำ สกปรก เป็นรอยขีดข่วน มีรอยนิ้วมือ หรือเป็นรูเล็ก ๆ จะไม่สามารถใช้งานได้
- แผ่น CD ต่อไปนี้อาจไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ
 - แผ่นดิสก์แบบควบคุมการทำสำเนา (CCCD)
 - แผ่นดิสก์แบบบันทึกได้ (CD-R)
 - แผ่นดิสก์แบบบันทึกซ้ำได้ (CD-RW)



- ห้ามใช้แผ่น CD ที่มีลักษณะต่อไปนี้ เนื่องจากอาจทำให้เครื่องเล่น CD ทำงานผิดปกติ
 - แผ่นดิสก์ขนาด 8 ซม. (3.1 นิ้ว)
 - แผ่น CD ที่ไม่กลม
 - แผ่น CD ที่มีฉลากกระดาษ
 - แผ่น CD ที่คดงอ มีรอยขีดข่วน หรือมีขอบที่ผิดปกติ

คอมแพ็คดิสก์ (CD) (ถ้ามีติดตั้ง)/อุปกรณ์ USB ที่มี MP3/WMA/AAC (ถ้ามีติดตั้ง)

คำอธิบายคำศัพท์:

- MP3 — MP3 ย่อมาจาก Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3 MP3 เป็นรูปแบบไฟล์เสียงดิจิทัลผ่านการบีบอัดที่เป็นที่รู้จักมากที่สุด รูปแบบนี้ทำให้มีเสียงที่ใกล้เคียงกับ “คุณภาพของ CD” แต่มีขนาดเล็กกว่าไฟล์เสียงธรรมดามาก การแปลง MP3 ของเพลงจาก CD สามารถลดขนาดไฟล์ลงประมาณอัตราส่วน 10:1 (ตัวอย่าง: 44.1 kHz บิตเรท: 128 kbps) โดยไม่มีการสูญเสียคุณภาพ การบีบอัดไฟล์ MP3 ช่วยขจัดเสียงส่วนเกินและเสียงที่ไม่เกี่ยวข้องในสัญญาณเสียงที่หูมนุษย์ไม่สามารถได้ยิน
- WMA — Windows Media Audio (WMA) เป็นรูปแบบไฟล์เสียงที่ผ่านการบีบอัด ซึ่งพัฒนาโดยบริษัท Microsoft ถือเป็นอีกทางเลือกของ MP3 ตัวเข้ารหัส WMA สามารถบีบอัดไฟล์ได้มากกว่าตัวเข้ารหัส MP3 ทำให้จุไฟล์เสียงดิจิทัลได้มากกว่า เมื่อเทียบกับ MP3 ในพื้นที่และคุณภาพเสียงระดับเดียวกัน พลัสกันที่นี้ได้รับความคุ้มครองโดยสิทธิใน

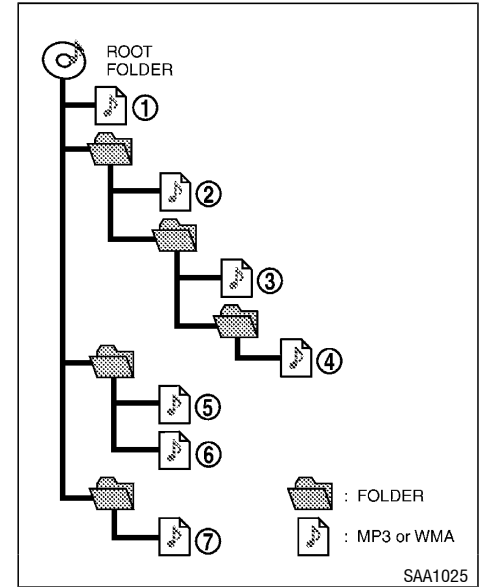
ทรัพย์สินทางปัญญาของบริษัท Microsoft และบุคคลที่สาม ไม่อนุญาตให้มีการใช้หรือจำหน่ายเทคโนโลยีดังกล่าวนอกเหนือจากผลิตภัณฑ์นี้โดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัท Microsoft หรือบริษัทในเครือของ Microsoft ที่ได้รับอนุญาตและบุคคลที่สาม

- AAC (ถ้ามีติดตั้ง) — Advanced Audio Coding (AAC) เป็นรูปแบบเสียงที่ผ่านการบีบอัด ACC มีการบีบอัดไฟล์ที่ดีกว่า MP3 และสามารถสร้างและเก็บไฟล์เพลงที่มีคุณภาพระดับเดียวกับ MP3
- บิทเรท (Bit rate)— บิทเรทแสดงจำนวนบิตต่อวินาทีที่ใช้ในไฟล์เสียงแบบดิจิทัล ขนาดและคุณภาพของไฟล์เสียงดิจิทัลที่มีการบีบอัดจะถูกกำหนดโดยบิทเรทที่ใช้เมื่อทำการเข้ารหัสไฟล์
- ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ — ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณเป็นอัตราวัดที่ตัวอย่างสัญญาณถูกแปลงจากอนาล็อกเป็นดิจิทัล (การแปลงสัญญาณ A/D) ต่อวินาที
- มัลติเซสชัน — มัลติเซสชันเป็นอีกหนึ่งในวิธีการเขียนข้อมูลลงบนแผ่น การเขียนข้อมูลลงบนแผ่นหนึ่งครั้งเรียกว่าซิงเกิลเซสชัน และการเขียนมากกว่าหนึ่งครั้งเรียกว่ามัลติเซสชัน

- แท็ก ID3/WMA — แท็ก ID3/WMA คือการเข้ารหัสไฟล์ MP3 หรือ ไฟล์ WMA ที่มีข้อมูลเกี่ยวกับไฟล์เสียงแบบดิจิทัล เช่น ชื่อเพลง ศิลปิน ชื่ออัลบั้ม บิทเรทที่ใช้เข้ารหัส ความยาวเพลง และอื่น ๆ ข้อมูลแท็ก ID3 จะแสดงอยู่บนแถวที่แสดงชื่ออัลบั้ม/ศิลปิน/ชื่อเพลง บนหน้าจอ

* Windows® และ Windows Media® เป็นเครื่องหมายการค้าที่ได้รับการจดทะเบียน หรือเป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัท Microsoft ที่ได้รับการคุ้มครองในประเทศสหรัฐอเมริกา หรือประเทศอื่น ๆ

ลำดับการเล่น:



แผนภาพลำดับการเล่น

คำสั่งการเล่นเพลงของ CD ที่มี MP3 หรือ WMA เป็นไปตามภาพประกอบด้านบน

- ชื่อไฟล์เดอริ์ที่ไม่มีการบันทึกไฟล์เพลง MP3 หรือ WMA จะไม่แสดงบนหน้าจอ

- ถ้ามีไฟล์อยู่ต้นแฟ้ม ข้อความ “Root Folder” จะแสดงบนหน้าจอ
- คำสั่งการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ไฟล์ทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้น ไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

ตารางค่าคุณสมบัติเฉพาะ:

สื่อที่รองรับ		CD, CD-R, CD-RW	
ระบบไฟล์ที่รองรับ		ISO9660 LEVEL1 ISO9660 LEVEL2 Romeo, Joliet ไม่รองรับ ISO9660 Level 3 (packet writing) ไม่รองรับไฟล์ที่บันทึกโดยใช้ Live File System (บนเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ใช้ Windows Vista)	
สนับสนุนเวอร์ชัน*1	MP3	เวอร์ชัน	MPEG1 MPEG2 MPEG2.5
		ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ	8 kHz - 48 kHz
		บิตเรต	8 kbps - 320 kbps, VBR*4
	WMA*2	เวอร์ชัน	WMA7 WMA8 WMA9 (WMA9 Pro WMA9 Lossless WMA9 Voice อาจไม่รองรับ)
		ความถี่การสุ่มตัวอย่างสัญญาณ	32 kHz - 48 kHz
		บิตเรต	32 kbps - 192 kbps, VBR*4
ข้อมูลแท็ก (ชื่อเพลงและชื่อศิลปิน)		แท็ก ID3 VER1.0 VER1.1 VER2.2 VER2.3 VER2.4 (MP3 เท่านั้น)	
		แท็ก WMA (WMA เท่านั้น)	
ระดับไฟล์เตอร์		ระดับไฟล์เตอร์: 8 ไฟล์เตอร์: 255 (รวมไฟล์เตอร์บนสุด) ไฟล์: 512	
รหัสอักษรที่แสดงได้*3		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)	

*1 ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีตัวอย่างความถี่ 48 kHz และบิตเรต 64 kbps ได้

*2 ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA (DRM) ที่ถูกป้องกันได้

*3 รหัสที่ใช้ได้ขึ้นอยู่กับชนิดของสื่อ เวอร์ชัน และข้อมูลที่จะแสดงผล

*4 เมื่อเล่นไฟล์ VBR เวลาที่เล่นอาจแสดงขึ้นโดยไม่ถูกต้อง WMA7 และ WMA8 ไม่สามารถใช้งานกับ VBR ได้

วิธีแก้ไขปัญหาเบื้องต้น:

อาการปัญหา	สาเหตุและวิธีแก้ไข
ไม่สามารถเล่นได้	ตรวจสอบว่าใส่แผ่นดิสก์ถูกต้องหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์มีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
	ตรวจสอบดูว่ามีน้ำควมแน่นอยู่ในเครื่องเล่นหรือไม่ ถ้ามีต้องรอให้น้ำหายไป (ประมาณ 1 ชั่วโมง) ก่อนใช้เครื่องเล่น
	ถ้าเครื่องเล่น CD มีอุณหภูมิสูงผิดปกติ เครื่องเล่น CD จะกลับมาเล่นเป็นปกติก็ต่อเมื่ออุณหภูมิลดลงเป็นปกติแล้ว
	ถ้ามีไฟล์เพลง CD (ข้อมูล CD-DA) และไฟล์ MP3/WMA อยู่รวมกันใน CD แผ่นเดียว เครื่องเล่นจะเล่นเฉพาะไฟล์เพลง CD (ข้อมูล CD-DA) เท่านั้น
	ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่ไม่ใช่นามสกุล “.MP3” “.WMA” “.mp3” หรือ “.wma” ได้ นอกจากนี้ รหัสอักขระและจำนวนตัวอักษรในชื่อไฟล์ควรเป็นไปตามข้อกำหนด
	ตรวจสอบว่าดิสก์หรือไฟล์ถูกสร้างในรูปแบบที่ผิดปกติหรือไม่ สิ่งนี้อาจเกิดขึ้นได้ขึ้นอยู่กับความเปลี่ยนแปลง หรือการตั้งค่าโปรแกรมสำหรับเขียนไฟล์ MP3/WMA หรือโปรแกรมแก้ไขข้อความอื่น ๆ
	ตรวจสอบว่ากระบวนการสุดท้าย เช่น การปิดเซสชัน และปิดดิสก์สำหรับดิสก์เสร็จสิ้นหรือไม่
	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์ได้รับการคุ้มครองจากลิขสิทธิ์หรือไม่
คุณภาพเสียงไม่ดี	ตรวจสอบว่าแผ่นดิสก์มีรอยขีดข่วนหรือสกปรกหรือไม่
ใช้เวลานานกว่าเพลงจะเริ่มเล่น	ถ้ามีหลายไฟล์เตอร์หรือระดับไฟล์บนแผ่นดิสก์ MP3/WMA หรือถ้าเป็นแผ่นดิสก์มัลติเซสชัน บางครั้งอาจต้องใช้เวลาก่อนที่เพลงจะเริ่มเล่น
เพลงกระตุกหรือข้าม	ซอฟต์แวร์และฮาร์ดแวร์อาจไม่สามารถทำงานร่วมกันได้ เนื่องจาก ความเร็ว ความลึก ความกว้าง ในการเขียนข้อมูล ฯลฯ อาจไม่ตรงกับคุณสมบัติที่กำหนด ควรใช้ความเร็วต่ำที่สุดในการเขียน
ข้ามไฟล์ที่มีบิตเรทสูง	การข้ามเพลงอาจเกิดขึ้นได้ หากข้อมูลมีปริมาณมาก เช่น ข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลบิตเรทสูง
ไปยังเพลงถัดไปทันทีเมื่อเริ่มเล่น	เมื่อไฟล์ที่ไม่ใช่ MP3/WMA ถูกเปลี่ยนชื่อโดยเทมนามสกุลไฟล์เป็น “.MP3” “.WMA” “.mp3” “.wma” หรือเมื่อเล่นเพลงที่ได้รับการคุ้มครองทางลิขสิทธิ์ จะไม่มีเสียงเป็นเวลาประมาณ 5 วินาที แล้วเครื่องเล่นจะข้ามไปยังเพลงถัดไป
เพลงไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ	ลำดับการเล่นเพลงคือคำสั่งที่ใส่สั่งทั้งหมดถูกเขียนขึ้นด้วยซอฟต์แวร์ ดังนั้นไฟล์เพลงอาจไม่เล่นตามลำดับที่ต้องการ

เสาอากาศ

เสาอากาศแบบปรับด้วยตัวเอง (ถ้ามีติดตั้ง)

ปรับตั้งความยาวของเสาอากาศเพื่อการรับสัญญาณที่ดีที่สุด เสาอากาศที่ยืดออกจนสุดจะทำให้รับสัญญาณระยะไกลได้ดีขึ้น

ข้อควรระวัง:

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย ให้แน่ใจว่าเก็บเสาอากาศก่อนการใช้งานระบบล้างรถอัตโนมัติ ก่อนขับรถในหิมะเป็นเวลานาน หรือเมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก

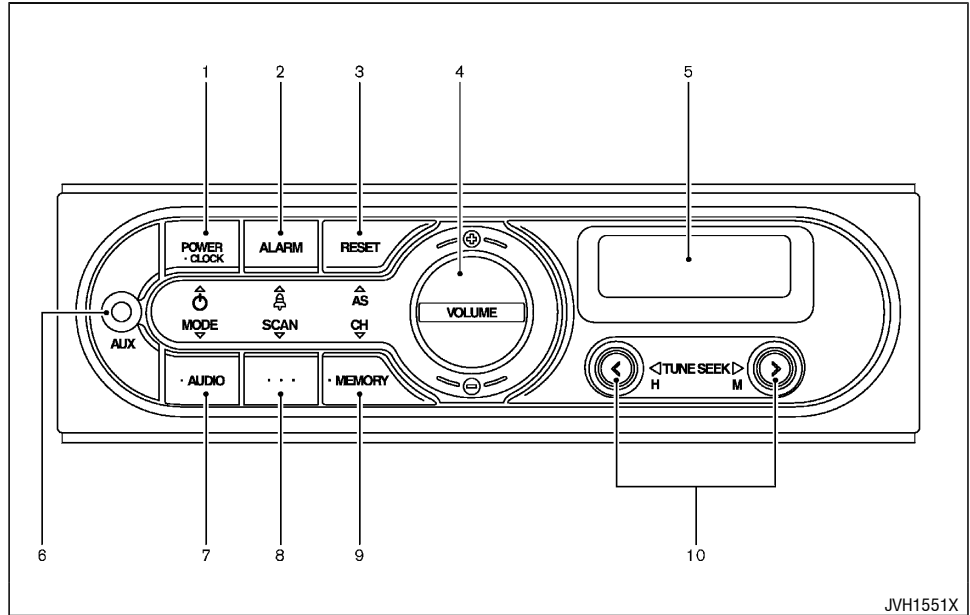
เสาอากาศที่กระจก (ถ้ามีติดตั้ง)

เสาอากาศจะพิมพ์เป็นลายอยู่ในกระจกบังลมหลัง

ข้อควรระวัง:

- ห้ามติดฟิล์มโลหะไว้ใกล้กระจกบังลมหลัง ห้ามติดวัสดุที่เป็นโลหะที่กระจกบังลมหลัง เนื่องจากจะทำให้รับสัญญาณได้ไม่ดีและ/หรือมีเสียงรบกวน
- เมื่อทำความสะอาดด้านในของกระจกบังลมหลัง ระวังอย่าให้เสาอากาศที่กระจกบังลมหลังเป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหาย ให้เช็ดเบา ๆ ไปตามเสาอากาศด้วยผ้านุ่มชุบน้ำ

วิทยุ FM-AM



1. ปุ่ม POWER/CLOCK
2. ปุ่ม ALARM
3. ปุ่ม RESET/AS
4. ปุ่ม VOLUME

5. หน้าจอแสดงผล
6. แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)
7. ปุ่ม AUDIO/MODE
8. ปุ่ม SCAN

9. ปุ่ม MEMORY/CH

10. ปุ่ม TUNE/SEEK

การทำงานของหลักของเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์กเครื่องยืนต่ออยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

Power on/off:

เพื่อเปิดและปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่ม POWER/CLOCK

การควบคุมระดับเสียง:

กดปุ่ม VOLUME เพื่อควบคุมระดับเสียง

กดด้านบน (+) ของปุ่ม VOLUME เพื่อเพิ่มระดับเสียง

กดด้านล่าง (-) ของปุ่ม VOLUME เพื่อลดระดับเสียง

การตั้งค่าเครื่องเสียง:

1. เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าเครื่องเสียง (Bass Treble, Balance) กดปุ่ม AUDIO/MODE ค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊ป ขณะที่ระบบเครื่องเสียงเปิดอยู่
2. กดปุ่ม MEMORY/CH จนกว่าโหมดที่ต้องการจะแสดงขึ้นบนหน้าจอเสียงกุ่ม (BA) → เสียงแหลม (TR) → สมดุล

ซ้าย-ขวา (BL)

3. กดปุ่ม TUNE/SEEK (< หรือ >) เพื่อปรับตั้งค่าเครื่องเสียง

ถ้าไม่มีการป้อนข้อมูลเป็นเวลา 5 วินาที โหมดการตั้งค่าเครื่องเสียงจะกลับไปยังโหมดปกติ

การตั้งนาฬิกา:

สามารถปรับการตั้งค่านาฬิกาได้ สามารถแสดงนาฬิกาได้แม้ว่าจะปิดระบบเครื่องเสียงไว้ก็ตาม



1. กดปุ่ม POWER/CLOCK เป็นเวลานานกว่า 1 วินาที แล้วการแสดงพลาฬิกาจะกะพริบ
2. กดปุ่ม TUNE/SEEK เพื่อปรับตั้งค่านาฬิกา กดด้าน < ของปุ่มเพื่อปรับชั่วโมง และกดด้าน > ของปุ่มเพื่อปรับนาที
3. กดปุ่ม RESET/AS เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่านาฬิกา และกลับไปยังโหมดปกติ

ถ้าไม่มีการป้อนข้อมูลเป็นเวลา 15 วินาที ในขณะที่การแสดงพลาฬิกากะพริบอยู่ โหมดการตั้งค่านาฬิกาจะกลับไปยังโหมดปกติโดยใช้ค่านาฬิกาที่ตั้งค่าไว้ในขณะนั้น

ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ การตั้งค่านาฬิกาจะถูกลบ ให้ตั้งค่านาฬิกาใหม่ในกรณีนี้

การตั้งค่าเสียงเตือน:


สามารถตั้งค่าเสียงเตือนให้ดังขึ้นเมื่อถึงเวลาที่กำหนดไว้ได้ แม้ว่าจะปิดระบบเครื่องเสียงไว้ก็ตาม

1. กดปุ่ม ALARM ค้างไว้มากกว่า 2 วินาที การแสดงผลนาฬิกาและไอคอน  บนหน้าจอจะกะพริบ
2. กดปุ่ม TUNE/SEEK และตั้งเวลาสำหรับเสียงเตือน กดด้าน < ของปุ่มเพื่อปรับชั่วโมง และกดด้าน > ของปุ่มเพื่อปรับนาที
3. กดปุ่ม ALARM เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่าเสียงเตือน นาฬิกาและไอคอน  จะหยุดกะพริบ

เสียงเตือนจะดังขึ้นแม้ว่าวิทยุจะเปิดอยู่

เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อถึงเวลาที่ตั้งไว้และจะดังต่อไปเป็นเวลา 3 นาที เพื่อปิดเสียงเตือน กดปุ่มใด ๆ นอกเหนือจากปุ่ม POWER/CLOCK

เปิด/ปิดการตั้งค่าเสียงเตือน:

การกดปุ่ม ALARM จะเป็นการเปิดและปิดเสียงเตือนและไอคอน  จะสว่างขึ้น/ดับลง

สามารถเปิดหรือปิดการตั้งค่าเสียงเตือนได้แม้ว่าจะปิดระบบเครื่องเสียงไว้ก็ตาม

ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือฝวส์ของระบบเครื่อง

เสียงขาด การตั้งค่าเสียงเตือนจะถูกลบ ให้ตั้งค่าเสียงเตือนใหม่ในกรณีนี้

เสียงเตือนจะดังขึ้นไม่ว่าสวิตช์สแตร์กเครื่องยนต์จะอยู่ที่ตำแหน่งใด เปิดเสียงเตือนเมื่อจำเป็นเท่านั้น

การเลือกแหล่งข้อมูลเสียง:

ในแต่ละครั้งที่กดปุ่ม AUDIO/MODE แหล่งข้อมูลเสียงจะเปลี่ยนไปดังนี้

AM → FM1 → FM2 → AUX (AU) → AM

โหมด AUX:

แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX) ติดตั้งอยู่บนเครื่องเสียง แจ็กเสียบ AUX จะรับสัญญาณเสียงเข้าอานาล็อกมาตรฐานจากอุปกรณ์ เช่น เครื่องเล่นเทป เครื่องเล่น CD เครื่องเล่น MP3 หรือโน้ตบุ๊ก

กดปุ่ม AUDIO/MODE ซ้ำ ๆ จนกว่าโหมด AUX จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ เพื่อเล่นอุปกรณ์ที่รองรับ เมื่อเสียบเข้าที่แจ็กเสียบ AUX แล้ว

เมื่อต่ออุปกรณ์เล่นเพลงเข้ากับระบบเครื่องเสียง แนะนำให้ใช้สายเสียบแบบสเตอริโอหัวเล็ก เพราะการใช้สายแบบโมโน อาจมีผลต่อการเล่นเพลงของเครื่องเสียง

การทำงานของวิทยุ FM-AM

ช่วงคลื่นวิทยุ FM-AM:

กดปุ่ม AUDIO/MODE จนกว่า FM1 FM2 หรือ AM จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

ตัวแสดงสเตอริโอ FM “ST” จะแสดงขึ้นระหว่างการรับสัญญาณสเตอริโอ FM เมื่อสัญญาณการกระจายเสียงสเตอริโออ่อน วิทยุจะเปลี่ยนการรับสัญญาณจากสเตอริโอเป็นโมโนโดยอัตโนมัติ

ปุ่ม TUNE/SEEK:

เมื่อต้องการปรับตั้งความถี่ของสถานีที่ออกอากาศอยู่ด้วยตัวเอง ให้กดปุ่ม TUNE/SEEK (< หรือ >) เป็นเวลาสั้น ๆ จนกระทั่งพบความถี่ที่ต้องการ

เมื่อต้องการปรับตั้งความถี่ของสถานีที่ออกอากาศอยู่โดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม TUNE/SEEK (< หรือ >)

ค้างไว้ ระบบจะหยุดค้นหา เมื่อพบสถานีที่ออกอากาศ

ปุ่ม SCAN:

เมื่อกดปุ่ม SCAN ระบบจะค้นหาและหยุดที่สถานีที่ออกอากาศที่พบเป็นเวลา 5 วินาที และจะเริ่มค้นหาสถานีที่ออกอากาศถัดไป

กดปุ่ม SCAN ภายในช่วง 5 วินาทีนี้ เพื่อหยุดการค้นหา

การทำงานของหน่วยความจำสถานีวิทยุ:

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้มากถึง 12 สถานี (สำหรับ FM 1 และ FM 2) และความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

การบันทึกคลื่นความถี่สถานีด้วยตนเอง:

1. เลือกความถี่ของสถานีออกอากาศที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม TUNE/SEEK (< หรือ >)
2. กดปุ่ม MEMORY/CH ค้างไว้ จนกว่าเสียงบี๊บจะดังขึ้น หมายเลขช่องจะกะพริบ
3. กดปุ่ม MEMORY/CH เพื่อเลือกช่องสำหรับบันทึกคลื่นความถี่สถานี
4. กดปุ่ม MEMORY/CH ค้างไว้ จนกว่าเสียงบี๊บจะดังขึ้น สถานีจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำสถานีวิทยุ

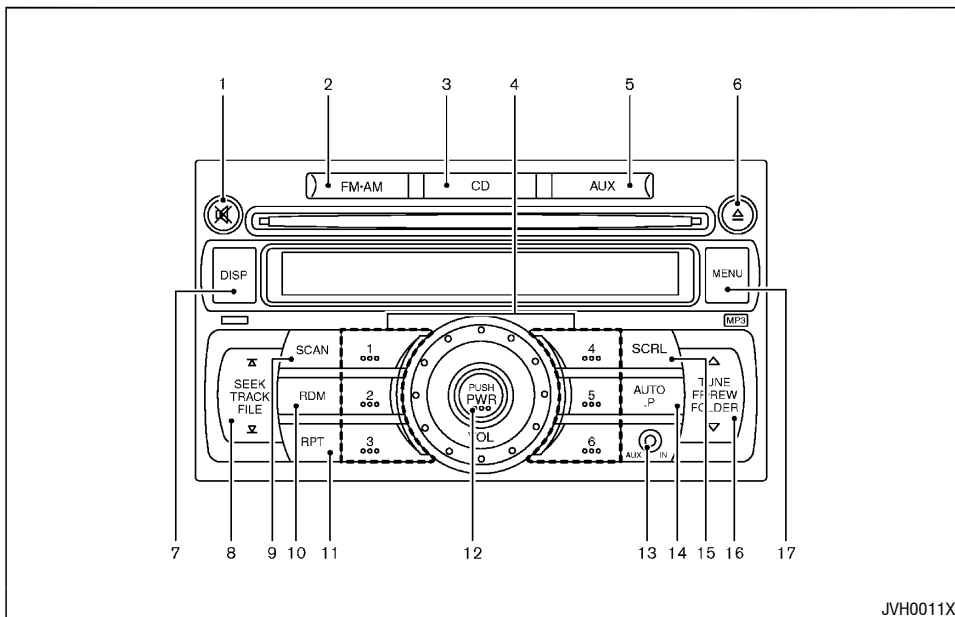
การบันทึกคลื่นความถี่สถานีโดยอัตโนมัติ:

1. เลือกช่วงคลื่นวิทยุ (FM1 FM2 หรือ AM)
2. กดปุ่ม RESET/AS ค้างไว้ จนกว่าเสียงบี๊บจะดังขึ้น สถานีจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำวิทยุโดยอัตโนมัติตามลำดับความแรงของสัญญาณ

เมื่อการลงทะเบียนสถานีเสร็จสิ้น สามารถเปลี่ยนไปยังสถานีที่บันทึกไว้ได้เพียงกดปุ่ม MEMORY/CH กดปุ่มหลาย ๆ ครั้งจนกว่าจะเลือกได้สถานีที่ต้องการ

ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยงานจำของสถานีวิทยุจะถูกลบ ในกรณีดังกล่าว ให้ตั้งค่าสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพ็คดิสก์ (CD)



JVH0011X

- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. ปุ่ม MUTE | 6. ปุ่ม CD EJECT |
| 2. ปุ่มเลือกช่วงคลื่น FM AM | 7. ปุ่ม DISP |
| 3. ปุ่ม CD | 8. ปุ่ม SEEK/TRACK/FILE |
| 4. ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ | 9. ปุ่ม SCAN |
| 5. ปุ่ม AUX | 10. ปุ่ม RDM (เล่นสุ่ม) |

11. ปุ่ม RPT (เล่นซ้ำ)
12. ปุ่ม Power/ปุ่มหมุนควบคุมระดับเสียง
13. แจ็กเสียบอุปกรณ์เสริม (AUX)
14. ปุ่ม AUTO.P (ตั้งค่าอัตโนมัติ)
15. ปุ่ม SCRL (เลื่อน)
16. ปุ่ม TUNE/FF (เร่งไปข้างหน้า)·REW (เร่งไปข้างหลัง)/FOLDER
17. ปุ่ม MENU

การทำงานของเครื่องเสียง

ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องนอนอยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

ปุ่ม POWER:

เพื่อเปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่ม Power

- ระบบจะเปิดในโหมดที่ปิดค้างไว้เดิม ก่อนที่จะปิดระบบเครื่องเสียง
 - วิทยุจะเปิดขึ้น ถ้าไม่มีแผ่น CD ใส่ไว้
- เพื่อปิดระบบเครื่องเสียง ให้กดปุ่ม PWR

การควบคุมระดับเสียง:

หมุนปุ่มหมุนควบคุม VOL เพื่อควบคุมระดับเสียง

หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงดังขึ้น

หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกา เพื่อให้เสียงเบาลง

MENU ปุ่ม MENU:

เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าเครื่องเสียง ให้กดปุ่ม **MENU** เพื่อเลือกโหมดขณะที่เปิด CD หรือวิทยุ

กดปุ่ม **MENU** จนกว่าโหมดที่ต้องการจะแสดงขึ้นบนหน้าจอ

BASS → TREBLE → FADE → BALANCE → BEEP → CLOCK → BASS

กดปุ่ม SEEK/TRACK/FILE (▲ หรือ ▼) หรือปุ่ม TUNE/FF-REW/FOLDER (▲ หรือ ▼) เพื่อปรับตั้งการตั้งค่าเครื่องเสียง

BASS : (-) ลดเสียง / (+) เพิ่มเสียง

TREBLE : (-) ลดเสียง / (+) เพิ่มเสียง

FADE : (F) แบ่งไปด้านหน้า (R) แบ่งไปด้านหลัง

BALANCE : (R) ปรับไปทางขวา (L) ปรับไปทางซ้าย

เมื่อการตั้งค่าเครื่องเสียงถูกตั้งอยู่ที่ระดับที่ต้องการ ให้กดปุ่ม **MENU** จนกว่าหน้าจอวิทยุหรือ CD จะแสดงขึ้น

ถ้าไม่ปฏิบัติตามสิ่งใดเป็นเวลาประมาณ 5 วินาที โหมดการตั้งค่าเครื่องเสียงจะกลับไปยังโหมดปกติโดยอัตโนมัติ

เสียงบี๊ป:

เพื่อปิดหรือเปิดเสียงบี๊ป ให้กดปุ่ม SEEK/TRACK/FILE ▲ หรือ ▼ หรือปุ่ม TUNE/FF-REW/FOLDER ▲ หรือ ▼ จนกว่าโหมดที่ต้องการจะแสดงขึ้น เพื่อเปิดหรือปิดเสียงบี๊ปเมื่อมีการกดปุ่มเครื่องเสียง

การแสดงผลนาฬิกา:

เพื่อแสดงนาฬิกาบนหน้าจอ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดปุ่ม **MENU** ซ้ำ ๆ จนกว่า CLOCK ON หรือ OFF จะแสดงขึ้นบนหน้าจอ ขณะที่ระบบเครื่องเสียงเปิดอยู่
2. กดปุ่ม SEEK/TRACK/FILE ▲ หรือ ▼ หรือปุ่ม TUNE/FF-REW/FOLDER ▲ หรือ ▼ เพื่อเลือก CLOCK ON

การตั้งนาฬิกา:




สำหรับการปรับนาฬิกา ให้เปิดการแสดงนาฬิกาบนหน้าจอและปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. กดปุ่ม **MENU** ขณะที่ เปิดนาฬิกา (CLOCK ON) แสดงอยู่บนหน้าจอ ตัวเลขชั่วโมงและนาทีจะกะพริบ

กระจายเสียงสเตอริโออ่อน วิทยุจะเปลี่ยนการรับสัญญาณจากสเตอริโอเป็นโมโนโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่ (สำหรับอเมริกากลาง/ใต้):

สำหรับการเปลี่ยนช่วงคลื่นความถี่และค่าจำเพาะของคลื่น ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้



1. ปิดเครื่องเสียงโดยการกดปุ่ม Power
2. เปิดเครื่องเสียงโดยการกดปุ่ม Power ในขณะที่กดปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ   และปุ่ม 



สำหรับรถยนต์ที่มีข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะสำหรับอเมริกากลาง/ใต้ หน้าจอจะแสดงเป็น “AM 530 kHz”

สำหรับรถยนต์ที่มีข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะอื่น หน้าจอจะแสดงเป็น “AM 531 kHz”



หากท่านพบปัญหาในการเปลี่ยนคุณลักษณะเฉพาะของวิทยุ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

ปุ่ม TUNE/FF-REW/FOLDER:


เมื่อต้องการปรับตั้งความถี่ของสถานีที่ออกอากาศอยู่ด้วยตัวเอง ให้กดปุ่ม  หรือ  จนกระทั่งพบความถี่ที่ต้องการ


เมื่อต้องการปรับตั้งความถี่ของสถานีที่ออกอากาศอยู่โดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม  หรือ  ระบบจะหยุดค้นหา เมื่อพบสถานีที่ออกอากาศถัดไปที่ใช้ได้

ปุ่ม SEEK:

เมื่อต้องการปรับตั้งความถี่ของสถานีที่ออกอากาศอยู่โดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม  หรือ  ระบบจะหยุดค้นหา เมื่อพบสถานีที่ออกอากาศถัดไปที่ใช้ได้

ปุ่ม :

เมื่อกดปุ่ม  ระบบจะค้นหาและหยุดที่สถานีที่ออกอากาศที่พบเป็นเวลา 5 วินาที และจะเริ่มค้นหาสถานีที่ออกอากาศถัดไป

กดปุ่ม  ภายในช่วง 5 วินาทีนี้ เพื่อหยุดการค้นหา

ปุ่มหน่วยความจำสถานีวิทยุ:

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้มากถึง 12 สถานี (สำหรับ FM 1 และ FM 2) และความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

เพื่อบันทึกความถี่ของสถานี:

1. เลือกความถี่ของสถานีออกอากาศที่ต้องการโดยใช้ปุ่ม  หรือ 


2. กดปุ่มหน่วยความจำ (1 - 6) ค้างไว้จนกว่าจะได้ยินเสียงบี๊บ
3. หมายเลขสวิตช์และความถี่จะแสดงขึ้นบนหน้าจอเมื่อหน่วยความจำถูกบันทึกไว้อย่างถูกต้อง
4. ทำตามขั้นตอนที่ 1-3 สำหรับปุ่มบันทึกสถานีอื่น ๆ

กดปุ่มหน่วยความจำ (1 - 6) เพื่อเลือกหน่วยความจำ

ถ้าปลดสายแบตเตอรี่ออก หรือฟิวส์ของระบบเครื่องเสียงขาด หน่วยความจำของสถานีวิทยุจะถูกลบ ในกรณีดังกล่าว ให้ตั้งค่าสถานีที่ต้องการใหม่อีกครั้ง

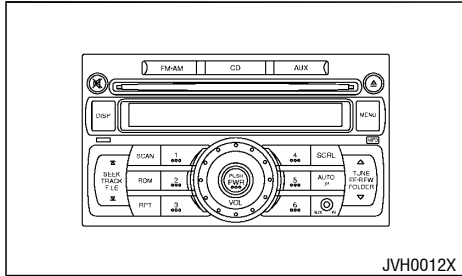
ปุ่ม (ตั้งค่าอัตโนมัติ):

ระบบเครื่องเสียงสามารถบันทึกความถี่สถานี FM ได้มากถึง 6 สถานี และความถี่สถานี AM ได้อีก 6 สถานี

เพื่อบันทึกความถี่ของสถานีโดยอัตโนมัติ ให้กดปุ่ม  ค้างไว้ จนกว่าเสียงบี๊บจะดังขึ้น สถานีจะถูกบันทึกไว้ในหน่วยความจำ “AUTO.P” โดยอัตโนมัติ หน้าจอจะแสดง “AP-***”

กดปุ่ม  เพื่อเลือกหน่วยความจำ

การทำงานของเครื่องเล่น CD



ระบบเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ตเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ACC” หรือ “ON”

การใส่แผ่น:

ใส่แผ่น CD ลงในช่องโดยให้ด้านที่มีฉลากหันขึ้น แผ่น CD จะถูกดูดเข้าไปในช่องโดยอัตโนมัติ แล้วจะเริ่มเล่นเพื่อหยุดการเล่น ให้กดปุ่ม Power

⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้แรงฝืนดันแผ่น CD ลงในช่อง เนื่องจากจะทำให้เครื่องเล่นเกิดความเสียหายได้

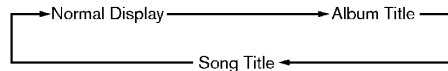
ปุ่ม **[CD]**:

เมื่อกดปุ่ม **[CD]** โดยที่มีแผ่น CD อยู่ แผ่น CD จะเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ

ปุ่ม **[DISP]**:

เมื่อกดปุ่ม **[DISP]** ขณะที่ CD กำลังเล่นอยู่ การแสดงผลจะเปลี่ยนไปดังนี้:

CD:



CD ที่มี MP3 หรือ WMA:



[▲] [▼] ปุ่ม **SEEK/TRACK/FILE**:

เมื่อกดปุ่ม **[▲]** (ที่อยู่ทางด้านซ้าย) ขณะที่ CD กำลังเล่น เพลงที่กำลังเล่นอยู่จะถูกข้าม และเลื่อนไปเพลงถัดไป กดปุ่ม **[▼]** หลาย ๆ ครั้ง เพื่อข้ามเพลงถัดไป CD จะข้ามเพลงไปตามจำนวนครั้งที่กดปุ่ม เมื่อกดปุ่มสุดท้ายของ CD เพลงแรกจะเริ่มเล่น

เมื่อกดปุ่ม **[▼]** ขณะที่ CD กำลังเล่น เพลงที่กำลังเล่นอยู่จะกลับไปเริ่มเล่นใหม่ตั้งแต่ต้น กดปุ่ม **[▼]** หลาย ๆ ครั้ง เพื่อข้ามกลับไปยังเพลงก่อนหน้า CD จะข้ามเพลงกลับไปตามจำนวนครั้งที่กดปุ่ม เมื่อกดปุ่มเพลงแรกของ CD เพลงสุดท้ายจะเริ่มเล่น

ปุ่ม **[▲] [▼]** **TUNE/FF-REW/FOLDER**:

เมื่อกดปุ่ม **[▲]** หรือ **[▼]** (ที่อยู่ทางด้านขวา) ค้างไว้ ขณะที่ CD กำลังเล่น CD จะเล่นโดยเร่งไปข้างหน้าหรือข้างหลัง เมื่อปล่อยปุ่ม CD จะกลับไปเล่นด้วยความเร็วปกติ

เมื่อกดปุ่ม **[▲]** หรือ **[▼]** ขณะที่ CD ที่มี MP3 หรือ WMA กำลังเล่นอยู่ จะเล่นเพลงแรกที่อยู่ในโฟลเดอร์ถัดไปหรือโฟลเดอร์ก่อนหน้า

ปุ่ม **[SCAN]**:

เมื่อกดปุ่ม **[SCAN]** ขณะที่กำลังเล่น CD จะเป็นการเล่น 10 วินาทีแรก ของทุกเพลง

เมื่อกดปุ่ม **[SCAN]** อีกครั้ง CD จะกลับไปยังการเล่นปกติ เริ่มจากเพลงที่กำลังเล่นอยู่

ปุ่ม **[RPT]** (เล่นซ้ำ):

เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าการเล่นเพลง ให้กดปุ่ม **[RPT]** เพื่อเลือกโหมด

CD:

RPT DISC → RPT TRACK

CD ที่มี MP3 หรือ WMA:

RPT DISC → RPT FOLDER → RPT TRACK

- RPT DISC:
จะเล่นทุกเพลงใน CD อย่างต่อเนื่องตามลำดับ หน้าจอจะไม่แสดงเครื่องหมาย ขณะทีกดปุ่ม **[RPT]** หน้าจอจะแสดง “RPT DISC”
- RPT TRACK:
จะเล่นเพลงที่เลือกใน CD อย่างต่อเนื่อง ขณะทีกดปุ่ม **[RPT]** หน้าจอจะแสดง “RPT TRACK”
- RPT FOLDER:
จะเล่นทุกเพลงในโฟลเดอร์ที่เลือกอย่างต่อเนื่องตามลำดับ (CD ที่มี MP3 หรือ WMA เท่านั้น) ขณะทีกดปุ่ม **[RPT]** หน้าจอจะแสดง “RPT FOLDER”

ปุ่ม **[RDM]** (เล่นสุ่ม):

เพื่อเปลี่ยนลำดับการเล่นเพลง ให้กดปุ่ม **[RDM]** เพื่อเลือกโหมด

CD:

RDM DISC → RPT DISC

CD ที่มี MP3 หรือ WMA:

RDM DISC → RDM FOLDER → RPT DISC

- RPT DISC:
จะเล่นทุกเพลงใน CD อย่างต่อเนื่องตามลำดับ หน้าจอจะไม่แสดงเครื่องหมาย ขณะทีกดปุ่ม

[RDM] หน้าจอจะแสดง “RPT DISC”

- RDM DISC:
จะเล่นทุกเพลงหรือทุกโฟลเดอร์ (CD ที่มี MP3 หรือ WMA เท่านั้น) ใน CD อย่างต่อเนื่องในลำดับสุ่ม ขณะทีกดปุ่ม **[RDM]** หน้าจอจะแสดง “RDM DISC”
- RDM FOLDER:
จะเล่นทุกเพลงในโฟลเดอร์ที่เลือกอย่างต่อเนื่องในลำดับสุ่ม (CD ที่มี MP3 หรือ WMA เท่านั้น) ขณะทีกดปุ่ม **[RDM]** หน้าจอจะแสดง “RDM FOLDER”

ปุ่ม **[SCRL]** (เลื่อน):

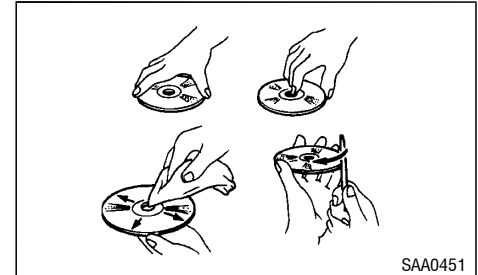
เมื่อชื่อเพลงแสดงขึ้นแต่ยาวเกินไป ซึ่งไม่สามารถแสดงขึ้นบนหน้าจอทั้งหมดได้ ในกรณีนี้ ให้กดปุ่มเลื่อนชื่อเพลง เมื่อชื่อเพลงเลื่อนจนสุด หน้าจอจะหยุดเลื่อนและกลับไปที่สภาวะแรก

[▲] ปุ่ม CD EJECT:

กดปุ่ม CD EJECT **[▲]** เพื่อนำแผ่น CD ออก

ถ้าแผ่น CD เลื่อนออกมาโดยการกดปุ่ม **[▲]** แล้วไม่ได้นำออกมาจากช่องใส่แผ่น แผ่น CD จะถูกดึงกลับเข้าไปอัตโนมัติเพื่อป้องกันแผ่น

การดูแลรักษาและทำความสะอาดแผ่น CD



CD

- จับบริเวณขอบแผ่น ห้ามจับบนผิวหน้าของแผ่นหรือจอแผ่น
- เก็บแผ่นในกล่องทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน
- ทำความสะอาด โดยใช้ผ้าที่สะอาดและนุ่มเช็ดพื้นผิวของแผ่นจากตรงกลางไปยังขอบ ห้ามเช็ดแผ่นวนเป็นวง
- ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดแผ่นทั่วไป หรือแอลกอฮอล์ที่ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม
- บริเวณขอบนอกและขอบในของแผ่นที่ยังใหม่อาจยังขรุขระอยู่ ใช้ด้านข้างของปากกาหรือดินสอขัดบริเวณขอบนอกและขอบใน เพื่อลบความขรุขระ

โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์หรือวิทยุ CB

เมื่อติดตั้งวิทยุ CB วิทยุสมัครเล่น หรือโทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์มีข้อควรระวังดังต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น อุปกรณ์ชิ้นใหม่อาจส่งผลกระทบต่อระบบควบคุมเครื่องยนต์และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ

ข้อควรระวัง:

- ควรทำการติดตั้งเสาอากาศให้ห่างจากโมดูลควบคุมอิเล็กทรอนิกส์
- ติดตั้งสายไฟเสาอากาศให้ห่างจากชุดสายไฟควบคุมเครื่องยนต์อย่างน้อย 20 ซม. (8 นิ้ว) ห้ามเดินสายไฟเสาอากาศติดกับชุดสายไฟใด ๆ
- ปรับอัตราส่วนคลื่นนิ่งตามที่ผู้ผลิตแนะนำ
- เชื่อมต่อสายกราวด์จากตัววิทยุเข้ากับตัวถัง
- สำหรับรายละเอียด กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

บันทึก

5 การสตาร์ทเครื่องยนต์และการขับขี่

ระย-รันอิน	5-2	การขับขี่ด้วยเกียร์ธรรมดา (MT)	5-19
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	5-2	ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-21
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่	5-3	สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	5-22
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-3	ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)	5-23
เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)	5-4	คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์	5-23
ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)	5-4	การเพิ่มการประหยัดน้ำมัน และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์	5-25
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง)	5-5	การจอดรถ	5-25
ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)	5-7	การลากรถพ่วง	5-26
สิ่งที่ควรระวังในการขับขี่	5-8	พวงมาลัยเพาเวอร์	5-27
ช่วงสตาร์ทในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่	5-8	ระบบเบรก	5-27
น้ำหนักบรรทุก	5-8	ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก	5-27
การขับขี่บนสภาพถนนที่เปียกน้ำ	5-8	ระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง)	5-28
การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น	5-8	ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-28
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-9	ความปลอดภัยของรถยนต์	5-29
เกียร์อัตโนมัติ (AT)	5-9	การขับขี่ในสภาพอากาศเย็น	5-30
เกียร์ธรรมดา (MT)	5-9	แบตเตอรี่	5-30
ล้อพวงมาลัย	5-10	สารหล่อเย็นเครื่องยนต์	5-30
ตำแหน่งกุญแจ	5-10	อุปกรณ์ยาง	5-30
การสตาร์ทเครื่องยนต์	5-10	อุปกรณ์พิเศษสำหรับฤดูหนาว	5-31
เครื่องยนต์เบนซิน	5-10	เบรกมือ	5-31
เครื่องยนต์ดีเซล	5-11	การป้องกันสนิม	5-31
การขับขีรถยนต์	5-12		
การขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT 5-สปีด)	5-12		
การขับขี่ด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT 7-สปีด)	5-15		

ระยะรันอิน

ในช่วง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด เพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เต็มสมรรถนะ และเป็น การเพิ่มความมั่นใจว่าจะสามารถใช้งานรถยนต์ได้อย่างสมบูรณ์และคุ้มค่า การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ อาจส่งผลให้เครื่องยนต์มีอายุการใช้งานน้อยลงและมี ประสิทธิภาพลดลง

- ห้ามขับรถด้วยความเร็วคงที่เป็นระยะเวลานานไม่ว่าจะเร็วหรือช้า
- ขับที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน 4,000 รอบ/นาที
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์จนถึงความเร็วรอบสูงสุดในแต่ละเกียร์
- ห้ามออกตัวอย่างรวดเร็ว
- ควรหลีกเลี่ยงการเหยียบเบรกอย่างรุนแรง ยกเว้นเฉพาะในกรณีฉุกเฉิน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน:

ลักษณะการขับเคลื่อนของรถจะเปลี่ยนแปลงอย่างเห็นได้ชัด ถ้ามีการเพิ่มน้ำหนักบรรทุกและการกระจายน้ำหนัก รวมทั้งอุปกรณ์เสริม (ข้อต่อรถพ่วง แร็คหลังคา ฯลฯ) ต้องทำการปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม โดยเฉพาะเมื่อมีน้ำหนักบรรทุกมาก จำเป็นต้องลดระดับความเร็วลงในอัตราที่เหมาะสม

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณรอบรถไม่มีสิ่งกีดขวาง
- ตรวจสอบระดับของเหลว เช่น น้ำมันเครื่อง สารหล่อเย็น น้ำมันเบรกและคลัตช์ และน้ำยาล้างกระจกให้บ่อยครั้งที่สุดเท่าที่จะทำได้ อย่างน้อยให้ทำทุกครั้งที่เติมน้ำมัน
- ตรวจสอบรูปทรงและสภาพของยางด้วยตาเปล่า วัดและตรวจสอบว่าแรงดันลมยางเหมาะสมหรือไม่
- ตรวจสอบความสะอาดของกระจกหน้าต่างทุกบานและไฟทุกดวง
- ปรับตำแหน่งเบาะนั่งและพนักพิงศีรษะ
- ปรับตำแหน่งกระจกมองหลังและกระจกมองข้าง
- คาดเข็มขัดนิรภัยทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารทั้งหมด

- ตรวจสอบว่าปิดประตูทุกบานเรียบร้อยแล้ว
- ตรวจสอบการทำงานของไฟเตือนต่าง ๆ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”
- สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาในหมวด “8. การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง” ควรได้รับการตรวจสอบเป็นระยะ

ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับขี่

คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือบุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ดูแล รวมถึงสัตว์เลี้ยงไว้ในรถตามลำพัง เพราะอาจไปกดสวิตช์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ โดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและได้รับบาดเจ็บโดยไม่ตั้งใจ ในวันที่อากาศร้อนหรือมีแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงกับมนุษย์หรือสัตว์ได้
- จัดเก็บสัมภาระทุกชิ้นให้แน่นหนา เพื่อป้องกันการเลื่อนหรือเคลื่อนที่ ห้ามวางสัมภาระที่สูงกว่าพนักพิงหลัง ในระหว่างการหยุดรถอย่างกะทันหันหรือการชน ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บจากสัมภาระที่ไม่ได้จัดเก็บอย่างเรียบร้อยและแน่นหนา

หมายเหตุ:

ในช่วงสองถึงสามเดือนแรกหลังจากซื้อรถใหม่ หากได้กลิ่นสารประกอบอินทรีย์ที่ระเหยได้ (VOCs) ภายในรถยนต์ ให้ระบายอากาศในห้องโดยสารทั้งหมด เปิดกระจกหน้าต่างทุกบานก่อนเข้าไปในรถหรือระหว่างที่อยู่ในรถ นอกจากนี้เมื่ออุณหภูมิในห้องโดยสารสูงขึ้น หรือรถร้อน

จอดรถกลางแจ้งเป็นเวลานาน ให้ปิดโคมไฟการหมุนเวียนอากาศภายในของระบบปรับอากาศและ/หรือเปิดกระจกหน้าต่างเพื่อให้อากาศภายนอกเข้ามาในห้องโดยสาร

ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)

คำเตือน:

- ห้ามหายใจสูดดมก๊าซไอเสียเข้าร่างกาย เนื่องจากมีสารคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งไม่มีสีและไม่มีกลิ่น เป็นก๊าซอันตราย อาจทำให้ผู้สูดดมสลบโดยไม่รู้ตัว หรืออันตรายถึงขั้นเสียชีวิตได้
- หากสงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในรถ ให้ทำการเปิดกระจกหน้าต่างทุกบานและพยายามนำรถเข้าจอดในบริเวณที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด
- ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดที่ไม่มีการระบายอากาศ เช่น โรงรถ
- ห้ามจอดรถโดยที่เครื่องยนต์สตาร์ท หรือทำงานอยู่เป็นเวลานาน
- ทำการปิดประตูท้ายให้สนิททุกครั้งเมื่อขับรถไม่เช่นนั้น ก๊าซไอเสียอาจเข้ามาสู่ห้องโดยสาร ยกเว้นกรณีที่มีความจำเป็นต้องเปิดประตูท้าย

ขณะขับรถ ผู้ขับขี่ต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง ทำตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- เปิดหน้าต่างทุกบาน
- ปิดโคมไฟหมุนเวียนอากาศภายใน และทำการตั้งความเร็วพัดลมไปที่ระดับสูงสุด เพื่อทำการหมุนเวียนอากาศ

- ถ้าต้องเดินสายไฟหรือข้อต่อสายอื่น ๆ ไปยังรถพ่วงผ่านทางซีลของประตูท้ายหรือตัวถังรถ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนอกไซด์ไหลเข้าสู่ตัวรถ
- ถ้ามีติดตั้งอุปกรณ์เสริมตัวถังหรืออุปกรณ์อื่นเพิ่มเติม เพื่อกิจกรรมสันทนาการหรือใช้งานด้านอื่น ๆ ให้ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตเพื่อป้องกันไม่ให้คาร์บอนมอนอกไซด์ไหลเข้ามาในรถ (เครื่องใช้ไฟฟ้าติดตั้งในรถเพื่อการสันทนาการ เช่น เตอบ ตู้เย็น ฮีตเตอร์ ฯลฯ อาจสร้างคาร์บอนมอนอกไซด์ด้วย)
- ควรให้ช่างผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบระบบไอเสียและตัวถังทุกครั้งเมื่อ:
 - ต้องยกรถขึ้น
 - สงสัยว่ามีไอเสียเข้าไปในห้องโดยสาร

- ไตยีนเสียงในระบบไอเสียเปลี่ยนแปลงไป
- ได้รับอุบัติเหตุที่ทำให้ระบบไอเสียหรือใต้ท้องรถ และด้านหลังของรถได้รับความเสียหาย

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

คำเตือน:

- ก๊าซไอเสียและระบบไอเสียจะมีความร้อนมาก ใต้มุขย สัตว์ และ วัตถุไวไฟอยู่ห่างจากส่วนประกอบของระบบไอเสีย
- หลีกเลี่ยงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเป็นอุปกรณ์ควบคุมมลพิษที่ติดตั้งในระบบไอเสีย ก๊าซไอเสียในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางจะถูกเผาไหม้ในอุณหภูมิสูงเพื่อช่วยลดมลภาวะ:

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว (โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2)) เขม่าสะสมจากน้ำมันที่

มีสารตะกั่วจะทำให้ประสิทธิภาพการลดสารพิษของเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางลดลงอย่างมากและ/หรือ ทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้

- **ปรับตั้งเครื่องยนต์อยู่เสมอ** การทำงานผิดปกติในระบบจุดระเบิด ระบบฉัดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบไฟฟ้าจะทำให้มีน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนเกินไหลเข้าไปในเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง ทำให้เครื่องร้อนจัด ห้ามขับรถต่อ ถ้าเครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบ หรือถ้ามีการสูญเสียสมรรถนะอย่างเห็นได้ชัดหรือตรวจพบสภาวะการทำงานที่ผิดปกติอื่น ๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที
- หลีกเลี่ยงการขับรถที่มีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือในระดับต่ำมาก เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงหมดจะทำให้เครื่องยนต์จุดระเบิดไม่ครบสูบซึ่งจะทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้
- ห้ามทำการเร่งเครื่องยนต์ ในขณะที่กำลังอุ่นเครื่องยนต์อยู่
- ห้ามเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

ระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ใช้น้ำมันเครื่องเพื่อหล่อลื่นและระบายความร้อนให้กับชิ้นส่วนที่หมุนได้ เทอร์โบชาร์จเจอร์ด้านเทอร์โบจะทำงานด้วยความเร็วสูงมากและอุณหภูมิจะเพิ่มสูงมากเช่นเดียวกัน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องรักษาการไหลของน้ำมันสะอาดให้ผ่านเข้าไปยังระบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ หากการจ่ายน้ำมันหยุดชะงักฉับพลันอาจส่งผลให้เทอร์โบชาร์จเจอร์ทำงานผิดปกติได้

ปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาต่อไป เพื่อให้เทอร์โบชาร์จเจอร์มีประสิทธิภาพและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน:

ข้อควรระวัง:

- เปลี่ยนน้ำมันเครื่องตามช่วงระยะที่แนะนำดังที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง
- ใช้เฉพาะน้ำมันเครื่องที่แนะนำเท่านั้น โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2)
- ถ้าเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบสูงเป็นระยะเวลานาน ให้ปล่อยให้ทำงานที่รอบเดินเบาสองถึงสามนาทีก่อนดับเครื่องยนต์

- **อย่าเร่งให้เครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วรอบสูงเกินที่หลังจากที่สตาร์ท**

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง)

ควรทำการตรวจสอบยางทุกเส้น รวมถึงยางอะไหล่ (ถ้ามี) ทุก ๆ เดือน เมื่อยางอยู่ในอุณหภูมิที่เย็น และเติมลมยางตามค่าแรงดันที่ผู้ผลิตรถยนต์แนะนำบนแผ่นป้ายประจำรถยนต์ หรือแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (ถ้าขนาดของยางรถยนต์แตกต่างจากที่ระบุไว้บนแผ่นป้ายประจำรถยนต์ หรือแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง ควรพิจารณาแรงดันลมยางที่เหมาะสมกับยางที่ใช้)

เพื่อเพิ่มความปลอดภัย หากรถยนต์มีการติดตั้งระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ซึ่งจะไม่มีไฟเตือนสว่างขึ้น หากแรงดันลมยางอย่างน้อยหนึ่งเส้นต่ำกว่าค่าที่กำหนดไว้ เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น ควรหยุดรถและตรวจสอบยางโดยเร็วที่สุด และเติมลมยางตามค่าแรงดันที่ถูกต้อง การขับขีดยาวได้สภาวะแรงดันลมยางต่ำ อาจเป็นสาเหตุทำให้ยางร้อนเกินไปและเสียหายได้ สภาวะแรงดันลมยางต่ำจะลดประสิทธิภาพการประหยัคน้ำมันลงและเพิ่มการสึกหรอของยาง ซึ่งจะส่งผลต่อการควบคุมและการหยุดรถได้

TPMS ไม่ได้มีเพื่อทดแทนการบำรุงรักษายาง เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องดูแลรักษาแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แม้ว่าแรงดันลมยางจะยังไม่ต่ำจนถึงระดับที่ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ TPMS สว่างขึ้นก็ตาม

และรถยนต์ยังติดตั้งไฟแสดงการทำงานผิดพลาดของ TPMS เพื่อแสดงให้ทราบเมื่อระบบทำงานผิดพลาด ไฟแสดงการทำงานผิดพลาดของ TPMS จะรวมอยู่กับไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ เมื่อระบบตรวจพบการทำงานผิดพลาด ไฟเตือนจะกะพริบเป็นเวลาประมาณหนึ่งนาทิจากนั้นจะสว่างค้าง ขึ้นตอนนี้จะดำเนินต่อไปหลังจากสตาร์ทรถทราบเท่าที่การทำงานผิดพลาดยังคงอยู่ เมื่อไฟแสดงการทำงานผิดพลาดสว่างขึ้น ระบบอาจจะไม่สามารถตรวจพบหรือส่งสัญญาณแรงดันลมยางต่ำได้ตามปกติ การทำงานผิดพลาดของ TPMS อาจเกิดได้จากหลายสาเหตุโดยรวมถึงการเปลี่ยนหรือสลับยางหรือล้อ ควรทำการตรวจสอบระบบการแจ้งเตือนการทำงานผิดพลาดของ TPMS อยู่เสมอเมื่อทำการเปลี่ยนยางหนึ่งเส้นหรือมากกว่าเพื่อทำให้แน่ใจว่า TPMS ยังคงทำงานปกติหลังจากการเปลี่ยนหรือสลับยางและล้อ

ข้อมูลเพิ่มเติม

- เนื่องจากยางอะไหล่ไม่ได้ติดตั้ง TPMS จึงทำให้ TPMS ไม่ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางอะไหล่
- TPMS จะทำงานเมื่อขับรถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) เท่านั้น และระบบอาจไม่ตรวจจับแรงดันลมยางที่ลดลงอย่างกะทันหัน (เช่น ยางแบนขณะขับรถ)
- ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจไม่ดับลงโดยอัตโนมัติเมื่อปรับค่าแรงดันลมยางแล้ว หลังจากเติมลมยางให้โตค่าแรงดันลมยางที่แนะนำแล้ว ให้รีเซ็ตแรงดันลมยางที่แนะนำ แล้วขับรถด้วยความเร็วที่มากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) เพื่อเปิดใช้งาน TPMS และปิดไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ ใช้กาววัดแรงดันลมยาง เพื่อตรวจสอบแรงดันลมยาง
- แรงดันลมยางสูงขึ้นและต่ำลงนั้นขึ้นอยู่กับความร้อนที่เกิดจากการใช้งานรถยนต์ และอุณหภูมิภายนอก ห้ามลดแรงดันลมยางหลังการขับขี้นทันที เพราะแรงดันลมยางจะสูงขึ้นหลังการขับขี้น อุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำจะสามารถลดอุณหภูมิของลมภายในยาง ซึ่งจะทำให้แรงดันลมยางลดลงได้ ซึ่งอาจทำให้ไฟเตือนแรงดัน

ลมยางต่ำสว่างขึ้น ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นขณะที่
อุณหภูมิภายนอกต่ำ ให้ตรวจสอบแรงดันลมยาง
ของยางทั้งสี่เส้น

- ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจสว่างขึ้นแม้ว่าจะ
ปรับแรงดันลมยางอย่างถูกต้องแล้ว ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ
การเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิภายนอก ให้ทำการ
ปรับแรงดันลมยางตามแรงดันลมยางขณะเย็นที่
แนะนำอีกครั้ง เมื่อยางเย็นตัว และตั้งค่า TPMS
ใหม่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ไฟเตือนแรงดันลม
ยางต่ำ” (หน้า 2-18) และ “ระบบตรวจสอบแรงดัน
ลมยาง (TPMS)” (หน้า 6-2)

คำเตือน:

- ถ้าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้นขณะขับ
รถ ให้หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวพวงมาลัย
กะทันหันหรือเบรคอย่างแรง ลดความเร็วลง
ออกจากถนนไปยังสถานที่ปลอดภัยและหยุด
รถยนต์โดยเร็วที่สุด การขับรถด้วยแรงดัน
ลมยางต่ำอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อยาง
และรถยนต์อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ รวมถึง
อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรง ควร
ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทุกเส้น
ปรับแรงดันลมยางเป็นแรงดันลมยางขณะ

ยางอุณหภูมิเย็นที่แนะนำที่แสดงไว้บนแผ่น
ป้ายค่าแรงดันลมยางเพื่อทำให้ไฟเตือน
แรงดันลมยางต่ำดับลง ถ้าไฟยังคงสว่าง
ขณะขับรถหลังจากปรับแรงดันลมยาง อาจ
เป็นเพราะยางรถอาจแบน หรือ TPMS อาจ
ทำงานผิดปกติ ถ้ายางแบน ให้เปลี่ยนด้วย
ยางอะไหล่โดยเร็วที่สุด แต่หากยางรถทุกเส้น
ไม่แบนและมีแรงดันลมยางที่เหมาะสม ควรนำ
รถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

- หลังจากปรับแรงดันลมยางแล้ว ให้แน่ใจว่า
ได้ตั้งค่า TPMS ใหม่ TPMS จะไม่เตือน
แรงดันลมยางต่ำจนกว่าจะทำการรีเซ็ตใหม่
- เพราะยางอะไหล่ไม่มี TPMS ติดตั้ง เมื่อ
เปลี่ยนยางหรือล้อ TPMS จะไม่ทำงานและไฟ
เตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบประมาณ 1
นาที ไฟจะสว่างค้างหลังจาก 1 นาทีที่
กะพริบ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็ว
ที่สุด เพื่อทำการเปลี่ยนยางและ/หรือการ
รีเซ็ตระบบ
- การเปลี่ยนยางที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของ
นิสสันอาจส่งผลต่อการทำงานของ TPMS
- ห้ามฉีดน้ำยาแก๊สหรือซิลแลนท์กับ
ยางรั่ว Aerosol ในยาง เพราะอาจทำให้

เซ็นเซอร์แรงดันลมยางทำงานผิดปกติ



ข้อควรระวัง:

- TPMS อาจทำงานไม่ถูกต้อง เมื่อใช้โซ่พินล้อ
หรือล้ออมลงในหิมะ
- ห้ามวางฟิล์มโลหะหรือชิ้นส่วนโลหะใด
(เสารอก ฯลฯ) บนกระจกหน้าต่าง นี้อาจ
เป็นสาเหตุทำให้การรับสัญญาณจากเซ็นเซอร์
แรงดันลมยางไม่ดี และ TPMS จะทำงานไม่
ถูกต้อง

อุปกรณ์และตัวส่งสัญญาณบางอย่างอาจสามารถ
กีดขวางการทำงานของ TPMS ชั่วคราวได้ และเป็น
สาเหตุทำให้ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น
ตัวอย่างเช่น:

- เครื่องมือหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าที่ใช้ความถี่วิทยุที่
คล้ายกันอยู่ใกล้กับรถยนต์
- ถ้าใช้ตัวส่งสัญญาณที่ตั้งค่าความถี่ที่คล้ายกัน
ภายในหรือใกล้กับรถยนต์
- ถ้าใช้คอมพิวเตอร์ (หรืออุปกรณ์ที่คล้ายกัน)
หรือตัวแปลงกระแส DC/AC ภายในหรือใกล้กับ
รถยนต์

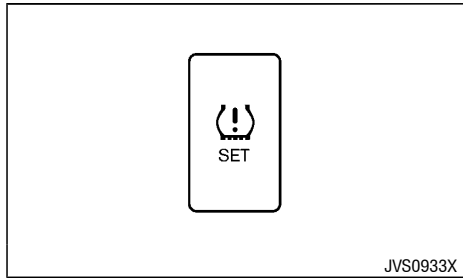
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำอาจสว่างขึ้นในกรณีดัง
ต่อไปนี้

- ถ้ารถติดตั้งล้อและยางโดยไม่มี TPMS
- ถ้ามีการเปลี่ยน TPMS และยังไม่ได้ลงทะเบียน ID
- ถ้าใช้ล้อที่ไม่ได้ระบุไว้โดยนิสสัน

การตั้งค่า TPMS ใหม่

เพื่อให้ TPMS ทำงานปกติอย่างถูกต้อง ให้ทำการตั้งค่าใหม่ในกรณีต่อไปนี้

- เมื่อปรับแรงดันลมยาง
- เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อ
- เมื่อมีการสลับยาง



การตั้งค่า TPMS ใหม่มีขั้นตอนปฏิบัติดังต่อไปนี้

1. จอดรถยนต์ในสถานที่ที่ปลอดภัยและห่างจากเส้นทางจราจร
2. ใช้งานเบรกมือและคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง P (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ) หรือตำแหน่ง N

(ว่าง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา)

3. ดับเครื่องยนต์
4. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง ON โดยไม่สตาร์ทเครื่องยนต์
5. กดสวิตช์รีเซ็ต TPMS ค้างไว้เป็นเวลาประมาณ 3 วินาที ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบ 3 ครั้งเพื่อแสดงถึงการเริ่มต้นการทำงาน
6. เพื่อให้ขั้นตอนเสร็จสมบูรณ์ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และขับรถด้วยความเร็วที่มากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.)

ถ้าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้นหลังการตั้งค่าใหม่แล้ว อาจจะไม่ได้ว่า TPMS ทำงานผิดปกติให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบที่ศูนย์บริการนิสสันทันที สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ โปรดดูที่ “ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ” (หน้า 2-18)

ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) (ถ้ามีติดตั้งสำหรับรุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) จะลดปริมาณสารที่มีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม โดยดักจับอนุภาคที่อยู่ในไอเสีย โดยปกติแล้วอนุภาคที่สะสมอยู่ใน DPF จะถูกเผาไหม้โดยอัตโนมัติ และเปลี่ยนเป็นสารที่ไม่มีอันตรายระหว่างการขับขี่ อย่างไรก็ตาม เมื่อขั้นตอนการปรับสภาพเพื่อฟื้นฟูการทำงานไม่เสร็จสมบูรณ์เนื่องจากสภาพถนน อนุภาคอาจไปสะสมอยู่ใน DPF ถ้าไฟเตือนตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) สว่างขึ้นและไฟแสดงสวิตช์ฟื้นฟูตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซลกะพริบ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปรับสภาพเพื่อฟื้นฟูการทำงานด้วยตนเอง



ข้อควรระวัง:

เพื่อให้สามารถใช้งานตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- ใช้น้ำมันที่มีซัลเฟอร์ (กำมะถัน) ต่ำ (น้อยกว่า 50 ppm)
- ใช้น้ำมันเครื่องที่นิสสันกำหนดโดยเฉพาะ (โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2)) ถ้าไม่ได้ใช้น้ำมันเครื่องที่นิสสันกำหนด อาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติของ DPF หรือลดประสิทธิภาพในการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

- ห้ามดัดแปลง DPF ท่อพักไอเสีย และท่อไอเสีย มิฉะนั้น อาจมีผลต่อสมรรถนะของ DPF และทำให้เกิดการทำงานผิดปกติ
- ห้ามเตะหรือกระแทก DPF เนื่องจาก DPF มีระบบเครื่องฟอกไอเสียแบบติดตั้งอยู่ภายในท่อพักไอเสีย การกระแทกอาจทำให้ DPF เสียหายได้

หมายเหตุ:

อาจมีควันสีขาวออกมาจากท่อไอเสียภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

- เมื่อเริ่มขับรถยนต์หรือในระหว่างเร่งความเร็ว หลังจากทีเครื่องยนต์เดินเบาเป็นระยะเวลานาน
- เมื่อเริ่มขับรถยนต์ของท่านทันทีหลังจากเครื่องยนต์เริ่มทำงาน
- ในระหว่างสภาพอากาศหนาวเย็น

ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติของระบบ

สิ่งที่ควรระมัดระวังในการขับขี่

การขับรถให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมเป็นสิ่งสำคัญ สำหรับการสร้างความปลอดภัยและความสะดวกสบาย ผู้ขับขี่ควรทราบถึงวิธีการขับขี่ในสภาพแวดล้อมต่าง ๆ ให้ดีที่สุด

ช่วงสตาร์ทในขณะที่ยังเย็นอยู่

เมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะที่มีอุณหภูมิเย็น เครื่องยนต์จะใช้ความเร็วรอบที่สูงกว่าปกติในช่วงอุ่นเครื่อง ทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

น้ำหมักบรรทุก

น้ำหมักบรรทุกและการกระจายน้ำหมักรวมทั้งการติดตั้งอุปกรณ์อื่น (อุปกรณ์ข้อต่อพ่วง ที่รองรับสัมภาระบนหลังคา ฯลฯ) จะเปลี่ยนลักษณะการขับเคลื่อนของรถอย่างเห็นได้ชัด ต้องทำการปรับเปลี่ยนรูปแบบของการขับและความเร็วที่ใช้ตามสภาพแวดล้อม

การขับขึ้นบนสภาพถนนที่เปียกน้ำ

- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

เมื่อมีแอ่งน้ำ น้ำไหลผ่าน ฯลฯ บนพื้นผิวถนน ให้ลดความเร็วลงเพื่อป้องกันการเหินน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิด

การสิ้นเปลืองและสูญเสียการควบคุม และหากใช้ยางที่สึกหรอมากจะมีความเสี่ยงเพิ่มขึ้นด้วย

การขับขี่ในสภาพอากาศหนาวเย็น

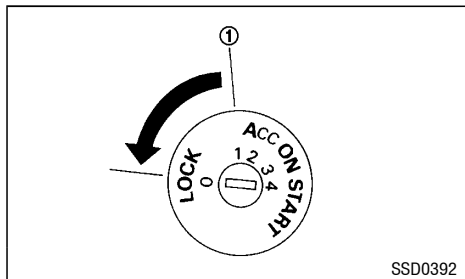
- ขับด้วยความระมัดระวัง
- หลีกเลี่ยงการเร่งหรือหยุดรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการเข้าโค้งหักมุมมากหรือเปลี่ยนช่องทางเดินรถกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการหักเลี้ยวอย่างกะทันหัน
- หลีกเลี่ยงการขับใกล้รถคันข้างหน้ามากเกินไป

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน:

ห้ามดึงกุญแจออกหรือเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “LOCK” ขณะขับรถ พวงมาลัยจะล็อก อาจทำให้ไม่สามารถบังคับรถยนต์ได้ และอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อรถยนต์หรือผู้ขับขี่อาจได้รับบาดเจ็บได้

เกียร์อัตโนมัติ (AT)



ระบบล็อกสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ได้รับการออกแบบเพื่อไม่ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “LOCK” ได้จนกว่าจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เมื่อเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “LOCK” เพื่อดึงกุญแจออกจากสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด)

เมื่อไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยัง

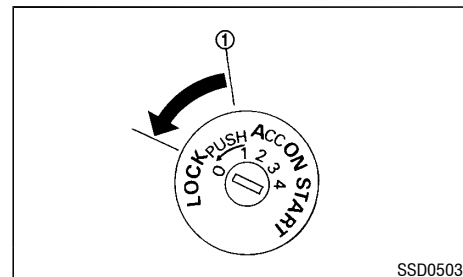
ตำแหน่ง “LOCK” ได้:

1. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
2. ค่อย ๆ เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ON”
3. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK”
4. ดึงกุญแจออก

ถ้าเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “LOCK” คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ คันเกียร์จะเลื่อนได้ ถ้าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” และเหยียบแป้นเบรกไว้

ตำแหน่ง “OFF” ① อยู่ระหว่างตำแหน่ง “LOCK” และ “ACC” แต่จะไม่มีการทำตัวอักษรไว้บนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์

เกียร์ธรรมดา (MT)



สวิตช์มีอุปกรณ์ล็อกพวงมาลัยป้องกันขโมย

จะสามารถดึงกุญแจสตาร์ทออกได้ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK” ในการจอดปกติเท่านั้น (0)

ตำแหน่ง “OFF” ① อยู่ระหว่าง “LOCK” และ “ACC” ถึงแม้จะไม่แสดงขึ้นบนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ ในการล็อกพวงมาลัย ให้ดึงกุญแจออก ในการปลดล็อกพวงมาลัย ให้เสียบกุญแจและค่อย ๆ หมุนพวงมาลัยไปทางขวาและซ้ายเล็กน้อย

ล็อกพวงมาลัย

การล็อกพวงมาลัย

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK”
2. ดึงกุญแจออก
3. หมุนพวงมาลัยไปตามเข็มนาฬิกา 1/6 รอบจากตำแหน่งล้อตรง

การปลดล็อกพวงมาลัย

1. เสียบกุญแจลงในสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ค่อย ๆ หมุนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ในระหว่างที่หมุนพวงมาลัยไปทางขวาและซ้ายเล็กน้อย

ตำแหน่งกุญแจ

LOCK (0)

กุญแจสตาร์ทจะสามารถดึงออกได้เฉพาะเมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

ล็อกพวงมาลัยจะล็อกได้เมื่ออยู่ในตำแหน่งนี้เท่านั้น

OFF (1)

สามารถดับเครื่องยนต์โดยไม่ต้องล็อกพวงมาลัย

ACC (2)

ตำแหน่งนี้จะทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น วิทยุ สามารถทำงานได้ในขณะที่เครื่องยนต์ไม่ทำงาน

ON (3)

ตำแหน่งนี้จะเปิดการทำงานของระบบจุดระเบิดและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ

START (4)

ตำแหน่งนี้จะสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยกุญแจทันที กุญแจจะกลับไปสู่ตำแหน่ง “ON” โดยอัตโนมัติ



ข้อควรระวัง:

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ทันที

การสตาร์ทเครื่องยนต์

เครื่องยนต์เบนซิน

1. เข้าเบรกมือ
2. เทียบเป็นเบรก
3. **รูนเกียร์อัตโนมัติ (AT):**
เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (ว่าง)

มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องเท่านั้น

รูนเกียร์ธรรมดา (MT):

เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) และเทียบ เป็น คลัตช์ ให้ ติด พื้น ขณะ ที่ สตาร์ทเครื่องยนต์

4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบคันเร่งด้วยการเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “START”
5. ปล่อย สวิตช์ สตาร์ท เครื่องยนต์ทันที เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดแต่ดับลง ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดยากเพราะอากาศที่หนาวจัดหรือร้อนจัด ให้เหยียบคันเร่งแล้วค้างไว้เพื่อช่วยในการสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานนานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ดับสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วรอ 10 วินาที ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่งั้นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้
 - ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและข้อควรระวังในหมวด “6. ในกรณีฉุกเฉิน” อย่างระมัดระวัง
6. ให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาทีหลังจากสตาร์ทเพื่ออุ่นเครื่องยนต์ ควรขับรถด้วยความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้น ๆ ก่อน โดยเฉพาะเมื่ออยู่ในสภาพอากาศหนาว

⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยรถยกตั้งไว้ในขณะอุ่นเครื่องยนต์

เครื่องยนต์ดีเซล

1. เข้าเบรกมือ
2. เทียบแป้นเบรก
3. **รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT):**
เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (ว่าง)

มอเตอร์สตาร์ทได้รับการออกแบบให้ทำงานเฉพาะเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการเท่านั้น

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) และเทียบแป้น คลัตช์ ให้ติด พื้น ขณะที่ สตาร์ทเครื่องยนต์
4. เปลี่ยนสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่ง “ON” และรอนกว่าไฟแสดงหัวเผา จะดับ
5. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่เหยียบคันเร่งด้วยการเปลี่ยนสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “START”
6. ปล่อย สวิทช์ สตาร์ท เครื่องยนต์ ทันที เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทติดแต่ดับลง ให้ทำขั้นตอนข้างต้นซ้ำอีก

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานนานเกินกว่า 15 วินาทีต่อครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ดับสวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์แล้วรอ 20 วินาที ก่อนจะสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง ไม่งั้นนั้น มอเตอร์สตาร์ทจะเสียหายได้
 - ถ้าจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการพ่วงแบตเตอรี่ ควรทำตามคำแนะนำและข้อควรระวังในหมวด “6. ในกรณีฉุกเฉิน” อย่างระมัดระวัง
7. ให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาอย่างน้อย 30 วินาทีหลังจากสตาร์ทเพื่ออุ่นเครื่องยนต์ ควรขับรถด้วยความเร็วปานกลางเป็นระยะทางสั้น ๆ ก่อน โดยเฉพาะเมื่ออยู่ในสภาพอากาศหนาว

⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามปล่อยรถยกตั้งไว้ในขณะอุ่นเครื่องยนต์

การขับเคลื่อน

การขับเคลื่อนด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT 5-สปีด)

ระบบเกียร์อัตโนมัติ (AT) ของรถยกนี้ถูกควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อสร้างกำลังสูงสุดและทำงานได้อย่างราบรื่น

ขั้นตอนที่แนะนำสำหรับการใช้เกียร์นี้จะแสดงอยู่ในหน้าถัดไป ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดและความปลอดภัยในการขับขี่

คำเตือน:

ห้ามเปลี่ยนเกียร์กะทันหันเมื่ออยู่บนถนนลื่น เพราะอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยกได้

ข้อควรระวัง:

- ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ขณะเย็นจะสูง ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังก่อนช่วงอุ่นเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ขณะที่รถจอดอยู่เนื่องจากอาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่นไปข้างหน้า และตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ

“D” (ขับ) ขณะที่รถถอยหลัง เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้เกียร์เสียหาย

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) ขณะที่ขับเคลื่อนในกรณีฉุกเฉิน การเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง) ขณะที่รถกำลังแล่นอาจทำให้เกียร์เกิดความเสียหายรุนแรง
- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) หรือในตำแหน่ง “N” (ว่าง) เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทในตำแหน่งเกียร์อื่น แต่ถ้าสตาร์ทได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) และเข้าเบรกมือ เมื่อจอดรถนานเกินกว่าการจอดรอในช่วงสั้น ๆ
- ต้องให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาขณะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง “N” (ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่น ๆ
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถยกไถล ในกรณีนี้ควรเหยียบแป้นเบรกเท้า

การเริ่มออกตัวรถยกนี้

1. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุดก่อนพยายามเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)
2. เหยียบเบรกค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งขับเคลื่อน
3. ปลดเบรกมือ ปลดแป้นเบรกเท้า แล้วค่อย ๆ ให้รถเริ่มออกตัว

เกียร์ AT ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรกเท้าก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นได้ ถ้าให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK” “OFF” หรือ “ACC” หรือถ้ากุญแจถูกดึงออกไปแล้ว

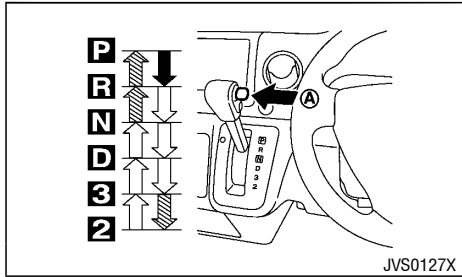
ข้อควรระวัง:

- เหยียบแป้นเบรก - การเลื่อนคันเกียร์ไปยัง “D” “R” “3” หรือ “2” โดยไม่เหยียบแป้นเบรก จะทำให้รถออกตัวช้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรกจนสุดและ

รทหยุดนิ่งก่อนเลื่อนคันเกียร์

- ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ให้แน่ใจ - ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ “D” “3” และ “2” ใช้สำหรับเดินหน้า และ “R” ใช้สำหรับถอยหลัง
- อุณหภูมิเครื่องยนต์ - เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เครื่องยนต์จะใช้เวลาเร็วรอบเดินเบาที่สูงกว่าปกติทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์



- ➔ กดปุ่ม A ขณะเหยียบเบรกเท้า
- ➔ กดปุ่ม B
- ⇄ เลื่อนคันเกียร์

⚠ คำเตือน:

- ต้องทำการดึงเบรกมือไว้ไม่ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มีเข็มนั้นรถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดหรือแล่นออกไปทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหาย
- ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรกแล้ว ไฟเบรกอาจไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุซึ่งทำให้ท่านและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุดและเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)

ถ้าเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “ACC” ไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตามขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) จะไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “LOCK” ได้

ถ้าไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “LOCK” ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. ดึงเบรกมือ

2. เปลี่ยน สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ON” โดยที่เหยียบแป้นเบรกเอาไว้
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
4. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK”

P (จอด):

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อรถจอดหรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิท แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) เข้าเบรกมือ เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้ดึงเบรกมือก่อน และเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)

R (ถอยหลัง):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)

N (ว่าง):

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลัง เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่งนี้อาจเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ที่ดับไปขณะที่รถกำลังแล่นอยู่

D (ขับ):

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับรถเดินทางปกติ

3 (เกียร์สาม):

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับขับขึ้นเขา หรือเพื่อให้เกิดแรงท่วงเครื่องยนต์ขณะขับลงเขา

2 (เกียร์ต่ำ):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถขึ้นเขาที่สูงชันอย่างช้า ๆ หรือขับช้า ๆ ผ่านหิมะ ทราย หรือโคลนหนา หรือเพื่อให้เกิดแรงท่วงเครื่องยนต์สูงสุดในการขับลงเขาที่ลาดชันมาก ๆ

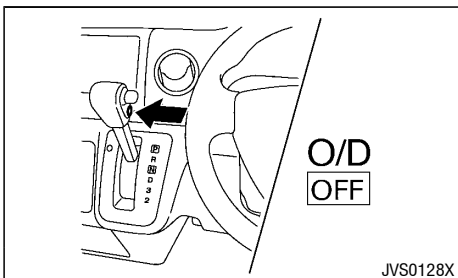
ห้ามเลื่อนคันเกียร์เมื่อความเร็วรถยนต์เกินค่าจำกัดต่อไปนี้ ไม่เช่นนั้น ความเร็วรอบเครื่องยนต์อาจสูงเกินไปและทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้

กม./ชม. (ในลิ/ชม.)

รุ่นเครื่องยนต์	ตำแหน่งคันเกียร์	
	2	3
QR25DE	77 (48)	121 (75)*
YD25DDTi	48 (30)	75 (47)

*: สำหรับบางประเทศ รถยนต์ (รุ่นรถบัสหรือรถบรรทุกทุกสินค้า) จะถูกออกแบบมาให้มีความเร็วเกียร์ระดับหนึ่งโดยเป็นไปตามข้อกำหนด

สวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์



ในแต่ละครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์ ฟังก์ชันโอเวอร์ไดรฟ์จะรีเซ็ตไปที่ "ON" โดยอัตโนมัติ


ตำแหน่ง "ON":

ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานและคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง "D" (ขับ) ให้กดสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ไปที่ตำแหน่ง "ON" เกียร์จะเปลี่ยนเกียร์เป็นโอเวอร์ไดรฟ์เมื่อความเร็วรถยนต์เพิ่มขึ้น

จะไม่มีการเข้าเกียร์โอเวอร์ไดรฟ์จนกว่า

เครื่องยนต์จะถึงอุณหภูมิทำงาน

ตำแหน่ง "OFF":

สำหรับการขับขึ้นและลงทางลาดยาว ซึ่งจำเป็นต้องใช้แรงท่วงเครื่องยนต์ ให้กดสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ไปที่ตำแหน่ง "OFF" ไฟแสดง OFF โอเวอร์ไดรฟ์  ในแผงมาตรวัดจะสว่างขึ้น

เมื่อขับด้วยความเร็วต่ำหรือขับขึ้นทางลาดที่มีความชันน้อย ท่านอาจรู้สึกได้ถึงการทำงานของเกียร์ที่ทำให้รู้สึกไม่สบายใจ เนื่องจากเกียร์มีการเปลี่ยนเข้าและออกจากโอเวอร์ไดรฟ์ช้า ๆ ในกรณีนี้ ให้กดสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ไปที่ตำแหน่ง "OFF"

เมื่อสภาวะการขับเปลี่ยนแปลง ให้กดสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์ไปที่ตำแหน่ง "ON" ไฟแสดง OFF โอเวอร์ไดรฟ์จะดับลง

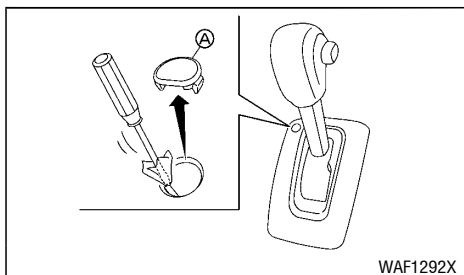
ระวังอย่าขับรถด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อสวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์อยู่ในตำแหน่ง "OFF" เพราะจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

การเทียบคันเร่งจนสุดเพื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำ - ในตำแหน่งเกียร์ D (ขับ) -

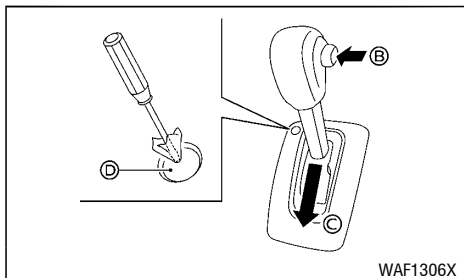
สำหรับการเร่งแซงหรือขึ้นเขา ให้เทียบคันเร่งจนสุด ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำลง ตามความเร็วในขณะนั้น

การปลดล็อกคันเกียร์

ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด คันเกียร์อาจจะเลื่อนออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ไม่ได้แม้ว่าจะเทียบเบรกในการปลดล็อกคันเกียร์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:



1. เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
2. เข้าเบรกมือ
3. กดแปงปลดล็อกคันเกียร์ A โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม



4. กดปุ่มบนคันเกียร์ B ค้างเอาไว้ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) C ขณะทีกดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ D

5. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย

ขณะนี้จะสามารถเข็นรถไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้ ถ้ายังไม่สามารถเข็นคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเกียร์ AT ที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

ระบบสำรอง (Fail-safe)

เมื่อระบบสำรอง (Fail-safe) ทำงาน ระบบเกียร์ AT จะถูกล็อกให้อยู่ที่เกียร์สี่

ถ้ารถยนต์ถูกใช้งานหนักมากผิดปกติ เช่น ล้อหมุนฟรีมากเกินไปหรือเบรกรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ระบบสำรอง (Fail-safe) อาจทำงาน แม้ว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานเป็นปกติ ในกรณีนี้ ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” แล้วรอเป็นเวลา 3 วินาที จากนั้น ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์กลับไปตำแหน่ง “ON” รถจะกลับสู่สภาวะการทำงานปกติ หากพบว่ารถยังไม่กลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเกียร์และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น

การขับเคลื่อนด้วยเกียร์อัตโนมัติ (AT) (รุ่นเกียร์ AT 7-สปีด)

ระบบเกียร์อัตโนมัติ (AT) ของรถยนต์ถูกควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อสร้างกำลังสูงสุดและทำงานได้อย่างราบรื่น

ขั้นตอนที่แนะนำสำหรับการใช้เกียร์นี้จะแสดงอยู่ในหน้าถัดไป ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนเหล่านี้เพื่อประสิทธิภาพสูงสุดและความปลอดภัยในการขับขี่



ข้อควรระวัง:

- ความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ขณะเย็นจะสูง ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลังก่อนช่วงอุ่นเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องยนต์ขณะที่รถจอดอยู่เนื่องจากอาจทำให้รถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์กะทันหันขณะขับขึ้นสภากงบนเนิน เพราะอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการควบคุมรถยนต์ได้
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (ถอยหลัง) ขณะที่รถกำลังแล่นไปข้างหน้า และตำแหน่ง “P” (จอด) “D” (ขับขี่) หรือโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา

ขณะที่รถถอยหลัง เนื่องจากอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้เกียร์เสียหาย

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) ขณะที่ขับขี ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน การเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง) ขณะที่รถกำลังแล่นอาจทำให้เกียร์เกิดความเสียหายรุนแรง
- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (ว่าง) เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทในตำแหน่งเกียร์อื่น แต่ถ้าสตาร์ทได้ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน
- เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) และเข้าเบรกมือ เมื่อจอดรถนานเกินกว่าการจอดรอในช่วงสั้น ๆ
- ต้องให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาขณะเปลี่ยนเกียร์จากตำแหน่ง “N” (ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่น ๆ
- เมื่อหยุดรถบนทางลาดชัน ห้ามใช้วิธีเลี้ยงคันเร่งเพื่อไม่ให้รถถอยหลัง ในกรณีนี้ควรเหยียบแป้นเบรกเท้า

การเริ่มออกตัวรถยนต์

1. หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุดก่อนพยายามเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)
2. เหยียบเบรกค้างไว้แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งขับขี
3. ปลดเบรกมือ ปล่อยแป้นเบรกเท้า แล้วค่อย ๆ ให้รถเริ่มออกตัว

เกียร์ AT ได้รับการออกแบบให้ต้องเหยียบแป้นเบรกเท้าก่อนจึงจะสามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นได้ เมื่อสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”

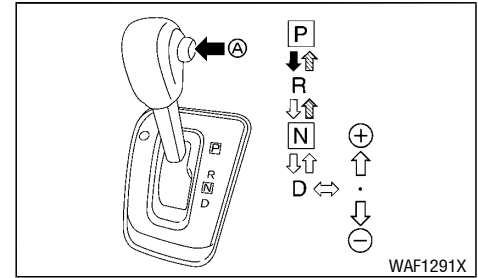
คันเกียร์จะไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ไปยังตำแหน่งเกียร์อื่นได้ ถ้าให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK” “OFF” หรือ “ACC”

⚠ ข้อควรระวัง:

- เหยียบแป้นเบรก - การเลื่อนคันเกียร์ไปยัง “D” “R” หรือโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดาโดยไม่เหยียบแป้นเบรก จะทำให้รถออกตัวช้าเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน ให้แน่ใจว่าเหยียบแป้นเบรกจนสุดและรถหยุดนิ่งก่อนเลื่อนคันเกียร์

- ตรวจสอบตำแหน่งเกียร์ให้แน่ใจ - ให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ “D” และโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดาใช้สำหรับเดินหน้า และ “R” ใช้สำหรับถอยหลัง
- อุณหภูมิเครื่องยนต์ - เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เครื่องยนต์จะใช้เวลาเร็วรอบเดินเบาที่สูงกว่าปกติทำให้ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษขณะเข้าเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์



- ➡: กดปุ่ม (A) ขณะเหยียบแป้นเบรก
- ▨➡: กดปุ่ม (A)
- ↔: เลื่อนคันเกียร์

⚠ คำเตือน:

- ต้องทำการดึงเบรกมือไว้ไม่ว่าคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามขณะที่เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มีเข็มนั้นรถอาจเคลื่อนที่โดยไม่คาดคิดหรือแล่นออกไปทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรงหรือทรัพย์สินเสียหาย
- ถ้าไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ขณะเครื่องยนต์ทำงานและเหยียบเบรกแล้ว ไฟเบรกอาจไม่ทำงาน ไฟเบรกที่ไม่ทำงานนี้อาจเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุซึ่งทำให้ท่านและผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้เหยียบเบรกจนสุดและเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)

เมื่อเลื่อนคันเกียร์จาก “P” (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่น ท่านอาจรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนและได้ยินเสียง ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

ถ้าเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “ACC” ไม่ว่าด้วยเหตุผลใดก็ตามขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) จะไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “LOCK” ได้

ถ้าไม่สามารถเปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่

ตำแหน่ง “LOCK” ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. เข้าเบรกมือ
2. เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “ON” โดยที่เหยียบแป้นเบรกเอาไว้
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
4. ให้อัตโนมัติสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “LOCK”

P (จอด):

ใช้ตำแหน่งนี้เมื่อรถจอดหรือเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิท แล้วเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) เข้าเบรกมือ เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เข้าเบรกมือก่อน และเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)

R (ถอยหลัง):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อถอยหลัง ให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทก่อนที่จะเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)

N (ว่าง):

เป็นตำแหน่งเกียร์ว่าง ไม่มีการเข้าเกียร์เดินหน้าหรือถอยหลัง เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ในตำแหน่งนี้อาจเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ที่ดับไปขณะที่รถกำลังแล่นอยู่

D (ขับ):

ใช้ตำแหน่งนี้สำหรับการขับรถเดินทางปกติ

โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา

เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปยังช่องการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดาและเลื่อนขึ้นหรือลงขณะขับรถ เกียร์จะเข้าสู่โหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา สามารถเลือกช่วงการเปลี่ยนเกียร์ได้ด้วยตัวเอง

เมื่อต้องการเลื่อนขึ้น ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง + (ขึ้น) จะเป็นการเปลี่ยนเกียร์ไปยังช่วงที่สูงขึ้น

เมื่อต้องการเลื่อนลง ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง - (ลง) จะเป็นการเปลี่ยนเกียร์ไปยังช่วงที่ต่ำลง

เมื่อต้องการยกเลิกโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “D” (ขับ) เกียร์จะกลับไปยังโหมดการขับซีแบบปกติ

ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา ช่วงเกียร์ที่ใช้จะแสดงขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์ระหว่างมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

การเปลี่ยนเกียร์จะมีระยะขึ้นหรือลงทีละขั้นดังต่อไปนี้:

$$M_1 \rightarrow M_2 \rightarrow M_3 \rightarrow M_4 \rightarrow M_5 \rightarrow M_6 \rightarrow M_7$$
$$\leftarrow M_2 \leftarrow M_3 \leftarrow M_4 \leftarrow M_5 \leftarrow M_6 \leftarrow M_7$$

M_7 (เกียร์ 7):

ตำแหน่งนี้ใช้เมื่อการขับรถเดินทางปกติที่ความเร็วสูง

บนไฮเวย์

^M6 (เกียร์ 6) และ ^M5 (เกียร์ 5):

ใช้ตำแหน่งเหล่านี้เมื่อขับรถขึ้นทางลาดยาว หรือใช้ในการท่วงเครื่องยนต์ขณะขับรถลงทางลาดยาว

^M4 (เกียร์ 4) ^M3 (เกียร์ 3) และ ^M2 (เกียร์ 2):

ใช้ตำแหน่งเหล่านี้สำหรับขับขึ้นเขา หรือใช้ท่วงเครื่องยนต์ขณะขับลงเขา

^M1 (เกียร์ 1):

ใช้ตำแหน่งนี้เพื่อขับรถขึ้นเขาที่สูงชันหรือขับเข้า ๆ ผ่านหิมะ หรือเพื่อใช้แรงท่วงเครื่องยนต์ในการขับลงเขาที่ลาดชันมาก ๆ

ข้อควรระวัง:

- ระวังอย่าขับด้วยความเร็วสูงเป็นเวลานานเมื่อช่วงเกียร์ต่ำกว่าเกียร์ 7 เพราะจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
- การเลื่อนคันเกียร์ไปด้านเต็มสองครั้งจะเป็นการเปลี่ยนเกียร์อย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ถ้าเลื่อนคันเกียร์อย่างรวดเร็ว การเปลี่ยนเป็นเกียร์ในลำดับที่สองอาจไม่สามารถทำได้
- ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เกียร์อาจจะไม่เลื่อนไปยังช่วงที่เลือก หรืออาจเลื่อนไปยังช่วงอื่นโดยอัตโนมัติ ระบบนี้จะช่วยรักษา

สมรรถนะในการขับขึ้น และลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายกับรถยนต์หรือสูญเสียการควบคุมรถ

- เมื่อเกียร์ไม่เลื่อนไปยังช่วงที่เลือก ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติ (AT) (บนแผงมาตรวัดหรือหน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์) จะกะพริบและมีเสียงเตือน
- ในโหมดการเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา เกียร์จะเลื่อนไปยังเกียร์ 1 โดยอัตโนมัติก่อนรถหยุด เมื่อเร่งความเร็วอีกครั้ง จำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์ขึ้นไปยังช่วงที่ต้องการ

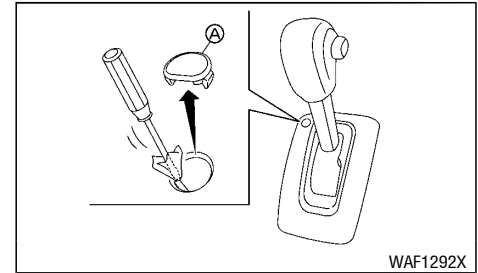
การเทียบคันเร่งจนสุดเพื่อเปลี่ยนเกียร์ต่ำ - ในตำแหน่งเกียร์ D (ขับขึ้น) -

สำหรับการเร่งแซงหรือขึ้นเขา ให้เทียบคันเร่งจนสุด ระบบเกียร์จะเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วรถยนต์

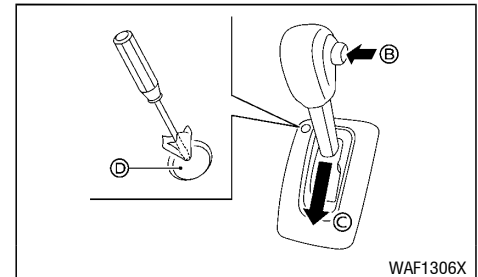
การปลดล็อกคันเกียร์

ถ้าแบตเตอรี่ไฟหมด คันเกียร์อาจจะเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ไม่ได้แม้ว่าจะเทียบเป็นเบรก

ในการปลดล็อกคันเกียร์ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:



1. เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
2. เข้าเบรกมือ
3. กดแผงปลดล็อกคันเกียร์ ^A โดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม



4. กดปุ่มบนคันเกียร์ ^B ค้างเอาไว้ และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) ^C ขณะที่กดปุ่มปลดล็อกคันเกียร์ ^D

5. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON” เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย

ขณะนี้จะสามารถเข็นรถไปยังตำแหน่งที่ต้องการได้

ถ้ายังไม่สามารถเลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบระบบเกียร์ AT ที่ศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด

ระบบสำรอง (Fail-safe)

เมื่อระบบสำรอง (Fail-safe) ทำงาน ระบบเกียร์ AT จะถูกล็อกให้อยู่ในเกียร์เดิณหน้าตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งตามสภาวะ

ถ้ารถยกตัวถูกใช้งานหนักมากผิดปกติ เช่น ล้อหมุนฟรีมากเกินไปหรือเบรกรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ระบบสำรอง (Fail-safe) อาจทำงาน แม้ว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหมดจะทำงานเป็นปกติ ในกรณีนี้ ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” แล้วรอเป็นเวลา 3 วินาที จากนั้น ให้เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์กลับไปตำแหน่ง “ON” รถจะกลับสู่สภาวะการทำงานปกติ หากพบว่ารถยังไม่กลับคืนสู่สภาวะการทำงานปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบเกียร์และทำการซ่อมแซมถ้าจำเป็น

การขับขี่ด้วยเกียร์ธรรมดา (MT)

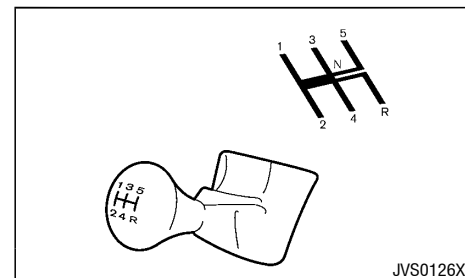
! คำเตือน:

- ห้ามเปลี่ยนเกียร์กะทันหันเมื่ออยู่บนถนนลื่น เพราะอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์เมื่อเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ต่ำ อาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์หรือเครื่องยนต์เสียหายได้

! ข้อควรระวัง:

- ห้ามพิกเก้าไวบนแป้นคลัตช์ขณะขับขี่ อาจทำให้ระบบคลัตช์เสียหายได้
- เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดก่อนเปลี่ยนเกียร์เพื่อป้องกันไม่ให้ชุดเกียร์เสียหาย
- จอดรถยนต์ให้สนิทก่อนจะเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)
- เมื่อรถยกตัวหยุดเป็นระยะสั้น ๆ เช่น หยุดรอสัญญาณไฟ ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) แล้วปล่อยแป้นคลัตช์ขณะที่ยกเท้าเป็นเบรกอยู่
- ห้ามเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) ขณะที่ยกเท้า มีเด้นนั้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุเนื่องจากการสูญเสียแรงท่วงเครื่องยนต์

การเริ่มออกตัวรถยกตัว



1. หลังจากสตาร์ทเครื่อง ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดแล้วเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “1” (เกียร์ 1) หรือ “R” (ถอยหลัง)
2. ค่อย ๆ เหยียบคันเร่ง ปล่อยแป้นคลัตช์และปลดเบรกมือในเวลาเดียวกัน

การเปลี่ยนเกียร์

เพื่อเปลี่ยนเกียร์ หรือเมื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลง ให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุด เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งที่เหมาะสม แล้วค่อย ๆ ปล่อยแป้นคลัตช์

เพื่อการเปลี่ยนเกียร์อย่างนุ่มนวล ให้ทำการเปลี่ยนเกียร์หลังเหยียบแป้นคลัตช์จนสุด ถ้าไม่ทำเช่นนั้น อาจได้ยินเสียงเกียร์และอาจเกิดความเสียหายกับชุดเกียร์ได้

สตาร์ทเครื่องที่ตำแหน่ง “1” (เกียร์ 1) แล้วเปลี่ยนไปที่ “2” (เกียร์ 2) “3” (เกียร์ 3) “4” (เกียร์ 4) และ “5” (เกียร์ 5) ตามลำดับตามความเร็วรถยนต์ ถ้าเปลี่ยนเป็นเกียร์ “R” (ถอยหลัง) หรือ “1” (เกียร์ 1) ได้ยาก ให้เลื่อนเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง) แล้วปล่อยแป้นคลัตช์ จากนั้นให้เหยียบแป้นคลัตช์จนสุดอีกครั้งหนึ่งแล้วเปลี่ยนเป็นเกียร์ “R” หรือ “1”

ท่านไม่สามารถเปลี่ยนจากตำแหน่ง “5” (เกียร์ 5) ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) โดยตรงได้ ให้เปลี่ยนไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) ก่อน แล้วจึงเปลี่ยนไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)

ความเร็วสูงสุดที่แนะนำสำหรับแต่ละเกียร์

หากเครื่องยนต์ทำงานไม่ราบรื่นหรือต้องการเร่งความเร็วควรเปลี่ยนเกียร์ให้ต่ำลง

ห้ามใช้ความเร็วแต่ละเกียร์เกินคำแนะนำ (แสดงอยู่ด้านล่าง) สำหรับการขับบนพื้นราบ ให้ใช้เกียร์สูงสุดที่แนะนำสำหรับความเร็วนั้น และเพื่อการขับข้อย่างปลอดภัย ให้สังเกตป้ายจำกัดความเร็วเสมอ และขับขี่ตามสภาพถนน ห้ามเร่งเครื่องยนต์เมื่อเปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ต่ำ เพราะอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย หรือสูญเสียการควบคุมรถยนต์

YD25DDTi:

	กม./ชม. (ไมล์/ชม.)
เกียร์ 1	25 (16)
เกียร์ 2	46 (29)
เกียร์ 3	74 (46)
เกียร์ 4	108 (67)*1
เกียร์ 5	- (-)

QR25DE:

	กม./ชม. (ไมล์/ชม.)
เกียร์ 1	34 (21)*2
	35 (22)*3
เกียร์ 2	61 (38)*2
	63 (39)*3
เกียร์ 3	111 (69)*2
	100 (62)*3
เกียร์ 4	154 (96)*1*2
	147 (91)*1*3
เกียร์ 5	- (-)

QR20DE:

	กม./ชม. (ไมล์/ชม.)
เกียร์ 1	35 (22)
เกียร์ 2	65 (40)
เกียร์ 3	105 (65)
เกียร์ 4	150 (93)
เกียร์ 5	- (-)

*1: สำหรับบางประเทศ รถยนต์ (รุ่นรถบัสหรือรถบรรทุกสินค้า) จะถูกออกแบบมาให้มีความเร็วเกินระดับหนึ่งโดยเป็นไปตามข้อกำหนด

*2: สำหรับตะวันออกกลางและเม็กซิโก

*3: ยกเว้นสำหรับตะวันออกกลางและเม็กซิโก

คำเตือน:

- ระบบ VDC ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาเสถียรภาพของรถยนต์ แต่ไม่ได้ช่วยป้องกันอุบัติเหตุอันเกิดจากการหักเลี้ยวพวงมาลัยกะทันหันเมื่อขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วสูง หรือการใช้เทคนิคการขับขี่อย่างไม่ระมัดระวังหรืออันตราย ควรลดความเร็วรถยนต์และระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่และเข้าโค้งบริเวณพื้นถนนลื่นและต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวังตลอดเวลา
- ห้ามตัดแปลงระบบรองรับน้ำหนักของรถยนต์ เพราะการใช้ชิ้นส่วนระบบรองรับน้ำหนัก เช่น โช้คอัพ สตรีท สปริง เหล็กกันโคลง บูช และล้อที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ออกใช้กับรถยนต์ หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก อาจทำให้ระบบ VDC ทำงานไม่ถูกต้อง ซึ่งอาจส่งผลเสียต่อการควบคุมรถยนต์ และไฟเตือนระบบ VDC ๒ อาจจะสว่างขึ้น
- ถ้าใช้ชิ้นส่วนเบรก เช่น ฟ้าเบรก โรเตอร์ และคาลิเปอร์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ออกใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือนระบบ VDC ๒ อาจ


สว่างขึ้น

- ถ้าใช้ชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมเครื่องยนต์ที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ออกใช้กับรถยนต์ของท่าน หรือชิ้นส่วนเหล่านั้นเสื่อมสภาพอย่างมาก ไฟเตือนระบบ VDC ๒ อาจสว่างขึ้น
- เมื่อขับขี่บนถนนลาดเอียงมาก เช่น มุมเขาสูง ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือนระบบ VDC ๒ อาจสว่างขึ้น ห้ามขับขี่บนสภาพถนนเหล่านี้
- เมื่อขับขี่บนพื้นถนนที่ไม่มันคง เช่น แก่นที่ทมนุได้ บนเรือข้ามฟาก ในลิฟท์ หรือทางลาด ไฟเตือนระบบ VDC ๒ อาจสว่างขึ้น ซึ่งไม่ใช้การทำงานผิดปกติ สตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งหลังจากขับขี่บนพื้นถนนที่มันคง
- ถ้าใช้ล้อหรือยางรถที่นิสสันไม่ได้แนะนำให้ออกใช้กับรถยนต์ของท่าน ระบบ VDC อาจทำงานไม่ถูกต้อง และไฟเตือนระบบ VDC ๒ อาจสว่างขึ้น
- ระบบ VDC ไม่สามารถใช้แทนยางสำหรับฤดูหนาว หรือโซ่พันทันล้อที่ใช้บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะได้


ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) ใช้เซ็นเซอร์หลายตัวในการควบคุมคำสั่งในการขับขี่จากผู้ขับขี่และการเคลื่อนที่ของรถยนต์ ภายใต้สภาพการขับขี่บางอย่าง ระบบ VDC จะปฏิบัติฟังก์ชันดังต่อไปนี้




- ควบคุมแรงดันเบรกเพื่อลดการสั่นโคลงของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง พลังงานการขับเคลื่อนจึงส่งไปยังล้อขับเคลื่อนอีกด้านที่ไม่มีการสั่นโคลงในแกนล้อเดียวกัน
- ควบคุมแรงดันเบรกและการส่งกำลังเครื่องยนต์เพื่อลดการสั่นโคลงของล้อขับเคลื่อนตามความเร็วรถยนต์ (ฟังก์ชันควบคุมการทรงตัว)
- ควบคุมแรงดันเบรกของแต่ละล้อและการส่งกำลังเครื่องยนต์ เพื่อช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ในสภาพดังต่อไปนี้:
 - ตี้อโค้ง (รถยนต์มักจะไม่วิ่งเคลื่อนตามการหมุนของพวงมาลัย แม้ว่าจะเพิ่มกำลังในการหมุนพวงมาลัย)
 - ก่ายบิต (รถยนต์มักจะหมุนเนื่องจากสภาพถนนหรือสภาวะการขับขี่บางอย่าง)

ระบบ VDC สามารถช่วยผู้ขับขี่รักษาการควบคุมรถยนต์ แต่ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมได้ในทุก ๆ สถานการณ์

เมื่อระบบ VDC ทำงาน ไฟเตือนระบบ VDC  ในมาตรวัดจะกะพริบ โปรดสังเกตสิ่งต่อไปนี้:

- ถนนอาจลื่น หรือระบบได้รับคำสั่งช่วยเหลือในการหักเลี้ยววงมาลัย
- การสั่นของแป้นเบรก และได้ยินเสียงหรือการสั่นจากไฟฟากระป๋องหน้า เป็นปกติของการทำงานของระบบ VDC
- ปรับความเร็วและการขับขี่ให้เหมาะสมกับสภาพถนน

ถ้าระบบทำงานผิดปกติ ไฟเตือนระบบ VDC  บนมาตรวัดจะสว่างขึ้น ระบบ VDC จะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ

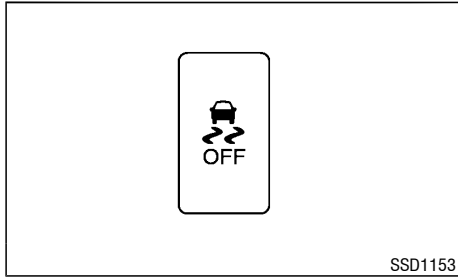
ใช้สวิตช์ OFF ระบบ VDC เพื่อยกเลิกการใช้งานระบบ VDC ไฟแสดง OFF ระบบ VDC  สว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าได้ปิดระบบ VDC แล้ว เมื่อใช้งานสวิตช์ OFF ระบบ VDC เพื่อปิดการทำงานของระบบระบบ VDC จะยังคงทำงานอยู่เพื่อป้องกันการสั่นโคลของล้อขับเคลื่อนด้านหนึ่ง โดยการจ่ายพลังงานขับเคลื่อนไปยังล้อขับเคลื่อนที่ไม่มีการสั่นโคล ถ้าสิ่งนี้เกิดขึ้น ไฟเตือนระบบ VDC  จะกะพริบ ฟังก์ชันระบบ VDC อื่น ๆ ทั้งหมดจะหยุดทำงานและไฟเตือนระบบ VDC  จะไม่กะพริบ ระบบ VDC จะรีเซ็ตอัตโนมัติเพื่อเปิดการทำงานเมื่อสวิตช์สตาร์ท

เครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” และให้กลับไปยังตำแหน่ง “ON”

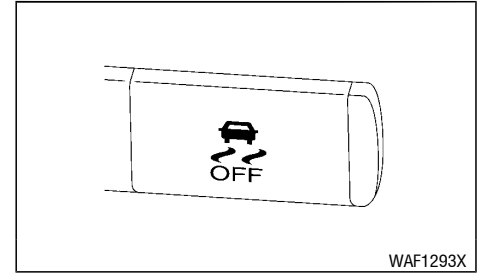
โปรดดูที่ “ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 2-20) และ “ไฟแสดง OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 2-23)

คอมพิวเตอร์จะมีฟังก์ชันวินิจฉัยข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับออกไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง จะมีเสียงเตือนและ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติและไม่ใช่การแสดงการทำงานผิดปกติ

สวิตช์ OFF ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)




แบบ A



แบบ B

ในสภาพการขับขี่ส่วนใหญ่ควรขับซึ่งรถยนต์ในขณะที่เปิดใช้งานระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)

เมื่อรถยนต์ติดหล่มโคลนหรือทิมะ ระบบ VDC จะลดแรงส่งกำลังเครื่องยนต์เพื่อลดแรงการหมุนของล้อ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะลดลง ถึงแม้จะเหยียบคันเร่งจนสุด ถ้าจำเป็นต้องเร่งเครื่องยนต์ถึงขีดสุดเพื่อออกจากหล่ม ให้ปิดการทำงานของระบบ VDC

ปิดระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) โดยการกดสวิตช์ OFF ระบบ VDC ไฟแสดง OFF ระบบ VDC  จะสว่าง

กดสวิตช์ OFF ระบบ VDC อีกครั้ง หรือสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งเพื่อเปิดระบบ

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (ถ้ามีติดตั้ง)

คำเตือน:

- ไม่ควรพึ่งพาระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันเพื่อป้องกันไม่ให้รถยกต์ไหลลงจากทางลาดชันเพียงอย่างเดียว แต่ควรขับเคลื่อนด้วยความระมัดระวังและมีสติอยู่เสมอ เทียบเป็นเบรกเมื่อหยุดรถบนเขาชัน และใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อหยุดรถบนถนนบนเขาที่เป็นน้ำแข็งหรือโคลน หากไม่สามารถป้องกันไม่ให้รถถอยหลังบนเขาอาจส่งผลให้รถสูญเสียการควบคุม และส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยยึดให้รถจอดนิ่งบนทางลาดชัน เทียบเป็นเบรกเมื่อหยุดรถบนเขาชันไม่เช่นนั้น อาจส่งผลให้รถถอยหลังและส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้
- ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันอาจไม่สามารถป้องกันไม่ให้รถถอยหลังบนเขาในสภาวะบรรทุกน้ำหนักหรือในบางสภาพถนนได้ เตรียมพร้อมเทียบเป็นเบรกอยู่เสมอ เพื่อป้องกันไม่ให้รถถอยหลัง ไม่เช่นนั้น อาจส่งผลให้เกิดการชนหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้

ระบบช่วยการออกตัวขณะอยู่บนทางลาดชันช่วยเข้า

เบรกอัตโนมัติเพื่อป้องกันไม่ให้รถถอยหลังในขณะที่ผู้ขับขี่ต้องปล่อยเป็นเบรกและเหยียบคันเร่ง เมื่อรถยกต์หยุดบนทางลาดชัน

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะทำงานอัตโนมัติภายใต้สภาวะดังต่อไปนี้:

- ล้อคันเกียร์ไปยังตำแหน่งเดินหน้าหรือถอยหลัง
- รกจอดสนิทบนทางลาดชันโดยการใช้เบรก

เวลาที่ใช้ในการเข้าเบรกนานที่สุดคือ 2 วินาที ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะหยุดทำงานโดยสิ้นเชิงหลังผ่านไป 2 วินาที และรถยกต์จะเริ่มถอยหลัง

ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงานเมื่อเกียร์เลื่อนไปที่ตำแหน่ง “N” (ว่าง) หรือ “P” (จอด) หรือเมื่อรถวิ่งบนพื้นถนนเรียบและราบ

เมื่อไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC) สว่างขึ้นบนมาตรวัด ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชันจะไม่ทำงาน (โปรดดูที่ “ไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)” (หน้า 2-20))

คำแนะนำสำหรับการขับขี่แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพและลดคาร์บอนไดออกไซด์

ปฏิบัติตามคำแนะนำในการขับขี่เพื่อประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงและการลดการเกิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เพื่อช่วยให้รถยกต์ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุดและลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

1. ใช้งานคันเร่งและเป็นเบรกอย่างนุ่มนวล
 - หลีกเลี่ยงการออกรก หรือหยุดรถอย่างกะทันหัน
 - ใช้การเหยียบคันเร่งและเบรกเบา ๆ อย่างนุ่มนวลเมื่อสามารถทำได้
 - รักษาความเร็วให้คงที่ในขณะที่เดินทาง และใช้ความเร็วคงที่เมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้
2. รักษาความเร็วให้คงที่
 - มองไปข้างหน้าเพื่อเตรียมพร้อม และลดการหยุดรถ
 - การปรับความเร็วให้สอดคล้องกับสัญญาณไฟจราจรจะช่วยลดจำนวนการหยุดรถได้
 - การรักษาความเร็วให้คงที่สามารถลดการหยุดรถที่สัญญาณไฟแดงได้ และช่วยทำให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น
3. ขับขี่ที่ความเร็วและระยะทางที่พอเหมาะ
 - สังเกตการจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่ด้วยความเร็วกว่า 97 กม./ชม. (60 ไมล์/ชม.) (ในพื้นที่ที่กฎหมายอนุญาต) จะสามารถช่วย

- เพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้นเนื่องจากแรงต้านของอากาศที่ลดลง
- การรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยเมื่อขับตามรถคันหน้า จะช่วยลดการเบรกที่ไม่จำเป็นได้
 - ตรวจสอบสภาพการจราจรอย่างปลอดภัยเพื่อระมัดระวังการเปลี่ยนแปลงความเร็ว จะช่วยลดการเบรกและช่วยให้เปลี่ยนการเร่งความเร็วได้อย่างนุ่มนวล
 - เลือกช่วงเกียร์ที่เหมาะสมกับสภาพถนน
4. ใช้ระบบควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติ (ถ้ามีติดตั้ง)
- การใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติขณะขับอยู่บนไฮเวย์จะช่วยรักษาความเร็วให้คงที่
 - การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติจะมีผลต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างยิ่ง เมื่อขับขึ้นทางเรียบ
5. วางแผนเพื่อใช้เส้นทางที่สั้นที่สุด
- ปรับแต่งแผนที่หรือระบบนำทาง (ถ้ามีติดตั้ง) ในการพิจารณาเส้นทางที่ดีที่สุดเพื่อประหยัดเวลา
6. หลีกเลี่ยงการเดินเบา
- ดับเครื่องยนต์ เมื่อหยุดรถอย่างปลอดภัยนานกว่า 30-60 วินาที จะช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและลดการปล่อยไอเสีย
7. ซ่อมบำรุงผ่านทางอัตโนมัติ
- บัทรพผ่านทางอัตโนมัติช่วยให้คนขับใช้ช่องทางพิเศษเพื่อรักษาความเร็วอัตโนมัติไว้ตลอดเส้นทาง ตลอดจนหลีกเลี่ยงการหยุดและการสตาร์ท
8. อุณหภูมิเครื่องยนต์ในหน้าหนาว
- จำกัดระยะเวลาการเดินทางเพื่อช่วยลดผลกระทบที่มีต่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ตามปกติ รถยนต์ต้องใช้เวลาไม่น้อยกว่า 30 วินาทีในการเดินเบาเมื่อสตาร์ทรถ เพื่อให้หม้อเวียนน้ำมันเครื่องได้อย่างมีประสิทธิภาพก่อนการขับขี่
 - รถยนต์จะถึงอุณหภูมิที่เหมาะสมที่สุดได้เร็วกว่าเมื่อทำการขับขี่ เมื่อเปรียบเทียบกับ การเดินเบา
9. ทำให้อากาศในห้องเครื่องยนต์เย็น
- จอดรถของท่านในที่จอดรถที่มีหลังคา หรือในร่มเมื่อใดก็ตามที่เป็นไปได้
 - เมื่อเข้าสู่รถที่ร้อน การเปิดหน้าต่างจะช่วยลดอุณหภูมิภายในได้เร็วขึ้น ทำให้ลดความต้องการในการใช้งานระบบ A/C
10. ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป
- นำวัสดุที่ไม่จำเป็นออกจากรถเพื่อลดน้ำหนัก

การเพิ่มการประหยัคน้ำมัน และลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์

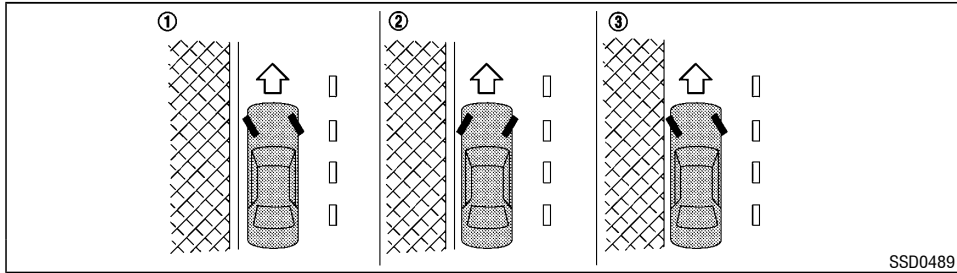
- ปรับตั้งเครื่องย่นตั้ยู่เสมอ
- ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่แนะนำ
- รักษาแรงดันลมยางให้ยู่ในระดับแรงดันลมยางที่ถูกต้องเสมอ แรงดันลมยางต่ำจะเพิ่มการสึกหรอของยางและลดการประหยัคน้ำมัน
- รักษาตั้งศูนย์ล้อให้ถูกต้อง ศูนย์ล้อที่ไม่เหมาะสมจะเพิ่มการสึกหรอของยางและลดการประหยัคพลังงาน
- ใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดตามที่แนะนำ (โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2))

การจอดรถ

คำเตือน:

- หลีกเลียงการหยุดหรือจอดรถบนวัตถุไวไฟ เช่น หญ้าแห้ง เศษกระดาษ หรือเศษผ้า เนื่องจากอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้
- ขึ้นตอนการจอดรถอย่างปลอดภัยต้องดึงเบรกมือ และให้คันเกียร้อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) (สำหรับรุ่นเกียร้อตโนมัิต (AT)) หรือคันเกียร้อยู่ตำแหน่งที่เหมาะสม (สำหรับรุ่นเกียรธรรมดา (MT)) ไม่นั้น รกอาจจะเคลื่อนที่โดยคาดไม่ถึงและเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุได้
- เมื่อจอดรถ ให้แน่ใจว่าคันเกียร้อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) คันเกียรไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ หากไม่ได้เหยียบแป้นเบรก (รุ่นเกียร้อตโนมัิต (AT))
- ห้ามปล่อยรถทิ้งไว้ในขณะที่เครื่องย่นกำลังทำงาน
- ห้ามปล่อยให้เด็กยู่ในรถตามลำพัง เพราะเด็กอาจกดสวิคต์หรือปุ่มควบคุมต่าง ๆ โดยรู้เท่าไม่ถึงการณ์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุที่รุนแรงได้

- เพื่อช่วยหลีกเลียงความเสี่ยงในการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตเนื่องจากรถย่นตั้และ/หรือระบบทำงานโดยไม่ตั้งใจ ห้ามปล่อยให้เด็ก บุคคลที่จำเป็นต้องมีผู้ช่วยเหลือ หรือสัตว์เลียงไว้ในรถเพียงลำพัง และในวันที่มีอากาศร้อนหรือแสงแดดจัด อุณหภูมิภายในรถที่ปิดจะสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งอาจเกิดอันตรายร้ายแรงต่อมนุษย์ หรือสัตว์ได้



SSD0489

1. ดึงเบรกมือจนสุด
2. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) เมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ให้เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “1” (เกียร์ 1)
3. เพื่อช่วยป้องกันไม่ให้เคลื่อนที่เข้าหาทางจราจรเมื่อจอดรถบนทางลาดชัน ควรจอดหันล้อตั้งกำแพงหันลงทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ①
หันล้อไปยังขอบทางเท้าและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อด้านขอบทางเท้าค่อย ๆ แตะกับขอบทางเท้าแล้วเข้าเบรกมือ
หันขึ้นทางลาดโดยมีขอบทางเท้า ②
หันล้อออกจากขอบทางเท้าและเลื่อนรถกลับจนล้อ

- ด้านขอบทางเท้าค่อย ๆ แตะกับขอบทางเท้า แล้วเข้าเบรกมือ
- หันขึ้นหรือลงทางลาด โดยไม่มีขอบทางเท้า ③
- หันล้อไปทางด้านข้างของถนนเพื่อให้รถเลื่อนออกจากกลางถนน หากรถยกตัวมีการเคลื่อนที่ แล้วเข้าเบรกมือ
4. เปลี่ยนสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “LOCK” แล้วดึงกุญแจออก

การลากรถพ่วง

รถยกคันนี้ถูกออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและสัมภาระ: นิสสันไม่แนะนำให้ใช้ลากรถพ่วง เพราะจะทำให้เครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง ระบบบังคับเลี้ยว เบรก และระบบอื่น ๆ ทำงานหนักขึ้น



ข้อควรระวัง:

รถยกคันนี้เสียหายจากการลากรถพ่วงไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

พวงมาลัยเพาเวอร์

คำเตือน:

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับในขณะที่ระบบช่วยหมุนพวงมาลัยจะไม่ทำงาน การบังคับเลี้ยวพวงมาลัยจะทำได้ยากขึ้น

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ได้รับการออกแบบขึ้นเพื่อช่วยในการบังคับเลี้ยวโดยใช้ปั๊มไฮดรอลิกซึ่งขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์

ถ้าเครื่องยนต์หยุดทำงานหรือสายพานขาด ผู้ขับจะยังสามารถบังคับควบคุมรถได้ แต่ต้องใช้แรงในการหมุนพวงมาลัยมากขึ้น โดยเฉพาะในโค้งที่หักมุมมากและที่ความเร็วต่ำ

ระบบเบรก

ระบบเบรกมือจอร์ไฮดรอลิกสองวงจรถแยกกัน ถ้าวงจรถหนึ่งไม่ทำงาน รถยนต์จะยังสามารถเบรกได้อีกสองล้อ

ข้อควรระวังในการควบคุมเบรก

หม้อลมเบรกสุญญากาศ

หม้อลมเบรกจะช่วยเพิ่มแรงเบรกโดยใช้สุญญากาศของเครื่องยนต์ ถ้าเครื่องยนต์ดับ จะยังคงสามารถหยุดรถได้โดยการเหยียบเบรก แต่ต้องใช้แรงในการเหยียบเบรกมากขึ้นเพื่อหยุดรถ และระยะเบรกจะยาวขึ้น

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงานหรือดับไปขณะขับขี่ ระบบช่วยเบรกจะไม่ทำงาน เบรกจะแข็งขึ้น

คำเตือน:

ห้ามปล่อยให้รถไหลไปโดยที่เครื่องยนต์ดับ

เมื่อเหยียบเบรกอย่างช้า ๆ และมั่นคง ท่านอาจได้ยินเสียงคลิกและรู้สึกถึงอาการสั่นเล็กน้อย ซึ่งเป็นเรื่องปกติและแสดงว่าระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) กำลังทำงาน

การใช้งานเบรก

หลีกเลี่ยงการפקเท้าไว้บนแป้นเบรกขณะขับขี่ เนื่องจากจะทำให้เบรกร้อนจัด ฟ้าเบรก/แผ่นเบรกสึกหรอเร็วขึ้น และสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

เพื่อช่วยลดการสึกหรอของเบรกและป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด ควรลดความเร็วและเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำก่อนขับรถลงเนินหรือทางลาดยาว เบรกที่ร้อนจัดจะมีประสิทธิภาพในการเบรกลดลง ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถยนต์

เมื่อขับรถบนพื้นถนนลื่น ให้ระมัดระวังเมื่อต้องเบรกเร่งความเร็ว หรือเปลี่ยนเกียร์ต่ำ การเบรกหรือเร่งความเร็วจะกันหันจะทำให้ล้อสั่นไถลและเกิดอุบัติเหตุได้

เบรกเปียก

เมื่อล้างรถหรือขับผ่านแอ่งน้ำ อาจทำให้เบรกเปียกชื้น ซึ่งจะทำให้ระยะเบรกลาวขึ้น และอาจทำให้รถบิดไปด้านใดด้านหนึ่งขณะเบรก

สำหรับการทำให้เบรกแห้ง ให้ขับรถด้วยความเร็วที่ปลอดภัยและแตะแป้นเบรกเบา ๆ เพื่อให้เบรกร้อน จนกระทั่งเบรกแห้งและกลับสู่สภาพปกติ ควรหลีกเลี่ยงการขับรถด้วยความเร็วสูงจนกว่าเบรกจะสามารถทำงานได้เป็นปกติ

การขับรถขึ้นทางลาดชัน

เมื่อทำการสตาร์ทบนทางลาดชัน การใช้งานทั้งเบรกและคลัตช์ในบางครั้งอาจทำได้ยาก (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา) ให้เข้าเบรกมือเพื่อช่วยยึดรถยนต์ อย่าเหยียบและปล่อยคลัตช์สลับกันไปมา เมื่อพร้อมที่จะสตาร์ท ให้ปลดเบรกมืออย่างช้า ๆ ในขณะที่ทำการเหยียบแป้นคันเร่งและปล่อยแป้นคลัตช์

การขับรถลงทางลาดชัน

แรงทวนของเครื่องยนต์สามารถใช้ควบคุมรถยนต์ได้ ดับขณะขับรถลงทางลาดชัน สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา (MT) ควรให้คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งความเร็วต่ำลงก่อนที่จะขับรถลงมา สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT) ควรเลือกใช้ตำแหน่ง “2” หรือ “3”

ระบบช่วยเบรก (ถ้ามีติดตั้ง)

เมื่อใช้แรงเหยียบแป้นเบรกมากเกินกว่าระดับหนึ่ง ระบบช่วยเบรกจะทำงานโดยให้แรงเบรกมากกว่าหม้อลมเบรกปกติ แม้ว่าจะใช้แรงเหยียบแป้นเบรกไม่มากก็ตาม

คำเตือน:

ระบบช่วยเบรคนี้มีไว้เพื่อช่วยการเบรกเท่านั้น ไม่ใช่อุปกรณ์เตือนหรือหลีกเลี่ยงการชน เป็นหน้าที่ของผู้ขับขี่ที่ต้องระมัดระวัง ขับขี่ให้ปลอดภัย

และควบคุมรถได้ในทุกเวลา

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)

คำเตือน:

- ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เป็นอุปกรณ์ที่ทันสมัย แต่ไม่สามารถช่วยป้องกันอุบัติเหตุจากการขับขี่โดยประมาทหรือเป็นอันตราย ระบบจะช่วยให้คุณยังสามารถบังคับควบคุมรถขณะเบรกบนถนนลื่น เพียงระลึกว่าระยะเบรกบนพื้นที่ลื่นจะยาวกว่าบนพื้นผิวปกติ แม้จะเป็นเบรก ABS ระยะเบรกอาจจะยาวขึ้นบนถนนที่ขรุขระ มีกรวด หรือ มีหิมะปกคลุม หรือ เมื่อใช้งานโซ่พันทิ้ง ให้รักษาระยะปลอดภัยจากรถคันหน้าเสมอ อย่างไรก็ตาม ผู้ขับขี่ต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความปลอดภัย
- ชนิดและสภาพของยางจะมีผลต่อการเบรกด้วย
 - เมื่อเปลี่ยนยาง ให้ใส่ยางที่มีขนาดตามที่กำหนดทั้งสองล้อ
 - เมื่อติดตั้งยางอะไหล่ให้แน่ใจว่าเป็นชนิดและขนาดตามที่กำหนดในแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง (โปรดดูที่ “แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง” (โปรดดูที่ “แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง” (หน้า 9-12))

— สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ยางและล้อ” (หน้า 8-38)

ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ควบคุมเบรกเพื่อไม่ให้ล้อล็อก ขณะที่เบรกอย่างรุนแรงหรือเมื่อเบรกบนพื้นถนนลื่น ระบบจะตรวจจับความเร็วในการหมุนที่ล้อแต่ละล้อและปรับความดันน้ำมันเบรก เพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อกและสิ้นไกล ระบบจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถบังคับควบคุมรถ และช่วยลดอาการเลี้ยวปิดหรือสิ้นไกลบนพื้นถนนลื่นให้น้อยที่สุด โดยการป้องกันไม่ให้ล้อล็อก

การใช้งานระบบ

เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ เหยียบแป้นเบรกค้างไว้ด้วยแรงคงที่ แต่ไม่ต้องย้ำเบรก ABS จะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อล็อก บังคับรถยนต์ให้หลีกเลี่ยงกีดขวาง

คำเตือน:

ห้ามย้ำเบรก เพราะจะทำให้ระยะเบรกยาวขึ้น

ฟังก์ชันทดสอบตัวเอง

ABS ประกอบไปด้วยเซ็นเซอร์อิเล็กทรอนิกส์ บีบีไฟฟาโซ ลินอยด์ไฮดรอลิก และคอมพิวเตอร โดยคอมพิวเตอรจะมีฟังก์ชันวินิจฉัยข้อบกพร่องอยู่ในตัว ซึ่งจะทดสอบระบบทุกครั้งที่สตาร์ทเครื่องยนต์และขับ

รถไปข้างหน้า หรือถอยหลังด้วยความเร็วต่ำ เมื่อระบบทำการทดสอบตัวเอง จะมีเสียงเตือนและ/หรือรู้สึกถึงอาการสั่นที่แป้นเบรก ซึ่งเป็นเรื่องปกติ และไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ ถ้าคอมพิวเตอร์ตรวจพบว่ามีการทำงานผิดปกติ ABS จะหยุดทำงานและไฟเตือน ABS บนแผงหน้าปัดจะสว่างขึ้น ซึ่งระบบเบรกจะทำงานเป็นปกติ แต่ไม่มีการป้องกันล้อล็อก

ถ้าไฟเตือน ABS สว่างขึ้นขณะทำการทดสอบด้วยตนเองหรือขณะขับขี่ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบ

การทำงานปกติ

ABS ทำงานที่ความเร็วมากกว่า 5 ถึง 10 กม./ชม. (3 ถึง 6 ไมล์/ชม.) ความเร็วจะแตกต่างกันไปตามสภาพถนน

เมื่อ ABS ตรวจพบว่าล้อใดล้อหนึ่งหรือมากกว่ากำลังจะล็อก อุปกรณ์ควบคุมการทำงานจะทำงานและปล่อยแรงดันไฮดรอลิกทันที โดยจะคล้ายกับการย้ำเบรกอย่างรวดเร็ว ผู้ขับขี่อาจรับรู้ถึงแรงสั่นสะเทือนที่แป้นเบรก และได้ยินเสียงดังหรือรู้สึกถึงแรงสั่นสะเทือนจากอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน ขณะที่อุปกรณ์กำลังทำงานอยู่ แสดงว่า ABS กำลังทำงานได้อย่างเหมาะสม อย่างไรก็ตาม แรงสั่นสะเทือนดังกล่าวอาจแสดงว่าสภาพถนนเป็นอันตราย

และต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในขณะขับขี่

ความปลอดภัยของรถยนต์

หากต้องการจอดรถยนต์โดยที่ไม่มีผู้โดยสารนั่งอยู่ ควรปฏิบัติดังนี้:

- นำกุญแจรถติดตัวเสมอ - แม้ว่าจะจอดรถในโรงรถของตนเอง
- ปิดกระจกหน้าต่างทุกบานให้สนิทและล็อกประตูทุกบาน
- จอดรถในบริเวณที่มองเห็นได้เสมอ จอดรถในบริเวณที่มีแสงสว่างเพียงพอในเวลากลางวัน
- ถ้าติดตั้งระบบกันขโมยรถยนต์ ให้เปิดใช้งาน แม้ว่าจะเป็นช่วงระยะเวลาสั้น ๆ
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือสัตว์เลี้ยงอยู่ในรถตามลำพัง
- ห้ามทิ้งสิ่งของมีค่าไว้ในรถให้นำสิ่งของมีค่าติดตัวไว้เสมอ
- ห้ามเก็บเอกสารประจำรถไว้ในรถยนต์
- ห้ามทิ้งสิ่งของไวบนแบริคหลังคา หรือนำสิ่งของบนแบริคหลังคาเก็บไว้ในที่ที่ปลอดภัยและล็อกให้เรียบร้อย
- ห้ามเก็บกุญแจสำรองไว้ในรถยนต์

การขับขีในสภาพอากาศเย็น

คำเตือน:

- ควรขับขีด้วยความระมัดระวังอย่างสม่ำเสมอ ไม่ควรเร่ง หรือ ลดความเร็วเร็วเกินไป เพราะจะทำให้ล้อขับเคลื่อนจะยังไม่เกาะถนน
- เพื่อระยะเบรกให้มากขึ้นเมื่อขับขีท่ามกลางอากาศหนาวเย็น ควรเริ่มเบรกเร็วกว่าขณะขับบนถนนที่แห้ง
- ให้ขับรถถึงระยะห่างจากรถคันหน้าเมื่อขับบนถนนลื่น
- น้ำแข็งที่เปียก (0°C 32°F และฝนที่แข็งตัว) ทิมะที่เย็นมาก และน้ำแข็งจะทำให้ถนนลื่น และทำให้ขับรถได้ยากมาก รถยนต์จะเกาะถนนน้อยลงมากในสภาพดังกล่าว พยายามหลีกเลี่ยงการขับขึ้นน้ำแข็งเปียกจนกว่าพื้นถนนจะโรยเกลือหรือทราย
- ระวังจุดที่ลื่น (จุดที่เป็นน้ำแข็งชัดเจน) ซึ่งจะเกิดขึ้นบนถนนเรียบที่ไม่โดนแสงแดด หากสังเกตเห็นพื้นพืดน้ำแข็งข้างหน้า ให้เบรกก่อนที่จะขับไปถึง พยายามอย่าเบรกขณะอยู่บนพื้นพืดน้ำแข็ง และหลีกเลี่ยงการบังคับเลี้ยวอย่างกะทันหัน

- ห้ามใช้การควบคุมความเร็วรถยนต์อัตโนมัติบนถนนลื่น
- ทิมะอาจอุดก้ำซอเสียให้อยู่ใต้ท้องรถของท่านได้ กำจัดทิมะไม่ให้ไปอุดก้ำซอเสียและรอบ ๆ ตัวรถ

แบตเตอรี่

ถ้าไม่ได้ชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้เต็มในสภาพอากาศหนาวจัด น้ำกรดในแบตเตอรี่อาจแข็งตัว และทำให้แบตเตอรี่เสียหายได้ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ ควรตรวจสอบแบตเตอรี่อย่างสม่ำเสมอสำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “แบตเตอรี่” (หน้า 8-25) ของคู่มือเล่มนี้

สารหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าต้องจอดรถไว้ข้างนอกโดยไม่มีสารป้องกันการแข็งตัว ให้ถ่ายระบบหล่อเย็น รวมถึงเสื่อสูบ และเติมน้ำมันก่อนใช้งานรถยนต์ สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “การเปลี่ยนสารหล่อเย็นเครื่องยนต์” (หน้า 8-11) ของคู่มือเล่มนี้

อุปกรณ์ยาง

1. หากติดตั้งยางสำหรับวิ่งบนทิมะที่ลื่นหน้า/หลังของรถยนต์แล้ว ล้อควรมีขนาด การรับน้ำหนัก โครงสร้าง และชนิด (ยางธรรมดา ยางเสริมเข็มขัดรัด หรือเรเดียล) เหมือนกับยางที่ใช้อยู่ธรรมดา
 2. ถ้าต้องใช้งานรถยนต์ในสภาพอากาศหนาวจัด ควรใช้ยางสำหรับวิ่งบนทิมะทั้งสี่ล้อ
 3. เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้ยางยางที่มีสตั๊กฟิงอยู่ใต้ แต่ในบางประเทศ เขต หรือรัฐจะไม่อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น รัฐ หรือเขตก่อนติดตั้งยางที่มีสตั๊กฟิง
- ความสามารถในการเกาะถนนของยางวิ่งบนทิมะแบบมีสตั๊กฟิงบนพื้นพืดที่เปียกหรือแห้ง อาจมีประสิทธิภาพไม่เท่ากับยางวิ่งบนทิมะธรรมดา**
4. สามารถใช้โซ่พันล้อได้ถ้าต้องการ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าโซ่พันล้อนั้นมีขนาดเหมาะสมกับยาง และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิต ใช้ตัวดันโซ่เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโซ่รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พันล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พาดโดนบังโคลนหรือใต้

ท้องรถ นอกจากนั้น ควรลดความเร็วในการขับ
ไม่เช่นนั้น รถยนต์อาจเสียหาย และ/หรืออาจส่ง
ผลกระทบต่อการทำงานของระบบการบังคับและสมรรถนะ
ของรถยนต์ได้

อุปกรณ์พิเศษสำหรับฤดูหนาว

แนะนำให้เตรียมอุปกรณ์ต่อไปนี้ไว้ในรถในช่วงฤดูหนาว:

- เกรียงและแปรงปลายแข็งสำหรับกำจัดน้ำแข็งและ
หิมะออกจากหน้าต่าง
- แผ่นไม้ที่เรียบและแข็งแรงสำหรับวางรองใต้
แม่แรง
- พล้อสำหรับชุดรถยนต์ออกจากกองหิมะ

ฮีตเตอร์เสื่อสูบ (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

ห้ามใช้ฮีตเตอร์กับระบบไฟฟ้าที่ไม่ต่อลงดินหรือ
อะแดปเตอร์สองขา (ปลั๊กที่สามารถต่อลงดินได้)
ท่านอาจได้รับบาดเจ็บจากการถูกไฟฟ้าช็อตหาก
ทำการเชื่อมต่อแบบที่ไม่ต่อลงดิน

ฮีตเตอร์เสื่อสูบเพื่อช่วยสตาร์ทในอุณหภูมิต่ำที่เย็นจัดนั้น มี
จำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสัน

เบรกมือ

เมื่อจอดรถในพื้นที่ที่อุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า
0°C (32°F) ห้ามดึงเบรกมือเพื่อป้องกันไม่ให้เบรก
มือแข็ง เพื่อการจอดรถอย่างปลอดภัย:

- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด) (รุ่นเกียร์
อัตโนมัติ)
- ให้คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “1” (เกียร์ 1) หรือ
“R” (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา)
- กั้นล้อให้แน่นหนา

การป้องกันสนิม

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นถนนมีฤทธิ์กัดกร่อนสูง
มาก และจะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของ
ชิ้นส่วนใต้ตัวถังรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อ
เพลิงและเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดที่ใต้ท้องรถเป็น
ระยะ ๆ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การ
ป้องกันสนิม” (หน้า 7-6) ของคู่มือเล่มนี้

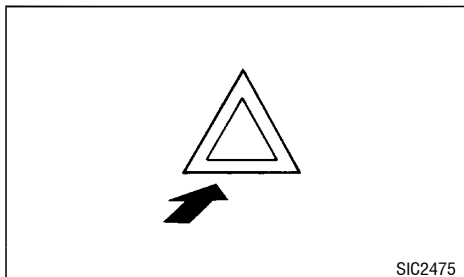
สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติม
ซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการ
นิสสัน

บันทึก

6 ในกรณีฉุกเฉิน

สวิตช์ไฟกะเพริบฉุกเฉิน	6-2	การฟ่วงสตาร์ท	6-10
ยางแบน	6-2	การเข็นสตาร์ท	6-11
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง) ...	6-2	ถ้ารถมีความร้อนสูงปิดปกติ	6-12
การจอดรถ	6-3	ถังดับเพลิง (ถ้ามีติดตั้ง)	6-13
การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่	6-3	การลากจูงรถยนต์	6-13
การบนล้อกล้อ	6-6	ข้อควรระวังในการลากจูง	6-13
การถอดยาง	6-7	คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน	6-13
การติดตั้งยางอะไหล่	6-8	การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม	6-14
การเก็บยางที่ได้รับความเสียหาย และเครื่องมือ	6-9	การลากจูงรถยนต์คันอื่น	6-15

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน



สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินสามารถทำงานได้ไม่ว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์จะอยู่ในตำแหน่งใดก็ตาม ยกเว้นเมื่อแบตเตอรี่ไฟหมด

สวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินใช้เพื่อเตือนคนขับในรถคันอื่นเมื่อท่านต้องหยุดหรือจอดรถในสถานการณ์ฉุกเฉิน

เมื่อกดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวทุกดวงจะกะพริบ สำหรับการปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ให้กดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉินอีกครั้ง

ยางแบน

ถ้ายางแบน ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในหมวดนี้

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง)

 คำเตือน:

- ถ้าไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้นขณะขับรถ ให้หลีกเลี่ยงการหักพวงมาลัยกะทันหันหรือเบรกรุนแรง ทำการลดความเร็วลงและพยายามนำรถออกจากถนนไปยังสถานที่ที่ปลอดภัย เพื่อหยุดรถโดยเร็วที่สุด การขับรถด้วยแรงดันลมยางต่ำอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างถาวรกับยางและเพิ่มความเป็นไปได้ที่ยางจะเสียหาย ตลอดจนอาจเกิดความเสียหายของรถยนต์อย่างรุนแรงและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ รวมถึงอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บที่รุนแรง ควรตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทุกเส้น ปรับแรงดันลมยางเป็นแรงดันลมยางขณะเย็นที่แนะนำที่แสดงไว้บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางเพื่อปิดไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ ถ้าไฟยังคงสว่างขณะขับรถหลังจากปรับแรงดันลมยาง อาจเกิดจากยางรถแบนหรือ TPMS อาจทำงานผิดพลาด ถ้ายางแบน ให้เปลี่ยนด้วยยางอะไหล่โดยเร็วที่สุด ถ้ายางรถทุกเส้น

ไม่แบนและมีแรงดันลมยางที่เหมาะสม ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

- ยางอะไหล่ไม่มีการติดตั้ง TPMS เมื่อเปลี่ยนยางหรือล้อ TPMS จะไม่ทำงานและไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำจะกะพริบประมาณ 1 นาที ไฟจะสว่างค้างหลังจาก 1 นาทีที่กะพริบ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันโดยเร็วที่สุด เพื่อทำการเปลี่ยนยางและ/หรือการรีเซ็ตระบบ
- การเปลี่ยนยางที่นิสสันไม่ได้กำหนดไว้อาจมีผลต่อการทำงานของ TPMS
- ห้ามฉีดน้ำยากันยางรั้วหรือซิลแลนท์กันยางรั้ว Aerosol ในยาง เพราะอาจทำให้เซ็นเซอร์แรงดันลมยางทำงานผิดพลาด

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทั้งหมด ยกเว้นยางอะไหล่ เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น หมายความว่ายางหนึ่งเส้นหรือมากกว่ามีแรงดันลมยางต่ำ ถ้าขับรถในขณะที่มีแรงดันลมยางต่ำ TPMS จะทำงานและเตือนให้ท่านทราบว่าแรงดันลมยางต่ำด้วยไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ (ในแผงมาตรวัด) ระบบนี้จะทำงานเมื่อขับรถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) เท่านั้น

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับ TPMS โปรดดูที่

“ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ” (หน้า 2-18)

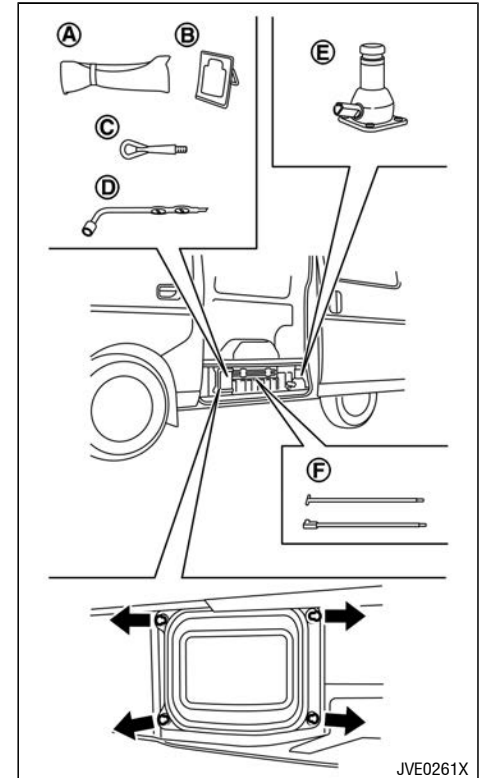
การจอดรถ

! คำเตือน:

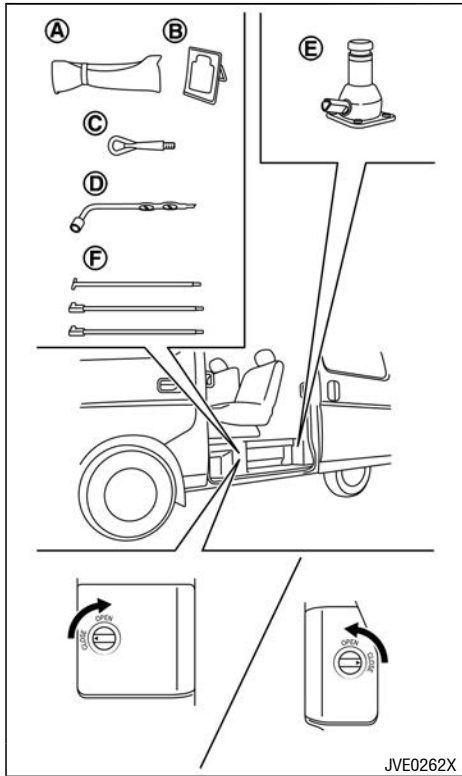
- ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำการดึงเบรกมือจนสุดแล้ว
 - ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ) หรือเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง) (รุ่นเกียร์ธรรมดา)
 - ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้ารถจอดอยู่บนทางลาดเอียง มีน้ำแข็งหรือสีน ซึ่งอาจเกิดอันตรายได้
 - ห้ามเปลี่ยนยาง ถ้าจอดรถอยู่ในบริเวณที่มีการจราจรแออัด ให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการช่วยเหลือ
1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย
 2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน

3. จอดรถบนพื้นราบ
4. เข้าเบรกมือ
5. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “R” (ถอยหลัง)
6. ดับเครื่องยนต์
7. ให้อายุโดยสารทุกคนออกจากรถ และยืนในที่ปลอดภัยห่างจากตัวรถและเส้นทางจราจร

การเตรียมเครื่องมือและยางอะไหล่ เครื่องมือ

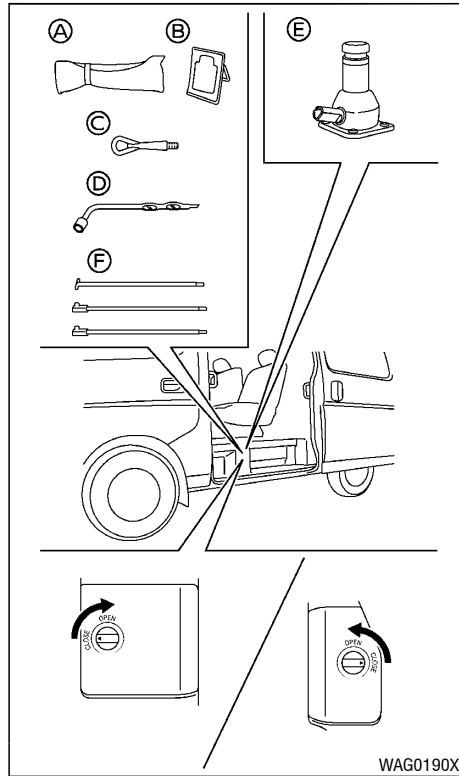


แบบ A



แบบ B

JVE0262X



แบบ C

WAG0190X

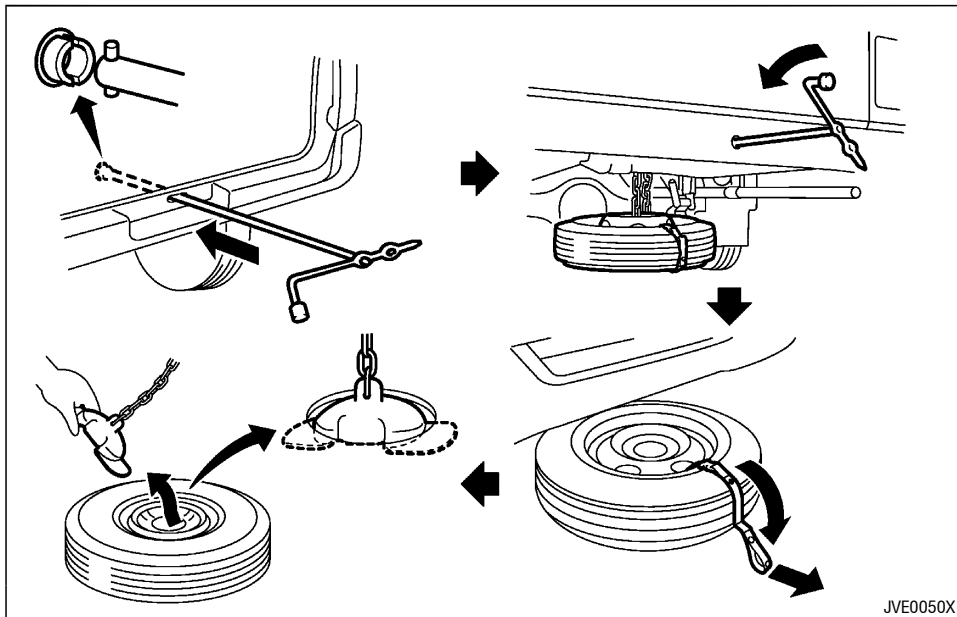
- Ⓐ: กุญแจมือ
- Ⓑ: น็อตล้อ

- Ⓒ: หัวสำหรับลากดึง
- Ⓓ: ค้อนหมอนแม่แรงพร้อมประแจขันน็อตล้อ
- Ⓔ: แม่แรง
- Ⓕ: ก้านต่อแม่แรง

ภาพประกอบแผนผังเครื่องมือสำหรับรุ่นพวงมาลัยขวา (RHD) สำหรับรุ่นพวงมาลัยซ้าย (LHD) ตำแหน่งของเครื่องมือบริเวณบันไดประตูเลื่อนจะอยู่ด้านตรงข้ามของรถ

1. นำแม่แรงและเครื่องมือที่จำเป็นออกมาจากที่เก็บ
2. นำกุญแจมือ Ⓐ ที่อยู่บริเวณบันไดประตูเลื่อนดังที่แสดงในภาพออกมา

ยางอะไหล่



1. หาช่องรูปวงรีที่เหนือจุดกลางของกันชนหลัง สอดปลายตามแม่แรงรูปตัว T ของกันต่อแม่แรง ฟานช่อง และตรงไปยังชุดโซ่ยึดยางอะไหล่ที่ติดตั้งอยู่ข้างบนยางอะไหล่
2. เสียบปลายด้านตัว T ของกันต่อแม่แรงลงในช่องรูปตัว T ของชุดโซ่ยึดยางอะไหล่ กดกันต่อแม่แรงให้ลงล็อกของชุดโซ่ยึดยางอะไหล่ และหมุนกันต่อแม่แรงทวนเข็มนาฬิกาเพื่อนำยางอะไหล่ลง

หมายเหตุ:

มีรูเสียบกันต่อแม่แรงที่ใช้ได้สองรู เปลี่ยนตำแหน่งรูเสียบถ้าจำเป็น โดยขึ้นอยู่กับสภาวะการบรรทุกน้ำหนัก

3. เมื่อยางอะไหล่ลงมาถึงสุด เลื่อนยางออกมาจากใต้ท้ายรถโดยใช้สายยึดดั่งที่แสดงในภาพ
4. นำยางออกมาจากแกนยึดหูหิ้ว

⚠ คำเตือน:

ห้ามถอดยางอะไหล่ขณะที่รถถูกยกด้วยแม่แรง

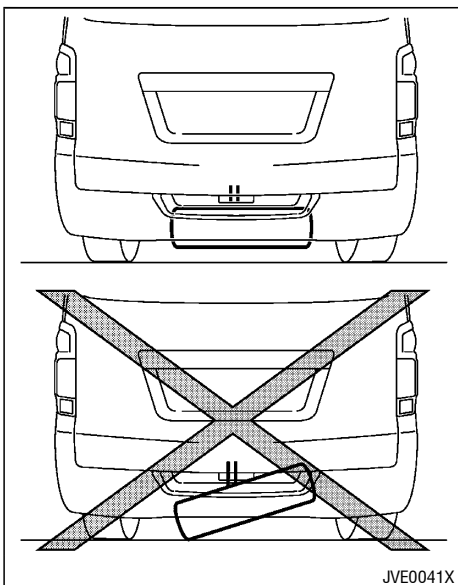
⚠ ข้อควรระวัง:

- ระวังอย่าคลายสลักเกลียวหูหิ้วมากเกินไป ไม่เช่นนั้น หูหิ้วอาจหล่นลงในทันที
- เลื่อนยางออกมาจากใต้ท้ายรถอย่างระมัดระวังโดยใช้สายยึดดั่งที่แสดงในภาพ ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง
- เมื่อติดตั้งยางอะไหล่เข้ากับรถ ให้แน่ใจว่าถอดสายยึดแล้ว จากนั้นติดตั้งสายยึดเข้ากับยางเส้นที่แบน

เมื่อจะเก็บยางแบน:

⚠ ข้อควรระวัง:

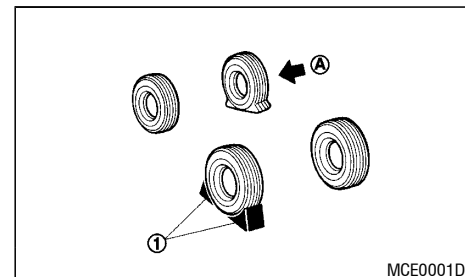
- เมื่อจะเก็บยางแบน ให้แน่ใจว่าสายยึดหันไปทางท้ายรถ
- ให้แน่ใจว่าติดตั้งยางเส้นที่แบนบนที่เกี่ยวข้องยางอะไหล่อย่างถูกต้อง
- เมื่อเก็บยางแบน ให้แน่ใจว่าที่เกี่ยวข้องยางอะไหล่อยู่ตรงกลางของล้อ แล้วยกเข้าไปในที่เก็บ



⚠ ข้อควรระวัง:

เมื่อเก็บยาง ให้แน่ใจว่ายึดยางในแนวนอน การยึดยางในตำแหน่งที่เอียงตั้งรูปอาจทำให้ยางหลุด หลวมและหล่นลงมาขณะขับรถ นำยางลงแตะพื้นอีกครั้งและให้แน่ใจว่าที่เกี่ยวข้องยางอะไหล่ติดตั้งอย่างถูกต้อง เลื่อนยางขึ้นอีกครั้ง และดูให้แน่ใจว่ายางอยู่ในแนวนอน แล้วจึงเก็บเข้าที่

การบล็อกล้อ



⚠ คำเตือน:

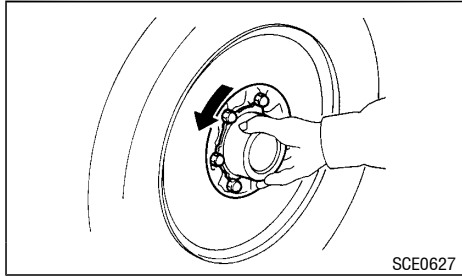
ให้แน่ใจว่าได้บล็อกล้อแน่นแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

วางบล็อกที่เหมาะสม ① ทั้งด้านหน้าและด้านหลังของล้อข้างที่อยู่ตรงข้ามกับยางเส้นที่แบน ② ตามแนวทแยงมุม เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่เมื่อถูกยกขึ้นด้วยแม่แรง

การถอดยาง

การถอดฝาครอบล้อ

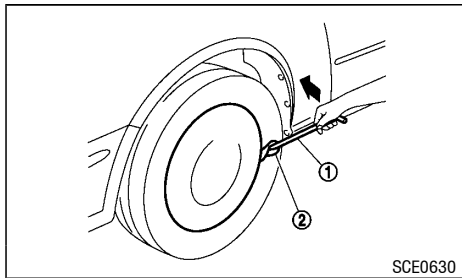
แบบ A:



แบบ A

ถอดฝาครอบล้อตรงกลางดิ่งที่แสดงในภาพ

แบบ B:



แบบ B

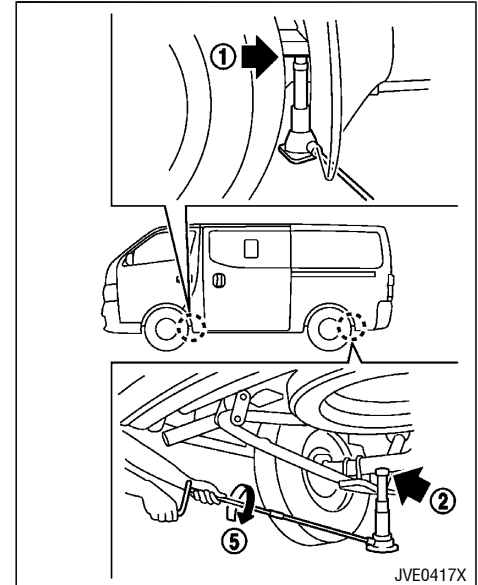
⚠ คำเตือน:

ห้ามใช้มือถอดฝาครอบล้อ อาจเป็นเหตุทำให้ได้รับบาดเจ็บได้

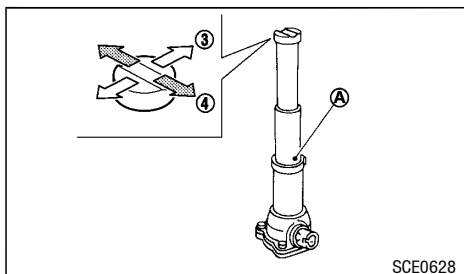
ในการถอดฝาครอบล้อ ให้ใช้ค้อนหมุนแม่แรงพร้อมประแจขันน็อตล้อ ① ดังที่แสดงในภาพ

วางเท้า ② ระหว่างล้อและค้อนหมุนแม่แรงพร้อมประแจขันน็อตล้อ เพื่อป้องกันล้อและฝาครอบล้อได้รับความเสียหาย

การยกกรกขึ้นด้วยแม่แรง



จุดขึ้นแม่แรง



⚠ คำเตือน:

- ให้แน่ใจว่าได้อ่านและทำตามคำแนะนำในหมวดนี้
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง
- ห้ามใช้แม่แรงที่ไม่ได้ให้มากับรถ
- แม่แรงที่ให้มากับรถได้รับการออกแบบให้สามารถยกรถของท่านขึ้นได้ เมื่อต้องการเปลี่ยนยางเท่านั้น ห้ามใช้แม่แรงที่ให้มากับรถยกของท่านกับรถยนต์คันอื่น ๆ
- ห้ามยกรถตรงจุดอื่นที่ไม่ใช่จุดขึ้นแม่แรงที่กำหนดไว้
- ห้ามยกรถสูงเกินความจำเป็น
- ห้ามวางบล็อกหนุนบนหรือใต้แม่แรง

- ห้ามยึดแม่แรงเกินจุดเครื่องหมายสีเหลือง A บนกระบอก
- ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์หรือให้เครื่องยนต์ทำงานขณะที่รถอยู่บนแม่แรง รถยนต์อาจเคลื่อนอย่างกะทันหัน และทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- ห้ามมีผู้โดยสารอยู่บนรถขณะที่ล้อไม่ได้ยึดติดพื้น
- ให้แน่ใจว่าได้อ่านแผ่นป้ายคำเตือนที่ติดอยู่บนแม่แรงก่อนใช้งาน
 1. วางแม่แรงให้ตรงกับจุดขึ้นแม่แรงดังที่แสดงในภาพ (1: ด้านหน้า 2: ด้านหลัง) โดยให้ส่วนบนของแม่แรงสัมผัสกับจุดขึ้นแม่แรงของรถยนต์ ควรวางแม่แรงไว้บนพื้นแข็ง
 2. จัดส่วนบนของแม่แรงดังที่แสดงในภาพ (3: ด้านหน้าหรือท้ายของรถ 4: ด้านขวาหรือซ้ายของรถ) เพื่อให้ร่องของส่วนบนของแม่แรงอยู่ตรงกับจุดขึ้นแม่แรง
 3. คลายน็อตล้อทีละตัวโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาหนึ่งหรือสองรอบ โดยใช้ประแจขันน็อตล้อ ห้ามถอดน็อตล้อออกจนกว่ายางจะลอยพ้นจากพื้น

4. ค่อย ๆ ยกรถยนต์ขึ้นจนกว่ายางจะพ้นจากพื้น
5. สำหรับการยกรถขึ้น ให้จับด้ามท่อนแม่แรงและก้านต่อเอาไว้ด้วยมือทั้งสองข้างอย่างมั่นคง แล้วหมุนด้ามท่อนแม่แรง 5

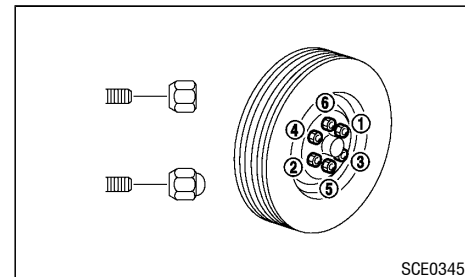
การถอดยาง

1. ถอดน็อตล้อ
2. ถอดยางที่เสียหายออก

⚠ ข้อควรระวัง:

- ยางมีน้ำหนักมาก ให้แน่ใจว่าได้ระวังเท้าของท่านให้อยู่ในระยะห่างจากยาง และใช้ถุงมือตามความจำเป็นเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ
- ห้ามถอดครีมน้ำมันพร้อมกับการยาง

การติดตั้งยางอะไหล่



⚠ คำเตือน:

- ห้ามใช้นิ๊ตล้อที่ไม่ได้ให้มากับรถของท่าน เพราะนิ๊ตล้อที่ไม่ถูกต้องหรือขันไม่แน่นอาจทำให้ล้อหลวมหรือหลุดออกมา ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ
 - ห้ามทาน้ำมันหรือจาระบีลงบนสลักเกลียวล้อหรือนิ๊ตล้อ เนื่องจากจะทำให้นิ๊ตล้อลื่นหลวม
1. ทำความสะอาดโคลนหรือสิ่งสกปรกออกจากผิวสัมผัสระหว่างล้อกับคัมล้อ
 2. ค่อย ๆ ใ้สายอะโหลเข้าที่ และหมุนนิ๊ตล้อด้วยนิ้วมือของท่าน ตรวจสอบว่านิ๊ตล้อถูกขันสัมผัสกับพื้นผิวล้อในแนวนอน
 3. ขันนิ๊ตล้อสลับกันตามลำดับและขันให้น้ำหนักสม่ำเสมอมากกว่า 2 ครั้ง โดยการไขประแจขันนิ๊ตล้อจนกระทั่งแน่น
 4. ลดระดับรถลงช้า ๆ จนยางสัมผัสกับพื้น
 5. ขันนิ๊ตล้อให้แน่น ด้วยประแจขันนิ๊ตล้อ ตามลำดับที่แสดงอยู่ในภาพ
 6. ลดระดับรถลงจนสุด

ขันนิ๊ตล้อด้วยประแจขันนิ๊ตตามแรงขันที่กำหนดทันที

แรงขันนิ๊ตล้อ:

108 นิวตันเมตร (11 กิโลกรัม-เมตร 80 ฟุต-ปอนด์)

นิ๊ตล้อต้องได้รับการขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนดอยู่เสมอ ขอแนะนำให้ขันนิ๊ตล้อให้แน่นด้วยแรงขันที่กำหนดทุกครั้งที่ได้รับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามช่วงเวลา

⚠ คำเตือน:

ขันนิ๊ตล้อให้แน่นอีกครั้ง เมื่อขับรถยนต์เป็นระยะทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงในกรณียางแบน ฯลฯ)

สำหรับรุ่นที่มีระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

หลังจากปรับตั้งแรงดันลมยางแล้ว ต้องตั้งค่า TPMS ใหม่ โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5) สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนการรีเซ็ต

การเก็บยางที่ได้รับความเสียหาย และเครื่องมือ

⚠ คำเตือน:

ให้แน่ใจว่าได้เก็บยาง แม่แรง และเครื่องมือเข้าที่หลังจากใช้งาน เนื่องจากของเหล่านี้อาจพุ่งออกมาจนเกิดอันตรายในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือหยุดรถกะทันหัน

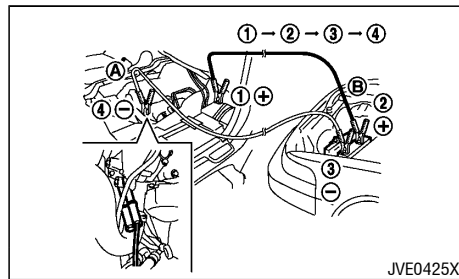
เก็บยางที่ได้รับความเสียหาย แม่แรง และเครื่องมือให้เรียบร้อยในพื้นที่จัดเก็บ

การพ่วงสตาร์ท

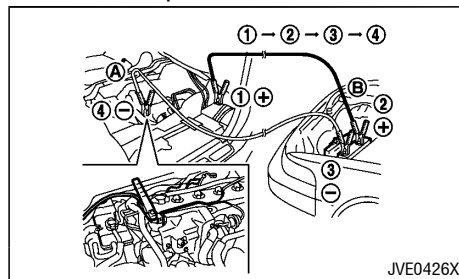
⚠ คำเตือน:

- การพ่วงสตาร์ทที่ไม่ถูกต้องสามารถทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้ การระเบิดของแบตเตอรี่อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ และยังสามารถทำให้รถเสียหายได้ ให้แน่ใจว่าได้ทำตามคำแนะนำในหมวดนี้
- บริเวณโดยรอบแบตเตอรี่จะมีก๊าซไฮโดรเจนที่ไวไฟอยู่ตลอดเวลา ระวังประกบไฟหรือเปลวไฟบริเวณแบตเตอรี่
- ให้สวมแว่นตานิรภัย และถอดแหวน กำไลข้อมือ และเครื่องประดับอื่น ๆ เมื่อทำงานกับหรือใกล้กับแบตเตอรี่
- ห้ามชะโงกหน้าหรือเท้าแขนบนแบตเตอรี่ขณะพ่วงสตาร์ท
- ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นโดนตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือสิริก น้ำกรดแบตเตอรี่เป็นกรดซัลฟูริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อนซึ่งทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงขึ้นได้ ถ้าโดนน้ำกรด ให้รีบล้างบริเวณที่โดนด้วยน้ำมาก ๆทันที
- เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก

- แบตเตอรี่ที่จะใช้พ่วงต้องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า 12 โวลต์ การใช้แบตเตอรี่ที่มีแรงเคลื่อนไฟฟ้าไม่ถูกต้องจะทำให้รถเสียหายได้
- ห้ามพยายามพ่วงสตาร์ทแบตเตอรี่ที่เย็นจัดจนเป็นน้ำแข็ง เนื่องจากอาจเกิดการระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง



รุ่นเครื่องยนต์ QR25



รุ่นเครื่องยนต์ YD25

แบตเตอรี่จะติดตั้งอยู่ที่ใต้เบาะนั่งด้านหน้าซ้าย ให้ปิดฝา

ปิดช่องตรวจสอบห้องเครื่องยนต์และเข้าไปใกล้แบตเตอรี่สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปิดฝาปิดช่องตรวจสอบห้องเครื่องยนต์ โปรดดูที่ “ฝาปิดช่องตรวจสอบห้องเครื่องยนต์” (หน้า 8-7)

1. ถ้าแบตเตอรี่ที่ใช้พ่วงอยู่ในรถอีกคันหนึ่ง ⊕ ให้จอดรถทั้งสองคัน ⊕ และ ⊕ โดยให้แบตเตอรี่ของทั้งสองคันอยู่ใกล้กัน
2. เข้าเบรกมือ
3. รูนั้เกียร์อัตโนมัติ (AT): เส้นคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
รูนั้เกียร์ธรรมดา (MT): เส้นคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง)
4. ปิดการทำงานของระบบไฟฟ้าที่ไม่จำเป็นทั้งหมด (ไฟหน้า ฮีตเตอร์ ระบบปรับอากาศ ฯลฯ)
5. ให้สวิทช์สตาร์ทเครื่องยนต์ต่ออยู่ในตำแหน่ง “LOCK”
6. ถอดฟาระบายบนแบตเตอรี่ ถ้ามีติดตั้ง
7. ทุ้มแบตเตอรี่ด้วยผ้าชุบน้ำที่ปิดจนทั่วหมด เพื่อลดอันตรายจากการระเบิด
8. ต่อสายพ่วงตามลำดับในภาพ (① ② ③ ④)

⚠️ ข้อควรระวัง:

- ต่อขั้วบวก ⊕ เข้ากับขั้วบวก ⊕ และต่อขั้วลบ ⊖ เข้ากับกราวด์ตัวถังเสมอ ห้ามต่อเข้ากับขั้วลบแบตเตอรี่ ⊖
 - ให้ความสนใจสายพ่วงไม่สัมผัสโดนชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ในห้องเครื่องยนต์
 - ให้ความสนใจแคลมป์ยึดสายพ่วงไม่สัมผัสโดนโลหะอื่น ๆ
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้พ่วง ⑥ และปล่อยให้ทำงานสองถึงสามนาที
10. เหยียบคันเร่งของรถคันที่ใช้พ่วง ⑥ ที่ประมาณ 2,000 รอบ/นาที
11. สตาร์ทเครื่องยนต์ของรถคันที่ใช้แบตเตอรี่หมด ④ ในแบบปกติ

⚠️ ข้อควรระวัง:

ห้ามให้มอเตอร์สตาร์ททำงานเกินกว่า 10 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” และรออย่างน้อย 10 วินาที จากนั้นลองสตาร์ทใหม่

12. หลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ทติด ให้ปลดสายพ่วงตามลำดับอย่างระมัดระวัง ตรงกันข้ามกับลำดับที่แสดงในภาพประกอบ (④ ③ ② ①)
13. ดึงพลาที่ใช้หุ้มแบตเตอรี่ออกแล้วกำจัดทิ้งอย่างถูกวิธี เนื่องจากอาจเป็นน้ำกรด
14. เปลี่ยนฟาระบาย ถ้ามีการถอดออก

การเข็นสตาร์ท

⚠️ ข้อควรระวัง:

- รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT) ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยการเข็น การพยายามสตาร์ทโดยการเข็นอาจทำให้เกียร์เสียหายได้
- รถรุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางไม่ควรรสตาร์ทด้วยการเข็น เพราะอาจทำให้เครื่องฟอกไอเสียแบบสามทางเสียหายได้ (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)
- รุ่นที่ติดตั้งเครื่องฟอกไอเสียออกซิเดชันดีเซล (Diesel Oxidation Catalyst) ไม่ควรรสตาร์ทด้วยการเข็น การพยายามสตาร์ทโดยการเข็นอาจทำให้เครื่องฟอกไอเสียเสียหายได้ (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)
- ห้ามพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการลากจูง เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด รถอาจกระชากไปข้างหน้าทำให้รถพุ่งไปชนกับรถที่ทำการลากจูง

ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ

คำเตือน:

- ห้ามขับรถต่อหากรถมีความร้อนสูงผิดปกติ การทำเช่นนี้อาจทำให้เกิดไฟไหม้รถได้
- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อน ถ้าเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ น้ำร้อนจะถูกดันพุ่งออกมา ซึ่งอาจจะลวกพองหรือทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้
- ถ้ามีไอน้ำหรือสารหล่อเย็นพุ่งออกมาจากเครื่องยนต์ ให้ยื่นออกห่างจากรถเพื่อไม่ให้ถูกลวกพอง
- พัดลมระบายความร้อนสามารถเริ่มทำงานได้ทุกเมื่อ ถ้าอุณหภูมิสารหล่อเย็นสูงเกินระดับที่กำหนด
- ระวังอย่าให้มือ พม เครื่องประดับ หรือเสื้อผ้าสัมผัสโดน หรือหลุดเข้าไปในพัดลมระบายความร้อนหรือสายพานขับ

ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ หรือถ้ารู้สึกว่าการเครื่องยนต์ไม่มีกำลัง ได้ยินเสียงผิดปกติ ฯลฯ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

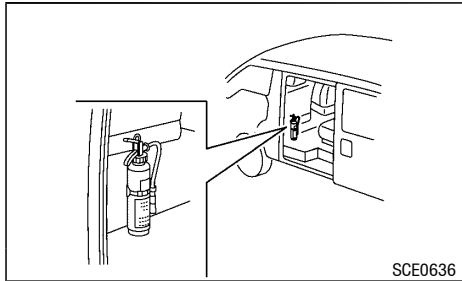
1. เลื่อนรถออกจากเส้นทางจราจรอย่างปลอดภัย

2. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน
3. เข้าเบรกมือ
4. รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด)
รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT): เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง)
อย่าดับเครื่องยนต์
5. เปิดหน้าต่างทุกบาน
6. ปิดเครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง) ตั้งการควบคุมอุณหภูมิไปที่ร้อนสุด และเปิดการควบคุมพัดลมที่ความเร็วสูงสุด
7. ออกจากรถ
8. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าและฟังดูว่ามีไอน้ำ หรือสารหล่อเย็นพุ่งออกมาจากหม้อน้ำก่อนเปิดฝาปิดช่องตรวจสอบห้องเครื่องยนต์ รอจนกระทั่งไม่มีไอน้ำหรือสารหล่อเย็นพุ่งออกมาก่อนเริ่มทำขั้นตอนต่อไป
9. เปิดฝาปิดช่องตรวจสอบห้องเครื่องยนต์
10. ตรวจสอบด้วยตาเปล่าว่าพัดลมระบายความร้อนทำงานอยู่หรือไม่
11. ตรวจสอบหม้อน้ำและท่ออย่างต่าง ๆ เพื่อหารอยรั่วซึม

ถ้าพัดลมระบายความร้อนไม่ทำงานหรือมีสารหล่อเย็นรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์

12. หลังจากเครื่องยนต์เย็นลงให้ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นในถังพักขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ **ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือถังพักสารหล่อเย็น**
13. เต็มสารหล่อเย็นลงในถังพัก ถ้าจำเป็น นำรถเข้ารับการตรวจสอบ/ซ่อมแซมที่ศูนย์บริการนิสสัน

กั้งดับเพลิง (ถ้ามีติดตั้ง)



ถ้าจำเป็นต้องใช้กั้งดับเพลิง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านล่าง

1. นำกั้งดับเพลิงออกจากแท่นยึด
2. ดึงห่วงนิรภัย (สีเหลือง)
3. นำสายยางออกจากที่ยึดและเล็งหัวฉีดไปที่ฐานของไฟ
4. ชับที่มือจับเพื่อฉีดสารเคมี

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูที่ป้ายข้อมูลที่ติดอยู่บนกั้งดับเพลิง

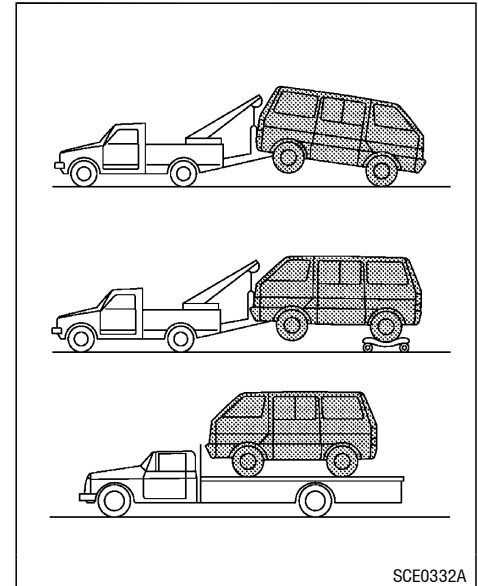
การลากจูงรถยนต์

เมื่อต้องการลากจูงรถ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่นในการลากจูง อุปกรณ์สำหรับลากจูงที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้รถยนต์ของท่านเสียหาย นิสสันขอแนะนำให้เรียกช่างผู้เชี่ยวชาญมาทำการลากจูงของท่าน เพื่อให้มั่นใจว่าจะทำได้ถูกต้องเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับรถของท่าน และควรแนะนำให้ช่างผู้เชี่ยวชาญได้อ่านข้อควรระวังต่อไปนี้

ข้อควรระวังในการลากจูง

- ให้แน่ใจว่าระบบเกียร์ ระบบพวงมาลัย และระบบส่งกำลังอยู่ในสภาพที่พร้อมทำงานก่อนทำการลากจูง ถ้ามีระบบใดระบบหนึ่งเสียหาย ต้องลากจูงโดยใช้คอล้อหรือยกกรงขึ้นทั้งคัน
- นิสสันแนะนำให้ลากจูงโดยยกล้อขับเคลื่อน (ล้อหลัง) ให้พ้นจากพื้น

คำแนะนำสำหรับการลากจูงจากนิสสัน
การลากจูงรถยนต์รุ่นขับเคลื่อนสองล้อ (2WD)



แบบให้ล้อหน้าสัมผัสพื้นถนน:

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งเดินหน้าตรง ดึงยี่ห้อหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน

3. เลื่อนคันเกียร์ (รุ่นเกียร์อัตโนมัติ) ไปยังตำแหน่ง “P” (จอด) หรือเลื่อนคันเกียร์ (รุ่นเกียร์ธรรมดา) ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง)
4. ปลดอยเบรกมือ
5. ส่วนใช้นิรภัยก่อนการลากจูงเสมอ

แบบให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน:

ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ (AT) โดยให้ล้อหลังสัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง ถ้าจำเป็นต้องลากรถยนต์ ให้ใช้คอลลีรองใต้ล้อหลังเสมอหรือยกรถขึ้นทั้งคัน

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”
2. ยึดพวงมาลัยให้อยู่ที่ตำแหน่งเดิมนำตรง ด้วยเชือกหรืออุปกรณ์อื่นที่คล้ายกัน
3. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง)
4. ปลดอยเบรกมือ
5. ส่วนใช้นิรภัยก่อนการลากจูงเสมอ

แบบให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน:

ข้อควรระวัง:

ห้ามลากรถยนต์รุ่นเกียร์อัตโนมัติ (AT) โดยให้ล้อทั้งสี่สัมผัสพื้นถนน เนื่องจากจะทำให้เกียร์เสียหายมากและมีค่าใช้จ่ายในการซ่อมสูง

รุ่นเกียร์ธรรมดา (MT):

1. ให้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF”
2. เลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่ง “N” (ว่าง)
3. ปลดอยเบรกมือ

การช่วยเหลือรถที่ติดหล่ม

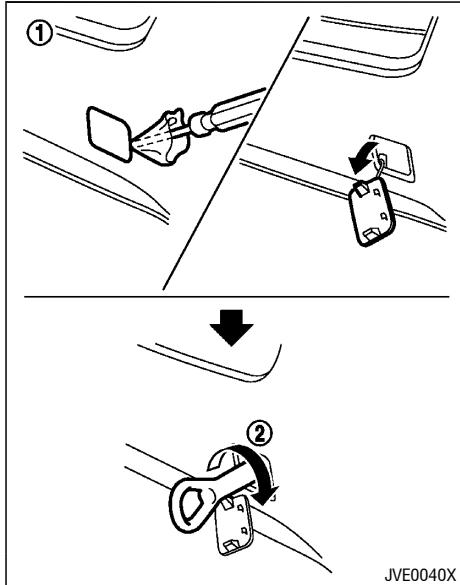
คำเตือน:

- ห้ามให้ผู้ใดยืนใกล้แนวลากดึงในระหว่างการดึงรถขึ้นจากหล่ม
- ห้ามเร่งความเร็วจนยางล้อหมุนฟรี เนื่องจากจะทำให้ยางระเบิดและทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง นอกจากนี้ ชิ้นส่วนอื่น ๆ ของรถก็อาจจะมีความร้อนสูงผิดปกติและเสียหายได้

ในกรณีที่รถติดหล่มทราย ทราย หรือโคลน และไม่สามารรถออกจากหล่มได้เองหากไม่ลากดึง ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึง

- ให้ใช้ห่วงสำหรับลากดึงเท่านั้น ห้ามติดอุปกรณ์ลากดึงเข้ากับชิ้นส่วนอื่นใดของตัวถังรถ ไม่เช่นนั้น ตัวถังรถอาจเสียหายได้
- ใช้ห่วงสำหรับลากดึงในการลากดึงรถออกจากหล่มเท่านั้น
- ห่วงสำหรับลากดึงจะมีแรงกดดันสูงมากขณะใช้ดึงรถออกจากหล่ม ให้ดึงอุปกรณ์ลากดึงรถในแนวตรงจากรถเสมอ ห้ามดึงห่วงสำหรับลากดึงในแนวเฉียงกับตัวรถ

ด้านหน้า

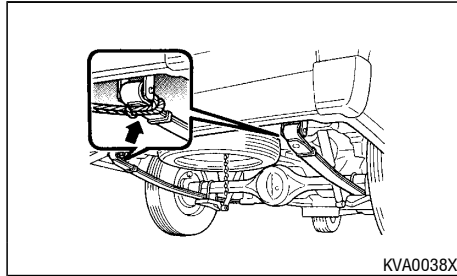


ด้านหน้า

- ① กดฝาปิดท่วงลากดึงออกจากกันชนด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม
- ② ตัดตั้งท่วงสำหรับลากดึงให้มั่นคง ดังภาพ (ท่วงสำหรับลากดึงถูกเก็บไว้ในถุงเครื่องมือ)

ให้แน่ใจว่าเก็บท่วงสำหรับลากดึงไว้ในพื้นที่จัดเก็บหลังจากใช้งานอย่างเรียบร้อย

ด้านหลัง



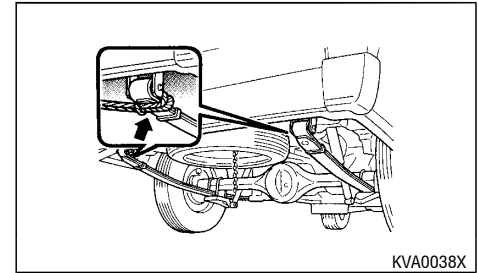
ด้านหลัง

ยึดเชือกรอบ ๆ ด้านหลังของสปริงหลังของรถดั่งที่แสดงในภาพ

การลากจูงรถยกคันอื่น

ห้ามลากจูงรถคันอื่น ยกเว้นในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ในกรณีฉุกเฉิน หากท่านลากจูงรถคันอื่น ให้ยึดเชือกรอบ ๆ ด้านหลังของสปริงหลังของรถของท่านดั่งที่แสดงในภาพ



ข้อควรระวัง:

- ห้ามยึดเชือกที่จุดอื่นนอกเหนือจากตำแหน่งที่กำหนดดั่งที่แสดงในภาพ และห้ามลากจูงรถคันอื่นที่มีน้ำหนักมากกว่ารถของท่าน การทำเช่นนั้นอาจทำให้เกิดความเสียหายกับสปริงเป็นผลให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
- เมื่อเป็นไปได้ ให้ใช้เชือกอ่อนสำหรับการลากจูงเสมอ ควรระมัดระวังไม่ให้เกิดความเสียหายกับกันชนรถ เนื่องจากกันชนจะเสียหายได้ง่ายเมื่อลากจูงรถคันอื่น

บันทึก

7 การดูแลและรักษาสภาพรถ

การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2	การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-4
การล้างรถ	7-2	น้ำหอมปรับอากาศ	7-4
การขัดคราบสกปรก	7-2	แผ่นรองปูพื้น	7-4
การเคลือบเงา	7-3	กระจก	7-5
กระจก	7-3	เข็มขัดนิรภัย	7-5
ใต้ท้องรถ	7-3	การป้องกันสนิม	7-6
ล้อ	7-3	ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้รถเป็นสนิม	7-6
ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม	7-3	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม	7-6
		เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม	7-6

การทำความปลอดภัยภายนอกรถยนต์

การรักษาสภาพรถให้สวยงามอยู่เสมอเป็นประจำเป็นเรื่องที่ต้องทำการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

ควรจอดรถภายในโรงรถหรือบริเวณที่มีหลังคาอยู่เสมอ เพื่อลดโอกาสที่จะเกิดความเสียหายขึ้นกับสีรถ

หากจำเป็นที่จะต้องจอดรถกลางแจ้ง ควรจอดรถในที่ร่มหรือใช้ผ้าคลุมรถ **ระมัดระวังไม่ให้ขีดข่วนสีรถจนเป็นรอยเมื่อทำการคลุมหรือเปิดผ้าคลุมรถออก**

การล้างรถ

ในกรณีต่อไปนี้ ให้ล้างรถโดยเร็วที่สุดเพื่อรักษาสภาพสีรถของท่าน:

- หลังจากฝนตก เนื่องจากฝนกรดอาจทำให้สีรถเสียหายได้
 - หลังจากขับรถบริเวณชายทะเล เนื่องจากไอทะเลอาจทำให้รถเป็นสนิมได้
 - เมื่อมีสิ่งสกปรกต่าง ๆ เช่น คราบเขม่า มูลนก ยางไม้ พงโคละ หรือแมลงติดอยู่บนสีรถ
 - เมื่อมีฝุ่นหรือโคลนจับตัวหนานบนสีรถ
1. ล้างพื้นผิวรถด้วยฟองน้ำที่เปียกชุ่มโดยใช้น้ำมาก ๆ
 2. ทำความสะอาดพื้นผิวรถเบา ๆ ทั่วทั้งคันด้วยสบู่อ่อน แชมพูล้างรถพิเศษ หรือน้ำยาล้างจานทั่วไปผสมกับน้ำอุ่นที่สะอาด (ห้ามใช้น้ำร้อน)

- ห้ามล้างห้องเครื่องยนต์ด้วยน้ำหรือฉีดพ่นแว็กซ์ สารขัดเงารถ น้ำยาล้างเครื่องยนต์ ฯลฯ โดยตรง เพราะอาจทำให้การสตาร์ทเครื่องยนต์มีปัญหาหรือทำงานผิดปกติ หรือเกิดไฟฟาลัดวงจรในชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าได้ หากต้องการใช้น้ำ หรือผลิตภัณฑ์เหล่านี้ ให้เทลงบนผ้าหรือฟองน้ำแล้วจึงนำไปเช็ดบนชิ้นส่วนภายในห้องเครื่องยนต์



ข้อควรระวัง:

- ห้ามล้างห้องเครื่องยนต์ด้วยน้ำหรือฉีดพ่นแว็กซ์ สารขัดเงารถ น้ำยาล้างเครื่องยนต์ ฯลฯ โดยตรง เพราะอาจทำให้การสตาร์ทเครื่องยนต์มีปัญหาหรือทำงานผิดปกติ หรือเกิดไฟฟาลัดวงจรในชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าได้ หากต้องการใช้น้ำ หรือผลิตภัณฑ์เหล่านี้ ให้เทลงบนผ้าหรือฟองน้ำแล้วจึงนำไปเช็ดบนชิ้นส่วนภายในห้องเครื่องยนต์
- ห้ามล้างรถด้วยสบู่ที่มีฤทธิ์แรง พงซักฟอกเข้มข้น น้ำมันเบนซิน หรือน้ำยาอย่างอื่น
- ห้ามล้างรถกลางแจ้งโดยตรง หรือขณะที่ตัวถังรถร้อน เนื่องจากสีรถจะเป็นรอยคราบน้ำ
- หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าที่มีขนแข็งหรือหยาบ เช่น

ถุงมือล้าง ให้ระมัดระวังขณะที่ล้างเอาคราบสกปรกหรือสิ่งแปลกปลอมอย่างอื่นออก เพื่อให้สีรถเป็นรอยขีดข่วนหรือเสียหาย

3. ล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก ๆ
4. ใช้ผ้าขาวัวร์เปียกหมาด ๆ เช็ดครกให้แห้ง โดยไม่ปล่อยให้มีความชื้นหลงเหลืออยู่

เมื่อล้างรถ ให้ระมัดระวังสิ่งเหล่านี้:

- บริเวณภายในหน้าแปลน ข้อต่อและบานพับประตู ประตูท้าย และฝากระโปรงหน้า เพราะเป็นส่วนที่ไวต่อเกลือที่ใช้รถยนต์ ดังนั้นต้องทำความสะอาดบริเวณเหล่านี้อยู่เสมอ
- ให้ความรู้ระบุบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูไม่อุดตัน
- ฉีดน้ำล้างใต้ท้องรถและในช่องล้อเพื่อขจัดสิ่งสกปรก และ/หรือล้างเกลือรถยนต์

การขจัดคราบสกปรก

ขจัดคราบยางมะตอยและน้ำมัน ฟันจากโรงงานอุตสาหกรรม แมลง และยางไม้ออกจากสีรถให้เร็วที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดรอยต่างหรือเสียหายผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดโดยเฉพาะมีจำหน่ายที่ศูนย์บริการนิสสันหรือร้านค้าจำหน่ายอุปกรณ์ตกแต่งรถยนต์ทั่วไป

การเคลือบเงา

การเคลือบเงาเป็นประจำจะช่วยปกป้องสีรถและรักษาสภาพรถให้ดูใหม่เสมอ

หลังจากการเคลือบเงา นิสสันขอแนะนำให้ขัดคราบสะสม เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้บิ่นคราบฝังแน่น

ศูนย์บริการนิสสันสามารถช่วยท่านเลือกผลิตภัณฑ์เคลือบเงาที่เหมาะสมได้

ข้อควรระวัง:

- ล้างรถให้ทั่วถึงจนเสร็จเรียบร้อยก่อนลงสารเคลือบเงาสีรถ
- ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตที่ให้มาเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์เคลือบเงาเสมอ
- ห้ามใช้สารเคลือบเงาที่มีส่วนผสมของสารขัดสี สารขัดทอยาบ หรือสารทำความสะอาดที่อาจไปทำลายชั้นเคลือบสีของรถ

สารขัดทอยาบหรือการขัดอย่างรุนแรงบนชั้นเคลือบสีพื้น/เคลือบใส อาจทำให้ชั้นเคลือบสีของรถลงไป หรือบร่อยขัดดวงหลังเหลือเอาไว้

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิวกระจก อาจพบฝ้าบนกระจกเมื่อมีการจอดรถเอาไว้กลางแดดจัด ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและฟ้านุ่มเพื่อขจัดคราบหมองน้อออก

ใต้ท้องรถ

ในบริเวณที่ใช้เกลือที่ใช้โรยถนนในฤดูหนาว ควรทำความสะอาดใต้ท้องรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันการสะสมสิ่งสกปรกและเกลือ ซึ่งทำให้เกิดสนิมบริเวณใต้ท้องรถและระบบรองรับน้ำหนักได้ง่าย

ก่อนฤดูหนาวและในช่วงฤดูใบไม้ผลิ ต้องตรวจสอบซีลใต้ท้องรถ และถ้าจำเป็นให้ทำความสะอาดใหม่อีกครั้ง

ล้อ

- เมื่อล้างรถให้ล้างล้อด้วยเพื่อรักษาให้อยู่ในสภาพดี
- ทำความสะอาดด้านในของล้อเมื่อเปลี่ยนล้อ หรือเมื่อทำความสะอาดด้านล่างของล้อ
- เมื่อล้างล้อรถ ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
- ตรวจสอบดูการคดงอหรือสนิมพุ่มกร่อนของกระทะล้ออย่างสม่ำเสมอ สิ่งนี้อาจจะทำให้แรงดันลมยางลดลงหรือทำให้ตัวยางเสียหายได้

- นิสสันแนะนำให้ลงสารเคลือบสีกระทะล้อ เพื่อป้องกันเกลือที่ใช้โรยถนนในฤดูหนาว

ชิ้นส่วนที่เป็นโครเมียม

ทำความสะอาดอยู่เสมอด้วยน้ำยาขัดโครเมียมที่ไม่พิกัดกร่อน เพื่อรักษาความเงางาม

การทำความสะอาดภายในรถยนต์

ใช้เครื่องดูดฝุ่นหรือแปรงขนอ่อนขจัดฝุ่นละอองออกจากคิ้วขอบตกแต่ง ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก และเบาะนั่งเป็นครั้งคราว เช็ดส่วนที่เป็นไวนิลและหนังด้วยผ้านุ่มที่สะอาดชุบน้ำสบู่อ่อน แล้วใช้ผ้านุ่มที่แห้งเช็ดทำความสะอาดอีกครั้ง

ต้องดูแลและทำความสะอาดเป็นประจำเพื่อรักษาสภาพของหนังเอาไว้

ก่อนการใช้น้ำยาทำความสะอาดเนื้อผ้าใด ๆ ให้อ่านคำแนะนำของผู้ผลิตทุกครั้ง น้ำยาทำความสะอาดบางชนิดจะมีสารเคมี ซึ่งอาจทำให้ผ้าหุ้มเบาะเป็นรอยต่างหรือสีตกได้

ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำเปล่าเท่านั้นเช็ดทำความสะอาดเลนส์เกอวัดและมาตรวัดต่าง ๆ

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรืออย่างอื่นที่คล้ายกัน
- เศษฝุ่นอาจกีดกร้อนและทำให้ผิวของหนังเสียหายได้ จึงควรกำจัดออกทันที ห้ามใช้สบู่ฟอกหนัง เว็กซ์รถยนต์ สารขัด น้ำมัน สารทำความสะอาด สารละลาย พงชั๊กฟอก หรือสารทำความสะอาดที่มีส่วนผสมหลักเป็นแอมโมเนีย เพราะทำให้สภาพพื้นผิวตาม

ธรรมชาติของหนังเสียหาย

- ห้ามใช้น้ำยารักษาเนื้อผ้า เว้นแต่จะได้รับคำแนะนำจากผู้ผลิต
- ห้ามใช้น้ำยาเช็ดกระจกหรือพลาสติกเช็ดเลนส์ เกอวัดหรือมาตรวัดต่าง ๆ เนื่องจากอาจทำให้เลนส์เสียหาย
- ห้ามใช้น้ำยากำจัดความสะอาดที่มีส่วนผสมของคลอรีน เช่น คลอรีนไดออกไซด์และกรดไฮโปคลอรัส ซึ่งอาจทำให้สีลอกออก สนิม ฯลฯ ถ้าไม่อาจจะหลีกเลี่ยงการทำความสะอาดหรือนำเชื้อพื้นผิวภายในห้องโดยสาร ให้ใช้เอทานอลน้อยกว่า 75% เช็ดชิ้นส่วนภายในห้องโดยสารด้วยผ้าแห้งที่ชุบเอทานอล เช็ดเอทานอลออกจนหมด ถ้าปล่อยไว้โดยไม่ทำความสะอาด อาจทำให้สีลอก รถยนต์เปลี่ยนสี ฯลฯ เนื่องจากเอทานอลเป็นวัตถุไวไฟ ระวังอย่าให้เกิดไฟไหม้

น้ำหอมปรับอากาศ

น้ำหอมปรับอากาศส่วนมากใช้สารละลายที่อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ภายในห้องโดยสาร ถ้าใช้งานน้ำหอมปรับอากาศ ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำหอมปรับอากาศแบบแขวนสามารถทำให้เกิดการเปลี่ยนสีการเมื่อสัมผัสกับพื้นผิวภายในห้องโดยสาร ให้ติดน้ำหอมปรับอากาศในบริเวณที่ห้อยลงอย่างอิสระ และไม่สัมผัสกับพื้นผิวภายในของรถยนต์
- น้ำหอมปรับอากาศแบบเหลวมักจะมีที่จับไว้กับช่องแอร์ พลาสติกที่เหล่านี้สามารถสร้างความเสียหายและทำให้พื้นผิวภายในรถเกิดรอยต่างเมื่อหยุดลงมาโดนพื้นผิวภายในรถยนต์

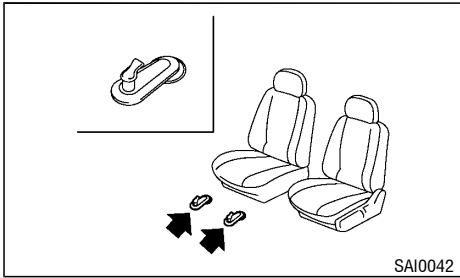
ให้อ่านและปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิตอย่างระมัดระวังก่อนใช้งานน้ำหอมปรับอากาศ

แผ่นรองปูพื้น

การใช้แผ่นรองปูพื้นแก่ของนิสสัน (ถ้ามีติดตั้ง) จะช่วยยึดอายุพรมในรถของท่าน และทำให้ทำความสะอาดภายในรถได้ง่ายขึ้น ไม่ว่าท่านจะใช้แผ่นรองแบบใดก็ตาม ให้แน่ใจว่าแผ่นรองดังกล่าวมีขนาดพอดีกับรถของท่าน และวางในตำแหน่งช่องวางเท้าให้ถูกต้อง เพื่อให้ไปกีดขวางการทำงานของเบาะเทียบต่าง ๆ ควรดูแลรักษาแผ่นรองโดยการทำ

ความสะดวกอยู่เสมอ และเปลี่ยนใหม่ถ้าแผ่นรอง
สึกหรอมากเกินไป

ตัวช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองปูพื้น (ด้านคนขับ)



ตัวอย่าง

รถคันนี้จะมีตะขอยึดแผ่นรองพรมปูพื้น เพื่อทำหน้าที่
เป็นตัวช่วยจัดตำแหน่งแผ่นรองพรมปูพื้น แผ่นรอง
พรมปูพื้นของนิสสันได้รับการออกแบบมาเพื่อรถรุ่นนี้
โดยเฉพาะ

จัดวางแผ่นรองให้อยู่ตรงกลางในบริเวณที่วางเท้า
โดยขยับแผ่นรองให้ตะขอเกี่ยวลวดครุฑที่แผ่นรอง

หมั่นตรวจสอบดูว่าแผ่นรองอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

กระจก

ใช้น้ำยาเช็ดกระจกขจัดเขม่าและฝุ่นละอองออกจากผิว
กระจก อาจพบฝ้าบนกระจกเมื่อมีการจอดรถเอาไว้
กลางแดดจัด ใช้น้ำยาเช็ดกระจกและฟ้านุ่มเพื่อขจัด
คราบหมองนี้ออก

⚠️ ข้อควรระวัง:

เมื่อทำความสะอาดกระจกด้านใน ห้ามใช้เครื่อง
มือที่มีขบคม สารขัดสี หรือน้ำยาฆ่าเชื้อโรคที่มี
ส่วนผสมของคลอรีน อาจจะทำให้ตัวนำไฟฟ้า
เช่น ส่วนประกอบของไส้ฟิวส์กระจกบังลมหลัง
เสียหาย

เข็มขัดนิรภัย

⚠️ คำเตือน:

- ห้ามปล่อยให้สายเข็มขัดนิรภัยที่เป็ยกขึ้นม้วน
กลับเข้าไปในชุดดึงกลับ
- ห้ามใช้น้ำยาฟอกย้อมหรือน้ำยาเคมีทำ
ความสะดวกเข็มขัดนิรภัย เนื่องจากอาจไป
กัดกร่อนสายเข็มขัดให้เปื่อยบางลงได้

ทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัยด้วยการเช็ดด้วยฟองน้ำ
ชุบน้ำสบู่อ่อน ๆ

ปล่อยให้เข็มขัดนิรภัยแห้งสนิทในที่ร่มก่อนนำมาใช้

(โปรดดูที่ “เข็มขัดนิรภัย” (หน้า 1-10))

การป้องกันสนิม

ปัจจัยพื้นฐานที่มีส่วนทำให้เกิดเป็นสนิม

- ความชื้นสะสมในสิ่งสกปรก และดินทรายตามซอกมุมช่องต่าง ๆ และบริเวณอื่น ๆ
- ชั้นผิวสหรือชั้นเคลือบที่เกาะลอกหลุดออกไปเนื่องจากเศษหินและกรวดหรือการเฉี่ยวชนบนท้องถนน

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ ที่ส่งผลให้เกิดสนิม

ความชื้น

ทราย สิ่งสกปรก และน้ำที่สะสมบนพื้นด้านในตัวถังรถจะเป็นตัวเร่งให้เกิดสนิม พรหมปูพื้น/แผ่นรองปูพื้นที่เปียกจะไม่แห้งสนิท ถ้าปล่อยทิ้งไว้ในรถ ดังนั้น จึงควรนำออกมาผึ่งให้แห้งเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิมที่พื้นตัวถังรถ

ความชื้นสัมพัทธ์

ในพื้นที่ที่มีความชื้นสัมพัทธ์สูงจะทำให้เกิดสนิมได้เร็วขึ้น

อุณหภูมิ

อุณหภูมิสูงจะเร่งอัตราการเกิดสนิมโดยเฉพาะกับชิ้นส่วนที่ไม่ได้รับการระบายอากาศที่ดี

นอกจากนี้ รถจะเป็นสนิมได้ง่ายในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิใกล้เคียงเยือกแข็ง

มลภาวะทางอากาศ

มลภาวะทางอุตสาหกรรม ไอเค็มของเกลือในบริเวณชายทะเลหรือบริเวณที่ใช้เกลือโรยถนนจะเร่งให้เกิดสนิมเร็วขึ้น เกลือที่ใช้โรยถนนจะทำให้พื้นผิวของสีละลายเร็วขึ้นเช่นกัน

เพื่อป้องกันรถของท่านไม่ให้เกิดสนิม

- ล้างรถให้สะอาดและเคลือบเงารถบ่อย ๆ
- ตรวจสอบรอยชำรุดของสีรถอยู่เสมอ ถ้าพบรอยชำรุด ให้รีบซ่อมโดยเร็วที่สุด
- รมั้ดระวังไม่ให้รูระบายน้ำที่ขอบด้านล่างของประตูอุดตันเพื่อป้องกันน้ำขัง
- ตรวจสอบทากราย สิ่งสกปรก หรือเกลือที่สะสมอยู่ใต้ท้องรถ ถ้าพบให้ล้างออกด้วยน้ำโดยเร็วที่สุด

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สายยางฉีดน้ำล้างทำความสะอาดสิ่งสกปรก ทราย หรือเศษดินจากห้องโดยสารทำความสะอาดสิ่งสกปรกด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือไม่กวาด
- ห้ามปล่อยให้มีน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ สัมผัสโดนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ภายในรถ เนื่องจากจะทำให้เกิดความเสียหายได้

สารเคมีที่ใช้ละลายน้ำแข็งบนพื้นผิวถนนมีฤทธิ์กัดกร่อน

อย่างมาก จะเร่งการเกิดสนิมและการเสื่อมสภาพของชิ้นส่วนใต้ท้องรถ เช่น ระบบไอเสีย ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง และเบรก สายเบรก พื้นรถ และบังโคลน

ในฤดูหนาว ต้องทำความสะอาดที่ใต้ท้องรถเป็นประจำ

สำหรับข้อมูลการป้องกันสนิมและการกัดกร่อนเพิ่มเติม ซึ่งอาจจำเป็นในบางพื้นที่ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน

8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-3	เบรก	8-18
การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา	8-3	การตรวจสอบเบรกมือ	8-18
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-3	การตรวจสอบเบรกเท้า	8-18
สถานที่เข้ารับบริการ	8-3	หม้อลมเบรก	8-19
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-3	น้ำมันเบรกและคลัตช์ (ถ้ามีติดตั้ง)	8-19
คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป	8-3	น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	8-20
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-6	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF)	8-20
ฝาปิดช่องตรวจสอบห้องเครื่องยนต์	8-7	รุ่นเกียร์อัตโนมัติ 5-สปีด (AT)	8-20
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-8	รุ่นเกียร์อัตโนมัติ 7-สปีด (AT)	8-20
รุ่นเครื่องยนต์ QR25DE	8-8	เครื่องกรองอากาศ	8-21
รุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi	8-9	ใบพัดน้ำฝน	8-22
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-10	ใบพัดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า	8-22
การตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-10	ใบพัดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	8-23
การเปลี่ยนสารหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-11	น้ำยาล้างกระจก	8-23
น้ำมันเครื่อง	8-11	แบตเตอรี่	8-25
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-11	แบตเตอรี่รถยนต์	8-25
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรอง	8-11	แบตเตอรี่โมทอคอนโทรล	8-26
การปกป้องสิ่งแวดล้อม	8-14	ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน (ถ้ามีติดตั้ง)	8-28
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองดักน้ำ		พิวส์	8-28
(รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)	8-14	ห้องเครื่องยนต์	8-28
การถ่ายน้ำ	8-14	ห้องโดยสาร	8-29
การไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	8-16	ไฟส่องสว่าง	8-30
สายพาน	8-16	ไฟหน้า	8-30
หัวเทียน (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)	8-17	ไฟส่องสว่างภายนอก	8-32
หัวเทียนแบบเซียวอิริเดียม	8-17	ไฟส่องสว่างภายใน	8-32

ตำแหน่งไฟ	8-33	โช้พื้นล้อ	8-39
ข้อกำหนดสำหรับการปรับตั้งไฟหน้า (รุ่นไฟหน้าฮาโลเจน)	8-36	การสลับยาง	8-39
ยางและล้อ	8-38	ยางสึกหรือหรือชำรุดเสียหาย	8-40
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง)	8-38	อายุยาง	8-40
แรงดันลมยาง	8-38	การเปลี่ยนยางและล้อ	8-40
ประเภทของยาง	8-38	การทวงล้อ	8-40
		ยางอะไหล่	8-41

ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาทั่วไปและการดูแลตรวจสอบรถเป็นประจำทุกวันเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อให้รถยนต์มีสมรรถนะ

การทำงานที่ดี เช่นเดียวกับการทำงานอย่างมีประสิทธิภาพของเครื่องยนต์และการควบคุมการปล่อยไอเสีย

ผู้เป็นเจ้าของรถมีหน้าที่ต้องทำการบำรุงรักษาทั้งกรณีทั่วไปและกรณีพิเศษ

ทั้งนี้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารถยนต์จะได้รับการดูแลรักษาอย่างถูกต้องและเหมาะสม

การบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา

เพื่อความสะดวก การบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลาจะประกอบด้วยรายการที่มีการระบุ และอธิบายในสมุดคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง การปฏิบัติตามคู่มือดังกล่าวเป็นสิ่งจำเป็น เพื่อให้มั่นใจได้ว่ารถของท่านจะได้รับการบำรุงรักษาที่จำเป็นตามกำหนดเวลา

การบำรุงรักษาทั่วไป

การบำรุงรักษาทั่วไปนั้น หมายรวมถึงสิ่งที่ควรได้รับการตรวจสอบในทุก ๆ วันที่มีการใช้งานรถ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นเพื่อให้รถยนต์ทำงานเป็นปกติอย่างต่อเนื่อง โดยเป็นความรับผิดชอบของท่านที่จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนเหล่านี้เป็นประจำตามที่กำหนดไว้

การตรวจสอบและการบำรุงรักษาทั่วไปนี้ไม่จำเป็นต้อง

ใช้ทักษะทางช่างสูง และมีการใช้เครื่องมือทั่วไปสำหรับรถเพียงไม่กี่ชิ้นเท่านั้น

การดำเนินการหรือการตรวจสอบเหล่านี้สามารถทำได้ด้วยตัวเองหรือดำเนินการโดยช่างผู้ชำนาญ หรือให้ศูนย์บริการนิสสันดำเนินการตามที่ท่านต้องการ

สถานที่เข้ารับบริการ

ถ้ารถของท่านต้องเข้ารับบริการเพื่อบำรุงรักษา หรือมีการทำงานที่ผิดปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบและดำเนินการตามที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาทั่วไป

ระหว่างการใช้รถประจำวัน ควรทำการบำรุงรักษาทั่วไปเป็นประจำตามที่กำหนดไว้ในบทนี้ ถ้าพบเสียง การสั่น หรือกลิ่นผิดปกติ ให้ตรวจสอบหาสาเหตุหรือนำรถเข้าศูนย์บริการนิสสันเพื่อดำเนินการตรวจสอบทันที นอกจากนี้ หากต้องมีการซ่อมแซมควรติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

เมื่อตรวจสอบหรือซ่อมแซม ให้ดู “ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา” (หน้า 8-6)

คำอธิบายของรายการที่ต้องบำรุงรักษาทั่วไป

ข้อมูลเพิ่มเติมของรายการดังต่อไปนี้ที่มีเครื่องหมาย “*” อธิบายไว้ในส่วนหลังของบทนี้

ภายนอกรถ

รายการที่ต้องบำรุงรักษาซึ่งแสดงไว้นี้ควรทำเป็นประจำ คราว ถ้าไม่ได้รับอุบัติเหตุ

ประตูและฝากระโปรงหน้า:

ตรวจสอบว่าประตูทุกบานและฝากระโปรงหน้าทำงานเป็นปกติ รวมทั้งประตูหลัง ฝากระโปรงท้าย และประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวล็อกทุกตัวยึดแน่น และให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นเมื่อจำเป็น ดูให้แน่ใจว่าตัวล็อกเสริมของฝากระโปรงหน้ารั้งไม่ให้ฝากระโปรงหน้าเปิดขึ้น เมื่อปลดล็อกตัวหลักแล้ว เมื่อขับรถในพื้นที่ที่มีวัสดุ

ที่มีเกียร์ที่ทดรอบอื่น ๆ ให้ตรวจสอบการหล่อลื่นบ่อย ๆ

ไฟส่องสว่าง*:

ทำความเข้าใจไฟหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟหน้า ไฟเบรก ไฟท้าย ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว และไฟอื่น ๆ ทำงานเป็นปกติและติดตั้งยึดแน่น และตรวจสอบองค์ประกอบไฟหน้าให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม

ยาง*:

ตรวจสอบแรงดันลมยางด้วยเกจวัดเป็นประจำและก่อนเดินทางไกลทุกครั้ง ปรับแรงดันลมยางทุกเส้นรวมทั้งยางอะไหล่ตามแรงดันที่กำหนด ตรวจสอบหาความเสียหาย รอยฉีกขาด หรือการสึกหรออย่างผิดปกติอย่างละเอียด

การสลับยาง*:

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสองล้อ (2WD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทาง การหมุน จะสามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทาง การหมุนชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีของรถขับเคลื่อนสี่ล้อและรถขับเคลื่อนทุกล้อ

(4WD/AWD) และยางล้อหน้าและหลังมีขนาดเดียวกัน ควรสลับยางทุก ๆ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) ยางที่มีสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทาง การหมุน จะสามารถสลับได้ระหว่างล้อหน้าและล้อหลังเท่านั้น ให้แน่ใจว่าสัญลักษณ์บ่งชี้ทิศทาง การหมุนชี้ไปยังทิศทางที่ล้อหมุน หลังจากสลับยางเรียบร้อยแล้ว

ในกรณีที่ล้อหน้ามีขนาดไม่เท่ากับล้อหลัง จะไม่สามารถสลับยางได้

ระยะเวลาในการสลับยางอาจแตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิวถนน

การตั้งศูนย์ล้อและการถ่วงล้อ:

หากพบว่ารถยนต์วิ่งเอนไปยังด้านใดด้านหนึ่งขณะขับ รถบนถนนที่เป็นเส้นตรงและพื้นราบ หรือหากพบการสึกหรอของยางที่ไม่เท่ากันหรือผิดปกติ อาจจำเป็นต้องทำการตั้งศูนย์ล้อ ถ้าพวงมาลัยหรือเบาะนั่งสั่นขณะขับรถที่ความเร็วปกติ อาจจำเป็นต้องทำการถ่วงล้อ

กระจกบังลมหน้า:

ทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าเป็นประจำ ตรวจสอบกระจกบังลมหน้าอย่างน้อยทุกหกเดือน เพื่อหารอยแตกหรือความเสียหายอื่น ๆ และทำการซ่อมแซมอย่างเหมาะสม

ใบปิดน้ำฝน*:

ตรวจสอบหารอยแตกหรือการสึกหรอ ถ้าใบปิดน้ำฝนทำงานไม่ถูกต้อง ให้ทำการเปลี่ยนใหม่

ภายในรถ

สิ่งที่ต้องบำรุงรักษาที่แสดงไว้นี้ควรได้รับการตรวจสอบเป็นประจำ อย่างเช่น เมื่อทำการบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา เมื่อทำความสะอาดรถ ฯลฯ

เป็นคันเร่ง:

ตรวจสอบเป็นคันเร่งว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่าเป็นคันเร่งไม่ติดขัดหรือต้องออกแรงมากผิดปกติ วางแผนรองปูพื้นให้ห่างจากแป้น

เป็นเบรก*:

ตรวจสอบเป็นเบรกว่าสามารถทำงานได้อย่างราบรื่น และให้แน่ใจว่ามีระยะห่างจากแผ่นรองปูพื้นที่เหมาะสม เมื่อเทียบจนสุด ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรก ให้แน่ใจว่าได้วางแผ่นรองปูพื้นห่างจากแป้น

เบรกมือ*:

ตรวจสอบการทำงานของเบรกมือเป็นประจำ ว่าคันเบรกมือ (ถ้ามีติดตั้ง) หรือเป็นเบรก (ถ้ามีติดตั้ง) มีระยะการเคลื่อนที่ที่เหมาะสม ให้แน่ใจว่ารถยนต์

น้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า*:

ตรวจสอบว่ามีน้ำยาล้างกระจกอยู่ในถังพักเพียงพอ

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา

เมื่อทำการตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถของท่าน ควรระมัดระวังเสมอ เพื่อป้องกันการบาดเจ็บร้ายแรง จากอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับท่านหรือสร้างความเสียหายกับรถยนต์ ต่อไปนี้เป็นข้อควรระวังทั่วไปซึ่งควรระมัดระวังเป็นพิเศษ

คำเตือน:

- จอดรถบนพื้นราบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเข้าเบรกมือแล้ว และกั้นล้อเพื่อป้องกันรถไหล เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) (รุ่นเกียร์ AT) หรือตำแหน่ง “N” (ว่าง) (รุ่นเกียร์ MT)
- ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” เมื่อทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใด ๆ
- ห้ามทำงานอยู่ใต้ฝากระโปรงหน้าขณะเครื่องยนต์ร้อน ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งและรอจนกระทั่งเครื่องยนต์เย็นลง
- ถ้าต้องทำงานโดยที่ติดเครื่องยนต์อยู่ ให้มือเสื่อผ้า พม และเครื่องมือต่าง ๆ ห่างจาก

พัดลม สายพานและชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่มีการเคลื่อนไหว

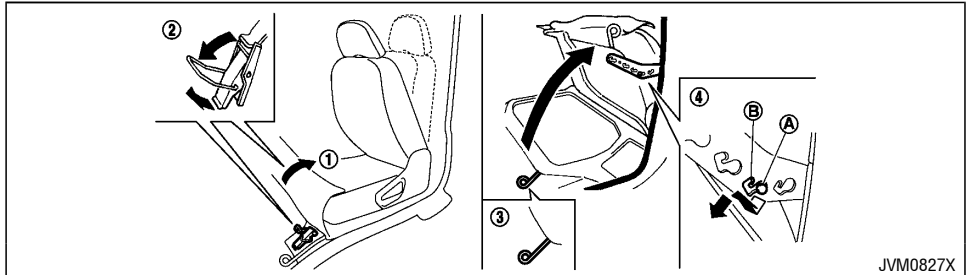
- แนะนำให้รัดหรือถอดเสื่อผ้าที่หลวมและเครื่องประดับต่าง ๆ ออก เช่น แหวน นาฬิกา ฯลฯ ก่อนดำเนินการใด ๆ กับรถยนต์
- ถ้าต้องติดเครื่องยนต์ในพื้นที่จำกัด เช่น โรงรถ ให้แน่ใจว่ามีกระแสระบายก๊าซไอเสียอย่างเหมาะสม
- ห้ามมุดเข้าใต้ท้องรถขณะที่ยกรถขึ้นด้วยแม่แรง
- ระวังไม่ให้บูทรี เปลวไฟ และประกายไฟอยู่ใกล้กับน้ำมันเชื้อเพลิงและแบตเตอรี่
- ห้ามต่อหรือปลดแบตเตอรี่หรือขั้วต่อชิ้นส่วนทรานซิสเตอร์ ขณะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”
- ในรถรุ่นเครื่องยนต์เบนซินที่มีระบบหัวฉีด มัลติพอร์ต (MPFI) กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและก่อน้ำมันเชื้อเพลิงควรได้รับการบริการโดยศูนย์บริการนิสสัน เนื่องจากก่อน้ำมันเชื้อเพลิงมีแรงดันสูง แม้ว่าจะดับเครื่องยนต์ไปแล้วก็ตาม

- รถยนต์ได้รับการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนอัตโนมัติ พัดลมอาจทำงานได้ทุกเวลาโดยไม่มีการเตือน ถึงแม้สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “OFF” และเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน ดังนั้นเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ให้ถอดสายขั้วลบแบตเตอรี่ออกทุกครั้งก่อนทำงานใกล้กับพัดลม
- ใส่แว่นตานิรภัยทุกครั้งที่ทำงานกับรถ
- ห้ามปลดขั้วต่อชุดสายไฟของชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเกียร์หรือเครื่องยนต์ออก ขณะสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง “ON”
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสโดยตรงกับน้ำมันเครื่องและสารหล่อเย็นที่ใช้แล้ว การกำจัดน้ำมันเครื่อง สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ และ/หรือของเหลวอื่น ๆ ที่ใช้ในรถยนต์อย่างไม่ถูกต้องจะสร้างผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือข้อบังคับตามกฎหมายในการกำจัดของเหลวที่ใช้ในรถยนต์เสมอ

หมวด “8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง” นี้จะให้คำแนะนำเฉพาะการดำเนินงานอย่างง่ายที่เจ้าของรถสามารถดำเนินการด้วยตนเอง

ฝาปิดช่องตรวจสอบห้องเครื่องยนต์

การดำเนินการที่ไม่ถูกต้องหรือไม่สมบูรณ์อาจทำให้เกิดการทำงานของรถยนต์มีปัญหาหรือการปล่อยไอเสียที่มากเกินไป และส่งผลถึงการคุ้มครองจากการรับประกันรถ กรณีที่มีข้อสงสัยเกี่ยวกับการให้บริการใด ๆ สามารถปรึกษาศูนย์บริการนิสสัน



เมื่อจะปฏิบัติงานในห้องเครื่องยนต์ ให้เปิดฝาปิดช่องตรวจสอบห้องเครื่องยนต์

ฝาปิดช่องตรวจสอบห้องเครื่องยนต์จะอยู่ใต้เบาะนั่งด้านหน้าด้านซ้าย

1. เลื่อนเบาะนั่งด้านหน้าด้านซ้ายไปยังตำแหน่งหลังสุด (ถ้ามีติดตั้ง) (โปรดดูที่ “เบาะนั่งด้านหน้า” (หน้า 1-2))
2. ปรับเอนพนักพิงหลังไปด้านหน้าหรือด้านหลังโดยการดึงคันขึ้นเพื่อให้พนักพิงหลังไม่สัมผัสกับเพดานหรือก้านดับเพลิง (ถ้ามีติดตั้ง) เมื่อเปิดฝาปิด (โปรดดูที่ “เบาะนั่งด้านหน้า” (หน้า 1-2) สำหรับการปรับเอนพนักพิงหลัง)
3. เปิดฝาปิด ① ที่อยู่ใต้เบาะนั่งด้านหน้าด้านซ้ายดังที่แสดงในภาพ

4. ปลดคลิบ ② ที่อยู่ใต้เบาะนั่งด้านหน้าด้านซ้ายดังที่แสดงในภาพ
5. ดึงคัน ③ ขึ้นเพื่อเปิดฝาปิดช่องตรวจสอบ
6. เกี่ยวสายยึดเข้ากับที่เกี่ยว ④ บนฝาปิดช่องตรวจสอบ ④ แล้วค่อย ๆ ลดฝาปิดช่องตรวจสอบลง ที่เกี่ยว ④ จะเลื่อนเข้าสู่ตำแหน่ง ⑤ และจะกำฝาปิดช่องตรวจสอบที่ตำแหน่ง ⑥

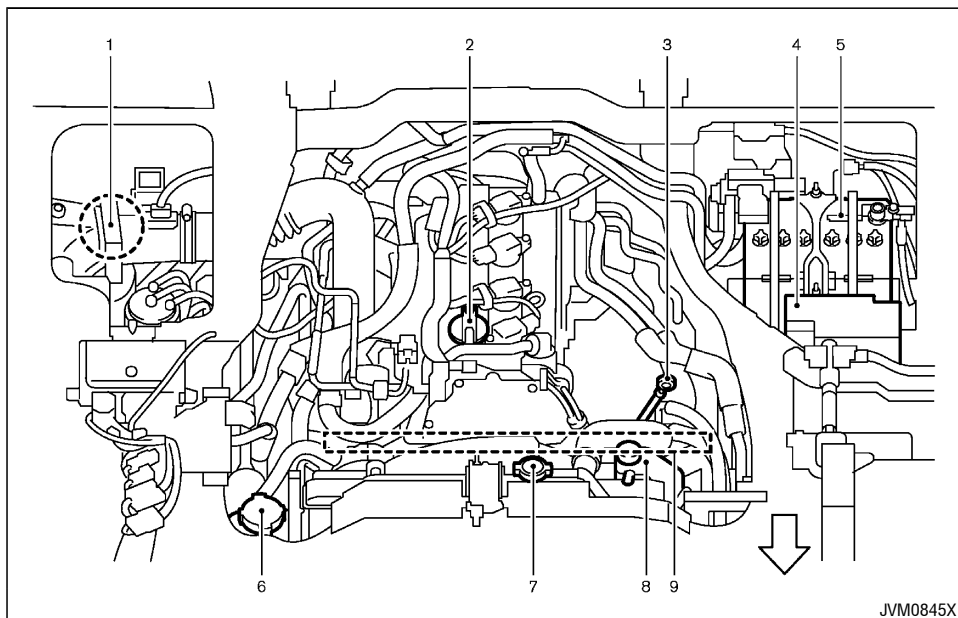


ข้อควรระวัง:

ให้เปิดฝากรอบเครื่องยนต์หลังจากพับเก็บโตะส่วนบุคคลแล้ว มิฉะนั้นโตะส่วนบุคคลจะเสียหายได้ (ถ้ามีติดตั้ง)

จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์

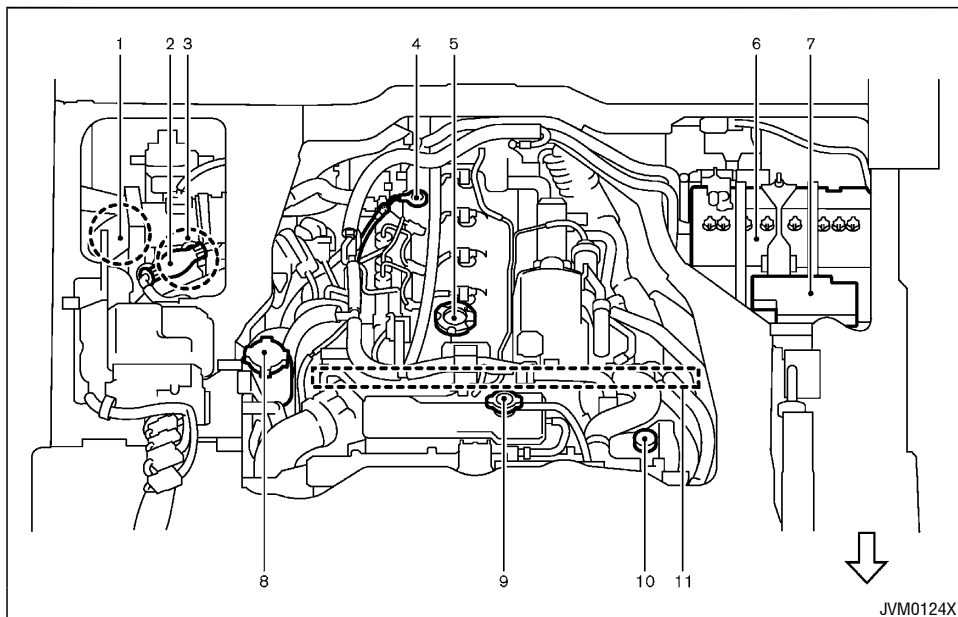
รุ่นเครื่องยนต์ QR25DE



- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. กรองอากาศ | 5. แบตเตอรี่ |
| 2. ฟาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง | 6. กระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ |
| 3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง | 7. ฟาปิดหม้อน้ำ |
| 4. กล่องฟิวส์/สายฟิวส์ | 8. กังพักสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ |
| | 9. สายพาน |

รุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi

11. สายพาน



- | | |
|-------------------------------|----------------------------------|
| 1. กรองอากาศ | 6. แบตเตอรี่ |
| 2. บีบเสียง | 7. กาล่องฟิวส์/สายฟิวส์ |
| 3. กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | 8. กระปุกน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์ |
| 4. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง | 9. ฟาปิดหมอน้ำ |
| 5. ฟาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง | 10. กังพักสารหล่อเย็นเครื่องยนต์ |

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน:

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำเมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรง เนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ ต้องรอนกระแทกเครื่องยนต์และหม้อน้ำเย็นจึงทำการเปิดฝาปิด
- สารหล่อเย็นเครื่องยนต์มีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากมือเด็ก

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ได้รับการเติมสารหล่อเย็นคุณภาพสูงซึ่งป้องกันการแข็งตัวและใช้ได้ดีตลอดทั้งปีมาจากโรงงาน สารหล่อเย็นมีส่วนผสมของสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน ดังนั้นจึงไม่จำเป็นต้องเติมสารเติมแต่งลงในระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้สารเติมแต่งกับระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ เช่น ซิลิโพลท์หม้อน้ำ สารเติมแต่งนั้นอาจจะไปอุดตันระบบหล่อเย็นและทำให้เครื่องยนต์ เกียร์ และ/หรือ ระบบหล่อเย็นเกิดความเสียหาย
- เมื่อเติมหรือเปลี่ยนสารหล่อเย็น ให้แน่ใจว่าได้ใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์แก๊ซของนิสสัน หรือ

ที่มีคุณภาพเทียบเท่าในอัตราส่วนผสมที่เหมาะสม ตัวอย่างอัตราส่วนผสมของสารหล่อเย็นและน้ำจะแสดงอยู่ในตารางต่อไปนี้:

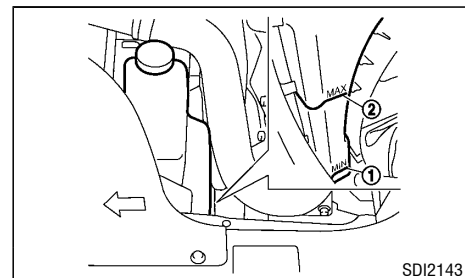
ภายนอกอุณหภูมิลดลงถึง		สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ (ความเข้มข้น)	น้ำสกัดแร่ธาตุออกหรือน้ำกลั่นบริสุทธิ์
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

ใช้สารหล่อเย็นเครื่องยนต์แก๊ซของนิสสันหรือคุณภาพเทียบเท่า สารหล่อเย็นเครื่องยนต์แก๊ซของนิสสันเป็นสารหล่อเย็นประเภท Pre-mixed (อัตราส่วนผสม 50%)

การใช้สารหล่อเย็นชนิดอื่นอาจทำให้ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์เกิดความเสียหาย

หม้อน้ำมีฝาปิดที่รักษาแรงดัน เพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิเครื่องยนต์เกิดความเสียหาย หากต้องทำการเปลี่ยน ต้องใช้เฉพาะฝาปิดหม้อน้ำที่เป็นผลิตภัณฑ์แก๊ซของนิสสันหรือคุณภาพเทียบเท่าเท่านั้น

การตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นเครื่องยนต์



ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นในถังพักเมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าระดับสารหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับ MIN ① ให้เติมสารหล่อเย็นจนถึงระดับ MAX ② ถ้าถังพักไม่มีน้ำเลย ให้ตรวจสอบระดับสารหล่อเย็นในหม้อน้ำเมื่อเครื่องยนต์เย็น ถ้าในหม้อน้ำมีสารหล่อเย็นไม่เพียงพอ ให้เติมสารหล่อเย็นลงในหม้อน้ำจนถึงปากช่องเติมหม้อน้ำเหนือท่ออย่างหม้อน้ำบนและให้เติมลงในถังพักจนถึงระดับ MAX ② ทนุไฟฟ้าให้แน่นหลังจากเติมสารหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าพบวาระบบหล่อเย็นขาดสารหล่อเย็นบ่อย ๆ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการนิสสัน

น้ำมันเครื่อง

การเปลี่ยนสารหล่อเย็นเครื่องยนต์

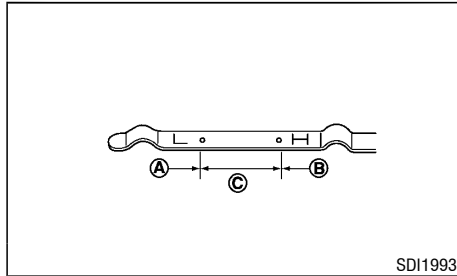
ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน การซ่อมแซมระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์หลัก ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการนิสสัน รายละเอียดขั้นตอนการบริการจะอยู่ในคู่มือการบริการของนิสสัน การซ่อมแซมที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพของฮีตเตอร์ลดลง และเครื่องยนต์มีความร้อนสูงผิดปกติ

คำเตือน:

- เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกฉีก ห้ามเปลี่ยนสารหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์ร้อน
- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำหรือฟาทังพิกสารหล่อเย็นเครื่องยนต์เมื่อเครื่องยนต์ร้อน อาจทำให้เกิดการไหม้พองอย่างรุนแรงเนื่องจากของเหลวแรงดันสูงพุ่งออกจากหม้อน้ำ
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสสารหล่อเย็นที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้าสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือให้ทั่วโดยเร็วที่สุด
- เก็บสารหล่อเย็นให้พ้นจากเด็กและสัตว์เลี้ยง

สารหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ถ่ายออกมาต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง โปรดตรวจสอบกฎระเบียบและข้อบังคับทางกฎหมาย

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



1. จอดรถบนพื้นราบ และดึงเบรกมือไว้
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
5. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วเช็ดทำความสะอาด
6. ใส่ก้านวัดระดับกลับลงจนสุด
7. ดึงก้านวัดระดับออกแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน ควรอยู่ภายในช่วง ©
8. ถ้าระดับน้ำมันเครื่องต่ำกว่า ④ ให้เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้วเติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในช่องเติม ห้ามเติมเกินระดับที่กำหนด ⑤

ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับ

9. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดระดับอีกครั้ง

ข้อควรระวัง:

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ การใช้รถโดยที่มีปริมาณน้ำมันเครื่องไม่เพียงพอจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย และความเสียหายดังกล่าวจะไม่รวมอยู่ในการรับประกัน

เป็นเรื่องปกติที่จะมีการเติมน้ำมันเครื่องในปริมาณเล็กน้อยก่อนถึงช่วงเวลาที่ต้องเข้ารับการบำรุงรักษาหรือในระหว่างการรันอิน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความรุนแรงของลักษณะการใช้งาน

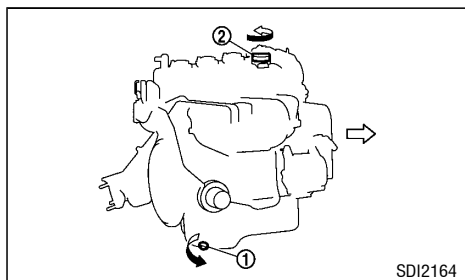
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรอง

คำเตือน:

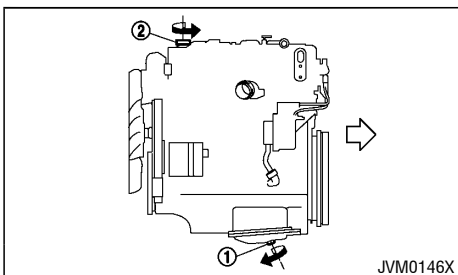
- น้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วต้องได้รับการกำจัดอย่างถูกต้อง ห้ามเทหรือทิ้งน้ำมันเครื่องลงบนพื้น คลอง แม่น้ำ ฯลฯ การกำจัดควรดำเนินการในสถานที่กำจัดที่เหมาะสม นิสสันขอแนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องที่ศูนย์บริการนิสสัน

- เนื่องจากน้ำมันเครื่องอาจจะร้อน ระวังไม่ให้ลวกโดนตัวท่านเอง
- การสัมผัสกับน้ำมันเครื่องใช้แล้วบ่อย ๆ และเป็นเวลานานอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดมะเร็งผิวหนัง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วโดยตรง ถ้ามีการสัมผัส ให้ล้างออกด้วยสบู่หรือน้ำยาล้างมือและน้ำมาก ๆ ทั่วทั้งตัวโดยเร็วที่สุด
- เก็บน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้พ้นมือเด็ก

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



เครื่องยนต์ QR25DE



เครื่องยนต์ YD25DDTi

1. จอดรถบนพื้นราบ และดึงเบรกมือไว้
2. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นเครื่องยนต์จนกระทั่งอุณหภูมิเครื่องยนต์ขึ้นถึงอุณหภูมิทำงานปกติ (ประมาณ 5 นาที)
3. ดับเครื่องยนต์
4. รออย่างน้อย 10 นาที เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมัน
5. วางอ่างรองน้ำมันขนาดใหญ่ไว้ใต้ปลั๊กถ่าย
6. ถอดปลั๊กถ่าย ① ออกด้วยประแจ
7. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ② และถ่ายน้ำมันเครื่องออกจนหมด

ถ้าต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดและเปลี่ยนในช่วงนี้ (โปรดดูที่ “การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-13))

8. ทำความสะอาดและติดตั้งปลั๊กถ่ายและแหวนรองตัวใหม่กลับเข้าไป ชันปลั๊กถ่ายให้แน่นด้วยประแจ ห้ามใช้แรงมากเกินไป
แรงขันปลั๊กถ่าย:

เครื่องยนต์ QR25DE:

30 ถึง 39 นิวตันเมตร

(3.1 ถึง 4.0 กิโลกรัม-เมตร 23 ถึง 29 ฟุต-ปอนด์)

เครื่องยนต์ YD25DDTi:

29 ถึง 39 นิวตันเมตร

(3.0 ถึง 4.0 กิโลกรัม-เมตร 22 ถึง 29 ฟุต-ปอนด์)

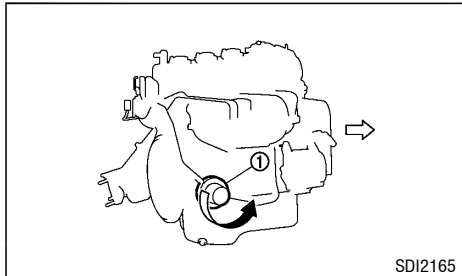
9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำให้เพียงพอ (โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2))

ขณะเติมน้ำมันเครื่อง ห้ามถอดก้านวัดระดับ

10. ปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
11. สตาร์ทเครื่องยนต์
12. ตรวจสอบปลั๊กถ่ายว่ามีการรั่วไหลหรือไม่
13. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ “การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-11))

การเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง

รุ่นเครื่องยนต์ QR25DE:



เครื่องยนต์ QR25DE

1. จอดรถบนพื้นราบ และดึงเบรกมือไว้
2. ดับเครื่องยนต์
3. ถ่ายน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ “การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-12))
4. คลายกรองน้ำมันเครื่อง ① ด้วยประแจขันกรองน้ำมันเครื่อง
ขึ้นอยู่กับรุ่นเครื่องยนต์ อาจจำเป็นต้องใช้ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องพิเศษ โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
5. ใช้มือหมุนในการถอดกรองน้ำมันเครื่องออก
6. เช็ดทำความสะอาดผิวหน้าบนกรองน้ำมันเครื่องด้วยผ้าที่สะอาด

เพื่อให้แน่ใจว่าได้ทำความสะอาดปะเก็นเก่าที่ตกค้างบนผิวหน้าออกจนหมด

7. ถาน้ำมันเครื่องใหม่บนปะเก็นของกรองน้ำมันเครื่องใหม่
8. ทมุนกรองน้ำมันเครื่องจนรู้สึกว่ามีแรงต้านแล้วขันเพิ่มไปอีก 2/3 รอบ เพื่อให้กรองน้ำมันเครื่องแน่น

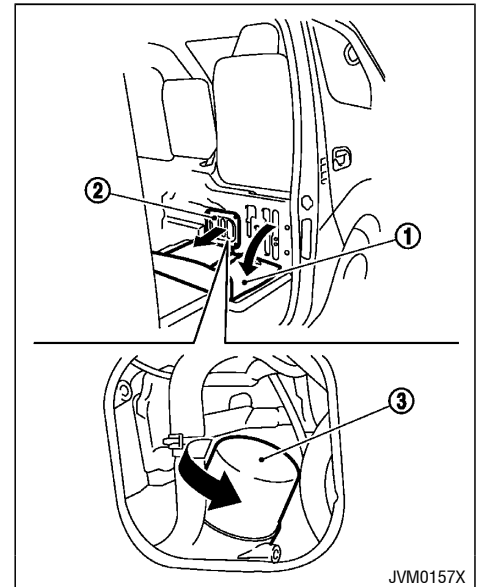
แรงขันกรองน้ำมันเครื่อง:

15 ถึง 20 นิวตันเมตร

(1.5 ถึง 2.0 กิโลกรัม-เมตร 11 ถึง 15 ฟุต-ปอนด์)

9. เติมน้ำมันเครื่อง (โปรดดูที่ “การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-12))
10. สตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบดูการรั่วไหลบริเวณกรองน้ำมันเครื่อง และทำการแก้ไขหากรั่วไหล
11. ดับเครื่องยนต์ และรอหลายนาที
12. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตามขั้นตอนที่เหมาะสม (โปรดดูที่ “การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-11))

รุ่นเครื่องยนต์ YD25DDTi:



ตัวอย่าง (รุ่นที่มีประตูเลื่อนติดตั้ง)

1. จอดรถบนพื้นราบ และดึงเบรกมือไว้
2. ดับเครื่องยนต์ และรอเป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาที
3. เปิดฝาปิด ① ที่ด้านหลังเบาะนั่งด้านหลังด้านขวา ดังที่แสดงในภาพ

4. ถอดฝาปิดรูสำหรับซ่อม ②
 5. ใช้มือหมุนในการถอดกรองน้ำมันเครื่อง ③ ออก
- หมายเหตุ:**
- ระมัดระวังไม่ให้สกปรกโดนตัวท่านเอง**
- น้ำมันเครื่องอาจร้อน**
6. กำจัดสิ่งแปลกปลอมให้ทั่วจากแท่นยึดกรองน้ำมันเครื่อง
 7. เคลือบปะเก็นยางบนกรองน้ำมันเครื่องตัวใหม่ด้วยน้ำมันเครื่องที่สะอาด
 8. ติดตั้งกรองน้ำมันเครื่องเข้ากับแท่นยึดกรองน้ำมันเครื่อง
- แรงขัน:**
- 16 ถึง 20 นิวตันเมตร**
(1.6 ถึง 2.0 กิโลกรัม-เมตร 12 ถึง 15 ฟุต-ปอนด์)
9. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันเครื่อง สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “น้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-11)
 10. สตาร์ทเครื่องยนต์ หลังจากเครื่องยนต์อุ่นแล้ว ให้แน่ใจว่าไม่มีการรั่วไหลบริเวณชุดกรองน้ำมันเครื่อง และทำการแก้ไขหากรั่วไหล

11. ดับเครื่องยนต์ และรอหลายนาที
12. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องด้วยก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันเครื่อง สำหรับรายละเอียด โปรดดูที่ “น้ำมันเครื่อง” (หน้า 8-11)


การปกป้องสิ่งแวดล้อม

การสร้างมลภาวะให้กับท่อระบายน้ำ แม่น้ำ และดินเป็นสิ่งผิดกฎหมาย ใช้สถานที่เก็บของเสียที่ได้รับอนุญาตรวมถึงสถานที่ที่เหมาะสมกับสภาพท้องถิ่น และสถานที่เฉพาะที่สำหรับกำจัดน้ำมันและกรองน้ำมันที่ใช้แล้ว หากมีข้อสงสัย ติดต่อเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นสำหรับข้อแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการกำจัดของเสีย

ข้อกำหนดเกี่ยวกับมลพิษของสิ่งแวดล้อมจะแตกต่างกันไปตามแต่ละประเทศ

กรองน้ำมันเชื้อเพลิงและกรองดักน้ำ (รุ่นเครื่องยนต์ดีเซล)

การถ่ายน้ำ

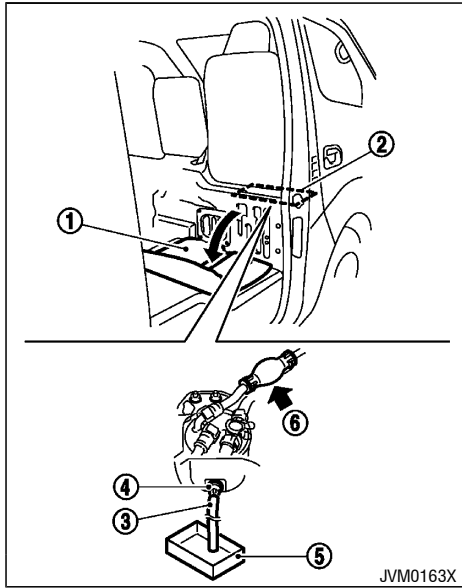
สำหรับระยะการบำรุงรักษา โปรดดูที่สมุดคู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง ถ้าไฟเตือนมีน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง  สว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน แสดงว่าอาจมีน้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง



ข้อควรระวัง:

- น้ำในกรองน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกถ่ายออกพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เตรียมอ่างรองน้ำมันที่มีความจุมากกว่าปริมาณของกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- น้ำที่ถ่ายออกมาจะปนอยู่กับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้น ระมัดระวังไม่ให้น้ำมันติดกับชิ้นส่วนที่เป็นยาง เช่น ยางแท่นเครื่อง
- ถ้าวาส์ถ่ายขันแน่นมากเกินไป อาจจะเสียหายได้ และทำให้น้ำมันรั่วไหล
- ห้ามใช้เครื่องมือขันปลั๊กถ่าย

กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

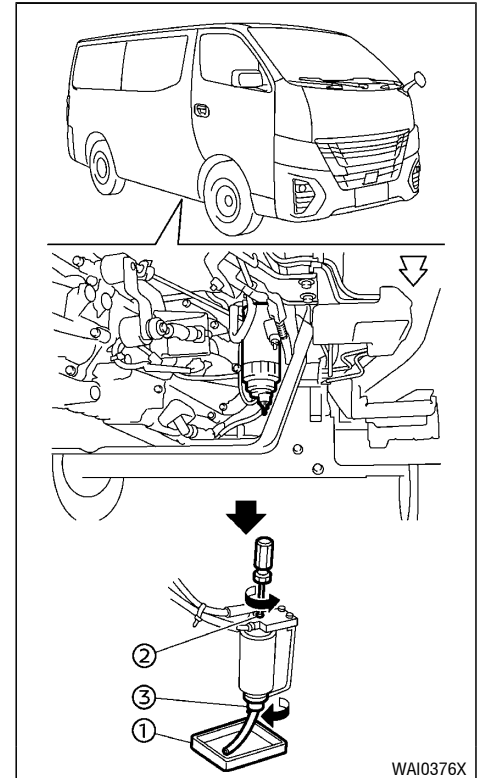


ถ่ายน้ำมันออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามขั้นตอนต่อไป

1. เปิดฝาปิด ① ที่ด้านหลังเบาะนั่งด้านหน้าด้านขวา ดังที่แสดงในภาพ
2. กอดฝาปิด ②

3. เชื่อมต่ออย่างถาวรที่เหมาะสม ③ เข้ากับวาล์วถ่าย ④
4. วางภาชนะ ⑤ ไว้ใต้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง
5. คลายวาล์วถ่าย ④ 4 ถึง 5 รอบเพื่อถ่ายน้ำมันออก อย่าคลายวาล์วถ่ายมากเกินไปเพื่อไม่ให้วาล์วถ่ายหล่นลง ถ้าน้ำมันถ่ายออกอย่างถูกต้อง ให้ใช้บีบเสียง ⑥
6. หลังจากถ่ายน้ำมันออกหมดแล้ว ให้ปิดวาล์วถ่าย ④
7. ไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (โปรดดูที่ “การไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง” (หน้า 8-16))

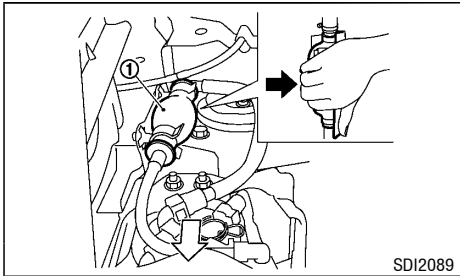
กรองดักน้ำ



ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อถ่ายน้ำมันออก

1. วางภาชนะ: ① ไว้ใต้วาล์วถ่าย
2. คลายสกรูตัวยึดวาล์วถ่าย ② และวาล์วถ่าย ③ 4 ถึง 5 รอบเพื่อถ่ายน้ำออก อย่าคลายวาล์วถ่ายมากเกินไปเพื่อไม่ให้วาล์วถ่ายหล่นลง
3. หลังจากถ่ายน้ำออกหมดแล้ว ให้ปิดวาล์วถ่าย ③ และตัวยึดวาล์วถ่าย ②
4. ไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (โปรดดูที่ “การไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง” (หน้า 8-16))

การไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

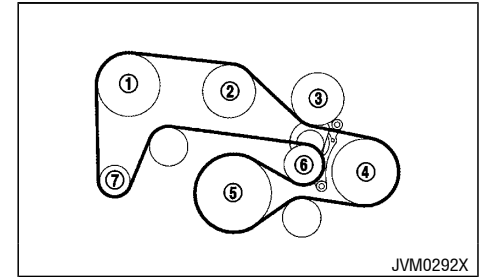


ไล่ลมออกจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

1. บิดบีบเกลียว ① หลาย ๆ ครั้งจนกระทั่งรู้สึกถึงแรงต้านแล้วจึงหยุด

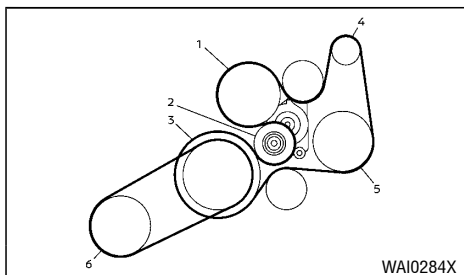
2. สตาร์ทเครื่องยนต์จนกระทั่งเครื่องยนต์ติด ทิ้งสตาร์ทเครื่องยนต์นานเกิน 15 วินาที
3. ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้หยุดสตาร์ทเครื่องและทำซ้ำตั้งแต่ขั้นตอนที่ 1 ใหม่อีกครั้ง
4. ถ้าเครื่องยนต์ทำงานไม่ราบรื่นหลังจากสตาร์ทติดแล้ว ให้เร่งเครื่อง 2 หรือ 3 ครั้ง

สายพาน



เครื่องยนต์ QR20DE และเครื่องยนต์ QR25DE

1. บีม้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์
2. พู่เสี่ยพัดลม
3. บีมน้ำ
4. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)
5. พู่เสี่ยเพลาค้อเหวี่ยง
6. ตัวปรับความตึงของสายพานอัตโนมัติ
7. โดชาร์จ



เครื่องยนต์ YD25DDTi

1. บีมน้ำ
2. ตัวปรับความตึงของสายพานอัตโนมัติ
3. พู่เสี่ยเพลลาข้อเหวี่ยง
4. โตชาร์จ
5. คอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)
6. บีมน้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์

ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"

ตรวจสอบสายพานแต่ละเส้นด้วยตาเปล่าเพื่อดูการสึกหรอที่ผิดปกติ รอยขาด ขยุยเป็นฟอย หรือหย่อน ตรวจสอบสภาพและความตึงเป็นประจำ ถ้าสายพานอยู่ในสภาพที่ไม่ดีหรือหย่อน ให้ทำการเปลี่ยนหรือปรับตั้งใหม่โดยศูนย์บริการนิสสัน

หัวเทียน (รุ่นเครื่องยนต์เบนซิน)

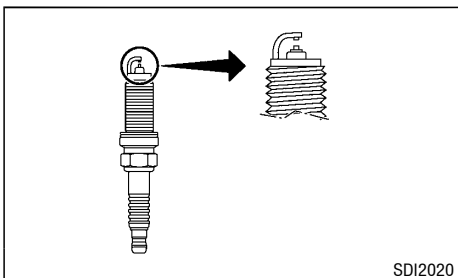
⚠ คำเตือน:

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์และสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ OFF และดึงเบรกมือแล้ว

เปลี่ยนหัวเทียนตามระยะการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

หัวเทียนแบบเชียวอิริเดียม



หัวเทียนแบบเชียวอิริเดียมไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนบ่อยเท่ากับหัวเทียนแบบธรรมดา เนื่องจากหัวเทียนเหล่านี้ได้รับการออกแบบให้มีอายุการใช้งานยาวนานกว่าหัวเทียนแบบธรรมดา

⚠ ข้อควรระวัง:

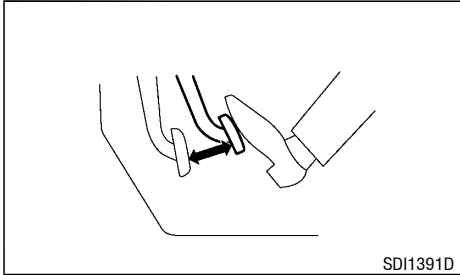
- ห้ามนำหัวเทียนแบบเชียวอิริเดียมกลับมาใช้ใหม่โดยการทำความสะอาดหรือปรับระยะเชียว

- ให้เปลี่ยนด้วยหัวเทียนแบบเชียวอิริเดียมที่แนะนำเท่านั้น

เบรก

การตรวจสอบเบรกมือ

แบบแป้นเหยียบ



จากตำแหน่งปลดเบรก ให้เหยียบแป้นเบรกมือเข้า ๆ และมั่นคง ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

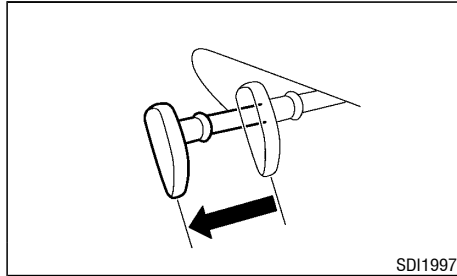
รุ่นตัวถังแคบ:

8 ถึง 9 คลิกภายใต้แรงดึงของ 196 นิวตัน (20 กก. 44 ปอนด์)

รุ่นตัวถังกว้าง:

6 ถึง 7 คลิกภายใต้แรงเหยียบของ 196 นิวตัน (20 กก. 44 ปอนด์)

แบบก้าน

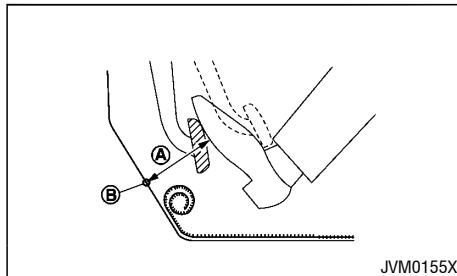


แบบก้าน

จากตำแหน่งปลดเบรก ดึงก้านเบรกมือออกเข้า ๆ และมั่นคง ถ้าจำนวนคลิกไม่อยู่ในช่วงที่กำหนด ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

9 ถึง 10 คลิกภายใต้แรงดึงของ 196 นิวตัน (20 กก. 44 ปอนด์)

การตรวจสอบเบรกเท้า



⚠ คำเตือน:

ให้นำรถไปตรวจสอบระบบเบรกที่ศูนย์บริการนิสสัน ถ้าความสูงของแป้นเบรกไม่กลับคืนสู่ตำแหน่งเดิม

ให้เครื่องยนต์ทำงาน แล้วตรวจสอบระยะ ① ระหว่างพิวด้านบนของแป้นกับเครื่องหมายบน ② บนพื้นตัวรถที่เป็นโลหะบริเวณใต้แป้นเบรก ถ้าไม่อยู่ในระยะที่ระบุ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการนิสสัน

ⓐ: แรงเหยียบ

490 นิวตัน (50 กก. 110 ปอนด์)

รุ่นเกียร์ AT 5-สปีด:

95 มม. (3.74 นิ้ว) หรือมากกว่า

รุ่นเกียร์ MT 7-สปีด:

105 mm (4.13 in) หรือมากกว่า

รุ่นเกียร์ MT:

85 mm (3.35 in) หรือมากกว่า

เสียงเตือนผ้าเบรกสึก

ผ้าดิสก์เบรกจะมีเสียงเตือนเมื่อใกล้หมด ซึ่งจำเป็นต้องเปลี่ยนผ้าเบรก โดยผ้าเบรกจะมีเสียงแหลมเสียดสีเมื่อรถเคลื่อนที่ เสียงจะดังตลอดไม่ว่าจะมีการเหยียบเบรกหรือไม่ ให้ตรวจสอบเบรกโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะ

ทำได้ ถ้าได้ยินเสียงเตือนฟ้าเบรกสี

ในสภาพการขับขี่หรือสภาพอากาศบางอย่าง อาจได้ยินเสียงดังเอี๊ยด ๆ เสียงแหลมดัง หรือเสียงอื่น ๆ จากเบรกเป็นบางครั้ง เสียงดังจากเบรกบางครั้งที่เกิดขึ้นจากการเบรกเบา ๆ หรือปานกลางเป็นเรื่องปกติ และไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานหรือประสิทธิภาพของระบบเบรก

ควรตรวจสอบระบบเบรกอย่างเหมาะสมตามระยะเวลา สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่คู่มือการบำรุงรักษาตามระยะอีกเล่มหนึ่ง

หม้อลมเบรก

ตรวจสอบการทำงานของหม้อลมเบรกดังนี้:

1. ดับเครื่องยนต์ เทียบและปล่อยเบรกหลาย ๆ ครั้ง เมื่อการเคลื่อนที่ของเบรก (ระยะเคลื่อนตัว) เท่ากันทุกครั้งที่เทียบ ใ้บปฏิบัติขั้นตอนต่อไป
2. ขณะเทียบเบรก ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ ความสูงของเบรกจะลดลงเล็กน้อย
3. เทียบเบรก แล้วดับเครื่อง เทียบเบรกค้างไว้นานประมาณ 30 วินาที ความสูงของเบรกไม่ควรเปลี่ยน

4. ให้เครื่องยนต์ทำงานเป็นเวลา 1 นาที โดยที่ไม่เทียบเบรก และดับเครื่องยนต์ เทียบเบรกหลาย ๆ ครั้ง ระยะทางที่เบรกเคลื่อนไปจะค่อย ๆ ลดลงขณะที่เทียบเบรกแต่ละครั้ง เนื่องจากสูญญากาศถูกปล่อยจากหม้อลมเบรก

ถ้าเบรกทำงานไม่ปกติ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการ
นิสสันเพื่อตรวจสอบ

น้ำมันเบรกและคลัตช์ (ถ้ามีติดตั้ง)



คำเตือน:

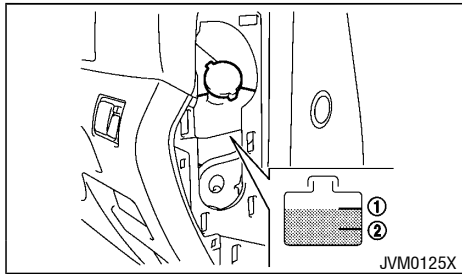
- ใช้น้ำมันใหม่จากบรรจุภัณฑ์ที่ปิดสนิทเท่านั้น น้ำมันเก่า เสื่อมสภาพ หรือมีการปนเปื้อน อาจทำให้ระบบเบรกและคลัตช์เกิดความเสียหายได้ การใช้น้ำมันที่ไม่เหมาะสมจะทำให้ระบบเบรกเกิดความเสียหายและส่งผลต่อความสามารถในการหยุดรถ
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันก่อนถอดออก
- น้ำมันเบรกมีพิษ และควรเก็บอย่างระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและวางให้ห่างจากมือเด็ก



ข้อควรระวัง:

ระวังไม่ให้ น้ำมันเบรกกระเด็นไปโดนสีกรถ เนื่องจากจะทำให้สีกรถเกิดความเสียหาย ถ้าน้ำมันเบรกกระเด็น ให้ล้างออกด้วยน้ำ

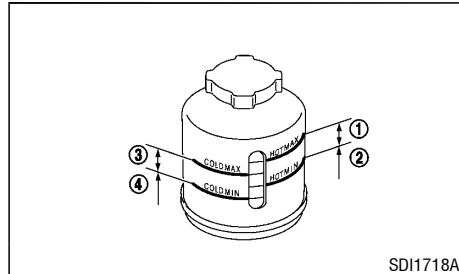
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์



กระปุกน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์จะอยู่ข้าง
แผงหน้าปัดด้านคนขับ

ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ถ้าน้ำมันเบรก
อยู่ต่ำกว่าขีด MIN ② ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น
เติมน้ำมันเบรกให้ถึงขีด MAX ① (โปรดดูที่
“ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ”
(หน้า 9-2) สำหรับชนิดของของเหลวที่แนะนำ)

ถ้าต้องเติมน้ำมันบ่อย ๆ ให้นำรถไปยังศูนย์บริการ
นิสสันเพื่อตรวจสอบระบบอย่างละเอียด



⚠ คำเตือน:

น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์มีพิษ และควรเก็บอย่าง
ระมัดระวังไว้ในภาชนะที่มีการทำเครื่องหมายและ
วางให้ห่างจากมือเด็ก

ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ระดับน้ำมันควร
จะตรวจสอบในช่วง HOT (①: HOT MAX. ②:
HOT MIN.) ที่อุณหภูมิน้ำมัน 50 ถึง 80°C (122
ถึง 176°F) หรือในช่วง COLD (③: COLD MAX.
④: COLD MIN.) ที่อุณหภูมิน้ำมัน 0 ถึง 30°C
(32 ถึง 86°F)

ถ้าจำเป็นจะต้องเติมน้ำมัน ให้ใช้เฉพาะน้ำมันที่ระบุไว้
เท่านั้น ห้ามเติมเกิน (โปรดดูที่ “ของเหลว/สารหล่อ
ลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2) สำหรับ
ชนิดของของเหลวที่แนะนำ)

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF)

รุ่นเกียร์อัตโนมัติ 5-สปีด (AT)

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน กรุณาติดต่อ
ศูนย์บริการนิสสัน

⚠ ข้อควรระวัง:

- ใช้น้ำมัน Matic S ATF แทนของนิสสันเท่านั้น
ถ้าไม่มีน้ำมัน Matic S ATF แทนของนิสสัน
อาจใช้ Matic J ATF แทนของนิสสันได้เช่นกัน
- การใช้น้ำมันเกียร์อัตโนมัติที่ไม่ใช่ น้ำมัน Matic
S ATF แทนของนิสสันหรือ Matic J ATF
แทนของนิสสันจะทำให้ความสามารถในการ
ขับเคลื่อนและความทนทานของระบบเกียร์อัตโนมัติ
เสื่อมสภาพ และอาจทำให้เกียร์อัตโนมัติเกิด
ความเสียหาย ซึ่งอยู่นอกเหนือขอบเขตของ
เงื่อนไขการรับประกัน

รุ่นเกียร์อัตโนมัติ 7-สปีด (AT)

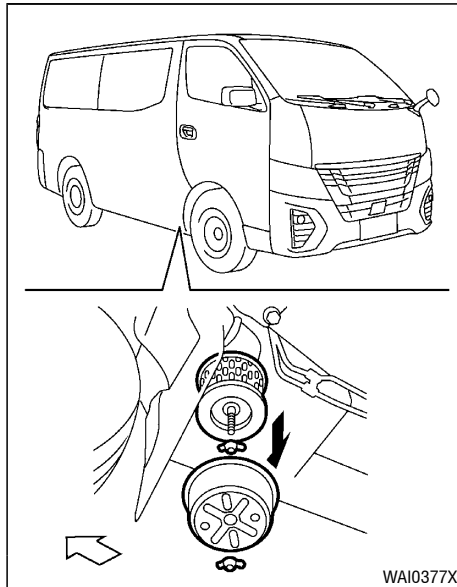
ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน กรุณาติดต่อ
ศูนย์บริการนิสสัน

⚠ ข้อควรระวัง:

- ใช้น้ำมัน Matic S ATF แทนของนิสสันเท่านั้น
ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น
- การใช้น้ำมันเกียร์อัตโนมัติที่ไม่ใช่ น้ำมัน Matic

เครื่องกรองอากาศ

S ATF แก๊ซของนิสสันจะทำให้ความสามารถในการขับขี่และความทนทานของระบบเกียร์อัตโนมัติเสื่อมสภาพ และอาจทำให้เกียร์อัตโนมัติเกิดความเสียหาย ซึ่งอยู่นอกเหนือขอบเขตของเงื่อนไขการรับประกัน



คำเตือน:

การที่เครื่องยนต์ทำงานขณะที่กรองอากาศถูกถอดออกอาจทำให้ท่านหรือคนอื่นเป็นแผลไหม้พองได้ เนื่องจากกรองอากาศไม่เพียงทำหน้าที่กรองอากาศเข้าแต่ยังช่วยกันเปลวไฟที่เกิดจากจุดระเบิดย้อนกลับของเครื่องยนต์ ถ้าไม่ใส่กรองอากาศและเครื่องยนต์เกิดจุดระเบิดย้อนกลับ ท่าน

อาจได้รับแผลไหม้พองได้ ห้ามขับรถโดยไม่ใส่กรองอากาศโดยเด็ดขาด ควรระวังเมื่อดำเนินการใด ๆ กับเครื่องยนต์ที่ไม่ใส่กรองอากาศไว้

เมื่อจำเป็นต้องทำการบำรุงรักษา โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับบริการ

ไม่ควรทำความสะอาดไส้กรองอากาศแบบกระดาษขอบโยและนำกลับมาใช้ใหม่ ไส้กรองอากาศแบบกระดาษแห้งสามารถทำความสะอาดและนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เปลี่ยนกรองอากาศตามตามระยะการบำรุงรักษาที่แสดงในคู่มือการบำรุงรักษาอีกเล่มหนึ่ง

เมื่อเปลี่ยนกรองอากาศ ให้เช็ดภายในของเสื้อกรองอากาศและฝาครอบด้วยผ้าเปียกหมาด ๆ

ใบปิดน้ำฝน

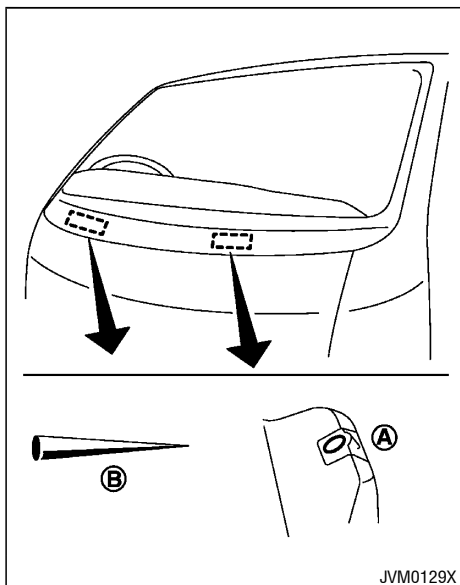
ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า

การทำความสะอาด

ถ้ากระจกบังลมหน้าไม่สะอาดขึ้นหลังจากใช้ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า หรือถ้าใบปิดน้ำฝนมีเสียงดังขณะที่ใช้งานที่ปิดน้ำฝนกระจกบังลมหน้า อาจมีขี้ผึ้งหรือวัสดุอื่นอยู่บนกระจกบังลมหน้า และ/หรือใบปิดน้ำฝน

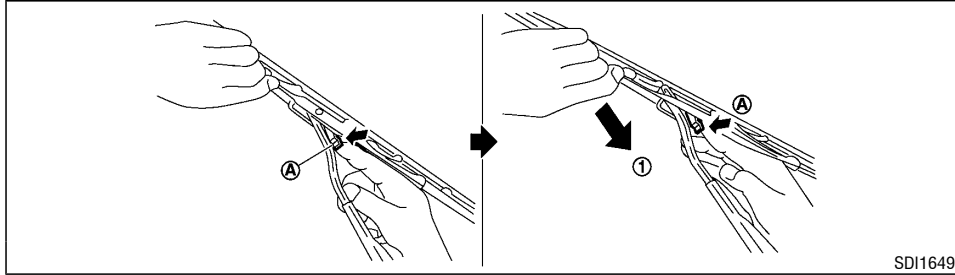
ทำความสะอาดด้านนอกของพื้นผิวหน้ากระจกบังลมหน้าด้วยน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน กระจกบังลมหน้าจะสะอาดถ้าไม่มีหยดน้ำเกาะบนกระจกเมื่อล้างออกด้วยน้ำ

ทำความสะอาดใบปิดโดยใช้พู่ขนาน้ำยาเช็ดกระจกหรือน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนเช็ด ล้างใบปิดน้ำฝนด้วยน้ำ ถ้ากระจกบังลมหน้ายังคงไม่สะอาดหลังจากทำความสะอาดใบปิดน้ำฝนและใช้ที่ฉีดน้ำฝน ให้เปลี่ยนใบปิดน้ำฝนใหม่



ระวังอย่าทำให้หัวฉีดน้ำยาล้างกระจกอุดตัน ④ อาจทำให้ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้าทำงานผิดพลาดได้ ถ้าหัวฉีดอุดตัน ให้นำวัตถุที่อุดตันออกด้วยเข็มเล็ก ๆ ⑤ ระวังอย่าทำให้หัวฉีดเกิดความเสียหาย

การเปลี่ยน



1. ดึงก้านปิดน้ำฟนขึ้น เมื่อดึงก้านปิดน้ำฟนขึ้น ให้ดึงก้านปิดน้ำฟนด้านคนขับก่อน แล้วดึงก้านปิดน้ำฟนด้านผู้โดยสารขึ้น ไม่เช่นนั้น ไบปิดน้ำฟนอาจจะครูดและอาจทำให้เกิดความเสียหายได้
2. ดันและยึดแถบปลด A แล้วเลื่อนไบปิดน้ำฟนลงใต้ก้านปิดน้ำฟนเพื่อถอด 1
3. ถอดไบปิดน้ำฟน
4. ใส่ไบปิดน้ำฟนใหม่ลงบนก้านปิดน้ำฟนจนกระทั่งล็อกเข้าที่

ข้อควรระวัง:

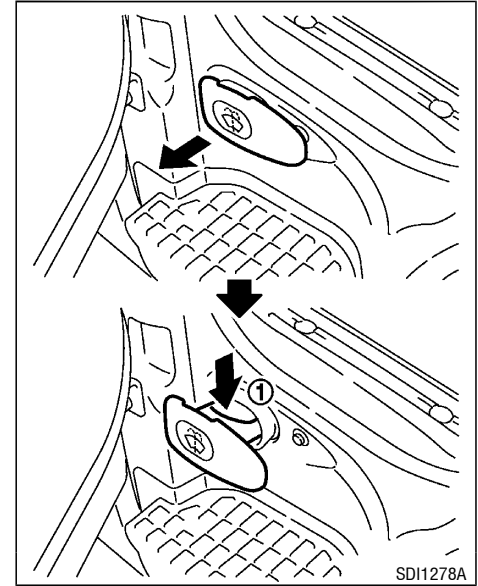
- หลังจากเปลี่ยนไบปิดน้ำฟนแล้ว ให้ดันก้านปิดน้ำฟนกลับไปยังตำแหน่งเดิม

- ไบปิดน้ำฟนที่สึกหรออาจทำให้กระจกบังลมหน้าเสียหาย และทำให้ทัศนวิสัยของคนขับแย่ลง

ไบปิดน้ำฟนกระจกบังลมหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)

ถ้าจำเป็นต้องตรวจสอบหรือเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

น้ำยาล้างกระจก



คำเตือน:

สารป้องกันการแข็งตัวเป็นสารพิษและควรเก็บอย่างระมัดระวังในภาชนะที่มีเครื่องหมายระบุชัดเจนและวางให้ห่างจากมือเด็ก

ถังพักน้ำยาล้างกระจกจะอยู่ที่บันไดข้างด้านหน้าซ้าย ดังที่แสดงในภาพ







เติมน้ำยา 1 เมื่อไฟเตือนระดับน้ำยาล้างกระจกต่ำ

สว่างขึ้น

ให้เติมน้ำยาทำความสะอาดกระจกลงในน้ำเพื่อให้ทำ
ความสะอาดได้ดีขึ้น ในฤดูหนาว ให้เติมสารป้องกัน
การแข็งตัวของน้ำยาล้างกระจกบังลมหน้า ตาม
อัตราส่วนที่ระบุไว้ในคำแนะนำของผู้ผลิต
หลังจากเติมน้ำยา ให้เก็บฝาถังพิกน้ำยาล้างกระจก

แบตเตอรี่

แบตเตอรี่รถยนต์

สัญลักษณ์เตือนสำหรับแบตเตอรี่			คำเตือน
①		ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟ ห้ามมีประกายไฟ	ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่ ห้ามเปิดแบตเตอรี่ออกให้โดนเปลวไฟหรือประกายไฟ
②		ป้องกันดวงตา	ทำงานกับแบตเตอรี่ด้วยความระมัดระวัง สวมแว่นตานิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันผลกระทบจากการระเบิดและกรดแบตเตอรี่
③		วางให้ไกลจากเด็ก	ห้ามเด็กเล่นแบตเตอรี่ เก็บแบตเตอรี่ให้ห่างจากมือเด็ก
④		กรดแบตเตอรี่	ระวังไม่ให้น้ำกรดแบตเตอรี่สัมผัสโดนผิวหนัง ตา ผ้าหรือสิ่งใด หลังจากทำงานกับแบตเตอรี่หรือฝาปิดแบตเตอรี่ล้างมือให้ทั่วทันที ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนังหรือเสื้อผ้า ให้ล้างด้วยน้ำทันทีเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที และไปพบแพทย์ น้ำกรดแบตเตอรี่มีฤทธิ์เป็นกรด ถ้าน้ำกรดแบตเตอรี่กระเด็นเข้าตาหรือโดนผิวหนัง อาจทำให้ตาบอดหรือเป็นแผลไหม้พองได้
⑤		อ่านคำแนะนำ ในการปฏิบัติงาน	ก่อนทำงานกับแบตเตอรี่ ให้อ่านคำแนะนำอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย
⑥		ก๊าซระเบิด	ก๊าซไฮโดรเจนที่เกิดจากน้ำกรดแบตเตอรี่สามารถระเบิดได้

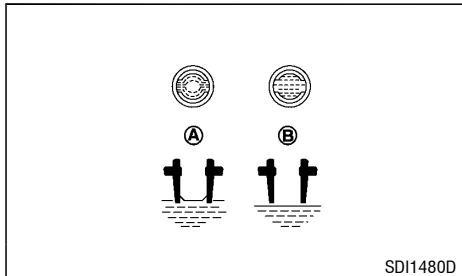
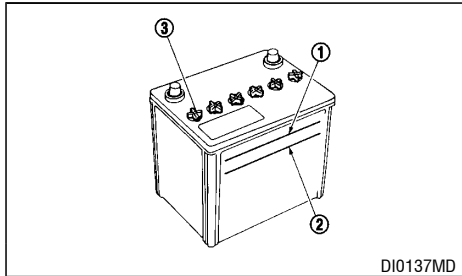
SDI1573

คำเตือน:

ห้ามขับรถ หากน้ำกรดในแบตเตอรี่อยู่ระดับต่ำ
น้ำกรดแบตเตอรี่ต่ำอาจทำให้เกิดโพลดสูงใน
แบตเตอรี่ ซึ่งทำให้เกิดความร้อน ลอดอายุ

แบตเตอรี่ และในบางกรณีอาจนำไปสู่การระเบิด
ได้

ตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่



ตรวจสอบระดับน้ำกรดในแต่ละเซลล์ ระดับน้ำกรดควรอยู่ระหว่างขีด UPPER LEVEL ① และ LOWER LEVEL ②

ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำ ให้เติมน้ำสกัดแร่ธาตุออก/น้ำกลั่นบริสุทธิ์จนถึงระดับตัววัดในแต่ละช่องเติมน้ำนั้น ห้ามเติมเกิน

1. กอดจุกเซลล์ ③ (ถ้ามีติดตั้ง)
2. เติมน้ำสกัดแร่ธาตุออก/น้ำกลั่นบริสุทธิ์จนถึงขีด UPPER LEVEL ①

ถ้าด้านข้างของแบตเตอรี่ไม่ชัดเจน ให้ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นบริสุทธิ์โดยมองตรง ๆ จากด้านบนเซลล์ ถ้าพบสภาพ ④ แสดงว่าปกติ และถ้าพบสภาพ ⑤ แสดงว่าต้องเติมน้ำกลั่นบริสุทธิ์เพิ่ม

3. ใส่จุกเซลล์กลับเข้าที่แล้วขันให้แน่น
- รถที่ใช้งานที่อุณหภูมิสูงหรือใช้งานหนักต้องได้รับการตรวจสอบระดับน้ำกรดแบตเตอรี่เป็นประจำ
 - รักษาพื้นผิวแบตเตอรี่ให้สะอาดและแห้ง ทำความสะอาดแบตเตอรี่ด้วยสารละลายเบคกิ้งโซดาและน้ำ
 - ให้แน่ใจว่าจุดเชื่อมต่อขั้วสะอาดและได้รับการขันจนแน่น
 - ถ้าไม่ใช้รถนานเกินกว่า 30 วัน ให้ปลดสายขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ออก เพื่อป้องกันแบตเตอรี่หมด

การฟองสตาร์ท

หากจำเป็นต้องทำการฟองสตาร์ท โปรดดูที่ “การฟองสตาร์ท” (หน้า 6-10) ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทหลังจากฟองสตาร์ท หรือแบตเตอรี่ไม่สามารถประจุไฟ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่ ควร

ติดต่อศูนย์บริการบัสสันเพื่อดำเนินการเปลี่ยนแบตเตอรี่รีโมทคอนโทรล

การเปลี่ยนแบตเตอรี่



คำเตือน:

มีอันตรายจากสารเคมี ห้ามกลืนแบตเตอรี่

(รีโมทคอนโทรลที่มีมาไว้) ผลิตภัณฑ์นี้ใช้แบตเตอรี่ก้อนกระดุม หากกลืนแบตเตอรี่ก้อนกระดุมลงไป จะส่งผลให้มีการไหม้ของภายในอย่างรุนแรงได้ในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง และอาจทำให้เกิดชีวิต

เก็บแบตเตอรี่ทั้งใหม่และที่ใช้แล้วให้ห่างจากมือเด็ก หากช่องเก็บแบตเตอรี่มีส่วนที่ปิดไม่สนิท ให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์นี้และเก็บให้ห่างจากมือเด็ก

หากท่านคิดว่าได้กลืนหรือทำให้แบตเตอรี่เข้าไปอยู่ในส่วนใดของร่างกาย ให้เข้ารับการรักษาที่ศูนย์บริการทางการแพทย์ทันที



ข้อควรระวัง:

- แบตเตอรี่อาจจะระเบิดได้ ถ้าใช้แบตเตอรี่ผิดประเภท ให้เปลี่ยนเป็นแบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่ากันเท่านั้น
- อย่าให้แบตเตอรี่โดนความร้อนจัด เช่น แสง

อาทิตย์ ไฟ หรือที่คล้ายกัน ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการระเบิด หรือของเหลวหรือก๊าซไวไฟรั่วไหลได้ขณะใช้งาน จัดเก็บ หรือขนย้าย

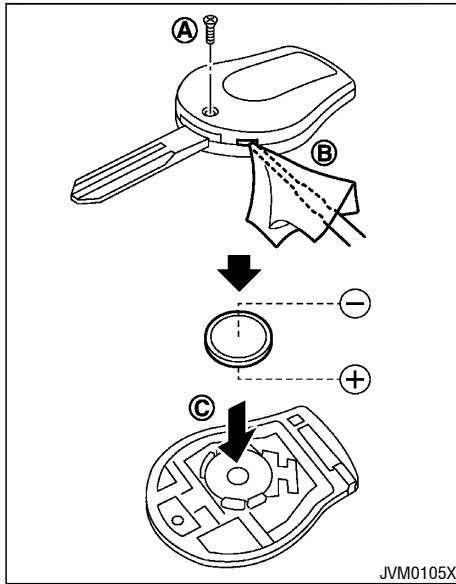
- อย่าให้แบตเตอรี่ถูกบดหรือตัดโดยเครื่องจักร
- อย่าให้แบตเตอรี่อยู่ในพื้นที่สูงที่มีความกดอากาศต่ำมาก



สัญลักษณ์นี้มีไว้เพื่อเตือนผู้ใช้งานว่ามีคำแนะนำสำหรับการใช้งานที่สำคัญและการบำรุงรักษา (การให้บริการ) ในคู่มือที่ไ้มาพร้อมกับอุปกรณ์

ช่วงความถี่ในอุปกรณ์วิทยุทำงาน: 433.92 MHz

กำลังความถี่วิทยุสูงสุดที่ถูกส่งมาในอุปกรณ์วิทยุทำงาน: 85 dBuV/m@3 m



การเปลี่ยนแบตเตอรี่:

1. กอดสกรู ④
2. สอดไขควงเล็กเข้าไปในช่องที่มุม ⑤ และบิดเพื่อแยกส่วนบนออกจากส่วนล่าง ใช้ผ้าชุบเพื่อป้องกันฟลักคอมเป็นรอย
3. เปลี่ยนแบตเตอรี่ก้อนใหม่
แบตเตอรี่ที่แนะนำ: CR1620 หรือที่เทียบเท่า

- ห้ามจับวงจรภายในและขั้วไฟฟ้า เนื่องจากจะทำให้เกิดการดำเนินงานผิดพลาด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านที่มีเครื่องหมาย + หันไปทางด้านล่างของฟลักคอม ©

4. ปิดฝาและขันสกรูให้แน่นหนา
5. กอดปุ่มเพื่อตรวจสอบการทำงาน

ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน ถ้าต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับการเปลี่ยนแบตเตอรี่

ข้อสังเกต FCC:

รายละเอียดของอุปกรณ์นี้อยู่ในบทที่ 15 ของข้อกำหนด FCC การทำงานอยู่ภายใต้เงื่อนไขสองข้อต่อไปนี้: (1) อุปกรณ์นี้ต้องไม่ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนที่เป็นอันตราย และ (2) อุปกรณ์นี้ต้องรับสัญญาณรบกวนอื่น ๆ รวมถึงสัญญาณที่อาจรบกวนการทำงานของอุปกรณ์

ข้อควรระวัง FCC:

การเปลี่ยนหรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ อาจทำให้ไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์นี้ได้

ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน (ถ้ามีติดตั้ง)

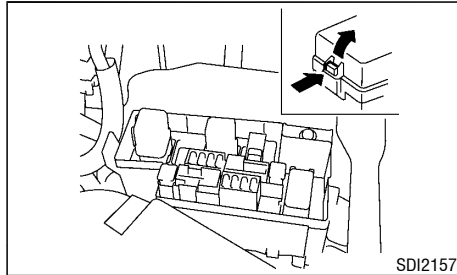
⚠ ข้อควรระวัง:

- ห้ามต่อกราวด์อุปกรณ์เสริมเข้ากับขั้วแบตเตอรี่โดยตรง เนื่องจากจะบายพาสระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน และอาจทำให้แบตเตอรี่รถยนต์ชาร์จไม่เต็มที่
- ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้แบตเตอรี่ไฟหมด

รถยนต์ของท่านติดตั้งมาพร้อมกับระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน ระบบนี้ทำหน้าที่วัดปริมาณไฟฟ้าที่ปล่อยออกจากแบตเตอรี่ และควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าที่สร้างขึ้นจากไดชาร์จ

ฟิวส์

ห้องเครื่องยนต์

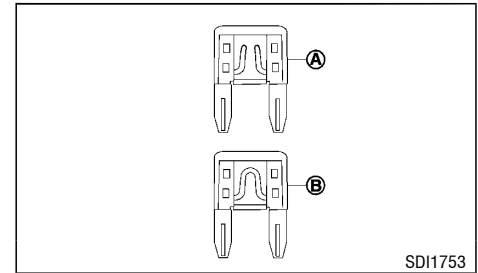


⚠ ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายหรือเกิดไฟไหม้ได้

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานให้ตรวจสอบหาฟิวส์ขาด

1. ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. เปิดฝาปิดช่องตรวจสอบห้องเครื่องยนต์
4. ถอดฝาครอบสายฟิวส์
5. ระบุตำแหน่งของฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน



6. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ที่อยู่ในห้องโดยสาร

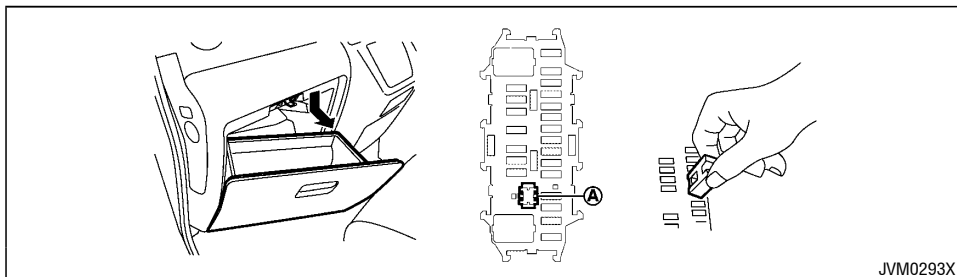
7. ถ้าฟิวส์ขาด ④ ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ⑤

ถ้าฟิวส์ใหม่ขาดหลังจากที่ติดตั้งอีกครั้ง ให้นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า และทำการซ่อมหากจำเป็น

สายฟิวส์

ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าใดไม่ทำงานและฟิวส์อยู่ในสภาพที่ดีที่สุดให้ตรวจสอบสายฟิวส์ ถ้าสายฟิวส์เส้นใดละลาย ให้เปลี่ยนใหม่โดยใช้อะไหล่เก็บของนิสสันเท่านั้น

ห้องโดยสาร

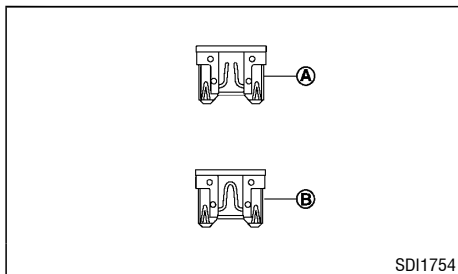


ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีค่าแอมแปร์สูงหรือต่ำกว่าที่กำหนดไว้บนฝาครอบกล่องฟิวส์ เนื่องจากอาจทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายหรือเกิดไฟไหม้ได้

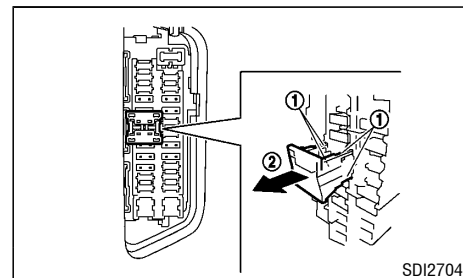
ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าไม่ทำงานให้ตรวจหาฟิวส์ขาด

1. ให้ความสนใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่ง "OFF"
2. ให้ความสนใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง "OFF"
3. ถอดกล่องเก็บของ
4. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์
5. ระบุตำแหน่งของฟิวส์ตัวที่ต้องเปลี่ยน
6. ถอดฟิวส์โดยใช้คีมสำหรับดึงฟิวส์ ④



7. ถ้าฟิวส์ขาด ④ ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ ⑥
8. ถ้าฟิวส์ใหม่ขาดหลังจากที่ติดตั้งอีกครั้ง ให้นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการนิสสันเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้าและทำการซ่อมหากจำเป็น

สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน (ถ้ามีติดตั้ง)



เพื่อลดการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่รถยนต์ สวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานจะปิดเมื่อออกมาจากโรงงาน ก่อนการส่งมอบรถยนต์ สวิตช์จะถูกกดลง (เปิดสวิตช์) และควรที่จะเปิดไว้ตลอด

ถ้ามีอุปกรณ์ไฟฟ้าใด ๆ ไม่ทำงาน ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานออก และตรวจสอบฟิวส์ที่ขาด

หมายเหตุ:

ถ้าสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนานทำงานผิดปกติ หรือถ้าฟิวส์ขาด ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนสวิตช์ใหม่ ในกรณีนี้ ให้ถอดสวิตช์ฟิวส์เมื่อจอดรถนาน และเปลี่ยนฟิวส์ใหม่ด้วยฟิวส์ที่มีขนาดเท่ากับ

ไฟส่องสว่าง

วิธีการถอดสวิตช์ไฟส์เมื่อจอดรถนาน:

1. สำหรับการถอดสวิตช์ไฟส์เมื่อจอดรถนาน ให้แน่ใจว่าสวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”
2. ให้แน่ใจว่าสวิตช์ไฟหน้าอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
3. ถอดกล่องเก็บของ
4. ทนึบแถบล็อก ① ที่อยู่ที่แต่ละด้านของสวิตช์ไฟส์เมื่อจอดรถนาน
5. ดึงสวิตช์ไฟส์เมื่อจอดรถนานออกจากกล่องไฟส์ ②

ไฟหน้า

อาจจะเกิดฟ้าภายในเลนส์ของไฟส่องสว่างภายนอกชั่วคราวในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์จะทำให้เกิดฟ้าซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ขึ้นภายในเลนส์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

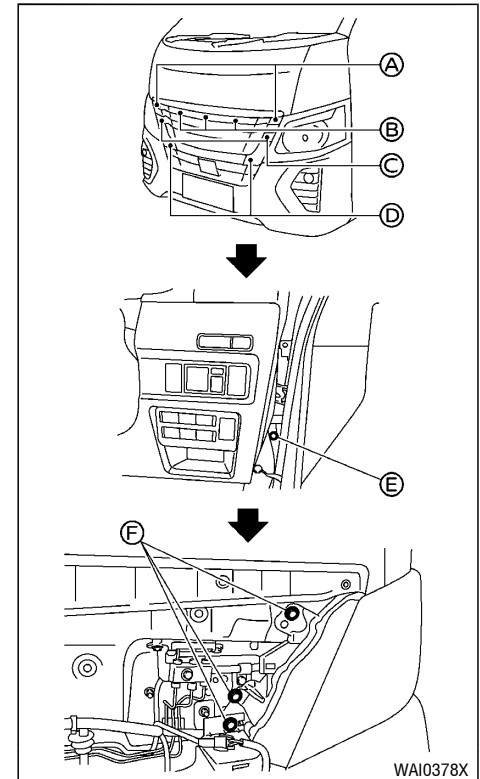
การเปลี่ยนไฟหน้า LED

ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้าฮาโลเจน

ไฟหน้าฮาโลเจนเป็นประเภทคอมทิงพนิค ซึ่งใช้หลอดไฟหน้า (ฮาโลเจน) แบบเปลี่ยนใหม่ได้ โดยสามารถทำการเปลี่ยนได้หลังจากถอดชุดประกอบไฟหน้าออก ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยน กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

การถอดกระบังหน้าก่อนการเปลี่ยนหลอดไฟ:



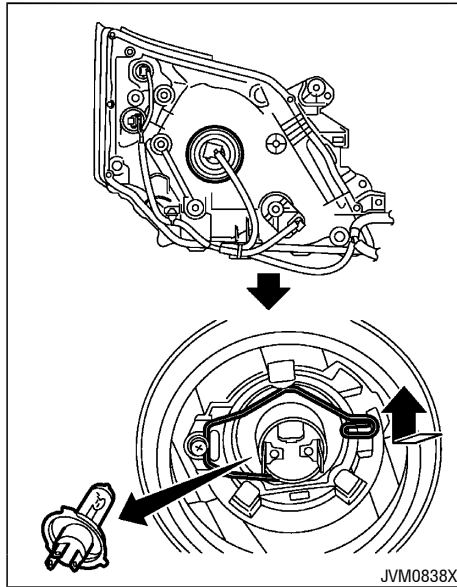
1. ถอดคลิปลับตัวบน ④ ที่ติดตั้งอยู่บริเวณปลายทั้งสองของกระบังหน้าโดยใช้เครื่องมือที่เหมาะสม

2. ดึงกระจิงหน้าไปทางด้านหน้าของรถยนต์ จากนั้นถอดคลิป ⑥ (รุ่นตัวถังกว้างมาตรฐาน: ที่ 3 ส่วน รุ่นตัวถังกว้างพิเศษ: ที่ 5 ส่วน) และคลิป ⑦ ตามลำดับ
3. ดึงกระจิงหน้าไปทางด้านหน้าของรถยนต์ และสอดนิ้วเข้าไปในช่องว่างที่ติดกับไฟหน้า และจากนั้นให้ถอดแถบล็อก ⑧ เพื่อถอดออก
4. เปิดประตูหน้า
5. ถอดสลักเกลียว ⑨
6. ถอดสลักเกลียว ⑩
7. ดึงชุดไฟหน้าไปทางด้านหน้าของรถยนต์เพื่อทำการถอด

หมายเหตุ:

- ให้นำผ้าหุ้มเครื่องมือถอดเพื่อไม่ให้ทำให้กระจิงหน้าเป็นรอย

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้าฮาโลเจน:



ทำการเปลี่ยนหลอดไฟหน้าฮาโลเจนดังที่แสดงในภาพ การติดตั้งกระจิงหน้าหลังจากเปลี่ยนหลอดไฟ:

ใส่กระจิงหน้ากลับเข้าไปใหม่ในลำดับกลับกันกับที่ถอด

⚠ ข้อควรระวัง:

- ก๊าซฮาโลเจนแรงดันสูงถูกซิลอยู่ในหลอดไฟ หลอดไฟอาจจะแตกได้ ถ้าหลอดแก้วถูกขีด

ช่วงหรือท่าหลอดไฟตก

- เมื่อจับหลอดไฟ ห้ามจับที่หลอดแก้ว
- ใช้หมายเลขและกำลังวัตต์ให้เท่ากับของเดิมที่ติดตั้งมา:
 - หลอดไฟสูง/ไฟต่ำ: 60 วัตต์/55 วัตต์ (H4)
- ห้ามปล่อยให้โคมไฟไฟหน้าไม่มีหลอดไฟเป็นเวลานาน เนื่องจากฝุ่นละออง ความชื้น และควันจะเข้าไปในตัวเรือนไฟหน้าและส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพของไฟหน้า

ไม่จำเป็นต้องปรับมุมแสง ถ้าเปลี่ยนเฉพาะหลอดไฟ เมื่อจำเป็นต้องปรับมุมแสง กรุณาติดต่อศูนย์บริการ نيسان

อาจจะเกิดฟ้าภายในเลนส์ของไฟส่องสว่างภายนอก ช่วงคร่าวในช่วงฝนตกหรือล้างรถ อุณหภูมิที่แตกต่างกันระหว่างภายในและภายนอกของเลนส์จะทำให้เกิดฝ้า ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ถ้าเกิดหยดน้ำขนาดใหญ่ ขึ้นภายในเลนส์ กรุณาติดต่อศูนย์บริการ نيسان

ไฟส่องสว่างภายนอก

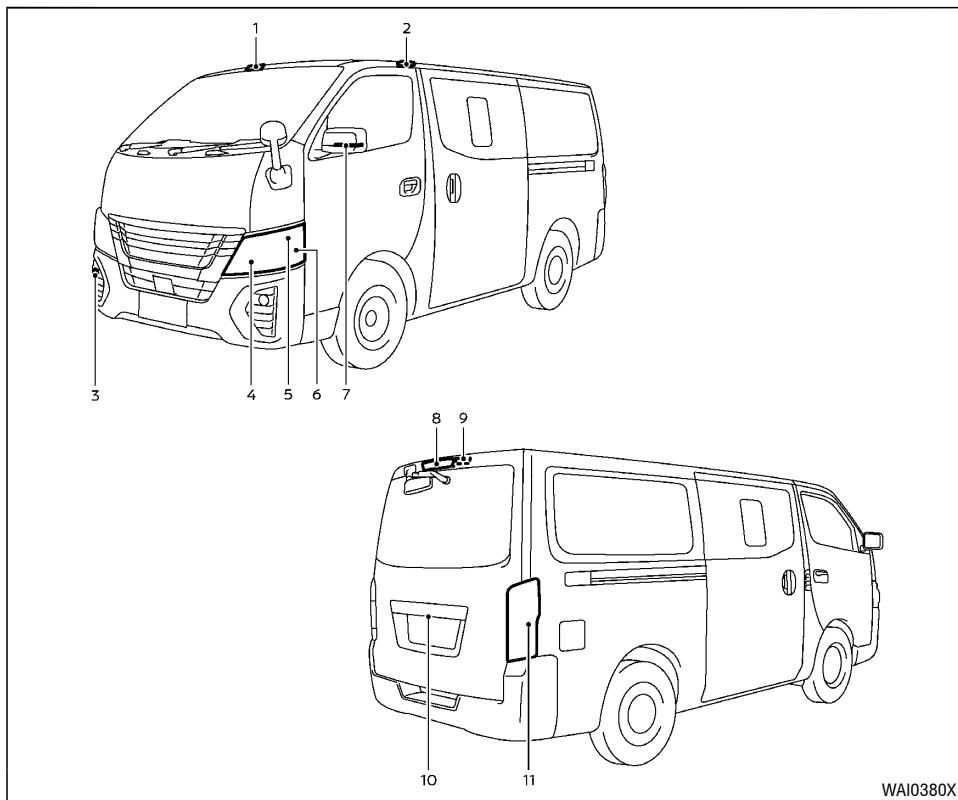
รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า	21
ไฟหน้าด้านหน้า	LED* หรือ 5
ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)*	55
ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)*	LED
ชุดไฟท้าย	
สัญญาณไฟเลี้ยว	21
ไฟเบรกไฟท้าย	LED* หรือ 21/5
ไฟถอยหลัง	16
ไฟตัดหมอกหลัง (ถ้ามีติดตั้ง)	21
ไฟเบรกควงที่สาม*	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน	5

ไฟส่องสว่างภายใน

รายการ	กำลังวัตต์ (วัตต์)
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	10
ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า	8 หรือ 10
ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ	5

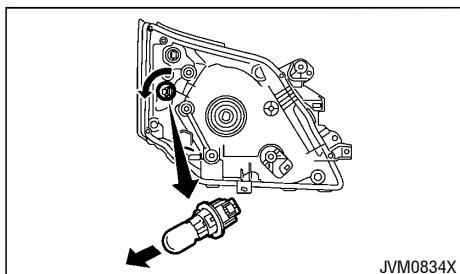
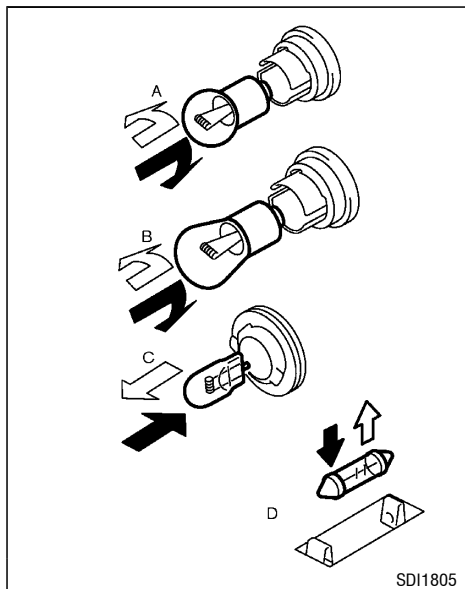
*: โปรดติดต่อศูนย์บริการนิสสันสำหรับการเปลี่ยน

ตำแหน่งไฟ

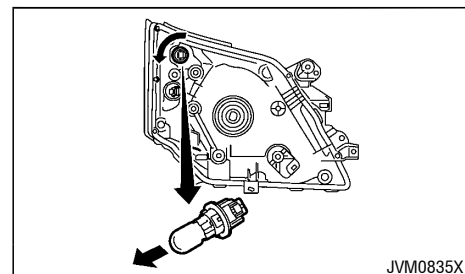


1. ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า
2. ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร
3. ไฟตัดหมอกหน้า (ถ้ามีติดตั้ง)
4. ไฟหน้า
5. ไฟหู้
6. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า
7. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวด้านข้าง (ถ้ามีติดตั้ง)
8. ไฟเบรกดงที่สาม
9. ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ
10. ไฟส่องป้ายทะเบียน
11. ชุดไฟท้าย

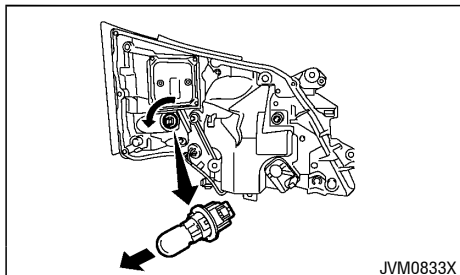
ขั้นตอนการเปลี่ยน



ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า (แบบ A)



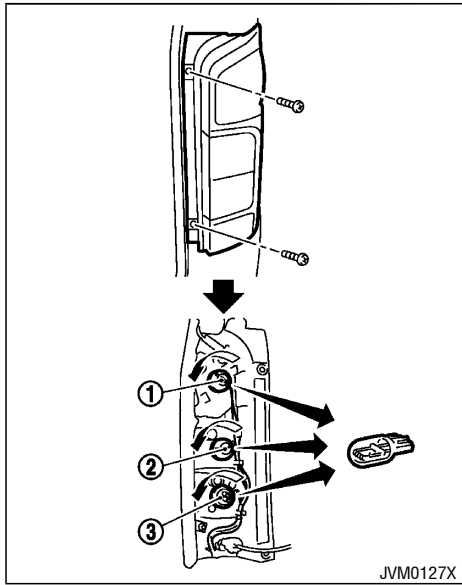
ไฟทรี (แบบหลอดไฟ)



ไฟสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า (แบบ B)

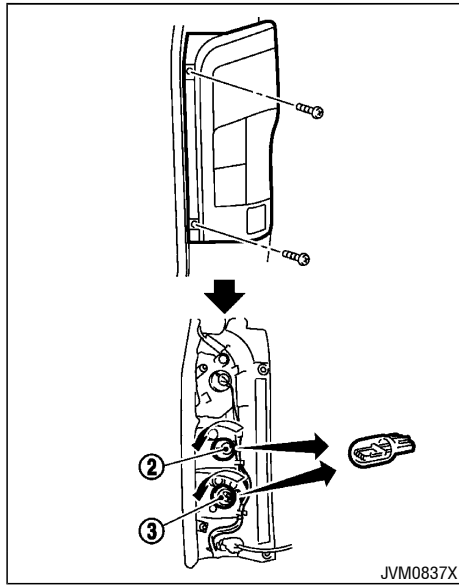
- : ถอด
- : ติดตั้ง

ไฟอื่นทุกดวงเป็นแบบ A B C หรือ D เมื่อเปลี่ยน
หลอดไฟ ชั้นแรกให้ถอดเลนส์และ/หรือฝาครอบออก
ก่อน



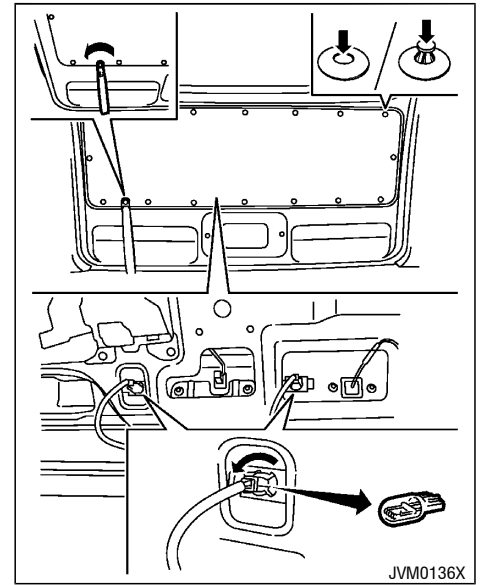
JVM0127X

ชุดไฟท้าย (แบบ A)



JVM0837X

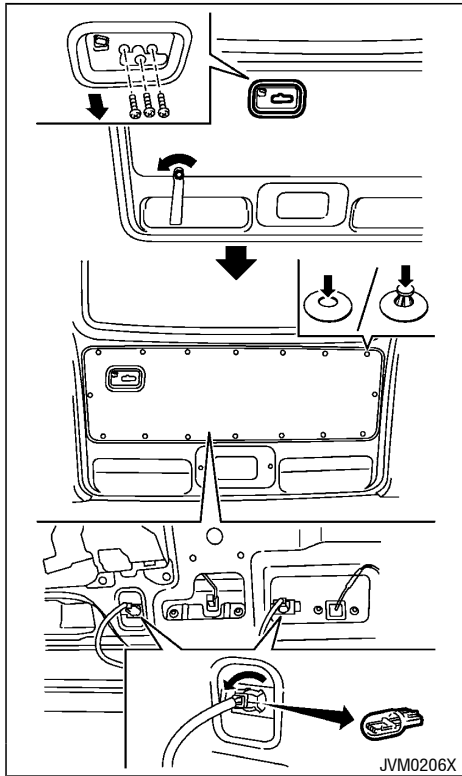
ชุดไฟท้าย (แบบ B)



JVM0136X

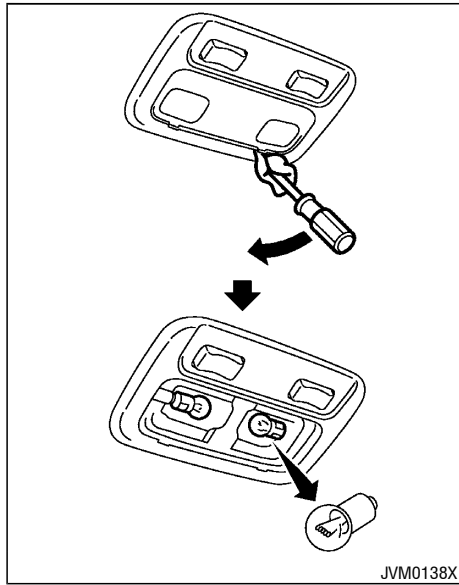
ไฟส่องป้ายทะเบียน (แบบ A)

- ①: โฟนเบรกไฟท้าย
- ②: โฟนสัญญาณไฟเลี้ยว
- ③: โฟนถอยหลังหรือไฟตัดหมอกหลัง (ถ้าติดตั้งบนด้านคนขับ)



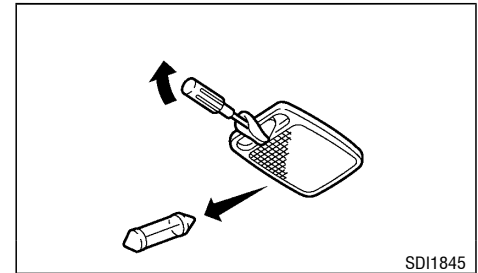
JVM0206X

ไฟส่องป้ายทะเบียน (แบบ B)



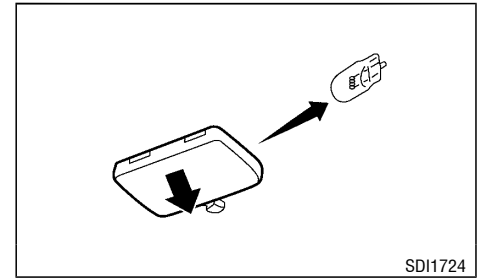
JVM0138X

ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้า



SDI1845

ไฟอ่านแผนที่ด้านหน้าหรือไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร

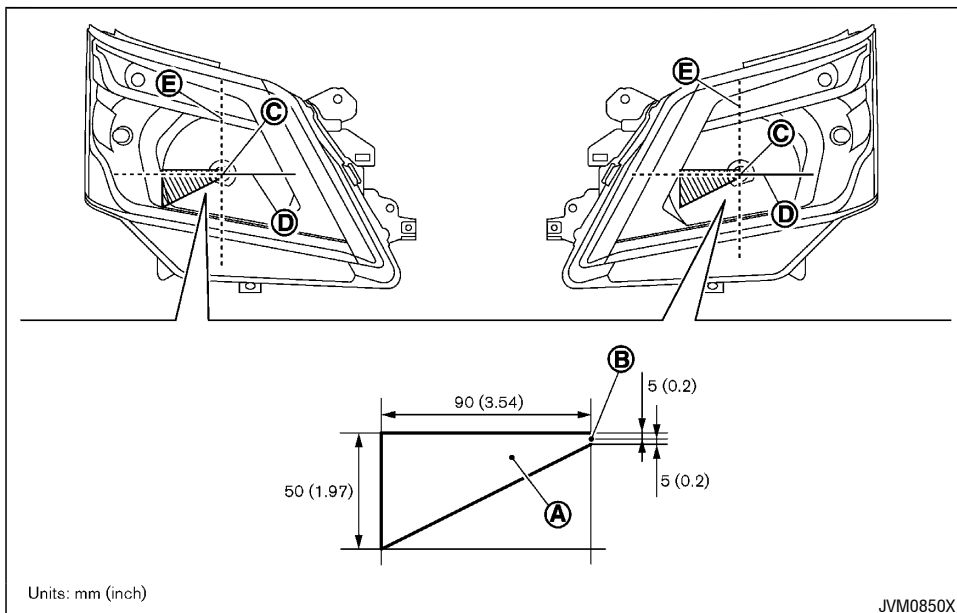


SDI1724

ไฟส่องสว่างห้องเก็บสัมภาระ:

ข้อกำหนดเพื่อการปรับตั้งไฟหน้า (รุ่นไฟหน้าฮาโลเจน)

เมื่อขับรถในประเทศที่ช่องทางเดินรถแตกต่างจากประเทศของท่าน ให้ติดตั้งค็อกเกอร์กับแสงที่ไฟหน้า



ติดตั้งสติกเกอร์ดังที่แสดงในภาพโดยการจัด
เครื่องหมาย ㊦ ให้ตรงกับเส้นแบ่ง ㊤ และ ㊥

หมายเหตุ:

จัด เรียง เครื่องหมาย ㊦ ให้ ตรง กับ
เครื่องหมายที่ตรงกลาง 〇 ของหลอดไฟ
หน้า

1. เปลี่ยนสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง “OFF” และรอจนกว่าไฟหน้าจะเย็นลง
2. เตรียมสติกเกอร์โดยอ้างอิงจากรูป ทำสติกเกอร์ ㊤ สำหรับติดที่พื้นผิวบนไฟหน้าด้านขวาและไฟหน้าด้านซ้าย

หมายเหตุ:

- ใช้วัสดุทึบแสงเพื่อป้องกันไม่ให้มีแสงผ่าน
- โปรดจำไว้ว่าวัสดุโปร่งแสงจะไม่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

3. ติด สติกเกอร์ โดย จัด เครื่องหมาย ㊦ บน สติกเกอร์ให้ตรงกับเครื่องหมาย ㊦ บนพื้นผิวของไฟหน้าจากมุมมองด้านหน้า

ยางและล้อ

ถ้ายางแบน โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2)

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) (ถ้ามีติดตั้ง)

ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS) ตรวจสอบแรงดันลมยางของยางทั้งหมด ยกเว้นยางอะไหล่ เมื่อไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำสว่างขึ้น หมายความว่า มียางตั้งแต่หนึ่งเส้นขึ้นไปที่มีแรงดันลมยางต่ำมาก

TPMS จะทำงานเมื่อขับรถยนต์ที่ความเร็วมากกว่า 25 กม./ชม. (16 ไมล์/ชม.) เท่านั้น และระบบอาจไม่ตรวจจับแรงดันลมยางที่ลดลงอย่างกะทันหัน (เช่น ยางแบนขณะขับรถ)

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับ TPMS โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ” (หน้า 2-18)

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางและยางอะไหล่เป็นประจำ แรงดันลมยางที่ไม่เหมาะสมจะส่งผลด้านลบต่ออายุยางและการบังคับควบคุมรถ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น การพิจารณาว่ายางเย็นคือต้องจอดรถเป็นเวลา 3 ชั่วโมง หรือนานกว่า หรือขับรถ

น้อยกว่า 1.6 กม. (1 ไมล์) แรงดันลมยางที่เย็นจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง

แรงดันลมยางที่ไม่เพียงพออาจทำให้ยางร้อนผิดปกติ และเกิดความเสียหายภายในตามมากายหลัง การขับขึ้นที่ความเร็วสูง อาจทำให้ดอกยางแยกและยางระเบิดได้ในกรณีที่อยู่ในสภาวะ “บรรทุกสัมภาระ” ให้ปรับตั้งแรงดันลมยางตามความเหมาะสม (โปรดดูที่ “แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง” (หน้า 9-12)) โปรดจำไว้ว่า การตั้งค่าแรงดันลมยางจะแตกต่างกันสำหรับเพลาทันหน้า และหลังขึ้นอยู่กับสภาวะ “บรรทุกสัมภาระ” และ “ไม่มีสัมภาระ” ของรถแต่ละคัน ปรับตั้งแรงดันลมยางที่เหมาะสมสำหรับเพลแต่ละด้านก่อนนำสัมภาระเข้าและออกจากรถยนต์ ควรปรับตั้งแรงดันลมยางเมื่อยางเย็น เมื่อรถอยู่ในสภาวะ “ไม่มีสัมภาระ” ให้ปรับตั้งแรงดันลมยางตามความเหมาะสม แล้วรีเซ็ตระบบตรวจสอบแรงดันลมยางอีกครั้ง

ประเภทของยาง



ข้อควรระวัง:

เมื่อทำการเปลี่ยนหรือใส่ยางเส้นใหม่ ให้แน่ใจว่า ยางทั้งสี่เส้นเป็นยางประเภทเดียวกัน (ยางสำหรับฤดูร้อน ฤดูฤดู หรือสำหรับวิ่งบนหิมะ) และมีโครงสร้างแบบเดียวกัน ศูนย์บริการนิสสัน

สามารถให้ข้อมูลเกี่ยวกับประเภท ขนาด ความเร็วจำกัดของยาง และอะไหล่ยางที่มีให้เลือกแก่ท่านได้

การเปลี่ยนยางอาจได้ยางที่จำกัดความเร็วไว้ต่ำกว่า ยางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถทำความเร็วได้สูงที่สุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับรถเร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง

ยางสำหรับทุกฤดู

นิสสันระบุให้ใช้อย่างสำหรับทุกฤดูกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีตลอดทั้งปี รวมทั้งในสภาพที่ถนนมีหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับทุกฤดูจะมีคำว่า ALL SEASON และ/หรือ M&S เขียนอยู่ที่ด้านข้างของยาง ยางสำหรับวิ่งบนหิมะจะสามารถเกาะถนนที่มีหิมะได้ดีกว่ายางสำหรับทุกฤดู และอาจเหมาะกับการวิ่งบนพื้นที่มากกว่า

ยางสำหรับฤดูร้อน

นิสสันระบุให้ใช้อย่างสำหรับฤดูร้อนกับบางรุ่น เพื่อสมรรถนะการใช้งานที่ดีกว่าบนถนนแห้ง สมรรถนะของยางสำหรับฤดูร้อนจะลดลงอย่างมากบนหิมะและน้ำแข็ง ยางสำหรับฤดูร้อนจะไม่มีการการเกาะถนน M&S ที่ด้านข้างของยาง

หากท่านต้องการใช้งานรถยนต์ในสภาพที่มีหิมะและ

น้ำแข็ง ติสสันแนะนำให้ใช้อย่างสำหรับวังบนหิมะหรือ
ยางสำหรับทุกฤดูทั้งสี่ล้อ

ยางสำหรับวังบนหิมะ:

หากจำเป็นต้องใช้อย่างสำหรับวังบนหิมะ จำเป็นต้อง
เลือกยางที่มีขนาดและดัชนีการรับน้ำหนักเท่ากับยางที่
ใช้อยู่เดิม ไมเช่นนั้น จะมีผลกระทบต่อ
ความปลอดภัยและการบังคับรถยนต์

โดยทั่วไป ยางสำหรับวังบนหิมะมักจะจำกัดความเร็ว
ไว้ต่ำกว่ายางที่ติดตั้งมาจากโรงงาน และไม่สามารถ
ทำความเร็วได้สูงสุดที่เป็นไปได้ของรถได้ ห้ามขับรถ
เร็วกว่าความเร็วจำกัดของยาง ถ้าท่านติดตั้งยาง
สำหรับวังบนหิมะ ยางนั้นจะต้องมีขนาด ยี่ห้อ
โครงสร้าง และลายดอกยาง เหมือนกับยางเดิมทั้งสี่
ล้อ

เพื่อให้เกาะถนนได้ดีขึ้นบนถนนที่มีน้ำแข็ง อาจใช้ยาง
ยางที่มีสตั๊กฟิงอยู่ได้ แต่ในบางรัฐ และบางเขตจะไม่
อนุญาตให้ใช้ยางแบบนี้ ให้ตรวจสอบกฎหมายท้องถิ่น
รัฐ หรือเขตก่อนติดตั้งยางที่มีสตั๊กฟิง ความ
สามารถในการเกาะถนนของยางวังบนหิมะแบบมีสตั๊ก
ฟิงบนพื้นผิวที่เปียกหรือแข็ง อาจไม่มีประสิทธิภาพเท่า
กับยางวังบนหิมะธรรมดา

โซ่พินล้อ

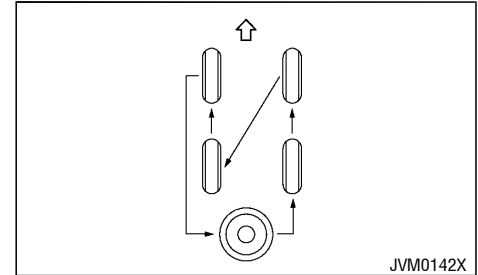
บางพื้นที่อาจมีอนุญาตให้ใช้โซ่พินล้อ ตรวจสอบ
กฎหมายในท้องถิ่นนั้นก่อนติดตั้งโซ่พินล้อ เมื่อติดตั้งโซ่
พินล้อ ควรตรวจสอบว่าโซ่มีขนาดเหมาะสมกับยาง
และติดตั้งตามคำแนะนำของผู้ผลิตโซ่

ใช้ตัวดันโซ่เมื่อผู้ผลิตยางแนะนำให้ใช้ เพื่อให้แน่ใจว่าโซ่
รัดแน่น ต้องยึดปลายโซ่พินล้อด้านที่ปล่อยไว้ให้แน่น
หรือถอดออกเพื่อป้องกันไม่ให้พลาโคโดนบังโคลนหรือใต้
ท้องรถ หากเป็นไปไม่ได้ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำ
หนักเต็มที่เมื่อใช้โซ่พินล้อ และควรลดความเร็วขณะ
ขับขี ไมเช่นนั้น รถยนต์อาจเกิดความเสียหาย และ/
หรือ อาจทำให้ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย และการบังคับ
และสมรรถนะของรถยนต์

ติดตั้งโซ่พินล้อที่ล้อหลังเท่านั้น ห้ามติดตั้งที่ล้อหน้า
ห้ามใช้โซ่บนถนนแห้ง

อย่าขับรถที่ติดตั้งโซ่พินล้อบนถนนราบที่ไม่มีหิมะ การ
ขับรถที่ติดตั้งโซ่พินล้อในสภาวะดังกล่าวอาจส่งผลให้
เกิดความเสียหายกับกลไกต่าง ๆ ของรถเนื่องจากการ
เสียดทานที่มากเกินไป

การสลับยาง



ติสสันแนะนำให้สลับยางทุก ๆ 10,000 กม. (6,000
ไมล์) อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการสลับยางอาจ
แตกต่างกันตามนิสัยการขับขี่ของท่านและสภาพพื้นผิว
ถนน (โปรดดูที่ “ยางแบน” (หน้า 6-2) สำหรับการ
เปลี่ยนยาง)

คำเตือน:

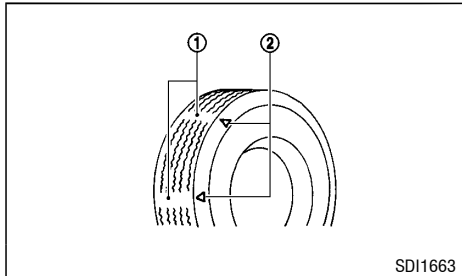
- หลังจากสลับยาง ให้ปรับตั้งแรงดันลมยาง
- ขับนือตล้อให้แน่นหนา เมื่อขับรถยกตัวเป็นระยะ
ทาง 1,000 กม. (600 ไมล์) (รวมถึงใน
กรณียางแบน ฯลฯ)
- การเลือก การติดตั้ง การดูแล หรือ
บำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องมีผลต่อความปลอดภัย
ของรถ และมีโอกาสเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุและ
ได้รับบาดเจ็บ หากมีข้อสงสัย ให้สอบถาม

ศูนย์บริการนิสสันหรือผู้ผลิตยาง

สำหรับรุ่นที่มีระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)

หลังจากสลับยางแล้ว ต้องตั้งค่า TPMS ใหม่ โปรดดูที่ “ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)” (หน้า 5-5) สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับขั้นตอนการรีเซ็ต

ยางสึกหรอหรือชำรุดเสียหาย



- ① เครื่องหมายเตือนดอกยางสึก
- ② เครื่องหมายตำแหน่งเตือนดอกยางสึก ตำแหน่งจะแสดงโดย “ Δ ” “TWI” และอื่น ๆ โดยขึ้นอยู่กับประเภทของยาง

ควรตรวจสอบยางเป็นระยะ เพื่อดูการสึกหรอ รอยแตก การบวม หรือสิ่งกีดขวางในดอกยาง ถ้าพบการสึกหรอที่มากเกินไป รอยแตก การบวม หรือรอยฉีก

ขาดควรเปลี่ยนยางทันที

ยางเต็มจะมีเครื่องหมายเตือนดอกยางสึกในตัวยาง เมื่อเห็นเครื่องหมายเตือนดอกยางสึก ควรทำการเปลี่ยนยาง

การซ่อมแซมยางอะไหล่อย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรง ถ้าจำเป็นจะต้องซ่อมแซมยางอะไหล่ กรุณาติดต่อศูนย์บริการนิสสัน

อายุยาง

ห้ามใช้ยางที่มีอายุเกินกว่าหกปี ไม่ว่าจะยางนั้นจะใช้งานไปแล้วหรือไม่ก็ตาม

ยางจะเสื่อมคุณภาพลงตามอายุและตามการใช้งานของรถ ให้นำยางเข้าตรวจสอบและถ่วงล้อสม่ำเสมอที่ร้านซ่อมหรือศูนย์บริการนิสสัน

การเปลี่ยนยางและล้อ

คำเตือน:

ห้ามใส่ล้อหรือยางที่เสียรูปทรง แม้ว่าจะได้รับการซ่อมแซมมาแล้วก็ตาม เนื่องจากล้อหรือยางนั้นอาจได้รับความเสียหายทางด้านโครงสร้าง และอาจเสียหายได้โดยไม่มีอาการเตือน

เมื่อเปลี่ยนยางให้ใช้ยางที่มีขนาด ความเร็วจำกัดของยางและอัตราการใช้รถน้ำหนักเดียวกับยางเดิมที่มากับ

รถ (โปรดดูที่ “ยางและล้อ” (หน้า 9-9) สำหรับชนิดและขนาดของยางและล้อที่แนะนำ) การใช้ยางอื่นที่ไม่ได้แนะนำหรือการใช้ยางผสมยี่ห้อ โครงสร้าง (ยางธรรมดา ยางธรรมดาแบบเสริมเข็มขัดรัด หรือยางเรเดียล) หรือดอกยาง จะส่งผลในทางลบต่อการขับขี่ การเบรก การบังคับควบคุม ระยะจากพื้นถนน ระยะตัวถังถึงยาง ระยะห่างของโช้พื่นล้อ มุมแสงไฟหน้า และความสูงของกันชน ผลกระทบเหล่านี้อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และส่งผลให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง

ถ้าต้องเปลี่ยนล้อไม่ว่าจะด้วยเหตุผลใด ให้ใช้ล้อที่มีระยะออฟเซตเท่าเดิมเสมอ ล้อที่มีระยะออฟเซตที่แตกต่างกันจะทำให้ยางสึกหรอเร็ว อาจไปลดประสิทธิภาพในการบังคับควบคุมรถ และ/หรือไม่มีผลต่อดิสก์เบรก/ดรัมเบรก เนื่องจากอาจมีผลทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง และ/หรือ ฟ้าเบรก/ก้ามเบรกสึกหรอเร็ว

การถ่วงล้อ

ล้อที่ไม่สมดุลจะมีผลกับการบังคับควบคุมรถและอายุยาง แม้ว่าจะใช้งานตามปกติ ล้อก็อาจเสียสมดุลได้ ดังนั้น ควรถ่วงล้อทั้งสี่ให้สมดุลตามจำเป็น

ยางอะไหล่

ยางอะไหล่ทั่วไป

ยางมาตรฐาน (ขนาดเดียวกับล้อรถ) มีอยู่ในรถยนต์
ของท่าน

บันทึก

9 ข้อมูลทางเทคนิค

ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ	9-2	หมายเลขประจำรถยนต์ (หมายเลขแชสซี)	9-12
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-6	หมายเลขเครื่องยนต์	9-12
ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ	9-6	ป้ายรับรอง (ถ้ามีติดตั้ง)	9-12
น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	9-7	แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยาง	9-12
เครื่องยนต์	9-8	แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ (ถ้ามีติดตั้ง)	9-12
ยางและล้อ	9-9	เกรดคุณภาพของรูปทรงยางรถ (UTQG) (ถ้ามีติดตั้ง) ...	9-13
ขนาด	9-10	Treadwear (การสึกหรองของยาง)	9-13
เมื่อมีการใช้รถเดินทางในต่างประเทศหรือจดทะเบียน		Traction (การเกาะถนน) AA A B และ C	9-13
ย้ายไปต่างประเทศ	9-11	Temperature (อุณหภูมิ) A B และ C	9-13
หมายเลขประจำรถยนต์	9-11	การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF	9-14
แผ่นป้ายประจำรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)	9-11	หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล	9-14
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง)	9-11		



ของเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุกี่แนะนำ

ปริมาณความจุต่อไปนี้ เป็นเพียงตัวเลขโดยประมาณ ปริมาณที่เต็มจริงอาจแตกต่างกันเล็กน้อย เมื่อทำการเติม ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในหมวด “8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง” เพื่อกำหนดความจุในการเติมที่เหมาะสม

ประเภทของเหลว				ความจุ (โดยประมาณ)			น้ำมัน/สารหล่อลื่นที่แนะนำ
				หน่วยวัดแบบเมตริก	หน่วยวัดแบบ US	หน่วยวัดแบบอังกฤษ	
น้ำมันเชื้อเพลิง				65 ลิตร	17-1/8 แกลลอน	14-1/4 แกลลอน	<ul style="list-style-type: none"> โปรดดูที่ “ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง” (หน้า 9-6)
น้ำมันเครื่อง*1 การเปลี่ยนถ่ายและการเติม *1: สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ “การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรอง” (หน้า 8-11)	QR20DE QR25DE	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	สำหรับตะวันออกกลางและเม็กซิโก	4.5 ลิตร	4-3/4 ควอต	4 ควอต	สำหรับประเทศเม็กซิโก สิงคโปร์ และตะวันออกกลาง <ul style="list-style-type: none"> แนะนำให้ใช้ “NISSAN Motor Oil 0W-20 SP” ที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสันเท่านั้น ถ้าไม่มีน้ำมันเครื่องดังกล่าว ให้ใช้ “NISSAN Motor Oil” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพเทียบเท่าและความหนืดของน้ำมันดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> เกรดของน้ำมัน: API SN หรือ SP, ILSAC GF-5 หรือ GF-6 ค่าความหนืด SAE: โปรดดูที่ “ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ” (หน้า 9-6)
			ยกเว้นสำหรับตะวันออกกลางและเม็กซิโก	5.2 ลิตร	5-1/2 ควอต	4-5/8 ควอต	
	โดยไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	สำหรับตะวันออกกลางและเม็กซิโก	สำหรับตะวันออกกลางและเม็กซิโก	4.2 ลิตร	4-1/2 ควอต	3-3/4 ควอต	ยกเว้นสำหรับประเทศเม็กซิโก สิงคโปร์ และตะวันออกกลาง <ul style="list-style-type: none"> แนะนำให้ใช้ “NISSAN Motor Oil 5W-30 SN” ที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสันเท่านั้น ถ้าไม่มีน้ำมันเครื่องดังกล่าว ให้ใช้ “NISSAN Motor Oil” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพเทียบเท่าและความหนืดของน้ำมันดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> เกรดของน้ำมัน: API SN, ILSAC GF-5 ค่าความหนืด SAE: โปรดดูที่ “ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ” (หน้า 9-6)
			ยกเว้นสำหรับตะวันออกกลางและเม็กซิโก	4.9 ลิตร	5-1/8 ควอต	4-3/8 ควอต	

ประเภทของเหลว			ความจํา (โดยประมาณ)			น้ำมัน/สารหล่อลื่นที่แนะนำ
			หน่วยวัด แบบเมตริก	หน่วยวัด แบบ US	หน่วยวัด แบบอังกฤษ	
YD25DDTi	เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	7.8 ลิตร	8-1/4 ควอต	6-7/8 ควอต	มีตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) <ul style="list-style-type: none"> • แนะนำให้ใช้ “NISSAN Motor Oil 5W-30 C3” ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องนิสสันเท่านั้น • ถ้าไม่มีน้ำมันเครื่องดังกล่าว ให้ใช้ “NISSAN Motor Oil” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพเทียบเท่าและความหนืดของน้ำมันดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> • เกรดของน้ำมัน: ACEA C3 หรือ C4 LOW ASH HTHS 3.5 • ค่าความหนืด SAE: โปรดดูที่ “ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ” (หน้า 9-6) 	
	โดยไม่เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง	7.5 ลิตร	7-7/8 ควอต	6-5/8 ควอต		ไม่มีตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF) <ul style="list-style-type: none"> • แนะนำให้ใช้ “NISSAN Motor Oil 5W-30 CF-4” ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องนิสสันเท่านั้น • ถ้าไม่มีน้ำมันเครื่องดังกล่าว ให้ใช้ “NISSAN Motor Oil” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพเทียบเท่าและความหนืดของน้ำมันดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> • เกรดของน้ำมัน: <ul style="list-style-type: none"> — API CF-4*² *²: ห้ามใช้ API CG-4 — ACEA: B1 B3 B4 หรือ B5 • ค่าความหนืด SAE: โปรดดูที่ “ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ” (หน้า 9-6)

ประเภทของเหลว			ความจุ (โดยประมาณ)			น้ำมัน/สารหล่อลื่นที่แนะนำ	
			หน่วยวัด แบบเมตริก	หน่วยวัด แบบ US	หน่วยวัด แบบอังกฤษ		
สารหล่อลื่นเครื่องยนต์ มีถังพักน้ำ	QR20DE	มีสเตอร์ด้านหน้า	8.4 ลิตร	8-7/8 ควอต	7-3/8 ควอต	<ul style="list-style-type: none"> • สารหล่อลื่นเครื่องยนต์แก็งอนนิสสัน (สีฟ้า) หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า • ใช้สารหล่อลื่นเครื่องยนต์แก็งอนนิสสันหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้อะลูมิเนียมในระบบหล่อลื่นเครื่องยนต์เป็นสนิม ซึ่งอาจเกิดขึ้นได้หากใช้น้ำหล่อลื่นเทียม ทั้งนี้ การซ่อมใด ๆ ภายในระบบหล่อลื่นเครื่องยนต์ซึ่งมีการใช้สารหล่อลื่นเครื่องยนต์ที่ไม่ใช่ของแท้ จะอยู่นอกเหนือขอบเขตการรับประกัน ถึงแม้ปัญหาจะเกิดขึ้นที่วางที่ยังอยู่ในระยะประกันก็ตาม 	
		มีสเตอร์ด้านหน้าและด้านหลัง	9.4 ลิตร	10 ควอตซ์	8-1/4 ควอต		
	QR25DE	มีสเตอร์ด้านหน้า	แคบ	8.4 ลิตร	8-7/8 ควอต		7-3/8 ควอต
			กว้าง	8.8 ลิตร	9-1/4 ควอต		7-3/4 ควอต
		มีสเตอร์ด้านหน้าและด้านหลัง	แคบ	9.4 ลิตร	10 ควอตซ์		8-1/4 ควอต
			กว้าง	10.0 ลิตร	10-5/8 ควอต		8-3/4 ควอต
	YD25DDTi	มีสเตอร์ด้านหน้า	แคบ	10.2 ลิตร	10-3/4 ควอต		9 ควอต
			กว้าง	10.6 ลิตร	11-1/4 ควอต		9-3/8 ควอต
		มีสเตอร์ด้านหน้าและด้านหลัง	แคบ	11.2 ลิตร	11-7/8 ควอต		9-7/8 ควอต
			กว้าง	11.8 ลิตร	12-1/2 ควอต		10-3/8 ควอต
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF)	รุ่นเกียร์ AT 5-สปีด		—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> • Matic S ATF แก็งอนนิสสัน • นิสสันขอแนะนำให้ใช้ Matic S ATF ที่เป็นผลิตภัณฑ์แก็งอนนิสสันกับรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติของนิสสัน ถ้าไม่มีน้ำมัน Matic S ATF แก็งอนนิสสัน อาจใช้ Matic J ATF แก็งอนนิสสันได้เช่นกัน ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น การใช้น้ำมันเกียร์ที่มีคุณภาพไม่เทียบเท่ากับ Matic S ATF หรือ Matic J ATF แก็งอนนิสสันอาจทำให้เกียร์อัตโนมัติเกิดความเสียหาย ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันอื่น ๆ นอกเหนือจากที่แนะนำจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน 	
	รุ่นเกียร์ AT 7-สปีด		—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> • Matic S ATF แก็งอนนิสสัน • นิสสันขอแนะนำให้ใช้ Matic S ATF แก็งอนนิสสันกับรถรุ่นเกียร์อัตโนมัติของนิสสัน ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น การใช้น้ำมันเกียร์ที่มีคุณภาพไม่เทียบเท่ากับ Matic S ATF แก็งอนนิสสันอาจทำให้เกียร์อัตโนมัติเกิดความเสียหาย ความเสียหายที่เกิดจากการใช้น้ำมันอื่น ๆ นอกเหนือจากที่แนะนำจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกัน 	

ประเภทของเหลว	ความจุ (โดยประมาณ)			น้ำมัน/สารหล่อลื่นที่แนะนำ
	หน่วยวัด แบบเมตริก	หน่วยวัด แบบ US	หน่วยวัด แบบอังกฤษ	
น้ำมันเกียร์ธรรมดา (เกียร์ MT)	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> • น้ำมันเกียร์ธรรมดา (MTF) HQ Multi 75W-85 ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่เก็บบนดิสสินหรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า • หากไม่มีน้ำมันเกียร์ธรรมดา (MTF) HQ Multi ที่เป็นผลิตภัณฑ์ของดิสสินสามารถใช้ API GL-4 ค่าความหนืด SAE 75W-85 แทนชั่วคราวได้ อย่างไรก็ตามให้ใช้น้ำมันเกียร์ธรรมดา (MTF) HQ Multi เก็บบนดิสสินโดยเร็วที่สุด
น้ำมันเฟืองท้าย	—	—	—	<p>สำหรับประเทศสิงคโปร์ที่มี QR25DE</p> <ul style="list-style-type: none"> • น้ำมัน HYPOLID FLUID-S1 GL-5 75W-80 เก็บบนดิสสิน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า <p>ยกเว้นสำหรับประเทศสิงคโปร์ที่มี QR25DE</p> <ul style="list-style-type: none"> • น้ำมันเฟืองท้าย Hypoid Super-S GL-5 synthetic 75W-90 เก็บบนดิสสิน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	เติมให้ถึงระดับน้ำมันที่แนะนำ: สตามค่าแนะนำในหมวด "8 การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง"			<ul style="list-style-type: none"> • NISSAN PSF ของเก็บบนดิสสินที่มีคุณภาพเทียบเท่า • อาจใช้งาน ATF ชนิด DEXRON™ VI ได้เช่นกัน
น้ำมันเบรกและคลัตช์				<p>สำหรับประเทศเม็กซิโก</p> <ul style="list-style-type: none"> • น้ำมันเบรกของดิสสิน หรือ DOT3 หรือ DOT4 ที่มีคุณภาพเทียบเท่า • ห้ามผสมกับน้ำมันชนิดอื่น (DOT3 และ DOT4) <p>ยกเว้นสำหรับประเทศเม็กซิโก</p> <ul style="list-style-type: none"> • น้ำมันเบรกของดิสสิน หรือ DOT3 ที่มีคุณภาพเทียบเท่า
จาระบีแอกประกอบ	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> • NLGI No. 2 (จาระบีฐานสบูลิเทียม)
นํ้ายาแอร์	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> • HFC-134a (R-134a)
น้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> • น้ำมันระบบ A/C ชนิด S ของดิสสิน หรือที่มีคุณภาพเทียบเท่า

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)

⚠️ ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว เพราะการใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

เครื่องยนต์ดีเซล*

ใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่าซีเทนอย่างน้อย 50

ใช้น้ำมันดีเซลที่แนะนำบนฉลากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดอยู่ที่ ฟาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- EN590 EURO 3 (มีกำมะถันสูงสุดที่ 350 ppm)
- EN590 EURO 4 (มีกำมะถันสูงสุดที่ 50 ppm)

* ถ้ามีน้ำมันดีเซลสองแบบให้เลือก ให้ใช้น้ำมันให้ถูกต้องตามสภาพอุณหภูมิที่ตั้งไว้

- สูงกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับอากาศร้อน

- ต่ำกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับอากาศหนาว

⚠️ ข้อควรระวัง:

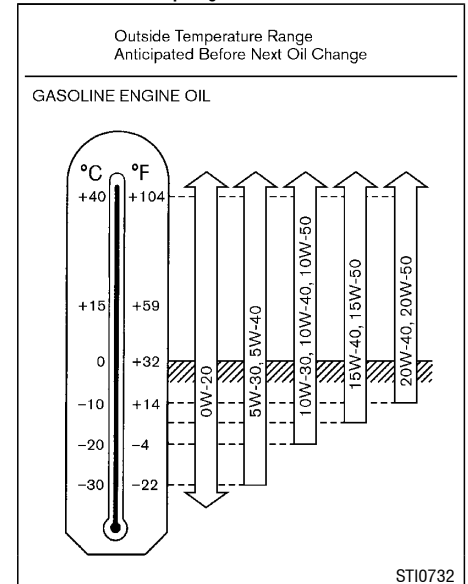
- ห้ามใช้น้ำมันก๊าด น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทอื่น ๆ ในเครื่องยนต์ดีเซล การใช้หรือการเติมน้ำมันอื่น ๆ เข้าไปกับน้ำมันดีเซลสามารถทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศร้อนที่อุณหภูมิต่ำกว่า -7°C (20°F) อุณหภูมิที่เย็นจะทำให้เกิดไขก่อตัวในน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งส่งผลทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้ไม่ราบเรียบ
- ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงมีกำมะถันมากกว่าค่าที่กำหนดไว้ อาจทำให้มีควันสีขาว หรืออาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายได้

ค่าความหนืด SAE ที่แนะนำ

น้ำมันเครื่องยนต์เบนซิน

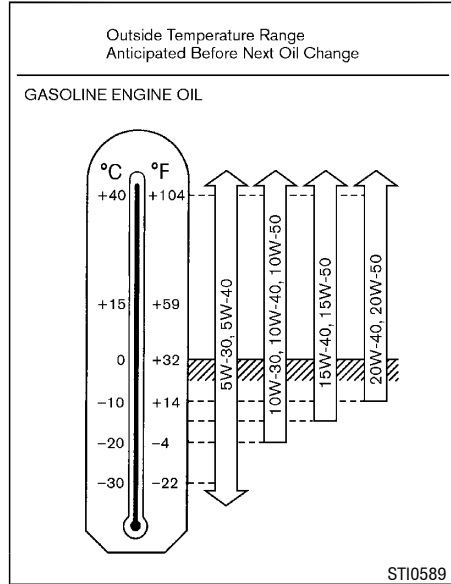
สำหรับประเทศเม็กซิโก สิงคโปร์ และตะวันออกกลาง: ควรใช้ 0W-20

หากไม่มี 0W-20 เลือกความหนืดจากตารางด้านล่างที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก



ยกเว้นสำหรับประเทศเม็กซิโก สิงคโปร์ และตะวันออกกลาง:
ควรใช้ 5W-30

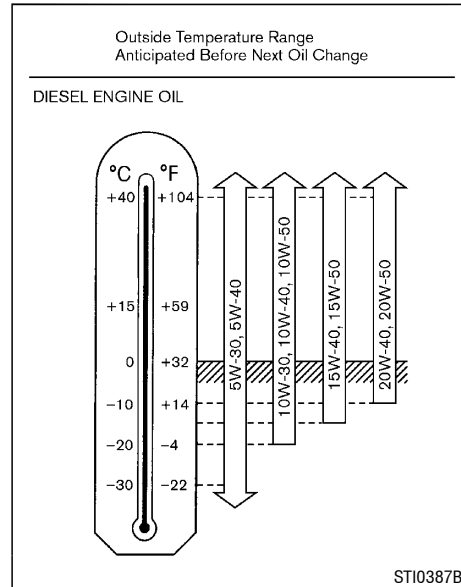
หากไม่มี 5W-30 เลือกความหนืดจากตารางด้านล่างที่
เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก



น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล

ควรใช้ 5W-30

หากไม่มี 5W-30 เลือกความหนืดจากตาราง
ด้านล่างที่เหมาะสมสำหรับช่วงอุณหภูมิภายนอก



น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นระบบปรับอากาศ
ระบบปรับอากาศในรถของท่านต้องใช้น้ำยาแอร์ HFC-
134a (R134a) และน้ำมันหล่อลื่นระบบ A/C ชนิด S
ที่เป็นผลิตภัณฑ์แท้ของนิสสัน หรือที่มีคุณภาพเทียบ
เท่า การใช้ น้ำยาแอร์และน้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่นจะทำให้
ระบบเกิดความเสียหาย และอาจต้องเปลี่ยนระบบปรับ
อากาศในรถทั้งระบบใหม่

การปล่อยน้ำยาแอร์ออกสู่อากาศภายนอกเป็นสิ่ง
ต้องห้ามในหลายประเทศและในหลายภูมิภาค น้ำยา
แอร์ HFC-134a (R-134a) ในรถของท่านจะไม่
ทำลายโอโซนในชั้นบรรยากาศของโลก อย่างไรก็ตาม
สารนี้อาจส่งผลกระทบต่อสภาวะโลกร้อน
นิสสันขอแนะนำให้นำน้ำยาแอร์นี้กลับมาใช้ใหม่อย่าง
เหมาะสม ติดต่อศูนย์บริการนิสสัน เมื่อต้องการรับ
บริการสำหรับระบบปรับอากาศ

เครื่องยนต์

รุ่น		QR20DE	QR25DE	YD25DDTi
ชนิด		เบนซิน 4 จังหวะ	เบนซิน 4 จังหวะ	ดีเซล 4 จังหวะ
การจัดกระบอกสูบ		4 กระบอกสูบ แถวเรียง	4 กระบอกสูบ แถวเรียง	4 กระบอกสูบ แถวเรียง
กระบอกสูบ x ระยะชัก	มม. (นิ้ว)	89.0 × 80.3 (3.504 × 3.161)	89.0 × 100.0 (3.504 × 3.937)	89.0 × 100.0 (3.504 × 3.937)
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซม. ³ (ลบ. นิ้ว)	1,998 (121.92)	2,488 (151.82)	2,488 (151.82)
ลำดับการจุดระเบิด		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
ความเร็วรอบเดินเบา	รอบต่อนาที	610	เกียร์ AT: 580 เกียร์ MT: 600	เกียร์ AT: 750 เกียร์ MT: 675
องศาการจุดระเบิด	องศา	11	12	—
หัวเทียน				
ชนิด		DILKAR7A11 DILKAR6A11 DILKAR5A11	DILKAR7A11 DILKAR6A11 DILKAR5A11	—
ระยะห่างขั้วหัวเทียน	มม. (นิ้ว)	1.1 (0.04)	1.1 (0.04)	—
การทำงานของเพลาลูกเบี้ยว		โซ่ไทมิ่ง	โซ่ไทมิ่ง	โซ่ไทมิ่ง

ยางและล้อ

		มาตรฐาน	ยางอะไหล่
ขนาดยาง	195R15C 106/104R		ยางธรรมชาติ
	195/80R15 107/105N LT		
		ขนาด	ออฟเซต มม. (นิ้ว)
กระทะล้อ	เหล็ก	15 × 5-1/2JJ	45 (1.77)

โปรดดูที่แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดบนรถของท่านสำหรับแรงดันลมยางขณะเย็นที่แนะนำ

ขนาด

รุ่น		รถตู้			รถบัส		
		มาตรฐาน	สูง		มาตรฐาน	สูง	
ความกว้างตัวถัง		แคบ		กว้าง	แคบ		กว้าง
ความยาวทั้งหมด	มม. (นิ้ว)	4,695 (184.8)	5,080 (200.0)	5,230 (205.9)	4,695 (184.8)	5,080 (200.0)	5,230 (205.9)
ความกว้างทั้งหมด	มม. (นิ้ว)	1,695 (66.7)	1,695 (66.7)	1,880 (74.0)	1,695 (66.7)	1,695 (66.7)	1,880 (74.0)
ความสูงทั้งหมด	มม. (นิ้ว)	1,990 (78.3)	2,285 (90.0)	2,285 (90.0)	1,990 (78.3)	2,285 (90.0)	2,285 (90.0)
ความยาวฐานล้อ (หน้า-หลัง)	มม. (นิ้ว)	2,555 (100.6)	2,940 (115.7)	2,940 (115.7)	2,555 (100.6)	2,940 (115.7)	2,940 (115.7)
ความกว้างฐานล้อ	ด้านหน้า	มม. (นิ้ว)	1,470 (57.9)	1,470 (57.9)	1,660 (65.4)	1,470 (57.9)	1,660 (65.4)
	ด้านหลัง	มม. (นิ้ว)	1,450 (57.1)	1,450 (57.1)	1,635 (64.4)	1,450 (57.1)	1,635 (64.4)

เมื่อมีการใช้รถเดินทางในต่างประเทศหรือจดทะเบียนย้ายไปต่างประเทศ

เมื่อวางแผนจะเดินทางไปต่างประเทศ หรือภูมิภาคอื่น กรุณาตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องใช้กับรถยนต์มีจำหน่ายในประเทศ หรือภูมิภาคนั้นหรือไม่ การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าออกเทน/ค่าซีเทนต่ำ อาจทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้ ดังนั้น ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่ต้องใช้ในที่ จะเดินทางไป สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ กรุณาตรวจสอบในส่วนต้นของบทนี้

เมื่อจะย้ายการจดทะเบียนรถยนต์ของท่านไปยังประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขตอื่น ให้ติดต่อ

เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเพื่อตรวจสอบว่ารถยนต์อยู่ในข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้นหรือไม่ ในบางกรณี รถยนต์ไม่จำเป็นต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของท้องถิ่น และอาจจำเป็นต้องปรับแต่งรถยนต์เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายและข้อกำหนดของท้องถิ่นนั้น ๆ นอกจากนี้ รถยนต์อาจไม่สามารถดัดแปลงเพื่อใช้ในบางพื้นที่ได้

กฎหมายและข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุมการปล่อยไอเสียรถยนต์ และมาตรฐานความปลอดภัยจะแตกต่างกันในแต่ละประเทศ รัฐ จังหวัด หรือ เขต ดังนั้น คุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์อาจมีความแตกต่างกัน

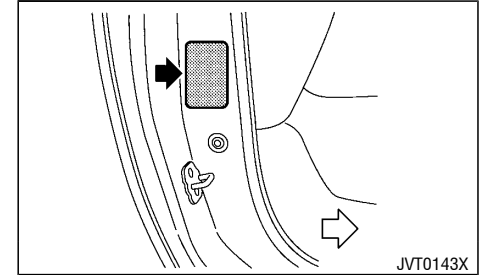
เมื่อต้องนำรถไปใช้ในต่างประเทศ รัฐ จังหวัด หรือเขต ผู้ใช้ต้องรับพิชิตชอบต่อการดัดแปลง

การขนส่ง การจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้น นิสสันจะไม่รับผิดชอบความไม่สะดวกใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

หมายเลขประจำรถยนต์

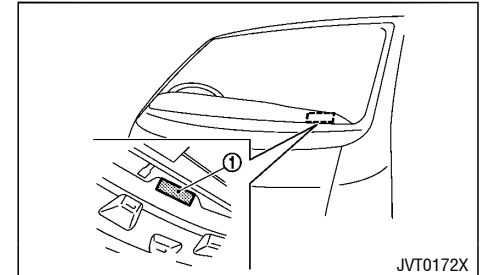
ห้ามปิด ฟันสีกับ เชื่อม ตัด เจาะ สลับ หรือถอด หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)

แผ่นป้ายประจำรถยนต์ (ถ้ามีติดตั้ง)



แผ่นป้ายประจำรถยนต์จะติดตั้งตามที่แสดงในภาพ

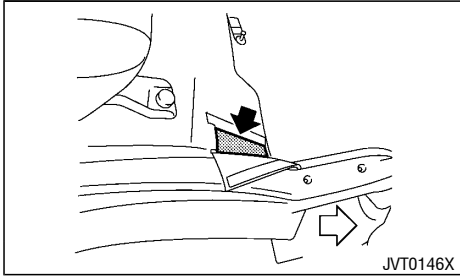
แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถยนต์ (VIN) (ถ้ามีติดตั้ง)



แผ่นป้ายแสดงหมายเลขประจำรถยนต์ ① จะติดตั้ง

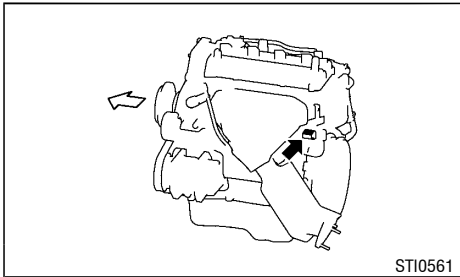
ตามที่แสดงในภาพ หมายเลขนี้เป็นหมายเลขประจำรถ
ของท่าน และใช้สำหรับการจดทะเบียนรถยนต์

หมายเลขประจำรถยนต์ (หมายเลขแชสซี)

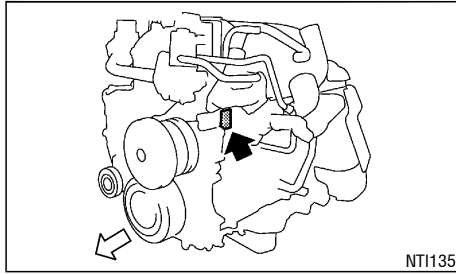


หมายเลขประจำรถยนต์อยู่ใต้เบาะนั่งด้านหน้าขวาตาม
ที่แสดง

หมายเลขเครื่องยนต์



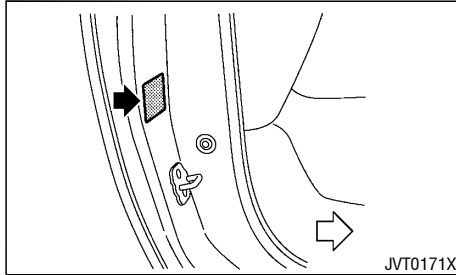
เครื่องยนต์ QR25DE



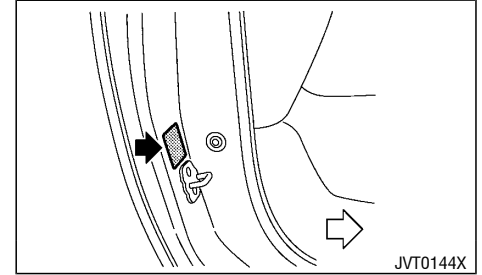
เครื่องยนต์ YD25DDTi

หมายเลขติดไว้บนเครื่องยนต์ตามที่แสดง

ป้ายรับรอง (ถ้ามีติดตั้ง)

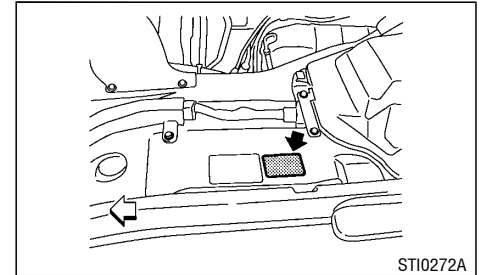


แผ่นป้ายค่าแรงต้นลมยาง



แผ่นป้ายค่าแรงต้นลมยางจะติดอยู่ที่เสาประตูด้านคน
ขับดังที่แสดงในภาพ

แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบปรับอากาศ
(ถ้ามีติดตั้ง)



เกรดคุณภาพของรูปทรงยางรถ (UTQG) (ถ้ามีติดตั้ง)

เกรดคุณภาพ: ยางทุกเส้นของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั่วไปต้องเป็นไปตามข้อกำหนดความปลอดภัยในท้องถนน นอกเหนือจากเกรดเหล่านี้

เกรดคุณภาพยางจะระบุไว้ที่ด้านข้างของยาง ระหว่างไหล่ยางและส่วนที่กว้างที่สุดของยาง ยกตัวอย่างเช่น:

Treadwear 200 Traction AA Temperature A

TREADWEAR (การสึกหรอของยาง)

เกรดการสึกหรอของยาง (Treadwear) จะเป็นอัตราส่วนการเปรียบเทียบตามอัตราการสึกหรอของยางเมื่อทดสอบในสภาวะที่กำหนดตามเส้นทางทดสอบที่รัฐบาลกำหนด ยกตัวอย่างเช่น ยางที่มีเกรด 150 เมื่อใช้บนเส้นทางทดสอบจะสึกหรอน้อยกว่ายางที่มีเกรด 100 หนึ่งเท่าครึ่ง (1 1/2) การทำงานของยางขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานจริง อย่างไรก็ตาม การทำงานสามารถแตกต่างกันอย่างชัดเจนได้เนื่องจากพฤติกรรม การขับขี่ การบำรุงรักษา และสภาพถนนที่แตกต่างกันและสภาพอากาศ

TRACTION (การเกาะถนน) AA A B และ C

เกรดความสามารถในการเกาะถนน (Traction) จากสูงสุดถึงต่ำสุด คือ AA A B และ C เกรดเหล่านี้แสดงถึงความสามารถในการหยุดบนถนนลาดยางที่เปียก ซึ่งวัดจากสภาวะภายใต้การควบคุมบนพื้นผิวทดสอบของรัฐบาลที่มีการกำหนดบังคับไว้โดยเฉพาะของยางมะตอยและคอนกรีต ยางที่มีเครื่องหมาย C อาจมีความสามารถในการเกาะถนนน้อย



คำเตือน:

เกรดความสามารถในการเกาะถนนของยางขึ้นอยู่กับ การทดสอบการเกาะถนนเมื่อทำการเบรกที่วงตรงไปข้างหน้า และไม่รวมการเร่งความเร็ว ภาระกันหัน การเข้าโค้ง การเห็นน้ำ หรือลักษณะ: การเกาะถนนสูงสุด

TEMPERATURE (อุณหภูมิ) A B และ C

เกรดของอุณหภูมิ (Temperature) คือ A (สูงสุด) B และ C แสดงถึงความต้านทานยางต่อการเกิดความร้อนและความสามารถในการกระจายความร้อน เมื่อทดสอบภายใต้สภาวะการควบคุมในห้องทดลองแบบปิดที่กำหนดสำหรับทดสอบล้อ อุณหภูมิสูงที่ถูกรักษาไว้นานสามารถทำให้วัสดุของยางเสื่อมลงและลด

อายุการใช้งานของยาง และอุณหภูมิที่มากเกินไปสามารถทำให้เกิดการทำงานผิดพลาดของยางในทันที เกรด C แสดงระดับสมรรถนะขั้นต่ำของยางรถยนต์นั่งส่วนบุคคลทั่วไปที่ต้องอยู่ภายใต้ข้อบังคับท้องถนน เกรด B และ A แสดงถึงประสิทธิภาพที่สูงกว่าข้อกำหนดขั้นต่ำของกฎหมายจากการทดสอบในห้องปฏิบัติการ



คำเตือน:

เกรดของอุณหภูมิสำหรับยางนี้ถูกกำหนดเพื่อให้ยางถูกเติมลมอย่างเหมาะสมและไม่บรรทุกหนักเกินไป การใช้ความเร็วที่สูงเกินไป แรงดันลมยางไม่เพียงพอ หรือการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งหมดรวมกัน สามารถเป็นสาเหตุทำให้ความร้อนสะสมหรือทำให้ยางเสียหายได้

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF

สำหรับประเทศที่ปฏิบัติตามข้อกำหนดของ UN
หมายเลข 10 หรือที่เกี่ยวข้อง:

การติดตั้งตัวส่งสัญญาณ RF ในรถยนต์อาจส่งผลกระทบต่ออุปกรณ์ไฟฟ้า ตรวจสอบไปยังศูนย์บริการนิสสันเพื่อรับทราบมาตรการป้องกันหรือคำแนะนำเป็นพิเศษเกี่ยวกับการติดตั้ง เมื่อมีการสอบถาม ทางศูนย์บริการนิสสันจะให้รายละเอียดข้อมูล (ช่องความถี่กำลังไฟ ตำแหน่งเสารับสัญญาณ แนวทางการติดตั้ง และอื่น ๆ) ที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้งตามที่ท่านต้องการ

หมายเลขยืนยันวิทยุและข้อมูล

อุปกรณ์โทรคมนาคมนี้ถูกต้องตามกฎหมายข้อบังคับของ
คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (NTC)

- ระบบกุญแจรีโมท (ถ้ามีติดตั้ง)

บันทึก

บันทึก

บันทึก

บันทึก

10 ดัชนี

A-Z

ABS (ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก)	5-28
Instrument brightness control (การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด)	2-13
Odometer (มาตรวัดระยะทางรวม)	2-11
TPMS ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง	5-5
TPMS ระบบเตือนแรงดันลมยาง	6-2
Trip computer (คอมพิวเตอร์ระยะทาง เป็นเที่ยว)	2-9

ก

กระจกหน้าต่าง	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-34
การทำความสะอาด	7-3, 7-5
กล่องเก็บของ	2-38
กล่องเก็บของรองที่คอนโซลกลาง	2-39
ก๊าซไอเสีย (คาร์บอนมอนอกไซด์)	5-3
การขับขี	
การขับขีด้วยเกียร์ธรรมดา	5-9
การขับขีด้วยเกียร์อัตโนมัติ	5-9
การขับขีในสภาพอากาศเย็น	5-30
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ และขับขี	5-3
การขับขีในสภาพอากาศเย็น	5-30
การขึ้นสตาร์ท	6-11
การควบคุมการปรับระดับ ไฟหน้า	2-28
การควบคุมความสว่าง แผงหน้าปัด	2-13
การเคลือบเงา	7-3
การจอดรถ การทำงานของเบรกมือ	5-31

การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-10
การดูแลรักษาและทำความสะอาดแผ่น CD	4-24
การดูแลและรักษาสภาพรถ	
การทำความสะอาดภายนอกรถยนต์	7-2
การทำความสะอาดภายในรถยนต์	7-4
การตรวจสอบหลอดไฟ/แผงหน้าปัด	2-16
การตั้งค่า TPMS ใหม่	5-7
การติดตั้งเบาะนั่งสำหรับเด็กโดยใช้ ISOFIX	1-18
การเตือน	
ไฟส่องสว่าง	2-16
การทำความสะอาดใต้ท้องรถ	7-3
การทำความสะอาดแผ่นรองปูพื้น	7-4
การทำความสะอาดภายนอกและ ภายในรถยนต์	7-2, 7-4
การบำรุงรักษา	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-14
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-3
ข้อกำหนดในการบำรุงรักษา	8-3
ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	8-6
แบตเตอรี่	8-5, 8-25
การบำรุงรักษาทั่วไป	8-3
การประหยัค น้ำมันเชื้อเพลิง	5-25
การปรับเบาะนั่ง เบาะนั่งด้านหน้า	1-2
การปรับระดับพวงมาลัย	3-14
การปลดล็อกคันทันเกียร์ ชุดเกียร์	5-14
การปลดล็อกคันทันเกียร์	
ชุดเกียร์	5-18
การปลดล็อกประตูท้ายสำรอง	3-11
การป้องกันสนิม	7-6
การปิดประตูเลื่อนอัตโนมัติ	3-5

การเปลี่ยนเกียร์ เกียร์ธรรมดา	5-9
การเปลี่ยนเกียร์ เกียร์อัตโนมัติ	5-9
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-4, 8-30
การฟุ้งสตาร์ท	6-10
การรันอินรถยนต์คันใหม่	5-2
การลากจูง การบรรทุกถ่วง	6-13
การล้างรถ	7-2
การสตาร์ท	
การขึ้นสตาร์ท	6-11
การฟุ้งสตาร์ท	6-10
การสตาร์ทเครื่องยนต์	
ข้อควรระวังเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ และขับขี	5-3
การแสดงข้อมูลระดับน้ำมันเครื่อง	2-11
กุญแจ	3-2
กุญแจ	3-2
กุญแจที่มีระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*)	3-3
กุญแจที่มีระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS*)	3-3
กุญแจรีโมท (โปรคดุกี้ ระบบกุญแจรีโมท)	3-6
เกอวิต	2-8
เกอวิตระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	2-8
เกอวิตอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	2-8
คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว	2-9
มาตรวัดความเร็ว	2-6
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-7
มาตรวัดระยะทางรวม	2-11
เกอวิตอุณหภูมิ เกอวิตอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์	2-8
เกรดออกคุณภาพยาง	9-13

เกียร์	
การขับเคลื่อนด้วยเกียร์ธรรมดา	5-9
การขับเคลื่อนด้วยเกียร์อัตโนมัติ	5-9

บ

ขนาด	9-10
ข้อกำหนดเพื่อการปรับตั้งไฟหน้า	8-36
ข้อควรระวัง	
การใช้เข็มขัดนิรภัย	1-10
การใช้ระบบเครื่องเสียง	4-10
การบำรุงรักษา	8-6
เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์และขับเคลื่อน	5-3
ข้อควรระวังในการใช้งานเครื่องเสียง	4-10
ของเหลว	
น้ำมันเครื่อง	8-11
น้ำยาล้างกระจก	8-6, 8-23
สารหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-10
เข็มขัดนิรภัย	
การดูแลรักษาเข็มขัดนิรภัย	1-14
การทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย	7-5
ข้อควรระวังในการใช้เข็มขัดนิรภัย	1-10
เข็มขัดนิรภัย	1-10
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-12
ผู้ได้รับบาดเจ็บ	1-13
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-20
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับ และพ่อนแรงอัตโนมัติ (Pre-tensioner)	1-31, 1-38
ทกฏมึกรรกก	1-12

ค

ความปลอดภัย เข็มขัดนิรภัยสำหรับเด็ก	1-12
ความปลอดภัยสำหรับเด็ก	1-12
ความร้อนสูงผิดปกติ ถ้ารถมีความร้อน สูงผิดปกติ	6-12
คันเกียร์	
การปลดล็อกคันเกียร์	5-14, 5-18
คำเตือน	
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-15
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)	5-5, 6-2
คำแนะนำสำหรับการขับเคลื่อน แบบใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ และลดคาร์บอนไดออกไซด์	5-23
เครื่องยนต์	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-11
การตรวจสอบระดับสารหล่อเย็น	8-10
เครื่องยนต์	8-10
การเปลี่ยนสารหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-11
เกว้ว้ดดูอนทกมึน้ทล่อเยีน	2-8
คำจำพาเอเครื่องยนต์	9-8
จุดที่ตรวจสอบในห้องเครื่องยนต์	8-8
ถ้ารถมีความร้อนสูงผิดปกติ	6-12
น้ำมันเครื่อง	8-11
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-10
ระเยร้ันอื่น	5-2
หมายเลขเครื่องยนต์	9-12
ฮั้ทเตออร์เสื่อสูบ	5-31

จ

จุดยึดเบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-18
--------------------------------	------

ช

ช่องลม	4-2
ชุดเกียร์	
การปลดล็อกคันเกียร์	5-14, 5-18

ต

ตัวกรองอนุภาคไอเสียดีเซล (DPF)	5-7
ตัวกรองอากาศ	4-10
ตัวตัดวงจร สายพิวส์	8-28
ตัวส่งสัญญาณ (โปรคคู้ที่ ระบกกุญแจรีโมท)	3-6
แต่ร	2-33
ใ้ระส่วนบุคคล	2-43

ท

ที่ปิดน้ำฝน	
ใบปิดน้ำฝน	8-22
ใบปิดน้ำฝนกระจกบังลมหลัง	8-23
สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก บังลมหน้า	2-31
สวิทช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก บังลมหลัง	2-32
ที่วางแก้ว	2-39
ที่ใส่การ์ด	2-40
ที่ใส่ขวดน้ำ	2-40

โทรศัพท์ โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์หรือวิทยุ	
CB	4-25
โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์หรือวิทยุ CB	4-25

น

นาฬิกา	2-13, 2-36
น้ำมัน	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง	8-11
น้ำมันเครื่อง	8-11
น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์	8-19
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	8-20
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ (ATF)	8-20
น้ำมันคลัตช์	8-19
น้ำมันเชื้อเพลิง	
การจัดอันดับค่าออกเทนน้ำมันเชื้อเพลิง	9-6
การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง	5-25
เกอวิต	2-8
ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง	9-6
น้ำยาล้างกระจก	8-6, 8-23

บ

เบรก	
การตรวจสอบเบรกมือ	8-18
การทำงานของเบรกมือ	5-31
น้ำมันเบรกและน้ำมันคลัตช์	8-19
ไฟเตือน	2-16
ระบบเบรก	5-27
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-28
ทุบอัดเบรก	8-19
เบาะนั่ง	1-2

เบาะนั่งด้านหน้า การปรับเบาะนั่งด้านหน้า	1-2
เบาะนั่งด้านหลัง	1-3
เบาะนั่งสำหรับเด็ก	1-15
แบตเตอรี่	8-5, 8-25
ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน	8-28
การเปลี่ยนแบตเตอรี่โมกอนโทรล	8-26
ระบบประหยัดไฟแบตเตอรี่	2-28, 2-45, 2-46

ป

ประตูท้าย	3-10
การปิดอัตโนมัติ	3-11
ประตูเลื่อน	3-5
ป้าย	
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบ	
ปรับอากาศ	9-12
หมายเลขเครื่องยนต์	9-12
หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)	9-11

พ

แผงหน้าปัด	2-3
แผงบังแดด	2-44

พ

พนักพิงศีรษะ	1-7
พวงมาลัย	
การปรับระดับพวงมาลัย	3-14
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	8-20
ล็อกพวงมาลัย	5-10

เพาเวอร์	
น้ำมันพวงมาลัยเพาเวอร์	8-20

ฟ

ไฟ	
ไฟเตือน ไฟแสดง และเสียงเตือน	2-16
ไฟเตือน	
ไฟเตือนการตรวจสอบเกียร์อัตโนมัติ	
(AT)	2-16
ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย	2-20
ไฟเตือนประตูเปิด	2-18
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	2-18
ไฟเตือนระบบเบรก	2-16
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก	
(ABS)	2-16
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ	2-18
ไฟเตือนการตรวจสอบเกียร์อัตโนมัติ (AT)	2-16
ไฟเตือนประตูเปิด	2-18
ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	2-18
ไฟเตือนระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก	
(ABS)	2-16
ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ	2-18
ไฟฟ้า	
กระจกหน้าต่างไฟฟ้า	2-34
ช่องจ่ายไฟ	2-37
ล็อกประตูไฟฟ้า	3-4
ไฟส่องสว่าง	
การเปลี่ยน	8-4, 8-30
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-4, 8-30
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า	8-30

ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-45
ไฟส่องสว่างภายใน	2-44
ไฟแสดง	2-21
ไฟอ่านแผนที่	2-44
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-29
สวิตช์ไฟหน้า	2-24
ไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร	2-45
ไฟส่องสว่างภายใน	2-44
ไฟแสดง	2-21
ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ (MIL)	2-21
ไฟหน้า	
การควบคุมการปรับระดับ	2-28
การเปลี่ยนหลอดไฟ	8-30
สวิตช์ไฟหน้า	2-24
ไฟอ่านแผนที่	2-44

ม

มาตรวัด	
คอมพิวเตอร์ระยะทางเป็นเที่ยว	2-9
มาตรวัดความเร็ว	2-6
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์	2-7
มาตรวัดและเกอวัด	2-5
การควบคุมความสว่างของแผงหน้าปัด ...	2-13

ย

ยาง	
การสลัดยาง	8-4, 8-39
เกรดดอกกึ่งภาพยาง	9-13
โซ่กันลื่น	8-39

ประเภทของยาง	8-38
ยางแบน	6-2
ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS)	5-5, 6-2
ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ	5-5
แรงดัน ไฟเตือนแรงดันลมยางต่ำ	2-18
ยางแบน	6-2
ยางและล้อ	8-38
ยางอะไหล่	8-41

S

รถยนต์	
ขนาด	9-10
หน้าจอแสดงข้อมูลรถยนต์	2-7
หมายเลขประจำรถยนต์ (VIN)	9-11
ระบบกันขโมย	3-9
ระบบกุญแจรีโมท	3-6
ระบบเข็มขัดนิรภัยแบบมีระบบดึงกลับ	
และเฟืองแรงอัดไนโอติ (Pre-tensioner)	1-31, 1-38
ระบบควบคุมแรงเคลื่อนไฟฟ้าแปรผัน	8-28
ระบบควบคุมเสถียรภาพการทรงตัวอัตโนมัติ (VDC)	5-21
ระบบเครื่องเสียง	4-10
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน	5-23
ระบบเตือนแรงดันลมยางต่ำ (โปรดดูที่ ระบบ	
ตรวจสอบแรงดันลมยาง (TPMS))	5-5
ระบบถุงลม	

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-28, 1-35

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านหน้า	1-28
ระบบผ่านถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-28, 1-35
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-35
ระบบผ่านถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-35

ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-28, 1-35
ระบบถุงลมเสริมความปลอดภัยด้านหน้า	1-28
ระบบเบรกแบบป้องกันล้อล็อก (ABS)	5-28
ระบบเบรคนิ่งสำหรับเด็กแบบ ISOFIX	1-17
ระบบปรับระดับไฟสูงอัตโนมัติ	2-26
ระบบปรับอากาศ	4-10
การซ่อมบำรุงระบบปรับอากาศ	4-10
การทำงานของระบบปรับอากาศ	4-2
แผ่นป้ายข้อมูลจำเพาะของระบบ	
ปรับอากาศ	9-12
ระบบปรับอากาศอัตโนมัติ	4-7
ระบบป้องกันการขโมยของนิสสัน (NATS)	3-9
ระบบผ่านถุงลมเสริมความปลอดภัย	
ด้านข้าง	1-28, 1-35
ระยะรันอิน	5-2

a

ล้อ	
ล้อประตู	3-4
ล้อประตูท้าย	3-10
ล้อประตูไฟฟ้า	3-4

ล็อกประตูหลัง ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง ...	3-6
ล็อกป้องกันเด็กเปิดประตูหลัง	3-6
ล้อและยาง การดูแลรักษาล้อ	7-3

จ

วิทยุ	
โทรศัพท์ที่ใช้ในรถยนต์หรือวิทยุ CB	4-25
วิทยุ FM-AM ที่มีเครื่องเล่นคอมแพคดิสก์ (CD)	4-19
วิทยุ FM-AM	4-16

ส

สวิตช์ Heat (ทำความร้อน)	4-8
สวิตช์	
การควบคุมการปรับระดับไฟหน้า	2-28
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-29
สวิตช์ไฟหน้า	2-24
สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-9
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-29
สวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์	5-14
สวิตช์ที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
บังลมหน้า	2-31
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
บังลมหลัง	2-32
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
บังลมหน้า	2-31
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและที่ฉีดน้ำยาล้างกระจก	
บังลมหลัง	2-32
สวิตช์ไฟตัดหมอก	2-29

สวิตช์สตาร์ทเครื่องยนต์	5-9
ตำแหน่งกุญแจ	5-10
สวิตช์สัญญาณไฟเลี้ยว	2-29
สวิตช์โอเวอร์ไดรฟ์	5-14
สัญญาณเตือนภัย	3-8
สายพาน (โปรดดูที่สายพาน)	8-16
สายพาน	8-16
สายพิวส์	8-28
สารหล่อเย็น	
การตรวจสอบระดับสารหล่อเย็น	
เครื่องยนต์	8-10
การเปลี่ยนสารหล่อเย็นเครื่องยนต์	8-11
เสาอากาศ	4-16
เสียงเตือน	2-23
เสียงสัญญาณ เสียงเตือน	2-23

ซ

ฮีตเตอร์	
การทำงานของฮีตเตอร์และระบบ	
ปรับอากาศ	4-2
ฮีตเตอร์เสื่อสูบ	5-31

บันทึก

ข้อมูลสถานีบริการน้ำมัน

ข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์เบนซิน (รุ่นที่มีเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง)

ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่ว เพราะการใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องฟอกไอเสียแบบสามทาง

ใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทนอย่างน้อย 91 (RON)

เครื่องยนต์ดีเซล*

ใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่าซีเทนอย่างน้อย 50

ใช้น้ำมันดีเซลที่แนะนำบนฉลากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดอยู่ที่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- EN590 EURO 3 (มีกำมะถันสูงสุดที่ 350 ppm)
- EN590 EURO 4 (มีกำมะถันสูงสุดที่ 50 ppm)

* ถ้ามีน้ำมันดีเซลสองแบบให้เลือก ให้ใช้น้ำมันให้ถูกต้องตามสภาพอุณหภูมิดังต่อไปนี้

- สูงกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับอากาศร้อน
- ต่ำกว่า -7°C (20°F) ... น้ำมันดีเซลสำหรับอากาศหนาว

ข้อควรระวัง:

- ห้ามใช้น้ำมันก๊าด น้ำมันเบนซิน หรือน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทอื่น ๆ ในเครื่องยนต์ดีเซล การใช้หรือการเติมน้ำมันอื่น ๆ เข้าไปกับน้ำมันดีเซลสามารถทำให้เครื่องยนต์เกิดความเสียหายได้
- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับอากาศร้อนที่อุณหภูมิต่ำกว่า -7°C (20°F) อุณหภูมิที่เย็นจะทำให้เกิดไขก่อตัวในน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งส่งผลทำให้เครื่องยนต์ทำงานได้ไม่ราบเรียบ
- ถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงมีกำมะถันมากกว่าค่าที่กำหนดไว้ อาจทำให้มีควันสีขาว หรืออาจทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายได้

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

โปรดดูที่ “ขงเหลว/สารหล่อลื่นและปริมาณความจุที่แนะนำ” (หน้า 9-2)

แรงดันลมยางขณะเย็น

โปรดดูที่แผ่นป้ายค่าแรงดันลมยางที่ติดอยู่ที่เสาเก้งกลางด้านคนขับ

ดัชนีอ้างอิงอย่างรวดเร็ว

- ในกรณีฉุกเฉิน ... 6-1
(ยางแบน เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ความร้อนสูง
พัดปกติ การลากจูง)
- การสตาร์ทเครื่องยนต์ ... 5-1
- วิธีการอ่านมาตรวัดและเกจวัด ... 2-1
- การบำรุงรักษาและการดูแลรักษาด้วยตนเอง ...
8-1
- ข้อมูลทางเทคนิค ... 9-1